

## السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد!!!

**بخصوص:** أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع  
القطار الكهربائي السريع ( أكتوبر / أسوان ) (القطاع الثالث منفلوط / جرجا) (أ)  
من كم ٣٦٠,٠٠٠ حتى كم ٣٦٤,٠٠٠ بطول ٤ كم  
عقد رقم (٢٠٢٣/٧٦ / ٢٠٢٤).

**تنفيذ:** شركة الحسين للمقاولات والتجارة "طه حسين سليمان وشركاه".  
نحيط علم سيادتكم بان الكرفان المتحرك موجود بموقع المشروع عاليه وتراجع باقي  
المحملات بالإدارة العامة.

برجاء التكرم من سيادتكم التكرم بالعلم واتخاذ اللازم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية والاحترام ...

رئيس الادارة المركزية  
المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا  
مهندس /  
" مصطفى علي مسعود "

تحريرا في: ٢٨ / ١٢ / ٢٠٢٣



## السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد!!!

**بخصوص:** أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع  
القطار الكهربائي السريع ( أكتوبر / أسوان ) (القطاع الثالث منفلوط / جرجا) (أ)  
من كم ٣٦٠,٠٠٠ حتى كم ٣٦٤,٠٠٠ بطول ٤ كم  
عقد رقم (٢٠٢٣/٧٦ / ٢٠٢٤).

**تنفيذ :** شركة الحسين للمقاولات والتجارة "طه حسين سليمان وشركاه".

نحيط علم سيادتكم بان السيارة متواجده بالعملية عاليه.

برجاء التكرم من سيادتكم التكرم بالعلم واتخاذ اللازم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية والاحترام ...

تحريرا في: ٢٨ / ١٢ / ٢٠٢٣

رئيس الادارة المركزية  
المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا

مهندس /  
" مصطفى علي مسعود "



## السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد!!!

**بخصوص:** أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع  
القطار الكهربائي السريع ( أكتوبر / أسوان ) (القطاع الثالث منفلوط / جرجا) (أ)  
من كم ٣٦٠,٠٠٠ حتى كم ٣٦٤,٠٠٠ بطول ٤ كم  
عقد رقم (٢٠٢٣/٧٦ / ٢٠٢٤).

**تنفيذ:** شركة الحسين للمقاولات والتجارة "طه حسين سليمان وشركاه".

نحيط علم سيادتكم بأنه لا توجد عمالة محملة على العمليه عليه.

برجاء التكرم من سيادتكم التكرم بالعلم واتخاذ اللازم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية والاحترام ...

تحريرا في: ٢٨ / ١٢ / ٢٠٢٣

رئيس الادارة المركزية  
المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا

مهندس /  
" مصطفى علي مسعود "



## السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد!!!

بخصوص: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع  
القطار الكهربائي السريع ( أكتوبر / أسوان ) (القطاع الثالث منفلووط / جرجا) (أ)  
من كم ٣٦٠,٠٠٠ حتى كم ٣٦٤,٠٠٠ بطول ٤ كم  
عقد رقم (٢٠٢٣/٧٦ / ٢٠٢٤).

تنفيذ: شركة الحسين للمقاولات والتجارة "طه حسين سليمان وشركاه".

يرجي التكرم بالإحاطة بأن العملية تابعة لبروتوكول المحاجر.

برجاء التكرم من سيادتكم التكرم بالعلم واتخاذ اللازم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية والاحترام ...

رئيس الادارة المركزية  
المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا  
مهندس /  
" مصطفى علي مسعود "

تحريرا في: ٢٨ / ١٢ / ٢٠٢٣

أ. م. م. م.

أ. م. م. م.





السيد العميد / رئيس الإدارة المركزية  
للشئون المالية و الإدارية

تحية طيبة وبعد ،،،

بالإشارة الى العقد رقم ( ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٧٦ ) لعملية ( أعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع الخط الثانى (الفيوم - بنى سويف - الاقصر- أسوان - ابو سمبل ) لتنفيذ اعمال الجسر الترابى القطاع الثالث ( منفلوط / جرجا ) المسافة من الكم ٣٦٠,٠٠٠ الى الكم ٣٦٤,٠٠٠ بطول ٤ كم- تنفيذ شركة الحسين للمقاولات والتجارة .

نرجو من سيادتكم إرجاء المحملات من اطقم ملابس تأمين سلامة المرور من مستخلص رقم

جارى (٢) على أن تقوم الشركة بالتوريد خلال شهر من تاريخ ٢٠٢٤/١/٨ .

( مرفق تعهد الشركة - اول ارجاء ) .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،،

  
رئيس لجنة المحملات  
مهندسة /   
سوزان عبد العزيز

رئيس قطاع

التنفيذ و المناطق

مهندس /  ١٨/٤

محسن محمد زهران

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بالهيئة العامة للطرق والكبارى

تَحِيَّه طَيِّبَه وَبَعْد

بالاحاله الى عمليه اسناد اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعيه للخط الثانى لمشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم /بنى سويف/الاقصر / اسوان /ابوسمبل /لتنفيذ اعمال الجسر التراب (القطاع الثالث/منفلوط / جرجا ) (١)

**عقد رقم 2024/2023/76**

نحیط سیادتکم علما بالموافقه علی تاجیل تورید (اطقم تامین السلامه) الخاصه  
بمستخلص جاری (2) لمدہ شهر

**تحریر فی: 2024/1/8**

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

**شركة الحسين للمقاولات والتجارة**

طريقه



أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

**شركة الحسين للمقاولات والتجارة - طه حسين سليمان وشركاه**

تحية طيبة وبعد ،،،

نشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم  
(٢٠٢٤/٢٠٢٣/٧٦) المـسـؤـرـخ فـي ١٧/٧/٢٠٢٣ بمبـلـغ  
٢٠,٠٠٠,٠٠٠ جـنـيـه (فقط وقدره عشرون مليون جنيها لا غير) والموقع  
بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " إسناد اعمال الجسر  
الترابى والأعمال الصناعية للخط النثى لمشروع القطر الكهربائى  
المريع ( الفيوم / بنى سويف / الأقصر / أسوان / أبو سمبل) لتنفيذ اعمال  
الجسر الترابى (القطاع الثالث / منفلوط/ جرجا ) ( أ ) المسافة من الكم  
٣٦٠,٠٠٠ الى الكم ٣٦٤,٠٠٠ بطول ٤ كم (بالامر المباشر) على أن  
يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا  
ومستولى " للمنطقة السابعة - أسويوط " الإشراف على التنفيذ و  
تجهيز وتسليم الموقع للشركة فوراً .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع (

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف  
رئيس الإدارة المركزية  
للشئون المالية والإدارية

حسين  
شركة الحسين للمقاولات والتجارة

عقد مقاولة

\*\*\*\*\*

الموضوع : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع ( الفيوم / بني سويف / الأنصر / أسوان / أبو سمبل ) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (القطاع الثالث / منفلوط/ جرجا ) (أ) المسافة من الكم ٣٦٠,٠٠٠ الى الكم ٣٦٤,٠٠٠ بطول ٤ كم (بالأمر المباشر) .

رقم العقد: ٢٠٢٣/٧٦ / ٢٠٢٤ .

أنه في يوم الإثنين الموافق : ١٧ / ٧ / ٢٠٢٣ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكبارى .

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى .

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول )

و " شركة الحسين للمقاولات والتجارة " طه حسين سليمان وشركاه "

ويمثلها السيد / طه حسين سليمان حسين .

بصفته / مدير الشركة



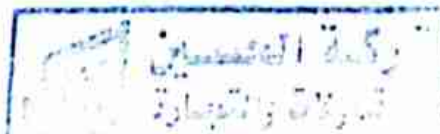
مأمورية ضرائب / الصف

سجل تجاري رقم ( ٤١٨٢٣ ) .

ومقرها / شارع الألفي مدينة الصف - الجيزة .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني )

لحمه



١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص.ب ١٠١١٦ الرقم البريدي ١١٧٦٥ - ت ٢٢٨٩١١٩٧٦ - ٢٢٨٩٢٠٨٣ (٢٠٢) الخط الساخن ١٩٤٨٧

الرقم الإلكتروني garb.gov.eg البريد الإلكتروني contact\_us@garb.gov.eg



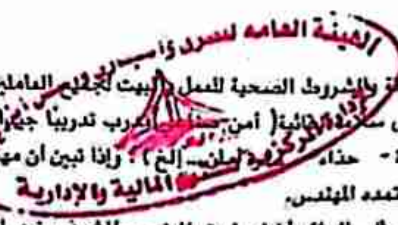
مذكرة المهندس / محمد عبد الله / ١٤٣٥ هـ  
 في شأن: (السلامة المرورية في مواقع العمل بالمشاريع)  
 ١- مقدمة

من أجل أن تكون خطة السلامة المرورية شاملة، يجب أن تأخذ في الاعتبار جميع جوانب العمل، من الطرق والمعدات إلى الأشخاص والمركبات. فالمشاكل المتعلقة بالسلامة المرورية يمكن أن تحدث في أي وقت أو مكان، سواء كان ذلك في موقع العمل أو في الطريق أو في المنزل. لذلك، يجب أن تكون خطة السلامة المرورية شاملة، وأن تأخذ في الاعتبار جميع جوانب العمل، من الطرق والمعدات إلى الأشخاص والمركبات. فالمشاكل المتعلقة بالسلامة المرورية يمكن أن تحدث في أي وقت أو مكان، سواء كان ذلك في موقع العمل أو في الطريق أو في المنزل. لذلك، يجب أن تكون خطة السلامة المرورية شاملة، وأن تأخذ في الاعتبار جميع جوانب العمل، من الطرق والمعدات إلى الأشخاص والمركبات.

- ١- عدد ٥ (خمس فقط لا غير) خذوة امان .
  - ٢- عدد ٥ (خمس فقط لا غير) غطاء رأس خفيف مقوى بالبلاستيك وبها شريط عاكس وبلون مميز (برتقالي - اصفر - ازرق - رصاصي).
  - ٣- عدد ٢٠ (عشرون فقط لا غير) صديري واقى .
  - ٤- عدد ٥ (خمس فقط لا غير) جاكيت شتوي .
  - ٥- عدد ٥ (خمس فقط لا غير) حذاء امان بمقدمة صلب .
- على ان تكون جميعها بخامات متميزة ويتم تسليمها لمخازن المنطقة المشرقة علي المشروع وتقديم الافادة المعتمدة بها مع اول مستخلص جاري .

ب - السجلات  
 يجب على المقاول وعلى نفقته الخاصة الاحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب العملية وتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبها . يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال . ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائما وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك ، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقا للنموذج البيانات الذي يعتمد عليه المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلي:

- التاريخ.
- حالة الطقس.
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة.
- أسماء مقارلي الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع النشاط الحرفي وموقعه.
- تاريخ تسليم الرسومات والعينات ... إلخ وحالتها.
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التركيب - التصنيع - ... إلخ) لأي من البنود وحالتها.
- المعدات
- طاقم العمل



ج - أمن وصحة العاملين  
 يجب على المقاول توفير الأمن والراحة والنظافة والمشاريع الصحية للعمل . يجب أن تكون خطة السلامة المرورية شاملة، وأن تأخذ في الاعتبار جميع جوانب العمل، من الطرق والمعدات إلى الأشخاص والمركبات. فالمشاكل المتعلقة بالسلامة المرورية يمكن أن تحدث في أي وقت أو مكان، سواء كان ذلك في موقع العمل أو في الطريق أو في المنزل. لذلك، يجب أن تكون خطة السلامة المرورية شاملة، وأن تأخذ في الاعتبار جميع جوانب العمل، من الطرق والمعدات إلى الأشخاص والمركبات.

