

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بنى سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
القطاع الثاني (بنى مزار/ منفلووط) (ب) لتنفيذ المسافة من الكم 228+350 الى الكم 236+350 .
الشركة المنفذة: الشديد للمقاولات العمومية .

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم مستخلص جارى (1) للعقد رقم (555-2023-2024) (ب).

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

مرفقات :

- 1- استمارة 50 ع.ج .
- 2- أصل المستخلص عدد (2).
- 3- أصل بيان الأعمال .
- 4- أصل حصر الأعمال .
- 5- صور الريكوسات .
- 6- صور تجارب معملية .
- 8- أصل البرنامج الزمني .
- 9- أصل محضر استلام موقع .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

مدير عام المشروعات بالهيئة
مهندس / مصطفى شعبان البدرى

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
السادسة ببنى سويف
السيد المهندس / طارق الجزار

مهندس الاشراف بالهيئة
مهندس / محمود محمد حسين



المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة - بني سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابي والأعمال
الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /
أبو سمبل) (القطاع الثاني) في المسافة من كم
٢٢٨.٣٥٠ الي كم ٢٣٦.٣٥٠ بطول ٨ كم

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة .. وبعد

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ شركة الشديد للمقاولات العمومية

" عقد رقم ٥٥٥ لسنة ٢٠٢٣/٢٠٢٤

نتشرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع عليه عدد (١) حاسب الي (بجميع مشتملاته) يراجع بمعرفة الادارة العامة لمركز المعلومات بالهيئة
- المشروع ليس عليه سيارة محملة
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- لا يوجد بند اترية في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية للتعدين

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا في : ٢٠٢٤ / ١ / ٢

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس /

طارق يوسف الحجاز

محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) من الكم 228+350 حتي الكم 236+350 بطول 8.0 كم تنفيذ شركة الشديد للمقاولات العمومية.

أنه في يوم الاربعاء الموافق 1 / 11 / 2023 وبناء علي عقد العملية رقم 555 / 2023 / 2024 (ب) اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة
مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)
استشاري المساحة (XYZ)

1- السيد المهندس / محمود حسين
2- السيد المهندس / حاتم مهران
3- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

مهندس عن الشركة المنفذه

1- السيد المهندس / محمود أحمد صبري

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عاليه بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 01 / 11 / 2023 هو تاريخ استلام الموقع

وقفل المحضر علي ذلك .



اللجنة من الهيئة (طرف اول)

3-

2-

1-

الشركة المنفذه (طرف ثاني)

1-



مدير عام المشروعات بالمنطقة السادسة ببني سويف

مهندس / مصطفى شعبان البدرى

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة ببني سويف

مهندس / طارق الجزار



الشيكات
الدعوات

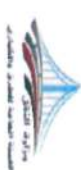
 Ministry of Transport and Infrastructure	مشروع القطار الكهربائي السريع		الهيئة العامة للغذاء والدواء		
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الثرابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع		مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية		
	(أكتوبر -يناير ٢٠٢٤)				
تنفيذ شركة / الشديد للمقاولات العمومية					
مستخلص جارى (١) عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٥٥) (ب)					
بند (٣-١) أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة..... الخ					
Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
			LAYER &NO.OF.REQ	QTY (M3)	Total.Qty
229+300.00	225.41	0.00	FILL LAYER (-7.00)	0.00	28,468.06
229+320.00	210.45	4,358.64		4,358.64	
229+340.00	207.86	4,183.11		4,183.11	
229+360.00	198.58	4,064.39		4,064.39	
229+380.00	181.47	3,800.53		3,800.53	
229+400.00	163.93	3,454.05		3,454.05	
229+420.00	150.11	3,140.42		3,140.42	
229+440.00	141.9	2,920.11		2,920.11	
229+459.00	126.19	2,546.81		2,546.81	
231+880.00	28.35	0.00	FILL LAYER (-2.50)	0.00	2,098.02
231+900.00	23.78	521.36		521.36	
231+920.00	28.98	527.61		527.61	
231+940.00	26.2	551.76		551.76	
231+960.00	23.53	497.29		497.29	
232+020.00	39.85	0.00	FILL LAYER (-2.50)	0.00	2,725.30
232+040.00	38.26	781.09		781.09	
232+060.00	34.78	730.35		730.35	
232+080.00	30.06	648.32		648.32	
232+100.00	26.5	565.54		565.54	
232+140.00	30.15	0.00	FILL LAYER (-2.50)	0.00	1,076.94
232+160.00	27.4	575.46		575.46	
232+180.00	22.75	501.48		501.48	
232+220.00	19.36	0.00	FILL LAYER (-2.50)	0.00	537.29
232+240.00	15.15	345.17		345.17	
232+260.00	4.06	192.12		192.12	
TOTAL FILL VOL					34,905.61

عن الشركة
 م/محمود أحمد صبري
 التوقيع /

عن استشاري (XYZ)
 م/محمد عبد الله - المكتب الفني م / احمد عزب
 مدير المشروع م /حاتم مهران
 التوقيع /

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي
 م/محمد عبد الله - المكتب الفني م / احمد عزب
 مدير المشروع م /حاتم مهران
 التوقيع /

الشديد للمقاولات العمومية
 ب.ق. ٢٠٢/١٠٤/٩٥٧
 سي. ق. ٢٨٨٦٧



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المطقة الأولى المركزية

عن عملية : تنفيذ الجسر الترسى والأعمال الصناعية بقطاع مشروع إنشاء القطر الكورنثي (الكوبر - أسوان)
تنفيذ أعمال الجسر الدارسي القطاع الثاني (بني مزار - مقلوط) من الكم ٢٢٨+٣٥٠ الى الكم ٢٢٨+٣٥٠ بطول ٨٠٠ كم
(بالمر المباشر) تنفيذ : شبكة الشبدي المقارنات الصومية

بيان أعمال عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٣/٥٥٥) (ب)
مستخلص جاري رقم (١) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٥-١١-٢٠٢٣

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية	الكمية المنفذة فعلياً	الكمية الإجمالية المصروفة سابقاً	الكمية الخطية الحالية	الكمية المبرجة بالمستخلص
٣	Embankment أعمال تحميل وكوريد ونقل أربة مطبقة للمواصلات وتشطيبها باستخدام آلات الصومية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مشروب (2 متر) أسفل مشروب اللزبة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من مشروب (2 متر) من مشروب الفرمة لاستكمال المشروب التجميعي لتتكون الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بطبقة الاضوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بطهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القموى) ويتم التنفيذ طبقاً للتسليم التجميعية والقطاعات الرضوية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد يجمع مشتمله، طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للتقوى والكبرى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جمل الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بطريقة أو التخصن. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخطيط واختبرات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجورة.	٣١٢,٨٢٨,٦٦	٣٤٩,٩٠٥,٧٤	٠	٣٤٩,٩٠٥,٧٤	٣١٢,٤١٥
١-٣	علاوة زيادة سولار ١,٦ جنيه / ٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٣١٢,٨٢٨,٦٦	٣٤٩,٩٠٥,٧٤	٠	٣٤٩,٩٠٥,٧٤	٣١٢,٤١٥

مهندس الهيئة
م/ محمود محمد حسين

التوقيع

مدير المشروع
م/ حاتم مهران

التوقيع

المكتب الفني
م/ احمد عرب

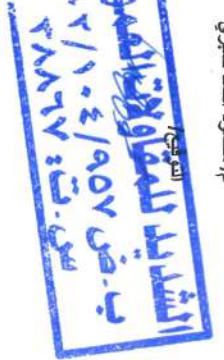
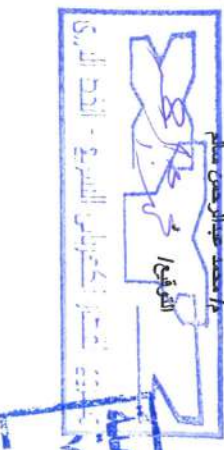
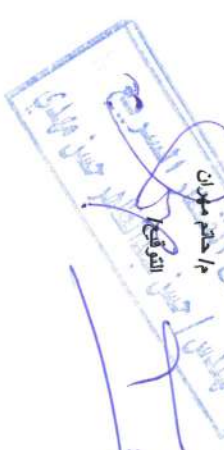
التوقيع

استشاري المساحة مكتب XYZ

التوقيع

مهندس الشركة المنفذة
م/ محمود احمد صبري

التوقيع





مذكرة ايضاحية

للعرض على السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع : بخصوص مشروع "أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر/ أبوسمبل) القطاع الثاني (بني مزار/ منفلوط) القطاع من الكم 228+350 إلى الكم 236+350 بطول 8 كم (ب) بالأمر المباشر.

- الشركة المنفذة :- شركة الشديد للمقاولات العمومية
- العقد رقم 555 / 2024/2023 بتاريخ 2023/10/22
- تاريخ استلام الموقع : 2023/11/01 .
- تاريخ النهو المقرر: 2024/07/01 .
- قيمة العقد الاصلي : 200000000 جنيه (فقط وقدره عشرون مليون جنيه لا غير) .

مبررات المنطقة بتعديل مقايضة الأعمال

- ورد إلينا خطاب إستشاري القطاع الاول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به أسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقايضة المجددة بنفس قيمة أمر الإسناد حيث أفاد بوجود اختلاف بين الكميات المنفذة على الطبيعة بالموقع والكميات المدرجة بالمقايضة الاصلية للعقد المذكور عالية وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجة بالمقايضة المعدلة وكذلك اختلاف اسعار البنود طبقا لآخر مفاوضة .

الرأي

ترى المنطقة الموافقة على تعديل الكميات طبقا لما ورد من استشاري المشروع.
برجاء التكرم بالعلم والإحاطة .

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة السادسة بني سويف

مهندس

طارق يوسف الحزار

مرفقات (1)

- خطاب الإستشاري .

- مقايضة معدلة .

السيد المهندس / رئيس المنطقة السادسة ببني سويف

تحية طيبة وبعد ،،،،،

الموضوع بخصوص مشروع أعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر /
أبو سمبل) القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) قطاع من كم 228+350 الي كم 236+350 بطول 8
كم (شريحة ب) عقد رقم (555 / 2023 / 2024) تنفيذ شركة الشديد للمقاولات العمومية .

نحيط سيادتكم بأنه :

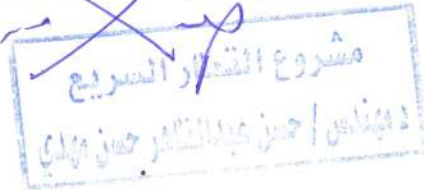
- تم تعديل اسعار البنود بسبب زيادة أسعار البنود المنفذة طبقا للمفاوضة علي اسعار البنود الموجودة
بالمقاييس الاصلية (ردم بأترربة صالحة وقطع في تربة متماسكة وتطهير الارض الطبيعية من
الاشجار والمزروعات) وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجة بالمقاييس المعدلة .

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

مدير المشروع الاستشاري

م / حاتم سعد الدين مهران



المكتب الفني / مكتب الدكتور حسن مهدي

م / أحمد عزب

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الثاني (بني مزار / منفلووط) من محطة 176+700 حتى محطة 334+800 بطول 158 كم

تنفيذ شركة / الشدبد للمقاولات العمومية من محطة 228+350 الي 236+350 بطول 8 كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
	أعمال الإنزلة والتطهير				
1-1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى 30 سم و التخلص منها بالمقلب العمومية وذلك لمسافة 500 متر . تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة 0.3 جنيه لكل كم زيادة .	م ²	٢٥٠٠٠,٠٠	٦,٠٠	١٥٠٠٠٠,٠٠
2-1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها التنفيذ باستخدام (اللودر أو البلدوز) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وإزالة الجذور بعمق لا يقل عن 30 سم و التخلص منها بالمقلب العمومية وذلك لمسافة 500 متر . تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة 0.3 جنيه لكل كم زيادة .	م ²	١,٠٠	١١,٠٠	١١,٠٠
3-1	بالعد إزالة أشجار من مسار الطريق والتخلص منها على الأقل قطر الشجرة عن 30 سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف.	العدد	١,٠٠	٧٥,٠٠	٧٥,٠٠
4-1	بالعد إزالة أشجار ونخل بارتفاع لا يقل عن 4 متر وقطر لا يقل عن 30 سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف.	العدد	١,٠٠	٤٠٠,٠٠	٤٠٠,٠٠
	أعمال الحفر				
1-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيح 1.1 جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 .	م ³	١٢٠٠,٠٠	٢٣,٠٠	٢٧٦٠٠,٠٠
1-1-2	علاوة زيادة السولار 0.6 جنيه/م ³ ابتداء من 2023/5/4 .	م ³	١,٠٠	٠,٦٠	٠,٦٠
2-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوز) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيح 1.1 جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 .	م ³	٢٠٠٠,٠٠	٢٦,٠٠	٥٢٠٠٠,٠٠
1-2-2	علاوة زيادة السولار 0.7 جنيه/م ³ ابتداء من 2023/5/4 .	م ³	١,٠٠	٠,٧٠	٠,٧٠
3-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متحجرة أو عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوز) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوز والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشبارى . -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيح 1.1 جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 .	م ³	١,٠٠	٣١,٥٠	٣١,٥٠
1-3-2	علاوة زيادة السولار 0.8 جنيه/م ³ ابتداء من 2023/5/4 .	م ³	١,٠٠	٠,٨٠	٠,٨٠

ع

أ.د/حسن مهدي
مدير مكتب الإستشارات الهندسية

الشدبد للمقاولات العمومية
ب.ض ٧٠٢/١٠٤/٩٥٧
س.ت: ٣٨٨٦٧

		مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية	مقايضة محسنة (115000)			
أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)						
القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) من محطة 176+700 حتى محطة 334+800 بطول 158 كم						
تنفيذ شركة / الشدبد للمقاولات العمومية من محطة 228+350 الي 236+350 بطول 8 كم						
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي	
4-2	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارنكة الميول الجاتية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 .	3م				
1-4-2	ذات اجهاد (200-100) كجم/سم2		١,٠٠	٦٢,٠٠	٦٢,٠٠	
2-4-2	علاوة 1.6 جنيه/3م لارتفاع السورار وذلك للكميات المنفذة بعد 2023/5/4 .		١,٠٠	١,٦٠	١,٦٠	
3-4-2	ذات اجهاد (300-200) كجم/سم2		٥٠٠,٠٠	٧٥,٠٠	٣٧٥٠٠,٠٠	
4-4-2	علاوة 1.9 جنيه/3م لارتفاع السورار وذلك للكميات المنفذة بعد 2023/5/4 .		١,٠٠	١,٩٠	١,٩٠	
5-4-2	ذات اجهاد (400-300) كجم/سم2		٣٠٠,٠٠	٨٨,٠٠	٢٦٤٠٠٠,٠٠	
6-4-2	علاوة 2.2 جنيه/3م لارتفاع السورار وذلك للكميات المنفذة بعد 2023/5/4 .		١,٠٠	٢,٢٠	٢,٢٠	
7-4-2	ذات اجهاد (500-400) كجم/سم2		١٠٠٠,٠٠	٩٤,٠٠	٩٤٠٠٠,٠٠	
8-4-2	علاوة ذات اجهاد (500-400) كجم/سم2 وذلك للكميات المنفذة بعد 2023/5/4		١,٠٠	٧,٠٠	٧,٠٠	
9-4-2	ذات اجهاد (500-600) كجم/سم2		١٠٠٠,٠٠	١٠٠,٠٠	١٠٠٠٠٠,٠٠	
5-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السغو وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل اترية الزائدة لمسافة 1500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 1500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه لكلومتر زياده وتصحيح 1.1 جنيه لكل 1 كم ابتداء من 2023/5/4.	3م	١,٠٠	٢٨,٠٠	٢٨,٠٠	
1-5-2	علاوة زيادة سورار 1 جنيه / 3م ابتداء من 2023/5/4م		١,٠٠	١,٠٠	١,٠٠	
2-5-2	نفس البند 9 ولكن للكميات المنفذة بعد يناير 2023	3م	١,٠٠	٣٣,٠٠	٣٣,٠٠	
3-5-2	علاوة 2 جنيه/3م في حاله توريد اترية لفرشها على طبقه السفو لامكانيه تحرك المعدات وذلك في حاله الارض الغير ثابتة.		١,٠٠	٢,٠٠	٢,٠٠	
اعمال الردم Embankment						
1-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصحيح 1.5 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخطيط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم . - و البند لا يشمل القيمة المحجورية.	3م	٣١٢٨٢٨,٦٦	٦٠,٠٠	١٨٧٦٩٧١٩,٤٥	

٥/٥

أ.د/حسن مهدي

الشدبد للمقاولات العمومية
ب.ض ٧٠٢/١٠٤/٩٥٧
س.ت: ٣٨٨٦٧

تنفيذ شركة / الشدديد للمقاولات العمومية من محطة 228+350 الى 236+350 بطول 8 كم

الشديد للمقاوالت العمومية
ب. ض ٩٥٧/١٠٤/٧٠٢
س. ت: ٣٨٨٦٧

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمير)

القطاع الثاني (بني مزار / منفوط) من محطة 176+700 حتى محطة 334+800 بطول 158 كم.

تنفيذ شركة / الشدبد للمقاولات العمومية من محطة 228+350 الي 236+350 بطول 8 كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة	الاجمالى
	البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني				
1-7	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لإرتفاع 10متر رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 من دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الإستشاري (فيبر +سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوم (بالفاصل) بسمك 2سم (طبقاً لتعليمات الإستشاري) والبند يشمل تجهيز وإستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتنظيف السطح وملئ الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. 10متر رأسي على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر رأسي).	م3	1,00	433,00	433,00
2-7	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قعمة سفلية وعلوية للأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 من دولوميت متدرج + 0.4م3 رمل حرش + 280 كجم أسمنت بورتلاندى عاى والإضافات طبقاً لتعليمات الإستشاري (فيبر +سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وإستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وتنظيف السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م3	1,00	2685,00	2685,00
- يتم احتساب سعر الاسمنت في بنود الخرسانة طبقاً لسعر القائمة الموحدة 2023 على أن يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كفروق اسعار.					
عشرون مليون جنيه فقط لا غير					
20000000,00					

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة السادسة (بني سويف)
السيد المهندس / طارق الجزار
التوقيع

مدير عام المشروع
المهندس/ مصطفى شعبان
التوقيع

مهندس الهيئة
المهندس/ محمد
التوقيع

مدير المشروع (الإستشاري)
المهندس/ محمد
التوقيع

مهندس الشركة المنفذة
المهندس/ محمد
التوقيع

لشديد للمقاولات العمومية
ب.ض ٧٠٢/١٠٤/٩٥٧
س.ت: ٣٨٨٦٧

مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

بيان بتقارير اختبارات صلاحية أتربة للتأسيس
اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر-أسوان)
القطاع الثاني (بنى مزار-منفلوط)



م	التاريخ	المحطة	المعمل
1	2023-01-22	عينة ارض طبيعية من المحطة 228+350 الى 229+350	كلية الهندسة -جامعة المنيا
2	2023-03-18	عينة ارض طبيعية من المحطة 231+500 الى 232+376	مكتب أ.د.م هشام حلمي
3	2023-09-12	مشون عند المحطة 230+100	مكتب أ.د.م هشام حلمي
4	2023-09-30	مشون عند المحطة 229+900	مكتب أ.د.م هشام حلمي
5	2023-10-06	مشون عند المحطة 228+370	مكتب أ.د.م هشام حلمي
6	2023-10-08	مشون عند المحطة 229+900	مكتب أ.د.م هشام حلمي
7	2023-10-17	مشون عند المحطة 230+100	مكتب أ.د.م هشام حلمي
8	2023-10-24	مشون عند المحطة 229+900	مكتب أ.د.م هشام حلمي
9	2023-10-28	مشون عند المحطة 230+100	مكتب أ.د.م هشام حلمي

مدير المشروع
م/ حاتم مهران
التوقيع

الاستشاري المشرف
ضبط الجودة
م/امروان راتب (د.هشام حلمي)
التوقيع

المكتب الفني
م/ أحمد عزب
التوقيع



التاريخ	القطاع		الطول (م)	المحطة	الوصف	العينة	النتيجة	حدود القبول
	من	الى						
26/01/2023	229+240	229+440	200	229+280	ارض طبيعية	Sand cone	95.9%	Compaction $\geq$ 95%
26/01/2023	229+240	229+440	200	229+340		Sand cone	95.5%	Compaction $\geq$ 95%
26/01/2023	229+240	229+440	200	229+390		Sand cone	96.5%	Compaction $\geq$ 95%
26/01/2023	229+240	229+440	200	229+430		Sand cone	96.9%	Compaction $\geq$ 95%
26/01/2023	229+240	229+440	200	229+300		Plt	145.2%	Ev2 $\geq$ 30
26/01/2023	229+240	229+440	200	229+420		Plt	125.0%	Ev2 $\geq$ 30
19/09/2023	231+940	232+200	260	231+980	ارض طبيعية	Sand cone	96.34%	Compaction $\geq$ 95%
19/09/2023	231+940	232+200	260	232+040		Sand cone	96.1%	Compaction $\geq$ 95%
19/09/2023	231+940	232+200	260	232+090		Sand cone	95.9%	Compaction $\geq$ 95%
19/09/2023	231+940	232+200	260	232+120		Sand cone	96.1%	Compaction $\geq$ 95%
19/09/2023	231+940	232+200	260	232+150		Sand cone	95.6%	Compaction $\geq$ 95%
19/09/2023	231+940	232+200	260	232+190		Sand cone	95.25%	Compaction $\geq$ 95%
19/09/2023	231+940	232+200	260	232+000		Plt	128.6%	Ev2 $\geq$ 30
19/09/2023	231+940	232+200	260	232+100		Plt	107.1%	Ev2 $\geq$ 30
19/09/2023	231+940	232+200	260	232+160		Plt	88.2%	Ev2 $\geq$ 30
26/09/2023	229+300	229+380	80	229+325	-10.5	Sand cone	96.4%	Compaction $\geq$ 95%
26/09/2023	229+300	229+380	80	229+350		Sand cone	95.6%	Compaction $\geq$ 95%
26/09/2023	229+300	229+380	80	229+375		Sand cone	95.5%	Compaction $\geq$ 95%
26/09/2023	229+300	229+380	80	229+340		Plt	100.0%	Ev2 $\geq$ 30
28/09/2023	229+440	229+540	100	229+450	-9	Sand cone	96.3%	Compaction $\geq$ 95%
28/09/2023	229+440	229+540	100	229+475		Sand cone	96.4%	Compaction $\geq$ 95%
28/09/2023	229+440	229+540	100	229+500		Sand cone	95.1%	Compaction $\geq$ 95%
28/09/2023	229+440	229+540	100	229+530		Sand cone	96.18%	Compaction $\geq$ 95%
28/09/2023	229+300	229+320	20	229+310	-11	Sand cone	99.03%	Compaction $\geq$ 95%
2/10/2023	231+700	231+940	240	231+740	ارض طبيعية	Sand cone	96.3%	Compaction $\geq$ 95%
2/10/2023	231+700	231+940	240	231+780		Sand cone	96.0%	Compaction $\geq$ 95%
2/10/2023	231+700	231+940	240	231+820		Sand cone	95.4%	Compaction $\geq$ 95%
2/10/2023	231+700	231+940	240	231+860		Sand cone	96.9%	Compaction $\geq$ 95%
2/10/2023	231+700	231+940	240	231+900		Sand cone	97.3%	Compaction $\geq$ 95%
2/10/2023	231+700	231+940	240	231+935		Sand cone	96.1%	Compaction $\geq$ 95%
2/10/2023	231+700	231+940	240	231+780		Plt	112.5%	Ev2 $\geq$ 30
2/10/2023	231+700	231+940	240	231+850		Plt	145.2%	Ev2 $\geq$ 30
2/10/2023	231+700	231+940	240	231+920		Plt	125.0%	Ev2 $\geq$ 30

أ.د. حسن مهدي
مدير المشروع
م/ حاتم مهران

مشروع القطار السريع

مهندس / حسن عبد القادر حسن مهدي

أ.د. حسن مهدي
المكتب الفني
م/ احمد عزب

مهندس الشركة المنفذة
احمد سيد عبد الوهاب

الشركة العامة للمقاولات العمومية
ب.ض. ٧٠٢/١٠٤/٩٥٧
س.ت: ٣٨٨٦٧

التاريخ	القطاع		الطول (م)	المحطة	الوصف	العينة	النتيجة	حدود القبول
	من	الى						
3/10/2023	232+200	232+376	176	232+225	ارض طبيعية	Sand cone	96.0%	Compaction $\geq$ 95%
3/10/2023	232+200	232+376	176	232+250		Sand cone	95.9%	Compaction $\geq$ 95%
3/10/2023	232+200	232+376	176	232+275		Sand cone	95.2%	Compaction $\geq$ 95%
3/10/2023	232+200	232+376	176	232+300		Sand cone	96.6%	Compaction $\geq$ 95%
3/10/2023	232+200	232+376	176	232+330		Sand cone	96.3%	Compaction $\geq$ 95%
3/10/2023	232+200	232+376	176	232+370		Sand cone	95.7%	Compaction $\geq$ 95%
3/10/2023	232+200	232+376	176	232+240		Plt	155.2%	Ev2 $\geq$ 30
3/10/2023	232+200	232+376	176	232+300		Plt	112.5%	Ev2 $\geq$ 30
3/10/2023	232+200	232+376	176	232+350		Plt	173.1%	Ev2 $\geq$ 30
9/10/2023	229+300	229+420	120	229+320	-10	Sand cone	96.5%	Compaction $\geq$ 95%
9/10/2023	229+300	229+420	120	229+350		Sand cone	95.4%	Compaction $\geq$ 95%
9/10/2023	229+300	229+420	120	229+370		Sand cone	95.7%	Compaction $\geq$ 95%
9/10/2023	229+300	229+420	120	229+400		Sand cone	95.4%	Compaction $\geq$ 95%
9/10/2023	229+300	229+420	120	229+410		Sand cone	96.22	Compaction $\geq$ 95%
11/10/2023	231+900	231+940	40	231+920	-3.5	Sand cone	96.28	Compaction $\geq$ 95%
11/10/2023	232+020	232+080	60	232+050	-3.5	Sand cone	97.8%	Compaction $\geq$ 95%
11/10/2023	232+020	232+080	60	232+070		Sand cone	95.9%	Compaction $\geq$ 95%
14/10/2023	232+120	232+160	40	232+130	-3.5	Sand cone	96.8%	Compaction $\geq$ 95%
14/10/2023	232+120	232+160	40	232+150		Sand cone	97.7%	Compaction $\geq$ 95%
16/10/2023	229+300	229+440	140	229+320	-9.5	Sand cone	95.9%	Compaction $\geq$ 95%
16/10/2023	229+300	229+440	140	229+340		Sand cone	95.2%	Compaction $\geq$ 95%
16/10/2023	229+300	229+440	140	229+360		Sand cone	97.5%	Compaction $\geq$ 95%
16/10/2023	229+300	229+440	140	229+380		Sand cone	98.7%	Compaction $\geq$ 95%
16/10/2023	229+300	229+440	140	229+420		Sand cone	97.3%	Compaction $\geq$ 95%
16/10/2023	232+140	232+180	40	232+160	-3	Sand cone	96.32	Compaction $\geq$ 95%
18/10/2023	232+020	232+100	80	232+040	-3	Sand cone	96.4%	Compaction $\geq$ 95%
18/10/2023	232+020	232+100	80	232+060		Sand cone	96.3%	Compaction $\geq$ 95%
18/10/2023	232+020	232+100	80	232+075		Sand cone	98.3%	Compaction $\geq$ 95%
18/10/2023	232+020	232+100	80	232+095		Sand cone	97.0%	Compaction $\geq$ 95%
22/10/2023	231+880	231+960	80	231+900	-3	Sand cone	97.9%	Compaction $\geq$ 95%
22/10/2023	231+880	231+960	80	231+920		Sand cone	97.1%	Compaction $\geq$ 95%
22/10/2023	231+880	231+960	80	231+940		Sand cone	96.4%	Compaction $\geq$ 95%
23/10/2023	229+300	229+440	140	229+330	-9	Sand cone	96.4%	Compaction $\geq$ 95%
23/10/2023	229+300	229+440	140	229+370		Sand cone	97.4%	Compaction $\geq$ 95%
23/10/2023	229+300	229+440	140	229+400		Sand cone	96.0%	Compaction $\geq$ 95%
23/10/2023	229+300	229+440	140	229+430		Sand cone	98.7%	Compaction $\geq$ 95%

أ.د. حسن مهدي
مدير المشروع
م/ حاتم مهران

أ.د. حسن مهدي
المكتب الفني
م/ احمد عزب

مهندس الشركة المنفذة

احمد سيد عبد الوهاب

الشركة العامة للمقاولات العمومية
ب.ص ٧٠٢/١٠٤/٩٥٧
س.ت: ٣٨٨٦٧

التاريخ	القطاع		الطول (م)	المحطة	الوصف	العينة	النتيجة	حدود القبول
	من	الى						
29/10/2023	229+300	229+460	160	229+320	-8.5	Sand cone	97.8%	Compaction $\geq$ 95%
29/10/2023	229+300	229+460	160	229+350	-8.5	Sand cone	96.9%	Compaction $\geq$ 95%
29/10/2023	229+300	229+460	160	229+380	-8.5	Sand cone	95.9%	Compaction $\geq$ 95%
29/10/2023	229+300	229+460	160	229+400	-8.5	Sand cone	95.4%	Compaction $\geq$ 95%
29/10/2023	229+300	229+460	160	229+430	-8.5	Sand cone	97.2%	Compaction $\geq$ 95%
29/10/2023	229+300	229+460	160	229+450	-8.5	Sand cone	95.8%	Compaction $\geq$ 95%
29/10/2023	232+140	232+180	40	232+150	-2.5	Sand cone	97.5%	Compaction $\geq$ 95%
29/10/2023	232+140	232+180	40	232+170	-2.5	Sand cone	95.7%	Compaction $\geq$ 95%
29/10/2023	232+020	232+100	80	232+030	-2.5	Sand cone	97.5%	Compaction $\geq$ 95%
29/10/2023	232+020	232+100	80	232+050	-2.5	Sand cone	97.3%	Compaction $\geq$ 95%
29/10/2023	232+020	232+100	80	232+070	-2.5	Sand cone	98.3%	Compaction $\geq$ 95%
29/10/2023	232+020	232+100	80	232+090	-2.5	Sand cone	98.3%	Compaction $\geq$ 95%
30/10/2023	232+220	232+260	40	232+230	-2.5	Sand cone	97.1%	Compaction $\geq$ 95%
30/10/2023	232+220	232+260	40	232+250	-2.5	Sand cone	97.9%	Compaction $\geq$ 95%
30/10/2023	231+880	231+960	80	231+890	-2.5	Sand cone	96.9%	Compaction $\geq$ 95%
30/10/2023	231+880	231+960	80	231+910	-2.5	Sand cone	98.0%	Compaction $\geq$ 95%
30/10/2023	231+880	231+960	80	231+930	-2.5	Sand cone	98.3%	Compaction $\geq$ 95%
7/11/2023	229+300	229+460	160	229+325	-8	Sand cone	95.7%	Compaction $\geq$ 95%
7/11/2023	229+300	229+460	160	229+350	-8	Sand cone	96.2%	Compaction $\geq$ 95%
7/11/2023	229+300	229+460	160	229+375	-8	Sand cone	96.3%	Compaction $\geq$ 95%
7/11/2023	229+300	229+460	160	229+400	-8	Sand cone	96.3%	Compaction $\geq$ 95%
7/11/2023	229+300	229+460	160	229+425	-8	Sand cone	96.4%	Compaction $\geq$ 95%
7/11/2023	229+300	229+460	160	229+450	-8	Sand cone	97.2%	Compaction $\geq$ 95%
14/11/2023	229+300	229+460	160	229+325	-7.5	Sand cone	97.3%	Compaction $\geq$ 95%
14/11/2023	229+300	229+460	160	229+350	-7.5	Sand cone	97.1%	Compaction $\geq$ 95%
14/11/2023	229+300	229+460	160	229+375	-7.5	Sand cone	95.5%	Compaction $\geq$ 95%
14/11/2023	229+300	229+460	160	229+400	-7.5	Sand cone	96.9%	Compaction $\geq$ 95%
14/11/2023	229+300	229+460	160	229+425	-7.5	Sand cone	95.4%	Compaction $\geq$ 95%
14/11/2023	229+300	229+460	160	229+450	-7.5	Sand cone	97.5%	Compaction $\geq$ 95%
20/11/2023	229+300	229+460	160	229+450	-7	Sand cone	97.8%	Compaction $\geq$ 95%
20/11/2023	229+300	229+460	160	229+450	-7	Sand cone	95.0%	Compaction $\geq$ 95%
20/11/2023	229+300	229+460	160	229+450	-7	Sand cone	95.6%	Compaction $\geq$ 95%
20/11/2023	229+300	229+460	160	229+450	-7	Sand cone	96.9%	Compaction $\geq$ 95%
20/11/2023	229+300	229+460	160	229+450	-7	Sand cone	95.8%	Compaction $\geq$ 95%
20/11/2023	229+300	229+460	160	229+450	-7	Sand cone	97.6%	Compaction $\geq$ 95%

أ.د/ حسن مهدي
مدير المشروع
م/ حاتم مهران

أ.د/ حسن مهدي
المكتب الفني
م/ احمد عزب

مهندس الشركة المنفذة
احمد سيد عبد الوهاب

الشدييد للمقاولات العمومية
ب.ض ٧٠٢/١٠٤/٩٥٧
س.ت: ٣٨٨٦٧

عملية مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر - أوسمبل من المحطة ٢٢٨+٣٥٠ إلى المحطة ٢٣٦+٣٥٠ (ب) بطول ٨,٠ كم

تاريخ نهو الاعمال ٢٠٢٤/٠٧/٠١

مدة تنفيذ العملية ٨ شهور

تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٣/١١/٠١

رقم العمل	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	شهر نوفمبر ٢٠٢٣	شهر ديسمبر ٢٠٢٣	شهر يناير ٢٠٢٤	شهر فبراير ٢٠٢٤	شهر مارس ٢٠٢٤	شهر أبريل ٢٠٢٤	شهر مايو ٢٠٢٤	شهر يونيو ٢٠٢٤	شهر يوليو ٢٠٢٤
١-١	بالمتر المسطح أعمال تطوير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لأعمال الرصف المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	٢٥,٠٠٠,٠٠٠	١٢,٥٠٠,٠٠٠								
٢-١	بالمتر المسطح أعمال تطوير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها التنفيذ باستخدام (الودروا البلووزر) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيدا لأعمال الرصف المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	١,٠٠٠									
٣-١	بالعدد إزالة أشجار من مسار الطريق والتخلص منها على الأقل قطر الشجرة عن ٣٠ سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	١,٠٠٠									
٤-١	بالعدد إزالة أشجار ونخيل بأرتفاع لا يقل عن ٤ متر وقطر لا يقل عن ٣٠ سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	١,٠٠٠									
١-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة الصخرية تحتها التربة الصخرية وتسوية السطح بألآت التسوية والرش بالماء الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى ويحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم تنفيذ طبقا لمساب التصميمية والقطاعات	م ^٣	١,٢٠٠,٠٠٠									
٢-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة الصخرية تحتها التربة الصخرية وتسوية السطح بألآت التسوية والرش بالماء الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى ويحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم تنفيذ طبقا لمساب التصميمية والقطاعات الموضوعة والمعمدة والتد جميع مستحالة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٢,٠٠٠,٠٠٠									
٣-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك إثربة متحجرة أو..... عدا التربة الصخرية (إستخدام البلووزر) وتسوية السطح بألآت التسوية والرش بالماء الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى ويحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم تنفيذ طبقا لمساب التصميمية والقطاعات الموضوعة والمعمدة والتد جميع مستحالة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١,٠٠٠,٠٠٠									
٤-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية وحمل على البند الأقل ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- إزالة التربة الحادة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاتيونيا حتى ١٠ % وفيها بالماء الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى). ويتم تنفيذ طبقا لمساب التصميمية والقطاعات الموضوعة والمعمدة والتد جميع مستحالة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٥٠٠,٠٠٠	٢,٠٠٠,٠٠٠	١,٥٠٠,٠٠٠	١,٥٠٠,٠٠٠						
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى ملسوب (٢ متر أسفل ملسوب القربة وسمك التربة عن ٢٥ سم أعلى من ملسوب (٢ متر من ملسوب القربة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاتيونيا حتى ٢٠ % وفيها بالماء الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى). ويتم تنفيذ طبقا لمساب التصميمية والقطاعات الموضوعة والمعمدة والتد جميع مستحالة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٣١٢,٨٢٨,٦٦									
٢-٣	بالمتر المسطح أعمال تحميل وتوريد أرض طبيعية بسلك ٢٥ سم في حالة أن الملسوب التصميمي يتطلب عمق الحفر أو الردم ٤ ٥ سم عن ملسوب الأرض الطبيعية لمسافة لا تقل عن ١٠٠ متر وهذا البند يشمل عمل الاختيار الترابية للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية وتسلطها وذلك طبقا لتعليمات الاستشاري.	م ^٢	١,٠٠٠									
٤	بالمتر المكعب أعمال توريد ورش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتفجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم ولا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاتيونيا عن ٢٥ % ولا تزيد نسبة النفاذ بجهاز لوس الجيوس عن ٤٠ % ولا يزيد الانحساس عن ١٥ % ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة نوع التحميل عن ٨٠ ميجاسكال ويتم فرشها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم وفيها بالماء الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة العملية وشفة تشمل إجراء التجارب العملية والمقابلة ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية والتد جميع مستحالة طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١,٠٠٠									
٥	بالمتر المكعب أعمال توريد ورش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتفجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٢١,٥ مم إلى ٤٠ مم ولا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٢٥ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاتيونيا عن ٨٠ % ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة نوع التحميل عن ١٢٠ ميجاسكال ولا يزيد نسبة النفاذ بجهاز لوس الجيوس عن ٣٠ % ولا يزيد الانحساس عن ١٥ % ويتم فرشها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم وفيها بالماء الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠ % من الكثافة العملية وشفة تشمل إجراء التجارب العملية والمقابلة ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والتد جميع مستحالة طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١,٠٠٠									
٦	بالمتر المكعب أعمال توريد ورش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتفجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٢١,٥ مم إلى ٤٠ مم ولا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٢٥ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاتيونيا عن ٨٠ % ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة نوع التحميل عن ١٢٠ ميجاسكال ولا يزيد نسبة النفاذ بجهاز لوس الجيوس عن ٣٠ % ولا يزيد الانحساس عن ١٥ % ويتم فرشها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم وفيها بالماء الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠ % من الكثافة العملية وشفة تشمل إجراء التجارب العملية والمقابلة ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والتد جميع مستحالة طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١,٠٠٠									
٦-١	بالمتر المكعب أعمال توريد ورش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتفجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٢١,٥ مم إلى ٤٠ مم ولا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٢٥ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاتيونيا عن ٨٠ % ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة نوع التحميل عن ١٢٠ ميجاسكال ولا يزيد نسبة النفاذ بجهاز لوس الجيوس عن ٣٠ % ولا يزيد الانحساس عن ١٥ % ويتم فرشها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم وفيها بالماء الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠ % من الكثافة العملية وشفة تشمل إجراء التجارب العملية والمقابلة ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والتد جميع مستحالة طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١,٠٠٠									

مهندس الهيئة

م/ محمود محمد حسين

التوقيع

مكتب الاستشاري أ.د/ حسن مهدي

مدير المشروع

م/ حاتم مهران

التوقيع

م/ احمد عزيب

التوقيع

مهندس الشركة المنفذة

م/ محمود احمد صدي

الشديد للمقاولات العمومية
ب.ض ٧٠٢/٢٤٢٩٥٧
س.ت: ٣٨٨٦٧

بيان المعدات

التاريخ : ٢٠٢٣-١١-٩

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)
المسافة من كم ٢٢٨+٣٥٠ وحتى كم ٢٣٦+٣٥٠ بطول ٨,٠ كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة الشديد للمقاولات العمومية
رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٥٥) بتاريخ ٢٢-١٠-٢٠٢٣
لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية :

العدد	سنة التصنيع	المعدة
4	1997-1998-1999	لودر
13	1992-1994-1995-2001-2006	عربية قلاب
2	2004-2003-2001	جريد
2	2006-2004-2002	هراس
1	1997	بلدوزر
2	2008-2010	تانك مياه
3	2013-2022	سيارات خدمة

اللجنة :

الاسم :

الاسم :

الاسم :

التوقيع :

التوقيع :

التوقيع :

الشركة المنفذة

م/ محمود احمد صدي

الشديد للمقاولات العمومية
ب.ض ٧٠٢/١٠٤/٩٥٧
س.ت: ٣٨٨٦٧

مكتب الاستشاري أ.د حسن مهدي
م/ احمد عزب
م/ حاتم سعد الدين مهران

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ محمود حسين

بيان المعدات

التاريخ : ٢٠٢٣-١١-٩

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)
المسافة من كم ٢٢٨+٣٥٠ وحتى كم ٢٣٦+٣٥٠ بطول ٨,٠ كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة الشديد للمقاولات العمومية
رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٥٥) بتاريخ ٢٢-١٠-٢٠٢٣
لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية :

العدد	سنة التصنيع	المعدة
4	1997-1998-1999	لودر
13	1992-1994-1995-2001-2006	عربية قلاب
2	2004-2003-2001	جريد
2	2006-2004-2002	هراس
1	1997	بلدوزر
2	2008-2010	تانك مياه
3	2013-2022	سيارات خدمة

اللجنة :

الاسم :

الاسم :

الاسم :

التوقيع :

التوقيع :

التوقيع :

الشركة المنفذة

م/ محمود احمد صدي

الشديد للمقاولات العمومية
ب.ض ٧٠٢/١٠٤/٩٥٧
س.ت: ٣٨٨٦٧

مكتب الاستشاري أ.د حسن مهدي
م/ احمد عزب
م/ حاتم سعد الدين مهران

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ محمود حسين