

مشروع أعمال الجسر الثاني والأعمال المترافقه لخط السكة الحديد (الروبيكي) - العاشر من رمضان - بليبيس)

المطابقة التقنية الإجمالية لبناء الاعمال تقديره شركة الروياد للمقاولات العامة و التوريدات

القطاع من المحطة (D2+000) الى المحطة (D2+000) اتجاه الروبيكي بطول 1000 متر

النقطة	الوحدة	الكمية	اجمالي	ملاحظات
بليبيس تشييدها طبقاً لقائمة بنابر 2023 وزراعة البترول (6/3/2023) وزيادة السولار (4/5/2023)				
أعمال الازالة والتطهير				
				بالنهر المكتب أعمال تكسير وازالة المعابر الخرسانية عاديه او مساحه او ارضيه او دينش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للنيل المعموره حفاظاً لأصول الصناعة وكراسته الشروط ومواصفات الخاصه بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . والفترة شامله بما جديده بالنهر المكتب لمسافة نقل حتي 30 كم ويتم احتساب علاوه 1 جنه لكلكم في حالة الزيادة والنقصان .
1_1	82	82	1	3م
2_1	17	17	1	3م
3_1	6.1	6.1	1	2م
4_1	80	80	1	العدد
4_1_ا	300	300	1	
4_1_ب	137500	2750	50	العدد
أعمال الحفر				
				يمثل المكتب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية تجميع نوع التربه عدا التربه الصخرية بالعمق المطلوب للوصول المصالح للأسفلات اسفل المنسوب التصمسي للسكة الحديد عليها لما ورد بتقرير الزر وحسب الإيماد ومقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التقديمه مع نقل ناتج الحفر الفر صافح او نقل التربه العالجه الزرقاء الى المساخون التي تحددها الهيئة لإعادة تشغيلها وذلك لمسافة 500 م مع السسوه والإرتكه لموابط الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقاً للقطاعات التصمسيه العربيه الموجره والقطاع الطولى والرسومات التفصيليه المعمتمدة والقياس طبقاً لبيان الرسومات وكل ما يلزم فهو العمل كالتالي على اصول الصناعة وكراسته الشروط ومواصفات الخاصه بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس .
1_2	283200	23.6	12000	3م
2_2	1014600	26.7	39000	26.7

مهندس الهيئة

مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)

المقايسة التقديمية الإجمالية لبئر الأعمال تتفق شركة الريادة للمقاولات العامة و التوريدات

القطاع من المحطة (01+000) إلى المحطة (02+000) اتجاه الروبيكي بطول 1000 متر

البيان	الوحدة	الكمية	الفلدة	اجمالي	ملاحظات		
						3	2
						بالنفر المكعب، أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في ربة صخرية ومحمل على البند الآتي	
						١- تحويل ونقل ناقج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر	
						٢- تزويذ المربوطة الجاذبية واستخدام المعدات الميكانيكية	
						٣- تزويد أثرب مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال	
						العنابر التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف	
						٤- نسبة تحمل كالبليوروبينا لا تقل عن 610% (وبنها بالعمر الأصوالي الوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والذمة	
						الجيد بالهراسات الوصول إلى أقصى كثافة جافة 95% من الكثافة الجافة المقصوي	
						٥- ويتم التنفيذ طبقاً للمعايير التصميمية والقطاعات المرخصة التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند	
						يعتبر مسافة نقل طبقاً لأصول الصناعة وكراسته الشروط ومواصفات الخامسة بسكة حديد مصر ومواصفات	
						الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	
						٦- وفي حالة زيادة مسافة نقل ناقج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1.05 جنية للكيلومتر زيادة	
						٧- ذات اجهاد (100 - 200) كجم / سم	
						٨- ذات اجهاد (200 - 300) كجم / سم	
						٩- ذات اجهاد (300 - 400) كجم / سم	
						١٠- ذات اجهاد أعلى من 400 كجم / سم	
						أعمال الردم	
						١- بالنفر المكعب، أعمال استخدام ناقج الحفر في أعمال الردم والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات	
						التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف على ان تكون نسبة تحمل	
						كالبليوروبينا طبقاً للهيئة القومية لسكة احديد مصر وبنها بالعمر الأصوالي الوصول إلى نسبة الرطوبة	
						المطلوبة والذمة الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة لا تقل عن 95% من الكثافة الجافة	
						المقصوي ويتم التنفيذ طبقاً للمعايير التصميمية والقطاعات المرخصة التموذجية والرسومات التفصيلية	
						المعتمدة والبند يجتمع مثمناته طبقاً لأصول الصناعة وكراسته الشروط ومواصفات الخامسة بسكة حديد	
						مصر وتعليمات المهندس المشرف	
						٢- السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية ، على ان يتم سداد القيمية للشركة المصرية للتعدين وادارة واستقلال	
						الجاجير والعلامات ب不认识 الهيئة القومية لسكة احديد مصر	
						- مسافة النقل حتى 2 كم	
						٣- يتم احتساب علاوة 1.45 جنية لكل 1 كم زيادة	
						٤- في حالة وجود منفات في مسافت النقل يتم إضافة 3 جنية على مسافة 17 كم في المدن وعند التأثير في طول المدق	
						يتم احتسابها نسبة وتناسب	
						٥- في حالة طلب جهاز الارتفاع زيادة نسبة الذمة عن 95% يحسب زيادة 1 جنية على كل 1%	
						العمليات المنشورة عن المحاجر	
						١- بالنفر المكعب، أعمال تحويل وتزويد ونقل أثرب مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية	
						لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالعمر الأصوالي للوصول إلى نسبة	
						الرطوبة المطلوبة والذمة الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة لا تقل عن 95% من الكثافة الجافة	
						المقصوي ويتم التنفيذ طبقاً للمعايير التصميمية والقطاعات المرخصة التموذجية والرسومات التفصيلية	
						المعتمدة والبند يجتمع مثمناته طبقاً لأصول الصناعة وكراسته الشروط ومواصفات الخامسة	
						بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف	
						٢- السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة الممثلة بتقديم ما يتبع من الجهات الرسمية	
						- مسافة النقل حتى 2 كم	
						- يتم تسليم القرمه - أعلى حلقة الردم العلوية بسمكة لا تقل عن 50 سم - باستخدام آلات التسوية بـ	
						٣- لا يزيد عن 25 سم	
						- يتم تشغيل الجزء الخلوي - جزء من الجمر بارتفاع لا يقل عن 1.50 متراً من قاع القرمه - باستخدام آلات	
						التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم	
						- يتم تشغيل الجزء السفلي - باي الارتفاع - على طبقات باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم	
						على الاقل نسبة تحمل كالبليوروبينا عن 25 %) الجزء القرمه	
						(على الاقل نسبة تحمل كالبليوروبينا عن 20 %) لالجزء المنوي	
						(على الاقل نسبة تحمل كالبليوروبينا عن 10 %) لالجزء السفلي	





ALRIYADAH
GENERAL DOG BREEDS & BREEDERS



MOHAMMAD BAKHOUM



مشروع أعمال الجسر لترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بليبيس)

المقاومة التقديرية الاجمالية لبيان الاعمال للتفيد من كفاءة الريادة للسائلات العلمية والتربوية

القطاع من المحطة (01+000) إلى المحطة (02+000) اتجاه الروبيك بطول 1000 متر

البيان	الوحدة	الكمية	القيمة	اجمالي	ملاحظات
<p>يتم احتساب علاوة 1,45 جنية لكل 1 كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1,25 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم.</p> <p>في حالة وجود مدققات في مسالات النقل يتم إضافة 3 جنية على مسافة 12 كم في المتنقل وبعد التبرير على المتنقل يتم احتسابها نسبة وتترتب.</p> <p>يتم زيادة مبلغ 5 جنية في حالة استخدام بلوزر في التحجيم للأرض المتماسكة وذلك علىما تفصيل التبرير.</p> <p>في حالة طلب بواز الأدوات زيادة نسبة الدملك عن 99% يحصل زبادة 1 جنية على كل 1 %</p>					

مدونات اليوتيوب

Lukas

مشروع أعمال الهرس التربوي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بليبي)

المطابقة التقديرية الاجمالية لبناء الاعمال شقيقة شركة الرياد للقاولات العامة و التوريدات

القطاع من المحطة (01+000) الى المحطة (02+000) اتجاه الروبيكي بطول 1000 متر

الرتبة	الوحدة	الكمية	الفئة	اجمالي	ملاحظات
3-3	بالเมตร المسطح أعمال تشكيل الأرض الطبيعية بسمك 30 سم - في حالة سبك الردم أو الحفر لا يزيد عن 20 سم - عندما لا يوجد اختلاف في متسلوب التصميم والارض الطبيعية والأعمال تشمل تشكيل القرية مع المدك الجيد للوصول الى اقصى كثافة جافة لا تقل من 995% من الكثافة الجافة المنشورة والقيام باختبار (plate load test) طبقاً لتعليمات الاستشاري العام للمشروع كل 50 متر. طول التحديد معاير المرورة بعد التشكيل وكل ما يزوج لنها العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وكرامة الشروط ومواصفات الخامسة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	2م	1	15	
4-3	بالطن اعمال توريد واصحافه استنت مطابق للشروط والمواصفات وبصفاف بالنسبة المقررة والخطة التصميمية والمبد شامل كل ما يزوج لنها العمل طبقاً لأصول الصناعة وكرامة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	بالطن	1	2300	
4	أعمال الخرسانات والمعابر و الدعامات و الحماية من اخطار السبولي				
1-4	بالметр المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادي سملع 15 سم لارتفاع 10 متر رامي لعمارة الاكاداف والسبولي الجاذبية تكون من 3م/0.8 وذولوميت متدرج 3م/0.4+ 3م/0.4+ 3م/0.4 على ان يكون السن نظيف واعمال تطهير طبقاً لتعليمات الاستشاري (غير + سبا) على ان يكون السن نظيف وعملي والرمل خال من الشوائب والطلاء والإملاء والمواد الغيرية مع موسع فوم (القابل) بسمك 2 سم طبقاً لتعليمات الاستشاري () والمبد يحصل تجور ودمك وتحبيب واستعمال مناسبات التربة الطبيعية امثل البلاطة للوصول الى المناسبات التصميمية على ان تتحقق الخرسانة زجاجة لا يقل عن 250 كجم/سم³ وتشطيط السطح وملء القواصيل بالليثيوم المرمل والتلبيس طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمبد يجمع من خلاله طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتشريعات المهندس المشرف.	2م	1	420	
	يتم اضافة علبة قدرة 5 جنية بعد اول 10 متر رامي على ان تضاف لكل مسطوح ازيد عن 5 متر رامي.				
2-4	بالเมตร المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادي لتلقيح قاعدة سفلية وعلوية للاكاداف والسبولي الجاذبية تكون من 3م/0.8 من ذولوميت متدرج 3م/0.4+ 3م/0.4+ 3م/0.4 رمل حropic 280+ كجم استنت بورولاندي عادي والاضفاف طبقاً لتعليمات الاستشاري (غير + سبا) على ان يكون السن نظيف وعملي والرمل خال من الشوائب والطلاء والإملاء والمواد الغيرية والمادة الغيرية والمبد يحصل تجور واسعدان مناسبات التربة الطبيعية امثل البلاطة للوصول الى المناسبات التصميمية على ان تتحقق الخرسانة إيجاد لا يقل عن 250 كجم/سم³ وتشطيط السطح والتلبيس طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والمبد يجمع من خلاله طبقاً لمواصفات المهندس المشرف	3م	1	2300	
3-4	بالเมตร المكعب توريد خرسانة عادي اسفل القواعد المساحة للأساسات تكون من 3م/0.8 من ذولوميت متدرج + 3م/0.4+ 3م/0.4+ 3م/0.4 رمل حropic 250+ كجم استنت بورولاندي عادي على ان يكون السن والرمل نظيف، وحال من الطفلة والإملاء والمواد الغيرية بمخالف الإرشادات وفي اي مكان وتحت اي ظروف في منطقة العمل والمبد يحصل تجور واستعمال البلاطة مع الرقب والشكك اسفل البلاطة للوصول الى المناسبات التصميمية طبقاً لرسومات المعتمدة على ان تتحقق الخرسانة ايهاد لا يقل عن 200 كجم/سم² وتحبيب مما جمهه حلقة للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقاً لكرامة الشروط ومواصفات الخامسة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف	3م	1	1550	
4-4	بالเมตร المكعب اعمال تلقيح خرسانة مسلحة جوالي مائدة مع استخدام استحداث استحداث بورولاندي عادي ومحلوبي استنت لا يزيد عن 350 كجم/3م³ واجهاد لا يقل عن 300 كجم/سم² السعر لا يشمل حديد السطح وكل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقاً لكرامة الشروط ومواصفات الخامسة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف	1	1	2890	



مشروع أصل الجر الترابي والأعمال الصناعية لخط المسكة الحديد (الريفي) - العاشر من رمضان - بحسب

القطاع من المحطة (01+000) إلى المحطة (02+000) تجاه قرية بـ 1000





مشروع أعمال الجسر النابي والأخعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)

المقايسة التقديرية الإجمالية لبناء الاعمال تنفيذ شركة الرواد للمقاولات العامة والتوريدات

القطاع من المحطة (01+000) إلى المحطة (02+000) اتجاه الروبيكي بطول 1000 متر

النحو	الوحدة	الكمية	الفئة	اجمالي	ملاحظات
5 اعمال الطريق					
214	214	1	3٤	1	<p>بالنفر المكعب توريد وفرض طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدريجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والمتدرج الزوارد بالإفراطات العامة والخاصة بالمشروع لنقل نسبة تحمل كالدوران عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الدافع بجهاز لوين لجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الإنبعاث عن ١٠% وفرضها على طبقتين واستخدام الآلات التسوية الجديدة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التملك عن ٢٠ سم وفرضها بالبياء الأصواتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كفاءة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والمفتقة إثر إجراء التجارب العمومية والتحليلية وبين التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>مسافة النقل 20 كم .</p> <p>يتم حساب علارة ٣,٢٥ جنية لكل ١ كم زيادة أو النقصان وذلك حتى مسافة نقل ١٠٣ كم و ١,٠٦ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .</p> <p>السعر يشمل قيمة المادة المخجورة وعلى الشركة المتنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المدرة عن المحاجر .</p>
30.9	30.9	1	2٤	1	<p>بالنفر المسطوح أعمال توريد وفرض طبقة تكرييب من البيتون السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ٣,٥ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكتها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات المرجحة التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p>
164	164	1	2٤	1	<p>بالنفر المسطوح ناتج تكسير الكسارات والبيتون من الصلب ٦٠/٧٠ واردة شركة التصر بالسويس أو ما يدللها والفتنة تشمل إجراء التجارب المعملية والتحليلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات المرجحة التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p>
10.6	10.6	1	2٤	1	<p>بالنفر المسطوح أعمال توريد وفرض طبقة لاصقة من البيتون السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٥ كجم/م٢ ترش فوق الطبقة الأساسية بعد تمام دمكتها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات المرجحة التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p>
159	159	1	2٤	1	<p>بالنفر المسطوح أعمال توريد وفرض طبقة سطحية من الخرسانة الأسلوبية يسمى ٤٠ كجم بعد التمكع باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتون من الصلب ٦٠/٧٠ واردة شركة التصر بالسويس أو ما يدللها والفتنة تشمل إجراء التجارب المعملية والتحليلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات المرجحة التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p>
اجمالي					
5700000 ج.م					

يعتمد بين الادارة المركزية

م/ ساوي سامي صالح



مهندس الهيئة

محضر اعتماد حصر كميات المقطاع

اسم المشروع :	قماط :
الموافق يوم الاربعاء، ٢٩.١١.٢٠٢٣	29/11/2023
اعمال الجسر التراقي من مشروع إنشاء وصلبة سكة الحديد (الروبيكي) / العاشر من رمضان / بليبيس البراده	٥٧٥٠

قامست الهيئة العامة للطرق والكباري برإجحمة الكميات المقيدة الخاصة بشركة (البراده) , وأعتمادها من الامانة العام للهيئة القومية للسكك حديد مصر (خط الروبيكي) .

عقد رقم (2023/483)

الكمية الإجمالية المقيدة	الملاحظات	البيان	م
1	1- اعمال إزالة و التطهير	عمل اختبار <i>plat load test</i> بالعدل	5_1
7	2- بدء الحفر		
8800.00	حفر في جميع أنواع التربة عدا الصخريه ٣ ^م		1_2
26300.00	حفر ثربه متسمكه		2_2
35100.00	اجهالي كميات الحفر		
3- بند الارتبطة			
0	تحميل ونقل الارتبطة		2-3
2449.09	للفرمة		
12836.33	للجزء العلوي		
15285.42	للجزء السفلي		
اجمال كميات التربة			

مهندس المشرف



بيانات بالجملة الإعتدال التي تحيط صورها من بطلية العمل حتى لا يزعج

مقدمة المصرف

28



أعمال الحسن الثاني من مشروع إنشاء وصلدة سكة الحديد (الروبيك / العلش / بني عباس / بني سويف) تنفيذ شركة الروبيك

بيان الأعمال التي تمت في العقد إلى تاريخه

العدد	العنوان	الكميات	جاري ١	جاري ٢	مطابقة معدلة (١)	عقد رقم (٤٨٣/٢٠٢٣/٢٠٢٤)	احمال
٣	plat load test	١	٧	٥٠			٧
٥-١	عمل اختبار plat load test بالسفلد						
٢	بند اختبار						
١-٢	بالنمر المكعب حفر في جميع النوع المزدوج على الصخريه	٢٠٠٠	٨٨٠٠.٠٠	١٢٠٠			٨٨٠
٢-٢	بالمتر المكعب حفر في التربه المتداشكه	١٠٠	٣٨٠٠	٢٦٣٠٠.٠٠			٢٦٣٠٠
٣	بند الإثربة						
٢-٣	بالمتر المكعب نقل وغريزه لاريه						٠
	جزء اخرية	١	٠	٢٠٠٠			
	الجرة الفول				٤٥٠٠	٢٤٤٩.٠٩	
	الجرة الملوبي				٢٠٠٠	١٢٩٣٦.٣٣	
	بيانات المشرف /						

لوك



حضر اعمال مستخلص رقم (1)

عملية : أعمال الجسر الترابي لمشروع انشاء وصلة سكة حديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس)
بطول 57 كم وصلة الطريق الرئيسي للمسافة من (01+000) الى (02+000) بطول 1 كم
تنفيذ : شركة الرياده للمقاولات العموميه والتوريدات

المنفذ	الفناء	الوحدة	البيان	M
			<p>بالمتر المكعب اعمال تحويل وتوريد ونقل الرتبه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويفه لاستكمال المتسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بال المياه الاصلويه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافه جافه لا تقل عن 95 % من الكافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للنسبه التصميميه والقطاعات العرضيه التموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبلد بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعه والشروط وكرامة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>- السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقدیم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر .</p> <p>- مسافة النقل حتى 2 كم</p> <p>- يتم تشغيل القرمه - اعلى طبقة الردم العلوية بسماكة لا تقل عن 50 سم - باستخدام الات التسويفه بسمك لا يزيد عن 25 سم</p> <p>- يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن 1.50 متر من قاع القرمه - باستخدام الات التسويفه بسمك لا يزيد عن 25 سم ،</p> <p>- يتم تشغيل الجزء السفلي - باقى الارتفاع - على طبقات باستخدام الات التسويفه بسمك لا يزيد عن 50 سم</p>	2_3
0	44.6	3م	(على الا نقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 %) للجزء القرمه	
2449.09	41.4	3م	(على الا نقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 20 %) للجزء العلوي	
12836.33	35	3م	(على الا نقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 10 %) للجزء السفلي	
			يتم احتساب علاوه 1.45 جنية لكل 1 كم زيادة و ذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.25 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم .	
9115	1.45		مشون الرياده بقطاع الوطنيه = 53.6 كم - 2 كم = 1.6 كم	
6170.42	1.45		مشون الهدى و العمار = 35 كم - 2 كم = 33 كم	

مهندس الهيئة

مهندس استشاري الهيئة



مشروع اعمال الجسر التراقي لخط سكة حديد (الروبيك)- العاشر من رمضان- بلبيس

قطاع شركة الريادة للمقاولات العمومية والتوريدات

حصر اعمال الردم بقطاع شركة الريادة من ST.01+610 الى ST.00+610

ملاحظات	الفرمة	الردم العلوي	الردم السفلي	As Built	STATION		اعمال الردم
					FROM	TO	
	0 to -0.5	- 0.5 to -2.0	-2.0 to EG2	15285.42	00+610	00+830	عادي
	0	2449.09	12836.33		15285.42		اجمالي كميات الردم

15285.42

اجمالي كميات الردم

مهندس الهيئة

مهندس استشاري الهيئة



(As Built)

جدول حصر اعمال الردم من 00+610 الي 00+830

Station	Cut Volume (Cu.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
00+610	0	467.92	0	467.92
00+620	0	815.92	0	1283.85
00+640	0	1381.62	0	2665.47
00+660	0	1458.89	0	4124.36
00+680	0	1619.48	0	5743.85
00+700	0	1699.39	0	7443.24
00+720	0	1694.28	0	9,137.52
00+740	0	1671.66	0	10,809.18
00+760	0	1529.14	0	12,338.32
00+780	0	1300.05	0	13,638.37
00+800	0	1124.25	0	14,762.63
00+820	0	522.8	0	15,285.42
00+840	0	0	0	15,285.42

مقدمة كبرى لـ
اجمالي

مهندس الهيئة

مهندس استشاري الهيئة



مقدمة لـ (الجداول ملخص) - (٢)

حصر اعمال الردم حتى - 2 م من ST.00+610 حتى ST.00+820

Station	Cut Volume (Cu.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
00+000	0	0	0	0
00+020	0	0	0	0
00+040	0	0	0	0
00+060	0	0	0	0
00+080	0	0	0	0
00+100	0	0	0	0
00+120	0	14.03	0	14.03
00+140	0	40.35	0	54.38
00+160	0	75.69	0	130.06
00+180	0	143.58	0	273.64
00+200	0	216.43	0	490.07
00+220	0	247.56	0	737.64
00+240	0	265.39	0	1003.02
00+260	0	358.84	0	1361.86
00+280	0	512.24	0	1874.1
00+300	0	601.73	0	2475.83
00+320	0	633.16	0	3108.99
00+340	0	612.68	0	3721.67
00+360	0	504.44	0	4226.1
00+380	0	478.8	0	4704.9
00+400	0	651.13	0	5356.03
00+420	0	776.63	0	6132.65
00+440	0	817.68	0	6950.34
00+460	0	843.26	0	7793.6
00+480	0	872.16	0	8665.75
00+500	0	961.83	0	9627.58
00+520	0	1054.99	0	10682.57
00+540	0	934.08	0	11616.64
00+560	0	680.91	0	12297.55
00+580	0	597.18	0	12894.73
00+600	0	695.94	0	13590.67
00+610	0	421.53	0	14012.2
00+620	0	449.27	0	14461.46
00+640	0	1016.67	0	15478.14
00+660	0	1221.36	0	16699.5
00+680	0	1389.59	0	18089.09
00+700	0	1469.54	0	19558.63
00+720	0	1464.17	0	21022.79
00+740	0	1436.95	0	22459.74
00+760	0	1289.79	0	23749.54
00+780	0	1061.79	0	24811.32
00+800	0	891.86	0	25703.19
00+820	0	723.81	0	26427

حصر اعمال الردم الـ 2 م من ST.00+610 حتى ST.00+820

12836.33

مهندس الهيئة

مهندس استشاري الهيئة

مهندس الشركة

GENERAL CONTRACTOR & OWNER



مذكرة مسافة توريد للردم

التاريخ	٢٠٢٣ - ٩ - ١٩
اسم الشركة	الريادة للمقاولات العمومية والتوريدات
اسم المسئول	قطار الروبيكي - العاشر من رمضان - بليبيس
المكان العمل	من إلى

تم رصد مسافة توريد تربة صالحه للردم من المشون الخاص بشركة الريادة بقطاع شركة الوطنية الي القطاع الخاص بشركة الريادة للمقاولات العمومية والتوريدات عن طريق مهندس الهيئة..

وذلك بحضور كلا من:

- م/ دكتور محمد
- م/ نانسي فرج
- م/ سمر حسن

وثبت الاتي :

ان المسافة من موقع العمل الي موقع المشون هي ٣٤٦٠٠... كم

مرفقات:-

- لوحه توضيحية للمشون الخاص بشركة الريادة بقطاع شركة الوطنية

د/ ناصر معن
مهندس الاستشاري العام

مهندس استشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذة





ARAB CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM - EGYPT



بيان المسافة توريد تربة

٢٠٢٣-٥٦-٥

الريادة للمقاولات العمومية والتوريدات

قطار الروبيكي - العاشر من رمضان - بليبيس

٠٢+٠٠٠

إلى

٠٠+٠٠٠

من

قام مكتب المهندسون الاستشاريون العرب (محرم - باخوم) برصد مسافة توريد تربة من
الجهنوب الي القطاع الخاص بشركة الـ.....
العمومية والتوريدات عن طريق مهندس الهيئة ..

وذلك بحضور كلا من:

مهندس الشركة المنفذة
مهندس استشاري الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الاستشاري العام

- م/أ. أ.د. عصام عجور
- م/م. حسام الدين
- م/م. محمد عوض الله

وثبت الآتي :

أن المسافة من موقع العمل الي موقع المشون هي ٣٣.....كم

- إحدى المربع $\frac{1}{4} = 828.909.162$ $x = 693565.049$

- إحدى المربع $\frac{1}{4} = 30.17.01.55$ $x = 31.50.48.90$

مهندس الاستشاري العام

١٢ / سعر الله
محمد عصام

مهندس استشاري الهيئة العامة

(.....)
عصام محمد

مهندس الشركة المنفذة

محمد عصام
٥/٦/٢٠٢٣



مشروع (أعمال الجسر والاعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - مليبوس)

الوصلة الرئيسية (02+000 : 00+000)	الإتجاه :- نطاق العمل :-	17/09/2023 الريادة للمقاولات الصناعية و للتوريدات	التاريخ :- الشركة المطلقة :-
--	-----------------------------	--	---------------------------------

RB - RSCCE - GARBLT - IR - Emb - C 35

بيان التكرار يطلب استلام الأكواب

طلبه استبدال (3.00)	-	وصف العمل :- توقيع مهندس الشركة :-	استلام طبقة استبدال + اعتماد مواد	نحو العمل :- مكان العمل :-
			01+140	01+000
			00+750	00+610

رقم تكرار تقديم الطلب :-

موقع الأصل السالفه :-

المسلول
	<input type="radio"/> مرفوض	<input type="radio"/> مقبول مع ملاحظات	<input checked="" type="radio"/> مقبول	1- الاصل المسماحة :-
	<input type="radio"/> مرفوض	<input type="radio"/> مقبول مع ملاحظات	<input checked="" type="radio"/> مقبول	2- اصل التورة :-
	<input type="radio"/> مرفوض	<input type="radio"/> مقبول مع ملاحظات	<input type="radio"/> مقبول	3- الاصل المذكورة :-
		<input type="radio"/> غير مسمى - وافى	<input type="radio"/> مقبول	4- العرض الكائن

ملاحظات :-

لدينا جدول ملائم

لتوجه هذه الأصل :-

مرفوض وجاء تفصيلا

موافق

موافق مع عمل الملاحظات بعذرية

١٧/٩/٢٠٢٣

* تتلزم الشركة المطلقة باخذ صورة ورثية او فوتوغرافية من طلب الاستلام .

يعتمد

الاستشاري العام

الاسم :
التوقيع :

يعتمد

مهندس الهيئة
الأسم : ناصر فرج
التوقيع :



مشروع (أعمال الجسر والاعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بليوس)

الوصوله الرئيسية	الاتجاه :-	27/9/2023	التاريخ :-
(02+000 : 00+000)	نطاق العمل :-	الريادة للمقاولات العمومية و للتوريدات	الشركة الممثلة :-

RB - RSCCE - GARBLT - IR - Emb - C 38

يرجى إدخال التفاصيل في طلب استلام الأثاث :-

استلام طبقة ردم على مترر (2.50-)	استلام طبقة ردم + اعتماد مواد	نوع العمل :-
طبقة ردم (2.50-)	وصف العمل :-	مكان العمل :-
١. كسر محور	موقع مؤتمس الشركة :-	01+140 01+000
		00+750 00+610

رقم تذكرة تقديم الطلب :-

المصلوب	موقف الاعمال السابقة :-		
<input type="checkbox"/> مرفوض	<input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات	<input checked="" type="checkbox"/> مقبول	١- الاعمال المسئلية :-
<input type="checkbox"/> مرفوض	<input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات	<input type="checkbox"/> مقبول	٢- اعمال الجودة :-
<input type="checkbox"/> مرفوض	<input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات	<input type="checkbox"/> مقبول	٣- الاعمال العدائية :-
	<input type="checkbox"/> غير مبدئ ودون	<input type="checkbox"/> مستوفى	٤- العرض الشامل

ملاحظات :-

٢٠٢٣/٩/٢٧

الوقت :-

نتيجة هذه الاعمال :-

الشركة الممثلة بالذكورة أعلاه أو شريكها من طلب الاستلام .

يعقد

الاستشاري العام

الاسم /

التاريخ /

يعقد

مهندس الورقة

الاسم /

التاريخ /



مشروع (أعمال الجسر والاعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس)

الوصوله الرئيسيه	الاتجاه :-	27/9/2023	التاريخ :-
(02+000 : 00+000)	نطاق العمل :-	الريادة للمقاولات الصناعية و للتوريدات	الشركة المنفذة :-

RB - RSCCE - GARBLT - IR - Emb - C 39

استلام طبقة استبدال على منسوب (2.50)	استلام طبقة استبدال + اعتماد مواد	نوع العمل :-
طبقة استبدال (2.50)	وصل العمل :-	موقع مهندس الشركة :-
<i>محمد حمود</i>	01+180	01+140
	00+790	00+750
الاثناء	الاثنين	الاحد
		رقم تكرار تقديمطلب :-

المسلسل	موقف الاعمال السابقة:
1.	1- الاعمال المسماحة :
2.	2- أصل الوجه :
3.	3- الاعمال المسماحة :
4.	4- العرض الكامل

ملاحظات	موقف هذه الاعمال:
	موقف عدم عمل الملاحظات بتالية

موقف عدم عمل الملاحظات بتالية	موقف عدم عمل الملاحظات بتالية	النتيجة هذه الاعمال :-
-------------------------------	-------------------------------	------------------------

موقف عدم عمل الملاحظات بتالية	موقف عدم عمل الملاحظات بتالية	موقف عدم عمل الملاحظات بتالية
<i>د. محمد حمود</i>	<i>د. محمد حمود</i>	<i>د. محمد حمود</i>
موقف عدم عمل الملاحظات بتالية	موقف عدم عمل الملاحظات بتالية	موقف عدم عمل الملاحظات بتالية

يعقد ..

الاستشاري للعم

الاسم /
التواقيع /

يعقد ..

مهندس الهيئة
الاسم /
التواقيع /

* تلزم الشركة المنفذة بأخذ مسودة ورقية او مشهودة من مطلب الاستلام .



مشروع (أعمال الجسر والاعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بتبييس)

الوصوله الرئيسيه	الاتجاه :-	16/10/2023	التاريخ :-
(02+000 : 00+000)	نطاق العمل :-	الريادة للمقاولات العموميه و للتوريدات	الشركة المطلقة :-

RB - RSCCE - GARBLT - IR - Emb - C 40



العنوان	بيانات الطلب				رقم تذكرة تقديم الطلب :-
	الثانية	الثالثة	الرابعة	الخامسة	
العنوان	الثانية	الثالثة	الرابعة	الخامسة	رقم تذكرة تقديم الطلب :-
العنوان	الثانية	الثالثة	الرابعة	الخامسة	رقم تذكرة تقديم الطلب :-
العنوان	الثانية	الثالثة	الرابعة	الخامسة	رقم تذكرة تقديم الطلب :-
العنوان	الثانية	الثالثة	الرابعة	الخامسة	رقم تذكرة تقديم الطلب :-

مرفق الأعمال المطلوبة

العنوان	ملفوظ	ملفوظ مع ملاحظات	ملفوظ	1- الاعمال المساعدة :
	ملفوظ	ملفوظ مع ملاحظات	ملفوظ	2- أصل الجودة :
	ملفوظ	ملفوظ مع ملاحظات	ملفوظ	3- الاعمال المائية :
	ملفوظ	ملفوظ مع ملاحظات	ملفوظ	4- العرض الكامل

الصيغة المسموحة

ملاحظات :-

ملفوظ	ملفوظ مع عمل الملاحظات باللغة	ملفوظ	ملفوظ	ملفوظ
ملفوظ	ملفوظ مع عمل الملاحظات باللغة	ملفوظ	ملفوظ	ملفوظ

الجريدة هذه الأعمال :-

* تلزيم الشركة المطلقة باخذ صورة ورقية او متقدمة من طلب الاستلام .

العنوان	العنوان	العنوان	العنوان
العنوان	العنوان	العنوان	العنوان

بعد

الاستلامى العام

استلامى الهيئة

مهندس الهيئة
الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

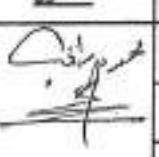


مشروع (أعمال الجسر والاعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس)

الوصوله الرئيسيه	الاتجاه :-	16/10/2023	التاريخ :-
(02+000 : 00+000)	نطاق العمل :-	الريادة للمقاولات العمومية و للتوريدات	الشركة المطلقة :-

RB - RSCCE - GARBLT - IR - Emb - C 41

 AL RIYADAH GENERAL CONTRACTORS & SUPPLIES	استلام طبقة استبدال على ملسوبي (2.00-) برهانه التكرر يطلب استلام الأنسنة		
	طبقة استبدال (2.00-)	وصف العمل :-	نوع العمل :-
	توقيع مهندس الشركة :- <i>حسين فحوز</i>	01+220	01+180
		00+830	00+790
	<input type="checkbox"/> الثالث	<input type="checkbox"/> الثاني	<input checked="" type="checkbox"/> الأول
	رقم تكرار تقديم الطلب :-		

 AL RIYADAH GENERAL CONTRACTORS & SUPPLIES	<u>موافق الأعمال السابقة</u>			
	<input type="radio"/> موافقي	<input type="radio"/> مقبول مع ملاحظات	<input checked="" type="radio"/> مقبول	1- الأعمال المسماحة :-
	<input type="radio"/> موافقي	<input type="radio"/> مقبول مع ملاحظات	<input checked="" type="radio"/> مقبول	2- أعمال الوردة :-
	<input type="radio"/> موافقي	<input type="radio"/> مقبول مع ملاحظات	<input checked="" type="radio"/> مقبول	3- الاعمال المائية :-
		<input type="radio"/> غير مهندسون	<input checked="" type="radio"/> مستوفى	4- العرض الشامل

<u>الإعتراف بمجموع ملاحظات</u>				ملاحظات :-
<input type="checkbox"/> موافق مع العمل الملاحظات بعالية	<input type="checkbox"/> موافق	<input type="checkbox"/> موافق وتم تحريره	<input type="checkbox"/> موافق	لتوجه هذه الأصلية :-

* تتلزم الشركة المطلقة بالتقديم بمذكرة ورقية او عشوائية من طلب الاستلام .

يعتمد :-	الاستشاري العام	المشرف على الهدنة	مهندس الهيئة
	الاسم / <i>حسين فحوز</i>	الاسم / <i>حسين فحوز</i>	الاسم / <i>حسين فحوز</i>



مشروع (أعمال الجسر والاعمال المترتبة لخط سكة حديد الروبيكي - بليبيس)

الموصله الرئيسية	الاتجاه :-	6/11/2023	التاريخ :-
(02+000 : 00+000)	نطاق العمل :-	الريادة للمقاولات العمومية و للتوريدات	الشركة المطلقة :-

RB - RSCCE - GARBLT - IR - Emb - C 47

 <input checked="" type="checkbox"/> مرفق	رفع الشيكية "AsBuilt" لاعمال الردم		يرسم باسم الشركة يطلب إسلام الاتجاه		
	AsBuilt	وصل العمل :-	اعمال مساحية	نوع العمل :-	مكان العمل :-
	شيك مكتوب	موقع ميلادين الشركة :-	01+000	01+220	نرقم السكة الحديد :-
			00+610	00+830	رقم تكرار تقديم الطلب :-
	<input type="checkbox"/> ملحوظ	<input type="checkbox"/> ذاتي	<input type="checkbox"/> الاول		

موقع الأعمال السابقة :-					
 محدث	<input type="radio"/> مرتفع	<input type="radio"/> عالي مع ملاحظات	<input checked="" type="radio"/> مكتوب	1- الاعمال المسماحة :-	
	<input type="radio"/> مرتفع	<input type="radio"/> عالي مع ملاحظات	<input type="radio"/> مكتوب	2- أعمال الوردة :-	
	<input type="radio"/> مرتفع	<input type="radio"/> عالي مع ملاحظات	<input type="radio"/> مكتوب	3- الاعمال العلوية :-	
		<input type="radio"/> غير مكتوب	<input type="radio"/> مكتوب	4- الغرض الفائق	
تم (أتم) شيكه لاعمال الردم ماسحه عاليه بالاتفاق					ملاحظات :-

<input type="checkbox"/> مرفوض ورد للنقاش	<input type="checkbox"/> عالي مع ملاحظات بهالية	<input type="checkbox"/> مكتوب	لتوجيه هذه الاعمال :-
---	---	--------------------------------	-----------------------

* تلزم الشركة المطلقة ببذل صورة زرقاء او ضوئية من طلب الاستلام .

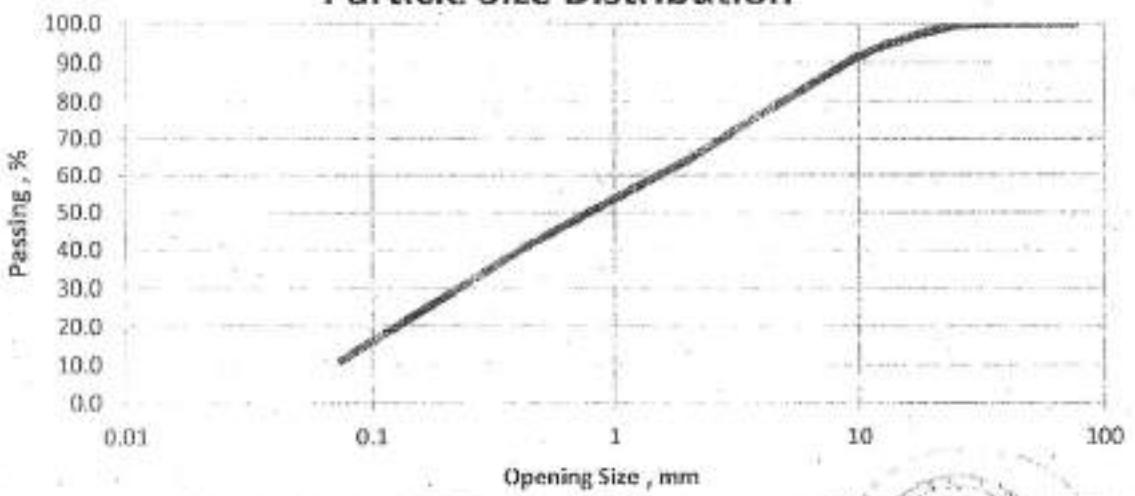
بعض	مليون المليون	بعض	مليون استشاري الوردة
الاسم /	الاسم /	التوقيع /	الاسم /
التوقيع /			التوقيع /

Particle-Size Distribution of Soils Using Sieve Analysis ASTM D6913

Project	إنشاء الماء الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بليوس	Sample weight (gm):	8734
Client	Reiada		
Sampling Date	30-Jul-23		
Sample Description	Reddis Gravelly Sand Soil		
Source	محجر العمار		
Location	-		
Level	-		
Sample No	Reiada/SIV/01		
Sampled by	Abdelrahman Gaber		

Sieve	Opening (mm)	% Retained	% Passing
3 in	75	0.0	100.0
2 in.	50	0.0	100.0
1.5 in.	37.5	0.0	100.0
1 in.	25	0.3	99.7
3/4 in.	19	2.0	98.0
1/2 in.	12.5	5.5	94.5
3/8 in.	9.5	8.7	91.3
No.4	4.75	20.4	79.6
No.10	2	35.9	64.1
No.40	0.425	59.2	40.8
No.200	0.075	88.9	11.1

Particle Size Distribution



For QLab : Eng. Abdallah Hussien
 Date of Report : 2-Aug-23
 Form Number: QLab/Soil/01/ver.01



ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTRUCTION TESTING

S.A.E

25 Ashgar Darra Compound Mokattam - Cairo

Tel. : 02-27468647 - 01006030248

Email: ardamaninternational@gmail.com

Project: خط سكة حديد - البريكس - العاشر من رمضان - بني سويف
طول 2 كم في المسافة من (0+000) إلى (2+000)

File No.: 4979/S

Client: شركة البريكس للمقاولات العمومية

Date: 08-06-2023

Standard Test Method Of Particle size analysis
Of Soil According to ASTM D - 422

Sample Identification: Sample # 2

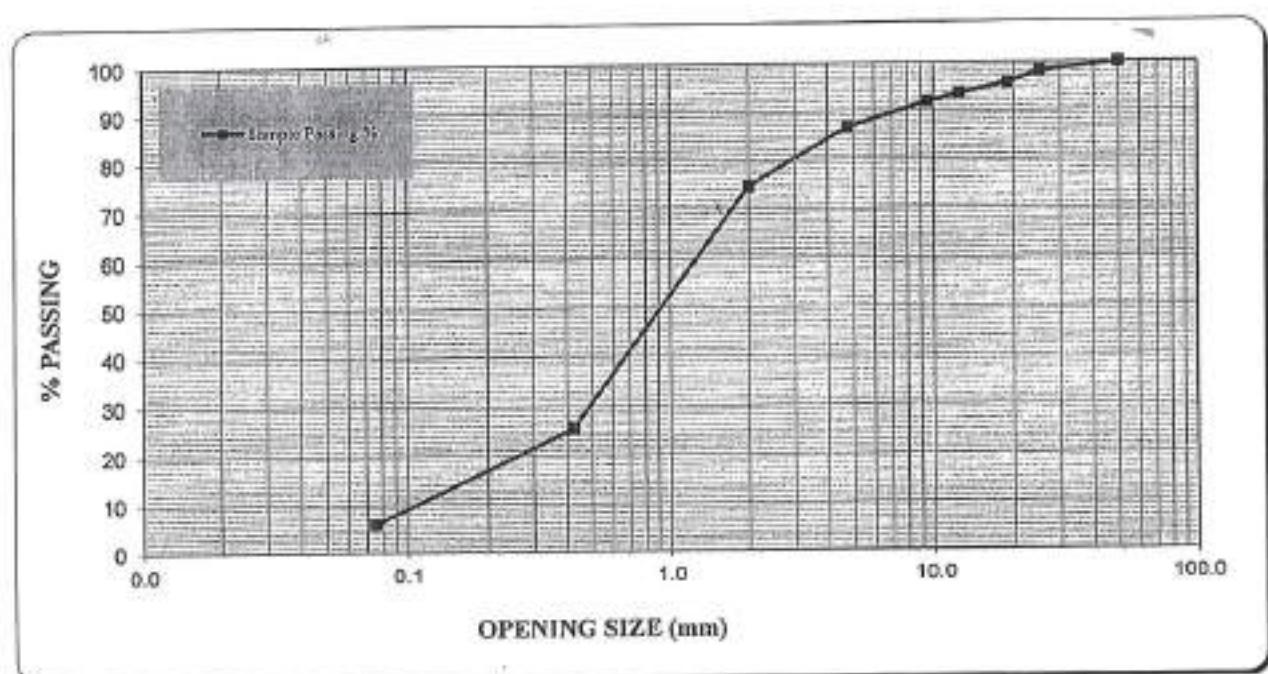
Sample Description: Soil sample

Source / Zone of sample: محجر شرق العمار على مساحة صحن الامير بمنطقة العاشر من رمضان

Delivery Date : 04-06-2023

AASHTO Soil Classification : A-1-b (Stone Fragments Gravel and Sand)

Sieve No.	2"	1.0"	3/4"	1/2"	3/8"	No.4	No.10	No.40	No.200
Opening Size (mm)	50.0	25.0	19.0	12.5	9.50	4.75	2.000	0.425	0.075
Sample Passing %	100.0	98.2	95.8	93.6	92.0	86.7	74.6	25.5	5.9

Note(s)

- 1- The sample was provided by the client .
- 2- These results are related only to the received samples .

Prepared by : Eng.Peter Sobhy

Reviewed by : Eng.Hanan Yousree

General Manager :Eng.Reda El-Rahib

ARDAMAN-Split

شركة اردمان - سبلوب
(مصر)



کیو لضیط الجودة

Tel.: 01025808673

Website: www qlabeg com

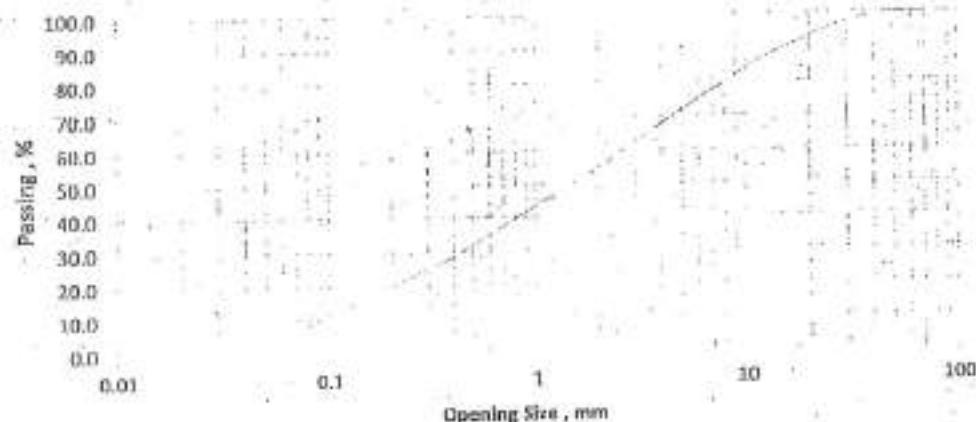
e-mail: info@qlabeg.com

Particle-Size Distribution of Soils Using Sieve Analysis ASTM D6913

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس		
Client	Reiada		
Sampling Date	24/09/2023		
Sample Description	Gravelly Sand Soil		
Source	Stockpile Maseria		
Location	--		
Level	--		
Sample No	083-CRG- RIA - 24-09-2023		
Sampled by	Abdelrahman Gaber		

3 in.	75	0.0	100.0
2 in.	50	0.0	100.0
1.5 in.	37.5	1.0	99.0
1 in.	25	4.3	95.7
3/4 in.	19	7.3	92.7
1/2 in.	12.5	12.6	87.4
3/8 in.	9.5	17.1	82.9
No.4	4.75	29.3	70.7
No.10	2	45.2	54.8
No.40	0.425	71.0	29.0
No.200	0.075	92.0	8.0

Particle Size Distribution



For QLab :

Eng. Abdallah Hussien

Date of Report :

28-Sep-23

Form Number:

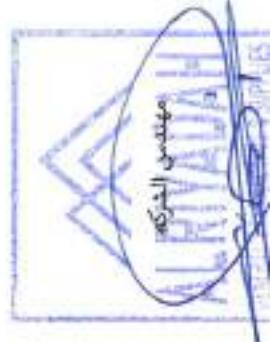
QLab/Soil/01/ver.01



عملية : أعمال الجبس التزاري لمشروع إنشاء وصلة سكة حديد (الريادي) / العاشر من رمضان / بليبيس)
بطول 57 كم وصلة الطريق الرئيسي للمسافة من (01+000) إلى (02+000) بطول 1 كم

تغفيض : شركة الرياده للمقاولات العموميه والتوريدات

العنوان	النقطه	الوحدة	القيمه	القيمه
10302.34	23.6	3 ²	بتر المكعب احتمل حمل باستخدام المعدات الميكانيكية لجمع الواقع الكريه عدا التربة الصخرية بالمعنى المطلوب للوصول للمنسوب الصالح اللرسوس امثل المنسوب التصعبي السكه الحديد طبقا لما ورد بتقرير التره وحسب الإبعاد والمقاسات والمذكوب الموضح بالرسومات التقنية	وافي حالة زرارة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوه 1.05 جنبه عن كل 1 كم زرارة مسافة النقل = 10 كم - 9.5 كم = 0.5 كم
10302.34	1.05			بتر المكعب احتمل حمل باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتسكعة عدا التربة الصخرية (لاستخدام المذكور بالمعنى المطلوب للوصول للمنسوب التصعبي السكه الحديد طبقا لما ورد بتقرير التره وحسب الإبعاد والمقاسات والمذكوب الموضح بالرسومات التقنية
28054.67	26.7	3 ²		وافي حالة زرارة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوه 1.05 جنبه عن كل 1 كم زرارة مسافة النقل = 10 كم - 9.5 كم = 0.5 كم
28054.67	1.05			



مهندس استشاري

مهندس الهرباء

مشروع اعمال الجسر التراري لخط سكة حديد (الروبيكي) العاشر من رمضان - بليبيس)

قطاع شركة الرياده للمقاولات العموميه والتوريدات

حصر اعمال القطع بقطاع شركة الرياده من ST.00+610 الى ST.01+610

ملاحظات	كمية الحفر حتى - 10	كمية الحفر حتى - 5	STATION		نوع الفحص
			FROM	TO	
-	9984.54	00+610	01+610		عادى
-	18070.13	01+110	01+610		احلال
-	10302.34	00+610	01+610		تطهير

38357.01

اجمالي كميات القطع

مهندس القيمة

مهندس اسشاري القيمة



مهندس الشركة



حصص اعمال القطع والردم من 00+000 حتى 01+610

Station	Cut Volume (Cu.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)	Station	Cut Volume (Cu.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
00+000	0	0	0	0	00+820	19.15	2,150.69	780.43	65,697.30
00+020	41.06	11	41.06	11	00+840	19	1,918.38	799.43	67,615.68
00+040	21.53	57.79	62.58	68.79	00+860	18.16	1,758.97	817.59	69,374.65
00+060	18.52	146.17	81.1	214.95	00+880	18.03	1,729.62	835.62	71,104.27
00+080	18.73	268.7	99.83	483.65	00+900	17.98	1,628.27	853.6	72,732.53
00+100	18.87	379.47	118.69	863.12	00+920	18	1,576.14	871.6	74,308.68
00+120	18.35	480.79	137.05	1,343.91	00+940	18.58	1,574.25	890.18	75,882.93
00+140	17.58	554.16	154.62	1,898.07	00+960	17.93	1,513.37	908.11	77,396.30
00+160	18.21	588.39	172.83	2,486.46	00+980	17.16	1,493.85	925.27	78,890.15
00+180	19.3	707.66	192.13	3,194.12	01+000	17.3	1,404.32	942.56	80,294.47
00+200	19.28	825.42	211.42	4,019.53	01+020	18.3	1,320.79	960.86	81,615.26
00+220	18.9	864.85	230.32	4,884.39	01+040	18.45	1,197.33	979.31	82,812.60
00+240	18.92	889.64	249.24	5,774.03	01+060	18.3	1,047.31	997.61	83,859.91
00+260	19	1,038.32	268.24	6,812.34	01+080	18.88	972	1,016.50	84,831.91
00+280	18.92	1,288.29	287.16	8,100.63	01+100	19.02	849.27	1,035.51	85,681.18
00+300	19.01	1,410.23	306.17	9,510.86	01+120	19.11	690.21	1,054.62	86,371.39
00+320	18.59	1,466.26	324.76	10,977.11	01+140	19.11	523.64	1,073.73	86,895.02
00+340	18.01	1,467.77	342.77	12,444.89	01+160	12.53	304.82	1,086.26	87,199.85
00+360	18.22	1,359.05	360.99	13,803.93	01+180	20.26	93.62	1,106.53	87,293.47
00+380	18.66	1,331.17	379.65	15,135.10	01+200	114.2	3.48	1,220.73	87,296.95
00+400	19.21	1,510.53	398.87	16,645.64	01+220	250.85	0.01	1,471.58	87,296.95
00+420	19.42	1,646.58	418.28	18,292.22	01+240	402.53	0	1,874.11	87,296.95
00+440	19.1	1,712.03	437.38	20,004.25	01+260	610.11	0	2,484.22	87,296.95
00+460	18.84	1,818.65	456.22	21,822.90	01+280	806.62	0	3,290.84	87,296.95
00+480	18.82	1,948.08	475.05	23,770.98	01+300	1,023.22	0	4,314.06	87,296.95
00+500	18.58	2,138.99	493.63	25,909.98	01+320	1,075.03	0	5,389.10	87,296.95
00+520	18.09	2,338.44	511.72	28,248.41	01+340	962.25	0	6,351.34	87,296.95
00+540	17.07	2,294.98	528.78	30,543.40	01+360	873.33	0	7,224.67	87,296.95
00+560	16.71	2,091.61	545.5	32,635.01	01+380	784.5	0	8,009.16	87,296.95
00+580	17.16	1,996.84	562.66	34,631.84	01+400	733.19	0	8,742.35	87,296.95
00+600	16.37	2,098.05	579.03	36,729.89	01+420	753.03	0	9,495.38	87,296.95
00+610	7.84	1,152.26	586.87	37,882.16	01+440	561.85	0	10,057.23	87,296.95
00+620	8.11	1,179.56	594.98	39,061.72	01+460	256.41	0	10,313.64	87,296.95
00+640	16.56	2,484.11	611.54	41,545.83	01+480	134.23	0	10,447.87	87,296.95
00+660	16.78	2,692.70	628.33	44,238.52	01+500	68.34	0	10,516.21	87,296.95
00+680	18.55	2,854.74	646.88	47,093.26	01+520	24.93	63.38	10,541.14	87,360.34
00+700	19.5	2,962.74	666.38	50,056.00	01+540	0	147.7	10,541.14	87,508.04
00+720	19.07	2,975.02	685.45	53,031.02	01+560	0.01	197.58	10,541.15	87,705.61
00+740	19.07	2,907.41	704.51	55,938.43	01+580	10.12	228.63	10,551.28	87,934.24
00+760	18.94	2,739.46	723.46	58,677.89	01+600	10.36	221.27	10,561.64	88,155.51
00+780	18.84	2,527.83	742.29	61,205.72	01+610	4.95	127.78	10,566.59	88,283.29
00+800	18.98	2,340.89	761.27	63,546.61	01+620	4.82	74.83	10,571.41	88,358.12

Cum. Cut Vol ST.00+610 TO 01+610= 9,984.54 Cum. Fill Vol ST.00+610 TO 01+610= 50,475.96

مهندس الهرمة

مهندس استشاري الهرمة



جدول حصر اعمال القطع لللاحال من 01+110 الى 01+610

Station	Cut Volume (Cu.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
01+120	504.03	0	504.03	0
01+140	963.67	0	1467.7	0
01+160	909.5	0	2377.2	0
01+180	950.1	0	3327.3	0
01+200	999.34	0	4326.65	0
01+220	999.19	0	5325.84	0
01+240	998.57	0	6324.41	0.00
01+260	984.94	0	7309.36	0.00
01+280	945.86	0	8255.21	0.00
01+300	882.32	0	9137.53	0.00
01+320	811.08	0	9948.61	0.00
01+340	741.25	0	10689.86	0.00
01+360	670.97	0	11360.83	0.00
01+380	610.03	0.00	11970.86	0.00
01+400	580.49	0.00	12551.35	0.00
01+420	576.69	0.00	13128.04	0.00
01+440	578.74	0.00	13706.77	0.00
01+460	580.8	0.00	14287.58	0.00
01+480	571.54	0.00	14859.12	0.00
01+500	567.18	0.00	15426.3	0.00
01+520	535.68	0.00	15961.98	0.00
01+540	491.61	0.00	16453.59	0.00
01+560	461.89	0.00	16915.47	0.00
01+580	423.14	0.00	17338.61	0.00
01+600	421.43	0.00	17760.04	0.00
01+610	209.59	0.00	17969.64	0.00
01+620	100.49	0.00	18070.13	0.00

مهندس الهيئة

مهندس استشاري الهيئة



اعمال القطع للتطهير من EG1 الى ST.00+610 من EG2 الى ST.01+610

Station	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Station	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
00+600	292.68	6359.72	01+120	264.43	12524.7
00+610	155.66	6515.37	01+140	268.48	12793.19
00+620	147.2	6662.58	01+160	238.03	13031.22
00+640	265	6927.58	01+180	206.94	13238.16
00+660	255.15	7182.73	01+200	196.73	13434.89
00+680	221.88	7404.61	01+220	179.93	13614.82
00+700	333.39	7738	01+240	190.93	13805.75
00+720	350.13	8088.12	01+260	209.02	14014.77
00+740	242.96	8331.09	01+280	197.89	14212.66
00+760	270.9	8601.99	01+300	162.17	14374.84
00+780	301.04	8903.04	01+320	152.87	14527.71
00+800	281.34	9184.37	01+340	165.92	14693.62
00+820	257.72	9442.09	01+360	158.18	14851.81
00+840	221.17	9663.26	01+380	152.88	15004.68
00+860	167.41	9830.68	01+400	157.75	15162.43
00+880	179.56	10010.24	01+420	152.47	15314.91
00+900	186.97	10197.21	01+440	152.46	15467.37
00+920	185.39	10382.6	01+460	143.9	15611.27
00+940	177.34	10559.94	01+480	134.96	15746.23
00+960	160.11	10720.06	01+500	127.25	15873.48
00+980	199.31	10919.37	01+520	122.49	15995.97
01+000	184.58	11103.95	01+540	125.6	16121.58
01+020	155.64	11259.59	01+560	127.36	16248.93
01+040	183.41	11443	01+580	149.09	16398.02
01+060	251.75	11694.75	01+600	140.47	16538.49
01+080	287.29	11982.04	01+610	55.36	16593.86
01+100	278.24	12260.28	01+620	68.21	16662.06

Cum. Cut Vol. (Cu.M.) FROM ST.00+610 TO 01+610

10302.34

مهندس الهيئة

مهندس استشاري الهيئة

مهندس الشركة



مشروع / قطار الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس
السادة الكرام / مكتب المهندسون الاستشاريون العرب - محرم باخوم & الاستشاري العام
مقدم لسيادتكم / شركة الريادة للمقاولات العمومية والتوريدات
نطاق العمل / (02+000 إلى 00+000)

تحية طيبة وبعد...

بناءً على تقرير التربة الوارد من معمل الهيئة العامة للطرق والجسور والمتمثل في ما يلي :-

النتيجة تبعاً لمواصفات هيئة المسكك الحديدية	نوع تربة التصنيف (AASHTO)	القطاع	
		إلى	من
غير صالحه للتأسيس	A-2-4	01+000	00+000
غير صالحه للتأسيس	A-2-6	02+000	01+500

وبالاطلاع على الإقتراحات والتوصيات الخاصة بالتأسيس الوارد في التقرير الفني لدراسة التربة الخاصة
بالقطاع تبين وجود إحلال بالقطاعات الموضحة .

عمق الإحلال طبقاً لتوصيات	نوع تربة التصنيف (AASHTO)	القطاع	
		إلى	من
1 متر	A-2-4	00+500	00+000
1 متر	A-2-4	01+000	00+500
تربة صالحه للتأسيس	A-1-B	01+500	01+000
1.5 متر	A-2-6	02+000	01+500

مع جزيل الشكر وفضلوا بقبول وافر الاحترام ..

د/ سامي سعيد لـ AEC
طريق العبر لـ تربة (بلاخوم)
الاستشاري العام
دكتور سامي سعيد
جامعة عجمان
الله يحيى
الاستشاري العام
محرم باخوم
مشروع (بلاخوم)
جهازية حديد الروبيكي - بلبيس

الشركة المنفذة
الغربي للمقاولات
المقاولات المعمارية والهندسية

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس)



ARAB CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM - BAKHOUM



علي منصور	الاتجاه	٢٠٢٣ / ١ / ٢٩	التاريخ
من المحطة ٥+٠٠٠ حتى المحطة ٢+٠٠٠	نطاق العمل	شركة الريادة للمقاولات العمومية والتوريدات	الشركة المنفذة

Submetal material ()

يرجاء التكرم بامتنان الآتي : اشتمار نتائج صلاحية مواد أمر

المرفقات :

١- أصل تقرير صلاحية المواد من الهيئة العامة للطرق والكباري .

٢- صورة من محضر العينات .

٣- صورة من دفتر الشروط الخاصة .

ملاحظات :

(١) العينات عند الكم (٦١+٧٥-٦١+٨٠-٦١+٨٥-٦١+٩٠-٦١+٩٥-٦١+٩٨) غير مطابقة لمواصفات المشروع وتحتاج إلى إصلاح وإعادة التسليم . طلبكم مراجعة جميع العينات .

(٢) العينات عند الكم (٦٢+٠٣-٦٢+٠٤-٦٢+٠٥-٦٢+٠٦-٦٢+٠٧-٦٢+٠٨) صحيحة ولا تحتاج إلى إصلاح وإنما يطلب علهمها طلاق على أنهم قد انتهى من المشروع .

مروفوش وبهاد تقدیمه	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ✓	موافق	نتيجة هذه الأعمال :
---------------------	---------------------------------	-------	---------------------

لتلزم الشركة المنفذة باخذ صوره ورقية او ضوئية من طلب الاستلام .

مهندس الاستشاري :

الاسم /
التوفيق /
٢٢-١-٢٢

مهندس الشركة المنفذة :

الاسم / محمد عصام
التوفيق / ٢٢-١-٢٢

٢٣ / سولى سعيد

الريادة
للمقاولات العمومية والتوريدات

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بليس)



ARAB CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM - DAHOUM



علي منصور	الاتجاه	٢٠٢٣ / ٣ / ٢	التاريخ
من المحطة ٥+٠٠٠ حتى المحطة ٢+٠٠٠	نطاق العمل	شركة الريادة للمقاولات العمومية والتوريدات	الشركة المنفذة

Submetal material (٢)

يرجاء التكرم باستلام الآتي :

المرفقات :

١- أصل تقرير صلاحية المواد من الهيئة العامة للطرق والكباري .

٢- صورة من محضر العينات .

٣- صورة من دفتر الشروط الخاصة .

ملاحظات :
العينات المرفقة عن المدخلات (٥+٣٥٠ / ٦٦٥) نتائجها غير مطابقة للمواصفات
المذكورة بالمشروع، عليه لا تصلح للاستخدام في أعمال الريادة أو المقاولات، علهم:

مفوض ويعاد تقديمها	موافق مع عمل الملاحظات بعالية	موافق	نتيجة هذه الأعمال :
--------------------	-------------------------------	-------	---------------------

تلزם الشركة المنفذة باخذ صورة ورقية او ضوئية من طلب الاستلام .

مهندس الاستشاري :

الاسم / مهندس محمد عاصم
التوقيع / حمزة

مهندس الشركة المنفذة :

الاسم / هشام سادة
التوقيع / هشام سادة



ARAB CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM - EAKHOUM



محضر مسافة مقلبه

النطاق العمل	من	إلى	02+000	2023 - 1 - 15	اسم الشركة
اسم المشروع	قطار الروبيكي - العاشر من رمضان - يلبيس				الرriادة للمقاولات العمومية والتوريدات
نطاق العمل	من	إلى	00+000	قطار الروبيكي - العاشر من رمضان - يلبيس	قطار الروبيكي - العاشر من رمضان - يلبيس

قام مكتب المهندسون الاستشاريون العرب (محرم - باخوم) برصد مسافة نقل تربة القطع من القطاع الخاص بشركة الريادة للمقاولات العمومية والتوريدات الى المقلب المحدد عن طريق مهندس الهيئة.

وذلك بحضور كلا من:

- م/ محمد عثمان
 - م/ محمد عثمان
 - م/ محمد عثمان
- مهندس الشركة المنفذة
مهندس استشاري الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الاستشاري العام

وثبت الاتي :

أن المسافة من موقع العمل الى موقع المقلب هي 10 كم

مهندس الاستشاري العام	مهندس استشاري الهيئة العامة	مهندس الشركة المنفذة

الريادة
المقاولات العمومية والتوريدات

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - طليس)



ARAB CONSULTING ENGINEERS
MOHAKKAM - RAKHOUIM



الوجه	الاتجاه	٢٠٢٢١١١	التاريخ
(02+000 : 00+000)	نطاق العمل	الريادة للمقاولات العمومية للتربيات	الشركة المنفذة

طلب إسلام أعمال رقم (١)

الجهة التي تقدم بها طلب إسلام الأعمال :

نوع العمل	أعمال جسر	نوع العمل	نوع العمل
نوع العمل	نوع العمل	نوع العمل	نوع العمل
توقيع رئيس الشركة			سلام المهندس الاستاذ
رقم تكرار تقديمطلب			

موقع الأسلوب المتبعة :

المسؤول	مدون	مدون مع ملاحظات	مدون	المؤشر
مدون	<input type="radio"/>			١- الأعمال المساعدة :
مدون	<input type="radio"/>	مدون مع ملاحظات	<input type="radio"/>	٢- أعمال اليمونة :
مدون	<input type="radio"/>	مدون مع ملاحظات	<input type="radio"/>	٣- الاعمال التكميلية :
	<input type="radio"/>	غير مدون	<input type="radio"/>	٤- العرض المائل
				ملاحظات :

الجهة هذه الأعمال :

مدون مدون مع مدخل الملاحظات غير مدون وغير مدون

* يلتزم الشركة المنفذة بـ(أ) صوره ورقية او تصويمية من طلب الإسلام .

٣ / مراجعتها
مراجعتها

يطلب

٣ / انتهى

٣ / انتهى

ممثل الاستاذ

اسم

التوقيع



ARAB CONSULTING ENGINEERS
MONIBIATI SAHOUF



مشروع خط سكة حديد الروبيكي - يليس من قطاع 0+0000 حتى 2+0000

من قطاع 0+000 حتى قطاع 2+0000

لائق العمل

الريادة للمقاولات العمومية والتوريدات

الشركة الممثلة:

طلبات صدورها الخضراء

٢٠٢١/١١٢٥ Date

طلب إستلام أعمال رقم (٣)

بيانات التفاصيل بطلب إستلام المنشآت			
نوع العمل	فخار مساحفة		
	من المحطة	إلى المحطة	مبلغ العمل
نحو ع مهندس الشري	١+٨٨٠	٤٥٨٥	
استلام المهندس الاستشاري			
رقم تكرار تقديمطلب : -			
<input type="checkbox"/> العمل	<input type="checkbox"/> التسليم	<input checked="" type="checkbox"/> إستلام	

العنوان	بيانات الأعمال السابقة			
	الاصل المسماحة	الاصل الجورة	الاصل العدنية	العرض الشامل
	<input type="checkbox"/> موافق	<input type="checkbox"/> موافق مع ملاحظات	<input type="checkbox"/> موافق	
	<input type="checkbox"/> موافق	<input type="checkbox"/> موافق مع ملاحظات	<input type="checkbox"/> موافق	
	<input type="checkbox"/> موافق	<input type="checkbox"/> موافق مع ملاحظات	<input type="checkbox"/> موافق	
			<input type="checkbox"/> موافق	

ملحقات :-

<input type="checkbox"/> موافق على جميع الملاحظات	<input type="checkbox"/> موافق	<input type="checkbox"/> موافق	<input type="checkbox"/> موافق	نفيه هذه الأصوات
* تلزم الشركة الممثلة بذلك صورة ورقية او طربة من طلب الاستلام.				
<p style="text-align: center;">مهمات الاستلام: الاسم / اسم المعاشر / اسم العقد</p> <p style="text-align: center;">التاريخ: ٢٠٢١/١١/٢٥</p>				



GENERAL CONTRACTING & SUPPLIES



ARAB CONSULTING ENGINEERS
MOHAKKAM - BAKHOUM



الهيئة العامة للطرق والجسور
والنقل البري

المنطقة المركزية الثالثة

شرق الدلتا

مشروع وصلة سكة حديد

(الروبيكي - العاشر من رمضان - بليبيس)

("EG 3" : ميزانية شبكيه فصل طبقات ST 01+580 - 01+880)

مهندس الاستشاري:

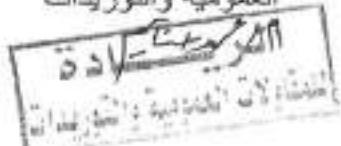
المهندسون الاستشاريون العرب

مكتب / محرم . ياخوم

مهندس الشركة المنفذة:

الريادة للمقاولات

العمومية والتوريدات





ARAB CONSULTING ENGINEERS
MOHAMMAD - SAIDI.COM



مشروع خط سكة حديد الروبيكن - بلبيس من قطاع 0+000 حتى 2+000

من قطاع 0+000 حتى قطاع 2+000

نفق العمل

الريادة للمقاولات العمومية والتوريدات

الشركة المطلقة :

٢٠٢٣ / ٢ / ١٩

طلب إستلام أعمال رقم (٥)

يرجى إضافة التكرم بطلب إسلام الآتي :-

نوع العمل :-	أعمال هساميرية	
	في المحلة	من المحلة
نفق العمل	٤٦٨٠	٤٧٥٨
موقع مهندس المحلة	توقيع مهندس المحلة	
محل العمل	٤٨٨٠	٤٦٥٨
استلام المهندي الاستشاري		
رقم تكرار تقديم الطلب :-		
	_____	_____

موقف الأعذيل السابقة :-

الموقف	غير ملحوظ	ملحوظ مع ملاحظات	ملحوظ	غير ملحوظ	١- الأعمال المسماة :-
	غير ملحوظ	ملحوظ مع ملاحظات	غير ملحوظ	غير ملحوظ	٢- أعمال الجودة :-
	غير ملحوظ	ملحوظ مع ملاحظات	غير ملحوظ	غير ملحوظ	٣- الأعمال المدنية :-
			غير ملحوظ		٤- الغرض الشامل :-

ملاحظات :-

تم إستلام من مهندس الفنية والعمارة ووجه بفتح العروق على في الناصيفي بمجموعها عيسوف بمحال المكان بعد أخذتني ملخص المدحود برأسه وفائدته ممتازة . تم اخذتني من العطاء لعمل اللازم من المدحود تقدر اكتمال (٥٦٦٤) →	<input type="checkbox"/> ملحوظ	<input type="checkbox"/> ملحوظ مع عمل الملاحظات بالتفصيل	<input type="checkbox"/> غير ملحوظ وبدل الملاحظات	نتيجة هذه الأعمال :-
				* يتلزم الشركة المطلقة بأخذ صورة ورقية او ضوئية من طلب الاستلام .
<p>مهندس الاستلماء الاسم : جابر عيسوف</p> <p>التاريخ : ٢٠٢٣ / ٢ / ١٩</p>		<p>مهندس الاستلماء الاسم : مصطفى عيسوف</p> <p>التاريخ : ٢٠٢٣ / ٢ / ١٩</p>		



ARA Consulting Engineers

EGYPTIAN RAILWAYS



GENERAL CONTRACTORS & CONTRACTORS

مشروع خط سكة حديد الروبيكي - بلبيس من قطاع 0+000 حتى 2+000

من قطاع 0+000 حتى قطاع 2+000

نفق العمل

الجريدة للمقاولات العمومية والتوريدات

الشركة المتناهية :

طلب استلام أعمال رقم (٩)

بيانات الطلب				نوع العمل :
بيانات العمل		من المحطة	إلى المحطة	مكان العمل
نفق جزئي مسورة بالرمل	ومنفذ العمل	01+580	01+500	استلام المهندس الاستشاري
مسافة 1.5m	موقع مهندس شهري			
الوقت	النحو	النحو	النحو	رقم تكرار تقديم الطلب :-

العنوان	موقع الأحصل على السليمة :-			
	الإحصاء المساعدة :-	الإحصاء الجودة :-	الإحصاء المدنية :-	العرض الكامل :-
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ملاحظات :-
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

<input type="checkbox"/> موافقة العملاء	<input type="checkbox"/> موافقة العملاء بـ	<input type="checkbox"/> موافقة العملاء بـ	<input type="checkbox"/> موافقة العملاء بـ	بيانات هذه الأحصل :-
				بيانات هذه الأحصل :-
<p>* يلزم الشركة المتناهية بالذمم بـ صورة ورقية او طباعة من طلب الاستلام .</p> <p>بيانات الأحصل : الاسم : _____ التاريخ : _____</p>				



ARAB CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAK - KSA



مشروع خط سكة حديد الروبيكي - بلبيس من قطاع ٥+٠٠٠ حتى ٢+٠٠٠

من قطاع ٥+٠٠٠ حتى قطاع ٣+٠٠٠

نطاق العمل

فرعية للنقلات العمومية والدوريات

شركة الملة :

طلب إستلام أعمال رقم (١٠)

يرجى التكرم بطلب إستلام الآتي :-

نوع العمل :-	أعمال صاصيمه		مکان العمل
	في المحطة	من المحطة	
نفع مهندس فخرى	٥١ + ٨٨٥	٥١ + ٥٨٠	
استلام المهندس الاستشاري			
			رقم تكرار تقديم الطلب :-

المسؤول	بيان الأعمال السابقة :-			
	موافق	مقبول مع ملاحظات	مقبول	
	موافق	مقبول مع ملاحظات	موافق	١- الأعمال المساحية :-
	موافق	مقبول مع ملاحظات	موافق	٢- أعمال الجودة :-
	موافق	مقبول مع ملاحظات شفره مهندس فخرى	موافق	٣- الأعمال المدنية :-
			مسوبه	٤- العرض الكامل :-

ملحقات :-

تم الإستلام للمقاسين في جميع بحصائر وطبقات سطحية
نفع فخرى

مقبول

موافق مع عمل الملاحظات

موافق

بيان هذه الأعمال :-

* للتزم الشركة الملة بذلك صورة ورقية او شهادة من طلب الاستلام.

مهندس الاستشاري (اسم)

التاريخ

١٣ / ٢ / ٢٠٢٢
٢٠٢٢

AIAE CONSULTING ENGINEERS
MOHAMED - SAID EID

مشروع خط سكة حديد الروبيكي - بليبيس من قطاع 0+000 حتى 2+000

من قطاع 0+000 حتى قطاع 2+000

نطاق العمل

الشركة الممثلة : اندية للمقاولات المعموية والترسانات

الشركة الممثلة :

طلب استلام أعمال رقم (١١)

يرجعه المكرم بطلب استلام الأثني عشر

شأن محظى من روبيكي		أعمال معاصرة	نطاق العمل
	وصف العمل	الى المحطة	من المحطة
١٠٥M	٢١	٠٢ + ٠٠٠	٠١ + ٨٨٠
٣٤	توقيع مهندس الشركة		
			استلام المهندس الاستشاري
			رقم تكرار تقديم الطلب :-

العنوان	موافق الأعمال السابقة			
	١- الأعمال المسماحة	٢- أعمال البوبرد	٣- الأعمال المائية	٤- العرض الشفاف
العنوان	مقبول مع ملاحظات	مقبول	مقبول	
العنوان	مقبول مع ملاحظات	مقبول	مقبول	
العنوان	مقبول مع ملاحظات	مقبول	مقبول	
		مقبول		

ملحقات :-

 موافق وتم تعديله موافق مع عمل الملاحظات موافق

الموافقة على الأعمال :-

لتقرير الشركة الممثلة يأخذ صورة ورقية او بشرية من طلب الاستلام .

مهندس الاستشاري : (مهندس مصطفى جمال)
 التوقيع : (مصطفى جمال)
 التاريخ : ٢٠٢٣/٠٩/٢٠



مشروع (أصل اليسر والأصل الصناعي) لخط سكة حديد الروبيكي - نابيس



ARAB CONSULTING ENGINEERS
MOHABAT - SAKHOUM



علي منصور	الإتجاه	C. ٣٣ / ٦٩	التاريخ
(٠٢+٠٠٠ : ٠٠+٠٠٠)	نطاق العمل	الرية للمقاولات العمومية و النوريدات (حسام سيد عرفات)	الشركة المطلقة

طلب استلام أعمال رقم (M ١٠)

أحمد فتحي مصطفى - كهرباء وغاز مصر EG25 MEF

جريدة نور التبي

نوع العمل :-	نوع العمل :-	وصف العمل	نوع العمل :-	نوع العمل :-
فوج مهندس الشريدة	١ + ٥٨٠ : ١ + ٥٠٠	تفريغ مهندس الشريدة	مكان العمل	استلام المدحني الاستثنائي
رقم تذكرة تقديمطلب :-				

المدخل	موقف الأصل في السابقة :-			
مختار	<input type="checkbox"/> موجود	<input type="checkbox"/> مقبول مع عيوب	<input type="checkbox"/> مقبول	٤- الأصل المسليمة :-
	<input type="checkbox"/> موجود	<input type="checkbox"/> مقبول مع عيوب	<input type="checkbox"/> مقبول	٢- أصل موجود :-
	<input type="checkbox"/> موجود	<input type="checkbox"/> مقبول مع عيوب	<input type="checkbox"/> مقبول	٣- الأصل المبنية :-
	<input type="checkbox"/> غائب مهندسون	<input type="checkbox"/> مقبول	<input type="checkbox"/> مقبول	٤- الغرض المائل

بيان المرجع على المطلوب للقدام لصالح المقاولات العامة - محمد

أحمد فتحي مصطفى - كهرباء وغاز مصر كهرباء وغاز مصر - كهرباء وغاز مصر

بيان المرجع على المطلوب للقدام لصالح المقاولات العامة - محمد

بيان المرجع على المطلوب للقدام لصالح المقاولات العامة - محمد	بيان المرجع على المطلوب للقدام لصالح المقاولات العامة - محمد	بيان المرجع على المطلوب للقدام لصالح المقاولات العامة - محمد
٢٠٢٣/٢/٩	٢٠٢٣/٢/٩	٢٠٢٣/٢/٩

بيان المرجع على المطلوب للقدام لصالح المقاولات العامة - محمد

مختار

الاسم: سعفان محمد
توقيع المختار



مشروع (أعمال الجسر والاسفل الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بالربور)



العنوان	الاتجاه	التاريخ
الروادة للمقاولات العمومية للتوريدات	نطلق العمل	٢٠٠٣ / ١٢ / ٤
(٥٢+٠٠٠ : ٠٠+٠٠٠)		
طلب استلام أعمال رقم (٧)		
أحمد يحيى التريبي هئام سكاكه اراديه		
برهاء التريبي طلب استلام الائتمان		
الكمية	وحدة العمل	نوع العمل
١٤٥٨٠ - ١٤٨٨٠	موقع مهلكس التردد	مكان العمل
استلام الم EOS الاستشاري		
<input type="checkbox"/> عالي	<input type="checkbox"/> عادي	<input type="checkbox"/> منخفض
رقم تذكرة تقديم الطلب : ٦		
موقف الأعمال السابقة :		
<input type="radio"/> مرفوض <input type="radio"/> مقبول مع ملاحظات <input type="radio"/> مقبول <input type="radio"/> غير مقبول <input type="radio"/> مستحسن		
ملاحظات : + لاتهم المراد على المقترن المقدم وبالتالي طول القطع من		
١٤٥٨٠ - ١٤٨٨٠		
بالمرور على القطع لا يتحقق جودة طفليه مما يكفل عدم افتراضها عند التدوير وعليه عدم توسيع الفاصل قبل الاختبارات المرضحه عن هما سكانها		
<input type="checkbox"/> موافق بتعديل الملاحظات <input type="checkbox"/> موافق بغير تعديل <input type="checkbox"/> تبيّن هذه الأعمال		
* تتلزم الشركة المطلقة بذلك صورة ورقية او شهادية من طلب الاستلام .		
بخطه " _____" مهندس الاستشاري " _____" توقيع الممثل " _____"		



مشروع (أصل الجسر والاعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بيبي)



ARAB CONSULTING ENGINEERS
MOHAREM - BAKHOUM



العنصر المكون	الاتجاه	٢٠٢٣ / ١٢ / ٤	التاريخ
(٠٢+٠٠٠ : ٠٠+٠٠٠)	نقطة العمل	الرriاده للمقاولات العموميه للتوريدات	الشركة المنفذة

طلب استلام أعمال رقم (٨)

مقدمة نوع الترابة متماشقة ولو تاردة طلب EG ١٢

بياناته التالية يطلب استلام الأسلوب

نوع العمل	مقدمة نوع الترابة	نوع العمل	مقدمة نوع الترابة
موقع مهندس الترابة	٢٠٠٠ - ٢٠٠٠	موقع العمل	٢٠٠٠ - ٢٠٠٠
استلام فمهات الاستثنائي			رقم تكرار تقديم الطلب
<input type="checkbox"/> العادي	<input type="checkbox"/> العادي	<input type="checkbox"/> غير	

العنصر	موقف الأصل في الساحة		
<input type="radio"/> مرتفع	<input type="radio"/> متدل مع ملائكته	<input type="radio"/> عالي	
<input type="radio"/> مرتفع	<input type="radio"/> متدل مع ملائكته	<input type="radio"/> عالي	
<input type="radio"/> منخفض	<input type="radio"/> متدل مع ملائكته	<input type="radio"/> عالي	
	<input type="radio"/> شرس - عالي	<input type="radio"/> عالي	

بياناته			
الارتفاع على المصطبة المقدمة	وتحم المعايير على حقول المصطبة	٢٠٠٠ - ٢٠٠٠	٢٠٠٠ - ٢٠٠٠
بالمرور على المصطبة	نار ودز رحود	٢٠٠٠ - ٢٠٠٠	٢٠٠٠ - ٢٠٠٠
عالية	نافذ	النافذ	النافذ
النافذ	عالية	عالية	عالية

<input type="checkbox"/> مرتفع	<input type="checkbox"/> متدل مع ملائكته	<input type="checkbox"/> عالي	<input type="checkbox"/> نافذ
<input type="checkbox"/> مرتفع	<input type="checkbox"/> متدل مع ملائكته	<input type="checkbox"/> عالي	<input type="checkbox"/> نافذ
<input type="checkbox"/> منخفض	<input type="checkbox"/> متدل مع ملائكته	<input type="checkbox"/> عالي	<input type="checkbox"/> نافذ
	<input type="checkbox"/> شرس - عالي	<input type="checkbox"/> عالي	<input type="checkbox"/> نافذ

نتيجة هذه الأصل

<input type="checkbox"/> مرتفع	<input type="checkbox"/> متدل مع ملائكته	<input type="checkbox"/> عالي	<input type="checkbox"/> نافذ
<input type="checkbox"/> مرتفع	<input type="checkbox"/> متدل مع ملائكته	<input type="checkbox"/> عالي	<input type="checkbox"/> نافذ
<input type="checkbox"/> منخفض	<input type="checkbox"/> متدل مع ملائكته	<input type="checkbox"/> عالي	<input type="checkbox"/> نافذ

* تلزم الشركة المنفذة ببيانه مسودة ورقية او خطوبة من طلب الاستلام.

بذلك

مليان الاستثنى
الحمد لله رب العالمين
التوقيع



مشروع (أعمال الجسر والاعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بيبي)



ARAB CONSULTING ENGINEERS
MOHAREEM - BAKHOOR



دلي مصغور / (٠٢+٠٠٠ : ٠٠+٠٠٠)	الاتجاه نطلق العمل	٢٠٠٣ / ١١٢٥	التاريخ الشركة المطلقة للكرريات
------------------------------------	-----------------------	-------------	---------------------------------------

طلب استلام أعمال رقم (٤)

تحسن خوشة التربة منها حادة و غير متسلقة

برخصة التكرر وطلب استلام الأصل

رقم العمل : ٩٧٦٣	نوع العمل : رمال حقل في التربة
موقع مهندس الشركة	موقع العمل : ٧ + ٨٥ - ١ + ٥٨
استلام المهندس الاستشاري	

رقم تكرار تكثير الطلب : ..

العنوان	موقع الأصل السليم : ..				
العنوان	مترورين	<input type="checkbox"/> مدون مع ملاحظات	<input type="checkbox"/> مدون		
	مترورين	<input type="checkbox"/> مدون مع ملاحظات	<input type="checkbox"/> مدون		
	مترورين	<input type="checkbox"/> مدون مع ملاحظات	<input type="checkbox"/> مدون		
	مترورين	<input type="checkbox"/> مدون مع ملاحظات	<input type="checkbox"/> مدون		

بالرغم من الفعل الذي وجدناه في التربة أنه يشير إلى تآكل العذور وفي
قطعات الأرض التي أتت عليه نسخة المقاول بعمل الاختبار على الأرجح لتشخيصها

موقع مهندس الاستشاري	موقع العمل : ٩٧٦٣	المدة : ..

* تلزم الشركة المطلقة بذلك صورة زرقاء أو ذرانية من طلب الاستلام.

بعدد ..

المهندس الاستشاري ..
التوقيع ..

حصص اعمال مستخلص رقم (١)

عملية : أعمال الجسر الترابي لمشروع انشاء وصلة سكة حديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس)
بطول 57 كم وصلة الطريق الرئيسي للمسافة من (01+000) الى (02+000) بطول 1 كم

تنفيذ : شركة الرياده للمقاولات العموميه والتوريدات

العنوان	القيمة	الوحدة	الملاحظ
7	1750	عدد	القيام بالختبار (plate load test) طبقاً لتعليمات الاستشاري العام للمشروع . وطبقاً لملحق ١ الخصائص الفنية لجسر السكة ورحلة النزليط في كراسة المشروع الخاصة والمواصفات الفنية الخاصة سكة حديد مصر

٥_١

الاستشاري الهيئة

مهندس استشاري الهيئة





مشروع (أعمال الجسر والاعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - تلبيس)

الموصله الرئيسيه	(الاتجاه :-)	21/8/2023	التاريخ :-
(02+000 : 00+000)	نطاق العمل :-	الريادة للمقاولات العموميه و للتوريدات	الشركة المتنفذة :-

RB - RSCCE - GARBLT - IR - Mat - 18

يرجى التكرم بطلب استلام الاشتراك - اختبار تحصيل "Plate Load Test"

اخترار تحصيل على الارض	وصف العمل :-	اعتماد مواد	نوع العمل :-
نطاق كسر (١)	توقيع مهندس الشركة :-	01+300	مكان العمل :-
		01+000	ترقيم السكة الحديد :-
		00+910	رقم تكرار تقديم الطلب :-

العنوان	بيانات الأعمال السابقة :-			
<input type="radio"/> مرفوض	<input type="radio"/> مقبول مع ملاحظات	<input type="radio"/> مقبول	1- الاعمال المسماحة :-	
<input type="radio"/> مرفوض	<input type="radio"/> مقبول مع ملاحظات	<input checked="" type="radio"/> مقبول	2- أعمال التوريد :-	
<input type="radio"/> مرفوض	<input type="radio"/> مقبول مع ملاحظات	<input type="radio"/> مقبول	3- الاعمال المدنية :-	
<input type="radio"/> مقبول مسؤول	<input type="radio"/> غير مقبول	<input type="radio"/> غير مقبول	4- العرض الكامل	ملاحظات :-

متوجه بهذه الأعمال - مراجعتي موافق موافق وتم تقديمها بالغة

* تلزم الشركة المتنفذة بذلك مدونة ورقية او ضوئية عن طلب الاستلام .

يعقد ..

الاسم /
التاريخ /

الاستشاري العام

الاسم /

يعقد ..

الاسم /
التاريخ /

مهندس الهرله

الاسم /

التاريخ /



مشروع (أعمال الجسر والاعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي -جلبيس)

الوصلة الرئيسية	الاتجاه :-	6/9/2023	التاريخ :-
(00+000 : 00+000)	نطاق العمل :-	الريادة للمقاولات العمومية و للتوريدات	الشركة المتفقنة :-

RB - RSCCE - GARBLT - IR - Mat - 20

•**اختبار تحمل "Plate Load Test"** يطلب استلام المعاين:-

البيانات الشخصية		رقم العمل :-	الإعتماد مواد	نوع العمل :-	
		نوع مهنتك الشرقي :-	01+300	01+500	مكان العمل :-
		00+910	01+110	ترقيم السكك الحديدية :-	
<input type="checkbox"/> الثالث	<input type="checkbox"/> الثاني	<input checked="" type="checkbox"/> الأول	رقم تذكرة تقديمطلب :-		

رقم نكران تقديم المطلب :-

J. alveoli

موقع الأدبيات المعاصرة

	<input type="radio"/> معرفون	<input type="radio"/> مقبول مع ملاحظات	<input type="radio"/> مقبول	٤- الاعمال المسائية :
	<input type="radio"/> معرفون	<input type="radio"/> مقبول مع ملاحظات	<input checked="" type="radio"/> مقبول	٢- احصل الهردة :
	<input type="radio"/> معرفون	<input type="radio"/> مقبول مع ملاحظات	<input type="radio"/> مقبول	٣- الاعمال المائية :
		<input type="radio"/> المؤشر المستند - وظيفي	<input type="radio"/> معرفون	٤- العرض الشامل

ملاحظات

□ [View this page](#)

四

卷之三

* تلزم الشركة المقلدة بأخذ صورة ورقية أو ضوئية من طلب الاستلام .

10. $\frac{1}{2} \sin$



العلم

REFERENCES

四百一

66
Feb

مكتبة الفهد

الاسم /



مشروع (أعمال الجسر والاعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - جلبيس)

الوقتية الرئيسية	الاتجاه :-	2/10/2023	التاريخ :-
(02+000 : 00+000)	نطاق العمل :-	الريادة للمقاولات العمومية و للتوريدات	الشركة الممثلة :-

RB - RSCCE - GARBLT - IR - Mat - 23

بيانات الترخيص بطلب استئجار الأرض				
Plate Load Test				
الختبار تحميل على طبقة الأرض (0.3+)	وصف العمل :-	نوع العمل :-		
الختبار تحميل على طبقة الأرض (0.3+)	موقع العمل :-	01+000	01+220	مكان العمل :-
	موقع مكتب الشركة :-	00+610	00+830	نرقيم السكة الحديد :-
GENERAL CONTRACTING & SUPPLIES	الثانية <input type="checkbox"/>	الثالثة <input checked="" type="checkbox"/>	الرابعة <input type="checkbox"/>	رقم تكرار تفاصيل طلب :-

بيانات الأعمال السابقة :-				
	<input type="checkbox"/> مرتفع	<input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات	<input type="checkbox"/> مقبول	1- الاعمال المساحية :-
	<input type="checkbox"/> مرتفع	<input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات	<input checked="" type="checkbox"/> مقبول	2- أعمال الوراء :-
	<input type="checkbox"/> مرتفع	<input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات	<input type="checkbox"/> مقبول	3- الاعمال المدنية :-
		<input type="checkbox"/> غير مستوفٍ	<input type="checkbox"/> مستوفٍ	4- العرض الشامل :-
				ملاحظات :-

مرتفع وبعد المدورة <input type="checkbox"/>	موافق مع تحمل الملاحظات المالية <input type="checkbox"/>	مقبول <input checked="" type="checkbox"/>	ثبوة هذه الأعمال :-
---	--	---	---------------------

* للزام الشركة الممثلة بأخذ صورة ورقية او مشهودة من طلب الاستئجار .

يعقد	الاستشاري العام	يعقد" رياض عبد الرحمن	مهندس الاستشاري
الاسم /			الاسم /
التواقيع /			التواقيع /

مشروع (أعمال الجسر والاعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - جابريل)

الوصوله الرئسميه	الإتجاه :-	21/10/2023	التاريخ :-
(02+000 : 00+000)	نطاق العمل :-	الزيادة للمقاولات العموميه و للتوريدات	الشركة المطلقة :-

RB - RSCCE - GARBLT - IR - Mat - 24

بيان رقم طلب إسلام الوكيل : "Plate Load Test" (نثيل تحمل)

اطلاق تحمل على طبقات الرام السطحي . (-2m)	وصف العمل :-	-	-	نوع العمل :-
	موقع ميناس الشركة :-	01+000	01+220	مكان العمل :-
		00+610	00+830	ترقيم السكة الحديد :-
	الثالث <input type="checkbox"/>	الثاني <input type="checkbox"/>	الأول <input checked="" type="checkbox"/>	رقم تكرار تقديم الطلب :-

العنوان	موقع الأصل في السابقة :-			
	<input type="radio"/> مرفوض	<input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات	<input type="radio"/> مقبول	٤- الإفصال المساعدة :-
	<input type="radio"/> مرفوض	<input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات	<input checked="" type="radio"/> مقبول	٢- أعمال التوريد :-
	<input type="radio"/> مرفوض	<input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات	<input type="radio"/> مقبول	٣- الاعمال الصناعية :-
		<input type="radio"/> غير مفهوم	<input type="radio"/> مستوفى	٤- العرض الكامل
				ملاحظات :-

ملاحظات :-

مرفوض وحداد تحريره موافق مع عمل الملاحظات بعدها موافق

نتيجة هذه الأعمال :-

* للزائر الشركة المطلقة ينفع صورة درجية او تصويرة من طلب إسلام .

يعتذر ..	الاستشاري العام	يعتذر .. رياض عبد الرحيم	مهندس الاستشاري
الاسم /			الاسم /
التواقيع /			التواقيع /