

امر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

° شركة إنشاء للمقاولات العامة °

تحية طيبة ربعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٢/١١٥) المصورخ في ٢٠٢٥/١٢/ بمبلي المستورخ في ٢٠٢٥/١٢٠ بمبلي المرورة المنس عشرة مليون وخمسمانة تمسعة واربعون ألف ومانية جنيها الاغير) والعوقع بين الشركة والهينية بشأن قيام الشركة بعملية " إعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطاع الكهرباني السريع قطاع (برج العرب العلمين) المسافة من الكه الكهرباني السريع قطاع (برج العرب العلمين) المسافة من الكوبية المنافق من الكوبية النافية الخامسة في النافية المنافقة على التنفيذ ومنتواسي " المنطقة الخامسة غرب العلنا" الإشراف على التنفيذ ومنتواسي " المنطقة الخامسة غرب العلنا" الإشراف على التنفيذ ومنتواسي الموقع للشركة فورا

و تفضلوا بقبول فانق الاحترام،،،

التوتيع (﴿ ﴿ ﴿ ﴿ كُورُ الْمُدَّادُ مُسْافًا ﴾ عميد / أبو بكر احمد حسن عساف

رئيسيس الإدارة المركزية للشئون الماليسة والإدارة والموارد البشرية The same





عقد مقاولة -----

الموضوع : إسسفاد اعمسال الجنسر الترابسي للفسط الأول من مشسروع القطسار الكهريسائي المسريح قطاع (بسرج العسرب – العلمسين) للمسافة من الكنم ٢٧٢,٠٠٠ الى الكنم ٢٧٤,٠٠٠ بطول ١كم (بالأمر المباشر) .

رقم العقد: ١٥٥ /٢٠٢٢ ، ٢٠٢٤ .

أنه في يوم الإثنين الموافق ؛ / ١٢ / ٢٠٢٣ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكبارى •

ويمثلها السيد اثلواء المهندس / حسام الدين مصطفي

بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى.

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

رويشار إليه فيما يلي بالطسرف الأول ِ

بصفته / مدير وشريك .

و " شركة إنشاء للمقاولات العامة "

ويعقلها السيد الأستاذ / ايمن محمد محمود رضوان

رقع قویس / ۲۸۲۰۲۲،۲۰۰۲۲۱

بطاقة ضربيبة / ١٠٠-١١٩ - ١٥

مأمورية ضرائب / العامرية .

سجل تجاري رقع / ٢٥٥٧٢

ومقرها / عقار ٣ شارع موبېلكاس الكيلو ٥و ١٩ ايو يوسف

Cust.

رويشار إليه فيما يلى بالطرف الثاني)

أهير علم علمود علو مر

شركة إنشاء المضاولات العبامة النيانة العادة و الكبارة

101 طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص.ب١٠١١ الرقم البريا (١٧٦) (١٧٦) (٢٠٢) (٢٠٠) الخط الساخن ١٩١٨٠ (٢٠٠) الخط الساخن ١٩١٨ (٢٠٠) (١٩١٨ (٢٠٠) (١٩



التمميد

بناءا علي موافقة السيد الفريق / وزير النقل بتاريخ ٩/ ٢٠٢٣/١ بتنفيذ إعمال الجمير الترابي الخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (برج العرب – الطمين) المسافة من الكم ٢٠٢٠،٠٠ الى الكي الكيرية الى الكيرية التي ١٢٠٥٠ المعافة بتكافة تقديرية الى الكيرية (فقط وقدره التي عشرة مليون وخميمانة تسعة واربعون ألف ومائة جنبها الاغير) حيث قام الطرف الأول بمفاوضة الطرف الثاني علي الأسعار الخاصة بينود الأعمال الخاصة بالعملية عاليه والتي انتهت إجراءاتها إلي تنفيذ تلك الأعمال بمبلغ قدره ١٢٠٠، ١٢٠ منية (فقط وقدره الذي عشرة مليون وخميمانة الضريبة ، ويعتبر محضر عشرة مليون وخميمانة تسعة واربعون ألف ومائة جنيها الاغير) شاملة الضريبة ، ويعتبر محضر المفاوضة جزءا الا يتجزأ من هذا العقد فيما الا يتعارض مع نصوصه وقد اقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما المفاوضة على الأتي: –

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات القنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمما لأحكامه ،

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ اعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (يسرج العرب - العلمين) المسافة من الكم ٢٧٢٠٠٠٠ السي الكم ٢٧٤٠٠٠٠ بطول اكم (بالأمر المباشر) طبقا للمواصفات والكميات والأسعار المبيئة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة (جمالية قدرها بمبلغ ١٢٠٥٤٠٠٠ حنية (فقط وقدره التني عشرة مليون وخمسمائة تسعة واربعون ألف ومائة جنيها لاغير) شاملا كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقا لشروط ووثائق العقد.

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " شركة إنشاء للمقاولات العاهمة" بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا للمواصفات الفنية وذلك خلال (٨) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خالبا من المواقع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة النامة النافية للجهالة شرعا وقانونا.

النبية المائة المائة والكلافة والكلافة والمائة والمائة

۱۹۱ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص.ب١٠١ الرقع البريدي ١١٧٦٥ - تـ (١٩١٧) ما (٢٠ ١٠٠) الخط الساخن ١١٤٨٧ -الوقع الالكتروني garb.gov.eg البريد الالكتروني gorb.gov.eg البريد الالكتروني gorb.gov.eg المعتقد وما الالكتروني



البقد الرابج

قدم الطرف النائي للطرف الأول خطاب ضامان نهائي رقام 538gulf233250001 بمبلغ وقدره معالم المسائي وقدره معالمة خمسة وخمسون جنبها بعضار من بنائي مصار من بنائي مصار فرع البيطاش بناريخ ٢١ / ٢١ / ٢٠ ومساري حنبي لا غيسر) صادر من بنائي مصار فرع البيطاش بناريخ ٢١ / ٢١ / ٢٠ ومساري حنبي ٢٠ / ١١ / ٢٠ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد البه أو ما تبقي منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من المملطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدي الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد وبرد إليه أو ما تبقي منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معمد من أحد البنوك المحلية بنتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الإستلام المؤقت طبقا من أحد البنوك المحلية بنتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الإستلام المؤقت طبقا للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي نبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) نسنة ٢٠١٨ .

البند الخامس

يقسوم الطسرف الأول بصسرف دفعسات تحست الحسساب للطسرف الثساني تبعسا لتقسدم العسسل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من فانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول علي الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون ننظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السايع

يجوز للهيئة صرف دفعة مقدمة بما لا يتجاوز نسبة ١٠ % من قيمة التعاقد بعد توقيعه أو حسب قيمة الاعتمادات المالية المتاحة وذلك مقابل خطاب ضمان مصرفي معتمد بذات القيمة والعملة وغير مقيد بأي شروط وساري المفعول حتى تاريخ الاستحقاق الفطي لتلك المبائغ وذلك إعمالا لأحكام المادة رقم (٩٢) من اللائحة التنفيذية من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨مم مراعاة ما نصت عليه هذه المادة بأن تستخدم في تزويد المشروع بالمعدات والمواد والتجهيزات المطلوبة لمباشرة العمل بصورة فعلية لإنجاز المشروع ولا بصرف فروق أسعار عن هذه الدفعة ٠

البند النامن

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد بكون للطرف الأول دون اللجوء إلى القضاء فسخ العقد أو تنفيسذه علسي حسساب الطسرف النساني ، وفسي هذه الحالسة بصسبح التسامين النهساني من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلى اتخاذ أية اجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع على الطرف الثاني بما ثم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري.

و<u>رُستَ</u> حدیس

Buston about

135 miles (1987)

Server Date Ten

الموقع الالكتروشي gurb.gov.eg البريك الالكتروش المناسطة المداعة المرابعة الالكتروش المناسطة المرابعة المرابعة



اليئد التاسع

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايسة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضى الضرورة انفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فينتم التعاقب على تنفيذها بموافقة المسلطة المختصة ويطريق الاتفاق المباشر على أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرقين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي ونلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٢٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تيرمها الجهات العامة •

البند العاشر

يلتسزم الطسرف الثساني بإتبساع جميسع القسوانين واللسوائح الحكوميسة والمحليسة ذات الصسلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما ثم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد عما يكون مسئولا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ القطيمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني بانخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص أخر أو الإضرار بمعتلكات الحكومة أو الأقراد ،وتعتبر مسلوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بنلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تتفيذها على نفقة الطرف الثاني

البند العادى عشر

يلتسزم الطسرف النساني بعمسان جمسات تأكيديسة للتريسة فسي الموقسع المزمسع إنشساء المشسروع عليسه وتقسديم الرسسومات الإنشسانية التنفيذيسة للمشسروع للاعتمساد مسن الاستغساري والإدارة الهندمسية لدى الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها •

البند الثانى عشر

يلتزم الطرف الذاني بالمحافظة علي مملامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إنلاف أي شيئ بلزم بإعادة الحال إلى ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات على حسابه خصما من تأميته أو مستحقاته ثديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة

البند الثالث عشر

يلتزم الطرف الثانى باستخراج كافة النراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجزاءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة تشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحملَ كامل المسئوليَّة القانونيَّة المتربِّبة على ذلك دون أدنى مسئولية على الطرف الأول •

20,501

الزقع الالكتروني garb.gov.eg البريا

ارق و الكياري

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيام المردة



البئد الرابح عشر

الطرف الثاني يكون مسلولا مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو احدي الاتهوتقع المسلولية الفانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده ،

البند الخامس عشر

يلتـزم الطـرف الثـاني بجميـع تعليمـات اللجنـة المثـرفة علـي التنفيـذ المعينـة مـن قبـل الطـرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة

البئد السادس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصما من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة ·

البغد الصابع عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الأخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته على العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ،

البئد الثامن عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كليا أو جزئيا •

البند التاسع عشر

تسري على هذا العقد أحكام فانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ١٨٠١ولانحت التنفيذية الصادرة بقرار وزير العالية رقم (١٩٢) لمسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون العدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لمسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص

البند العشرون

للطرف الأول الحق في تعديل كمبات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لايجاوز (٢٠٪) بالنمعية لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل النعقد المصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الإعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سربان العقد ،وألا يؤثر ذلك علي أوثوبية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلى إذا نظاب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص

البشد المادى والعشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المفررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضربية علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضربية علي الفيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م " · درست مارسک

_golo oberel

* * * شركة إنشاء سفاولات العامة النينة العامد للطرة والكيارة

٠ ٢ ٩ ٨ ٢٢ (٢٠٢) الخط الساخن ١٩٤٨٧

١٥١ مَكُونِينُ النِّصِينُ مِدِينِينِ نِصِيهِ القَاهِرِيرِ مِنْ حَلَا لا الرقم البريد المالية ا

lace_ le lace | Grant Black | Lech | State | S



البغد الغانى والعشرون

يلتسزم الطارف الثنائي بضامان الأعصال موضوع هذا العقد وحسان تنفيذها على الوجه الأعصل لما الطارف الثنائي بضامان الأعصال موضوع هذا العقد وحسان تنفيذها على الإستائي للأعصال محتى الإستلام النهائي . وذلك طبقا لأحكام القانون رقم (١٨٢) المشة ١٨٠ ابشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بعدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون أخرا ، ويكون مسئولا عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقا لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عبب بقوم بإصلاحه علي نفقة والرف الثاني وتحت مستوليته ،

البند الثالث والعشرون

تخلتص محكمية القضياء الإداري بمجلس الدولية بنظير كافية المنازعيات النبي قبد تنشيأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد ،

البشد الرابع والمشرون

يقر كل من طرقي العقد بموافقتهما على أية تعيلات تجربها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي . ما جاء بينود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الذامس والعشرون

يحسنفظ الطرف النساني بحقه في صرف فسروق الزيسادة النسي تطسراً على أمسعار المسسواد (الأسسمنت - الحديسة - المسسولار) وفقسا للمعساملات المحسددة في عطائه لنلك البنود وفقا لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لمنة ٢٠١٨ وطبقا للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (١٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (١٩٢) لمنة ٢٠١٩ م ٠

البند السادس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث تسلخ تسلم الطرف الثاني تسخه منها ، واحتفظ الطرف الأول

بباقي النسخ للعمل بموجيها عند الاقتضاء واللزوم ،

الطسرف\الأو0 العينة العامة للطروروالكبارى

التوتيع

الواء مهندس / حم<mark>ام الدين مصطفي</mark> رئيس المينة العالمة الطرق والكباري

الطرف الثاني شركة إنشاء للمفاولات العامة

النوفيج ((طميره/هرهای ور__ السبد/ *ایمن معمد معمود رضوان* مدیر *وشریک*

> شركة إنشاء شركة إنشاء المنا تحدد محمود رفوا وشريف بدار 1941-1944

الدينة النامة المعارة والكبارة

١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - الفاعرة • ص ١٠١٦ الرقم البريدي ١١٧٦ - ١١٧٧٠ م ١٩١٨ ١٠٠ (١٠١) الفعد الساخن ١٩١٨٧

المرقع الالكتروني garb.gov.cg البريد الالكتروني garb.gov.cg المرقع الالكتروني













مشروع : القطار السريع (السخنة - العلمين - مطروح) المقايسة التقديرية لبنود الاعمال تتفيدُ شركة: إنشاء للمقاولات العامة (2) القطاع من الكم 373+000 إلى الكم 374+000 يطول 1 كم

البتد	بإن الأعمال	- Feeti	1,41	سعو اللنة	الاجدال
	إعمال الحقر				
	بالمتر المكتب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع الواع القربة عنا القربة الصخرية و تسوية السطح بالات النصوية والرش بالعياء الاصولية للوصول ال نسبة الرطوبة المطلوبة والعماء الجيد بالهواسات الوصول الى القين كافة جافه (1955 من الكافة الجافة القصوري) ومحمل على البند تحميل وقبل الانوبة الرائدة المسافة 200 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسب التصميمية والقطاعات المرضية التموذجية والرسومات التلميلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناحة ومواصدات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف.	34	20000	20	400000
,	إعمال الردم				
	العمل تحميل وتوريد الربة مطابقة للمواصلات والشغيلها باستخدام فإن التسوية بسمك لا يويد عن 50 مم حتى شدوب *2 متر وبسمك الأرزيد عن 25 مم إضابكال المنسوب النستيية الحسيس للشكيل الجسر و الأكال إنسة تحمل كاليفوريا لا تقل عن 12 ما إرزيها بالمياة الاصوابة التيبة لوطونة السكوبة والعمل الجيد بالهواسات للوصول المرفية السواجية والرسومات التضميلية المستعدة والبند بجمعيع مشملاتة طبقة الاصول الصناعة ومواسطات الميئة العابة للطراق والكياري وتعليمات المهتمين المشرف. قر حالة طلب جهاز الاشراف زودة السنة الدماء عن 1955 يحسب إيلاق 1 جنية على زيادة السبة المعلد لكل 195. مساحة النظار حتى 2 كم ويتم استساب علاوة 1,9 جنية تلكو والوادة او التلميات. المسعد بندس من تشويفات وتعليمة واستبارات ونقل لموقع العمل حق مسافة 2 كم السعر بندس قبية العادة المحجرية .	3,	30000	85	2550000
	علارة مسافة النقل 12 كم قرية) ((4°1.4°26)	3.	24000	126	3024000
	علاوة مسافة النقل 60 كم (ومال طبيعية) (109.2=1.09.2)	3,0	6000	109.2	655200
	علاوة تحصيل رسوم الكارنة والموازين طبقا للإلصة الشركة الوطنية	3.	30000	13	390000
4	شيئات لإمام				
	بالبقر البنامي أعمال توريد وفرش طبقه تأسيس (Prepared subgrade) من الاحجاز الصبة المتدوجة فرح تكسير الكسارات والمطابقة السواسفات واقسي حجم للحيدات 100 مع والا تزيد فسية العار من متخل و200 من 102 والندرج الوارد بالإشاراطات الخاصة بالسفروخ لا نقل فسية تحمل كالبغورتيا هن 952 والا تزيد فسية الغاقد بجهاز لوس الجلوس عن 130 والا بزرد الاستمامي من 135 والا إيقال معامل طورية (132) من لجرية لوح الحصل عن 130 ميجابيكال ويتم فردها على طبقات البسوية الحصول عن 150 مي ورشها والعباة الاسولية قوصول في تسبة الحطوبة المعاوية والنحال عن 155 مي ورشها والعباة الاسولية قوصول في تسبة الرسوفة التصوي) والفته تشمل الجديد بالهراءات للوصول ال قسي كانة جائة إلا تقل عن 165 من الكافئة المسورة والمنابة المسابقة المشروع وتقرير الإسوامة العبارات المارة المشروع وتقرير الإستفادي والمبابئات المشروع وتقرير المسلمة المسابقة المشروع وتقرير المسلمة المسابقة المشروع وتقرير المسابقة المشروع وتقرير المسابقة المشابقة المشروع وتقرير المسابقة المشروع وتقرير المسابقة المشروع وتقرير المسابقة المشروع وتقرير المسابقة المشروع المسابقة المشروع المسابقة المشروع وتقرير المسابقة المشروع المسابقة المشروع وتقرير المسابقة المسابقة المشروع المسابقة المشروع المسابقة المشروع المسابقة المشروع المسابقة المشروع المسابقة المسابقة المشروع المسابقة ا	3,	8500	278	23630 0 0
	علاوا مسافة فنقل 12 كو (15°1-1.2°1)	7.	9500	73.2	633500
4	خلاوة فحصيل وسوم الكارنة والموازنن طايقا للانحة الشركة الودانية	34	8,500	25	212,500















مشروع : القطار السريع (السخنة - العلمين - مطروح) المقايسة التقديرية لبنود الاعمال تنفيذ شركة: إنشاء للمقاولات العامة (2) القطاع من الكم 374+000 الي الكم 374+000 بطول 1 كم

لم البند	يبان الأعمال	الوحشة	444	majiliti	الاجسال
	بالمثر المكتب العمال توريد وقرش طبقه أساس من الاحجاز العبلية المشرحة لاتج تكسير الكسارات والمطابقة المواصفات وظمي صحح لتحبيبات ما بين 15.5مم ال 100مم والا يزيد نسبة المار من منطل 200 من 15% والندرج الوارد بالإشاراطات الخاصة بالمشروع لا نقل نسبة تحمل كاليفورانيا من 1000 والا بقل معامل المورنيا (1743) من المورنيا من 1500 والا بقل معامل المورنيا (1743) من تحريد لوح التحميل عن 130 ميمباسك والا يزيد نسبة الموارنية على ان لا يزيد مسلم الطبقة بعد تمام المسلم المسلمة عن 150 من و150 والا يزيد الامتصاص عن 25 سع ورشها بالمورنة المورنية المناسخة والمسلمة المسلمية والمعالمة ومن المارك الوصول الى الحصي عن 150 المسلمية والفند تشمل اجراء التجارب المعملية والمطلبة ويتم التنابية طبقا الصواحفات الفنية المشروع طبقا الصواحفات الفنية المشروع ولقي المسلمين المسلمية والمسلمية والمسلمية والمسلمية المسلمية والمناسخة المسلمية المسلمية والمسلمية المسلمية والمسلمية المسلمية والمسلمية المسلمية والمسلمية المسلمية والمسلمية والمسلمية والمسلمية المسلمية والمسلمية	٠,	5,886.42	298	1,754,153
	علاوة مسافة النقل 81 كم (41-73.2)	30	5,886.42	73.2	430,886
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للالحة الشركة الوطنية	30	5,886.42	25	147,161
	الاجمال	12,549,100			

شركة إنشاء للمقاولات العامة البلز المعملية همود رضوان وشريكه بدن المارات العلوات و ٢٧٥٥٠٠





أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (المنطقة الخامسة – غرب الدلتا) الشروط الخاصة

الشروط الخاصة

أولا: تجهيزات الموقع

- تجهيزات المقاول الموقعية

خلال أسبوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بإنشاء مكاتب لائقة لجهاز الأشراف و الأستشارى مزودة بالأثاث و المكيفات و الحمام و البوفيه بمساحة لا تقل عن ١٠ متر مسطح وتكون مجهزة بكافة التركيبات والتوصيلات الكهربائية والصحية ومكيفات الهواء والفرش والاثاث المناسب وكذا اجهزة الحاسب الالى بالعدد المناسب وتوفير خدمة الانترنت ومصدر كهربى ٢٢٠ فولت طول اليوم ومصدر للمياه النظيفة الصالحة للشرب وخزان صرف صحى بالاضافة الى وجود كرفان متحرك و يلتزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الإجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هندسى وفنى طبقاً للتعاقد وبما يكفل العمل ٢٤ ساعة بنظام الورديات وتوفير جميع المهمات والمستلزمات التي تمكن جهاز الاشراف من السيطرة ومتابعة ومواصلة الأعمال بين المواقع المختلفة بالمشروع وفي حالة تقاعس الشركة عن توفير المستلزمات والمهمات اللازمة المشار اليها بعالية يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (فقط وقدرة الف جنيها لاغير) يومياً.

و يلتزم المقاول باجراء الاختبارات اللازمة مع ضمان توصيل العينات وإحضار النتائج في وجود طاقم الاشراف بأسلوب أمن بمعمل المنطقة المشرفة والمعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر ومعامل الجامعات والهيئات المختلفة و في اي وقت يراه جهاز الاشراف والمهندس المشرف

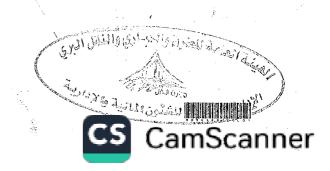
<u>- معمل الموقع</u>

مبنى المعمل:

خلال ٣٠ (ثلاثون يومًا) من تاريخ توقيع العقد يقوم المقاول بإنشاء معمل اختبارات متكامل بالموقع او بمحطة الخلط وفقا للنموذج المعتمد من الهيئة بجميع مرافقه (أثاث، معدات، أجهزة) وتزويده بالمياة والكهرباء طوال فترة المشروع لإستخدامه في إجراء التجارب الموقعية وفقًا للتفصيل التالي:

- عدد ٢ مكتب و ٨ مقاعد على الأقل.
- مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ أمبير، وتكبيف هواء وإصاءة كافية.
 - ه طاولات وبنشات للعمل من الخشب أو الخرسانة.
- جهاز كمبيوتر أحدث إصدار بمشتملاته مع طابعة ليزر A٤ وسكانر.
- مصدر كهرباء ٣٨٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقابس مناسبة لفرن التجفيف.
 - أرضيات خرسانية للعمل بسمك ١٢٥ مم ذات سطح ناعم وصلب.
 - مصدر للمياه النظيفة وبسعة تخزينية لا تقل عن ٧٠٠ لتر.
- وسائل إطفاء الحريق من طفايات والتي يجب ألا نقل عن ٥,٢ كم من سائل الإطفاء موزعة ومعلقة على الحائط في مكان مناسب ويتم الكشف عليها وشحنها دوريا. ا
 - مراوح طرد.
 - ركائز لتثبيت الأجهزة عند اللزوم.
- حمام مائى لمعالجة عينات الخرسانة بمساحة متر مسطح وعمق ٦٠ سم من الخرسانة أو الطوب الممحر أو أى مادة أخرى مناسبة.

انتركة انتناء للمقاولات العامق المن محمد محمود رخوان وتتريكة من مدهد محمد محمد مامود مامود



Page 1 of 10

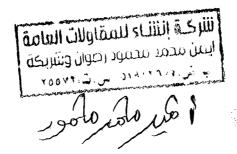
أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (المنطقة الخامسة – غرب الدلتا) الشروط الخاصة

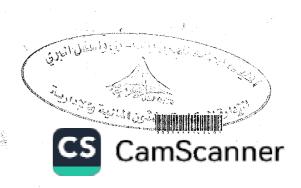
الإختبارات

يتم تجهيز معمل الموقع وتزويده بالأجهزة اللازمة بحيث تسمح بإجراء الإختبارات القياسية التالية وأية اختبارات أخرى ورد ذكرها بالمواصفات:

	Soils	AASHTO/ ASTM
-	Mechanical Analysis of Soils	T AA
··-	Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T A9
-	Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T 191
_	Sand Equivalent Test	T 177
-	Moisture Density Relations of Soils using a 1pound Hammer and 1A-inch Drop	T 1A.
	California Bearing Ratio (CBR)	T 198

AGGR	EGATES	AASHTO/ ASTM
	Mechanical Analysis of Aggregates	ТАЛ
_	Unit Weight of Aggregate	T 19
~	Organic Impurities in Sand for Concrete	T 11
-	Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates	T.VE
_	Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates	TAO
-	Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine	T 97
on the second se	Clay lumps and friable particles in aggregate	T 111





Pager of 10

أعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائي السريع (المنطقة الخامسة ... غرب الدلتا) الشروط الخاصة

CONC	RETE	AASHTO/ ASTM
] 16]) - 40 Archiel -	Compressive Strength of Molded Concrete Cubes	ESITOA
-	Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test	T 42
	Specimens in the Field	
	Quantity of Water to be used in Concrete	TYN
-	Slump of Portland cement Concrete	T 119
-	Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory	T 177
- \$	Sampling Fresh Concrete	T 1 8 1

وتؤول ملكية المعدات والأجهزة جميعًا للمقاول بعد إنتهاء الأعمال وتسليم المشروع ويلتزم المقاول بتأمين كافة المتطلبات الموافق عليها من قبل المهندس واللازمة لأخذ العينات واختبارها وتشغيل المعمل، ويكون المعمل بالقريب من مكتب المهندس أو أي مكان أخر يوافق عليه المهندس، ويتم تزويد المعمل بالفنيين والعمال المهرة ولا يتم إقصاء أي فني سبق اعتماده للعمل بالمعمل دون موافقة المهندس المشرف.

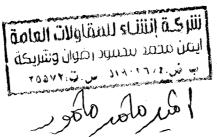
وسيتم إجراء كافة الإختبارات المعملية في معمل الموقع و المعامل المركزية بالهيئة وهما المرجع الوحيد لإختبارات الجودة للمشروع ، وفي حال تعذر ذلك فيمكن إجرائها بموافقة الهيئة ٍ بأية جهة حكومية تحددها الهيئة أو أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحددها الهيئة في حال عدم إمكان الفحص في المراكز الحكومية في مصر او خارجها. هذا و يتم إعتماد معايرة الخلاطات و أجهزة المعمل بالموقع من قبل المعامل المركزية بالهيئة .

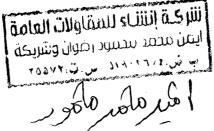
يَهُمِ الْمَقَادِلِ بِتُوفِيرِ مَهِندِس مُواد للقيام بالإختبارات المطلوبة طبقًا للعقد على ألا تقل خبرته عن ١٠٥ علمًا في إختبار الت المواد الترابية ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم إعتماد مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عدد ٣ فنيين مهرة وأية عمالة أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل.

مع عدم السماح ببدء العمل في اي مرحلة من مراحل المشروع الا بعد فيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة اجهزة المعمل اللازمة لاجراء الاختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقا للبرنامج الزمني المعتمد .

٣- أجهزة المساحة

المقاول مسئول عن توفير وصيانة احدث الأجهزة المساحية اللازمة لإتمام الأعمال طوال فئرة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسيب (ميزان رقمي) بكامل مشتملاتها، تكون مخصصة لاستخدام الإستشاري أو المهندس المشرف في تدقيق الأعمال المساحية، والمقاول مسئول عن معايرتها دوريًا وإستبدال أي منها في حال إرسالها للصيانة، طبقا لاحدث المواصفات وتوافق عليها الهيئة و تؤول ملكيتها للمقاول بعد نهو الاعمال و الاستلام الابتدائي







Pager of 10

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (المنطقة الخامسة ـ غرب الدلتا) الشروط الخاصة

ع المشروع المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وتثبيت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد ادنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند ذهايته بالإتجاه المعاكس و بالمواقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بإزالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقًا لتعليمات المهندس، وتخصم غرامة بواقع ٥٠٠٠ جنيه شهريا على كل لوحة لايتم تركيبها.

٥- البرنامج الزمني وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال.

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم ١٢ بالشروط العامة (من خلال مكتب او مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة)ويجب ان يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمنى منطقيًا ومتضمنًا تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترحة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وارتباط بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج(Primavera) او (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التفصيلية لبنود العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس و يتم تطبيق غرامة قدرها ١٠٠٠ جنية (الف جنية) عن كل يوم تاخير عن الموعد المحدد في تقديم البرنامج الزمني

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريرًا مفصلا من خلال مهندسه المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمنى) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير للتدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما/يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعي عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجويه و تقدير فترات التوقف للبنود طبقا لطبيعة موقع العمل علما أنه لن يتم إحتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية .

و البرنامج الزمني المحدث و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار .

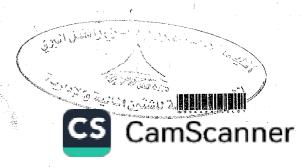
سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البنود هذا و لن يتم احتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البيتومين والسُولار وحديد التسليح والاسمنت

ثانيا: متطلبات الإنشاء

<u>ا - تامين سلامة المرور</u>

يجب على المقاول ان يكون مدركا أن الطريق المطلوب انشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم (من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجية مفصلة توضح مقترحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق ولفريق العمل طبقًا للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة





Page f of 10

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (المنطقة الخامسة _ غرب الدلتا) الشروط الخاصة

المتطلبات الواردة بفقرة " التنظيمات المرورية "من متطلبات الإنشاء والمقاول مسئول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية او تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف او الأكتاف الجانبية او الحواجز الجانبية او أي من عناصر الطريق.

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندس المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمده على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقا للخطة المعتمدة وبحيث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نفقة المقاول دون أية تكلفة إضافية على المالك.

ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندس متخصص في أعمال السلامة المرورية لتخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحويلات المرورية وتوجية حركة المرور في مناطق العمل وبطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعمول بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمي الطريق والعاملين به أثناء التنفيذ، ويتحمل المقاول المسئولية المادية والجنائية عن أية حوادث او اضرار نقع على مستخدمي الطريق او أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب اخلاله بمتطلبات السلامة المرورية أو تقصيره في المداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلا ونهارا في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندس السلامة مسئول عن عمل كافة التنسيقات اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور عن عمل كافة التنسيقات اللازمة بهذا الخصوص ويتحمل المقاول أية تبعات مادية أو قانونية تترتب على تقصيره في تأمين سلامة المرور وسوف توقع غرامة مقدارها خمسة الاف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياجات اللازمة لننظيم حركة المرور بالموقع هذا بالإضافة الى حق الهيئة في توفير كافة وسائل تامين سلامة المرور بموقع العمل على حساب المقاول دون حق اعتراض منه ويلتزم المقاول بتوفير اطقم كاملة من ملابس تامين السلامة لطاقم جهاز الإشراف العمل على حساب المقاول دون حق اعتراض منه ويلتزم المقاول بتوفير اطقم كاملة من ملابس تامين السلامة لطاقم جهاز الإشراف ويتضمن ولا يقتصر على :-

- ١- عدد ٥ (خمسة فقط لاغير) خوذة امان.
- ۲- عدد \circ (خمسة فقط V غير) غطاء راس خفيف مقوى بالبلاستيك وبها شريط عاكس وبلون مميز (برتقالي اصفر V اصفر ازرق رصاصي).
 - ٣- عدد ٢٠ (عشرون فقط لا غير) صديري واقي .
 - ٤- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) جاكيت شتوى .
 - ٥- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) حذاء امان بمقدة صلب .
 - على ان تكون جميعا بخامات متميزة..

ب - السجلات

يجب على المقاول وعلى نفقته الخاصة الإحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب المعملية وتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبها يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائما وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقا لنموذج البيانات الذي يعتمده المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلي:

- التاريخ.
- حالة الطقس.
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة.

ابس مدمر المدالة التابعة له ونوع النشاط الحرفي وموقعة من المدالة المدالة التابعة له ونوع النشاط الحرفي وموقعة من المدالة المدالة التابعة له ونوع النشاط الحرفي وموقعة من المدالة التابعة له ونوع النشاط الحرفي وموقعة من المدالة التابعة له ونوع النشاط الحرفي وموقعة المدالة المدالة

Page : 00 1900 100 1

ننبركة انتناء للمقاولات المامة

CS CamScanner

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (المنطقة الخامسة – غرب الدلتا) الشروط الخاصة

- تاريخ تسليم الرسومات والعينات ... إلخ وحالتها.
- ٥ تاريخ طلب النسليم وتاريخ النسليم (التوريد -التركيب -التصنيع ... إلخ) لأي من البنود وحالتها.
 - المعدات
 - طاقم العمل

ج - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمن والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاولي الباطن، ويجب توفير مهندس سلامة وقانية (أمن صناعي)مدرب تدريبًا جيدًا لمتابعة مستوى التأكيد على ارتدائهم الأمان للعاملين و الزى المناسب (خوذة – حذاء – سترة أمان ... الخ) ، وإذا تبين أن مهندس الأمن غير مناسب لموقعه فيجب على المقاول إستبداله بمهندس أخر يعتمده المهندس.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلى الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقًا للشروط التعاقدية.

ويبدا التامين بمجرد استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من اعمال الاستلام الابتدائي للعملية ويكون التأمين لعدد(٤) افراد بالفنات المبينة: ـ

مهندس : ۷٥٠٠٠ (خمسة وسبعون الف جنيه)

مساعد مهندس او ملاحظ فني : ٣٠٠٠٠ (تلاتون الف جنيه) للفرد.

سائق معدة او سيارة ومن في حكمهم :١٥٠٠٠ (خمسة عشر الف جنيه) للفرد.

عامل عادى: ١٠٠٠٠ (عشرة الاف جنيه) للفرد .

وعلى المقاول ان يقدم بوليصة التامين للهيئة فور استلامه لموقع العملية والاكان للهيئة ان تقوم بالتامين على حسابه وتحت مسئوليته دون ان تكون ملزمة بذلك.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلي الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التافيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقًا للشروط التعاقدية.

د ـ الوصول للموقع

المقاول مسئول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهندس لوصول معداتة والعاملين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول ممثلي الهيئة والمهندس أو من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى مواقع الأعمال الجارى تنفيذها

هـ - إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول عن إزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قبل بازالة المنشأت المؤقتة والمواد الزائدة ويقوم المقاول بإزالة المنشأت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامى إلا بعد القيام بذلك طبقًا لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذى يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وبموافقته.

و استلام المشروع وإختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترح مع برنامج زمنى للفحوصات المطلوبة للإستلام وكافة إختبارات التشغيل لإعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الإستلام عندما يحين موعد الإستلام الإبتدائى للأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب، وفي حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق الهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفتها وتخصم التكاليف مع المصاريف الإدارية المترتبة على الله من المستخلص الختامي، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهى تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة أعمالة بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية أو أية تشطيبات في وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأى أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى.

المن مددد مدسود رصوان وتقريكة العامة Pager of من محمد عندس محمد عندسود و المحمد عندسود و المح



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهرباني السريع (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا) الشروط الخاصة

ز ـ الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادرها وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقًا لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمده من المهندس وسيقوم باجراء الإختبارات على المواد المستخدمة طبقًا لمواصفات وإشتراطات المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تتفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات الملازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطواقم فنية للقيام بالكشف والفحوصات المعملية ، على ان تكون طلبات بدء واستلام الأعمال واعتماد المواد وفقا للنماذج المرفقة ملحق رقم ٣.

ح - وللب الاستلام

لاستلام الأعمال الموقعية اليومية سيقوم المقاول بابلاغ المهندس خطبًا عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل ، وسيقوم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقًا للنظام المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص، ويتحمل المقاول مسئولية إعداد وتوريد نماذج وطلبات الفحص وفقًا للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة، ولن يسمح بالبدء بأى نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

ط - المواصفات القياسية

تشضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والإختبارات المعملية لزوم ضبط الجودة لإشتراطات ومتطلبات المواصفات القياسية المذكورة بالبند رقم ١ من مستند المواصفات الفنية و على المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.

ى - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أيه أعمال يرى أن من حقه المطالبة بتكلفتها بإعتبارها أعمال إضافية أو مستحدثة فينبغى عليه الحصول أولا على أمر كتابى من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو من يمثله، وما لم تتم عملية القياس بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد فلن يعتد بهذه القياسات، كما يحق المهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافي ولن يتم الدفع عن أية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

ك - المخططات التنسيقية

مسبسا يكون ضروريا سيقوم المقاول بإعداد أية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتأكيد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح.

ع ـ التصميمات

- على المقاول تقديم تصميمات كافية لجميع عناصر المشروع بكامل تقاصيلها (لوحات + نوتة حسابية) تتضمن ولا تقتصر على (التصميم الإنشائي للرصف التصميم الهندسي تصميم البلاطات الخرسانية الخوازيق لمعالجة الانهيارات الحوائط الساندة من الدبش او الخرسانة غرف التفتيش بمختلف انواعها تصميم الاعمال الصناعية) وفي حالة معالجة الانهيارات على الشركة واستشاريها تقديم تقرير للهيئة للاعتماد على ان يتضمن تقرير الاستشاري ثلاث بدائل لمعالجة الانهيارات ودراسة فنية واقتصادية وذلك كله على حسابه وقبل البدء في العمل للاعتماد من المنطقة المشرفة.
- على المقاول تقديم التصميم الهندسي للطريق وتقديم تقرير فني عن الاسلوب الفني لاستعدال المناسيب واستعدال المنحنيات الطولية والعرضية والتقاطعات.

ل - التوثيق

المقاول مسنول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملا و استخدامات الأراضى وكافة بنود الأعمال قبل المباشرة فى التنفيذ وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتو غرافى والفيديو وترتيب هذه الوثانق وإعدادها بشكل مهنى سليم من قبل متخصصين وفقا لما ورد تفصيلا بالفقرة خامسا بهذه الشروط الخاصة.

م - المواد المستخدمة

يجب أن تفى جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفى خطة ضبط الجودة المعتمده ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنعه بواسطة شركات معروفة، وتتطابق جودتها مع المواصفات القياسية الموافق عليها وأية مواد يقدمها المقاول كبديل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها مرهونا بموافقة المهندس و اعتماد الهيئة، وتعتبر كافة المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة فى الأعمال الدائمة ملكية خالصة للهيئة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمصنع الذى يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفنى اللازم طوال فترة الإستجداد الموردة المدارسة المدارسة المواد الموردة المحتمدة المحت

المن مدمد محمود رصوان وتتريكة العامة المعمود رصوان وتتريكة المعمود والمعمود والمعمو



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (المنطقة الخامسة – غرب الدلتا) الشروط الخاصة

ولن يتم اعتماد أية مواد للإستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وإجراء الإختبارات المطلوبة عليها، ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تعرضها لأى نوع من أنواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزن كافة المواد الموردة وفقا لتوصيات المورد، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين في وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب في أى تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

أية مواد يتم إستخدامها دون أذن كتابى أو موافقة المهندس ستكون على مسئولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج في الدفع وسيتم رفض أية مواد مخالفة ويكون المقاول مسئولا عن استبدالها دون أي تأخير أو مماطلة.

ن - هماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفي حالة تلف أي منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقًا لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل إحتياطاته لمنع التأثير السلبي للعواصف الرملية على السطح النهائي للأعمال. وفي حالة حدوث أي تأثير سلبي تتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقا لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال في مناطق تأثرت سابقًا بالعواصف الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

ش - ملء الحفر والجسات

فور استكمال أى جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء أى حفر أو أماكن جسات هى ليست جزء من المشروع على نفقته بنفس نوع الطبقة، مع إزالة أية مواد لا يتم احتياجها في أعمال الإنشاء.

خ - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل اجراءات تنفيذها، والمقاول مسئول عن أية تلفيات ناتجة عن هذه المنشات المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة مالكي الأراضي التي تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتي لا تعفى المقاول من مسئوليتة عن هذه الأعمال أو عن أية اضرار تنجم عن هذه الأعمال المؤقتة.

ثالثًا: التنظيمات المرورية

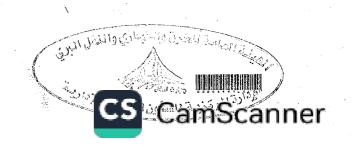
١- التقيد بأنظمة المرور والسلامة

على المقاول التقيد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والمحمولات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولا بالإلتزام التام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المسريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد المتحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تنطلبة الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتقاطعة يقوم المقاول وعلى نفقتة إن لم تنص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما في ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حواجز خرسانية متنقلة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الأرشادية والمقبات المعنية وبإعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند إنتهاء الحاجة إليها.

ب - مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوصيف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات الموقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقا لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل المقاول مسئولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندس والمالك قبل الشروع في العمل.

انن مدمد مصود رضوان ونتریکهٔ این مدمد مصود رضوان ونتریکهٔ در ۲۵۷۱ می محمد مصود محمد محمد محمد این العامه این العامه العام الع



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا) الشروط الخاصة

ج - الحواجز الموقتة والأقماع البلاستيكية

ياتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية المؤقتة والأقماع البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كليًا أو جزئيًا وكذلك إزالتها حين إنتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جاريًا وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للإعتماد من المهندس. يقوم المقاول كذلك بنقل واعادة تركيب هذه الحواجز والأقماع حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتوالى مراحلة. كذلك يتم تزويد الحواجز المؤقتة بمصابيح إنارة صفراء متواصلة) ثابتة (أو متقطعة) وميضية (وتوضع لتحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصابيح بحيث نبين الحواجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.

د ـ أعمال السلامة المؤقتة

يلترم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل مايلزم لتأمين أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين وسلامة وأمان الجمهور ومستخدمي الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم فكها وإزالتها عند انتقاء الحاجة إليها.

ه - أعمدة الإنارة المؤقتة

فى جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفى حال تطلب الأمر أو بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقا لخطة تامين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤليه تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما فى ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.

يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترح وتقديمها للمهندس للإعتماد، كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيانته وتشغيله طيلة الفترة الزمنية اللازمة ومن ثم إزالته بعد إنتهاء العمل ووفقًا لتعليمات المهندس وموافقته.

و ـ حاملي الرايات

يلتزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين في الأماكن التي يحددها المُهندس تكون مهمتهم الوحيدة هي تحذير مستخدمي الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم ببزات (رداءات) فسفورية عاكسة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

رابعا: تقارير الانشاء:

أ - التقرير المبدئي:

خلال أسبوعين من تاريخ توقيع العقد ، يقوم المقاول بتجهيز و تسليم أربعة نسخ من التقرير المبدني، ويحتوى على وصف دقيق للطريق (المناسيب الطولية – القطاعات العرضية – المنحنيات الراسية والافقية -) وكذا اماكن انهيارات جسر الطريق (دوائر الانزلاق) وتقديم خطة العمل وأعمال التجهيز والاعمال المؤقتة وبرنامج المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرنامج الزمني المفصل وطريقة التنفيذ لمراحل المشروع المختلفة ، وكذلك خطة ضبط الجودة و خطة السلامة و الامن الصناعي.

كما يلتزم خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقويم التاثير البينى للمشروع الى الهيئة او الجهات المانحة للتراخيص قبل البدء فى تنفيذ المشروع ويكون اجراء الدراسة وفقا للعناصر والتصميمات والمواصفات والاسس والاحمال النوعية التى يصدرها جهاز شنون البيئة للمشروع وذلك كله طبقا لاحكام المادة (١٩) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ والمعدل بالقانون رقم ٩ لسن

سر ح ق انساء المعالى المعالى وسريك المعالى المعالى وسريك المعالى وسريك المعالى المعال



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهرباني السريع (المنطقة الخامسة ـ غرب الدلتا) الشروط الخاصة

يسلم مع التقرير المبدنى تقرير توصيف و توثيق الموجودات بالموقع المدعم بالتصوير المرنى (فيديو)، والتصوير الفوتوغرافى والذي يجب اعداده قبل البدء في العمل كما هو مطلوب بالبند الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات الانشاء، وبشكل منتظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس في اوقات محددة أو حينما يطلب منه ذلك.

ويحق للهيئة توقيع غرامة قدر ها ٥٠٠٠ جنيه عن كل يوم تأخير في تقديم التقرير المبدئي.

ب - التقارير الشهرية والاسبوعية:

يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (٤ نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية) تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمه للمهندس وممثل الهيئة ولوحدة متابعة المشروعات بالهيئة كل أسبوعين و يتضمن الاتى :

- جميع الاعمال المنفذة و الانشطة خلال الشهر المنصرم.
- تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (ان وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير .
 - أي معوقات أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .
 - تفاصيل زيارات المسئولين للموقع
 - تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .
 - العمالة المستخدمة و اية تفصيلات بالوظائف الرئيسية .
 - خطة العمل للشهر التالي .
 - تحدیث البرنامج الزمنی للاعمال .
 - تقرير بالصور الفوتو غرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من أعمال .

يتم توقيع غرامة ١٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الاسبوعي ومبلغ ٢٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الشهري.

ج - التقرير النهائي للمشروع:

فى خلال ٣٠ يوما من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسليم (٤) أربع نسخ من تقرير المشروع النهائي مع ادلة الصيانة (Maintenance and Operation Mannuals). يتضمن التقرير كافة سجلات أصال الانشاء، و رسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية، وضمانات أية أعمال موردة وكافة بيانات المشروع ، و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منظمة وبالطريقة التي يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس .

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتمدة وبخاتم المقاول والاستشاري للأعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التي لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسليم (٥) نسخ ورقية ورقمية على أقراص مدمجة على أن توضح هذه اللوحات جميع الاعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرضي وتفاصيل الطريق أعمال التصريف والمرافق و الانشاءات والكباري طبقا لما تم تنفيذه

د - إعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلتزم المقاول بصفة دورية بإعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم التقاطها من قبل فنى متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الأعمال التي يجرئ تنفيذها شهرياً وبحد أدنى ٢٠ صورة بمقاس مناسب يقررة المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها) كل نسخة في البرم منفصل (إلى المهندس مع التقرير الشهرى، وعليه ايضاً تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٣ اشهر عن تقدم سير المهندس مع التقرير الشهرى، وعليه ايضاً تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٣ اشهر عن تقدم سير المهندس مع التقرير الشهرى، وعليه المهندس مع التقرير الشهرى،

انس که انسازی المشاولات العام عن تعدم سیر انسازی العامات العامات العامات العامات العامات العامات العامات العام ال



أعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع (المنطقة الخامسة _ غرب الدلتا) الشروط الخاصة

العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على النيجاتيف مع وضع ما يلي على ظهر الصور:

- اسم صاحب العمل
 - اسم المهندس
 - اسم المقاول
 - رقم الصورة
- وصف وتعريف الصورة
- وقت وتاريخ أخذ الصورة

وتبقى النسخة الإليكترونية) للصور الديجيتال (أو النيجاتيف مع المصور لحين انتهاء كامل المشروع ثم تسلم بعد ذلك إلى الهيئة، كما يجب الا يتم عرض أياً من هذه الصور والمستندات إلى أياً من وسائل الأعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة.

خامسا: توثيق المشروع

بخلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمه مع تقارير الإنجاز الشهرية وبدون أي تكلفة إضافية فسيكون مطلوباً من المقاول اعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئي)فيديو (والصور الفوتو غرافية موضحًا عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهري.

ويكون التوثيق بالفيديو ابتدأ من استلام الموقع وحتى الإنتهاء من كافة الأعمال بحيث بتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشتملاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التي قد نتأثر أو بتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للربجوع اليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملائمة مع إعداد عرص حركي (Animation) لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير المبدئي، ويسلم ملف التوثيق كاملا مع الإستلام الإبتدائي للمشروع أو حينما يطلبه المهندس.

سادسا: إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول وعلى نفقته بإزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل نسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقًا لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقًا لتعليمات المهندس و إعتماد الهبئة ، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس و اعتماد الهيئة.

سابعا: شمولية الأسعار

هذا العقد مبنى على أساس الكميات المقاسة وفقًا لما يتم تنفيذه فعليًا بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقًا للفئات المقدمة بالعرض المالي لبنود الأعمال الموصفة بقائمة الكميات المعتمد من الهيئة، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكر بأي من مستندات العقد أنها على نفقته أو يلتزم بها المقاول والتي يتحملها المقاول لإنجاز ونهو الأعمال وفقا للمواصفات والشروط الواردة بمستندات العقد بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والدمغات والرسوم بمختلف أنواعها التي نظمها القانون ، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

أ - تكلفة الإعداد والتجهيز

تتضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجمع المعلومات الموقعية، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الإختيارات المطلوبة فالفيها وكذا الي أجتيارات تتم داخل مصر أو خارجها و اللازمة للأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال

ابيين تتخمه محمود رضوان وتقريكة

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهرباني السريع (المنطقة الخامسة – غرب الدلتا) الشروط الخاصة

المساحية الأساسية، وعمل أية أبحاث تأكيدية ، وتكلفة الأعمال الموقتة ، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول وممثلى الهيئة والمهندس المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكاتب الموقع لممثلى الهيئة وطاقم الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الإتصالات، وإعداد وتجهيز معمل الموقع، وإعداد وتجهيز وتشغيل محطات التشغيل من خلاطات وكسارات، وتفير وتأمين المخازن والورش، والتزويد بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات، ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى ، كما تشمل تكلفة استصدار أية موافقات نظامية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وتثبيت لافتات المشروع المحددة بالمواصفات و إعداد الرسومات و الحسابات التصميمية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop) وتوفير الأكواد والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع وتتضمن التكلفة فك وإزالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندس و أعتماد المالك .

ب - تكافة الإنشاء

المقاول مسئول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد والمعدات وتكلفة النقل والمحروقات وتكلفة إنشاء التحويلات المؤقتة وإزالتها بعد الإنتهاء منها، وتكاليف حماية الخدمات القائمة وفقًا لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد وإختبار العينات بمعمل الموقع أو المعامل المستقلة وكل مايلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول ويتم اعتمادها من قطاع الجودة بالهيئة، هذا وسيكون المقاول ملزمًا عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار لتكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بقوائم كميات تنفيذ حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك .

ج ـ تكلفة الاصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسئول عن كافة تكاليف أعمال الاصلاح و علاج العيوب التى تظهر خلال فترة الضمان الضمان وذلك اعتبارًا من تاريخ الإستلام الابتدائي، ويعتبر سعر العقد شاملاً تكلفة المواد والعمالة المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.

د ـ تكاليف أخرى

المقاول مسئول وعلى نفقته القيام بالأعمال التالية:

- إختبارات المواد والأعمال المكتملة وفقًا لمتطلبات العقد
 - أعمال إزالة المخلفات وتسوية الموقع وتهذيب الميول.
- معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندس أو الهيئة)
 - أية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلا أو في الإجازات الرسمية .
- أعمال ومهمات ومستلزمات الأمن (تكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والتصاريح اللازمة لمباشرة العمل)
 - تكلفة استصدار الضمانات البنكية.
 - حماية المرافق والخدمات القائمة.
 - ه إعداد الرسومات حسب المنفذ(As built) لبنود العمل المختلفة.

ثامناً: مدة العقد

يلتزم المقاول بتنفيذ وإتمام جميع الأعمال المبينة في العقد خلال مدة ٨ شهور ، وتسرى هذه المدة إعتبارًا من تاريخ تسليم الموقع كليًا أو جزئيًا إلى المقاول بموجب محضر كتابي موقع عليه من قبل ممثل الهيئة والمهندس والمقاول .

تاسعا: - التزامات المقاول عن الاعمال الاستشارية

في حالة زيادة مدة تنفيذ الإعمال عن مدة التعاقد يتحمل المقاول دفع اتعاب استشاري الهيئة خلال المدة الإضافية
 عن التعاقد في حالة التأخير بسبب المقاول.

النبر كية النقاع المقاولات العامة المن مدم مدمود رضوان وتتربيكة برخور مدمود محمود المعان وتتربيك



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (المنطقة الخامسة – غرب الدلتا) الشروط الخاصة

ملحق رقم (1): الحد الأدنى من المعدات اللازمه للمشروع

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل في أي بند من بنود المشروع الا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة طبقا للبرنامج الزمني المعتمد والتصريح باستخدامها

Service to the control of the contro	يله ومعايره المعدات الواردة طبقا للبرنامج الرمني المعلمد والنظار	arana arang ar
		المنازة ع البند الما
1	محطه خلط خرسانه مركزيه أوتوماتيكيه سعه لا تقل عن طن / ساعه جديده أوبحاله ممتازه لا يزيد عمر ها عن ٣ سنوات علي ان يقدم المقاول شهاده معايره من احد الجهات المعتمدة قبل البدء في تنفيذ وفقا للبرنامج الزمني المعتمد وتحدث المعايره كل سته اشهر	I .
1	مغسله مواد	
۲	مبرد میاه خلط	1
1	معمل خرسانه	
٣	ماكينه إناره خروج لاَيقَل عن ٥٠ ك وات	
1	ونش إنقاذ ,	أعمال التحويلات
۲	كلارك /	وتامين مستخدمي
١	لودر ′′	الطريق (حسب المشروع)
طبقا للخطة المعتمدة من المهندس	مهمات وادوات خطه السلامه المروريه	(())
Υ	رافع أتربه لودر	
۲	موز عات مياه (تنك مياه سعه لا نقل عن ١٥٥ طن)	
۲	جريدر ,	أعمال الأتربة
۲	هراس تربه	.5.2 5-2-1
)	بلدوزر على جنزير	
Λ	عربة قلاب جديد أوبحاله ممتازه	
Υ	لودر	
٨	عربة قلاب	
٣	تنك مياه جريدر مزود بحساس ليزر جديد أو بحالة ممتازة لايزيد عمره عن ○ سنوات	أعمال الاساس
٣	هراس أساس حديد وزنه في حدود ١٢ طن جديد أوبحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	
۲	جرار زراعی مزود بمکنسة	
۲	ضاغط هواء	

الناركة إنناناء للمقاولات العامة المن مدمد سعود رضوان وتتريكة

CS CamScanner

Page 17 of 10

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا) الشروط الخاصة

- على المقاول تقديم كشف بالمعدات والالات المملوكة للشركة مبيناً الاتي :-
 - نوع ووظيفة المعدة ونموذجها وعدد كل منها أثناء التنفيذ
 - كفاءة المعدة وسنة الصنع وحالتها الراهنة .
- التّاريخ المتوقع لتواجد المعدات بأنواعها المختلفة بالموقع وفقاً لخطة عمل المقاول .
- يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوقيتاتها بدقة فور استلام الموقع بمعرفة المهندس على ضوء جدول الكميات والبرنامج الزمني) وما يحدده المهندس ملزم للمقاول ويحق للمهندس رفض أياً من هذه المعدات أو استبدالها أو زيادة عددها عن الحد الأدني أو احضار أية معدات أخري إضافية قد يراها ضرورية لاستكمال الأعمال و لا يتم خروج أي معدة من الموقع إلا بتصريح من المهندس
- لا يتم السماح بالعمل في المشروع الا بعد توفير الحد الادنى للمعدات اللازم لتنفيذ كل مرحلة طبقا للبرنامج الزمنى وفي حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الادنى للمعدات كما جاء اعلاه يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) كقيمة متوسطة عن كل يوم تاخير في توفير المعدة الواحدة. ولاتعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

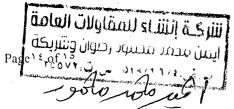
تابع ملحق رقم ١ نموذج رقم(٢) فريق العمل

ي الغيرة في مشاريع الخيرة الخيرة في مشاريع			6.846.95
	عد	التقصص	e stable
مماثلة في النواع و الفيعة			
٠١سنة	١	مدير التنفيذ للطرق	٠,١
٥سنة	1	مدير المكتب الفني	٠,٢
٥سنة	1 3	مدير صبط الجودة	۳
١٠سنة	1	مدير السلامة الوقائية	٤. ٤
٥ سنوات	١ .	مهندس تنفيذ طرق	.0
٥ سنوات	١	مهندس صیانة (میکانیکا وکهرباء)	Γ.
٥ سنوات	١	مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	. ٧
٥ سنوات	۲	مراقب تنفيذ / فني مواد	۸.
٥ سنوات	١	حاسب کمیات	. 9
٥ سنوات	۲	فني سلامة مرورية	.1.
٧ سنوات	۲	مساح	.11

يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لتخصصهم في

، مركز التدريب التابغ للهيئة العامة للطرق والكباري .

يجدد المهندس الحد الأدنى بموافقة المالك وفقا لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني





أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهرباني السريع (المنطقة الخامسة _ غرب الدلتا) الشروط العامة

الشروط العامة

المائدة رقم ١ : التعريفات والتفسيرات

أولا: يقصد بالكلمات والعبارات الأتية المعانى المبينة إلى جانب كل منها مالم يتضح من صراحة النص أو يقتضى سياق الكلام غير ذلك.

- ١. صاحب العمل "أو" المالك "أو" الهيئة (الطرف الأول) :
- وتعنى رئاسة الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى التي دعت لتنفيذ الأعمال والتي تقوم باستخدام المقاول أو أي جهة يؤول إليها حق الإشراف على المشروع.
 - ٢. المقاول (الطرف الثاني):

ويعني الشخص أو الأشخاص الطبيعين أو المعنوبين الذين قبل صاحب العمل عطائهم ويشمل ذلك ممثليهم وهذالهم ومن يحل محلهم بموافقة الإدارة.

٣. المهندس:

يعني الشخص الطبيعي أو المعنوي الذي يعين في أي وقت من قبل صاحب العمل للإشراف على تنفيذ العقد.

٤. ممثل المهندس:

يعني أي مهندس مقيم أو أي مراقب أعمال مسؤول يعينه صاحب العمل أو المهندس من وقت لأخر لأداء الواجبات المنصوص عليها في المادم الثانية من هذه الشروط العامة في حدود الصلاحيات التي يبلغها خطيا صاحب العمل أو المهندس للمقاول.

٥. الأعمال:

تعني كل الأعمال التي يجب تنفيذها بموجب العقد.

الأعمال المؤقتة :

ويقصد بها جميع الأعمال التي ليس لها صفة الدوام مهما كان نوعها والتي يمكن إزالتها أو استبدالها أو النفاؤها أثناء أو بعد تنفيذ الأعمال.

الإنشاء :

تعني الآليات والأدوات وكل ما يلزم استعماله لتنفيذ الأعمال الدائمة أو الأعمال المؤقتة ولاتعني المواد أو الأشياء التي تخصص لتكون جزءا من الأعمال الدائمة

٨. المخططات:

تعني المخططات المشار إليها في العقد أو أية تعديلات عليها يعمد المقاول بها خطيا من وقت لأخر.

٩. الموقع:

يعني الأراضي والأماكن التي سيجرى تنفيذ الأعمال عليها أو فيها أو تحتها أو عبرها وأية أراضي أو أماكن أخرى يقدمها صاحب العمل لأغراض العقد وكذلك أية اماكن اخرى يحددها العقد كجزء من الموقع.

١٠ الموافقة :

تعني الموافقة الخطية بما في ذلك التأكيدات الخطية اللاحقة لأية موافقات شفوية سابقة.

ننبر كه انتناء المقاولات العامة ابين مدم: سدسود رضوان وتتريكة محمد المحمد المح



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهرباني السريع (المنطقة الخامسة – غرب الدلتا) الشروط العامة

ثانيا - المفردات والجمع:

تدل الكلمات الواردة بصيغة المفرد على ذات المدلول بصيغة الجمع ويكون العكس صحيحا أيضا إذا تطلب النص ذلك .

ثالثًا - العناوين والهوامش:

إن العناوين والهوامش الواردة في العقد لاتعتبر جزءا منه ولاتؤخذ بعين الإعتبار عند تفسيره.

المادة رقم ٢: (المهندس وصلاحيات المهندس)

إن سلاحيات المهندس هي ملاحظة الأعمال ومراقبتها وفحص وإختبار أية مادة تستعمل أو طريقة تستخدم لتنفيذ الأعمال وليس للمهندس سلطة إعفاء المقاول من أي من واجباته أو التزاماته المترتبة عليه بموجب العقد كما ليس له أن يأمر بإجراء أي عمل قد ينشأ عنه تأخير أو زيادة في التزامات صاحب العمل المالية كذلك ليس له أن يقوم بأي تغيير في الأعمال إلا إذا نص على جواز ذلك صراحة في العقد.

وللمهندس من وقت لأخر أن يفوض ممثله خطيا بممارسة أي من الصلاحيات والسلطات المنوطة به على ان يقدم للمقاول نسخة من هذا التفويض الخطي وتعتبر التعليمات والموافقات المكتوبة الصادرة عن ممثل المهندس إلى المقاول في نطاق حدود التفويض المعطى له ملزمة لكل من المقاول وصاحب العمل كما لو كانت صادرة عن المهندس نفسه ويراعى دائما ما يلي:

- أ- يلتزم ممثل المهندس بالقيام باجراءات استلام الأعمال المنفذة خلال ٢٤ ساعة من تلقيه اخطار المقاول كتابة بطلب الفحص كما يلتزم باعتماد تقارير جودة الأعمال المنفذة خلال ٧٢ ساعة من تقديم المقاول لطلبات الفحص (ماعدا المرتبطة بنتائج الاختبارات المعملية) وفي حال تقصير اوعدم استجابة ممثل المهندس خلال ٤٨ ساعة فعلى المقاول ابلاغ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بالهيئة بالفاكس وبعد ٧٢ ساعة من تاريخ تقديم طلب الاستلام يجوز للمقاول استكمال الأعمال .
- ب- إن تقصير ممثل المهندس في رفض أو قبول أي عمل أو مواد لا يؤثر على سلطة المهندس الذي يحق له فيما بعد أن يرفض العمل أو المواد المذكورة وأن يأمر بهدمها أو إزالتها في حال مخالفتها للمواصفات أو أي من مستندات العقد.
- ت عند وقوع خلاف بين المهندس المشرف والمقاول في تفسير اي من البنود اثناء التنفيذ يتم الرجوع الى قطاع التنفيذ والمناطق

المادة رقم ٣: (التنازل للأخرين)

لا يجوز للمقاول أن يتنازل للغير عن العقد أو عن أي جزء منه أو عن أي ربح أو عن أي مصلحة تنشأ عنه وتترنب عليه أو عن المبالغ المستحقة له كلها أو بعضها بدون الحصول على موافقة خطية مسبقة من صاحب العمل ، ومع ذلك يجوز أن يتنازل عن تلك المبالغ لأحد البنوك ويكتفى في هذه الحالة بتصديق البنك دون الاخلال بمسئولية المتعاقد عن تنفيذ العقد، كما لايخل قبول نزوله عن المبلغ المستحق له بما يكون للجهة الادارية قبله من حقوق تطبيقًا لنص المادة رقم (٩٢) لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحتة التنفيذية.

المادة رقم ٤ : (التعاقد من الباطن)

لايحق للمقاول أن يتعاقد من الباطن لتنفيذ جميع الأعمال محل العقد ما لم ينص العقد على خلاف ذلك، ولايحق للمقاول أيضا أن يتعاقد من الباطن لتنفيذ جزء من الأعمال بدون الحصول على موافقة خطية مسبقة من المالك، على أن من المقاول على المقاول المقاو

النبوكة النبيدام المنظولات العامة البين مديد سنسور احتوان وتقريكة

CS CamScanner

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (المنطقة الخامسة ... غرب الدلتا) الشروط العامة

المواد ونوعيتها يترتب عليها زيادة أو نقص في الأسعار أو مدة العقد خارجاعن الحدود التي نظمها تطبيقًا لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ فيجب عرضها على المهندس الذي يقوم بمراجعتها وعرضها مع التوصيات على الهيئة لدراستها وأخذ موافقة السلطة المختصة عليها بنفس السعر المماثل لها في فئات الأسعار بالقائمة الموحدة ويتم الإتفاق على أسعار أي بنود يتم موافقة السلطة المختصة على استحداثها بين كل من الهيئة والمهندس والمقاول.

المادة رقم ٩ : (معاينة الموقع)

أقر المقاول أنه قد عاين الموقع المعاينة النافية للجهالة وتعرف عليه وعلى ظروفه التي قد تؤثر على التنفيذ وحصل على كافة المعلومات الصحيحة للمشروع وعلى وجه الخصوص مايلى:

- -طبيعة وشروط نقل المواد والأجهزة والمعدات للموقع وبالموقع وتركيبها وتشغيلها.
- صلبيعة وظروف الطرق والممرات للدخول للموقع وحوله والدخول والخروج من وإلى مواقع الأعمال المختلفة.
- -المساحات المتاحة للأعمال المؤقتة في الموقع وأماكن التشوين اللازمة ومواقع المكاتب والورش المتصلة بأعمال المشروع.
 - -المناسيب المختلفة والعلاقات النسبية بين العناصر المختلفة.
 - طبيعة المناخ والاحوال الجوية لموقع العمل.
 - -حجم وكميات العمل وطبيعته وكل ما يلزم لإتمام العملية طبقًا للمنفذ على الطبيعة.
 - -طبيعة التربة ومصادر المواد المطلوبة. /
- -التحقق من الخدمات والمرا فق تحت الأرض بعد تنسيقه مع الجهات المعنية بتلك المرافق وتعرفه على أماكنها وعليه حمايتها قبل الحفر وإصلاح أى تلفيات من جراء أعمال التنفيذ بالموقع وذلك بالتنسيق مع الجهه صاحبة الخدمة.

وأن المقاول قد إستكمل كافة المعلومات حول الموقع وتأكد من أن الأسعار التى دونها فى قائمة الكميات وفئات الأسعار تكفى لتغطية جميع التزاماته المترتبة عليه بموجب العقد وغيرها من الأمور والأشياء الضرورية لإنجاز وصيانة الأعمال بشكل متقن وسليم.

المندة رقم ١٠: (تقديم التصاميم)

أولاً : الطرف الثانى مسئول عن تقديم التصميمات الهندسية والفنية المشروع بكامل تفاصيلها وعليه تعيين الكوادر الفنية المتخصصة لذلك وعليه إبلاغ صاحب العمل والمهندس بأية أخطاء أو ملاحظات يكتشفها في المخططات والرسومات أثناء التنفيذ.

ثانيًا :على الطرف الثانى القيام بأبحاث التربة التأكيدية وفقا لما هو محدد بمستندات العقد في مواقع الكباري والممرات السفلية والمنشات للتأكد من تصميم الأساسات، وعليه إعداد تقرير يتضمن وصف كامل لطبقات التربة ونتائج الإختبارات في الموقع والمعمل والتحقق من تصميم الأساسات، وعلى المقاول إعادة الشيء إلى أصله بعد الإنتهاء من عمل الجسات والأبحاث التأكيدية مع التأكيد على أهمية تنفيذ أبحاث التربة التأكيدية مبكرًا للتحقق من تصميم أساسات الكباري قبل التنفيذ حتى لاتكون سببًا في تأخير تنفيذ أعمال الكباري.

ثالثًا :على الطرف الثاني إستخدام متخصصين في دراسات أبحاث التربة من ذوي الخبرة والكفاءة للقيام بأبحاث التربة التأكيدية ، ويشمل ذلك عمل الجسات وأخذ العينات والتجارب الموقعية والتجارب المعملية والأعمال المكتبية والتحليلية وإعداد التقارير اللازمة للتأكير من كفاية تصميم الأساسات. الله كنبية والتحليلية وإعداد التقارير اللازمة للتأكير من كفاية تصميم الأساسات.

نشرکة انتفاء للمقاولات العامة ابس سدسه مهموههان وشریکة

CS CamScanner المعتبية والإدارة

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (المنطقة الخامسة ... غرب الدلتا) الشروط العامة

المادة رقم ١١: (تنفيذ الأعمال)

أولاً: على الطرف الثانى المقاول أن يقوم بتنفيذ وإتمام كافة الأعمال كما هى محددة بنطاق العمل بمستند (نطاق العمل وجداول الكميات) أو تكون واردة بأى من وثائق العقد الأخرى مع الحفاظ عليها وصيانتها خلال فترة الضمان.

وعلى الطرف الثانى أن يتقيد بتعليمات المهندس وتوجيهاته الخطية في أي موضوع يتعلق بالأعمال أو يتصل بها سواء كان ذلك مذكورًا في العقد أم لا ويجوز للمقاول في حال رأى أن توجيهات المهندس خارج العقد ابلاغ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق للبت في الموضوع محل الخلاف، وعلى المقاول أن يتلقى التعليمات والتوجيهات من المهندس أو ممثله في نطاق الحدود المشار إليها في المادة رقم (٢) من هذه الشروط العامة.

ثانيًا :يلتزم المقاول بما يلي:

--أن تكون المواد المستخدمة سواء المحلية أو المستوردة لتنفيذ العقد مطابقة للمواصفات المحددة بمستندات المشروع والمواصفات القياسية المعتمدة من قبل الهيئة المصرية للتوحيد القياسي وبالنسبة للمواد التي لم تصدر بشأنها مواصفات قياسية مصرية فيجب أن تكون مطابقة لإحدى المواصفات العالمية التي يحددها المهندس المشرف على التنفيذ.

-إتخاذ كافة الترتيبات الخاصة بنظافة الموقع أثناء فترة العمل ومراعاة النظم والمقاييس واللوائح الخاصة بحماية البيئة في جمهورية مصر العربية والتي تصدر من الجهات المختصة.

المادة رقم ١٢: (البرنامج الزمني المفصل وأولويات التنفيذ)

باتزم الطرف الثاني فور توقيع العقد ان يقدم للطرف الأول برنامج زمني تفصيلي متضمنا كافة مراحل التنفيذ وخطة التجهيز والإخلاء وجداول العمالة والمعدات والتدفقات النقدية للمشروع (يتضمن البرنامج الزمني شهر من بدء العمل التجهيزات واعداد جدول الكميات الفعلى المعدل وأسبوع قبل نهايته للإخلاء) موضحا به طريقة العمل وأولوبات التنفيذ وبعد اعتماد الطرف الأول يكون الطرف الثاني مسئول مسئولية كاملة عن الالتزام الكامل بالبرنامج الزمني التفصيلي وهو الاساس في احتساب فترات التأخير واحتساب فروق الاسعار كما أنه مسئول عن تحديث ذلك البرنامج شهرياً واعتماده من المهندس والمالك بحيث يكون شاملا ومفصلا لتنفيذ الأعمال خلال المحددة بالعقد وذلك بدءاً من تاريخ استلام الموقع كلياً أو جزئياً ويوضح فية بجلاء المسار الحرج لكافة الأنشطة ومدة تجهيز الموقع والأعمال المؤقتة اللازمة لبدء التنفيذ وفترات التوقف وأعمال مقاولي الباطن والتشوينات، وكذلك تحديد التواريخ المحددة لتوريد المعدات والمواد المستخدمة بما يتوافق مع خطة العمل وبرنامج تنفيذ الأعمال، ويجب وضع هذه البرامج بالطريقة والكيفية التي يعتبرها المهندس منطقية وضرورية لتحقيق الكفاءة ودقة الأعمال ، وبقدم المقاول برنامج تتفيذ الأعمال المعدل شهرباً في صبيغتين :صبيغة الخرائط البيانية الخطية (Bar Chart) وصيغة شبكة الأعمال، وعلى المقاول تقديم تلك المعلومات مسجلة على قرص ممغنط بالإضافة إلى النسخ الورقية، على أن يتم تحديث البرنامج كل شهر خلال سير العمل وادراج جميع التفاصيل اللازمة بالأنشطة الموقعية. وعلى المقاول أن يقدم إلى المهندس أو ممثل المهندس أية معلومات تفصيلية خطية يطلبها المهندس وتتعلق بالترتيبات اللازمة لإنجاز الأعمال المؤقتة التي يزمع المقاول تقديمها أو إستعمالها أو إنشائها حسب الأحوال بالإضافة إلى توضيح كل الأنشطة الرئيسية وأعمال الإنشاء والتجهيز لكافة الأعمال

قراد المقاولات المقاولات المقاولات المادة المقاولات المادة المقاولات المادة المقاولات المقاولات المادة الم



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا) الشروط العامة

مسئولا عن كل تصرف أو خطأ أو إهمال يصدر من جانب أي مقاول من الباطن أو من وكلائه أو موظفيه أو عماله كما لو كان هذا التصرف أو الخطأ أو الإهمال صادر من المقاول نفسه أو من وكلائه أو موظفيه أو مصلفه ولا تعتبر عقود العمل التي يبرمها المقاول على أساس الأجر بالقطعة تعاقد من الباطن بمقتضى هذه المادة.

المادة رقم ٥ : (نطاق العقد)

يشمل العقد على مايلي:

- تنفيذ الأعمال وإنجازها وصيانتها
- تقديم العمالة ومواذ العمل ومعدات الإنشاء والأعمال المؤقتة ما لم يرد نص على خلاف ذلك.
- أى شيء آخر سواء كان ذا طبيعة دائمة أو مؤقتة ما دامت الحاجة إلى تقديمه منصوصا عليها صراحة فى العقد أو يمكن إستخلاصها منه عقلاً.
- تقدم الهيئة للمقاول المخططات المبدئية (Tender drawings) ضمن مستندات العقد وعلى المقاول اعتبارا من تاريخ توقيع العقد أن يقوم علي نفقته خلال مدة شهر واحد تحت اشراف المهندس وممثل الهيئة بإنهاء أعمال الرفع المساحي للأرض الطبيعية وإعداد التصاميم وجدول الكميات المعدل حسب الكميات الفعلية المتوقع نهوها على الطبيعة وتقديمها للهيئة للمراجعة والاعتماد.

المادة رقم ٦ : (لغة العقد)

- أ- اللغة العربية هي اللغة المعتمدة في تفسير العقد وتنفيذه ومع ذلك يجوز للطرفين استعمال إحدى اللغات الأجنبية في كتابة العقد أو جزء منه إلى جانب اللغة العربية وإذا وجد تعارض بين النص العربي والأجنبي يعمل بالنص العربي كما يكون الاعتماد فيما يتعلق بالمواصفات والمخططات على اللغة العربية .
- ب- تكون المراسلات المتعلقة بهذا العقد باللغة العربية ومع ذلك يجوز للمقاول استعمال احدى اللغات الأجنبية مع ترجمتها على نفقته إلى اللغة العربية ويكون النص العربي هو المعمول به عند الاختلاف.

المادة رقم ٧ : (حفظ المخططات)

أ - يحتفظ المهندس بنسخ من الرسومات والمواصفات الفنية على أن يقدم منها نسخة إلى المقاول ويتحمل المنفق وعلى نفقته الخاصة مصاريف إعداد أي نسخ إضافية تلزم لأداء عمله ، وعليه كذلك إخطار المهندس أو ممثل المهندس بموجب إشعار خطي وقبل مدة كافية بحاجته إلى نسخ إضافية من الرسومات أو المواصفات اللازمة لتنفيذ الأعمال مع تحمله قيمة هذه النسخ.

ب - يتعين على المقاول بأن يحتفظ في موقع العمل بنسخة من الرسومات المسلمة إليه ونسخة من جميع مستندات العقد، كما يتعين عليه الإحتفاظ بنسخ من المواصفات القياسية والأكواد المشار إليها في المواصفات الفنية وتكون هذه النسخ معدة في جميع الأوقات المناسبة للتفتيش والإستعمال من قبل المالك أوالمهندس أو ممثله أو أي شخص آخر مفوض بذلك خطيًا من قبل المهندس أو المالك.

المادة رقم ٨ : (الأوامر التغيرية)

مع مراعاة ماورد في المادة رقم (٢) فإن المهندس الصلاحية في أن يزود المقاول من وقت الآخر أثناء تنفيذ العقد بأية رسومات أخرى أو تعليمات إضافية ضرورية من أجل الوفاء بالتزاماته بشكل متقن وسليم بعد اعتمادها من الهيئة ، وعلى المقاول أن ينفذ تلك الرسومات والتعليمات وأن يتقيد بها وفي حال كانت الرسومات أو التعليمات تتضمن زيادة عن المهنية أو نقصًا أو تغييرًا في تتضمن زيادة عن المهنية أو نقصًا أو تغييرًا في

من الهيئه أو نقصًا أو تغييرًا في العامة النائد أم النائ

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (المنطقة الخامسة _ غرب الدلتا) الشروط العامة

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريرًا مفصلا مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمنى) بتقدير للتدفقات النقدية (Cash Flow) على فترات شهرية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد، ويكون جدول الدفع بصيغة مقبولة من المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافى ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة، وعليه في وقت لاحق بالتقارير الشهرية أن يقدم تقريرًا مراجعًا للتدفق النقدي على فترانّت شهرية إذا طلب منه المهندس ذلك. وإذا قصر المقاول في تقديم وتحديث برنامج العمل أو كشف التدفقات النقدية حسب المواعيد المحددة ، فسيتم تطبيق غرامة تأخير .

وفي حال عدم إمكانية تدبير المواد البيتومينية نتيجة عدم قدرة الجهات السيادية على تدبيره فإنه يجوز للمقاول تقديم برنامج زمني معدل للمشروع طبقا للتدفقات البيتومينية المتاحة على أن تقوم الهيئة (دون ان تتحمل الهيئة أي أعباء مالية) بدراسة البرنامج الزمني المعدل والرد على المقاول خلال أسبوع من تاريخ تقديم البرنامج ويلتزم المقاول بما تراه الهيئة في هذا الخصوص.

المادة رقم ١٣ : (ممثل المقاول بالموقع)

على المقاول تعيين ممثلا له (مدير المشروع) يكون موافقًا عليه من قبل المهندس للقيام بمتابعة والإشراف اللازم والكامل على تنفيذ الأعمال أثناء العمل وبعده بالقدر الذي يراه المهندس ضروريًا للوفاء بالتزاماته التعاقدية بشكل متقن وسليم، وعلى المقاول أو ممثله (المُقبول خطيا من قبل المهندس) أن يكون مقيمًا بصورة دائمة وثابتة في موقع العمل وأن يخصص كل وقته للإشراف ومتابعة تنفيذ العمل.

ويصق المهندس إستبعاد ممثل المقاول بسبب التقصير أو الإهمال أو عدم الوفاء بالإلتزامات التعاقدية، وعلى المقاول بمجرد تسلمه إشعارًا خطيًا بذلك أن يقوم بنقل ممثله من موقع العمل بأسرع وقت ممكن ولا يستخدمه بعد ذلك في موقع العمل مرة أخرى وأن يعين بدلا منه ممثلا آخر يوافق عليه المهندس خلال أسبوع من تاريخ إخطاره ، وعلى هذا الممثل أن يتلقى بالنيابة عن المقاول التعليمات والتوجيهات التي يصدرها المهندس أو ممثله ، وفي حال عدم وجود بديل يتم توقيع الخصم المشار إليه بالملحق رقم ١ من الشروط الخاصة .

المادة زقم ١٤ : (مستخدمو المقاول)

أولا عملى المقاول - وبعد موافقة المهندس - تعيين الأشخاص المناط بهم شغل الوظائف الرئيسيه ، وعلى المقاول أن يستخدم في الموقع والمكتب الفنى العدد الكافى من المهندسين والمساعدين الفنيين ذوي الخبرة والكفاءة في نطاق إختصاص كل منهم للقيام بتنفيذ الأعمال المناطة بهم ويجوز في جميع الاحوال حصول المهندسين والفنيين ذوى الخبرة اقل من عشر سنوات العاملين من قبل المقاول بالمشروع على الدورات التدريبية المتخصصة في مركز تدريب الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى وكذلك العدد اللازم من العمال المهرة لتنفيذ الأعمال بشكل متقن وسليم.

ثانيًا :المهندس الحق في جميع الأحوال أن يعترض ويطلب من المقاول أن يسحب فورًا من موقع العمل أي شخص يستخدمه المقاول في تنفيذ الأعمال أو بأي شأن يتعلق بها إذا كان المهندس يرى أنه سيئ السلوك أو غير كفء أو مهمل في أداء واجباته، وفي هذه الحالة فلا يجوز إستخدام مثل هذا الشخص مرة ثانية بدون موافقة المهندس الخطية وعلى المقاول أن يستبدل بأسرع وقت ممكن أي شخص يجرى سحبه على النحو المبين

Page aspag vigo, recording aspiril



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا) الشروط العامة

ويجوز للمقاول أن يتظلم لدى السلطة المختصة بالهيئة من قرار المهندس استبعاد أحد ممثلية أو مستخدمية وعلى أن يلتزم بقرار الهيئة في هذا الشأن والذي ستقوم الهيئة بإخطار المقاول به خلال أسبوع من تاريخ التظلم. المادة رقم ١٠ : (تحديد مواقع الأعمال)

الطرف الثانى مسئول عن تنفيذ الأعمال في مواقعها بصورة صحيحة وسليمة وربطها بالنقاط الأصلية والخطوط والأبعاد والمناسيب الأساسية التي يقدمها إليه المهندس أو ممثله وإبلاغ المهندس عن أية فروقات يكون من شأنها تنفيذ الأعمال بصورة غير صحيحة، ويكون مسئولا عن تقديم سائر الأجهزة المساحية والأدوات واليد العاملة اللازمة في هذا الشأن،

وعليه أن يصحح أي خطأ يقع في هذا التنفيذ أو النقاط والخطوط والأبعاد والمناسيب على نفقته الخاصة حتى ولو كان الخطأ ناتجًا عن عدم صحة أي من المعلومات التي قدمها إليه المهندس أو ممثله وذلك لتقصير المقاول في مراجعتها والتأكد من صحتها.

المادة رقم ١٦ : (حماية الطريق)

على المقاول أن يقوم على نفقته الخاصة بتنفيذ كافة إجراءات الأمن والسلامة لموقع العمل نهارا وليلا وتقديم جميع لوازم الإنارة والحماية والمراقبة لجميع مشتملات الطرق والمنشاءات القائمة في موقع اعمال المشروع في الأوقات والأماكن التي يحددها المهندس أو ممثله أو أية سلطة عامة وذلك لحماية الأعمال أو لضمان سلامة الجمهور ومستخدمي الطريق أو غير ذلك من الأمور.

المادة رقم ١٧ : (إعتناء المقاول بالأعمال المنفذة وحماية الخدمات القائمة)

أولا :المقاول مسئول مسئولية كاملة عن الحفاظ على الأعمال المنفذة حتى الإستلام النهائي، وعليه أن يتخذ كافة الإحتياطات اللازمة دون حدوث أى أضرار قد تقع بفعل العوامل الطبيعية أو بأى سبب آخر للأعمال التى تم تنفيذها، وعلى المقاول إعادة إنشاء أو إصلاح أى جزء أصابه الضرر بأى من الأسباب السابق ذكرها قبل التسليم النهائي بمعرفته وعلى حسابه إلا في حالة القوة القاهرة ويقصد بالقوة القاهرة الزلازل أو الفيضان أو السيول أو الإعصار أو الحرب او انفجار يحدث بسبب لغم أو اية مواد تربية فإن إصلاح الآثار الناتجة عن فعل القوة القاهرة بكون بمعرفة المقاول وعلى حساب الهيئة بعد تقديم تقرير من المقاول والمهندس لإعتماده من الهيئة ، في المقاول تقديم طلب زيادة مدة العملية طبقًا لحجم الآثار الناتجة عن ذلك ويتم دراسة طلبه والبت فيه من الهيئة.

ثانيًا :المقاول مسئول عن المحافظة على سلامة وحماية المرافق الموجودة بالطريق سواء كابلات كهربائية أو تليفونية أو إشارة او مياه او صرف أو أى خطوط مرافق أخرى تابعة للهيئة أو تتبع جهات خارجية ويجب على المقاول التنسيق اللازم مع الهيئة والجهات المعنية لحماية هذه الخدمات.

ويكون المقاول مسئولا عن كافة الخسائر والأضرار التي تلحق بهذه الخدمات أو الأشخاص أو الممتلكات من جراء أي تنفيذ للأعمال أو صيانتها بدون تنسيق مسبق مع الجهات المختصة والمهندس.

المادة رقم ١٨ : (التأمين على المشروع)

أولا :بما لا يتعارض مع ما ورد بأي من مستندات العقد فعلى المقاول تأمين وتعويض المالك ضد جميع ما يستجد من خسارة أو ضرر بخلاف المخاطر المحتمل حدوثها بسبب القوة القاهرة المنصوص عليها بالمادة رقم (١٧) بهذه الشروط، ويشمل ذلك الأعمال المنجزة والمؤقتة والتجهيزات والمواد والمعدات المستخدمة من قبل المقاول ومقاولى الباطن بما لا يقل عن القيمة الكاملة لإعادة الوضع إلى أصله بما في ذلك تكاليف الهدم وإزالة

رَسْرِ كَ أَنْسَاء للمَعْلَمُ وَالْآَرِ الْهِلِمُ الْمُعْلَمُ وَسَرِيكَةُ الْمِيْلُمُ وَسَرِيكَةً الْمِيْلُمُ وَسَرِيكَةً الْمِينُ مَدِينًا مِنْكُةً مِنْ مُعْمَلًا مُعْمِلًا مُعْمَلًا مُعْمَلًا مُعْمَلًا مُعْمَلًا مُعْمِلًا مُ



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهرباني السريع (المنطقة الخامسة – غرب الدلتا) الشروط العامة

الأنقاض والأجور المهنية والربح، ويجب أن يكون هذا التأمين ساريًا إعتبارًا من تاريخ بدء العمل وحتى تاريخ إسمال الأعمال ليؤمن تغطية أية خسارة أو ضرر يكون المقاول مسئولا عنهما أو ناجمين عن سبب يحدث قبل إصدار شهادة الإستلام النهائي.

ثانيًا :على المقاول إستصدار وثيقة تأمين ضد الحوادث لصالح الغير على المقاول إستصدار وثيقة تأمين ضد الحوادث لصالح الغير والتي قد تحدث لأى من مهندسي المالك أو المقاول وتكون ناتجة من جراء تنفيذ الأعمال موضوع العقد بقيمة • • ١ ألف (مائة ألف جنيه) للشخص الواحد في الحادث الواحد.

ويجب أن يقوم المقاول بتقديم وثائق التأمين على المشروع والتأمين ضد الحوادث للطرف الأول خلال ثلاثون يوماً من تاريخ توقيع العقد على ان يبدأ التأمين بعد توقيع العقد مباشرة و حتى الأستلام الأبتدائي للعملية ، وتتم عمليات التأمين هذه لدى إحدى شركات التأمين المصرية وبالشروط التي يوافق عليها المالك والمهندس، وفي حالة التأخير في تقديم وثائق التأمين المذكورة فإنه يحق للهيئة أن لاتقوم بصرف أول مستخلص جاري للمقاول إلا بعد تقديمه لها تلك الوثائق وتوقيع غرامة تعادل قيمة بوليصة التأمين عن الفترة التي لم يشملها التأمين.

- على مقدمى العطاء تقديم تأمين ابتدائى قدره () جنيه يستكمل الى % عند رسو العطاء وكل عطاء غير مصحوب بالتأمين الابتدائى كاملاً لا يلتفت اليه .

المادة رقم ١٩: (الأثار والأشياء ذات القيمة وغيرها)

جميع الأثار والبقايا المتحجرة أو العملات أو الأشياء ذات القيمة أو الأهمية الأثرية أو المنشأت وغيرها من البقايا أو الأشياء ذات الأهمية الجيولوجية /أو الأثرية التى تكتشف فى الموقع يجب وضعها تحت رعاية وتصرف المالك، أو الجهة الرسمية المسئولة.

ويجب على المقاول أن يتخذ التدابير اللازمة لمنع مستخدمي المقاول أو أي أشخاص آخرين غيرهم من أن يقوموا بإزالة أو الإضرار بأي من هذه المكتشفات، وعلى المقاول عند إكتشافه أيًا من هذه الإكتشافات إخطار المهندس فورًا وتكون تحت مسئولية وحراسة المقاول حتى يتم استلامها من الجهة المعنية.

وإذا عانى المقاول تأخيرًا أو تكبد تكلفة نتيجة امتثاله لتلك لتغليمات، فعلى المقاول أن يقوم بإخطار المهندس بذلك كتابة وعلى المهندس أن يرفع الأمر إلى المالك لاتخاذ اللازم نحو البت بحق المقاول في أي تعويض ونني أو مادي مقابل هذا التأخير وبدون إلزام على المالك.

المادة ٢٠: (استخدام العمال)

المقاول مسئول عن اتخاذ كافة الترتيبات الخاصة من أجل استخدام ومعاملة العمال في حدود ما ينص عليه قانون العمل والعمال وقانون التأمينات الإجتماعية وغيرها من القوانين، كما يلتزم المقاول بتوفير وسائل النقل والرعاية الصحية والمبيت المناسب إذا تطلب الأمر ذلك وكافة أمور السلامة المهنية اللازمة أثناء تنفيذ الأعمال. كذلك على المقاول اتخاذ كافة الإحتياطات المناسبة للحيلولة دون وقوع أي تصرف خارج عن القانون أو إثارة الشغب أو سلوك غير منظم يتسبب فيه أو يقوم به عماله وذلك من أجل الحفاظ على سلامة وحماية الأشخاص والممتلكات المجاورة للعملية.

ويكون المقاول مسئولا عن الإمتثال الكامل لقوانين العمل والتأمينات الاجتماعية والضرائب والإحتياطات والشروط اللازمة لحماية العمال ضد الإصابات وأمراض المهنة، وتكون الأسعار المدرجة في هذا العقد شاملة لتفي بكل الإحتياطات والشروط لهذه القوانين، وعلى المقاول أن يقدم في الأوقات التي يحددها المهندس أو ممثله كشفًا

ننزگة انتناء للمقاولات العامة ایمن مدمد سسود رضوان وشریکة ب نی ۱۲۰۲۰، سی ۲۵۵۲

20000000



Page A of 18

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا) الشروط العامة

تفصيليا يبين فيه أسماء جميع موظفيه وعماله وأى معلومات يطلبها المهندس أو ممثله والمتعلقة بالعمال أو معدات التنفذ.

المادة رقم ٢١ :المواد وأصول الصناعة

يجب أن تكون كافة المواد وأصول الصناعة من الأنواع المطابقة للمواصفات المحددة بمستندات العقد والمطابقة لتعليمات المهندس ويجب أن تخضع من وقت لآخر لأية إختبارات قد يرى المهندس إجراءها في مكان صنع تلك المواد أو في الموقع أو في جميع تلك الأماكن أو في أي مكان آخر.

ولا يعفى فحص الأعمال في موقعها أو الورش او المصانع التي يتم تنفيذها بها من قبل المهندس بأى حال المقاول من مسئوليته في التأكد من صلاحيتها.

خطة ضمان الجودة :على المقاول تطبيق خطة ضمان الجودة المقدمة منه والمعتمده من قبل المهندس للتأكد من الإلتزام بكافة التفاصيل المحددة في التعاقد، هذا ولن يعفى إلتزام المقاول بخطة ضمان الجودة من أي من وإجباته أو مسئولياته، ويقوم المقاول بتقديم كافة الإجراءات والمستندات التي توضح خطة ضمان الجودة إلى المهندس قبل بدء أي مرحلة من مراحل التنفيذ، ويحق للمهندس التفتيش على أي جزء من الخطة وطلب تنفيذ أي إجراء تصحيحي.

فحص المواد :يجب الإلتزام بعدم إستعمال مواد أو أدوات قبل تقديم عينات وإعتماد استعمالها بالموقع، وعلى المقاول أن يرفع من الموقع أي مواد أو أدوات لا يتم إعتماد استعمالها من قبل المهندس، ويمكن في أي وقت فحص المواد والأدوات التي يشتريها المقاول بقصد استعمالها في تنفيذ الأعمال الثابتة بطلب من المهندس، ويتحمل المقاول أية نفقات أو رسوم تتعلق بهذه الفحوصات بما في ذلك نقلها إلى/أو من أماكن الإختبار على أن يتم إجرائها في الأماكن التالية:

-معمل الموقع.

-المعامل المركزية للهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى في حالة عدم إمكان إجراء الفحص بمختبر الموقع أو كمراجعة لمعمل الموقع وتعد المعامل المركزية بالهيئة هي المرجع الوحيد لاختبارات توكيد الجودة.

المعامل عدم إمكان الفحص في المعامل المعامل في حال عدم إمكان الفحص في المعامل المركزية للهيئة إذا إقتضت الحاجة إلى ذلك.

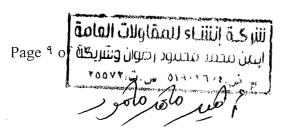
وتعتبر نتائج مثل هذه الفحوصات المعملية نهائية وملزمة لطرفي العقد، وإذا قصر المقاول في إجراء الفحوصات المعملية المعملية المعملية المعملية المعملية المعملية المعملية المطلوبة ستقوم الهيئة بإجراء هذه الفحوصات وخصم النفقات كاملة مضافا إليها ٢٥ % كمصاريف إداربة لصالح الهيئة.

المادة رقم ٢٢ : (حق الدخول للموقع)

للمالك أو المهندس أو لأي شخص مخول من قبلهما الحق في جميع الأوقات الدخول إلى الموقع ومراقبة الأعمال وإلى جميع الورش والأماكن التي يجرى فيها إعداد العمل أو يتم فيها الحصول على المواد والألات اللازمة للأعمال، وعلى المقاول أن يقدم جميع التسهيلات والمساعدة اللازمة لممارسة هذا الحق.

المادة رقم ٢٣ : (فحص العمل قبل تغطيته بأعمال أخرى تالية)

أولا : لا يجوز تعطية أي عمل أو حجبه عن النظر بدون موافقة المهندس أو ممثله، وعلى المقاول أن يتيح الفرصة اللازمة للمهندس أو لممثله لفحص وقياس أي عمل ستجرى تعطيتة أو حجبه عن النظر، وعلى المقاول





أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا) الشروط العامة

عندما يكون مثل هذا العمل جاهز للفحص أن يقدم إلى المهندس أو ممثله إشعارا خطيا بذلك للحضور لفحص وقياس الأعمال إلا إذا أعتبر المهندس أو ممثله هذا الأمر غير ضروري ويتم إبلاغ المقاول بذلك.

ثانيًا :على المقاول أن يكشف عن أي جزء أو أجزاء من الأعمال أو أن يعمل فتحات فيها أو خلالها حسبما يأمر المهندس بذلك من وقت لآخر، وعلى المقاول أن يعيد هذا الجزء أو تلك الأجزاء إلى وضعها السابق على نحو يرضى به المهندس.

المادة رقم ٢٤ : إزالة الأعمال والمواد المخالفة للعقد

المالك أو المهندس أثناء مراحل تنفيذ العمل الحق في أن يأمر خطيًا من وقت لآخر بما يلي:

إِنْ أَنَّةُ مُواد من المُوقع يرى المهندس إنها ليست موافقة للعقد على أن يتم ذلك في المدة التي يحددها في الأمر المشار إليه.

-الإستماضة عن تلك المواد بمواد صالحة ومناسبة.

-إزالة أي عمل وإعادة تنفيذه بصورة سليمة إذا رأى المهندس أن هذا العمل مخالفًا للعقد سواء من حيث المواد أو من حيث أصول الصناعة، وذلك بالرغم من أي إختبار سابق للعمل المذكور وبالرغم من سبق صرف أي جزء من تكاليفه.

وفى حال تقصير المقاول فى تنفيذ أمر المهندس رغم ثبوت مخالفة المواد أو الأعمال بنتائج التجارب المعملية يحق للمالك أن يستخدم أشخاصًا أخرين وأن يدفع لهم الأجور اللازمة لتنفيذ الأمر المشار إليه، على أن يتحمل المقاول جميع النفقات التى ستترتب على ذلك أو تتعلق به، ويحق للمالك أن يرجع بتلك النفقات مضافًا إليها ٢٥ %على المقاول أو أن يخصمها من أية مبالغ مستحقة الدفع أو قد تصبح مستحقة الدفع له.

المادة رقم ٢٥ : (إيقاف العمل)

يجب على المقاول اذا لزم الأمر وبناء على أمر خطي من المهندس وبعد موافقة المالك أن يوقف سير الأعمال أو أي جزء منها لمدة محددة أو بطريقة يعتبرها المالك ضرورية لسلامة العمل، وعلى المقاول أثناء فترة الإيقاف أن يقوم بحماية العمل وضمان سيره بالقدر الذي يراه المهندس ضروريا، ولايتحمل المالك التكاليف الناجمة عن الإيقاف .

ولا يتم إضافة مدة إذا كان الإيقاف بسبب يرجع للمقاول أما في حالة إيقاف الأعمال لأسباب ترجع إلى المهندس أوالمالك فيتم دراسة طلب المقاول إضافة مدة مماثلة لمدة الإيقاف تضاف إلى مدة تنفيذ الأعمال الأصلية إذا كانت هذه الأعمال على المسار الحرج للبرنامج الزمني لتنفيذ المشروع ويعتبر قرار الهيئة نهائيا في هذا الخصوص.

المادة رقم ٢٦ : (بدء وإنتهاء الأعمال)

يجب على المقاول أن يبدأ بالأعمال فور تسلمه الموقع كليًا أو جزئيًا وعليه أن يقوم بها بالسرعة الواجبة وبدون تأخير والإنتهاء من تنفيذها وفقا للمدد المحددة ببرنامج العمل المعتمد من الهيئة. وعند تقدير أى تمديد لوقت الإنتهاء من الأعمال يحق للمهندس الأخذ في الحسبان تأثير الأعمال التي تم حذفها أو استحداثها بناءًا على أى أمر قام بإصداره وتم اعتماده من الهيئة،كما يحق للمهندس الاخذ في الاعتبار مدد توقف الاعمال نتيجة سوء الاحوال الجوية المتمثلة في الامطار الغزيرة والشبورة الكثيفة والسيول وغيرها من الظروف القهرية وذلك كله بناءا على تقرير فني للاعتماد من السلطة المختصة.

المادة رقم ۲۷ : (إستلام الموقع وحيازته)

أولا باستثناء ما قد ينص عليه العقد بخصوص تحديد أجزاء الموقع التي ستسلم للمقاول من وقت لآخر والترتيب الذي ستسلم بموجبه هذه الأجزاء ومع التقيد بأي مطلب وارد بالعقد بالنسبة للترتيب الذي

الناركة النائلة للمقابلات العامة Page ۱۰ of المقابلات العامة النائلة المائلة العامة المنائلة المنائلة العامة المنائلة الم

CS CamScanner

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (المنطقة الخامسة – غرب الدلتا) الشروط العامة

سيجرى بموجبه تنفيذ الأعمال يقوم المالك بتسليم الموقع للمقاول كليًا أو جزئيًا مع أمر المهندس الخطي بالبدء في الأعمال وفقًا لنطاق العقد المشار إليه في المادة رقم ٥ من هذه الشروط ووفقا للبرنامج الزمني المشار إليه في المادة رقم ١٢ من هذه الشروط، وفي حالة إستلام الموقع جزئيًا فعلى المقاول برمجة أعماله وتعديل برنامجه الزمني بحيث يتم البدء بالأعمال في الأجزاء المسلمة له أو بمقتضى الإقترحات المناسبة التي يقوم بتقديمها إلى المهندس وتقبل منه بموجب إشعار خطي.

وعلى المالك وحسب تقدم سير العمل أن يقوم بتسليم المقاول الأجزاء الأخرى المتبقية من الموقع حتى يتمكن المقاول من الإستمرار في تنفيذ الأعمال وإنجازها في الوقت المناسب سواء كان ذلك وفقًا للبرنامج الزمني أو وفقًا للإقتراحات المقدمة من قبل المقاول وبعتمدها المهندس.

ثانيًا باستثناء ما ينص على خلافه تكون حدود الموقع وفقًا لما هو مبين في مخططات العقد، وإذا احتاج المقاول لأعماله المتعلقة بالمشروع إلى أرض تتجاوز حدود الموقع فعليه أن يحصل عليها على نفقته الخاصة. ثالثًا على المقاول أن يجهز على نفقته الخاصة سياجات مؤقتة مناسبة للموقع أو جزء منه عندما يكون ذلك ضروريًا لسلامة العمال أو الجمهور أو مستخدمي الطريق أو عندما يكون ذلك ضروريًا لحماية الأعمال.

رابعاً :تعتبر أجزاء الموقع المسلمة للمقاول في حيازته لحين إتمام كافة الأعمال موضوع هذا العقد، ويكون المقاول مسئولا عن الحفاظ على هذه الأجزاء خلال فترة التنفيذ وإصلاح كافة الأضرار الناجمة عن عدم إتخاذه كافة الإحتياطات وعوامل السلامة اللازمة لتأمين حركة المرور عليها أثناء التنفيذ.

المادة رقم ٢٨ : (غرامات التأخير والأضرار الناتجه عنه)

فى حال تأخر المقاول عن إتمام العمل وتسليمه فى المواعيد المحددة بشروط العقد يتم تطبيق غرامات التأخير تمايينا القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ، كما لايتم صرف فروق اسعار عن اية اعمال تأخر المقاول في تنفيذها طبقاً للبرنامج الزمنى للمشروع ، هذا ويتحمل المقاول أتعاب ومصاريف جهاز الإشراف على تتفيذ المشروع خلال فترة خضوع المقاول للغرامة ، وتحسب هذه الأتعاب على أساس ما يقضي به عقد المهندس مع الهيئة وتعديلاته، ويكون من حق المالك خصم هذه المبالغ من مستحقات المقاول لدى الهيئة.

وللهيئة الحق في سحب العمل من المقاول ووضع اليد على الموقع في الحالات الأتية:

- أ- إذا تاخر المقاول عن البدء في العمل او أظهر بطأ في سيره أو وقفه كليا لدرجة يرى معها المالك أنه لايمكن معه إتمام العمل في المدة المحددة لإنهائه.
- ب- إذا انسحب المقاول من العمل أو تخلى عنه أو تركه او تنازل عنه أو تعاقد لتنفيذه من الباطن بدون إذن خطى سابق من صاحب العمل.
- ج إذا أخل المقاول بأي شرط من شروط العقد أو امتنع عن تنفيذ أي من التزاماته التعاقدية ولم يصلح ذلك رغم انقضاء خمسة عشر يوما على اخطاره كتابة بإجراء هذا الإصلاح.
- د إذا أفلس المقاول او طلب شهر إفلاسه أو إذا ثبت إعساره او صدر امر بوضعه تحت الحراسة او إذا كان المقاول شركة تمت تصفيتها.

ويكون سحب العمل من المقاول بإخطار كتابي دون حاجة لإتخاذ أية إجراءات قضائية أو خلافها.

ويحق للمالك إذا توافرت احد الحالات المنصوص عليها عاليه أن يحجز على المواد والألات الموجودة بالموقع لأستعمالها في تُتفيذ العمل دون ان يدفع أي مبلغ مقابل ذلك للمقاول أو غيره ودون ان يكون مسئولا عن أي تلف أو نقص يلحق بهما من جراء هذا الإستعمال كما يحق للمالك أن يسند الأعمال المتبقية بالأمر المباشر إلى شركة اخرى مهما كانت الأسعار والتكاليف وأن يرجع على المقاول يجميع ماتكيده من خسائر أو أضرار من

المقاول بجميع ماتكبده من خسائر او اضرار م اننارگ آه انتانا الاستاوالات الهامه ایمن مدمد مدمور رضوان وتناریکه ایمن مدمد مدمور رضوان وتناریکه از میم مامی مادور

CS CamScanner

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهرباني السريع (المنطقة الخامسة ... غرب الدلتا) الشروط العامة

جراء سحب العمل وإذا لم يكف الضمان النهائي لتغطية تلك الخسائر والأضرار فيجب على المقاول أن يدفع لصاحب العمل بناء على طلبه مقدار الفرق المترتب بذمة المقاول ويحق لصاحب العمل في حال امتناع المقاول عن دفع هذا الفرق رغم اخطاره كتابة أن يبيع تلك المواد والمعدات والألات المحجوزة كما يحق له اتخاذ كافة الإجراءات اللازمة لاستيفاء حقه قبل المقاول.

المادة رقم ٢٩ : (الإستلام الابتدائي والنهائي والحساب الختامي)

الإستلام الابتدائي:

تند إستلام الأعمال يقوم المالك والمهندس أو من ينوب عنهما بمعاينة الأعمال وإستلامها إستلامًا ابتدائيًا بحضور المقاول أو مندوبه المفوض ويحرر محضر عن عملية الإستلام الإبتدائي من عدة نسخ حسب الحاجة ويتسلم المقاول نسخة منه ، هذا ويتم توفير محملات المشروع حتى تاريخ استكمال جميع اجراءات الاستلام الابتدائي.

وإذا كان الإستلام قد تم بدون حضور المقاول رغم إخطاره كتابيًا يتم إثبات الغياب في المحضر، وإذا تبين من المعاينة أن الأعمال قد تمت على الوجه المطلوب اعتبر تاريخ إشعار المقاول للمالك بإستعداده للإستلام موعدًا لإتمام إنجاز العمل وبدء فترة الضمان، وإذا ظهر من المعاينة أن الأعمال لم تنفذ على الوجه الأكمل فيثبت ذلك في المحضر ويؤجل الإستلام لحين إتمام الأعمال المطلوب تنفيذها أو إصلاحها ويخطر المقاول بذلك.

تقوم لجنة الاستلام الابتدائى بتقييم النتأئج المعملية للعينات الماخوذة بمعرفتها وكذا الاختبارات التى تمت اثناء التنفيذ وفقا للكود المصرى ويتم الالتزام بما جاء فى تقرير اللجنة المعتمد من السيد المهندس / رئيس مجلس الادارة بتاريخ ٢٠١٦/٥/٢٣ بخصوص تقييم الاعمال الخرسانية لمستلزمات الطرق .

المتسماب الختامى: بعد استلام الأعمال استلامًا ابتدائيًا وقيام المقاول بتقديم ما يفيد سداده ما يستحق من تأمينات يتم تسوية الحساب الختامى، يقوم المالك بصرف النسبة المؤجلة من قيمة جميع الأعمال التي تمت فعلا ويخصم من هذه القيمة ما يكون قد بقى من المبالغ التي سبق صرفها للمقاول على الحساب أو أية مبالغ أخرى مستحقة عليه.

- يتم صرف المستخلص الختامى بعد الانتهاء من اجراء الاختبارات المعملية وتقييم النتائج طبقا لما هو متبع والانتهاء منها خلال مدة لا تزيد عن شهرين من تاريخ تقديمة للمنطقة .

ألاً المائع النهائي :قبل إنتهاء فترة الضمان بوقت مناسب، يقوم المقاول بإرسال إشعارًا خطيًا إلى المالك أو من يمثله وإلى المهندس لتحديد موعدًا للمعاينة تمهيدًا للإستلام النهائي، ومتى أسفرت هذه المعاينة عن مطابقة الأعمال للشروط والمواصفات يتم إستلامها نهائيًا بموجب محضر يقوم المالك أو من ينوب عنه والمهندس أو من ينوب عنه بتحريره من عدة نسخ حسب الحاجة ويجرى التوقيع عليه من قبل الطرفين أو من ينوب عنهما ويعطى للمقاول نسخة منه.

وإذا ظهر من المعاينة وجود نقص أو عيب أو خلل في بعض الأعمال ولو لم يتضمنه محضر الإستلام الإبتدائي يؤجل الإستلام النهائى وتمتد بذلك فترة الضمان لحين إستكمال النقص أو إصلاح العيب أو الخلل من قبل المقاول خلال مدة معقولة تحددها اللجنة ، فإذا إنتهت المدة دون أن ينفذ المقاول الإصلاحات المطلوبة للمالك حق إجراء الإصلاحات اللازمة على نفقة المقاول وتحت مسئوليته وخصم قيمتها حسب التكلفة الفعلية مضافًا إليها ٢٥ % مصروفات إدارية لصالح الهيئة من الضمان المقدم من المقاول لحسن التنفيذ.

عند استلام الأعمال استلامًا نهائيًا بعد انتهاء فترة الضمان وتقديم المقاول المحضر الرسمي المثبت الذكر يقوم المالك الإفراج عن خطاب الضمان المقدم من المقاول والخاص بالتأمين النهائي.

النارخة الناناء للمقاولات المامق الم

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهرباني السريع (المنطقة الخامسة _ غرب الدلتا) الشروط العامة

المادة رقم ٣٠ : (فترة الضمان وإصلاح العيوب)

منة فَرَةَ الصمان سنة واحدة لجميع الأعمال تبدا من تاريخ الاستلام الابتدائي للاعمال وحتى الاستلام النهائي. وعلى المقاول أن يقوم بتنفيذ أية أعمال إصلاح أو تعديل أو إعادة إنشاء أو تقويم ما يظهر من عيوب حسبما يطلب منه المالك أو المهندس خطيًا أثناء فترة الضمان أو عند الإستلام النهائي.

وعلى المقاول عند إنتهاء فترة الضمان أو بأسرع وقت ممكن بعد انتهائها أن يقوم بتسليم العمل للمالك وأن يكون هذا الإستلام وهي بحالة من الجودة والإتقان يرضى بها المالك ولأتقل عن الحالة التي كانت عليها عند بدء فترة المسان.

وفي حال إخفاق المقاول عن القيام بأي من الأعمال المبينة في هذه المادة والمطلوبة من قبل المالك أو المهندس فللمالك الحق في تنفيذ هذا العمل بمعرفته أو بواسطة مقاولين آخرين، ويستقطع من المقاول تكاليف العمل المدكور، وله أن يخصمها من المبالغ مستحقة الدفع للمقاول أو التي قد تصبح مستحقة الدفع له فيما بعد من هذه العملية أو أية عمليات أخرى لدى الهيئة أو الجهات الحكومية الأخرى، علاوة علي ٢٥ % مصاريف ادارية.

المادة رقم ٣١ : (التعديلات والإضافات والإلغاءات)

أولا :يقوم المقاول بتنفيذ أى تغيير في الأعمال فور استلامه تعليمات بذلك التغيير من المهندس واعتماده من الهيئة.

ثانيًا :المهندس بعد الحصول على موافقة الهيئة وفي حدود الصلاحيات المخولة له إجراء أي تغيير في شكل أو الله أو كمية الأعمال أو أي جزء منها مما قد يراه مناسبا، على ألا يؤدي هذا إلى تغيير

في محل العقد أو تجاوز الحدود المنصوص عليها بالعقد و في حال موافقة الهيئة على تجاوز الكميات الفعلية لأي بند الحدود المنصوص عليها بالعقد فعلى المقاول تنفيذ ذلك دون زيادة في سعر البند المحدد بالعقد مهما بلغت تلك الكميات إلا في حال تطلب التغيير استحداث بنود الإيوجد مثيل لها بقائمة كميات العقد فيتم الاتفاق على سعرها بين الهيئة والمهندس والمقاول بعد أن يقدم المقاول تحليل تفصيلي للفئات والأسعار مدعم بمستندات وغيرة شاملا التكاليف المباشرة للعمالة والمواد والمعدات وغيرهم من مصاريف ادارية وارباح بالطريقة التي يطلبها المعتند وتعتبر فئات وأسعار العقد هي الأساس في التقييم والتفاوض تطبيقًا لنص المادة رقم (٤٦) الأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ١٨١٠.

ثالثًا :على المقاول أن لا يجرى أي تغيير من التغييرات المشار إليها بدون أمر كتابي صادر من المهندس ومعتمد من الهيئة.

المادة رقم ٣٢ : (المعدات والأعمال المؤقّة والمواد)

أولا : تعتبر المعدات والأعمال المؤقتة والمواد التي قام المقاول بتقديمها وجلبها للموقع مخصصة كليًا لإنشاء وإتمام الأعمال بهذا العقد وحدها دون غيرها، ولا يحق للمقاول بدون موافقة كتابية من المهندس ومعتمد من المالك أن ينقلها أو ينقل جزءًا منها من الموقع إلا إذا كان النقل من مكان إلى آخر في الموقع ذاته، ولا يسوغ للمهندس الإمتناع عن إعطاءه الموافقة الكتابية لغير سبب معقول، ولن يصرح بالعمل في أي بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة المعدات التي ستستخدم في هذا المادة والتصريح بإستخدامها.

ثانيًا :على المقاول بعد إنجاز الأعمال أن ينقل من الموقع جميع ما ذكر من معدات الإنشاء والأعمال المؤقتة

المقرقة النقاع المقاولة العالمة المقاولة العالمة المقاولة المقاول



المادة رقم ٣٥ : (طريقة القياس)

يجرى قياس الأعمال واقع للمخططات المعتمدة وحسب طريقة القياس المحددة بالمواصفات الفنية وفقا للمنفذ فعليا على الطبيعة ما لم يرد نص صريح على خلاف ذلك في أيًا من مستندات العقد.

وللمهندس الحق في أى وقت من الأوقات أن يتحقق عن طريق القياس وأن يقرر بمقتضاه قيمة العمل الذي تم إنسازه ، وإذا أراد المهندس قياس أي جزء من الأعمال فعلى المقاول إرسال شخصًا مفوصًا للإشتراك مع المهندس أو ممثله في إجراء تلك القياسات وعليه أن يقدم إلى المهندس أو ممثله جميع المعلومات التي يطلبها هذه أن منهما.

المائدة بقم ٣٦ :شهادات الدفع الجارية (المستخلصات)

- 1- يجوز للهيئة ان تصرف للمقاول دفعة مقدمة على الحساب لاتتجاوز عشرة في المائة (١٠%) من قيمة العقد بعد توقيعه مقابل ضمان بنكي بنفس المبلغ وتستوفي بالخصم من مستحقات المقاول بنفس النسبة .
- ٢- تقوم الهيئة بصرف إستحقاقات المقاول وفق ما يتم إنجازه من أعمال مقبولة فنيا ومستوفاة بالحصر الجاري وحسب المستخلصات التي يصادق عليها المهندس ويتم الصرف تطبيقًا لنص
- ۳- المادة رقم (۹۲) لأحكام القانون رقم ۱۸۲ لسنة ۲۰۱۸ على ان يتم صرف المستحقات بنظام الدفع الألكتروني و على الشركة او المقاول التي يرسى عليها العطاء تقدم رقم الحساب الخاص بها و الذي سيتم التعامل على اساسه عند صرف المستحقات ويتم تقديم المستخلص من ست نسخ إلى المهندس على النموذج المعتمد من الهيئة يوضح بالتفصيل المبالغ التي يرى المقاول نفسه مستحقًا لها ومصحوبًا بالمستندات المؤيدة والتي يجب أن تتضمن التقرير الخاص بتقدم الأعمال خلال هذا الشهر ودفتر الحصر المعتمد من المهندس ونتائج التجارب المعملية.

ويكون للمهندس والمالك سلطة تخفيض قيمة أى مستخلصات جارية قام بإصدارها المقاول وتخفيض او خصم قيمة أى من الأعمال التي قام المقاول بتنفيذها ولم يقبلها المهندس وذلك كله بعد موافقة قطاع التنفيذ والمناطق واعتماد السلطة المختصة.

ويكون للهيئة سلطة الحجز أو التعلية أو الخصم حسب الحالة من قيمة أى مستخلص جاري أيضًا إذا رأى أن المقاول لا يقوم بأى من مسئولياته التالية التي تتضمن ولاتقتصر على:

- استكمال التجهيزات الموقعية بما في ذلك مكاتب وانتقالات المهندس ومعمل الموقع وتأمين الكوادر الفنية.
 - -التقصير في سداد إلتزمات العمال أو مقاولي الباطن.
 - -تقديم رسومات الورشة والعينات وغيرها وفقًا لما هو مطلوب بوثائق العقد.
- -تقديم أو إعادة تحديث البرنامج الزمنى للتنفيذ شاملا جداول التوريدات وجداول التدفقات النقدية طبقا للمادة رقم ١٢ من هذه الشروط.
 - -تقديم التقارير الشهرية أو ملحقاتها.
 - -الإلتزام بإجراءات السلامة والأمان وحماية البيئة والنظافة.
 - -تقديم أو تجديد وثائق التأمين.
 - التقيد بأنظمة السلامة والمرور أثناء التنفيذ.
- تصرف للشركة التي يرسو عليها العطاء قيمة رسوم الكارتات والموازين المحددة بلائحة الشركة الوطنية لانشاء وتنمية وادارة الطرق وطبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.

الله قال المقاولات العامة في المقاولات العامة المعامة في المعاولات والمعاولات والمعاولات والمعاولات والمعاولات والمعاولات المعاولات الم



إن هذه المعدات والألات يجب أن تكون جاهزة بموقع العمل ومعدة لتنفيذ الأعمال حسب برنامج العمل المعتمد، وإذا مَنِن أن أى جزء منها غير جاهز عند الحاجة إليه فيجب على المقاول أن يستبدل بهذا الجزء بمعدة أو آلة أخرى معتمدة تقوم بذات العمل وبنفس الشروط، وإذا تخلف المقاول عن ذلك يحق للمهندس اتخاذ الاجراءات التي يراها مناسبة بما في ذلك إستئجار معدات لإستكمال العمل وخصم كامل قيمة هذه الإيجارات من مستحقات المقاول مضافًا إليها ٢٥ % مصاربف إدارية.

كفائية المعدات والمواصفات المنصوص عليها في مستندات العقد، ومطلوب من المقاول تحديد تواريخ وصولها بالمشروع الموقع الموقع المنصوص عليها في مستندات العقد، ومطلوب من المقاول تحديد تواريخ وصولها الموقع ضمن البرنامج الزمنى التفصيلي المطلوب تقديمه طبقًا للمادة رقم (١٢) من هذه الشروط بما يتوافق مع خطة عمله، وللمالك حق تطبيق الغرامات التي يحددها في الشروط الخاصة في حال تخلف المقاول عن توفير هذه المعدات بالعدد والحالة الجيدة والمواصفات المنصوص عليها في مستندات العقد في المواعيد المحددة دون اعتراض من المقاول، ولا تعفي تلك الغرامات المقاول من مسئولياته أو من الغرامات الأخرى المذكورة في مستندات العقد عند تأخر الأعمال ، والمقاول مسئول عن زيادة هذه المعدات وتأمين ما لم يرد ذكره منها وفقا الإحتياجات ومتطلبات العمل أو تكون لازمة لتغطية أي تأخير في معدلات الإنجاز.

وتكون معدات الإنشاء والمواد والأعمال المؤقتة ومعدات النقل وكافة الأشياء من أى نوع المزمع استخدامها فى تنفيذ الأعمال طبقًا للنوعية والسعة والقوة والكمية وبالتصميم والإنشاء والتشغيل المحددين فى التعاقد أو اللازمة لتنفيذ بنود العمل وفقا لأصول الصناعة.

ويكون المقاول مسئولا عن المحافظة وحماية كافة الأعمال والمواد وأى أشياء أخرى قام بتوريدها إلى الموقع والمعند إلى الموقع والمعند المعند المستقة المعندس المستقة المعندس المستقة.

المادة ٣٣ : (تقييم الأسعار)

تقوم الهيئة بالتنسيق مع المهندس والمقاول بتحديد قيمة أية بنُود يلزم إستحداثها نتيجة أية مستجدات لم تكن منظورة عند إعداد مستندات العطاء بما يتوافق مع رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ، ويجرى تقييم مثل هذا العمل المنطورة عند إلله الهيئة والمهندس ومن ثم يتم تحديد الأسعار العادلة لذلك من خلال التفاوض مع المقاول وتحديد المدة المطلوبة لتنفيذه.

ومن أجل تقييم المهندس للفئات والأسعار المناسبة عند طلب ذلك منه سيقدم المقاول للمهندس تحليل تفصيلي للفئات والأسعار مدعم بمستندات مؤيدة شاملا التكاليف المباشرة للعمالة والمواد والمعدات وغيرهم وبالطريقة التي يطلبها المهندس كما سيشمل التحليل التفصيلي أية تكاليف أخرى كالمصاريف الإدارية والأرباح.

المادة رقم ٣٤ : (الكميات)

حيث أن هذا العقد مبنيًا على أساس الكميات المعاد قياسها فتعتبر الكميات المذكورة بقائمة الكميات هي كميات تقديرية، وسوف تتم محاسبة المقاول على أساس الكميات الفعلية التي يتم تنفيذها ووفقًا لفئات السعر المحددة لكل بند من بنود الأعمال الموصفة بمستندات بالزيادة أو النقصان وعلى المقاول تنفيذ الكميات الفعلية المطلوبة التي يحددها المهندس وتوافق عليها الهيئة مهما بلغت تلك الكميات دون مفاوضة أو زيادة في سعر البند المحدد بالعقد تطبيقًا لنص العادة رقم (٢٠١٨) لأحكام القانون رقم ١٨٦ لسنة ٢٠١٨

النوحة انتناء للمقاولات العامة المنامة المنام



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهرباني السريع (المنطقة الخامسة _ غرب الدلتا) الشروط العامة

المادة ٣٧ : (شهادات الدفع لتعويضات فروق الأسعار)

يتم تعديل العقد طبقاً للمادة رقم (٤٧) القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ الخاص تنظيم التعاقدات رفعاً او خفضاً بالنسبة للبنود المتغيره أو مكوناتها كل ثلاثة أشهر تعاقديه من تاريخ فتح المظاريف الغنيه أو الأسناد المباشر بحسب الأحوال ، مع مراعاة البرنامج الزمنى للتنفيذ و تعديلاته الذي يتفق عليه الطرفان وذلك للعقود التي تكون مدة تنفيذها ستة اشهر فاكثر علي أن يقوم المقاول في عطاءة بتحديد المعاملات التي تمثل أوزان عناصر التكلفة للبنود الخاضعة للتعديل وهي : الاسمنت حديد - السولار وتبين اللائحة التنفيذية للقانون رقم (١٨٢) لمناه الخاص بتنظيم التعاقدات الضوابط والاجراءات المتبعة في هذا الشأن ومعادلة تغير الاسعار والمترابات تطبيقها

- علي المقاول تحديد معاملات عناصر التكلفة القابلة للتعديل وهي الاسمنت وحديد والسولار فقط ضمن عرضة الفني من واقع نشرة الارقام القياسية للاسعار الصادرة من الجهاز المركزي للتعبئة العامة والاحصاء او غيرة من الجهات الأخري المحايدة ، وعلى المقاول ايضا تقديم نشرة الاسعار المذكورة عالية في نهاية كل ثلاثة أشهر من بدء التنفيذ.
- يحاسب المقاول على التعديل في الاسعار رفعا او خفضا بالنسبة للبنود المتغيرة او مكوناتها كل ثلاثة اشهر تعاقدية من تاريخ فتح المظاريف الفنية او الاسناد المباشر بحسب الاحوال مع مراعاة البرنامج الزمنى للتنفيذ وتعديلاته الذي يتفق عليها الطرفان علي ان يقوم المقاول بتحديد معاملات عناصر التكلفة لكل من العناصر الخاضعة للتعديل طوال مدة تنفيذ العملية وطبقاً للبرنامج الزمني المقدم من المقاول مع عطاؤه الفني .
 - في حالة عدم التزام المقاول بتقديم قائمة الاسعار المذكورة بالبند السابق او عدم التزامة بتقديم معاملات عناصر التكلفة ضمن المظروف الفني يتم استبعاد العطاء.

يحاسب المقاول علي فروق الاسعار رفعا او خفضا خلال ستين يوما علي الأكثر من تاريخ تقديم المطالبة بيتم خلالها مراجعة وصرف تلك الفروق، ويجب احتساب اولوية المتعاقد في ترتيب عطائة وذلك بعد تطبيق ذات المعادلة على باقى العطاءات الاخرى.

المادة ٢٨ : (المسئولية عن إصلاح العيوب)

حتى تكون الأعمال ومستندات المقاول بالحالة التى يتطلبها العقد عند تاريخ إنقضاء فترة الإخطار بالعيوب فيجب على المقاول القيام بإستكمال أى عمل لا يزال ناقصًا فى التواريخ المحددة بشهادة الإستلام، وأن ينفذ كل العمل المطلوب لإصلاح العيوب أو الضرر وفقًا لما قد يخطر به من قبل المالك أو نيابة عنه وإذا أخفق المقاول فى إصلاح أى عيب أو خلل خلال فترة الضمان جاز للمالك أو من ينيبه تحديد تاريخ يتم فيه إصلاح العيب أو الخلل ويجب إعطاء المقاول إخطارًا معقولا بهذا التاريخ.

وإذا أخفق المقاول في إصلاح العيب أو الخلل عند هذا التاريخ، وكان هذا الإصلاح واجب التنفيذ على نفقة المقاول، جاز للمالك إصلاح العيب أو الخلل على حساب المقاول وأن يخصم تكاليفه من المبالغ المستحقة الدفع للمقاول مضاف اليها ٢٥ % مصاريف أدارية.

المادة رقم ٣٩ : (المواد البيتومينية والسولار)

في حال وجود نقص في منتجات المواد البيتومينية والسولار فإنه يجوز للطرف الثاني أن يطلب من الطرف الأول المعاونة في تدبير تلك الاحتياجات بالقدر اللازم لإنجاز أعمال العقد في موعدها المحدد وفي حال قبول

الله المال محمد المعالى المالية المال



الطرف الأول وقيامه بتدبير تلك الاحتياجات للطرف الثاني بقدر امكانيات الطرف الأول فإن الطرف الثاني يلتزم بما يلي :

- . يقوم الطرف الثاني بسحب المواد البيتومينية والسولار بموجب كتاب معتمد من الطرف الأول إلى الهيئة المصرية العامة للبترول أوشركاتها التابعة أو الجهة التي يحددها الطرف الأول وعلى الطرف الثاني عدم تجاوز الكميات التي يحتاجها العمل فعليا ويقوم الطرف الأول بمطابقة مسحوبات الطرف الثاني بالكميات التي يتم تنفيذها فعليا على الطبيعة وفي حال وجود أي تجاوز من الطرف الثاني بسحبه لكميات زائدة عن حاجة العمل فإن الطرف الثاني يتحمل وحده أية أعباء مادية يحددها الطرف الأول أو قانونية تترتب على سحبه لكميات زائدة عن حاجة العمل الموكل إليه بموجب هذا العقد
- ٧. أن يسدد الطرف الثاني إلى الطرف الأول أو يخصم الطرف الأول من مستحقات الطرف الثاني قيمة مسحوباته من المواد البيتومينية والسولار مقدما التي يقوم الطرف الأول بدفعها إلى الهيئة المصرية العامة للبترول وشركاتها التابعة أو أي جهة يحددها الطرف الأول وتشمل قيمة تلك المبالغ أية مصروفات نقل او أعباء مادية وقعت على الطرف الأول لقاء تدبير تلك الاحتياجات ويتحمل الطرف الثاني مسئولية عدم سحب الكميات التي طلبها الطرف الأول لصالحه من المواد البيتومينية والسولار.
- ٣. إضافة إلى ما ينص عليه هذا العقد واشتراطاته من غرامات تاخير وجزاءات تقع على الطرف الطرف الثاني فإنه يتحمل الطرف الثاني أية اعباء مادية أو قانونية تترتب على تاخر تنفيذ أعمال العقد بسبب يكون ناتج عن تقاعسه في سحب المواد البيتومينية والسولار اللازمة لإنجاز أعمال العقد في موعدها حسب المدة المقررة للعقد والبرنامج الزمني المعتمد من الطرف الأول ، و في كل الاحوال فإن الطرف الثاني مسئول مسئوليه كاملة عن تدبير كافة إحتياجاته و التنفيذ في الموعد المحدد و البرامج الزمنية و الالتزام بمدة العقد.

المادة رقم ٤٠ : (الضرائب والرسوم)

يلتزم المقاول بسداد جميع الضرائب والرسوم بما فيها ضريبة القيمة المضافة وذلك طبقا للقوانين السارية في الدولة، ويجب عليه وتحت مسئوليته أن يقوم بتسديدها في آجالها المحددة ومقاديرها المستحقة للجهة صاحبة الاختصاص.

الْمُؤَدِّةُ رَهِم ٤١: (تسجيل بيانات المقاول)

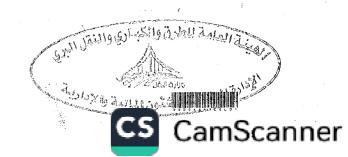
على المقاول (الشركة المنفذة) تسجيل بياناتها على موقع بوابة المشتريات الحكومية و عنوانه

www. Etenders . Gov .eg

المادة رقم ٤٢ : (مدة سربان العطاء)

تكون مدة سريان العطاء ٩٠ يوما من تاريخ فض المظاريف الفنية .

Page IV of IV 960 volo us



المواصفات الفنية أولا: أحكام عامة

١. الأكواد والمواصفات

كما ورد بالشروط العامة فسوف تنفذ الأعمال الواردة بهذا العقد وفقاً لهذه المقواصفات والإصدارات الأخيرة من الأكواد والمواصفات التالية والتى سيكون المقاول مسئولا عن تأمين نسخة أصلية كاملة من أخر إصدار منها للمهندس قبل بدء المعالم من اعتبار أن المرجعية للكود تكون في حدود المواصفات:

- الكود المصري لأعمال الطرق الحضرية والخلوية ، والكود المصري لميكانيكا التربة وتصميم وتنفيذ الأساسات ، والكود المصري لتصميم وتنفيذ المنشاءات الخرسانية (أخر إصدار).
 - المواصفات القياسية الصادرة عن الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى(٩ مجلد)
 - المواصفات القياسية المصرية (الهيئة العامة للمواصفات والجودة).
 - مواصفات الجمعية الأمريكية للطرق والنقل (AASHTO).
 - أية أكواد أو مواصفات أخرى ورد ذكرها في هذه المواصفات وفي أي من الأكواد والمواصفات المذكورة عاليه.

٢. الأسعار:-

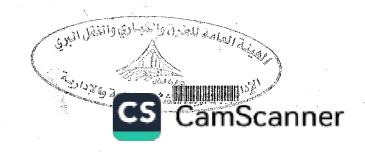
يعتبر سعر العقد شاملا لجميع أعمال تجهيزات الموقع بما فيها الإقامة ومكاتب الاشراف وأجهزة الإتصال السلكية والنسطة والتحويلات والتنظيمات المرورية وكافة الأعمال المؤقتة والدائمة وأعمال الدعاية والإعلان للمشروع والأعمال المساحية والتصميمات وجميع المواد والعمالة والمصنعيات والأدوات والمهمات وكافة التسبقات اللازمة لحماية الخدمات القائمة وإستصدار التصاريح والموافقات من الجهات الأمنية والجهات ذات العلاقة وإجراء الإختبارات اللازمة لتنفيذ الأعمال المطلوبة على الوجه الأكمل وكذلك صيانتها والحفاظ عليها خلال مدة تنفيذ الأعمال وفترة المضمان وإلى أن يتم الإستلام النهائي للمشروع بالكامل كما يشمل سعر العقد كل ما ذكر بأي من مستندات العقد أنه على نفقة المقاول .

كما ينظمن سعر العقد كافة أنواع التأمينات والتمغات والضرائب بما في ذلك الضريبة المضافة المفروضة لمثل هذه النروية من المشروعات .

٣. الإضافات والحذف والتعديلات في العمل:

يمكن من وقت إلى آخر أن يقدم المهندس المشرف معلومات أو رسومات إضافية لرسومات التعاقد وذلك لإيضاح تفاصيل معينة من العمل،ويجب مراجعتها واعتمادها من الهيئة وتعتبر هذه المعلومات أو الرسومات الإضافية المعتمدة من الهيئة لها قوة رسومات التعاقد ذاته، وتحتفظ االهيئة بحقها - وبما يتفق مع شروط التعاقد - في إجراء أية تعديلات خلال سير العمل من زيادة أو نقص في الكميات وتغييرات في تفاصيل الإنشاء بما في ذلك التغييرات في ميول الطريق أو الإنشاءات أو تغيير اتجاه أحدهما أو كليهما على الوجه الذي يعتبر لازمًا أو مرغوبًا فيه، وهذه الزيادات أو التخفيضات والتغييرات لا تبطل المقد ولا تعفي من الضمان ويلتزم المقاول بقبول العمل بعد تغييره كما لو كان جزأ من العقد الأصلى دون الرجوع على الهيئة باية تعويضات.

الله كة النقاء للمقاولات العامة المعاددة السن مدم مسبود ، حوان وتتبريكة السن مدم مسبود ، حوان وتتبريكة المعادد من المعاددة المعا



إزالة العوائق والإنشاءات والتخلص منها:-

علي المقاول بعد التنسيق مع الجهات المعنية وبعد موافقة المهندس والهيئة أن يزيل جميع الأبنية أو المرافق أو المنشاءات خاصة أو عامة يستوجب إزالتها عن حرم الطريق أو ترحيلها أو أعادة بنائها مع نقل المخلفات الى الاماكن التى تحددها الهيئة ويتم الإتفاق على أسعار البنود المستحدثة في حالة عدم وجودها بالتعاقد والقائمة الموحدة عن إزالة أو ترحيل تلك العوائق بين المهندس والمقاول والهيئة.

التنظيف النهائي:-

عند إنجاز العمل وقبل أن يتم القبول والدفع النهائي (الاستلام الابتدائي) يقوم المقاول على نفقته الخاصة بتهذيب الميول و تنظيف الطريق والممتلكات المجاورة التي تغيرت معالمها أو شغلها بسبب العمل من جميع الأنقاض والمواد الزائدة والأعمال الشكلية المؤقتة والمباني والمعدات ويجب ترك جميع أقسام العمل بأنواعه في حالة مرتبة لائقة وبالصورة التي يوافق عليها المهندس.

٦. صلاحيات المهندس:-

تأكيدًا لما ورد بالمادة رقم (٢) من الشروط العامة فإن المهندس بوصفه ممثل المالك يقرر جميع المسائل التي قد تنشأ حول نوعية وقبول المواد المستخدمة والعمل المنجز ومعدلات سير العمل وجميع المسائل التي تنشأ حول تفسير الرسومات والمواصفات وجميع الوسائل المتعلقة بتنفيذ العقد من جانب المقاول بصورة مقبولة.

٧. التقيد بالمواصفات والرسومات:-

- المقاول مسئول عن تقديم التصميمات الهندسية (قطاع طولي مسقط افقى) بكامل تفاصيلها على حسابه و للهيئة المراجعة والاعتماد وعليه تعيين الكوادر الفنية المتخصصة لذلك وإبلاغ المهندس بأية أخطاء أو ملاحظات يكتشفها في الرسومات أثناء التنفيذ.
- على المقاول القيام بأبحاث التربة التأكيدية وفقا لما هو محدد بمستندات العقد في مواقع الكبارى والممرات السفلية والمنشات للتأكد من تصميم الأساسات، وعليه إعداد تقرير يتضمن وصف كامل لطبقات التربة ونتائج الإختبارات في الموقع والمعمل والتحقق من تصميم الأساسات، وعلى المقاول إعادة الشيء إلى أصله بعد الإنتهاء من عمل الجسات والأبحاث التأكيدية مع التأكيد على أهمية تنفيذ أبحاث التربة التأكيدية مبكرًا للتحقق من تصميم أساسات الكبارى قبل التنفيذ حتى لاتكون سببًا في تأخير تنفيذ أعمال الكبارى.
- على المقاول استخدام متخصصين في دراسات أبحاث التربة من ذوي الخبرة والكفاءة للقيام بابحاث التربة التأكيدية المطلوبة ، ويشمل ذلك عمل الجسات وأخذ العينات والتجارب الموقعية والتجارب المعملية والأعمال المكتبية والتحليلات وإعداد التقارير اللازمة للتأكد من كفاية تصميم الأساسات.

في حالة ما إذا وجد المهندس أن المواد أو العمل المنجز الذي استعملت فيه هذه المواد غير مطابقة للرسومات والمواضفات وأنها أدت إلي عمل غير مقبول فعندها يجب إزالة العمل وإبدالها أو تصحيحها من قبل المقاول وعلي نفقته.





١١. تحديد واختبار مصادر المواد

على المقاول تقديم عينات من المواد المزمع استخدامها للتحقق من مطابقتها للمواصفات الفنية ، وفي حالة توافر مواد محلية بالموقع طبيعية ناتج هزازات وتفي بالمواصفات الفنية والخصائص الهندسية المطلوبة يمكن للمقاول تقديم العينات مدمة دون المواد المتاحة بالموقع للهيئة لإجراء الاختبارات اللازمة عليها وتقبيمها وللهيئة الحق في الموافقة من عدمه دون اعتراض المقاول ، ويتحمل المقاول تكاليف إجراء الإختبارات أو التحاليل المطلوبة على هذه العينات طبقًا للمواصفات، وتجرى على جميع المواد الإختبارات التى يقررها المهندس، ويتم أخذ العينات لإجراء الإختبارات بحضور المهندس وطبقاً الطرق القياسية، وتؤخذ العينات عادة من المواد الموردة للموقع، وإذا رأى المهندس لأسباب عملية أو فنية أن تؤخذ العينات من مصادر التوريد فلا يمنع هذا من حق المهندس في رفض أية مواد يتم نقلها إلى الموقع وتكون غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تقديم عينات من المواد التي سيتم إستخدمها قبل البدء في تنفيذ الأعمال بوقت كاف وبكمية مناسبة بما يسمح بإجراء الإختبارات قبل البدء في أعمال الرصف يجب على المقاول إجراء الإختبارات قبل البدء في أعمال الرصف يجب على المقاول إجراء الإختبارات قبل البدء في أعمال الرصف يجب على المقاول إجراء الإختبارات قبل البدء في أعمال الرصف يجب على المقاول إجراء الإختبارات قبل البدء في أعمال الرصف يجب على المقاول إجراء الإختبارات قبل البدء في أمال الرصف يجب على المقاول إجراء الإختبارات قبل البدء في أعمال الرصف يجب على المقاول إجراء الإختبارات قبل البدء في أمال الرصف يجب على المقاول إجراء الإختبارات المقاول المؤلون المؤلون

- تحديد العلاقة بين نسبة الرطوبة والكثافة للتربة (تجربة بروكتور) وتحديد أفضل محتوي للمياه والمقابل لأقصي كثافة وكذا لمواد طبقة التأسيس والأساس.
 - ٢- تحديد نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR) لعينات التربة المدموكة في الموقع ومواد الأساس.
 - التحليل المنخلي للركام المستخدم في طبقات الأساس والبلاطات الخرسانية.
- ٤- تحديد نسبة التأكل للمواد الصلبة (لوس أنجلوس)المستخدمة في الأساس والطبقات الأسفائية والبلاطات الخرسانية وكافة الإختبارات الأساسية الأخرى كالتدرج والوزن النوعى والإمتصاص .. الخ.
 - تصميم الخلطة الأسفاتية لطبقات الرابطة والسطحية حسب ما سيجرى ذكره في هذه المواصفات.
 - ٦- عمل معايرة لجميع المعدات المستخدمة من خلاطات اسفلتية وخرسانية وموازين ومعدات مساحية الخ

يجب تقديم نتائج هذه الإختبارات مع عينات من المواد المستخدمة بمدة كافية لإعتمادها من المهندس قبل البدء في تنفيذ الأعمال لتحديد صلاحية المواد وإقرار نسب الخلط والدمك وإعطاء التعليمات الخاصة بالتشغيل والتي يتم تحديدها على ضوء نتائج الإختبارات على القطاع التجريبي خارج أو داخل مناطق العمل بالطريق وبطول لا يقل عن ١٠٠ م، وعلى المقاول التحقق من السماكات الإفتراضية لطبقات الرصف الموجودة بالرسومات، علمًا بان جميع هذه الإختبارات يجب أن تتم في معمل الموقع أو في أحد المعامل المعتمدة التي يوافق عليها المهندس وعلى نفقة المقاول إذا لم يكن قد تم تجهيز معمل الموقع بعد وكذلك تعتبر تكلفة إعداد وتجهيز القطاع التجريبي محمل على بنود العقد. وللمهندس الحق في إجراء أية إختبارات أخرى يراها لازمة أو أية اختبارات تأكيدية وذلك على نفقة المقاول.

الناركة النقاعة للمقاولات العامة البيين مدمد بيديود رضوان وتقريكة البيين مدمد بيديود رضوان وتقريكة المراجعة ال



أ. تعاون المقاول:-

من أجل تنسيق جهود العمل أو المقاولين المعتمدين مع جهود المهندس وتسهيل حركة المرور وضمان إنجاز جميع مراحل العمل في تاريخ مبكر يجب علي المقاول قبل بدء العمل في أي مرحلة التشاور مع المهندس لترتيب برنامج عمل مقبول لانجاز هذه المرحلة ضمن البرنامج العام المعتمد للتنفيذ.

٩ روبيرات الإنشاء والخطوط والمناسيب

على المقاول إنشاء نقاط ثابتة حول المشروع محددة المنسوب و الموقع على ان يتم ربطها بالشبكات المساحية (الأفقية ، الرئسية) الحديثة الموحدة المتاحة لدى الهيئة المصرية العامة للمساحة و إنشاء وتثبيت روبيرات ميزانية مؤقتة (التي يحددها المهندس وممثل الهيئة)، وعليه تقديم كروكي بهذه النقاط المرجعية للمهندس للإعتماد من الهيئة ، وعليه بالإشتراك مع المهندس في إعداد الميزانيات الإبتدائية والرفع المساحى لأجزاء المسار بالمسافات التي يقررها المهندس لضمان تغطية مناطق التعرجات. والمقاول مسئول عن تحديد وتخطيط محور الطريق وعليه مراجعة جميع اللوحات التَصميمية واعتمادها من الهيئة او من تكلفه الهيئة.والقيام بتشكيل القطاعات الطولية والعرضية الابتدائية وتحديد زوايا الانحراف الموضحة بالمسقط الأفقى وتحديد المنحنيات الأفقية والارانيك التصميمية.

ويتم وضع المنسوب التصميمي وتوصيف العمل على قطاعات عرضية وفقًا للقطاع النموذجي على مسافات مناسبة يقررها المهندس، وسوف تمثل هذه القطاعات الأساس لحساب كميات الأعمال الترابية وطبقات الرصف، ويتم إعتماد هذه القطاعات والميزانية الشبكية من المهندس وممثل الهيئة قبل البدء في التنفيذ، ويتم الإحتفاظ بنسخة أصلية بالموقع من هذه البيفات في سجلات موقعة ومختومة مع المهندس ، والمقاول ملزم بتدبير مهندسي المساحة والفنيين اللازمين لذلك طوال مدة التنفيذ وكذلك الأجهزة المساحية والبرامج(Software) ذات العلاقة والأدوات الهندسية والكتابية اللازمة.

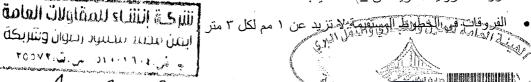
وعلى المقاول استلام الروبيرات من الاستشارى المصمم بحضور المهندس وممثل الهيئة وعلى المقاول استكمال وضبع الروبيرات وتحديد الخطوط والميول ومناسيب المقاطع الطولية المتتالية للمحور ونقاط الربط وفقا للتخطيط العام للموقع والإحداثيات المعطاه لإنشاء الكبارى والعبارات والإنشاءات والملخقات التي يراها ضرورية، وعليه تزويد المهندس والسخة الأصلية من ملاحظات الموقع مع جميع المعلومات المتعلقة بالخطوط والميول والمناسيب، وهذه الروبيرات والعلامات تشكل ضوابط الموقع التي بها وبموجبها يضع المقاول ضوابط أخرى ضرورية ويقوم بالأعمال المطلوبة

ولا يجوز القيام بأي عمل قبل التنسيق وموافقة المهندس على خطة المقاول لتثبيت هذه الروبيرات، ويكون المقاول مسئولا عن المحافظة على جميع الروبيرات والعلامات وفي حالة العبث بها فعلى المقاول أن يعيد إنشاءها وتثبيتها على نفقته الخاصة

١٠. التفاوت المسموح به في أعمال الإنشاءات والترافرسات

ما لم يتم النص على توصيف معاير لذلك فإن نسب التفاوت المسموح بها ستكون كالآتى:

- فرق الرأسية في خيط الشاغول لا يزيد عن ٣ مم للحائط أو العمود بإرتفاع ٣ متر ولا يحتسب الفرق تراكميا في الحوائط التي ترتفع عن ٣ أمتار .
 - فروقات الزوايا لا تزيد عن ± ١٠ ثانية



ايمن مصد سسود رصوان وتتاريكة

١٢. الصيانة خلال الإنشاء:-

على المقاول الحفاظ على الموقع وكافة مشتملاته والذي اصبح في حوزته بموجب محضر استلام الموقع وكذلك صيانة كافة الأعمال المنجزة خلال فترة الإنشاء وحتى الإستلام النهائي للمشروع، ويجب إجراء هذه الصيانة بمعدات وأيدى عاملة كافية بهدف المحافظة على العمل المنجز من طرق وإنشاءات في حالة مرضية في جميع الأوقات

جميئ تكاليف أعمال الصيانة خلال الإنشاء وقبل قبول المشروع يجب أن تدخل في أسعار وحدات العطاء بشأن بنود الدفع المختلفة في جدول الكميات ولن يدفع إلى المقاول أي مبلغ إضافي عن هذه الأعمال.

١٣. لوحات المشروع

خلال اسبوعين من تاريخ أمر الإسناد على المقاول إعداد وتثبيت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالإتجاه المعاكس وبالمواقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ وتكون مزودة في حال رأت الهيئة ضرورة لذلك بلوحة اليكترونية للعد التنازلي للأيام المتبقية وكافة البيانات الأخرى وفقا لتصميم الإعلان الذي ستقوم بإعداده وزارة النقل والمطلوب الحصول عليه من الهيئة قبل التصنيع ، وعلى المقاول الحصول على موافقة الهيئة والجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بإزالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقًا لتعليمات المهندس.

١٤. المعدات

على المقاول تقديم كشف بالمعدات والألات المملوكة للشركة مبينًا به:

- نوع ووطيفة المعدة ونموذجها وعدد كل منها أثناء النتفيذ.
 - كفاءة المعدة وسنة الصنع وحالتها الراهنة.
- التاريخ المتوقع لتواجد المعدات بأنواعها المختلفة بالموقع وُفقا لخطة عمل المقاول.

وعلى المقاول استبعاد أي معدة فورا من موقع العمل يرى جهاز الاشراف بالهيئة أنها غير مناسبة لتحقيق جودة الأعمال.

ه ١. أعمال السلامة والأمان أثناء التنفيذ.

فى مناطق التقاطعات والمواقع التى يتم التعامل فيها مع طرق مفتوحة للمرور يجب على المقاول اتخاذ كافة الإحتياطات الأمنية الخاصة بسلامة العمل على الطريق وأن يلتزم بكافة التعليمات الصادرة من الجهات الأمنية المختصة.

وعلى المقاول الإلتزام بتطبيق ما جاء بشروط الوقاية والسلامة أثناء التنفيذ والمنصوص عليها في الشروط الخاصة ودليل وسائل التحكم المرورى الصادر عن الهيئة، ويجب أن تتوافر العلامات المرورية بالعدد المطلوب لدى المقاول كحد أدنى وفقًا للنماذج القياسية المعتمدة ويجب على المقاول أن يضع في جميع الأحوال الحواجز واللافتات والإشارات الضوئية والأضواء الكاشفة التي تكفل عدم وقوع حوادث لمستخدمي الطريق أو أضرار للممتلكات على أن يقوم المقاول بتقديم المخطط المقترح للاعتماد من المهندس وجهة المرور المختصة دون أي مسئولية على الهيئة ، وعليه وضع سياج حول الحفر للسلامة وعلى أن تزود القوائم بأعلام حمراء نهارًا وتكون الأسيجة والإنارة الليلية عبارة عن أضواء كهربائية فردية صفراء في صفوف وذلك لبيان ألماكن الحفر والأماكن الأخرى الخطرة التي فيه تشوين مواد وذلك أثناء الليل من

نَنْرِ كُـةَ إِنْنَانَاءَ لِلْمَقَاوِلاَتُ العَامَةَ ابِمَنْ مَدِمَدَ مَدَسُودَ رِصُوانَ وَنَنْرِيكَةَ بِـ شِي ١٧٠٠ - ١٤ س. ت: ٢٧٥٥٢

الغروب وحتى صبياج اليوم التالي والمدين الدبون التالي والمدين الدبون و التالي والمدين الدبون التالي والمدين التالي والمدي

كما يتم رصم اشارة" عمال يشتغلون "على حامل ثلاثي قابل للتطبيق بمواقع العمل مختلفة وتثبيت سياج حماية مع لوحات تحذير مدهونة بالأحمر والأبيض لحماية غرف التفتيش المفتوحة. كذلك يتم استخدام أضواء صفراء متقطعة (وميضية) بحيث تبين الحواجز المستخدمة لإرشاد السير في الطرق المغلقة جزئيًا وذلك على درجات بحيث توجه السير بسهولة وبمسافات تدريجية، ويجب أن تضاء هذه الحواجز أثناء الليل بضوء آخر عادي مع أضواء وميضية على جانب خط السير وذلك للتنبيه، ويجب أن يوضع الضوء بشكل يظهر الحواجز دون استعمال ضوء السيارة كما يجب أن تضاء حواجز ألمستخدمة في إغلاق الطرق باللون الأحمر.

إذا كان هذاك قطع طريق قائم عمودي على اتجاه السير فيجب أن يتم على مرحاتين(نصفين) لتجنب إيقاف حركة المرور، فإن تعذر ذلك فعلى المقاول قبل المباشرة فيه وبالإتفاق مع المهندس وجهة المرور المختصة إنشاء طريق مؤقت صالح للسير باستمرار طيلة مدة قطع الطريق، وأن يتم القطع في أقل الأوقات إزدحامًا بحركة المرور، أما في المناطق التي تشتد فيها حركة المرور فيتم القطع خلال الليل.

وعلى المقاول أن يضع في جميع الأحوال الأسيجة واللافتات والإشارات الضوئية والأضواء الكاشفة التي تكفل عدم وقوع حوادث أو أضرار للممتلكات على أن يقوم المقاول بتقديم المخطط المقترح للاعتماد من جهاز الاشراف وجهات المرور المختصة دون أى مسئولية على الهيئة ، وعلى المقاول أن يعيد الحالة لأصلها بأسرع وقت ممكن بعد الإنتهاء من الأعمال.

ته المسلولية عن المرافق والخدمات

المقاول مسئول مسئولية كاملة عن كافة الأعمال الموجودة بنطاق العملية وحماية المرافق وخطوط الخدمات في المواقع التي تكون فيه عملياته قريبة من هذه المرافق وعلى نفقته، ويشمّل ذلك خدمات القوات المسلحة أو خطوط الهاتف أو الطاقة الكهربائية (الكابلات) أو المياه أو الموارد المائية التابعة لوزارة الرى أو أية مرافق أخرى قد يؤدى الإضرار بها الي تكبد الكثير من النفقة أو الخسارة أو الإزعاج، ولا يجوز بدء العمل إلا بعد إجراء جميع الترتيبات اللازمة لإنشائها أو مسئمة أو ترحيلها وفقاً لمواصفات الجهة صاحبة الخدمة وموافقة المهندس.

أعلى المقاول التنسيق وبتسهيلات من الهيئة والتعاون مع أصحاب أية خطوط مرافق قائمة (أرضية أو هوائية أومياه أو بترول أو غاز إلخ) للحصول على التصاريح اللازمة في عمليات إزالتها أو ترحيلها أو إعادة ترتيبها من أجل سير هذه العمليات بصورة مقبولة والتقليل من الإزدواج في أعمال إعادة الترتيب إلى أدنى حد والحيلولة دون حدوث أي توقف في الخدمات التي تؤديها هذه المرافق وكذلك التنسيقات مع مديرية المساحة لإستكمال أعمال نزع الملكية، ويقتصر دور الهيئة على إصدار خطابات التوجيه لهذه الجهات، وتكاليف الترحيل أو الإزالة أو إعادة إنشاء المرافق أو المنشآت تكون على نفقة الهيئة مالم يكن المقاول متسبباً في إتلاف أي من تلك المرافق أو المنشآت.

ُرُنْهِ كَهُ اِنْنَانِياءَ لِلْمَقَاوِلَاتُ العَامَةُ ابِمَنْ مَا مِدَ مَحْسُودَ رَصُوانَ وَتَنْرِيكَةَ جُنْ ١٠٤٠ ١٠٤ عَيْنَ ٢٠٥٥٢ عَيْنَ ٢٠٥٥٢

GS CamScanner

Page volo volo vol

١٧. عماية الممتلكات القائمة والمواقع الطبيعية

المقاول مسئولية كاملة عن المحافظة على الممتلكات والمواقع الطبيعية وإعادتها إلى حالتها الأصلية وذلك لجميع الممتلكات العامة والخاصة وعلية أن يحفظ بكل عناية - من العبث أو الضرر -جميع علامات حدود الأراضى وعلامات حدود الأملاك إلى أن يشاهدها المهندس أو يأخذ علما بمواقعها، ولا يجوز لمقاول رفعها من أماكنها حتى يأخذ تعليمات مذلك.

ويكون المقاول مسئولا مسئولية كاملة عن كل ضرر أو أذى يحصل للمتلكات من أي صفة كانت فى أثناء تنفيذ العمل من جراء أى فعل أو تقصير أو إهمال أو سوء تصرف فى كيفية أو طريقة تنفيذ العمل أو فى أى وقت بسبب أى عيب فى العمل أو المواد، ولا يعفى من هذه المسئولية الا بعد إنجاز المشروع وقبولة.

عند حدوث أى ضرر أو أذى بالممتلكات العامة أو الخاصة بسبب أو من جراء أى فعل أو تقصير أو إهمال أو سوء تصرف فى تنفيذ العمل أو نتيجة لعدم تنفيذه من قبل المقاول، فعلى المقاول أن يقوم وعلى نفقته الخاصة بإعادة هذه الممتلكات إلى حالة مماثلة أو معادلة لتلك التي كانت عليها قبل إلحاق ذلك الضرر أو الأذى بها، وذلك بأن يقوم بإصلاحها أو إعادة بنائها من جديد، أو أن يعوض صاحبها عن هذا الضرر أو الأذى بصورة مقبولة.

١٨. م التجهيزات الموقعية

فيما يخص التجهيزات الموقعية الخاصة بالمقاول وتجهيزات المكاتب الخاصة بممثل المالك والمهندس وجهازه المشرف ومعمل الموقع وتجهيزاته والمركبات فيتم الرجوع فيها إلى البند الخاص بها في الشروط الخاصة من مستندات العقد.

١٩. تقديمات المقاول للإعتماد من الهيئة

نتضمن التقديمات كافة المعلومات الخاصة بالمعدات والمواد ورسومات الورشة التفصيلية وأية أعمال تصميمية (إن وجد) بما في ذلك الحسابات التصميمية وكذلك إعداد الرسومات حسب المنفّة وأدلة التشغيل لأية أجهزة موردة والعينات ونتائج الإختبارات والتقارير الشهرية والدورية والصور وافلام الفيديو الخاصة بتوثيق المشروع لمراحل العمل المختلفة وللهذات المضمان وأية معلومات أخرى تمثل جزأ من الأعمال أو تكون لازمة لإستكمال الأعمال.

وعلى المقاول تقديم أسلوب التنفيذ لكل بند واعتماده من المنطقة المشرفة قبل البدء في العمل لكل بند على حدى ويشمل المعدات والأفراد وخطة الجودة وتامين السلامة.

تقدم كافة التقديمات بالعدد المطلوب معتمدة ومختومة من المقاول على أن تكون مصاحبة لنماذج التسليم الموافق عليها من قبل المهندس وعلى المقاول خلال ٢٠ (عشرين يوما) من بدء العمل إعداد قائمة بهذه التقديمات ومواعيدها والتي يجب أن تتفق مع البرنامج العام للتنفيذ

٢٠. رسومات الورشة التفصيلية

على المقاول توفير مكتب فنى استشاري مع فريق فنى متخصص لإعداد رسومات الورشة التفصيلية اللازمة لبيان الأبعاد والتفاصيل التنفيذية لعناصر العمل المختلفة بالطريق والأعمال الصناعية والإنشاءات وتفاصيل قوالب الإنشاء وتقديمها للمهندس للمراجعة والإعتماد وفقا المواعيد التي يتم تحديدها في برنامج العمل المفصل أخذا في الإعتبار فترات المراجعة.

الله قَ النَّالَةِ المَّالُولَةِ العَامَةُ اللهُ العَامَةُ النَّالَةِ العَامَةُ المَّالُولَةِ العَامَةُ المَّا المِينَ مَدْمَدُ مَدْمِوْدُ رَصُولُ وَمُولِيَّةً العَامَةُ المُعْلَمُ الْمُعْلِمُ الْمُعْلِمُ الْمُعْلِمُ الْمُ



ويقوم المقاول بتقديم عدد ٣ نسخ من هذه الرسومات للمهندس للمراجعة والإعتماد، والذي بدوره يقوم بالمراجعة خلال ١٠ يوما من تاريخ استلام هذه الرسومات، وفي حالة إعادة الرسومات مؤشرا عليها بالرفض أو التصحيح فعلى المقاول خلال ٥ ايام عمل التصحيح اللازم وإعادة تسليمها للإعتماد، وعلى المقاول إظهار تاريخ التسليم الأصلى وتاريخ إعادته للتصحيح من قبل المهندس وذلك بخطاب إعادة التسليم.

وفى حال تم إعادة هذه الرسومات مؤشرا عليها (بالقبول) أو (القبول مع استيفاء الملاحظات) فيمكن للمقاول العمل بموجبها مع استيفاء هذه الملاحظات أثناء التنفيذ وعلى أن يقوم بتصحيح الرسومات ومن ثم تقديم ٣ نسخ من الرسومات النهائية المصححة. هذا ولا تعف مراجعة المهندس المقاول من مسئوليتة عن أية أخطاء أو حذف أو اختلاف يرد برسومات الورشة التفصيلية عن ما هو موجود بمستندات العقد، كما يتحمل المقاول مسئولية التأخير الناتج عن تكرار إعادة الرسومات للتصحيح.

١ ٢ . المعدات والمواد المشونة بالموقع

جميع المعدات والمواد المشونة والأدوات والمهمات المخزنة والأكشاك المؤقته وإنتاج الخلاطات وغيرها الموجودة بموقع العمل أو المستخدمة في المشروع وتم أخذ موافقة عليها يجب إستعمالها كلها في الأعمال الخاصة بالمشروع، ولا يجوز نقل أي جزء منها إلى الخارج بعيدا عن موقع العمل بدون تصريح كتابي من المهندس.

ننزگهٔ اِنْآنَاء لِلمَقَّاوِلَاتُ اِلْعَامِةُ اِنِعَنْ بَنَدَمَد مَسُود رَصُوانْ وَنَتَرِيكَةً بِ فَي 1722مِنْ فَي 2021مِنْ

Page A offer solo us!



ثانيًا : المواصفات الفنية لأعمال الطرق

نُلْرِكُةُ إِنْائِلَا لِلْمُقَاوِلاَتُ الْعَامِةُ ايمن مدمد محمود رحوان وتتريكة من ١٨٠٠ ١٨٠٠ من ٢٠٥٧٢

Page 9 of The gold wood wal



الباب الأول الأعمال الأولية

تتضمن الأعمال الأولية الأعمال المطلوبة لتجهيز الموقع (Mobilization) ونقل المعدات وإعداد المكاتب الموقعية للمقاول والمهندس وإنشاء وتجهيز الورش والمخازن وتركيب الخلاطات وتزويد الموقع بكافة التجهيزات واخلاء مواقع التنفيذ من أية عوائق وترحيل للخدمات القائمة والمتأثرة بأعمال التنفيذ وإزالة الموجودات وعمل كافة التنسيقات اللازمة بهذا المحسوص مع أصحاب الخدمات والجهات المعنية والتنسيق مع الجهات الأمنية والمرور الإستصدار التصاريح المتحافة بإستلام الموقع والبدء في التنفيذ، كذلك تتضمن الأعمال الأولية تنظيف وتطهير التحويلات المؤقتة وتنفيذ الجسات المتحافة وكل ما يلزم لبدء العمل دون عوائق، وفيما يلى توصيف العمل ومتطلبات الإنشاء وطريقة القياس والدفع لبنود الأعمال.

١,١ إعداد وتجهيز الموقع

• وصف العمل

تشمل الأعمال إعداد وتجهيز الموقع الذى يشمل إنشاء المكاتب الموقعية لممثل المالك والمهندس والمقاول وإنشاء المخازن والورش ومحطات الخلط (الخرسانة والأسفلت) ونقل المعدات وإنشاء وتجهيز معمل الموقع وتأمين الإستراحة والمركبات بالتقصيل الوارد بالشروط الخاصة، وكذلك تسوية وتنسيق المكان، والتزويد بالمياه والكهرباء والإنارة والإتصالات السلكية واللاسلكية والخدمات الصحية والإسعافات الأولية، وتأمين معدات إطفاء الحريق باستخدام طفايات لا نقل سعتها عن ٥٠٤ كجم تعلق على حوائط المكاتب والمخازن بأماكن بارزة بالعدد وبالتوزيع الذي يعتمده المهندس

كما تتنسس أعمال التجهيز إعداد وتثبيت لافتات المشروع (عدد ٢) بالمواصفات الموضحة بملحق هذا المجلد وتأمين الحراسة لكافة التجهيزات الموقعية والمعدات خلال فترات العمل وليلاً وتأمين وصيانة طرق مؤقتة لزوم حركة الدخول من وإلى مواقع العمل المختلفة وكذلك الكيانات المتأخمة للطريق والتي تتأثر مداخلها بأعمال التنفيذ، وتأمين المركبات لإنتقالات ممثلي المالك وافراد جهاز الإشراف، وتأمين مواقع لإنتظار السيارات تكون مظللة ولعدد كاف من السيارات كما هو محدد بالشروط الخاصة، والمقاول مسئول عن الحصول على الأراضي اللازمة لمثل هذه التجهيزات.

ويه على المقاول خلال الفترة المحددة بالعقد إعداد وتقديم مخطط عام (Layout) يتضمن كافة التجهيزات الموقعية والموقعية والموقعية والموقعية الموقعية الم

وقبل بدء التنفيذ يجب نقل جميع التجهيزات للموقع خلال المدد المحددة بمستندات العقد، وبعد الإنتهاء من الأعمال يجب إزالة محطات الخلط وأية مبانى أو أسوار أومنشآت مؤقتة غير ضرورية لاستمرار بقائها بموقع العمل وفقا لمل يراه المهندس ورد الشئ لأصله وإخلاء طرف المقاول من صاحب الأرض المقام عليها التجهيزات، وتؤول ملكية كافة التجهيزات الموقعية للمقاول بعد انتهاء الأعمال وتسليم المشروع إذا لم يذكر خلاف ذلك بالشروط الخاصة ، وعلى أن تكون كافة التجهيزات التى تؤول ملكيتها للهيئة بحالة ممتازة وبإعتماد المهندس والهيئة أو من ينوب عنها.

القياس والدفع

لايتم المحاسبة عن هذا البند باعتباره محملاً علي باقي بنود المشروع.

زنزر گرفت انتقاء للمقاولات العامق ابعن مدید بسیود رصوان ونتبریکه بازی ۱۹۷۸ ۱۹۷۰ می ت۲۷۵۵۲

Page Torre



CamScanner

١, ٢ تنظيف ونظهير مسار الطريق

• وصف العمل

يشتمل هذا العمل تنظيف وإزالة الحشائش والأشجار والجذور ورفع والتخلص في جميع النباتات الاشجار والمزروعات والمنطق التفاعية والمنطق التقاطعات ومواقع جلب المواد باستثناء الأشياء المقرر الإبقاء عليها أو رفعها وفقا لأحكام البنود الأخرى من هذه المواصفات، ويجب على المقاول وقاية جميع النباتات والأشياء المقرر الإبقاء عليها وحمايتها من الضرر أو التشوية أثناء عمليات التنظيف والتطهير.

متطلبات الإنشاء

على المقاول أن يضع حدود الإنشاء ويحدد المهندس المشرف جميع الاشجار وغيرها من الاشياء المراد الإبقاء عليها ويجب إزالة جميع جذور الأشجار وبعمق حتى ٣٠ سم تحت سطح التسوية وكذلك كافة العوائق البارزة غير المقرر الإبقاء عليها أو تلك التي لم تشملها قوائم الكميات يجب أن تزال أو تقطع ويتم ردم الحفر الناتجة من اقتلاع بقايا الجذوع والحفر التي ترفع منها العوائق بمواد ردم ملائمة أو الرمل النظيف ودكها لنسبة دمك لاتقل عن ٩٠% من اقصى كثافة جافة، مع نقل المخلفات إلى المقالب العمومية دون أدنى مسئولية على الهيئة.

بعد ذلك يتم إعداد وتجهيز السطح لإستقبال طبقات الردم التالية أو طبقات الأساس وفقًا للمناسب التصميمية، وذلك من خلال حرث الطبقة العلوية) تجهيز الفرمة (بسماكة لاتقل عن ٢٠ سم مع الرش والتسوية والدمك حتى نسبة ٩٥ % من الشبي كافة حافة وآخذ أفي الإعتبار إجراء الإختبارات اللازمة وإستبدال أية مواد غير ملائمة.

- القياس والدفع
- و يتم المحاسبة هندسيا.

نانر گهٔ اِنتناهٔ للمقاولات العامهٔ ایمن مدمد محسود رصوان و تتریکهٔ پ ش.۱۷۲ ۱۹۰۰ س. ت.۲۷۵۵۲

Page " of TF Polo wold wold /





الباب الثاني الأعمال الترابية

١,٢ أعمال الحفر

• وصف العمل

هذا العمل يتكون من الحفر والتسوية بالطريق ويشمل حفر وإزالة المواد الغير ملائمة التي قد تكون أسفل الجسر مثل (رمل الكثبان – المواد ذاتُ التصنيف أ٦ أو ٧١ بتصنيف الأشتو – المواد غير المستقرة التي لايمكن دكها حتى الكثافة. المحددة عند الحد الأمثل لمُحتوى الرطوبة – المواد الرطبة للحد الذي لايمكن معه دكها والتي لاتسمح لها الأحوال الجوية بالحفاف مثل السبخة) ويتضمن حفر المجاري المائية ومواقف الانتظار والتقاطعات والمداخل واستدارة الميول والمصاطب تحت التلال طبقا للمناسيب التصميمية والميول والأبعاد بالرسومات وتعليمات المهندس.

عندما لاتكفي كميات المواد الملائمة الناتجة من الحفر بالطريق لأعمال الردم فإن الأمر يستدعي الحصول على مواد أضافية بالحفر في المتارب التي يوافق عليها المهندس والتستخدم أية مواد ناتجة من المتارب في انشاء الجسر في أي قطاع إلى أن يتبين بالحساب أن جميع مواد الحفر الناتج من القطاع بطول ٥٠٠ متر ٪ قد استخدمت في ردم الجسر ، ويمكن استبدال المتارب اذا وجد المهندس أن الحالة نفي بأخذ أتربة من توسيع مناطق الحفر .

حفر في تربة عادية: وهي جميع انواع التربة عدا المتماسكة والصخر والسعر يشمل تشغيل وتسوية ودمك السطح التصميمي لقطاع الطريق.

حفر في تربة متماسكة وهي التي يرى المهُبدس أنه لايمكن حفر ها باللودر ويمكن حفرها باستخدام البلدوزر والسعر

يشمل تشغيل وتسوية ودمك السطح التصميمي لقطاع الطريق.

حفر في تربة صخرية: و هو حفر الكتل الحجرية بالطريق ذات حجم لايقل عن متر مكعب و يرى المهندس انه يمكن حفرها باستخدام جاك الحفار والسعر يشمل الحفر حتى عمق لايقل عن ٢٥ سم أسفل طبقة التأسيس مع توريد وتشغيل ودمك طبقة ردم للوصول للمنسوب التصميمي وفي حال تتطلب الوصول للمنسوب التصميمي مزيد من طبقات الردم فعلى المقاول تنفيذ ذلك دون زيادة في سعر البند ﴿

حفر الصخور وهو حفر طبقات الصخر من الترسيب الطبقي أو من الترسيب الكتلي المتماسك جيدا والذي يكتسب سلوك الصخر الصلب ويرى المهندس أنه لايمكن رفعها إلا بأعمال النسف والسعر يشمل توريد وتشغيل ودمك طبقة ردم للوصول للمنسوب التصميمي وفي حال تتطلب الوصول للمنسوب التصميمي مزيد من طبقات الردم فعلى المقاول تنفيذ ذلك دون زيادة في سعر البند.

ويستخدم المقاول مايراه المهندس مناسبا من معدات ميكانيكية نوعا وعددا بالبنود المذكورة أعلاه للإلتزام بالبرنامج الزمني للمشروع.

• القياس والدفع

يتم قياس وحساب هذا البند بالمتر المكعب من واقع القطاعات العرضية التفصيلية والسعر يشمل تهذيب الميول وتشغيل وتسوية ودمك السطح التصميمي لقطاع الطريق والأكتاف والإختبارات وإزالة المخلفات ونواتج التسوية إلى المقالب العمومية وتشوين المواد الملائمة الصالحة للردم على جانبي القطاع.

٢,٢ أعمال الردم

• وصف العمل

مصدر مواد الردم يكون من ناتج الحفر الصالح المشون بالطريق أو من المتارب المجاورة بعد اختبارها والتأكد من

جودتها وموافقة المهندس على استخدامها في الردم. ننوكة إنننداء للمقاولات العامة والفائق المتعق المن محمد محسود رصوان وتقريكة Page Mof. Astronomy ou olo volo do

ويشمل هذا العمل تنفيذ أعمال الردم وتشكيل جسر الطريق والأكتاف بإستخدام مواد ملائمة يوافق عليها المهندس قبل الإستخدام ويجب أن تكون هذه المواد نظيفة خالية من جذور الأشجار والأعشاب أو أي مواد ضارة ويتبع في اختبارها و دمكها المواصفات القياسية للهيئة ويلزم أن تكون مواد الردم ذات تصنيف (أ -١ -أ) أو (أ -١ -ب) أو (أ-٢-٤) حسب تصنيف الأشتو

تتم أعمال الردم على طبقاتا كالاتي:

- بالنسبة للمتر الاول من تشغيل الجسر الترابي مع الطبان تحت طبقة الأساس يتم الردم على طبقات بسمك لايزيد عن ٢٥سم مع الدمك القصى كثافة جافة الاتقل عن ٩٥% من أقصى كثافة جافة بحيث الا يزيد أقصى حجم في الاحجار المتدرجة عن ٣ بوصة.
- بالنسبة للردم بعد المترالأول من تشغيل الجسر الترابي مع الطبان تحت طبقة الأساس يتم الردم على طبقات بسمك لايزيد عن ٣٥سم مع الدمك لاقصى كثافة جافة لاتقل عن ٩٥% من أقصى كثافة جافة بحيث لا يزيد أقصى حجم في الاحجار المتدرجة عن ٤ بوصة .

ويجوز للهيئة الموافقة على الفرش بسمك أكبر من ذلك بعد قيام المقاول بطلب ذلك وإجراء القطاع التجريبي بالمعدات الفعلية التي ستستخدم في هذا المشروع على أن تحقق كافة الخصائص المطلوبة وثلبية متطلبات الجودة ويتم إجراء كافة الإختبار ات عليه للتأكد من نتائجها قبل المباشرة في التنفيذ موقعيًا .

بعد الوصول بالردم إلى المنسوب التصميمي أسفل طبقة الأساس (bottom of base) يتم تسوية السطح النهائي حسب المناسيب والأبعاد الموضحة بالرسومات باستخدام معدات التسوية الملائمة، ويجب ألا يترك السطح النهائي مدة تزيد عن ثلاثة أيام بدون تغطيته بطبقة الاساس التالية .

أعمال ضبط الجودة لأعمال الردم: تؤخذ عينات من طبقات الردم لإختبار ها للتأكد من نسبة الرطوبة ودرجة الدمك وسمك الطبقة وذلك قبل مرور ٢٤ ساعة من إنتهاء عملية الدمك ، ويجب الا تزيد نسبة الرطوبة بأكثر من ٢ % عن نسبة المياه الأصولية المقابلة لأقصى كثافة جافة، و التفاوت المسموح به في منسوب طبقة الردم النهائية لا يتعدى ± ٣ سم مقارنة بالمنسوب التصميمي المحدد بالرسومات التنفيذية والايزيد عن ١٠% من مساحة الطبقة ، ولا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠٠% ، كمايجب ألا يتعدى الفرق بين منسوب اي نقطتين على سطح الجسر الترابي عن ± ١,٥ سم ، وفي حالة عدم مطابقة النتائج للمو اصفات المطلوبة تؤخذ عينات أخرى متقاربة لتحديد المنطقة المخالفة لهذة المواصفات والتي يجب على المقاول اعادة حرثها ودمكها.

إختبارات الجودة :يكون القيام بكافة الإختبارات المشار إليها في هذا البند من مسئولية المقاول، ولا يتم حسابها كبند منفصل حيث تتضمن أسعار الوحدات تكلفة مثل هذة الإختبارات والتي يجب اجراؤها كلما تغيرت مصادر أو نوعية المواد المستخدمة، وتشتمل إختبارات الجودة على الأتي:

- التحليل المنخلي للمواد الغليظة والرفيعة بالتربة
- حدود Atterberg للجزء المار من منخل رقم ٤٠
 - نسبة المار من منخل رقم ٢٠٠٠ ٪
 - إختبار بركتور المعدل
 - قياس الكثافة بالموقع بعد الدمك

تنزكة إنتناء لسقاولات العامة ابين مصد مصبود رعوان وشريحة الله على ١٨٠٠ ١٨١٠ سي. بين ٢٥٥٧



- ه إختبار نسبة تحمل كاليفورنيا CBR
- أى إختبارات أخرى للتحكم في جودة العمل وكما يحددها المهندس المشرف
- وعلى ان يجرى قياس الكثافة بالموقع بعد الدمك و التدرج كل ١٥٠٠ متر مربع.

القياس والدفع

يتم قياس وحساب هذا البند بالمتر المكعب من واقع القطاعات العرضية التفصيلية والسعر يشمل تحميل ونقل المواد إلى موقع الردم وأعمال الفرد والدمك وتهذيب الميول والتسوية والإختبارات وازالة نواتج التسوية إلى المقالب العمومية .

الباب الثالث طبقات الأساس

٣- اطبقة الأساس ناتج تكسير كسارات

• وصف العمل

يشمل هذا العمل على نقل وتوريد و تنفيذ مواد طبقة أساس ناتج تكسير كسارات من الأحجار الصلبة المتدرجة .

المواد

يجب أن تكون المواد المستعملة لطبقة الأساس نُاتِج تكسير كسارات (ونسبة الاوجة المكسرة لا تقل عن ٩٠%) ويتكون من قطم نظيفة قوية ذات زوايا حادة وخالية من الحجارة اللينة أو المفككة أو المواد العضوية أو غيرها من المواد الضارة، ويجب أن يتطابق الركام مع المتطلبات الطبيعية التالية :

- القابلية للتفتيت في الماء بالنسبة للمواد المحجوزة على المنخل رقم ٤ لا تزيد عن % من وزنها.
 - لا يزيد الفاقد بالناكل على جهاز لوس أنجلوس بعد ٥٠٠ لقة عن نسبة ٤٠ % .
- يجب أن تكون مواد طبقة الأساس ناتج تكسير كسارات وفي حال توافر مواد محجرية بالموقع تتفق مع مواسفات مواد ناتج التكسير فإنه يجوز للهيئة السماح للمقاول باستخدام تلك المواد بعد إجراء إختبارات الصلاحية والتدرج والتأكد من تحقيقها الخصائص الهندسية اللازمة على أن يخصم على المقاول في هذه الحالة النسبة التي تراها اللجنة المشكلة من قبل الهيئة في هذا الخصوص.
 - نسبة تحمل كاليفورنيا بعد الغمر لا تقل عن ٨٠
 - مجال اللدونة لا يزيد عن ٨
 - حد السيولة لا يزيد عن ٣٠
 - عديمة الأنتفاش

هذا ولن يسمح بنقل المواد من المحجر ألا بعد اعتماد المحجر من المهندس المشرف مع متابعة صلاحية المواد من المحجر بصفة دائمة، ويجب أن تكون مواد طبقة الأساس طبقًا لإحدى التدرجات الآتية والمبينة بالجدول التالى وفقًا لما يقرره المهندس، مع التأكيد أن قبول المهندس للمواد لا يشكل قبولا لطبقة الأساس ويعنى فقط الموافقة على استعمال

قماما تا القالم المالية المال



تدرج مواد طبقة الأساس

السبة المنوبة المال (د)	النسبة المئوية للماز (جُ)	السبة المنوية للمار (ب)	حجم المنقل
		1	"7,
1	1	1 ٧.	" ١,٥٠
١٠٠-٧٠	90/40	٨٥-٥٥	11),
97.		٨٠.٥٠	\ " \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \
Yo_£0	٧٠/٤٠	٧٠-٤٠	" */^
78.	7./٣.	7	رقم ٤
07.	٤٥/٢ ،	07.	رقم ۱۰
٣٠-١٠	٣٠/١٥	٣٠-١٠	رقم ٠٤
10-0	۲./٥	10-0	رقم ۲۰۰

ويمكن أن يطابق الركام المخلوط أي تدرج آخر لطبقة الأساس طبقاً لما ورد بالكود المصري والمواصفات القياسية لهيئة الطرق والكبارى طبقاً لتدرجات المواد المتاحة للموقع على أن تفي بالخصائص المطلوبة للخليط التصميمي وذلك بعد اعتماد المهندس وأخذ موافقة الهيئة

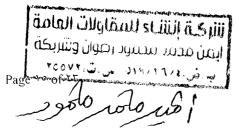
• متطلبات الإنشاء

بعد إعتماد مصادر المواد و الخليط التصميمي فيجب على المقاول إعداد منهجية تنفيذ طبقة الأساس بحيث يتم خلط مواد طبقة الأساس بالماء خارج الطريق واستكمال الطبقات ثم يتم نقل خليط طبقات الأساس المرطب للدرجة المطلوبة إلى سطح طبقة الفرمة كخليط متجانس يتم فرده بإستخدام الجريدر المزود بحساسات طبقاً للوحات ويتم الدمك على طبقات بسمك في حدود ١٥ سم أخذا في الإعتبار الإنضغاط المطلوب للدمك والذي يتم تحديده من خلال قطاعات تجريبية ويجوز للهيئة الموافقة على الفرش بسمك أكبر من ذلك بعد قيام المقاول بطلب ذلك وإجراء القطاع التجريبي بالمعدات الفعلية التي ستستخدم في هذا المشروع على أن تحقق كافة الخصائص المطلوبة وتلبية متطلبات الجودة ويتم إجراء كافة الإغتبارات عليه للتأكد من نتائجها قبل المباشرة في التنفيذ موقعيًا، ويتم فرد الخليط على طبقات وبالعرض المطلوب بالقطاعات العرضية المعتمدة بما في ذلك العرض الإضافي للتشغيل بحد أدنى ٢٥ سم من طرف الأسفات في كل جانب، ويجب دمك مواد طبقة الأساس فور فردها بحيث لا تقل نسبة الدمك عن ٩٨ % من أقصى كثافه معملية.

ويستمر الدمك حتى يصبح السمك الكامل للطبقة مدكوكة دكًا تامًا متساويًا إلى أن يبلغ الكثافة المحددة ومن ثم يقوم المهندس بتدقيق منسوب سطح الطبقة وفحص نسبة الدمك في مواقع مختارة.

ويجوز للمهندس فحص طبقات الأساس المنفذة بواسطة قدة مستقيمة طولها أربعة أمتار في مواقع مختارة ويجب ألا يزيد فللخ فرق الإنطباق عن ١ سم في الاتجاه الطولي والعرضي وطبقا للمناسيب التصميمية.

ويجب على المقاول التأكد من جفاف الطبقة المنتهاة وبلوغها درجة كافية من الثبات قبل السماح لعربات النقل التي تنقل مواد الطبقة التالية أو غيرها من المعدات الثقبلة بأن تمر على طبقة الأساس المنتهاة، ويجب ألا تترك طبقة الأساس مدة تزيد عن اسبوعين قبل فرد الطبقة التالية، ويجب جعل سطح الطبقة العلوى رطب إلى درجة كافية لتأمين الربط بين الطبقتين.





بعد إنشاء طبقة الأساس يجب على المقاول أن يقوم على نفقته بصيانة طبقة الأساس بحيث تبقى خالية من التفكك والعيوب إني أن يتم رش طبقة التشريب البيتومينية

حدود السماحية:

يتم الرجوع فيما يخص حدود السماحية في المناسيب وفروق الانطباق وسمك الطبقات الى المواصفات القياسية للهيئة العامة المطرق والكباري والكود المصري للطرق.

أعمال ضبط الجودة

يرجع إلى الشروط الخاصة لمعرفة الأجهزة اللازمة للمعمل وتجرى التجارب طبقًا لتعليمات المهندس (كل ٥,٠٠٠ متر مكتب أو تغيير المصدر) على أن تشمل الآتى:

- التحليل المنخلي للمواد الغليظة والرفيعة (يجب أن يتوافق مع التدرج العام لطبقة الأساس بالمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري)والكود المصرى للطرق.
 - تجربة لوس انجلوس (مقاومة البرى والاحتكاك) (ويجب ان لايزيد الفاقد بعد ٥٠٠ لفة عن ٤٠%)
 - تجربة بركتور المعدلة
 - الوزن النوعي ونسبة الإمتصاص (يجب أن لاتزيد نسبة الامتصاص بالمياه بعد ٢٤ ساعة عن ١٠%)
- حدود Atterberg للجزء المار من منخل رقم ٤٠ (ويجب أن لايزيد مجال اللدونة عن ٨% وحد السيولة عن .(%۳۰
 - نسبة تحمل كاليفورنيا (ويجب أن لاتقل عن ٨٠%)
- تحديد نسبة الفاقد بالوزن نتيجة للتفتت-٧٨ -ASTM C-١٤٢ بإختبار Claylumbs وذلك بنسبة لا تزيد عن ٥ %.
 - أي إختبارات اخرى واردة بالمواصفات وتراها الهيئة الزمّة للتحكم في جودة العمل.

وتكون قيم حدود القبول لنتائج التجارب كما هو وارد بالمواصفات القياسية وعلى ان يجرى قياس الكثافة بالموقع بعد الدمك و التدرج كل ١٥٠٠ متر مربع.

القياس والدفع

يعد التككد من سمك الطيقة بعد الدمك من خلال الرفع المساحي التفصيلي يتم قياس وحساب كميات طبقة الأساس بالمتر المكعب وفقًا للأبعاد الهندسية لطبقة الأساس المبينة على الرسومات ووفقًا للقطاعات العرضية التفصيلية ، ويشمل السعر كافة الأعمال من توريد المواد والخلط والنقل والفرد بإستخدام الجريدر المزود بأدوات التحكم في المنسوب والسطح النهائي، وأعمال الدمك والتسوية والإختبارات وإعادة أماكن الجسات إلى ما كانت عليه.

ويتم عند تنفيذ طبقة الأساس مراعاة زيادة العرض عن طبقة الأسفلت بالزيادة الازمة للتشغيل بحد أدنى ٢٥ سم من كل جانب .

> لللك الناتاء للمقاولات العامة ابس مدمد مستود رضوان وتتاريكة ه شر. ٥١٩٠٢ ٢٠٤ س. ٢٥٥٧٣

landonologo.

Page 17 of 17

الباب الرابع الاعمال الخرسانية

٤-١ المواجز الخرسانية (النيو جرسي):

أ... وصف العمل:

يتألف هذا العمل من إنشاء حواجز خرسانية واقية ذات وجة واحد وذات وجهين وفقاً للمواصفات وطبقاً للخطوط والمناسيب المبينة على الرسومات أو التي يقربها المهندس.

ب ـ حاجز خرسانی وجة واحد: ـ

اعمال انشاء حاجز خرسانى وجة واحد بارتفاع ٨٠ سم من الخرسانة العادية والمقاومة المميزة لها لاتقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ومحتوى الاسمنت الذى يحقق هذا الجهد بعد اعتماد الخلطة التصميمية واستخدام الفيير (الياف البولى بروبلين) لمنع الشروخ على ان لا يقل محتوى الياف البولى بروبلين عن ٩، كجم / م٣ على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكى مع معالجة الخرسانة بعد الصب مباشرة بمادة راتنجية خاصة لسد مسام الخرسانة والحفاظ على الرطوبة الكافية لاتمام التفاعل الكامل للاسمنت وطبقا للمواصفات والفئة تشمل عمل الفرم والشدات على ان تكون الخرسانة الظاهرة ذات سطح اماس وكل ما يلزم لنهو العمل وعمل فتحات لتصريف مياة الامطار وذلك طبقا للرسومات وتعليمات المهندس المشرف ويتم عمل فاصل تمدد كل ١٢ م٠ ط والفئة شاملة بالمتر الطولى ٠

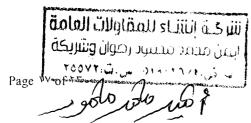
ج _ الفرشة الخرسانة العادية اسفل الحواجز الخرسانية ذات الوجة الواحد:-

اعمال توريد وصب فرشة من الخرسانة العادية اسفل الحواجز الخرسانية وجة واحد مقاس $7.*^{7}$ سم طبقا للرسومات المرفقة وتعليمات المهندس المشرف وجهد الكسر لا يقل عن $7.*^{7}$ كجم /سم وذلك طبقا للخلطة التصميمية وتشمل اعمال حفر وتسوية ودمك اسفل الفرشة وعمل الفواصل اللازمة للتمدد والانكماش وشاملة عمل اشاير من الحديد 0^{7} 10^{7} وجميع مايلزم لنهو العمل طبقا للرسومات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف بالمئر الطولى 0^{7}

٤-٢ أعمال الحمايات بالخرسانة العادية

• وصف العمل

يشمل العمل حمايات من الخرسانة العادية سمك ١٥ سم للأكتاف و الميول الجانبية و القدمات بإجهاد كسر قياسى قدره ٢٠٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوما ، و الغئة شاملة فرشة من المواد الحصوية المتدرجة سمك ١٥ سم وحسب القطاع النموذجي والرسومات المعتمدة .





و اللموالد

- الركام الصغير: يجب أن يتكون الركام الصغير من رمل طبيعي سليسي وارد من مصدر معتمد ومن محاجر معتمدة، ويجب أن يكون خالياً من التراب ومن كل الشوائب الضارة بالخرسانة وحديد التسليح، ويجب أن يكون الرمل مطابق لإشتراطات المواصفات القياسية المصدرية (م.ق.م) رقم ١١٠٩ لسنة ويجب أن يكون الرمل مط بعض عبيبات مختلفة الحجم تمر كلها من منخل فتحته ٢ مم ويمر على الأقل ٧٥% منها عندما تهز على منخل فتحته ٣ مم، ويجب إلا يزيد محتوى المواد الناعمة والطين التي تمر من منخل منخل ٥٠٠٠٠ مم عن ٣٣ بالوزن.
- ، الركام الكبير: يلزم أن يكون الركام الكبير واردا من محاجر أو كسارات معتمدة، ويجب التأكد من أنه لايحتوى عل أى مواد غريبة، ويفضل أن لا يكون الركام الكبير أملس بل يكون حاد الزوايا يتدرج فى المجم (أى يحتوى جميع المقاسات بالنسب المطلوبة فى المواصفات القياسية المصرية).
- ويجب ان يكون الركام الكبير صلا لا تتعدى نسبة الفاقد فيه عند إختبار لوس انجلوس عن ٤٠%، وأن يكون الركام مطابقا لمتطلبات المواصفات القياسية المصرية رقم ١١٠٩ لسنة ٢٠٠٣، ويتم توريد الركام الكبير في أكثر من مقاس فمثلاً يمكن توريد مقاس من ٥ مم حتى ١٠ مم، ومقاس من ١٥مم حتى ٢٠ مم، ومقاس من ١٠مم حتى مم حسب المقاس الإعتباري الأكبر المطلوب للركام.
- ويجب ان يكون الركام خالى من الأملاح والمواد الضارة بالخرسانة وحديد التسليحن ويجب أن لايزيد محتوى أملاح الكبريتات في الركام الصغير أو الركام الكبير عن ٠٠،٠٠، كما يجب أن لايزيد محتوى أملاح الكلوريدات في الركام الصغير أو الركام الكبير عن ٠٠٤٠٠ .
- الأسمنت: يلزم أن يكون الاسمنت المستعمل مطابقًا للمواصفات القياسية المصرية رقم م.ق.م ٣٧٣-١٩٩٣ للأسمنت البورتلاندي العادي والمواصفات القياسية م.ق.م رقم ٥٨٣-١٩٩٣ للأسمنت البورتلاندي المقاوم للكبريت.
- ويتم إختبار الأسمنت طبقا للمواصفات القياسية المصرية رقم م.ق.م ٢٤٢١-١٩٩٣ (إختبار الخواص الطبيعية والميكانيكية للأسمنت) على عينات الأسمنت المأخوذ طبقا للمواصفات القياسية المصرية رقم م.ق.م ١٩٤٧-١٩٩١ (طرق أخذ عينات الأسمنت) ويجب أن يكون الأسمنت من إنتاج مصانع الأسمنت المصرية المعتمدة ويجب أن يورد الى موقع العمل سائب أو داخل شكاير ويجوز للمهندس المراجعة عليه وإختباره للتأكد من تاريخ الانتاج وكذا وزن الشكارة، ولا يجوز إستعمال أى شكارة تحتوى على أجزاء من الأسمنت شك بها أو التى يلاحظ بها أى أثر للرطوبة، حيث سيتم رفضها ولا يجوز إستعمالها فى أى عمل من الأعمال.

الناركة النائلة للمقاولات العامة اليمن مدمد مدسود رضوان وتبريكة ب نن ۱۸۰۰ ۱۸۰۰ من ماحل ماحل عامل



- ويجب أن يشون الاسمنت في مخزن خاص مسقوف على نفقة المقاول، ويجب ألا يكون ملاصقا لسطح الأرض بل يجب عزله بأرضية خشبية تحته كما يجب تغطية الأسمنت المشون في جميع مواقع العمل بالمشمع المانع من مرور الرطوبة، ولا يسمح بإستخدام الأسمنت الذي مضى عليه أكثر من ثلاثة شهور من تاريخ إنتاجه إلا بعد اخذ عينات وإختبارها والتأكد من مطابقتها لإشتراطات المواصفات القياسية المصرية.
- المياه: يجب أن تكون المياه المستعملة في أعمال خلط الخرسانة نظيفة وخالية من الأملاح والشوائب والكبريتات، ويفضل استخدام المياه الصالحة للشرب في صناعة ومعالجة الخرسانة، ويشترط في ماء خلط الخرسانة أن ألا تزيد الاملاح الذائبة الكلية عن ٢٠٠٠ جزء في المليون، ومحتوى أملاح الكلوريدات عن ٥٠٠ جزء في المليون، ومحتوى أملاح الكبريتات عن ٢٠٠٠ جزء في المليون، كما يجب أن لاتزيد محتوى المواد غير العضوية وهي الطين والمواد العالقة عن ٢ جرام في اللتر.
- ويجب أخذ عينة من المياة وإختبارها بمعرفة المقاول لتحديد مدى صلاحيتها وإعتماد إستعمالها من المهندس قبل البدأ في أعمال الخرسانة، ويجب أن لا يقل الأساس الهيدروجيني لماء الخلط عن (٧).
- إضافات الخرسانة: يجب أن تكون المواد التي يتم اضافتها للخلطة لتحسين نوعيتها أو لاكسابها ميزة في المسلمة موردة من مصنع معتمد بعبوات مغلقة وعليها الماركة والعلامة التجارية وتاريخ الصلاحية ومع كل شحنة شهادة من المصنع باختبارها ومطابقتها للمواصفات القياسية المصرية الخاصة بها م.ق.م ١٨٩٩ (إضافات الخرسانة).
 - ويجب أن لا تزيد نسبة الإضافات للأسمنت عادى النسبة المحددة عن طريق الصانع للمادة، كما يجب أن لا تحتوى الإضافات على أملاح الكلوريدات أو أى مواد أخرى ضارة بالخرسانة.

متطلبات الإنشاء

تصميم الخلطات الخرسانية: يجب أن تصمم جميع رتب الخرسانة الموضحة بالرسومات أو المنصوص عليها في جدول الكميات قبل التنفيذ، وعلى المقاول تقديم تصميم للخلطة للتأكد من مطابقتها لجهد الكسر المطلوب على أن يتم مراجعتها واعتمادها من الإستشاري، ويلاحظ أن جهد الكسر محسوب على أساس قدرة المكعب القياسي على التحمل بعد ٢٨ يوما هي ٢٠٠ كجم/سم٢ للخرسانة العادية ، ويجب ان تعطى نسب الخلط واحد متر مكعب من الخرسانة.

خلط مكونات الخرسانة: يراعي فى جميع الاحوال أن يكون خلط مكونات الخرسانة بواسطة خلاطات ميكانيكية، ولا يسمح بالخلط البيدوي ويفضل استخدام محطات الخلط المركزية ويجب أن لاتقل مدة الخلط عن دقيقتين بعد إضافة المياه ويستمر الخلط حتى تتؤزع المواد بالتساوي وتصبح الخلطة ذات لون واحد متجانس ويجب معايرة

انبور في النقاع المقاولات العامة المعاولات العامة المعاون وتقريدة المعاود وعوان وتقريدة والمعاودة والمعاو



نقل وصبب الخرسانة: يجب نقل الخرسانة بعد الخلط وصبها في الفرم في أسرع وقت ممكن، ويجب نقل الخرسانة بوسيلة معتمدة على أن لاتؤثر وسيلة نقل الخرسانة على تجانس الخرسانة أثناء النقل ويجب التأكد من عدم حدوث انفصال حبيبي في مكونات الخلطة.

يراعي أن يتم صب الخرسانة المخلوطة في خلال ساعة على أقصى تقدير بعد إضافة الماء، وفي حالة إستعمال إضافات مؤخرة الشك فيجب إستعمالها في بحر ساعة ونصف فقط وإذا زادت المده عن ذلك فإن الخلطة ترفض.

يجب ألا تصب الخرسانة من ارتفاع يزيد عن ١,٢٠ م ويجب اتخاذ الاحتياطات اللازمة لضمان عدم انفصال المواد المكونة للخلطة الخرسانية.

ويتم تجنب وجود فاصل زمنى أثناء صب الخرسانة لكل وحده من الوحدات الجاري صبها، وفى حالة استكمال الصب بعد توقفه فانه يتم تنقير سطح الخرسانة المصبوبة بالأجنة والشاكوش مع نظافة السطح تماما وصب مونة لبانى كثيفة قبل بدء صب الخرسانة الجديدة.

إذا زادت درجة الحرارة في الظل عن ٣٣ درجة مئوية فإنه يجب الأخذ بالإحتياطات اللازمة لصب الخرسانة في الأجواء الحارة، ويجب الإلتزام التام بتعليمات المهندس في هذا الخصوص، وهذا يمنع بتاتا صب الخرسانة اذا زادت درجة حرارة الجو في الظل عن ٤٤ درجة مئوية.

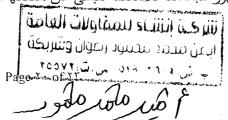
فى حالة الخرسانة التى يتم صبها مباشرة على التربة يراعى وضع رقة من البولى اثيلين سمك ٢٥٠ ميكرون على الاقل أو كما يقرره المهندس.

يجب أن يتم أخذ عينات من الخرسانة الطازجة قبل الصب مباشرة وإختبارها طبقا للمواصفات القياسية المصرية رقم م.ق.م ١٦٥٨-١٩٩٨ (طرق اختبار الخرسانة).

الفصال حبيبى للمكونات، ويشترط في الجهاز المستخدم أن يكون قادرا على نقل الخرسانة مالا يقل عن ٣٦٠٠ دفعة في الدقيقة كما يجب ألا يقل مجال تأثير الحركة الاهتزازية الذي يمثله الهزاز (نصف قطر التاثير) عن ٥٠ سم عند استخدام الجهاز في خرسانة يعطى اختبار القوام لها بطريقة الهبوط ٢ سم.

يجب استخدام عدد كاف من الأجهزة التي يسمح بإتمام عملية الهز في المواضع المتفرقة من الطبقة الخرسانية في وقت واحد وبالمعدل المطلوب لصب الخرسانة، ويفضل وجود أجهزة احتياطية في موقع العمل لإستخدامها في الأحوال الطارئة أو حالة تعطل جهاز أثناء العمل.

تستخدم أجهزة هز الفرم عندما تكون القطاعات صغيرة لا تسمح بإستخدام أجهزة الهز الداخلية، كذلك تستخدم الجهزة الهز الداخلية في كل القطاعات الكبيرة بدرجة كافية لإدخال الجهاز وتحريكه داخل الخرسانة، ويجب ألا يترك الجهاز في موضع واحد لمدة طويلة حتى لا يتسبب في ظهور تجمعات للأسمنت اللباني عن سطحها.





تستمر عملية الهز بواسطة الهزازات الداخلية أو هزازات الفرم حتى يتم الحصول على قوام خرساني متجانس، أما أجهزة الهز السطحية فتستعمل لمدة كافية لدفن حبيبات الحصى الكبير فئ باطن الخرسانة وتغطيتها بطبقة من المونة تعطى سطحا ناعما مستوبا.

المعالجة والترطيب: يجب حفظ الخرسانة في حالة رطبة في المرحلة الأولى من التصلب لمدة لا تقل عن ١٤ يوما ألا إذا استخدمت وسائل خاصة لتعجيل التصلب مثل المعالجة بالبخار في حالة الوحدات المنتجة بالمصانع. أعمال الشدات الخشبية والصندقة: جميع أعمال الفرم والصندقة يقوم المقاول بمعرفته بعمل التصميمات اللازمة لها وذلك طبقا للأبعاد والأشكال والمناسيب ونوع وشكل البطانة المطلوبة وتقديم رسومات ورشة تفصيلية مع الحسابات التصميمية لها مع عينات من البطانة لمراجعتها وإعتمادها من المهندس قبل الإستخدام على أن يكون سمك ألواحها لا يقل عن ١ بوصة ومثبتة بواسطة شكالات وتكون جميع أركان الخرسانات المسلحة في الكمرات والأعمدة مشطوفة وتوضع أبعاد وأشكال الشطف برسومات الورشة، ويتم تثبيت البطانات وفقا لتعليمات المصنع، وبيجيب أن تكون قوائم التحميل على أبعاد لا تزيد عن متر واحد لكل اتجاه وأن تحتوى على كل ما يلزم لجعلها ثابتة ضد أي إهتزاز ينشأ عن تحرك ألعمال فوقها أو من جراء صب الخرسانة أو خلافه، وأن تكون ألواح الصندقة متلاصقة اللحامات تماما لا يمر منها زبد الخرسانة ويلزم أن تركب بكيفية يسهل معها إزالتها بدون ان تسبب أي هزة أو تصادم مع الخرسانة وبلزم إستعمال الخوابير والقمط للتقويات، واعتماد المهندس لمثل هذه التصميمات لا يعفى المقاول من كامل المسئولية عن تلك الأعمال، وعلى المقاول قبل وضع الخرسانة داخل الفرم التاكد من متانتها.

ويلزم أن يتم تنظيف أسطح الصندقة من الأوساخ وفضلات النجارة وخلافه ثم تغسل بالماء مباشرة قبل وضع

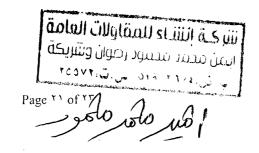
هُواصل الصب: يراعي عند عمل فواصل الصب أن تحدد مسبقا على اللوحات التنفيذية ويتم مناقشتها مع المهندس لإعتمادها اذا تطلب الأمر ، ويجب عند استئناف صب الفواصل الأفقية بعد تصلد الخرسانة يجب تنظيف سطح الخرسانة القديمة بفرشة سلك واظهار الركام الكبير، ثم يتم رش طبقة من اللباني أو أي مواد تزيد التماسك بين الخرسانة الجديدة والخرسانة القديمة.

د- مراقبة وضبط الجوده

ضمن خطته لضبط الجودة على المقاول تقديم بيان بالإختبارات التفصيلية التبي سيتم إجرائها عند تسللم الخرسانة بالموقع وعند الخلاطة وعند تصميم الخلطة كحد أدنى تعمل التجارب المبدئية التالية لإختيار أحسن النسب للخرسانة

- التحليل الحبيبي للركام الصغير والركام الكبير

هبوط الخرسانة (Slump Test)





- تجرية معامل الدمك (Compacting Factor Test)
 - الكثافة
 - مقاومة الضغط للخرسانة بعد ٢٨ يوما.
 - مقاومة الشد في الانحناء .

ويجب أن تزيد مقاومة الضغط عند عمر ٢٨ يوم في التجارب المبدئية بالمعمل بمقدار ٢٠% عن المقاومة المطلوبة أثناء التشغيل، ويجب أن تكون نسبة الماء للأسمنت المستخدمة في التجارب مساوية لتلك التي ستستخدم في تنفيذ الاعمال.

ويجب أن يخضع انتاج الخرسانة لرقابة دقيقة، كما يجب عمل تجارب من وقت لأخر على مكونات الخرسانة المنتجة حتى يمكن التأكد من مطابقتها للمواصفات، ويلزم على الأقل اعداد واختيار ستة مكعبات قياسية لكل من الخرسانة الجاهزة أو حسب طلب المهندس، على ان تختبر ثلاثة منها عند عمر ٧ أيام والثلاثة المنترى بعد ٢٨ يوماً.

ويجب اجراء الإختبارات في معمل الموقع أو في احد المعامل المعتمدة من المهندس، ويجب اجراء الإختبارات طبقا للمواصفات القياسية المصرية، هذا وفي حالة عدم مطابقة الأعمال للمواصفات المطلوبة فإن للمهندس الحق في اتفاذ ما يراه مناسبا من إجراءات فنية سواء بتكسير الأجزاء المعيبة أو عمل إضافات على تلك الأعمال أو أي إجراء آخر يراه المهندس ضروريا، ويتحمل المقاول جميع التكاليف المترتبة على ذلك، وفي حالة وجود نسبة عالية من الكبريتات في الأرض وطبقا لتعليمات المهندس فيتم إستعمال الاسمنت المقاوم للكبريتات وذلك في جميع أعمال الخرسانة المستعملة في الأساسات والدكات الأرضية ويطلق عليها "خرسانة مقاومة للكبريتات" ويراعي أن يؤخذ في الاعتبار في جميع الاحوال أن يكون جهد الكسر لنوع الخرسانة المستعملة مطابقا للمطلوب

ه - القياس والدفع

تتم المحاسبة على جميع أعمال الخرسانة هندسيا على اساس فئة المتر المكعب وفقا للأبعاد المحددة بالرسومات المعتمدة، ويشمل السعر تكلفة المواد والمعدات والنقل والعمالة وإعداد الفرم والبطانة والهز والدمك والمعالجة وإجراء الإختبارات وجميع ما يلزم انهو العمل.

٤-٣ الرصف الخرساني

• وصف العمل

بالمتر المسطح أعمال توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٨ سم بعد الرصف و تكون موردة من احد الخلاطات المركزية المعتمدة على ان لا يزيد النقل عن ٦٠ دقيقة و لا يقل جهد الكسر بها

الله که الناز علی المقاولات العامة البین محمد مصور رحوان وشریکة الله المورد محمد مصور رحوان وشریکة المورد المورد

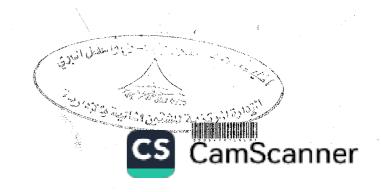


عن ٤٠٠ كجم / سم٢ بعد ٢٨ يوم و لاتزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن ٣١ درجه مئوية و يتم تسليحها بألياف بولى بروبلين فايبر بمعدل ٩٠٠ جم / ٣٥ خرسانة . تتم عملية الرص باستخدام فينشر رصف خرساني حديث الصنع و على ان يكون الفينشر مجهز لرصف قطاعات عرضية تصل الى ١٢ متر في المرة الواحدة و تتم عملية دمك الخرسانة عن طريق الهزازات المجهزة بالفينشر و تتم معايرة الهزازات قبل بدء عملية الرصف التاكد من كفاءة دمك الخرسانة و تتم عملية تشطيب سطح الخرسانة عن طريق العمالة المدربة لتشطيب السطح على الوجه الاكمل مع مراعاة الحدود المسموحة المنصوص عليها في المواصفات لمنسوب السطح الخرساني . و تتم عملية التمشيط و المعالجة للبلاطات الخرسانية باستخدام الوسائل الميكانيكية لضمان انتظام التعشيط و تجانس رش مادة المعالجة الكيماوية المطابقة للمواصفات للمحافظة على نسبة المياه التصميمية للمخلوط لمنع حدوث شروخ شعرية و ايضا الرش بالمياه و تغطيتها بالخيش الرطب لمدة لا تقل عن ١٢ ساعة من وقت الرصف و محمل ايضا على البند جميع الفواصل (التمدد - الانكماش الطولي و العرضي - فاصل الإنشاء الطولي) مع توريد و تركيب جميع المواد اللازمة لربط البلاطات مع بعضها من (حديد ، تسليح ، صراحين ، مواد عازلة ،......) و على ان يكون حديد التسليح الاملس مدهون بمادة ايبوكسية عازلة او ما يشابها للديولز بقطر ٣٢ مم و طول ٤٥ سم بتقسيط ٣٠ سم في الفواصل العرضية وحديد الربط في الفاصل الطولى بقطر ١٦ مم و طول ٧٥ سم بتقسيط ١٢٠ و ذلك طبقا للمواصفات الفنية و اللوحات التصميمية تتم اعمال فواصل الانكماش العرضية و الطولية في مسافات لا تزيد عن ٣,٥ متر للفاصل العرضي و ٤,٥ متر للفاصل الطولى الا اذا تقدم المنفذ بتصميم مستند بنوتة حسابية تفيد عكس ذلك يتم عمل الفواصل بين البلاطات باستخدام المنشار الميكانيكي للفاصل الابتدائي بسمك ٣ مم و بعمق ٩ سم و توسعة الفواصل بسمك ٩ مم و عمق ٣ سم . و يتم مليء الفواصل بمادة حشو الفواصل (البائي رود) و مادة مطاطية مقاومة للوقود و الحرارة حيدة لجميع انواع الفواصل الطولية و العرضية طبقا للشروط و المواصفات

التقياس والدفع

تتم المحاسبة على جميع أعمال الخرسانة هندسيا على اساس فئة المتر المسطح وفقا للأبعاد المحددة بالرسومات المعتمدة، ويشمل السعر تكلفة المواد والمعدات والنقل والعمالة وإعداد الفرم والبطانة والهز والدمك والمعالجة وإجراء الإختبارات وجميع ما يلزم لنهو العمل.







أعمال الجسر الترابي للخط الأول للقطار الكهربائي السريع قطاع (برج العرب/العلمين) المسافة من الكم 373+000 إلى الكم 374+000 بطول 1 كم

رقم البند و بيانه : (1-1) بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعنات الميكانيكية لجميع اتواع التربة عدا التربة الصخرية

تستفيسذ : شركة الشاه للمقاولات العامة

3,000

مقدار العمل السابق ;

united.	د (متر)	الإيماد	كيلومتري	الموقع ال	رقم الطلب	جيان الاهمال بالمقايسة
الكمية	مساحة المقطع	طول	J	O*		37433.433.534
490	3.50	140	373+500	373+360	IR (CUT-01)	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع اتواع الأربة عدا الأربة الصخرية و
5120	32.00	160	373+360	373+200	IR (-CUT-02)	سوية السطح بالات الشوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوية المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى الأمن كثافة جافه (95% من
623	31.15	20	373+200	373+180	IN (CUT-03)	الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل وتقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية
5760	72.00	80	373+180	373+100	IR (CUT-04)	القطاعات العرضية اللموذجية والرسوعات التقصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طيقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى
840	14.00	60	373+060	373+000	IR (As built-04)	وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب علاوة 1 جنهه لكل 1 كم بالزيادة .
12833				اجمالي الكميات خلال فارة ال		
12833				شبي (م')	الإجتداليي الكا	

مدير مشروع الهيئة م/ مارجزيت مجنتي SPECTRUM SPECTRUM SPECTRUM AS CONSULTING AS

مهندس الاستشاري مكتب XVZ م / محمد خليل م /

مهندس الشركة م / محمود شعبان





أعمال الجسر الترابي للخط الأول للقطار الكهربائي السريع قطاع (برج العرب/العلمين) المسافة من الكم 373+000 إلى الكم 374+000 بطول 1 كم

(علاوة تحصيل رسوم الكارتات و الموازيين طبقا للاثحه الشركه الوطنيه)

رقم البند و بيانه : (1-3) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات

تنفيذ : شركة الشاه للمقاولات العامة

0.0 ąΕ

مقدار العمل السابق :

الكبية	1,44)	alaysi	كيلومغري	المرقعات	رقم الطلب	وران الاعمال بالمقايسة
	مستحة المقطع	مثول	J	· ·		
1200	6.00	200	373+700	373+500	IR- F.1	_
840	6.00	140	373+840	373+700	IR- F.2	
1200	6.00	200	373+700	373+500	IR- F.3	اعمال تحميل وتوريد اترية مطابقة
400	4.00	100	373+500	373+400	IR- F.4	للمواصفات وتشغيلها باستخدام
220	2.20	100	374+000	373+900	IR- F.5	لات التسوية يسمك لا يزيد عن 50
100	2.50	40	373+880	373+840	IR- F.6	سم حتى منسوب -2 متر ويسمك
40	1.00	40	373+920	373+880	IR- F.7	لايزيد عن 25 سم لاستكمال
1100	5.50	200	373+700	373+500	IR- F.8	لمنسوب التصميمي لتشكيل الجسر
200	2.00	100	373+500	373+400	IR- F.9	والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا
550	5.50	100	373+500	373+400	IR- F.10	تقل عن 15 %) ورشها بالمياة
94	2.35	40	373+880	373+840	IR- F.11	لاصولية الى نسبة الرطوبة المطلوبة
500	5.00	100	373+500	373+400	IR- F.12	والدمك الجيد بالهراسات للوصول
200	5.00	40	373+880	373+840	IR- F.13	الى اقصى كثافة جافة (95% من
1260	7.00	180	373+380	373+200	IR- F.14	الكثافة الجافة القصوى) ويتم
300	5.00	60	373+900	373+840	IR- F1.5	التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية
500	5.00	100	373+500	373+400	IR- F.16	والقطاعات العرضية النموذجية
1000	5.00	200	373+400	373+200	IR- F.17	والرسومات التقصيلية المعتمدة
1000	5.00	200	373+400	373+200	IR- F.18	والبند بجميع مشتملاتة طبقا
500	5.00	100	373+500	373+400	IR- F.19	لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة
1000	5.00	200	373+400	373+200	IR- F.20	العامة للطرق والكبارى وتعليمات
500	5.00	100	373+500	373+400	IR- F.21	المهندس المشرف.
250	2.50	100	373+400	373+300	IR- F.22	- في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة
250	2.50	100	373+300	373+200	IR- F.23	لسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة
90	1.50	60	373+060	373+000	IR- F.24	1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل
459	4.59	100	373+500	373+400	IR- F.25	.1%
1000	5.00	200	373+400	373+200	IR- F.26	-مسافة النقل حتى 2 كم ويتم
1000	5.00	200	373+400	373+200	IR- F.27	احتساب علاوة 1.4 جنية للكم
1000	5.00	200	373+400	373+200	IR- F.28	بالزيادة او النقصان.
1000	5.00	200	373+400	373+200	IR- F.29	-السعر يشمل عمل تشوينات
550	5.50	100	373+200	373+100	IR- F.30	وتخليط واختنارات ونقل لموقع
550	5.50	100	373+200	373+100	IR- F.31	العمل حتى مسافة 2 كم
550	5.50	100	373+200	373+100	IR- F.32	-السعر يشمل قيمة المادة
550	5.50	100	373+200	373+100	IR- F.33	المحجرية ,
550	5.50	100	373+200	373+100	IR-F.34	
550	5.50	100	373+200	373+100	IR- F.35	
21053			l ³ al	ا المستخلص الحالية	ن الكسيات خلال فار	إمال

الإجمالي الكلبي (م")

21053

مدير مشروح الهيئة م/ مارجريت عجدي



أعمال الجسر الترابي للخط الأول للقطار الكهربائي السريع قطاع (برج العرب/العلمين) المسافة من الكم 373+000 إلى الكم 374+000 بطول 1 كم

رقم البند و بيانه : (3-1) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل الربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات تُستقيدً : شركة الشاء للمقاولات العامة

0.0	بقلناز العمل السابق :

446	(متر)	dept	تملومزي	الموقعاة	رقم الطلب	بيان ارتبعال والمقارسة
- Alleria	مساحة المقطع	-leb	3	-0	71.0008,5	
1200.00	6.00	200	373+700	373+500	IR- F.1	
840.00	6.00	140	373+840	373+700	IR- F.2	
1200.00	6.00	200	373+700	373+500	IR- F.3	مال تحميل وتوريد اتربة مطابقة
400.00	4.00	100	373+500	373+400	IR- F.4	مواصفات وتشفيلها باستخدام
220.00	2.20	100	374+000	373+900	IR- F.5	ت النسوية يسمك لا يزيد عن 50
100.00	2.50	40	373+880	373+840	IR- F.6	م حتى ملسوب -2 مثر وبسمك
40.00	1.00	40	373+920	373+880	IR- F.7	لايزيد عن 25 سم لاستكمال
1100.00	5,50	200	373+700	373+500	IR- F.8	سوب التصميمي للشكيل الجسر
200.00	2.00	100	373+500	373+400	IR- F.9	كتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا
550.00	5.50	100	373+500	373+400	IR- F.10	نقل عن 15 %) ورشها بالمياة
94.00	2.35	40	373+880	373+840	IR- F.11	بولية الى نسبة الرطوبة المطلوبة
500.00	5.00	100	373+500	373+400	IR- F.12	نمك الجيد بالهراسات للوصول
200.00	5.00	40	373+880	373+840	IR- F.13	ي اقصى كثافة جافة (95% من
1260.00	7.00	180	373+380	373+200	IR- F.14	لكثافة الجافة القصوى) ويتم
300.00	5.00	60	373+900	373+840	IR- F1.5	فيذ طبقا للمناسيب التصميمية
500.00	5.00	100	373+500	373+400	IR- F.16	لقطاعات العرطبية النموذجية
1000.00	5.00	200	373+400	373+200	IR- F.17	لرسومات التقصيلية المعتمدة
1000.00	5.00	200	373+400	373+200	IR- F.18	والبند بجميع مشتملاتة طبقا
500.00	5.00	100	373+500	373+400	IR- F.19	مول الصناعة ومواصفات الهيئة
1000.00	5.00	200	373+400	373+200	IR- F.20	امة للطرق والكباري وتعليمات
500.00	5.00	100	373+500	373+400	IR- F.21	المهندس المشرف.
250.00	2.50	100	373+400	373+300	IR- F.22	حالة طلب جهاز الاشراف زيادة
250.00	2.50	100	373+300	373+200	IR- F.23	ة الدمك عن 95% يحسب زيادة
90.00	1.50	60	373+060	373+000	IR- F.24	شية على زيادة نسبة الدمك لكل
459.00	4.59	100	373+500	373+400	IR- F.25	.1%
1000.00	5.00	200	373+400	373+200	IR- F.26	مسافة النقل حتى 2 كم ويتم
1000.00	5.00	200	373+400	373+200	IR- F.27	دتساب علاوة 1.4 جنية للكم
1000.00	5.00	200	373+400	373+200	IR- F.28	بالزيادة او النقصان.
1000.00	5.00	200	373+400	373+200	IR- F.29	السعر يشمل عمل تشوينات
550.00	5.50	100	373+200	373+100	IR- F.30	خليط واختبارات ونقل لموقع
550.00	5.50	100	373+200	373+100	IR- F.31	العمل حتى مسافة 2 كم
550.00	5.50	100	373+200	373+100	IR- F.32	السعر يشمل قيمة المادة
550.00	5.50	100	373+200	373+100	IR- F.33	المحجرية ,
550.00	5.50	100	373+200	373+100	IR- F.34	
550.00	5.50	100	373+200	373+100	IR- F.35	
21053	7.77.7		(³ p) ³ p	ة المستخلص الحاة	لكميات خلال فترة	اجمالي ا
21033	-		111	الكلسى (م ¹)		

مليز مشروع الهيئة م/ عارجريت مجدي 0 _ مكتب د/ عماد نبيل

مهندس الاستشاري



أعمال الجسر الترابي للخط الأول للقطار الكهربائي السريع قطاع (يرج العرب/العلمين) المسافة من الكم 373+000 إلى الكم 374+000 بطول 1 كم (علاوة مسافة نقل للتربة لمسافة 92 كم) (4,0+1.26=126)

وقم البند وبيانه : (3-1) بالمثر المكحب اعمال توريد وتشغيل الربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات

تستغيسان كركة انشاه المقاولات العامة

39 0.0

مقلفار العمل السابق:

W. and		(24)	abd:	كينو متري	Legisti		
فكبية	لسبة المتزوة	abital inter	طول	J	0.4	رقم فطنب	بيان الاعمال بالمقايسة
960	80%	6.00	200	373+700	373+500	IR- F.1	
672	80%	6.00	140	373+840	373+700	IR- F.2	
960	80%	6.00	200	373+700	373+500	IR- F.3	عمال تحميل وتوريد اترية مطابقة
320	80%	4.00	100	373+500	373+400	IR: F.4	للمواصفات وتشغيلها باستخدام
176	80%	2.20	100	374+000	373+900	IR- F.5	لات التسوية بسمك لا يزيد عن 50
80	80%	2.50	40	373+880	373+840	IR: F.6	سم حتى ملسوب -2 متر ويسمك
32	80%	1.00	40	373+920	373+880	IR- F.7	لأيزيد عن 25 سم لاستكمال
880	80%	5.50	200	373+700	373+500	IR- F.8	منسوب التصميمي لتشكيل الجسر
160	80%	2.00	100	373+500	373+400	IR- F.9	الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا
440	80%	5.50	100	373+500	373+400	IR-F.10	تقل عن 15 %) ورشها بالمياة
75.20	80%	2.35	40	373+880	373+840	IR-F.11	لصولية الى نسبة الرطوية المطلوبة
400	80%	5.00	100	373+500	373+400	IR- F.12	والدمك الجيد بالهراسات للوصول
160	80%	5.00	40	373+880	373+840	IR- F.13	الى اقصى كثافة جافة (95% من
1008	80%	7.00	180	373+380	373+200	IR- F.14	الكثافة الجافة القصوى) ويتم
240	20%	5.00	60	373+900	373+840	IR- F1.5	لتتفيذ طبقا للمناسيب التصميمية
400	80%	5.00	100	373+500	373+400	IR-F.16	والقطاعات العرضية النموذجية
800	80%	5.00	200	373+400	373+200	IR-F.17	والرسومات التقصيلية المعتمدة
800	80%	5.00	200	373+400	373+200	IR-F.18	والبند بجميع مشتملاتة طبقا
400	80%	5.00	100	373+500	373+400	IR-F.19	لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة
800	80%	5.00	200	373+400	373+200	IR- F.20	العامة لقطرق والكبارى وتعليمات
400	80%	5.00	100	373+500	373+400	IR-F.21	المهندس المشرف.
200	30%	2.50	200	373+400	373+300	IR- F.22	في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة
200	30%	2.50	100	373+300	373+200	IR- F.23	سبة الدمك عن 95% يحسب زيادة
72	80%	1.50	60	373+060	373+000	IR- F.24	جنية على زيادة بسبة الدمك ثكل
367.20	80%	4.59	100	373+500	373+400	IR- F.25	.1%
800	80%	5.00	200	373+400	373+200	IR- F.26	مساقة النقل حتى 2 كم ويتم
800	80%	5.00	200	373+400	373+200	IR-F.27	احتساب علاوة 1.4 جنية للكم
800	80%	5.00	200	373+400	373+200	IR-F.28	بالزيادة أو النقصان.
800	80%	5.00	200	373+400	373+200	IR- F.29	-السعر يشمل عمل تشويتات
440	80%	5.50	100	373+200	373+100	IR- F.30	وتخليط واختبارات ونقل لموقع
440	80%	5.50	100	373+200	373+100	IR- F.31	العمل حتى مسافة 2 كم
440	80%	5.50	100	373+200	373+100	IR- F.32	السعر يشمل قيمة المادة
440	80%	5.50	100	373+200	373+100	IR- F.33	المحجرية .
440	80%	5.50	100	373+200	373+100	IR- F.34	3
440	80%	5.50	100	373+200	373+100	IR- F.35	
16842.40				CM &	خاذل فارة المستخلس فجاد	اجمال الكنيات	

الاجمالين الكلين (م")

16842,40 مهندس الهيئة

aprija je

SPECTRUM SPE

ماسر لاستدري المدين الاستدري المدين الاستدري المدين المدي



فَائِمَةُ التَّمَيَاتِ لُوارِيَّةً بِالْمِسْتَخْلُصُ جَارِي (1)

أعمال الجسر الترابي للخط الأول للقطار الكهربائي السريع قطاع (برج العرب/العلمين) المساقة من الكم 374+000 بطول 1 كم (علاوة مساقة نقل للرمل لمساقة 80 كم) (478-1.09.2=(109.2=1.4°78)

رقم البند و بيانه : [3-1] بالعتر المكعب اعمال توريد وتشغيل الربة معالحة للردم و مطابقة للمواصفات

تستفيسان وشركة انشاء للمقاولات المامة

				34	and and advantage of		طلدار العمل السابق ز
2,421	شية العالوة	1,44		كيلومتري	1	والم الطلب	يران الاعدال والطايسة
212"		مساحة المقطع	طول	<i>ii</i>	34		
240	20%	6.00	200	373+700	373+500	IR-F.1	
168	20%	6,00	140	373+840	373+700	IR-F.2	مال تحميل وتوريد اثرية مطابقة
240	20%	6.00	200	373+700	373+500	IR-F.3 IR-F.4	لمواصفات وتشغيلها باستخدام
80	20%	4.00	100	373+500	373+400	200	ت التسوية بسمك لا يزيد عن 50
44	20%	2,20	100	374+000	373+900	IR- F.5	ے انتشوپ جمہدی ریزید عن اور سم حتی منسوب -2 متر ویسمك
20	20%	2.50	40	373+880	373+840	IR- F.6	لايزيد عن 25 سم لاستكمال
8	20%	1.00	40	373+920	373+880	1R- F.7	لسوب التصميمي لتشكيل الجمر
220	20%	5.50	200	373+700	373+500	IR-F-8	لاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا
40	20%	2.00	100	373+500	373+400	級- F.9	[[- [- [- [- [- [- [- [- [
110	20%	5.50	100	373+500	373+400	IR- F.10	تقل عن 15 %) ورشها بالمياة
18.80	20%	2.35	40	373+880	373+840	IR-F.11	الاصولية الى تسبة الرطوية
100	20%	5.00	100	373+500	373+400	IR-F.12	بطلوبة والدمك الجيد بالهراسات
40	20%	5.00	40	373+880	373+840	IR- F.13	لوصول الى اقصى كثافة جافة (
252	20%	7.00	180	373+380	373+200	IR- F.14	95 من الكثافة الجافة القصوى)
60	20%	5.00	60	373+900	373+840	IR- £1.5	ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب
100	20%	5.00	100	373+500	373+400	IR-F.16	لتصميمية والقطاعات العرضية
200	20%	5.00	200	373+400	373+200	IR- F.17	نموذجية والرسومات التقصيلية
200	20%	5.00	200	373+400	373+200	IR- F.18	معتمدة والبند بجميع مشتملاتة
100	20%	5.00	100	373+500	373+400	IR- F.19	بقا لاصول الصناعة ومواصفات
200	20%	5.00	200	373+400	373+200	IR- F.20	الهيئة العامة للطرق والكبارى
100	20%	5.00	100	373+500	373+400	IR- F.21	وتعليمات المهندس المشرف.
50	20%	2.50	100	373+400	373+300	IR- F.22	مالة طلب جهاز الاشراف زيادة
50	20%	2.50	100	3734300	373+200	IR- F.23	ية الدمك عن 95% يحسب زيادة
18	20%	1.50	60	373+060	373+000	IR-F,24	جثية على زيادة تسية الدمك لكل
91.80	20%	4.59	100	373+500	373+400	IR-F.25	.1%
200	20%	5.00	200	373+400	373+200	IR- F.26	-مسافة النقل حتى 2 كم ويتم
200	20%	5.00	200	3734400	373+200	IR- F.27	حتساب علاوة 1.4 جنية للكم
200	20%	5.00	200	373+400	373+200	IR- F.28	بالزيادة او التقصان
200	20%	5.00	200	373+400	373+200	IR- F.29	-السعر يشمل عمل تشوينات
110	20%	5.50	100	373+200	373+100	IR- F.30	تخليط واختبارات ونقل لموقع
110	20%	5.50	100	373+200	373+100	IR- F.31	العمل حتى مبياقة 2 كم
110	20%	5.50	100	373+200	373+100	IR- F.32	-السعر يشمل فيمة المادة المحجرية ,
110	20%	5.50	100	373+200	373+100	IR- F.33	
110	20%	5.50	100	373+200	373+100	IR- F.34	
110	20%	5.50	100	373+200	373+100	IR- F.35	
4210.60	1			الحالية (م*)	لال فاترة المستخلص	اجمالي الكميات خا	
	الاجمالي الكلي (م")						

مدسر مشروع الهيئة م/ مارجريت مجدي كم ASPECTRUM JOSEPH OF COMSULTING SPECTRUM JOSEPH OF COMPANIES SPECTRUM JOSEPH OF COMPANIES

مهندس الشركة م) محمود شعبان



أعمال الجسر الترابي للخط الأول للقطار الكهربائي السريع قطاع (برج العرب/العلمين) المسافة من الكم 373+000 إلى الكم 374+000 بطول 1 كم

رقم البند و بيانه : (1-4) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات

تستفيد : شركة إنشاء للمقاولات العامة

0.0 م3

مقدار العمل السابق:

7 64	بعاد (متر)	וצ	كيلومتري	الموقع الأ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة
الكمية	مساحة المقطع	طول	الى	من	رحم المصب	
576.52	4.118	140	373+840	373+700	IR(PSG-1)	بالمتر المكعب اعمال توريد وقرش طبقة تاسيس
548.66	3.919	140	373+840	373+700	IR(PSG-2)	(prepared subgrada) من الإحجار الصلية
411.80	4.118	100	374+000	373+900	IR(PSG-3)	المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقمي للحبيبات 100 سم والا تزيد
823.60	4.118	200	373+700	373+500	IR(PSG-4)	نسبة المار من ملخل 200 عن 12% والتدرج الوارد
391.90	3.919	100	374+000	373+900	IR(PSG-5)	بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل
783.80	3.919	200	373+700	373+500	IR(PSG-6)	لاليفورنيا عن 25% والا تزيد لسبة القالد يجهاز لوس تجلوس عن30% والا تزيد الامتصاص عن 35% والا
247.08	4.118	60	373+900	373+840	IR(PSG-7)	يقل معامل المرونه (Ev2) من تجرية لوح التحميل
235.14	3.919	60	373+900	373+840	IR(PSG-8)	عن 80 ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثه على الايزيد سمك
411.80	4.118	100	373+500	373+400	IR(PSG-9)REV	الطبقة بعد ثمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياد
247.08	4,118	60	373+060	373+000	IR(PSG-10)	لاصولية للوصول إلى تسبة الرطوبة المطلوبة والمك الجيد للهراسات للوصول إلى اقصى كثافه جافه (لا
235.14	3.919	60	373+060	373+000	IR(PSG-11)	تقل عن 95%) من الكتاف الجافة المعملية والفته
391.90	3.919	100	373+500	373+400	IR(PSG-12)	أشمل اجزاء التجارب المعملية والحقليه وبعد التنفيذ
823.60	4.118	200	373+400	373+200	IR(PSG-13)REV	طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيلية المعتمده والبلد بجميع مشتمارته طبقا للمواصفات
391.90	3.919	100	373+300	373+200	IR(PSG-14)	الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات
391.90	3.919	100	373+400	373+300	IR(PSG-15)	المهتدس المشرف -مساقة النقل 20 كم .
329.44	4.118	80	373+200	373+120	IR(PSG-16)	يتم احتساب 1.2 جنية للكم بالزيادة أو النقصان.
313.52	3.919	80	373+200	373+120	IR(PSG-17)	-السعر يشمل قيمة المواد المحجرية ,
7554.	78		(م³)		ميات خلال فترة المس	اجمالی الک
7554.	78			(م³)	الاجماليي الكلي	

مدير مشروع الهيئة م/ مارجريت مجدي زاخر مهندس الاستشاري مهندس د/عماد نبيل مكتب د/عماد نبيل مراعبدالدور مصطفى مراعبدالدور مصطفى مراعبدالدور مر

مهندس الاستشاري مكتب XYZ م / محمد خليل

م محمد خلم

مهندس الشركة

م /محمود شعبان

و و المعان

شركة انشاء للمقاولات العامة أيمن معمد معمود رضوان وشريكة ب ض ٢٦٠٠٠٤ مدر تراث



أعمال الجسر الترابي للخط الأول للقطار الكهرباني السريع قطاع (برج العرب/العلمين) المسافة من الكم 373+000 إلى الكم 374+000 بطول 1 كم

رقم البند و بيانه : (1-4) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات(علاوة تحصيل رسوم الكارتات والموازين والرسوم للوطنية للطرق)

> تستفيل : شركة إنشاء للمقاولات العامة 0.0

30

مقدار العمل السابق:

الكمية	بعاد (متر)	וע	كيلومتري	الموقع ال	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة	
	مساحة المقطع	طول	الى	من	1 107		
576.52	4.118	140	373+840	373+700	IR(PSG-1)		
548.66	3.919	140	373+840	373+700	IR(PSG-2)	بالمتر المكمب اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس	
411.80	4.118	100	374+000	373+900	IR(PSG-3)	(prepared subgrade) من الأحجار المبلية المتدرجة	
823.60	4.118	200	373+700	373+500	IR(PSG-4)	ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي لحبيبات 100 سم والا تزيد لسية المار من متشل 200 عن	
391.90	3.919	100	374+000	373+900	IR(PSG-5)	125 واللمرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لانقل	
783.80	3.919	200	373+700	373+500	IR(PSG-6)	نسبة تحمل كاليفورتها عن 25% والا تزيد تسبة الفائد بجهاز نوس الجنوس عن30% والا تزيد الامتصاص عن	
247.08	4.118	60	373+900	373+840	IR(PSG-7)	15% والا يقل معامل المرونه (Ev2) من تجرية لوح	
235.14	3.919	60	373+900	373+840	IR(PSG-8)	التحميل عن 80 ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين ستخدام الات اللسوية الحديثة علي الايزيد سمك الطبقة بعد تمام النمك عن 25 سم ورشها بالمياء الاصولية	
411.80	4.118	100	373+500	373+400	IR(PSG-9)REV		
247.08	4.118	60	373+060	373+000	IR(PSG-10)	وصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والمك الجيد للهراسات للوصول الي اقمي كثافه جافه (لا تقل عن 935) من	
235.14	3.919	60	373+060	373+000	IR(PSG-11)	الكثاقة الجافة المعملية والفئه تشمل اجراد انتجارب المعملية والحقليه وبعد التنقيذ طبقا لاصول الصناعه	
391.90	3.919	100	373+500	373+400	IR(PSG-12)	والرسومات التقصيلية المعتمده والبتد بجميم مشتملاته	
823.60	4.118	200	373+400	373+200	IR(PSG-13)REV	طبقا تتمواصفات الفنية للمشروح وتقرير الإستشاري وتعليمات المهندس المشرف	
391.90	3.919	100	373+300	373+200	IR(PSG-14)	-مساطة النقل 20 كم .	
391.90	3.919	100	373+400	373+300	IR(PSG-15)	-يتم احتساب 1.2 جنية للكم بالزيادة او التقصان. -السعر يشمل قيمة المواد المحجرية .	
329.44	4.118	80	373+200	373+120	IR(PSG-16)		
313.52	3.919	80	373+200	373+120	IR(PSG-17)		
7554.	78		(³ e)		سيات خلال فقرة المست	اجمالي الكد	
7554.	78			(م ³)	الاجمالي الكلي		

مهندس الشركة

م /محمود شعبان

الموسعيان

مهندس الاستشاري مكتب د/عماد نبيل

م / محمد خليل

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / مارجريت مجدي زاخر

شركة انشاء للمقاولات العامة أيمن محمد معمود رضوان وشريكة Printer of the Printer of the State of the Printer of the Printer

SPECTRUM ONNULTING

مدير مشروع الهيئة



أعمال الجسر الترابي للخط الأول للقطار الكهربائي السريع قطاع (برج العرب/العلمين) المسافة من الكم 373+000 إلى الكم 374+000 بطول 1 كم

رقم البند و بيانه : (2-4) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات......

تعفيد : شركة إنشاء للمقاولات العامة

0.0 30

مقدار العمل السابق :

1 en	بعاد (متر)	וע	كيلومتري	الموقع ال	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة
الكمية المقطع	مساحة المقطع	طول	الى	من	4	
418.74	2.991	140	373+840	373+700	IR(SB-1)	
299.10	2.991	100	374+000	373+900	IR(SB-2)	بالمتر المكعب اعمال توريد وقرش طبقة اساس من
598.20	2.991	200	373+700	373+500	IR(SB-3)	الاحجار الصنية المتدرجة فالج لكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما
286.40	2.864	100	374+000	373+900	IR(SB-4)	ين 31.5 مم الي 40 مم ولا يزيد نسبة العار من
400.96	2.864	140	373+840	373+700	IR(SB-5)	منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشهدة الانتقال الشاعة الماسة
179.46	2.991	60	373+900	373+840	IR(SB-6)	الخاصة بالمشروع لا تقل تسبة تحمل كالهقورنيا عن - 80% والا يكل معامل المرونه (EV2) من تجرية لوح -
286.40	2.864	100	373+700	373+600	IR(SB-7)	التحميل عن 120 ميجابسكال والإيزيد تسية القاقد
286.40	2.864	100	373+600	373+500	IR(SB-8)	بجهاز لوس الجلوس عن 30% والايزيد الامتصاص عن 25% ويتم قردها على طبقتين باستخدام الات
171.84	2.864	60	373+900	373+840	IR(SB-9)	لتسوية الحديثه على الا يزيد سمك الطبقه بعد تمام
179.46	2.991	60	373+060	373+000	IR(SB-10)	النمك عن 20 سم ورشها بالمياء الاصولية للوصول أي تسبة الرطوبة المطلوبة والمك الجيد للهراسات
299.10	2.991	100	373+500	373+400	IR(SB-11)	اي معهد الرصوب المعمود والمك الجيد الهراسات التوصول إلى اقمي كثافه جافه قصوي (لا يقل عن
171.84	2.864	60	373+060	373+000	IR(SB-12)REV	\$1000) من الكثافة المعملية والفته تشمل اجراء
286.40	2.864	100	373+500	373+400	IR(SB-13)	لتجارب المعملية والحقليه ويدم تنفيذ طبقاً لاميول الصناعه والرمومات التفصيلية المعتمده والبند
299.10	2.991	100	373+300	373+200	IR(SB-14)REV	بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفدية للمشروع
299.10	2.991	100	373+400	373+300	IR(SB-15)REV	وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف
286.40	2.864	100	373+300	373+200	IR(SB-16)	-مسافة النقل 20 كم . يتم
286.40	2.864	100	373+400	373+300	IR(SB-17)	احتساب 1.2 جنية تلكم بالزيادة او النقصان
239.28	2.991	80	373+200	373+120	IR(SB-18)	- السعر يشمل قيمة المادة المحجرية
229.12	2.864	80	373+200	373+120	IR(SB-19)	
5503.	70		بالية (م ³)	مستخلص الح	كميات خلال فترة ال	اجمالي ال
5503.	70			الي (م³)	الإجمالــي الك	

مدير مشهوع الهيئة م / مارجریت مجدی

مهندس الاستشاري مكتب د/عماد نبيل م/عيدالعزيز مصطفى

SPECTRUM

مهندس الاستشاري مكتب XYZ م / محمد خليل

مهندس الشركة

م /محمود شعبان



أعمال الجسر الترابي للخط الأول للقطار الكهربائي السريع قطاع (برج العرب/العلمين) المسافة من الكم 373+000 إلى الكم 374+000 بطول 1 كم

رقم البند و بيانه : (2-4) بالمتر المكعب اعمال توريد وقرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات......(علاوة مسافة نقل السن 81كم)(61*1.2=1.2)

تـنفيــذ: شركة إنشاء للمقاولات العامة

0.0 30

مقدار العمل السابق :

الكمية	بعاد (متر)	וע	كيلومتري	الموقع الـُ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة
الحمية	مساحة المقطع	طول	الى	من	300000	
418.74	2.991	140	373+840	373+700	IR(SB-1)	
299.10	2.991	100	374+000	373+900	IR(SB-2)	بالمار المكعب اعمال توريد وقوش طيقة اساس من
598.20	2.991	200	373+700	373+500	IR(SB-3)	الاحجاز العبنية المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والمي حجم للحبيبات ما
286.40	2.864	100	374+000	373+900	IR(SB-4)	بين 31.5 مم الي (40 مم والأيزيد نسبة المار عن
400.96	2.864	140	373+840	373+700	IR(SB-5)	منحَل 200 من 5% والتنج الوارد بالإشترطات الكانمة بالمشروع الإنكار الشروع الإنشارطات
179.46	2.991	60	373+900	373+840	IR(SB-6)	لخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% والا يقل معامل المرونه (٤٧٤) من تجربة لوح
286.40	2.864	100	373+700	373+600	IR(SB-7)	التحميل عن 120 ميجابسكال والايزيد نسبة الفاقد
286.40	2.864	100	373+600	373+500	IR(SB-8)	يجهاز لوس الجلوس عن30% والا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستغدام الات
171.84	2.864	60	373+900	373+840	IR(SB-9)	التسوية الحديثه علي الا يزيد سمك الطبقه بعد
179.46	2.991	60	373+060	373+000	IR(SB-10)	تَعَامُ العمك عَنْ 20 سم ورشها بالمياه الإصولية الوصول الي تسبة الرطوبة المطلوبة والمك الجيد
299.10	2.991	100	373+500	373+400	IR(5B-11)	لهراسات للوصول الي المي كثافه جافه قصوي إ لا
171.84	2.864	60	373+060	373+000	IR(SB-12)REV	قِلْ عن 100%) من الكتاف المعملية والفته تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا
286.40	2.864	100	373+500	373+400	IR(SB-13)	لاصول الصناعه والرسومات التقصيلية المعتمده
299.10	2.991	100	373+300	373+200	IR(SB-14)REV	والهند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية
299.10	2.991	100	373+400	373+300	IR(SB-15)REV	للمشروع وتقرير الإستشاري وتعليمات المهندس المشرف
286.40	2.864	100	373+300	373+200	IR(SB-16)	-مسافة النقل 20 كم , يتم
286.40	2.864	100	373+400	373+300	IR(SB-17)	احتساب 1.2 جنية للكم بالزيادة او التقصان. - السعر يشمل قيمة المادة المدجرية
239.28	2.991	80	373+200	373+120	IR(SB-18)	entransport and owner house
229.12	2.864	80	373+200	373+120	IR(SB-19)	
5503	.70		نائية (م³)	مستخلص الع	كميات خلال فترة اا	اجمالي ال
5503	.70			کلــي (م³)	الاجمالي ال	

مدير مشروع الهيثة م/مارجريت مجدي

مهندس الإستشاري مكتب د/عماد نبيل CONSULTING م/عبدالعزيز مصطفى

PECTRUM

مهندس الإستشاري مكتب XYZ م / محمد خليل

مهندس الشركة

م /محمود شعبان



أعمال الجسر الترابي للخط الأول للقطار الكهربائي السريع قطاع (برج العرب/العلمين) المسافة من الكم 373+000 إلى الكم 374+000 بطول 1 كم

رقم البند و بيانه : (2-4) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات......(علاوة تحصيل رسوم الكارنات و الموازين والرسوم للوطنية للطرق)

تنفيذ : شركة إنشاء للمقاولات العامة

0.0 م

مقدار العمل السابق:

	1.7-1.4-2	chi .	.c.Saal.S	الحقيدان		
الكمية	یعاد (متر)	וע	الموقع الكيلومتري		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة
مساحة المقطع	طول	الى	من			
418.74	2.991	140	373+840	373+700	IR(SB-1)	
299.10	2.991	100	374+000	373+900	IR(SB-2)	المتر المكسب اعمال توريد وقرش طبقة اساس من
598.20	2.991	200	373+700	373+500	IR(SB-3)	الإحجاز الصلية المثلرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما
286.40	2.864	100	374+000	373+900	IR(SB-4)	جِينَ \$1.5 مم الي 40 مم والأيزيد نسبة المار من
400.96	2.864	140	373+840	373+700	IR(SB-5)	مفخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالإشترطات الخاصة بالمشام و الأنقل المشارك الإشترطات
179.46	2.991	60	373+900	373+840	IR(SB-6)	لخاصة بالمشروع لا ثقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% والا يقل معامل المرولة (Ev2) من تجربة لوح
286.40	2.864	100	373+700	373+600	IR(SB-7)	التحميل عن 120 ميجابسكال والايزيد نسبة الفاقد
286.40	2.864	100	373+600	373+500	IR(SB-8)	بجهار لوس الجنوس عن 30% والا يزيد الامتصاص عن 41% ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات
171.84	2.864	60	373+900	373+840	IR(SB-9)	لسوية الحديثه على الايزيد سمك الطبقه يعدتمام
179.46	2.991	60	373+060	373+000	IR(SB-10)	للحله عن 20 سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول أي تسبة الرطوبة المطلوبة والمك الجيد للهراسات
299.10	2.991	100	373+500	373+400	IR(SB-11)	ب المرحوب المصوب والمن تجويد الهوسات للوصول الي اقسي كثافه جافه قصوي (لا يقل من
171.84	2.864	60	373+060	373+000	IR(SB-12)REV	\$100% } من الكفافة المعملية والفقة تشمل بجراء
286.40	2.864	100	373+500	373+400	IR(SB-13)	تجارب المعملية والحقليه ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التقصيلية المعتمده والبند
299.10	2.991	100	373+300	373+200	IR(SB-14)REV	جمرح مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع
299.10	2,991	100	373+400	373+300	IR(SB-15)REV	بالريز الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف
286.40	2.864	100	373+300	373+200	IR(SB-16)	مسافة النقل 20 كم. يتم
286.40	2.864	100	373+400	373+300	IR(SB-17)	احتساب 1.2 جنية ثلكم بالزيادة او النقصان.
239.28	2.991	80	373+200	373+120	IR(SB-18)	- السعر يشمل قيمة المادة المحجرية
229.12	2.864	80	373+200	373+120	IR(SB-19)	
5503.	.70		الية (م³)	مستخلص الح	كميات خلال فترة ال	اجمالي ال
5503	.70			طـي (م³)	الاجمالي الك	

مدير مشروع الهيئة م / مارجريت مجدي مهندس الاستشاري مكتب د/عماد نبيل م/عبدالعزيز مصطفى مهندس الاستشاري مكتب XYZ م / محمد خليل مهندس الشركة

م /محمود شعبان

cre-st

To Land of Line