

مذكرة للمعرض

على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

بشأن طلب مهلة إضافية لعملية إزدواج طريق ٤ ميقات / شربين الشرفى بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بطارسكور ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" تنفيذ شركة النبل العامة للإنشاء والطرق

أولاً : الموضوع :

بشأن الموافقة على طلب مهلة إضافية لعملية إزدواج طريق ٤ ميقات / شربين الشرفى بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بطارسكور ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" ، تنفيذ شركة النبل العامة للإنشاء والطرق بعدد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢١/٩٧٩) على أن تبدأ الاصل فى ٢٠٢٢/٤/٢٦ وتنتهى فى ٢٠٢٣/٤/٢٥ طبقا للتعاقد وتنتهى فى ٢٠٢٣/١١/٣٠ طبقا لأمر موافقة

ثانياً الإجراءات :

تضمنت المنطقة المشرفة بطلب مد مدة العملية (٦ أشهر) ليصبح تاريخ النهو فى ٢٠٢٤/٥/٣١ (مرفق) طبقا للآتى :

- ١- بناء على قرار مجلس الوزراء رقم (٢٣٠) المتخذ بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢
- ٢- وكذا قرار مجلس الوزراء رقم (٢٥١) المتخذ بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠
- ٣- وطبقا لموافقة السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس إدارة الهيئة بتاريخ ٢٠٢٣/١١/٦
- ٤- وجود صعوبات تعوق التنفيذ بالمواقع وخاصة بالحدثة الاقتصادية التى تمر بها البلاد.
- ٥- عدم استقرار سعر الصرف للعملة الأجنبية مما تسبب فى عدم توافر الخدمات الأساسية للتنفيذ
- ٦- عدم توافر كميات قنبولمين فى التوقيتات المناسبة مما أدى إلى ضعف التنفيذ عن البرنامج الزمنى

المقرر ثالثاً المطلوب :

التكرم بتأجيل ما ترويه مناسب نحو الموافقة على طلب المنطقة المشرفة على مد مدة العملية المشار إليها عالىة لمدة ٦ أشهر ليصبح النهو ٢٠٢٤/٥/٣١

- والأمر مرفوض لسيادتكم .

الح كرم الدين حارس

التوقيع :

مهندس/ هبة الله محمد عبد الجواد

مدير عام الطرق

١٤٤٤/٧

١٤٤٤/٧

١٤٤٤/٧

١٤٤٤/٧

١٤٤٤/٧

١٤٤٤/٧

١٤٤٤/٧

١٤٤٤/٧

١٤٤٤/٧

١٤٤٤/٧

١٤٤٤/٧

١٤٤٤/٧

١٤٤٤/٧

١٤٤٤/٧

١٤٤٤/٧

١٤٤٤/٧

١٤٤٤/٧

١٤٤٤/٧

١٤٤٤/٧

١٤٤٤/٧

١٤٤٤/٧

١٤٤٤/٧

رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

أوافق على رأى إيفانوف

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

أدلى على الرأى الثانوى

لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

لواء مهندس / سام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

٢٠٢٣/٥/٢٥
مع اعلية مدة (٦ أشهر) مع عدم تحميل مقابلي تأخير من
شركة لمت توافر مناظ لا بد . والآن

تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور	المالك  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	--	--

إجمالي الكميات المنفذة حتي مستخلص (١٣) جاري

رقم البند	البند	الكمية
٣	اعمال حفر	٣٦٣٩٧٨,٤٦
٤	توريد و تشغيل أتربة رملية	٣٨٣.٥٧,٤٣
٢١	توريد و توضيب صلب التسليح	٤٥٩,٠٧
٢٤	انشاء خرسانة مسلحة بالم ٣	٨٣١,٤٠
٢٥	توريد و صب خرسانة عادية بالم ٣	٦٤٣٩,٠٠
	بنود مستحدثة	
٤	خرسانة عادية للحوائط الساندة	٤٧٧.٣,٩٧

مهندس الهيئة



م / أشرف كمال

مهندس الشركة



م / محمد مصطفى

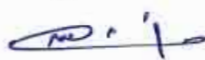
عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول 25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى
حتى كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

بالمتر المكعب حصر بند رقم (3) أعمال إزالة مخلفات ... الخ (مستخلص رقم 13 جارى)

المحطة الكيلومترية	الطول	المسطح	الكمية م ³	ملاحظات
الصينية	23	43.52	1000.96	
1100	50	6.67	333.50	
1150	50	5.64	282.00	
1200	50	11.91	595.50	
1250	50	10.82	541.00	
1300	50	11.05	552.50	
1350	50	19.35	967.50	
1400	50	17.38	869.00	
1450	50	18.45	922.50	
1500	50	22.08	1104.00	
1550	50	22.08	1104.00	
1600	50	15.23	761.50	
1650	50	16.92	846.00	
1700	50	19.36	968.00	
1750	50	17.47	873.50	
1800	50	19.55	977.50	
1850	50	19.65	982.50	
1900	50	20.90	1045.00	
1950	50	23.50	1175.00	
2000	50	10.54	527.00	
2050	50	11.02	551.00	
2100	50	13.19	659.50	
الإجمالى			17638.96	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



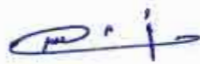
عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول 25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى
حتى كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

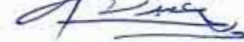
بالمتر المكعب حصر بند رقم (3) أعمال إزالة مخلفات ... الخ (مستخلص رقم 13 جارى)

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م3	ملاحظات
ما قبله			17638.96	
2150	50	11.51	575.50	
2200	50	3.18	159.00	
2250	50	5.98	299.00	
2300	50	16.41	820.50	
2350	50	19.94	997.00	
2400	50	12.70	635.00	
2450	50	14.72	736.00	
2500	50	12.23	611.50	
2550	50	12.23	611.50	
2600	50	12.79	639.50	
2650	50	12.76	638.00	
2700	50	17.81	890.50	
2750	50	17.34	867.00	
2800	50	13.45	672.50	
3000	50	5.64	282.00	
3050	50	3.60	180.00	
3100	50	16.91	845.50	
3150	50	15.88	794.00	
3200	50	14.38	719.00	
3250	50	12.35	617.50	
3300	50	13.83	691.50	
3350	50	13.83	691.50	
3400	50	16.76	838.00	
3450	50	16.76	838.00	
3500	50	18.38	919.00	
3550	50	27.68	1384.00	
الإجمالى			35591.46	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



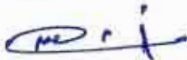
عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول 25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى
حتى كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

بالمتر المكعب حصر بند رقم (3) أعمال إزالة مخلفات ... الخ (مستخلص رقم 13 جارى)

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م ³	ملاحظات
ما قبله			35591.46	
3650	50	11.38	569.00	
3700	50	10.29	514.50	
3750	50	10.03	501.50	
3800	50	22.04	1102.00	
3850	50	25.13	1256.50	
3900	50	25.75	1287.50	
3950	50	36.82	1841.00	
4000	50	34.21	1710.50	
4050	50	33.56	1678.00	
4100	50	32.88	1644.00	
4150	50	18.38	919.00	
4200	50	18.38	919.00	
4400	50	16.82	841.00	
4450	50	19.38	969.00	
4500	50	22.03	1101.50	
4550	50	22.79	1139.50	
4600	50	22.49	1124.50	
4650	50	25.02	1251.00	
4700	50	13.59	679.50	
4750	50	18.11	905.50	
4800	50	20.94	1047.00	
4850	50	21.15	1057.50	
4900	50	11.36	568.00	
4950	50	13.12	656.00	
5000	50	17.54	877.00	
5050	50	17.65	882.50	
الإجمالى			62633.46	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



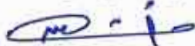
عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول 25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى
حتى كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

بالمتر المكعب حصر بند رقم (3) أعمال إزالة مخلفات ... الخ (مستخلص رقم 13 جارى)

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م ³	ملاحظات
ما قبله			62633.46	
5100	50	20.72	1036.00	
5150	50	20.47	1023.50	
5200	50	17.82	891.00	
5250	50	20.47	1023.50	
5300	50	18.50	925.00	
5350	50	19.98	999.00	
5400	50	25.57	1278.50	
5450	50	26.78	1339.00	
5500	50	13.99	699.50	
5550	50	15.23	761.50	
5600	50	10.30	515.00	
5650	50	10.26	513.00	
5700	50	22.71	1135.50	
5750	50	27.81	1390.50	
5800	50	32.54	1627.00	
5850	50	32.54	1627.00	
5900	50	34.22	1711.00	
5950	50	22.39	1119.50	
6000	50	28.66	1433.00	
6100	50	9.92	496.00	
6150	50	9.92	496.00	
6200	50	17.18	859.00	
6250	50	18.80	940.00	
6300	50	13.84	692.00	
6350	50	23.68	1184.00	
6400	50	9.95	497.50	
الإجمالى			88845.96	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



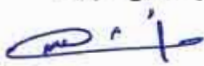
عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول 25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى
حتى كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

بالمتر المكعب حصر بند رقم (3) أعمال إزالة مخلفات ... الخ (مستخلص رقم 13 جارى)

المحطة الكيلومترية	الطول	المسطح	الكمية م3	ملاحظات
ما قبله			88845.96	
6450	50	2.98	149.00	
6500	50	23.65	1182.50	
6550	50	17.63	881.50	
6600	50	22.33	1116.50	
6650	50	11.87	593.50	
6700	50	18.44	922.00	
6750	50	23.22	1161.00	
6800	50	18.65	932.50	
6850	50	20.40	1020.00	
6900	50	15.19	759.50	
6950	50	21.45	1072.50	
7000	50	3.65	182.50	
7050	50	1.96	98.00	
7100	50	4.09	204.50	
7150	50	3.45	172.50	
7200	50	5.47	273.50	
7250	50	7.20	360.00	
7300	50	3.19	159.50	
7350	50	4.56	228.00	
7400	50	11.02	551.00	
7450	50	11.19	559.50	
7500	50	7.64	382.00	
7550	50	7.69	384.50	
7600	50	13.02	651.00	
7650	50	10.94	547.00	
7700	50	13.26	663.00	
الإجمالى			104052.96	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول 25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى
حتى كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

بالمتر المكعب حصر بند رقم (3) أعمال إزالة مخلفات ... الخ (مستخلص رقم 13 جارى)

المحطة الكيلومترية	الطول	المسطح	الكمية م3	ملاحظات
ما قبله			104052.96	
7750	50	14.46	723.00	
7800	50	9.46	473.00	
7850	50	13.50	675.00	
7900	50	11.80	590.00	
7950	50	14.91	745.50	
8000	50	27.99	1399.50	
8050	50	29.12	1456.00	
8100	50	37.18	1859.00	
8150	50	15.19	759.50	
8200	50	11.11	555.50	
8250	50	10.95	547.50	
8300	50	13.57	678.50	
8350	50	13.56	678.00	
8400	50	12.70	635.00	
8450	50	9.52	476.00	
8500	50	11.43	571.50	
8550	50	15.27	763.50	
8600	50	8.95	447.50	
8650	50	7.51	375.50	
8700	50	11.91	595.50	
8750	50	12.37	618.50	
8800	50	15.71	785.50	
8850	50	20.66	1033.00	
8900	50	20.20	1010.00	
8950	50	15.84	792.00	
الإجمالى			123296.46	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول 25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى
حتى كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

بالمتر المكعب حصر بند رقم (3) أعمال إزالة مخلفات ... الخ (مستخلص رقم 13 جارى)

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م ³	ملاحظات
ما قبله	123296.46			
9000	50	28.37	1418.50	
9050	50	29.09	1454.50	
9100	50	11.96	598.00	
9150	50	10.53	526.50	
9200	50	10.06	503.00	
9250	50	6.07	303.50	
9300	50	14.14	707.00	
9350	50	12.48	624.00	
9400	50	15.49	774.50	
9450	50	12.00	600.00	
9500	50	5.44	272.00	
9550	50	8.96	448.00	
9600	50	22.86	1143.00	
9650	50	23.26	1163.00	
9700	50	19.31	965.50	
9750	50	7.69	384.50	
9800	50	4.26	213.00	
9850	50	5.97	298.50	
9900	50	6.14	307.00	
9950	50	24.90	1245.00	
10000	50	24.90	1245.00	
10050	50	24.90	1245.00	
10550	50	20.79	1039.50	
10600	50	21.60	1080.00	
10700	50	18.93	946.50	
10800	50	14.73	736.50	
الإجمالى	143537.96			

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

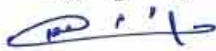
عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول 25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى
حتى كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

بالمتر المكعب حصر بند رقم (3) أعمال إزالة مخلفات ... الخ (مستخلص رقم 13 جارى)

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م ³	ملاحظات
ما قبله			143537.96	
10850	50	15.11	755.50	
10900	50	21.87	1093.50	
10950	50	22.46	1123.00	
11400	50	23.83	1191.50	
11450	50	23.92	1196.00	
11500	50	15.15	757.50	
11550	50	14.60	730.00	
11600	50	14.32	716.00	
11650	50	13.96	698.00	
11700	50	12.55	627.50	
11750	50	8.24	412.00	
11800	50	29.27	1463.50	
12150	50	30.28	1514.00	
12200	50	29.82	1491.00	
12250	50	31.98	1599.00	
12300	50	28.47	1423.50	
12350	50	27.99	1399.50	
12400	50	17.44	872.00	
12450	50	19.52	976.00	
12800	50	30.05	1502.50	
12850	50	31.64	1582.00	
13250	50	17.40	870.00	
13300	50	18.92	946.00	
13350	50	18.83	941.50	
13400	50	21.76	1088.00	
الإجمالى			170506.96	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول 25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى
حتى كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

بالمتر المكعب حصر بند رقم (3) أعمال إزالة مخلفات ... الخ (مستخلص رقم 13 جارى)

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م ³	ملاحظات
ما قبله			170506.96	
13450	50	22.31	1115.50	
13500	50	23.88	1194.00	
13550	50	23.97	1198.50	
13600	50	16.67	833.50	
13650	50	16.97	848.50	
13700	50	22.01	1100.50	
13750	50	17.66	883.00	
13800	50	8.66	433.00	
13850	50	11.29	564.50	
13900	50	10.19	509.50	
13950	50	8.60	430.00	
14000	50	13.74	687.00	
14050	50	14.56	728.00	
14100	50	11.72	586.00	
14150	50	13.07	653.50	
14200	50	19.53	976.50	
14300	50	17.21	860.50	
14350	50	19.05	952.50	
14400	50	19.29	964.50	
14450	50	15.99	799.50	
14500	50	16.69	834.50	
14550	50	15.25	762.50	
14600	50	24.66	1233.00	
14700	50	23.57	1178.50	
الإجمالى			190833.96	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول 25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى
حتى كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

بالمتر المكعب حصر بند رقم (3) أعمال إزالة مخلفات ... الخ (مستخلص رقم 13 جارى)

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م3	ملاحظات
ما قبله			190833.96	
14750	50	29.53	1476.50	
14800	50	20.20	1010.00	
14850	50	20.92	1046.00	
14900	50	23.17	1158.50	
14950	50	24.37	1218.50	
15000	50	25.78	1289.00	
15050	50	25.15	1257.50	
15100	50	16.51	825.50	
15150	50	16.28	814.00	
15200	50	21.05	1052.50	
15250	50	19.60	980.00	
15300	50	17.48	874.00	
15350	50	14.67	733.50	
15400	50	21.23	1061.50	
15450	50	21.55	1077.50	
15500	50	23.36	1168.00	
16000	50	8.81	440.50	
16050	50	8.81	440.50	
16100	50	15.00	750.00	
16150	50	13.17	658.50	
16200	50	16.03	801.50	
16250	50	14.52	726.00	
16300	50	18.95	947.50	
16350	50	21.89	1094.50	
الإجمالى			213735.46	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول 25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى
حتى كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

بالمتر المكعب حصر بند رقم (3) أعمال إزالة مخلفات ... الخ (مستخلص رقم 13 جارى)

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م ³	ملاحظات
ما قبله			213735.46	
16400	50	17.85	892.50	
16500	50	15.31	765.50	
16550	50	11.38	569.00	
16600	50	15.55	777.50	
16650	50	10.45	522.50	
16700	50	17.10	855.00	
16750	50	17.07	853.50	
16800	50	15.05	752.50	
16850	50	15.16	758.00	
16900	50	14.28	714.00	
16950	50	15.76	788.00	
17000	50	23.03	1151.50	
17050	50	19.71	985.50	
17450	50	14.40	720.00	
17500	50	13.36	668.00	
18600	50	18.78	939.00	
18650	50	16.51	825.50	
18700	50	13.44	672.00	
18750	50	12.55	627.50	
19500	50	20.29	1014.50	
19550	50	25.84	1292.00	
19600	50	31.08	1554.00	
19700	50	22.29	1114.50	
19850	50	16.26	813.00	
19900	50	14.21	710.50	
الإجمالى			235070.96	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

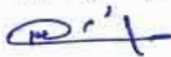
عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول 25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى
حتى كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

بالمتر المكعب حصر بند رقم (3) أعمال إزالة مخلفات ... الخ (مستخلص رقم 13 جارى)

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م ³	ملاحظات
ما قبله	235070.96			
19950	50	14.07	703.50	
20000	50	15.06	753.00	
20050	50	12.42	621.00	
20100	50	10.69	534.50	
20150	50	8.52	426.00	
20400	50	19.11	955.50	
20450	50	16.13	806.50	
20500	50	17.35	867.50	
20550	50	16.58	829.00	
20600	50	7.57	378.50	
20650	50	12.22	611.00	
20700	50	16.45	822.50	
21050	50	22.08	1104.00	
21100	50	19.20	960.00	
21150	50	21.04	1052.00	
21200	50	19.25	962.50	
21250	50	18.18	909.00	
21300	50	20.03	1001.50	
21350	50	22.11	1105.50	
21400	50	10.27	513.50	
21450	50	12.22	611.00	
21500	50	6.13	306.50	
21550	50	3.39	169.50	
21600	50	4.07	203.50	
21650	50	3.74	187.00	
الإجمالى	252464.96			

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول 25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى
حتى كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

بالمتر المكعب حصر بند رقم (3) أعمال إزالة مخلفات ... الخ (مستخلص رقم 13 جارى)

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م ³	ملاحظات
ما قبله			252464.96	
21700	50	20.06	1003.00	
21750	50	19.87	993.50	
21800	50	14.87	743.50	
21850	50	15.62	781.00	
21900	50	14.73	736.50	
21950	50	14.87	743.50	
22000	50	15.91	795.50	
22050	50	16.52	826.00	
22100	50	15.59	779.50	
22150	50	15.92	796.00	
22200	50	17.09	854.50	
22250	50	16.36	818.00	
22300	50	13.31	665.50	
22350	50	21.85	1092.50	
22400	50	16.87	843.50	
22450	50	17.25	862.50	
22500	50	17.62	881.00	
22550	50	16.43	821.50	
22600	50	9.53	476.50	
22650	50	12.76	638.00	
22700	50	14.71	735.50	
22750	50	12.76	638.00	
22800	50	12.02	601.00	
24450	50	10.97	548.50	
24500	50	12.79	639.50	
الإجمالى			271778.96	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

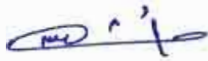
عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول 25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى
حتى كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

بالمتر المكعب حصر بند رقم (3) أعمال إزالة مخلفات ... الخ (مستخلص رقم 13 جارى)

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م ³	ملاحظات
ما قبله			271778.96	
24550	50	12.53	626.50	
24600	50	13.03	651.50	
24650	50	14.08	704.00	
24700	50	10.89	544.50	
24750	50	9.55	477.50	
24800	50	13.32	666.00	
24850	50	11.48	574.00	
24900	50	12.49	624.50	
24950	50	12.77	638.50	
25000	50	10.51	525.50	
25050	50	10.77	538.50	
25100	50	5.95	297.50	
25150	50	9.64	482.00	
25200	50	14.03	701.50	
25250	50	15.77	788.50	
25300	50	14.41	720.50	
الإجمالى			363978.46	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

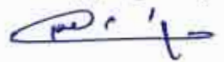


عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول 25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

بالمتر المكعب حصر بند رقم (4) أعمال توريد اترية ... الخ (مستخلص رقم 13 جارى)

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م ³	ملاحظات
الصينية	23	60.32	1508.00	
1100	25	30.40	760.00	
1125	25	29.42	735.50	
1150	25	32.09	802.25	
1175	25	28.39	709.75	
1200	25	28.47	711.75	
1225	25	28.01	700.25	
1250	25	27.44	686.00	
1275	25	26.84	671.00	
1300	25	24.00	600.00	
1325	25	20.27	506.75	
1350	25	22.46	561.50	
1375	25	23.81	595.25	
1400	25	23.94	598.50	
1425	25	26.26	656.50	
1450	25	29.27	731.75	
1475	25	31.04	776.00	
1500	25	31.58	789.50	
1525	25	32.69	817.25	
1550	25	32.72	818.00	
1575	25	32.11	802.75	
1600	25	32.18	804.50	
الإجمالى			16342.75	

مهندس الهيئة


مهندس الشركة


عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول 25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

بالمتر المكعب حصر بند رقم (4) أعمال توريد اترية ... الخ (مستخلص رقم 13 جارى)

المحطة الكيلومترية	الطول	المسطح	الكمية م3	ملاحظات
ما قبله			16342.75	
1625	25	32.18	804.50	
1650	25	33.65	841.25	
1675	25	32.79	819.75	
1700	25	37.85	946.25	
1725	25	34.50	862.50	
1750	25	29.50	737.50	
1775	25	28.22	705.50	
1800	25	25.51	637.75	
1825	25	27.15	678.75	
1850	25	26.10	652.50	
1875	25	25.60	640.00	
1900	25	26.97	674.25	
1925	25	27.79	694.75	
1950	25	25.75	643.75	
1975	25	28.93	723.25	
2000	25	39.18	979.50	
2025	25	42.69	1067.25	
2050	25	44.85	1121.25	
2075	25	44.90	1122.50	
2100	25	47.12	1178.00	
2125	25	24.35	608.75	
2150	25	27.53	688.25	
2175	25	29.61	740.25	
2200	25	24.85	621.25	
2225	25	24.43	610.75	
2250	25	22.52	563.00	
الإجمالى			36705.75	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

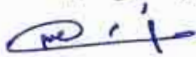
عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول 25 كم فى المسافة من كوبرى شربين
العلوى حتى كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

بالمتر المكعب حصر بند رقم (4) أعمال توريد اترية ... الخ (مستخلص رقم 13 جارى)

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م ³	ملاحظات
ما قبله			36705.75	
2275	25	19.82	495.50	
2300	25	22.62	565.50	
2375	25	24.55	613.75	
2400	25	27.36	684.00	
2425	25	26.85	671.25	
2450	25	26.96	674.00	
2475	25	27.15	678.75	
2500	25	30.79	769.75	
2525	25	32.15	803.75	
2550	25	32.91	822.75	
2575	25	33.74	843.50	
2600	25	40.32	1008.00	
2625	25	41.13	1028.25	
2650	25	37.76	944.00	
2675	25	37.53	938.25	
2700	25	38.51	962.75	
2725	25	38.51	962.75	
2750	25	40.31	1007.75	
2775	25	38.44	961.00	
2800	25	41.67	1041.75	
2825	25	49.83	1245.75	
2850	25	56.80	1420.00	
2875	25	57.64	1441.00	
2900	25	47.90	1197.50	
الإجمالى			58487.00	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول 25 كم فى المسافة من كوبرى شربين
العلوى حتى كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

بالمتر المكعب حصر بند رقم (4) أعمال توريد اتربة ... الخ (مستخلص رقم 13 جارى)

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م3	ملاحظات
ما قبله			58487.00	
2925	25	47.90	1197.50	
2950	25	44.73	1118.25	
2975	25	43.72	1093.00	
3000	25	43.27	1081.75	
3025	25	43.86	1096.50	
3050	25	40.50	1012.50	
3075	25	39.59	989.75	
3100	25	43.32	1083.00	
3125	25	37.13	928.25	
3150	25	34.43	860.75	
3175	25	34.02	850.50	
3200	25	34.47	861.75	
3225	25	34.81	870.25	
3250	25	36.13	903.25	
3275	25	35.74	893.50	
3300	25	35.72	893.00	
3325	25	35.40	885.00	
3350	25	35.72	893.00	
3375	25	34.42	860.50	
3400	25	35.58	889.50	
3425	25	35.30	882.50	
3450	25	34.80	870.00	
3475	25	32.35	808.75	
3500	25	34.42	860.50	
3525	25	35.55	888.75	
3550	25	42.77	1069.25	
الإجمالى			83128.25	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول 25 كم فى المسافة من كوبرى شربين
العلوى حتى كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

بالمتر المكعب حصر بند رقم (4) أعمال توريد اتربة ... الخ (مستخلص رقم 13 جارى)

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م3	ملاحظات
ما قبله			83128.25	
3575	25	50.73	1268.25	
3600	25	48.45	1211.25	
3625	25	47.67	1191.75	
3650	25	39.94	998.50	
3675	25	37.89	947.25	
3700	25	35.62	890.50	
3725	25	35.42	885.50	
3750	25	37.21	930.25	
3775	25	38.08	952.00	
3800	25	38.11	952.75	
3825	25	38.66	966.50	
3850	25	37.87	946.75	
3875	25	36.68	917.00	
3900	25	39.87	996.75	
3925	25	40.28	1007.00	
3950	25	46.73	1168.25	
3975	25	46.34	1158.50	
4000	25	45.37	1134.25	
4025	25	41.51	1037.75	
4050	25	40.37	1009.25	
4075	25	10.50	262.50	
4100	25	10.50	262.50	
4125	25	10.50	262.50	
4150	25	35.97	899.25	
4175	25	37.34	933.50	
4200	25	39.23	980.75	
الإجمالى			107299.25	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

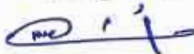
عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول 25 كم فى المسافة من كوبرى شربين
العلوى حتى كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

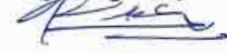
بالمتر المكعب حصر بند رقم (4) أعمال توريد اتربة ... الخ (مستخلص رقم 13 جارى)

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م3	ملاحظات
ما قبله			107299.25	
4225	25	38.48	962.00	
4250	25	38.96	974.00	
4275	25	37.57	939.25	
4375	25	38.00	950.00	
4400	25	38.00	950.00	
4425	25	38.00	950.00	
4450	25	38.00	950.00	
4475	25	38.00	950.00	
4500	25	38.00	950.00	
4525	25	38.00	950.00	
4550	25	38.00	950.00	
4575	25	38.00	950.00	
4600	25	38.00	950.00	
4625	25	38.00	950.00	
4650	25	38.00	950.00	
4675	25	38.00	950.00	
4700	25	38.25	956.25	
4725	25	38.50	962.50	
4750	25	38.50	962.50	
4775	25	40.00	1000.00	
4800	25	40.00	1000.00	
4825	25	35.80	895.00	
4850	25	36.40	910.00	
4875	25	36.71	917.75	
4900	25	36.06	901.50	
الإجمالى			131030.00	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



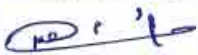
عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول 25 كم فى المسافة من كوبرى شربين
العلوى حتى كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

بالمتر المكعب حصر بند رقم (4) أعمال توريد اترية ... الخ (مستخلص رقم 13 جارى)

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م ³	ملاحظات
ما قبله			131030.00	
4925	25	37.08	927.00	
4950	25	33.81	845.25	
4975	25	34.54	863.50	
5000	25	31.83	795.75	
5025	25	30.26	756.50	
5050	25	35.16	879.00	
5075	25	35.16	879.00	
5100	25	36.32	908.00	
5125	25	36.63	915.75	
5150	25	39.38	984.50	
5175	25	37.62	940.50	
5200	25	37.33	933.25	
5225	25	45.56	1139.00	
5250	25	39.64	991.00	
5275	25	43.55	1088.75	
5300	25	33.04	826.00	
5325	25	31.86	796.50	
5350	25	34.56	864.00	
5375	25	37.37	934.25	
5400	25	42.89	1072.25	
5425	25	43.87	1096.75	
5450	25	47.61	1190.25	
5475	25	47.42	1185.50	
5500	25	44.39	1109.75	
5525	25	45.56	1139.00	
5550	25	49.22	1230.50	
الإجمالى			156321.50	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



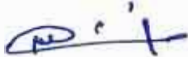
عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول 25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

بالمتر المكعب حصر بند رقم (4) أعمال توريد اترية ... الخ (مستخلص رقم 13 جارى)

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م3	ملاحظات
ما قبله			156321.50	
5575	25	54.39	1359.75	
5600	25	48.85	1221.25	
5625	25	51.27	1281.75	
5650	25	53.47	1336.75	
5675	25	56.04	1401.00	
5700	25	66.83	1670.75	
5725	25	64.18	1604.50	
5750	25	54.21	1355.25	
5775	25	48.26	1206.50	
5800	25	53.99	1349.75	
5825	25	54.39	1359.75	
5850	25	56.67	1416.75	
5875	25	55.35	1383.75	
5900	25	50.61	1265.25	
5925	25	49.05	1226.25	
5950	25	40.73	1018.25	
5975	25	37.00	925.00	
6000	25	33.96	849.00	
6025	25	24.73	618.25	
6050	25	35.00	875.00	
6075	25	35.00	875.00	
6100	25	38.00	950.00	
6125	25	36.00	900.00	
6150	25	37.00	925.00	
6175	25	37.00	925.00	
الإجمالى			185621.00	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



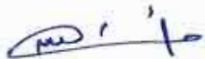
عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول 25 كم فى المسافة من كوبرى شربين
العلوى حتى كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

بالمتر المكعب حصر بند رقم (4) أعمال توريد اترية ... الخ (مستخلص رقم 13 جارى)

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م ³	ملاحظات
ما قبله			185621.00	
6200	25	56.58	1414.50	
6225	25	56.06	1401.50	
6250	25	59.52	1488.00	
6275	25	57.52	1438.00	
6300	25	42.46	1061.50	
6325	25	43.39	1084.75	
6350	25	44.89	1122.25	
6375	25	44.55	1113.75	
6400	25	43.01	1075.25	
6425	25	47.06	1176.50	
6450	25	60.52	1513.00	
6475	25	60.35	1508.75	
6500	25	63.60	1590.00	
6525	25	63.78	1594.50	
6550	25	59.96	1499.00	
6575	25	60.57	1514.25	
6600	25	75.34	1883.50	
6625	25	71.30	1782.50	
6650	25	48.56	1214.00	
6675	25	45.59	1139.75	
6700	25	40.00	1000.00	
6725	25	40.00	1000.00	
6750	25	40.00	1000.00	
6775	25	40.00	1000.00	
الإجمالى			217236.25	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول 25 كم فى المسافة من كوبرى شربين
العلوى حتى كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

بالمتر المكعب حصر بند رقم (4) أعمال توريد اتربة ... الخ (مستخلص رقم 13 جارى)

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م3	ملاحظات
ما قبله			217236.25	
6800	25	40.00	1000.00	
6825	25	40.00	1000.00	
6850	25	40.50	1012.50	
6875	25	40.40	1010.00	
6900	25	45.00	1125.00	
6925	25	37.91	947.75	
6950	25	43.04	1076.00	
6975	25	42.05	1051.25	
7000	25	38.85	971.25	
7025	25	35.56	889.00	
7050	25	34.45	861.25	
7075	25	35.96	899.00	
7100	25	39.98	999.50	
7125	25	40.97	1024.25	
7150	25	37.77	944.25	
7175	25	35.81	895.25	
7200	25	34.88	872.00	
7225	25	33.62	840.50	
7250	25	35.43	885.75	
7275	25	38.88	972.00	
7300	25	42.55	1063.75	
7325	25	42.99	1074.75	
7350	25	41.79	1044.75	
7375	25	40.80	1020.00	
الإجمالى			240716.00	

مهندس الهيئة
[Signature]

مهندس الشركة
[Signature]

عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول 25 كم فى المسافة من كوبرى شربين
العلوى حتى كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

بالمتر المكعب حصر بند رقم (4) أعمال توريد اتربة ... الخ (مستخلص رقم 13 جارى)

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م3	ملاحظات
ما قبله			240716.00	
7400	25	42.86	1071.50	
7425	25	45.53	1138.25	
7450	25	48.09	1202.25	
7475	25	46.26	1156.50	
7500	25	39.35	983.75	
7525	25	36.41	910.25	
7550	25	20.00	500.00	
7575	25	20.00	500.00	
7600	25	20.75	518.75	
7625	25	21.00	525.00	
7650	25	33.38	834.50	
7675	25	33.56	839.00	
7700	25	31.06	776.50	
7725	25	30.54	763.50	
7750	25	28.82	720.50	
7775	25	28.75	718.75	
7800	25	29.76	744.00	
7825	25	30.47	761.75	
7850	25	33.27	831.75	
7875	25	32.56	814.00	
7900	25	30.84	771.00	
7925	25	29.29	732.25	
7950	25	30.23	755.75	
7975	25	30.30	757.50	
8000	25	36.00	900.00	
الإجمالى			260943.00	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



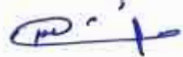
عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول 25 كم فى المسافة من كوبرى شربين
العلوى حتى كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

بالمتر المكعب حصر بند رقم (4) أعمال توريد اتربة ... الخ (مستخلص رقم 13 جارى)

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م3	ملاحظات
ما قبله			260943.00	
8025	25	2.00	50.00	
8050	25	2.00	50.00	
8075	25	2.00	50.00	
8100	25	2.00	50.00	
8125	25	2.00	50.00	
8150	25	14.49	362.25	
8175	25	11.87	296.75	
8200	25	9.99	249.75	
8225	25	9.82	245.50	
8250	25	9.99	249.75	
8275	25	10.23	255.75	
8300	25	10.75	268.75	
8325	25	0.00	0.00	
8350	25	12.67	316.75	
8375	25	11.56	289.00	
8400	25	11.28	282.00	
8425	25	10.83	270.75	
8450	25	11.36	284.00	
8475	25	10.76	269.00	
8500	25	18.18	454.50	
8525	25	16.37	409.25	
8550	25	18.33	458.25	
8575	25	22.89	572.25	
8600	25	18.01	450.25	
8625	25	18.28	457.00	
الإجمالى			267634.50	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



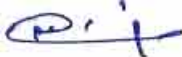
عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول 25 كم فى المسافة من كوبرى شربين
العلوى حتى كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

بالمتر المكعب حصر بند رقم (4) أعمال توريد اترية ... الخ (مستخلص رقم 13 جارى)

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م ³	ملاحظات
ما قبله			267634.50	
8650	25	18.44	461.00	
8675	25	19.16	479.00	
8700	25	37.74	943.50	
8725	25	40.92	1023.00	
8750	25	39.53	988.25	
8775	25	38.49	962.25	
8800	25	35.69	892.25	
8825	25	36.57	914.25	
8850	25	39.83	995.75	
8875	25	40.61	1015.25	
8900	25	40.69	1017.25	
8925	25	39.95	998.75	
8950	25	35.70	892.50	
8975	25	8.00	200.00	
9000	25	8.00	200.00	
9025	25	8.00	200.00	
9050	25	8.00	200.00	
9075	25	8.00	200.00	
9100	25	44.07	1101.75	
9125	25	43.84	1096.00	
9150	25	41.70	1042.50	
9175	25	38.67	966.75	
9200	25	39.79	994.75	
9225	25	38.50	962.50	
9250	25	28.47	711.75	
الإجمالى			287093.50	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



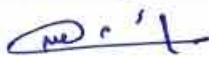
عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول 25 كم فى المسافة من كوبرى شربين
العلوى حتى كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

بالمتر المكعب حصر بند رقم (4) أعمال توريد اترية ... الخ (مستخلص رقم 13 جارى)

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م3	ملاحظات
ما قبله			287093.50	
9275	25	29.56	739.00	
9300	25	34.07	851.75	
9325	25	35.25	881.25	
9350	25	36.64	916.00	
9375	25	35.67	891.75	
9400	25	26.65	666.25	
9425	25	27.09	677.25	
9450	25	34.44	861.00	
9475	25	34.78	869.50	
9500	25	37.18	929.50	
9525	25	37.18	929.50	
9550	25	34.81	870.25	
9575	25	0.00	0.00	
9600	25	19.34	483.50	
9625	25	19.46	486.50	
9650	25	20.45	511.25	
9675	25	20.70	517.50	
9700	25	18.52	463.00	
9725	25	36.19	904.75	
9750	25	36.88	922.00	
9775	25	33.68	842.00	
9800	25	35.28	882.00	
9825	25	37.79	944.75	
9850	25	39.65	991.25	
الإجمالى			305125.00	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



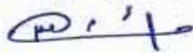
عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول 25 كم فى المسافة من كوبرى شربين
العلوى حتى كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

بالمتر المكعب حصر بند رقم (4) أعمال توريد اترية ... الخ (مستخلص رقم 13 جارى)

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م ³	ملاحظات
ما قبله	305125.00			
9875	25	36.41	910.25	
9900	25	35.90	897.50	
9925	25	36.59	914.75	
9950	25	22.21	555.25	
9975	25	22.21	555.25	
10000	25	2.00	50.00	
10025	25	2.00	50.00	
10050	25	2.00	50.00	
10075	25	2.00	50.00	
10325	25	24.17	604.25	
10350	25	27.03	675.75	
10375	25	23.41	585.25	
10400	25	29.31	732.75	
10425	25	28.14	703.50	
10450	25	27.25	681.25	
10475	25	29.93	748.25	
10500	25	35.22	880.50	
10575	25	26.83	670.75	
10600	25	22.86	571.50	
10625	25	22.74	568.50	
10650	25	16.19	404.75	
10675	25	15.58	389.50	
10700	25	24.86	621.50	
10725	25	24.47	611.75	
الإجمالى			318607.75	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



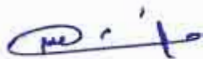
عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول 25 كم فى المسافة من كوبرى شربين
العلوى حتى كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

بالمتر المكعب حصر بند رقم (4) أعمال توريد اتربة ... الخ (مستخلص رقم 13 جارى)

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م ³	ملاحظات
ما قبله			318607.75	
10750	25	22.25	556.25	
10775	25	24.06	601.50	
10800	25	0.00	0.00	
10825	25	0.00	0.00	
10850	25	0.00	0.00	
10875	25	0.00	0.00	
10900	25	0.00	0.00	
10925	25	0.00	0.00	
10950	25	0.00	0.00	
10975	25	0.00	0.00	
11450	25	29.45	736.25	
11475	25	27.38	684.50	
11500	25	30.32	758.00	
11525	25	31.65	791.25	
11550	25	33.82	845.50	
11575	25	31.19	779.75	
11600	25	24.37	609.25	
11625	25	21.82	545.50	
11650	25	22.67	566.75	
11675	25	23.94	598.50	
12800	25	13.50	337.50	
12825	25	13.50	337.50	
12850	25	13.50	337.50	
14325	25	34.28	857.00	
الإجمالى			328550.25	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



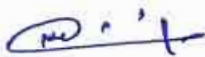
عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول 25 كم فى المسافة من كوبرى شربين
العلوى حتى كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

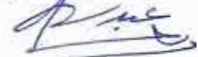
بالمتر المكعب حصر بند رقم (4) أعمال توريد اترية ... الخ (مستخلص رقم 13 جارى)

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م3	ملاحظات
ما قبله			328550.25	
14350	25	34.85	871.25	
14375	25	35.70	892.50	
14400	25	36.47	911.75	
14425	25	30.30	757.50	
14450	25	27.54	688.50	
14475	25	28.75	718.75	
14500	25	27.89	697.25	
14525	25	27.20	680.00	
14550	25	25.59	639.75	
14575	25	25.74	643.50	
14600	25	23.59	589.75	
14675	25	28.84	721.00	
14700	25	28.09	702.25	
14725	25	28.13	703.25	
14750	25	32.11	802.75	
14775	25	33.54	838.50	
14800	25	18.32	458.00	
14825	25	14.64	366.00	
14850	25	16.71	417.75	
14875	25	15.63	390.75	
14900	25	11.98	299.50	
14925	25	10.41	260.25	
14950	25	12.56	314.00	
14975	25	14.81	370.25	
الإجمالى			343285.00	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



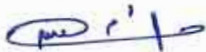
عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول 25 كم فى المسافة من كوبرى شربين
العلوى حتى كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

بالمتر المكعب حصر بند رقم (4) أعمال توريد اتربة ... الخ (مستخلص رقم 13 جارى)

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م ³	ملاحظات
ما قبله			343285.00	
15000	25	14.16	354.00	
15025	25	11.90	297.50	
15050	25	12.46	311.50	
15075	25	13.38	334.50	
15100	25	12.10	302.50	
15125	25	13.03	325.75	
15150	25	15.80	395.00	
15175	25	12.34	308.50	
15200	25	18.83	470.75	
15225	25	22.84	571.00	
15250	25	15.35	383.75	
15275	25	15.69	392.25	
18575	25	23.66	591.50	
18600	25	23.83	595.75	
18625	25	23.12	578.00	
18650	25	16.72	418.00	
18675	25	15.27	381.75	
18700	25	16.96	424.00	
18725	25	16.75	418.75	
18750	25	14.49	362.25	
كمية اسفل الحوائط			26124.00	
كمية بين الجلب			5431.43	
الإجمالى			383057.43	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	المالك الهيئة العامة للتخطيط والتنمية الاقتصادية المنطقة الثالثة - شرق الدلتا	عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول 25 كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور
---	--	--

إجمالي حصر أعمال بند (21) توريد صلب التسليح (مستخلص 13)

ملاحظات	الوزن بالطن	البيان
	185.739	حديد لزوم الحائط الساند
	90.877	حديد لزوم خرسانة مسلحة لأسقف غرف التفتيش
	173.630	حديد لزوم أعمال الخوازيق
	8.824	حديد لزوم خرسانة مسلحة للأساسات
	459.071	الإجمالي بالطن

مهندس الهيئة
ه.م

مهندس الشركة
ه.م

تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	المالك الهيئة العامة للتنظيم والإدارة والخطط والميزانية المنطقة الثالثة - شرق الدلتا	عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول 25 كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور
---	--	--

حصر أعمال بند (21) توريد صلب التسليح (أشبار لزوم الحائط الساند من الخرسانة) (مستخلص 13)

ملاحظات	الوزن بالطن	وزن الحديد في المتر الطولي بالكجم	عدد الأشاير في المتر الطولي	طول الأشاير بالم			طول الحائط بالم
				أجمالي طول	أفقي	رأسي	
قصية ثانية							
قدمة	93.869	0.888	6.00	1.15	0.30	0.85	15320
قصية أولي	40.812	0.888	6.00	0.50	0.00	0.50	15320
قصية ثانية + قصية ثانية مكررة	43.809	0.888	6.00	0.50	0.00	0.50	16445
قصية أولي							
قدمة	0.888	0.888	6.00	1.15	0.30	0.85	145
قصية أولي	0.386	0.888	6.00	0.50	0.00	0.50	145
فرشة							
قدمة	5.974	0.888	6.00	1.15	0.30	0.85	975
	185.739	الإجمالي					

مهندس الهيئة



مهندس الشركة -

حصر أعمال بند رقم (21) توريد وتوضيب ورص صلب التسليح - لزوم أسقف الغرف (مستخلص 13)

ملاحظات	كمية الحديد المستخدمة	مكعب السقف	الأبعاد			كم
			ارتفاع	عرض	طول	
	1.74	13.36	0.30	5.30	8.40	1040
	0.57	4.37	0.30	3.35	4.35	1125
	0.36	2.78	0.30	4.12	2.25	1300
	0.43	3.31	0.30	3.45	3.20	1320
	0.68	5.27	0.30	4.50	3.90	1400
	0.70	5.39	0.30	4.23	4.25	1625
	0.61	4.70	0.30	4.35	3.60	1650
	0.68	5.27	0.30	4.50	3.90	1950
	0.63	4.86	0.30	4.50	3.60	1980
	0.62	4.76	0.35	3.40	4.00	2180
	0.53	4.08	0.30	3.40	4.00	2180
	0.78	6.04	0.35	3.75	4.60	2340
	0.67	5.18	0.30	4.60	3.75	2340
	0.65	4.97	0.35	3.30	4.30	2600
	0.55	4.26	0.30	3.30	4.30	2613
	0.79	6.09	0.35	3.70	4.70	2638
	0.74	5.68	0.35	4.65	3.49	2650
	0.50	3.82	0.35	2.80	3.90	2710
	0.79	6.08	0.35	3.66	4.75	2865
	0.56	4.33	0.35	4.21	2.94	2900
	0.55	4.26	0.30	3.30	4.30	3050
	0.55	4.26	0.30	3.30	4.30	3100
	0.55	4.26	0.35	3.20	3.80	3100
	0.49	3.74	0.40	3.60	2.60	3240
	0.68	5.27	0.35	4.30	3.50	3360
	0.71	5.48	0.30	4.20	4.35	3365
	0.78	6.01	0.35	4.40	3.90	3424
	0.89	6.86	0.40	3.90	4.40	3480
	0.73	5.58	0.35	3.75	4.25	3600
	0.76	5.87	0.35	3.90	4.30	3750
	0.50	3.82	0.40	2.65	3.60	3750
	7.95	61.17	3.35	4.15	4.40	3850
	0.73	5.58	0.40	4.50	3.10	3900
	0.77	5.93	0.40	3.45	4.30	3975
	1.09	8.39	0.35	5.85	4.10	4100
	0.79	6.05	0.30	3.60	5.60	4300
	0.00	0.00	0.40			4375
	0.97	7.43	0.30	5.50	4.50	4525
	0.72	5.57	0.35	4.30	3.70	4650
	0.68	5.27	0.35	3.50	4.30	4700
	0.63	4.88	0.40	3.70	3.30	4950
	0.64	4.91	0.30	4.20	3.90	5125

حصر أعمال بند رقم (21) توريد وتوضيب ورص صلب التسليح - لزوم أسقف الغرف (مستخلص 13)

ملاحظات	كمية الحديد المستخدمة	مكعب السقف	الأبعاد			كم
			ارتفاع	عرض	طول	
	0.50	3.86	0.30	3.90	3.30	5350
	0.50	3.86	0.30	3.90	3.30	5400
	0.57	4.41	0.30	3.50	4.20	5450
	0.57	4.41	0.30	3.50	4.20	5550
	0.43	3.28	0.35	2.60	3.60	5700
	0.91	6.98	0.35	5.70	3.50	5900
	0.52	4.00	0.40	3.70	2.70	5950
	0.68	5.22	0.30	3.55	4.90	5975
	0.68	5.22	0.30	3.55	4.90	5975
	0.44	3.42	0.30	3.00	3.80	6200
	0.53	4.10	0.30	3.60	3.80	6500
	0.55	4.23	0.35	3.10	3.90	6600
	0.53	4.10	0.30	3.60	3.80	6825
	0.49	3.78	0.30	2.80	4.50	7000
	0.60	4.64	0.30	3.60	4.30	7000
	0.53	4.10	0.35	3.00	3.90	7000
	0.55	4.23	0.35	3.10	3.90	7050
	0.51	3.90	0.30	3.25	4.00	7070
	0.59	4.56	0.35	3.10	4.20	7200
	0.50	3.83	0.30	3.75	3.40	7300
	0.60	4.59	0.30	3.60	4.25	7550
	0.50	3.85	0.30	3.15	4.07	7550
	0.53	4.06	0.35	3.05	3.80	7650
	0.48	3.69	0.30	3.32	3.70	7660
	0.63	4.85	0.30	3.05	5.30	7800
	0.59	4.54	0.30	3.60	4.20	7875
	0.55	4.21	0.35	3.70	3.25	8065
	0.92	7.10	0.35	3.90	5.20	8185
	0.63	4.83	0.35	4.25	3.25	8275
	0.90	6.96	0.40	3.70	4.70	8410
	0.71	5.46	0.35	3.90	4.00	8415
	0.73	5.61	0.40	3.30	4.25	8500
	0.60	4.60	0.40	2.95	3.90	8640
	0.75	5.77	0.40	3.90	3.70	8680
	0.66	5.08	0.40	4.10	3.10	8750
	0.64	4.92	0.40	4.10	3.00	8880
	1.60	12.32	0.40	7.00	4.40	9050
	0.61	4.68	0.40	3.90	3.00	9200
	0.69	5.28	0.40	3.30	4.00	9300
	0.50	3.83	0.30	4.40	2.90	9400
	8.80	67.70	3.84	4.30	4.10	9420
	0.61	4.68	0.40	3.00	3.90	9480

حصر أعمال بند رقم (21) توريد وتوضيب ورص صلب التسليح - لزوم أسقف الغرف (مستخلص 13)

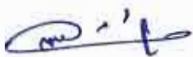
ملاحظات	كمية الحديد المستخدمة	مكعب السقف	الأبعاد			كم
			ارتفاع	عرض	طول	
	0.69	5.29	0.40	3.15	4.20	9540
	0.58	4.48	0.30	3.60	4.15	9600
	0.61	4.66	0.30	3.70	4.20	9630
	0.66	5.08	0.40	3.10	4.10	9650
	0.91	7.03	0.40	3.70	4.75	9670
	0.66	5.04	0.40	3.15	4.00	9840
	0.69	5.31	0.40	3.20	4.15	9930
	0.76	5.85	0.35	3.80	4.40	9975
	0.67	5.16	0.35	3.55	4.15	10015
	0.76	5.88	0.40	3.50	4.20	10075
	0.00	0.00				10275
	0.51	3.94	0.30	3.20	4.10	10300
	0.53	4.06	0.35	3.05	3.80	10400
	0.61	4.69	0.30	3.40	4.60	10550
	0.53	4.10	0.30	3.60	3.80	10575
	0.00	0.00				10600
	0.00	0.00				10650
	0.48	3.70	0.35	3.65	2.90	10700
	0.53	4.10	0.30	3.60	3.80	10725
	0.55	4.26	0.35	3.20	3.80	10800
	0.72	5.53	0.35	3.90	4.05	10970
	0.00	0.00				11550
	0.00	0.00				11780
	0.00	0.00				12100
	0.62	4.75	0.35	3.34	4.06	12250
	0.54	4.14	0.35	3.64	3.25	12270
	0.61	4.70	0.35	3.20	4.20	12800
	0.00	0.00				13400
	0.55	4.23	0.30	4.15	3.40	13650
	0.00	0.00				13650
	0.51	3.93	0.30	4.37	3.00	13750
	0.00	0.00				13810
	0.00	0.00				13880
	0.00	0.00				14100
	0.00	0.00				14200
	0.00	0.00				14500
	0.61	4.66	0.30	3.70	4.20	14860
	0.69	5.29	0.30	4.20	4.20	14900
	0.00	0.00				15000
	0.00	0.00				15150
	0.00	0.00				15280
	0.47	3.60	0.30	3.00	4.00	16350

<u>تنفيذ</u>  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول حوالي 25 كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور	<u>المالك</u>  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
--	--	---

حصر أعمال بند رقم (21) توريد وتوضيب ورص صلب التسليح - لزوم أسقف الغرف (مستخلص 13)

ملاحظات	كمية الحديد المستخدمة	مكعب السقف	الأبعاد			كم
			ارتفاع	عرض	طول	
	0.72	5.54	0.30	4.40	4.20	16375
	0.00	0.00				16570
	0.00	0.00				16920
	0.00	0.00				17000
	0.00	0.00				17300
	0.00	0.00				17350
	0.71	5.45	0.35	3.80	4.10	19500
	0.51	3.89	0.35	3.00	3.70	19540
	0.66	5.04	0.35	4.00	3.60	19600
	0.80	6.16	0.35	4.00	4.40	19800
	0.51	3.89	0.35	3.00	3.70	19900
	0.74	5.72	0.35	3.80	4.30	19950
	90.88		الإجمالي			

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق	المالك الهيئة العامة للطرق و الميناء و النقل الجوي المنطقة الثالثة - شرق الدلتا	عملية : إزدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول 25 كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتى كفر العرب بفارسكور
--	---	--

إجمالي حصر أعمال بند (24) خرسانة مسلحة (مستخلص 13)

ملاحظات	الوزن بالطن	البيان
	734.56	لزوم أسقف غرف التفتيش
	96.84	لزوم الأساسات
	831.40	الإجمالي بالطن

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



حصر أعمال بند رقم (24) خرسانة مسلحة لأسقف غرف التفتيش (مستخلص 13)

ملاحظات	إجمالي م3	الأبعاد			كم
		ارتفاع	عرض	طول	
	13.36	0.30	5.30	8.40	1040
	4.37	0.30	3.35	4.35	1125
	2.78	0.30	4.12	2.25	1300
	3.31	0.30	3.45	3.20	1320
	5.27	0.30	4.50	3.90	1400
	5.39	0.30	4.23	4.25	1625
	4.70	0.30	4.35	3.60	1650
	5.27	0.30	4.50	3.90	1950
	4.86	0.30	4.50	3.60	1980
	4.76	0.35	3.40	4.00	2180
	4.08	0.30	3.40	4.00	2180
	6.04	0.35	3.75	4.60	2340
	5.18	0.30	4.60	3.75	2340
	4.97	0.35	3.30	4.30	2600
	4.26	0.30	3.30	4.30	2613
	6.09	0.35	3.70	4.70	2638
	5.68	0.35	4.65	3.49	2650
	3.82	0.35	2.80	3.90	2710
	6.08	0.35	3.66	4.75	2865
	4.33	0.35	4.21	2.94	2900
	4.26	0.30	3.30	4.30	3050
	4.26	0.30	3.30	4.30	3100
	4.26	0.35	3.20	3.80	3100
	3.74	0.40	3.60	2.60	3240
	5.27	0.35	4.30	3.50	3360
	5.48	0.30	4.20	4.35	3365
	6.01	0.35	4.40	3.90	3424
	6.86	0.40	3.90	4.40	3480
	5.58	0.35	3.75	4.25	3600
	5.87	0.35	3.90	4.30	3750
	3.82	0.40	2.65	3.60	3750
	61.17	3.35	4.15	4.40	3850
	5.58	0.40	4.50	3.10	3900
	5.93	0.40	3.45	4.30	3975
	8.39	0.35	5.85	4.10	4100
	6.05	0.30	3.60	5.60	4300
	35.50	0.40			4375
	7.43	0.30	5.50	4.50	4525
	5.57	0.35	4.30	3.70	4650
	5.27	0.35	3.50	4.30	4700
	4.88	0.40	3.70	3.30	4950
	4.91	0.30	4.20	3.90	5125

حصر أعمال بند رقم (24) خرسانة مسلحة لأسقف غرف التفتيش (مستخلص 13)

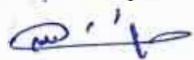
ملاحظات	إجمالي 3م	الأبعاد			كم
		ارتفاع	عرض	طول	
	3.86	0.30	3.90	3.30	5350
	3.86	0.30	3.90	3.30	5400
	4.41	0.30	3.50	4.20	5450
	4.41	0.30	3.50	4.20	5550
	3.28	0.35	2.60	3.60	5700
	6.98	0.35	5.70	3.50	5900
	4.00	0.40	3.70	2.70	5950
	5.22	0.30	3.55	4.90	5975
	5.22	0.30	3.55	4.90	5975
	3.42	0.30	3.00	3.80	6200
	4.10	0.30	3.60	3.80	6500
	4.23	0.35	3.10	3.90	6600
	4.10	0.30	3.60	3.80	6825
	3.78	0.30	2.80	4.50	7000
	4.64	0.30	3.60	4.30	7000
	4.10	0.35	3.00	3.90	7000
	4.23	0.35	3.10	3.90	7050
	3.90	0.30	3.25	4.00	7070
	4.56	0.35	3.10	4.20	7200
	3.83	0.30	3.75	3.40	7300
	4.59	0.30	3.60	4.25	7550
	3.85	0.30	3.15	4.07	7550
	4.06	0.35	3.05	3.80	7650
	3.69	0.30	3.32	3.70	7660
	4.85	0.30	3.05	5.30	7800
	4.54	0.30	3.60	4.20	7875
	4.21	0.35	3.70	3.25	8065
	7.10	0.35	3.90	5.20	8185
	4.83	0.35	4.25	3.25	8275
	6.96	0.40	3.70	4.70	8410
	5.46	0.35	3.90	4.00	8415
	5.61	0.40	3.30	4.25	8500
	4.60	0.40	2.95	3.90	8640
	5.77	0.40	3.90	3.70	8680
	5.08	0.40	4.10	3.10	8750
	4.92	0.40	4.10	3.00	8880
	12.32	0.40	7.00	4.40	9050
	4.68	0.40	3.90	3.00	9200
	5.28	0.40	3.30	4.00	9300
	3.83	0.30	4.40	2.90	9400
	67.70	3.84	4.30	4.10	9420
	4.68	0.40	3.00	3.90	9480

تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول حوالي 25 كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور	المالك  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	--	--

حصر أعمال بند رقم (24) خرسانة مسلحة لأسقف غرف التفتيش (مستخلص 13)

ملاحظات	إجمالي م3	الأبعاد			كم
		ارتفاع	عرض	طول	
	5.29	0.40	3.15	4.20	9540
	4.48	0.30	3.60	4.15	9600
	4.66	0.30	3.70	4.20	9630
	5.08	0.40	3.10	4.10	9650
	7.03	0.40	3.70	4.75	9670
	5.04	0.40	3.15	4.00	9840
	5.31	0.40	3.20	4.15	9930
	5.85	0.35	3.80	4.40	9975
	5.16	0.35	3.55	4.15	10015
	5.88	0.40	3.50	4.20	10075
	0.00				10275
	3.94	0.30	3.20	4.10	10300
	4.06	0.35	3.05	3.80	10400
	4.69	0.30	3.40	4.60	10550
	4.10	0.30	3.60	3.80	10575
	0.00				10600
	0.00				10650
	3.70	0.35	3.65	2.90	10700
	4.10	0.30	3.60	3.80	10725
	4.26	0.35	3.20	3.80	10800
	5.53	0.35	3.90	4.05	10970
	0.00				11550
	0.00				11780
	0.00				12100
	4.75	0.35	3.34	4.06	12250
	4.14	0.35	3.64	3.25	12270
	4.70	0.35	3.20	4.20	12800
	0.00				13400
	4.23	0.30	4.15	3.40	13650
	0.00				13650
	3.93	0.30	4.37	3.00	13750
	0.00				13810
	0.00				13880
	0.00				14100
	0.00				14200
	0.00				14500
	4.66	0.30	3.70	4.20	14860
	5.29	0.30	4.20	4.20	14900
	0.00				15000
	0.00				15150
	0.00				15280
	3.60	0.30	3.00	4.00	16350

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

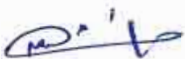


تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	المالك الطرق والجسور والنقل البري المنطقة الثالثة - شرق الدلتا	عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول حوالي 25 كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور
--	--	---

حصر أعمال بند رقم (24) خرسانة مسلحة لأسقف غرف التفتيش (مستخلص 13)

ملاحظات	إجمالي م3	الأبعاد			كم
		ارتفاع	عرض	طول	
	5.54	0.30	4.40	4.20	16375
	0.00				16570
	0.00				16920
	0.00				17000
	0.00				17300
	0.00				17350
	5.45	0.35	3.80	4.10	19500
	3.89	0.35	3.00	3.70	19540
	5.04	0.35	4.00	3.60	19600
	6.16	0.35	4.00	4.40	19800
	3.89	0.35	3.00	3.70	19900
	5.72	0.35	3.80	4.30	19950
	734.56	الإجمالي			

مهندس الهيئة



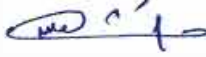
مهندس الشركة



تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق	عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول 25 كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور	المالك  الهيئة العامة للمياه والكهرباء والري المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
--	--	---

إجمالي حصر أعمال بند رقم (25) خرسانة عادية لكل من غرف التفتيش و البيارات (مستخلص 13)

ملاحظات	الكمية	البيان
	6439.00	لزوم غرف التفتيش
	6439.00	الإجمالي بالم3

مهندس الهيئة


مهندس الشركة


حصر أعمال بند رقم (25) خرسانة عادية للحوائط والفرشة لكل من غرف التفتيش و البيارات (مستخلص 13)

كم	عدد القصيات	إجمالي م3	ملاحظات
1040	4.00	64.00	
1125	2.00	31.00	
1300	3.00	40.00	
1320	4.00	64.00	
1400	3.00	31.00	
1625	2.00	31.00	
1650	2.00	31.00	
1950	2.00	31.00	
1980	2.00	31.00	
2180	3.00	40.00	
2180	3.00	40.00	
2340	3.00	40.00	
2340	4.00	40.00	
2600	3.00	40.00	
2613	3.00	40.00	
2638	2.00	40.00	
2650	2.00	40.00	
2710	3.00	40.00	
2865	2.00	31.00	
2900	1.00	31.00	
3050	3.00	40.00	
3100	3.00	40.00	
3100	3.00	31.00	
3240	4.00	40.00	
3360	2.00	31.00	
3365	2.00	31.00	
3424	3.00	40.00	
3480	2.00	40.00	
3600	2.00	31.00	
3750	3.00	40.00	
3750	2.00	31.00	
3850	2.00	31.00	
3900	2.00	31.00	
3975	2.00	31.00	
4100	2.00	31.00	
4300	3.00	40.00	
4375		165.00	
4525	2.00	31.00	
4650	2.00	31.00	
4700	2.00	31.00	
4950	3.00	40.00	
5125	3.00	40.00	
5350	2.00	31.00	
5400	2.00	31.00	
5450	2.00	31.00	
5550	2.00	31.00	
5700	2.00	31.00	

حصر أعمال بند رقم (25) خرسانة عادية للحوائط والفرشة لكل من غرف التفتيش و البيارات (مستخلص 13)

كم	عدد القصيات	إجمالي م3	ملاحظات
5900	2.00	31.00	
5950	4.00	40.00	
5975	2.00	31.00	
5975	2.00	31.00	
6200	3.00	40.00	
6500	2.00	31.00	
6600	2.00	31.00	
6825	2.00	31.00	
7000	2.00	31.00	
7000	2.00	31.00	
7000	2.00	31.00	
7050	3.00	40.00	
7070	2.00	31.00	
7200	2.00	31.00	
7300	2.00	31.00	
7550	2.00	31.00	
7550	2.00	31.00	
7650	2.00	31.00	
7660	2.00	31.00	
7800	2.00	31.00	
7875	2.00	31.00	
8065	3.00	40.00	
8185	2.00	31.00	
8275	2.00	40.00	
8410	3.00	40.00	
8415	3.00	40.00	
8500	2.00	31.00	
8640	3.00	40.00	
8680	3.00	40.00	
8750	3.00	40.00	
8880	3.00	40.00	
9050	2.00	40.00	
9200	3.00	40.00	
9300	3.00	40.00	
9400	2.00	40.00	
9420	2.00	31.00	
9480	3.00	40.00	
9540	2.00	31.00	
9600	3.00	40.00	
9630	2.00	31.00	
9650	2.00	31.00	
9670	2.00	31.00	
9840	3.00	40.00	
9930	2.00	31.00	
9975	2.00	31.00	
10015	2.00	31.00	
10075	2.00	31.00	

مهندس الهيئة

ص. م. م. م.

مهندس الشركة

ص. م. م. م.

حصر أعمال بند رقم (25) خرسانة عادية للحوائط والفرشة لكل من غرف التفتيش و البيارات (مستخلص 13)

كم	عدد القصيات	إجمالي م3	ملاحظات
10275			
10300	3.00	40.00	
10400	3.00	40.00	
10550	2.00	31.00	
10575	2.00	31.00	
10600	2.00	31.00	
10650	2.00	31.00	
10700	2.00	31.00	
10725	2.00	31.00	
10800	3.00	40.00	
10970	3.00	40.00	
11550	2.00	31.00	
11780	2.00	31.00	
12100	3.00	40.00	
12250	2.00	31.00	
12270	3.00	40.00	
12800	2.00	31.00	
13400	2.00	31.00	
13650	2.00	31.00	
13650	2.00	31.00	
13750	2.00	31.00	
13810	3.00	40.00	
13880	3.00	40.00	
14100	3.00	40.00	
14200	3.00	40.00	
14500	3.00	40.00	
14860	2.00	31.00	
14900	2.00	31.00	
15000	3.00	40.00	
15150	3.00	40.00	
15280	3.00	40.00	
16350	2.00	31.00	
16375	2.00	31.00	
16570	2.00	31.00	
16920	2.00	31.00	
17000	2.00	31.00	
17300	1.00	21.00	
17350	2.00	31.00	
19500	3.00	40.00	
19540	3.00	40.00	
19600	2.00	31.00	
19800	3.00	40.00	
19900	2.00	31.00	
19950	2.00	31.00	

حصر أعمال بند رقم (25) خرسانة عادية للحوائط والفرشة لكل من غرف التفتيش و البيارات (مستخلص 13)

كم	عدد القصبات	إجمالي م3	ملاحظات
20025	2.00	31.00	
20030	2.00	31.00	
20150	3.00	40.00	
21050	2.00	31.00	
21110	2.00	31.00	
21220	2.00	31.00	
21375	2.00	31.00	
21380	2.00	31.00	
21500	2.00	31.00	
21760	2.00	31.00	
21790	3.00	40.00	
21810	2.00	31.00	
21850	3.00	40.00	
21910	2.00	31.00	
21930	2.00	31.00	
21940	2.00	31.00	
21990	3.00	40.00	
22000	3.00	40.00	
22100	3.00	40.00	
22350	3.00	40.00	
22500	2.00	31.00	
22520	3.00	40.00	
22600	2.00	31.00	
22630	3.00	40.00	
22825	2.00	31.00	
22900	2.00	31.00	
24450	2.00	31.00	
24600	2.00	31.00	
24630	2.00	31.00	
24670	2.00	31.00	
24700	2.00	31.00	
24800	2.00	31.00	
24900	2.00	31.00	
25075	2.00	31.00	
25150	2.00	31.00	
25220	2.00	31.00	
25770	2.00	31.00	
25975	2.00	31.00	
26010	2.00	31.00	
26050	2.00	31.00	
26220	3.00	40.00	
26365	2.00	31.00	
26510	2.00	31.00	
26580	2.00	31.00	
26650	2.00	31.00	
26675	2.00	31.00	
الإجمالي بالم3		6439.00	

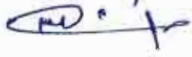
مهندس الهيئة

مهندس الشركة

<u>تنفيذ</u>  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور	<u>المالك</u> الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري GENERAL AUTHORITY OF ROAD TRANSPORT AND PUBLIC WORKS منطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	--	---

إجمالي حصر أعمال بند (مستحدث ٤) خرسانة عادية للحوائط الساتدة (مستخلص ١٣)

ملاحظات	الإجمالي	البيان
	٤٧٧٠٣.٩٧	لزوم الحائط الساتد
	٤٧٧٠٣.٩٧	الإجمالي بام ٣

مهندس الهيئة


مهندس الشركة




عملية :- ازدواج طريق دمايط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتى كفر العرب بفار مسكور
تنفيذ :- شركة النيل العامة للانشاء و الطرق
بالمقر المكعب حصر اعمال خرسانية عالية لزوم حوايط خرسانية.... الخ (مستخلص ١٣)

المعاملة
طابره والكاسر والنقل اليه
(GABR17)

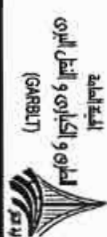
ملاحظات	المكعبات م ^٣		المساحات م ^٢						رقم التماح	الطول	الكل متر	
	اجمالي (م ^٣)	مكعب (م ^٣)	قصيه ثانيه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		عرض	عرض	الي	من
			سك	عرض	سك	عرض	سك	عرض				
	٤٢٦.٠٠	٤٢٦.٠٠	١.٠٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	١٢٠
	٥٣.٤٨	٥٣.٤٨	١.٠٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	١٥
	٨٨.٧٥	٨٨.٧٥	١.٠٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥
	٨٨.٣٨	٨٨.٣٨	١.٠٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥
	٨٨.٣٨	٨٨.٣٨	١.٠٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥
	٨٨.٤٥	٨٨.٤٥	١.٠٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥
	٨٨.٦٤	٨٨.٦٤	١.٠٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥
	٨٦.٣٦	٨٦.٣٦	٠.٨٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥
	٨٣.٥٨	٨٣.٥٨	٠.٧١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥
	٨٢.٨٩	٨٢.٨٩	٠.٦٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥
	٨١.٧٧	٨١.٧٧	٠.٥٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥
	٧٩.٥٤	٧٩.٥٤	٠.٤٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥
	٧٦.٢٣	٧٦.٢٣	٠.٢٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥
	٧٥.٥٥	٧٥.٥٥	٠.١٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥
	٧٦.٠٠	٧٦.٠٠	٠.٢٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥
	٧٦.٤٥	٧٦.٤٥	٠.٢٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥
	٧٩.٧١	٧٩.٧١	٠.٤٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥
	٨٠.٨٤	٨٠.٨٤	٠.٥٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥
	٨١.٦٣	٨١.٦٣	٠.٥٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥
	٨١.٥٥	٨١.٥٥	٠.٥٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥
	٨١.٥٥	٨١.٥٥	٠.٥٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥
	٨١.٥٥	٨١.٥٥	٠.٥٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥
	٨١.٥٥	٨١.٥٥	٠.٥٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥
	٨١.٥٥	٨١.٥٥	٠.٥٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥

مهندس الهيئة
١٢

مهندس الشركة



عقدية :- ازدواج طريق لميطة شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين الطوي حتى كفر العرب بفارسكور
تنفيذ :- شركة النيل العامة للانشاء والطرق
بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانية عالية لزوم حوايط خرسانية... الخ (مستخلص ١٣)



ملاحظات	المكعبات م ^٣		المساحات م ^٢						رقم القطاع	الطول	الكلومتر			
	اجمالي (م ^٣)	مكعب (م ^٣)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي				قدمه			
			سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض						
	٨١.٥٥	٨١.٥٥	٠.٥٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٦.٥٠	١٦.٢٥
	٨١.٥٥	٨١.٥٥	٠.٥٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٦.٧٥	١٦.٥٠
	٨١.٥٥	٨١.٥٥	٠.٥٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٧.٠٠	١٦.٧٥
	٨١.٥٥	٨١.٥٥	٠.٥٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٧.٢٥	١٧.٠٠
	٨١.٥٥	٨١.٥٥	٠.٥٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٧.٥٠	١٧.٢٥
	٨٠.٥٠	٨٠.٥٠	٠.٥٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٧.٧٥	١٧.٥٠
	٧٩.٠٠	٧٩.٠٠	٠.٤٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٨.٠٠	١٧.٧٥
	٧٧.٥٠	٧٧.٥٠	٠.٣٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٨.٢٥	١٨.٠٠
	٧٦.٠٠	٧٦.٠٠	٠.٢٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٨.٥٠	١٨.٢٥
	٧٧.١٣	٧٧.١٣	٠.٢٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٨.٧٥	١٨.٥٠
	٧٣.٠٠	٧٣.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٩.٠٠	١٨.٧٥
	٧٣.٠٠	٧٣.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٩.٢٥	١٩.٠٠
	٧٣.٠٠	٧٣.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٩.٥٠	١٩.٢٥
	٧٣.٠٠	٧٣.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٩.٧٥	١٩.٥٠
	٧٣.٠٠	٧٣.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢٠.٠٠	١٩.٧٥
	٧٣.٠٠	٧٣.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢٠.٢٥	٢٠.٠٠
	٧٣.٠٠	٧٣.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢٠.٥٠	٢٠.٢٥
	٧٣.٠٠	٧٣.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢٠.٧٥	٢٠.٥٠
	٧٣.٠٠	٧٣.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢١.٠٠	٢٠.٧٥
	١٦٠.٦.٠٠	١٦٠.٦.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٥٥.٠	٢٩.٥٠	٢٤.٠٠
	٩٧.٠٠	٩٧.٠٠	١.٠٠	٠.٦٠	١.٢٠	٠.٨٠	١.٢٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢٩.٧٥	٢٩.٥٠
	٩٧.٠٠	٩٧.٠٠	١.٠٠	٠.٦٠	١.٢٠	٠.٨٠	١.٢٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٠.٠٠	٢٩.٧٥
	٨٨.٠٠	٨٨.٠٠	١.٠٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٠.٢٥	٣٠.٠٠
	٨٨.٠٠	٨٨.٠٠	١.٠٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٠.٥٠	٣٠.٢٥

مهندس الهيئة
٢٠١٩

مهندس الشركة



عملية :- ازدواج طريق لميوط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين الطولي حتي كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للأشياء و الطرق

بالمتر المكعب حصر اعمل فرسالة عالية لزوم حواط فرسالية... الخ (مستخلص ١٣)

المقابلة
لدار والكباري والنقل البري
(CARBIT)



ملاحظات	المكعبات م ^٣			المساحات م ^٢								الكلو متر			
	اجمالي (م ^٣)	مكعب (م ^٣)	سمك	قسميه ثالثه		قسميه ثانيه		قسميه اولي		قدمه		رقم القطاع	الطول	الي	من
				عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك				
	٨٨.٠٠	٨٨.٠٠	١.٠٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٠.٧٥	٣٠.٥٠	
	٨٥.٠٠	٨٥.٠٠	٠.٨٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣١.٠٠	٣٠.٧٥	
	٨٣.٥٠	٨٣.٥٠	٠.٧٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣١.٢٥	٣١.٠٠	
	٧٩.٧٥	٧٩.٧٥	٠.٤٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣١.٥٠	٣١.٢٥	
	٧٩.٧٥	٧٩.٧٥	٠.٤٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣١.٧٥	٣١.٥٠	
	٧٩.٧٥	٧٩.٧٥	٠.٤٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٢.٠٠	٣١.٧٥	
	٢٦٢٨.٠٠	٢٦٢٨.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٩٠.٠	٤١.٠٠	٣٢.٠٠	
	٨٣.٤٣	٨٣.٤٣	٠.٧٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٣.٧٥	٤٣.٥٠	
	٨٣.٠٥	٨٣.٠٥	٠.٦٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٤.٠٠	٤٣.٧٥	
	٨٢.٦٨	٨٢.٦٨	٠.٦٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٤.٢٥	٤٤.٠٠	
	٨٢.٣٠	٨٢.٣٠	٠.٦٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٤.٥٠	٤٤.٢٥	
	٨٢.٠٨	٨٢.٠٨	٠.٦١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٤.٧٥	٤٤.٥٠	
	٨١.٩٦	٨١.٩٦	٠.٦٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٥.٠٠	٤٤.٧٥	
	٨٣.٠٥	٨٣.٠٥	٠.٦٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٥.٢٥	٤٥.٠٠	
خصم ٢٥ ط	٤٢٣٤.٠٠	٤٢٣٤.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	١٤٥.٠	٦٠.٠٠	٤٥.٢٥	
ثانية مكررة	١٠٠.٠٠	١٠٠.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠						١٢٥	٤٧.٢٥	٤٦.٠٠	
	٦١٣٢.٠٠	٦١٣٢.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢١٠.٠	٨١.٠٠	٦٠.٠٠	
ثانية مكررة	٩.٦٠	٩.٦٠			٠.٦٠	٠.٨٠						٢٠	٦١.٢٠	٦١.٠٠	
ثانية مكررة	٦٤.٠٠	٦٤.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠						٨٠	٦٢.٠٠	٦١.٢٠	
ثانية مكررة	٢٠٠.٠٠	٢٠٠.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠						٢٥٠	٦٢.٢٥	٦٤.٧٥	
	٨٥.٨٦	٨٥.٨٦	٠.٨٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٢.٠٠	٨١.٧٥	
	٨٦.٨٦	٨٦.٨٦	٠.٩٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٢.٢٥	٨٢.٠٠	
	٨٦.٩٣	٨٦.٩٣	٠.٩٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٢.٥٠	٨٢.٢٥	
	٨٥.٨١	٨٥.٨١	٠.٨٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٢.٧٥	٨٢.٥٠	

مهندس الجيئة

مهندس الشركة

مهندس الشركة

مهندس الشركة



عصية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين الطوي حتي كثر العرب بقل مسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للاسشاء و الطرق

بالمتر المكعب حصص اعمال خرسانية علوية لزوم حوائط خرسانية.... الخ (مستخلص ١٣)



ملاحظات	المكعبات م ^٣		المساحات م ^٢								رقم القطاع	الطول	الكلومتر		
	اجمالي (م ^٣)	مكعب (م ^٣)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه						
			سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض					
	٨٦.١٤	٨٦.١٤	٠.٨٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٣٠٠	٨٢٧٥
ثنيه مكررة	٥٠.٠٠	٥٠.٠٠			٠.٥٠	٠.٨٠							١٢٥	٨٣٠٠	٨١٧٥
خضم ٥٥ م ط	١٠٨٠.٤٠	١٠٨٠.٤٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٣٧٠	٨٧٢٥	٨٣٠٠
ثنيه مكررة	٢٠٨.٠٠	٢٠٨.٠٠			١.٣٠	٠.٨٠							٢٠٠	٨٥٥٠	٨٣٥٠
ثنيه مكررة	١١٢.٠٠	١١٢.٠٠			٠.٨٠	٠.٨٠							١٧٥	٨٧٢٥	٨٥٥٠
	٢١٩.٠٠	٢١٩.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٧٥	٨٨٠٠	٨٧٢٥
	٨٩.٢٠	٨٩.٢٠	١.٠٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٨٢٥	٨٨٠٠
	٨٩.١٣	٨٩.١٣	١.٠٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٨٥٠	٨٨٢٥
	٨٨.٩٨	٨٨.٩٨	١.٠٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٨٧٥	٨٨٥٠
	٨٨.٩٨	٨٨.٩٨	١.٠٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٨٧٥	٨٨٧٥
	٨٩.٠٥	٨٩.٠٥	١.٠٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٩٢٥	٨٩٠٠
	٨٩.٣٥	٨٩.٣٥	١.٠٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٩٥٠	٨٩٢٥
	١١٦٨.٠٠	١١٦٨.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٤٠٠	٩٣٥٠	٨٩٥٠
	٨٦.٢٨	٨٦.٢٨	٠.٨٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٣٧٥	٩٣٥٠
	٨٧.٠٣	٨٧.٠٣	٠.٩٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٤٠٠	٩٣٧٥
	٨٧.٧٠	٨٧.٧٠	٠.٩٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٤٢٥	٩٤٠٠
	١٨٩٨.٠٠	١٨٩٨.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٦٥٠	١٠٠٧٥	٩٤٢٥
ثنيه مكررة	٦٠.٠٠	٦٠.٠٠			٠.٥٠	٠.٨٠							١٥٠	٩٧٢٥	٩٥٧٥
خضم ٩٠ م ط	١٢٧٠.٢٠	١٢٧٠.٢٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٤٣٥	١٠٨٧٥	١٠٣٥٠
	٨٠.٣٠	٨٠.٣٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٧٥	١١٦٥٠	١١٣٧٥
	١٤٦.٠٠	١٤٦.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٥٠	١١٧٧٥	١١٧٢٥
	٧٣٠.٠٠	٧٣٠.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥٠	١٢٣٧٥	١٢١٢٥
	٨٤.٠٠	٨٤.٠٠								٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٧٥	١٢٤٥٠	١٢٣٧٥
	٦٧١٦.٠٠	٦٧١٦.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٣٠٠	١٥٥٥٠	١٣٢٥٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

إصدار/ تعديل : ٠ / ٤
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :
مسلسل :

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً : للمواصفة القياسية

إتحاد باركلو ، عليه شوية دهبام الطريق السوفى بطول ٥٥ كم

معمل : خرسانة بيت الخوالي رقم العينة :

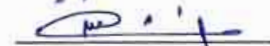
تاريخ صب المكعبات : ٢٠٠٧ / ١١ / ٨ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٠٧ / ١٢ / ٦

موقع الصب : نوع الخرسانة : جوائز لاندلوم الطريق

أبعاد المكعب سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب كجم	٨١٩٤	٨١٩١	٨٢٠
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢٤٤٠	٢٤٤٠	٢٤٤٠
حمل الكسر (طن)	٧٢٥	٧٢٥	٧٢٥
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٣٢٤	٣٢٨	٣٢٥

المواصفة : متوسط الاجل ديهام ٢٨ يوم ٣٢٤ كجم/سم^٢

مراجعة

إعداد : مدير العمل : مدير الفنى : اعتماد :
الاسم : عبد الله طرارة : السيد : السيد :
الوظيفة : مدير : مدير : مدير :
التوقيع :  :  :  : 

شركة
النيل
العامة
لإنشاء الطرق
المعمل المركزي

كود رقم F - 60 G

إصدار / تعديل : ٠/٢
تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر
لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

إتمام تاريخه
عمله في ديمياط الطريق رقم ١٥٥ كم

معمل : خرسانيات الجوال

رقم العينة :

تاريخ صب المكعبات : ٢٠ / ١١ / ٥

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠ / ١٢ / ٢

موقع الصب :

نوع الخرسانة :

جوانب ساندوتريد الطريق

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٩٢	٨١٨٢	٨١٧٦
كثافة الخرسانة طن / م ^٣	٢,٤٢	٢,٤٢	٢,٤٢
حمل الكسر ك/م ^٢ (طن)	٦٩٠	٦١٥	٦٧٥
جهد الكسر كجم / سم ^٢	٢١٢	٢١٠	٢٠٦

مراجعة
شروط الاختبار بعد ٢٨ يوم : ١٠.٠٠ / م^٢

إعداد : جوال ساندوتريد
ممثل الشركة : م. م. م. م.
ممثل الإشراف : م. م. م. م.
إعتماد : م. م. م. م.
الاسم :
الوظيفة :
التوقيع :

شركة
النيل
العامة

لإنشاء الطرق
المعمل المركزي

كود رقم

F - 60 G

إصدار / تعديل : ٠/٣
تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر
لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

إتمامنا يؤكد على خضوع ديمام الطريق الرومي بطول ٥٥ كم

معمل : خرسانية الزورنا

رقم العينة :

تاريخ صب المكعبات : ٢٤٧ / ١١ / ٤

تاريخ كسر المكعبات : ٢٤٧ / ١٢ / ٢

موقع الصب :

نوع الخرسانة : حوائط مانعة لزوم الطريق

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٩٠	٨١٨٥	٨١٩٥
كثافة الخرسانة طن / م ^٣	٢٤٢	٢٤٢	٢٤٢
حمل الكسر (طن)	٧٢٥	٧١٥	٧٢٥
جهد الكسر كجم / سم ^٢	٢٢٢	٢٢٢	٢٢٢

توسط اللجنة بعد ٢٨ يوم - ٢٢٨ كجم / سم^٢ مراجعة

إعداد : محمد الوائظ زلط
ممثل الشركة : م. أبي بيار
ممثل الإشراف : م. خزون كمال
الاسم : م. السيد
الوظيفة : م. السيد
التوقيع : م. السيد

نتائج اختبار إجهادات الكسر
لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

إجمالي عدد المكعبات : ١٢
على ٢٠ سم دياط الطريق الأسمنتية بطول ٢٠ سم

معمل : خرسانية النيل

رقم العينة :

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ١١ / ٢٠

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ١١ / ٢٠

موقع الصب :

نوع الخرسانة : حوائط سائبة

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٩٥	٨١٨٧	٨١٩٢
كثافة الخرسانة طن / م ^٣	٢,٤٢	٢,٤٢	٢,٤٢
حمل الكسر ك (طن)	٧٤٠	٧٩٠	٧٤٥
جهد الكسر كجم / سم ^٢	٢٢٥	٢٢٦	٢٢٢

مراجعة : ٢٠٢٢ / ١١ / ٢٠

الاسم : جلال الدين
الوظيفة : مدير
التوقيع :
إعداد :
ممثل الشركة :
ممثل الإشراف :
اعتماد :
م. أحمد كمال
م. السيد
م. أحمد

نتائج اختبار إجهادات الكسر
لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

إتمامنا بكم على شوية دياما الطريق بـ ٥٥ كم

معمل : خرسانية الزرنا

رقم العينة :

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ١١ / ١

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ١١ / ٠٨

موقع الصب :

نوع الخرسانة : ٢٠ مПа / ٢٠ مПа

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨٢٠٠	٨١٩٧	٨١٩٧
كثافة الخرسانة طن / م ^٣	٢,٤٢	٢,٤٢	٢,٤٢
حمل الكسر ك (طن)	٧٢٥	٧٥٠	٧٢٠
جهد الكسر كجم / سم ^٢	٢٢٢	٢٢٦	٢٢١

موسم العمل : ٢٠٢٢ / ١١ / ٠٨

مراجعة

إعداد : محمد النور
ممثل الشركة : محمد النور
ممثل الإشراف : محمد النور
إعتماد : محمد النور
الاسم : محمد النور
الوظيفة : محمد النور
التوقيع : محمد النور

شركة
النيل
العامة

لإنشاء الطرق
المعمل المركزي

كود رقم

F - 60 G

إصدار / تعديل : ٠/٢
تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

انجامنا بملو
على شوية دياما الطريقه الشويه الجواله الى

معمل : خرسانة فينت الخواص

رقم العينة :

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٧ / ١ / ٢٧

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٧ / ١ / ٢٧

موقع الصب :

نوع الخرسانة : برتقالي - ابيض - ابيض

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٩٧	٨١٩٠	٨١٩٢
كثافة الخرسانة طن / م ^٣	٢٤٤	٢٤٤	٢٤٤
حمل الكسر (طن)	٧٤٠	٧٠٠	٧١٥
جهد الكسر كجم / سم ^٢	٢٤٦	٢١٧	٢٤٤

مراجعة

إعتماد

ممثل الإشراف

ممثل الشركة

إعداد

الاسم : محمد المازن علي

الوظيفة : مهندس

التوقيع : 

شركة النيل العامة لإنشاء الطرق المعمل المركزي	كود رقم F - 60 G	إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :
---	----------------------------	--

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

إيحاء ناريكو

على شريط ديماط الطريق الشرف بطول ٥٥ كم

رقم العينة :	معمل : <u>خرسانة الزورنا</u>
تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ١٠ / ٢٩	تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ١١ / ٢٥
موقع الصب :	نوع الخرسانة : <u>موانط ١٥/٢٥/٣٥</u>

أبعاد المكعب سم	وزن المكعب كجم	كثافة الخرسانة طن / م ^٣	حمل الكسر K _{٠.٧} (طن)
١٥ × ١٥ × ١٥	٨١٩٥	٢,٤٢	٧٥٠
١٥ × ١٥ × ١٥	٨١٩٤	٢,٤٢	٧٥٥
١٥ × ١٥ × ١٥	٨١٩٠	٢,٤٢	٧١٠

جهد الكسر كجم / سم ^٢ ٢٤٦	٢٤٨	٢٤١	
--	-----	-----	--

مراجعة

إسم : <u>عبد الواد طرزي</u>	ممثل الشركة : <u>م. البشير</u>	ممثل الإشراف : <u>م. السعيد</u>	اعتماد : <u>م. السعيد</u>
الوظيفة : <u>م. البشير</u>	التوقيع : <u>م. السعيد</u>	التوقيع : <u>م. السعيد</u>	التوقيع : <u>م. السعيد</u>

شركة

النيل

المعمل المركزي

العامة

F - 60 G

كود رقم

إصدار / تعديل : ٠/٣

تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

إتمامنا لملكو على شوية ديماط الطريقه الشوف بيو ال ٥٥ كم

معمل : خرسانه بيش الوال

رقم العينة :

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ١١ / ٥٥

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ١٠ / ٥٢

نوع الخرسانة : خرسانه بيش الوال

موقع الصب :

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨٢٠	٨١٩	٨١٩
كثافة الخرسانة طن / م ^٣	٢٤	٢٤	٢٤
حمل الكسر / م ^٢ (طن)	٧٢٥	٧٣٠	٧٢٥
جهد الكسر كجم / سم ^٢	٢٢٢	٣٢١	٢٢٨

مراجعة

موسم الاجه باده ٥٥ بيو ٢٠٢٢

إعتماد

ممثل الإشراف

ممثل الشركة

إعداد

م. فوزي كمال

م. أيمن بالاز

م. أيمن بالاز

م. السيد

م. السيد

م. السيد

م. السيد

م. السيد

م. السيد

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : اللائحة الفنية

إمارة دبيك، على طريق دهبام الطريق المؤدية بطول ٢٥ كم

معمل : خرسانة سيك النوال

رقم العينة :

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ١١ / ١٩

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ١٠ / ٢٢

موقع الصب :

نوع الخرسانة : حوائط سائبة لوزن الطريق

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٩٦	٨١٩٥	٨١٩٦
كثافة الخرسانة طن / سم ^٣	٢,٤٢	٢,٤٢	٢,٤٢
حمل الكسر ٧.٥ (طن)	٧٢٠	٧٢٥	٧١٥
جهد الكسر كجم / سم ^٢	٢٢١	٢٢٨	٢٢٤

المواصفة : متوسط الإجهاد = ٢٢٨ كجم / سم^٢

مراجعة

إعداد : عبدالله الفزاري مدير العمل : عبدالله الفزاري
 الاسم : عبدالله الفزاري المدير الفني : عبدالله الفزاري
 الوظيفة : مهندس : عبدالله الفزاري
 التوقيع : عبدالله الفزاري : عبدالله الفزاري

إصدار/ تعديل : ٠ / ٤

تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :

مسلسل :

لإنشاء الطرق

الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : البرنامج الخاص

إيجاه نازك ركنه على طريقه ديماط الطريقه التوسيع طوال ٥٥ كم

معمل : خرسانة الزورنا

رقم العينة :

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ١١ / ١٨

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ١٠ / ٢٢

نوع الخرسانة : جوانك صانوه الزورنا الطريق

موقع الصب :

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٩٥	٨١٨٩	٨١٨٥
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢٢٢	٢٢٢	٢٢٢
حمل الكسر (طن)	٦٩٠	٦٨٥	٦٨٠
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢٨	٢١٠	٢٠٨

المواصفة : مواصفة الج ١١٠ - ٢٠٢٢ = ١٠٠ كجم/م^٣

مراجعة

إعداد

مدير العمل

المدير الفني

إعتماد

الاسم : عبد الوهاب الزورناالاسم : عبد الوهاب الزورناالاسم : عبد الوهاب الزورناالوظيفة : مهندسالوظيفة : مهندسالوظيفة : مهندسالتوقيع : عبد الوهاب الزورناالتوقيع : عبد الوهاب الزورناالتوقيع : عبد الوهاب الزورنا

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : المواصفة ٢٠٥٩

البناء شركة على طريق دهب - الطريق الجديد بطول ٥٥ كم

معمل خرسانة الزرقا رقم العينة : _____

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٥٧ / ١٠ / ١٥ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٥٧ / ١١ / ١١

موقع الصب : _____ نوع الخرسانة : خرسانة الطريق

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٩٥	٨١٩٢	٨١٨٩
كثافة الخرسانة طن / سم ^٣	٢٤٤	٢٤٤	٢٤٤
حمل الكسر (طن)	٧٢٥	٧٥٥	٧٥٠
جهد الكسر كجم / سم ^٢	٢٢٣٢	٢٢٨	٢٢٦

المواصفة : مواصفة ٢٠٥٩ مواصفة ٢٠٥٩ مواصفة ٢٠٥٩

مراجعة

إعداد : عبد الحافظ مدير العمل : عبد الحافظ
الاسم : عبد الحافظ المدير الفني : عبد الحافظ
الوظيفة : مهندس اعتماد : عبد الحافظ
التوقيع : عبد الحافظ

شركة
النيل
العامة
لإنشاء الطرق
المعمل المركزي

كود رقم F - 60 G

إصدار / تعديل : ٠/٣
تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر
لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

النظام فاريكو
علمية ديمقراطية الطريق الدولية بطول ٥٥ كم

معمل : خرسانية الزرقا

رقم العينة :

تاريخ صب المكعبات : ٢٤٧ / ١١ / ٩

تاريخ كسر المكعبات : ٢٤٧ / ١١ / ٢٠

موقع الصب :

نوع الخرسانة : حديدية مسلحة

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٩٠	٨٢٠٠	٨١٩٧
كثافة الخرسانة طن / م ^٣	٢,٤٢	٢,٤٢	٢,٤٢
حمل الكسر (طن)	٦٩٥	٧١٥	٧١٠
جهد الكسر كجم / سم ^٢	٢١٥	٢٤٢	٣٢١

سواء كان الجهد ٢٤٢ أو ٣٢١ كجم / سم^٢
مراجعة

الاسم : جلال الزمر
الوظيفة : مدير
التوقيع :
إعداد :
ممثل الشركة :
ممثل الإشراف :
اعتماد :
م. النور
م. السيد
م. النور

شركة

النيل

المعمل المركزي

العامة

F - 60 G

كود رقم

إصدار / تعديل : ٠/٢

تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر

لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

اتجاه تاربكو علامه ديماط الطريقه التوت بطوال ٥٥ كم

رقم العينة :

معمل : خرسانة بيت الدوالي

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٧ / ١١ / ٠٨

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٧ / ١١ / ١

نوع الخرسانة : جالين سواسير لوزم الطريقه

موقع الصب :

أبعاد المكعب سم	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥
وزن المكعب كجم	٨١٩٢	٨١٨٩	٨١٨١
كثافة الخرسانة طن / م ^٣	٢٤٤	٢٤٤	٢٤٤
حمل الكسر (طن)	٧٠	٦٩٥	٦١٥
جهد الكسر كجم / سم ^٢	٢١٢	٢١٥	٢١٠

مواصفات الخرسانة بعد ٥١ يوم ٢١٤ مراجعة

إعداد

ممثل الشركة

ممثل الإشراف

اعتماد

اسم : محمد الازهر

الوظيفة : مدير

التوقيع : محمد الازهر

التوقيع : محمد الازهر

التوقيع : محمد الازهر

التوقيع : محمد الازهر

التوقيع : محمد الازهر

شركة

النيل

المعمل المركزي

العامة

إصدار / تعديل : ٠/٢

تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

إمضاء نايلور علي محمد صياط الطريق رقم ٢٥٠ كم

رقم العينة :

معمل : خرسانة الزرقا

تاريخ كسر المكعبات : ٢٥٢ / ١١ / ٢٧

تاريخ صب المكعبات : ٢٥٢ / ١١ / ٢١

نوع الخرسانة : خلية سويسرا زون ١٢٠٠

موقع الصب :

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٩٧	٨٩٠	٨١٩٥
كثافة الخرسانة طن / م ^٣	٢٤٢	٢٤٢	٢٤٢
حمل الكسر N (طن)	٧١٥	٧٩٠	٧١٠
جهد الكسر كجم / سم ^٢	٢٢٢	٢٢٦	٢٢١

موقع الإمضاء : ٢٥٠ كم طريق ٢٥٠ كم

مراجعة

إعداد	ممثل الشركة	ممثل الإشراف	اعتماد
الاسم : محمد الحازم زون	الاسم : علي بابا	الاسم : حسن	الاسم : حسن
الوظيفة : مهندس	الوظيفة : مهندس	الوظيفة : مهندس	الوظيفة : مهندس
التوقيع :	التوقيع :	التوقيع :	التوقيع :

إصدار / تعديل : ٠/٢ تاريخ التعديل :	كود رقم F - 60 G	لإنشاء الطرق المعمل المركزى	شركة النيل العامة
--	---	--------------------------------	-------------------------

نتائج اختبار إجهادات الكسر
لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

إتمامنا بذكر

على شوية دمي بطريق الطرق الموزونة بطوال ٢٥ سم

رقم العينة :	معمل : <u>معمل سائر الزرنا</u>
تاريخ كسر المكعبات : ٢٥٢ / ١١ / ٥٦	تاريخ صب المكعبات : ٢٥٢ / ١٠ / ٢٠
نوع الخرسانة : <u>سائر الزرنا</u>	موقع الصب :

أبعاد المكعب سم	وزن المكعب كجم	كثافة الخرسانة طن / م ^٣	حمل الكسر ك (طن)
١٥ × ١٥ × ١٥	٨١٩٠	٢,٤٢	٧٠,٥
١٥ × ١٥ × ١٥	٨٥٠	٢,٤٢	٧٥,٠
١٥ × ١٥ × ١٥	٨١٩٧	٢,٤٢	٧١,٠

جهد الكسر كجم / سم ^٢	٢١٩	٢٥٦	٢٤١
---------------------------------	-----	-----	-----

مراجعة

إعداد	ممثل الشركة	ممثل الإشراف	اعتماد
الاسم : <u>سائر الزرنا</u>	الاسم : <u>سائر الزرنا</u>	الاسم : <u>سائر الزرنا</u>	الاسم : <u>سائر الزرنا</u>
الوظيفة : <u>مهندس</u>	الوظيفة : <u>مهندس</u>	الوظيفة : <u>مهندس</u>	الوظيفة : <u>مهندس</u>
التوقيع : <u>سائر الزرنا</u>	التوقيع : <u>سائر الزرنا</u>	التوقيع : <u>سائر الزرنا</u>	التوقيع : <u>سائر الزرنا</u>

إصدار/ تعديل: ٠ / ٤

تاريخ التعديل:

F - 60 G

كود رقم:

مسلسل:

لإنشاء الطرق

الإدارة العامة للجودة

شركة

النيل

العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: المواصفة القياسية

إمضاء ناظر
على شريط الجانبي الطريق بطول ٥٥ كم

رقم العينة:

معمل خرسانة الزرقا

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٢ / ١١ / ١٩

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٢ / ١٠ / ٢٢

نوع الخرسانة: جلب مواصفات الزرقا

موقع الصب:

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٧٢	٨١٦٩	٨١٦٢
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٤٤	٢,٤٤	٢,٤٤
حمل الكسر ك. ن (طن)	٦٨٠	٦٧٠	٦٧٥
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٣٠٨	٣٠٤	٣٠٦

المواصفة: مواصفة الخرسانة المسلحة ٢٠٢٢

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

إصدار / تعديل : ٠ / ٤

تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :

مسلسل :

لإنشاء الطرق

الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : المواصفة المصرية

إجمالي عدد الكور على تربة دجاجم الطريقه الشوك بطول ٥٥ كم

رقم العينة :

معمل : خرسانة الزرقا

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ١١ / ١١

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ١٠ / ١٥

نوع الخرسانة : جلبب بوسيرازو الطريق

موقع الصب :

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٨٢	٨١٧٧	٨١٧٥
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٤٤	٢,٤٤	٢,٤٤
حمل الكسر (طن)	٧٠٥	٦٩٥	٦٩٠
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢١٩	٢١٥	٢١٢

المواصفة : EN 12390-3 : 2002

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم :

الاسم :

الاسم :

الاسم :

الوظيفة :

الوظيفة :

الوظيفة :

الوظيفة :

التوقيع :

التوقيع :

التوقيع :

التوقيع :

إصدار/ تعديل : ٠ / ٤

تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :

مسلسل :

لإنشاء الطرق

الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : للمواصفة ٢٥٤٢

إيحاء ناركلور على شرسه ديماط الطريقه الزمن بطول ٥٥ كم

رقم العينة :

معمل خرسانه صب الحوال

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ١١ / ١٠

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ١٠ / ١٤

نوع الخرسانة : ٢٥٤٢

موقع الصب :

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٧٠	٨١٦٧	٨١٦٥
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢٤٤	٢٤٤	٢٤٤
حمل الكسر	(طن)	٧٤٠	٧١٠	٧١٠
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٢٤٦	٢٤١	٢٤١

المواصفة : ٢٥٤٢

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

عبد الحليم كمال

عبد الحليم كمال

الاسم : عبد الحليم كمال

١٣

السقيفة

الوظيفة : فني

٢٠٢٢

التوقيع :

شركة
النيل
العامة

لإنشاء الطرق
المعمل المركزي

كود رقم

F - 60 G

إصدار / تعديل : ٠/٣
تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر
لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

إجمالي الكيلو جرام خرسانية سب الخواص
على شريحة د ساطط الطريق الكيلو جرام

معمل : خرسانية سب الخواص

رقم العينة :

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ١١ / ٢

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ١٢ / ٢

موقع الصب :

نوع الخرسانة : خرسانة عادية الكيلو جرام

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٨٥	٨١٧٠	٨١٧٥
كثافة الخرسانة طن / م ^٣	٢٤٤	٢٤٤	٢٤٤
حمل الكسر √ (طن)	٦٨٥	٦٧٠	٦٧٥
جهد الكسر كجم / سم ^٢	٢١٠	٢٠٤	٢٠٦

متوسط الأجهاد بعد ٢٨ يوم : ٢٠.٧٠ كجم / سم^٢
مراجعة

إعداد : م. أحمد عبد الله
ممثل الشركة : م. أحمد عبد الله
ممثل الإشراف : م. أحمد عبد الله
اعتماد : م. أحمد عبد الله
الاسم : م. أحمد عبد الله
الوظيفة : م. أحمد عبد الله
التوقيع : م. أحمد عبد الله

شركة
النيل
العامة
لإنشاء الطرق
المعمل المركزي

كود رقم F - 60 G

إصدار / تعديل : ٠/٣
تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر
لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

البحر الأحمر
على شاطئ البحر الأحمر بطول ٢٥ كم

معمل : لمساته صبح الخوال

رقم العينة :

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ١١ / ٢

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ١١ / ٢٠

موقع الصب :

نوع الخرسانة : صخر عادي به الزرنيخ الطرية

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٦٩	٨١٦٥	٨١٦١
كثافة الخرسانة طن / م ^٣	٢٤٢	٢٤٢	٢٤٢
حمل الكسر ك (طن)	٦٥٥	٦٥٠	٦٥٠
جهد الكسر كجم / سم ^٢	٢٩٧	٢٩٤	٢٩٤

متوسط الكسر = ٢٩٥ كجم / سم^٢ مراجعة

إعداد : محمد الطاهر
ممثل الشركة : محمد الطاهر
ممثل الإشراف : محمد الطاهر
إعتماد : محمد الطاهر
الاسم : محمد الطاهر
الوظيفة : محمد الطاهر
التوقيع : محمد الطاهر

نتائج اختبار إجهادات الكسر
لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

إجمالي عدد مكعبات : ١٠ مكعبات
على شريط الطريق بطول ٥٠ كم

معمل : خرسانية بيت الزوال

رقم العينة :

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٧ / ١١ / ١

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٧ / ١١ / ٢٨

موقع الصب :

نوع الخرسانة : شريط عادي لمرور الطريق

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٨٢	٨١٧٥	٨١٦٧
كثافة الخرسانة طن / م ^٣	٢,٤٤	٢,٤٤	٢,٤٤
حمل الكسر K (طن)	٧٠٥	٧٠٠	٦٩٠
جهد الكسر كجم / سم ^٢	٢١٩	٢١٧	٢١٤

تم فحص النتائج يوم ٢٨ يونيو ٢٠١٩م
مراجعة

الاسم : محمد الطاهر
الوظيفة : مهندس
التوقيع :
إعداد :
ممثل الشركة :
ممثل الإشراف :
إعتماد :

شركة

النيل

المعمل المركزي

العامة

إصدار / تعديل : ٠/٢

تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

إتجاه تاريلكور علمتو به د جباط الطوبه التوفيق بطوال ٥٥ كم

رقم العينة :

معمل : خرسانية الجوال

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ١١ / ٢٧

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ١٠ / ٢١

نوع الخرسانة : خرسانة الجوال ٢٠ م

موقع الصب :

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٧٥	٨١٧٠	٨١٦٦
كثافة الخرسانة طن / م ^٣	٢٤٤	٢٤٤	٢٤٤
حمل الكسر (طن)	٦١٥	٦١٥	٦٧٥
جهد الكسر كجم / سم ^٢	٣١٠	٣١٠	٣٠٦

متوسط الجهد بعد ٢٨ يوم = ٣٠٩ كجم / سم^٢ مراجعة

إعتماد

ممثل الإشراف

ممثل الشركة

إعداد

١٢ - ١٢ - ٢٠٢٢

١٢ - ١٢ - ٢٠٢٢

١٢ - ١٢ - ٢٠٢٢

١٢ - ١٢ - ٢٠٢٢

١٢ - ١٢ - ٢٠٢٢

١٢ - ١٢ - ٢٠٢٢

١٢ - ١٢ - ٢٠٢٢

١٢ - ١٢ - ٢٠٢٢

١٢ - ١٢ - ٢٠٢٢

الوظيفة :

التوقيع :

شركة
النيل
العامةلإنشاء الطرق
المعمل المركزي

كود رقم

F - 60 G

إصدار / تعديل : ٠/٣

تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر
لمكعبات الخرسانة الأسمنتيةإجمالي عدد
على سوية دهباط الطريق بـ النوع بطوال ٥٥ كم

معمل : جربانة بنت الحوال

رقم العينة :

تاريخ صب المكعبات : ٢٠ / ١٠ / ٢٠٢٠

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠ / ١١ / ٢٠٢٠

موقع الصب :

نوع الخرسانة : ٢٠ / ١١ / ٢٠٢٠

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٦٥	٨١٦٩	٨١٧٠
كثافة الخرسانة طن / م ^٣	٢,٤٤	٢,٤٤	٢,٤٤
حمل الكسر K (طن)	٦٦٥	٦٨٠	٧٠٥
جهد الكسر كجم / سم ^٢	٢٠١	٢٠٨	٢١٩

مراجعة

إعتماد

ممثل الإشراف

ممثل الشركة

إعداد

أحمد كمال

عبد الباقى

الاسم :

أحمد كمال

أحمد كمال

الوظيفة :

أحمد كمال

أحمد كمال

التوقيع :

شركة

النيل

لإنشاء الطرق

العامة

كود رقم

F - 60 G

إصدار / تعديل : ٠/٣

تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر

لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

البحر الأحمر، على شريط دبابا الطريق رقم ١٠٥

معمل : خرسانية الجوال

رقم العينة :

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ١٠ / ٢٩

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ١١ / ٢٥

موقع الصب :

نوع الخرسانة : خرسانة لينة

أبعاد المكعب سم	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥
وزن المكعب كجم	٨١٧٩	٨١٧٦	٨١٦٥
كثافة الخرسانة طن / م ^٣	٢٤٤	٢٤٤	٢٤٤
حمل الكسر (طن)	٦٨٥	٦٨٠	٦٧٠
جهد الكسر كجم / سم ^٢	٢١٠	٢٠٨	٢٠٦

مراجعة

إعتماد : ٣٠٠٠٠

ممثل الإشراف

ممثل الشركة

إعداد

٣٠٠٠٠

عبدالله بن محمد

٣٠٠٠٠

٣٠٠٠٠

٣٠٠٠٠

٣٠٠٠٠

٣٠٠٠٠

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :

شركة
النيل
العامة

لإنشاء الطرق
المعمل المركزي

كود رقم F - 60 G

إصدار / تعديل : ٠/٣
تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر
لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

اتجاه تيار ركود على تربة ديماط الطريق النوف بطول ٢٥ كم

معمل : خرسانة من الخواص

رقم العينة :

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ١٠ / ٢٨

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ١١ / ٢٤

موقع الصب :

نوع الخرسانة : خرسانة عادية رتبة ٢٥

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٨٢	٨١٧٢	٨١٦٩
كثافة الخرسانة طن / م ^٣	٢,٤٢	٢,٤٢	٢,٤٢
حمل الكسر (طن)	٦٩٠	٦٧٥	٦٦٥
جهد الكسر كجم / سم ^٢	٢١٢	٢٠٦	٢٠١

متوسط الجهد بعد ٢٨ يوم = ٢٠٦ كجم / سم^٢
مراجعة

إعداد

ممثل الشركة

ممثل الإشراف

إعتماد

اسم : السيد /

اسم : السيد /

الوظيفة : مدير

الوظيفة : مدير

الوظيفة : مدير

الوظيفة : مدير

الوظيفة : مدير

التوقيع : /

التوقيع : /

التوقيع : /

التوقيع : /

التوقيع : /

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : المرجع القياسي

إتجاه تاركدر على شريط دجياط الطريقية الشوم بطول ٥٥ كم

معمل : _____ رقم العينة : _____

تاريخ صب المكعبات : ٢٠ / ١٠ / ٢١ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠ / ١١ / ١٧

موقع الصب : _____ نوع الخرسانة : مركبة عادية لزوج الطريقية

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٧٥	٨١٦٩	٨١٧٠
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٤٤	٢,٤٤	٢,٤٤
حمل الكسر (طن)	٦٨٥	٦٧٠	٦٧٥
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢١,٠	٢٠,٤	٢٠,٦

المواصفة : متوسط الحمل الكسر = ٢٠,٧ كجم/سم^٢

مراجعة

إعداد

مدير العمل

المدير الفني

إعتماد

الاسم : عبدالله بن محمد عبدالله بن محمد عبدالله بن محمد
الوظيفة : مهندس مهندس مهندس
التوقيع : عبدالله بن محمد عبدالله بن محمد عبدالله بن محمد

التوقيع:

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : المواصفة المصرية

إبنا حنا ركنور عليه خوية دهباط الطريقه الشرق بطول ٥٠ كم

معمل : خرسانة مصر الخواص رقم العينة : _____

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ١١ / ١٢ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ١١ / ٨

موقع الصب : _____ نوع الخرسانة : مشرع عادى الزرم الطريقه

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٦٧	٨١٦٥	٨١٦٠
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢,٢٤	٢,٢٤	٢,٢٤
حمل الكسر	(طن)	٦٧٠	٦٦٠	٦٥٥
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	٢٠٤	٢٠١٩	٢٠٩٧

المواصفة : مواصفة الإسكندرية ٢٠٠٠

مراجعة

إعداد : عبدالله انظار مدير العمل : عبدالله انظار المدير الفنى : عبدالله انظار اعتماد : عبدالله انظار
الوظيفة : مهندس : المهندس
التوقيع : عبدالله انظار : عبدالله انظار

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : المواصفة القياسيةالاجل : ٢٨ يوم
على طريق دمام الطريق السويح بطول ٥٥ كم

رقم العينة : _____

معمل : معمل الخرسانة في الخوال

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٧ / ١١ / ٧

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٧ / ١٠ / ١١

نوع الخرسانة : مستوى عادي لزوم الطريق

موقع الصب : _____

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٧٠	٨١٦٧	٨١٦٥
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٤٤	٢,٤٤	٢,٤٤
حمل الكسر (طن)	٦٨٠	٦٧٠	٦٦٥
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢٨٢	٢٨٢	٢٨١

المواصفة : متوسط الاجهاد الكسر = ٢٨٢ كجم/سم^٢

مراجعة

إعداد	مدير العمل	المدير الفني	اعتماد
الاسم : <u>عبد الله طراز</u>	الاسم : <u>إياد الباز</u>	الاسم : <u>أحمد كمال</u>	الاسم : <u>أحمد كمال</u>
الوظيفة : <u>مهندس</u>	الوظيفة : <u>مهندس</u>	الوظيفة : <u>مهندس</u>	الوظيفة : <u>مهندس</u>
التوقيع : <u>[م]</u>	التوقيع : <u>[م]</u>	التوقيع : <u>[م]</u>	التوقيع : <u>[م]</u>

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : للمواصفة القياسية

إيماناً بكم

رقم العينة :

معمل : عليه طريقه سرب / نمار بكم

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ١٠ / ٣

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ١١ / ٥

نوع الخرسانة : خرفا خرسانية

موقع الصب : ١٥٠ + ٢ كم

أبعاد المكعب سم	١٥X١٥X١٥	١٥X١٥X١٥	١٥X١٥X١٥
وزن المكعب كجم	٨٢٠٠	٨١٩٩	٨١٩٧
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٤٢	٢,٤٢	٢,٤٢
حمل الكسر ✓ (طن)	٧٢٥	٧٢٥	٧٢٠
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢٢٢	٢٢٨	٢٢٦

المواصفة : للمواصفة القياسية

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

إعتماد

إعتماد

إعتماد

الاسم :

إعتماد

إعتماد

إعتماد

الوظيفة :

إعتماد

إعتماد

إعتماد

التوقيع :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً : للمواصفة القياسية

إبراهيم طارق

معمل : علم طريق سريه / دهايا
تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ١١ / ٥
رقم العينة :
تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ١٢ / ٢
موقع الصب : ٤ كم
نوع الخرسانة : خرسانة

أبعاد المكعب سم	١٥X١٥X١٥	١٥X١٥X١٥	١٥X١٥X١٥
وزن المكعب كجم	٨٩٠.٩	٨٩٠.٥	٨٩٠
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٤٢	٢,٤٢	٢,٤٢
حمل الكسر K/√ (طن)	٧٤٥	٧٤٠	٧٢٥
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢٢٧	٢٢٥	٢٢٢

المواصفة : ٢٢٢ كجم/سم^٢

مراجعة

إعداد : مدير العمل : ١٣
إعتماد : المدير الفني : ١٣
الاسم : جبريل منصور
الوظيفة : مهندس
التوقيع :
١٣
١٣
١٣

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : المواصفة المصرية

البحر ماركود

رقم العينة : _____

معمل : مختبر بحرية ماركود

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ١١ / ١٧

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ١٠ / ٢٠

نوع الخرسانة : صبيةموقع الصب : ٩٠ كم

أبعاد المكعب سم	١٥٨ / ١٥٨ / ١٥٨	١٥٧ / ١٥٨ / ١٥٨	١٥٨ / ١٥٨ / ١٥٨
وزن المكعب كجم	٨١٧٢	٨١٧٠	٨١٧٢
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢٤٤	٢٤٤	٢٤٤
حمل الكسر (طن)	٧٥٥	٧١٥	٧١٠
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢٢٨	٢٢٤	٢٢٢

المواصفة : المواصفة المصرية

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

م. أحمد كمال

ع. الدخلةع. الدخلة

الاسم :

م. أحمد كمال

ع. الدخلةع. الدخلة

الوظيفة :

م. أحمد كمال

ع. الدخلةع. الدخلة

التوقيع :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : المواصفات القياسية

إمارة دبي

معمل : شركة هندسة / طارق

رقم العينة : _____

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ١٢ / ١٤

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ١١ / ١٥

نوع الخرسانة : صب عرن

موقع الصب : ٥ + ٩٥ كم

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٩٥	٨٢٠٥	٨٢٠١
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٤٢	٢,٤٢	٢,٤٢
حمل الكسر K/N (طن)	٧٢٠	٧٤٠	٧٢٥
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢٢١	٢٢٥	٢٢٢

المواصفة : المواصفة رقم ٣٠٠ / ٢٠٠٢

مراجعة

إعداد : _____ مدير العمل : _____
إعتماد : _____ المدير الفني : _____
الاسم : _____
الوظيفة : _____
التوقيع : _____

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع
طبقاً : للمواصفة المصرية

المادة : رمل
نوع الرمال : ناعمة

عملية : شربة دماء التربة : نوع الطبقة : الرمال
تنفيذ شركة : النيل العامة للبناء والرصف : ١٠٠ / ٩٠ + ٨ - ٧ - ٦ + ٥ + ٤ + ٣ + ٢ + ١

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	٢٠٥٠	٢٠٨٠				
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	١٠٩٥	١٠٨٥				
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٦٩٠	٥٧٩١				
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٤٠٥	٤٣١٤				
وزن رمل المخروط	١٤٧٠	١٤٧٠				
وزن رمل الحفرة فقط	٢٩٣٥	٢٨٩٤				
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١١٥٤	١١٥٤				
حجم الحفرة سم ^٣	١٩٢٠٩	١٩٠٤				
وزن عينة التربة المبتلة	٤٩٤٩	٤٨٧١				
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢٠٤٥	٢٠٢٢				
رقم العينة	٨	٧				
وزن العينة وبها العينة رطبة	٤٤٤٠	٤٤٠٥				
وزن العينة وبها العينة جافة	٤٢١٠	٤١١٠				
وزن الماء (الرطوبة)	٢٣٠	٢٩٥				
وزن العينة فارغة	١٢١٠	١٢٠٠				
وزن العينة الجافة	٢٩١٠	٢٧١٥				
نسبة الرطوبة %	٧٧١٩	٧٧٠٥				
الكثافة الجافة جم / سم ^٣	١٨٩٥	١٨٩١				
نتائج بروتوكور	١٩٦					
أقصى كثافة جافة	٢٠٨١					
نسبة المياه الأصوية	٧٩٦١٧					
نسبة الدمك %		١٩٦٠٥				

المواصفة : لاسفلت ٧.٩٥

مراجعة

إعداد : مدير العمل : محمد الباز : مدير الفني : محمد الباز : اعتماد : محمد الباز :
الاسم : محمد الباز : الوظيفة : مدير العمل : التوقيع : محمد الباز :
الاسم : محمد الباز : الوظيفة : مدير الفني : التوقيع : محمد الباز :
الاسم : محمد الباز : الوظيفة : مدير العمل : التوقيع : محمد الباز :

إصدار/ تعديل : ٤ / ٠

تاريخ التعديل :

F - 60 E

كود رقم :

مسلسل :

لإنشاء الطرق

الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقة : للممرات الخارجية

إيهام نايك
بكالوريوس

عملية : حربة دماط التربة : نوع الطبقة : تليك / رمل التاريخ : ٢٠٢٧ / ١٠ / ٢٥

تنفيذ شركة : النيل العامة لإنشاء الطرق / ٧٢٥ - ٧٢٥ - ٧٢٥ كم

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	٧٢٥	٧٢٥	٧٢٥	٧٢٥	٧٢٥	٧٢٥
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	٩٩٦٥	٩٩٥١	٩٨٧٥	٩٨٧٥	٩٨٧٥	٩٨٧٥
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٧٢٤	٥٥٧٦	٥٥٥٩	٥٥٥٩	٥٥٥٩	٥٥٥٩
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٢٤٢	٤٣٧٥	٤٣١٦	٤٣١٦	٤٣١٦	٤٣١٦
وزن رمل المخروط	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠
وزن رمل الحفرة فقط	٢٧٧٢	٢٩٠٥	٢٨٤٦	٢٨٤٦	٢٨٤٦	٢٨٤٦
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١,٥٥	١,٥٥	١,٥٥	١,٥٥	١,٥٥	١,٥٥
حجم الحفرة سم ^٣	١٨١٨	١٩١١	١٩١١	١٩١١	١٩١١	١٩١١
وزن عينة التربة المبتلة	٢٧٧٢	٢٨٩١	٢٨٩١	٢٨٩١	٢٨٩١	٢٨٩١
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	١,٥٥	١,٥٥	١,٥٥	١,٥٥	١,٥٥	١,٥٥
رقم العينة	٩	١	١٠			
وزن العينة وبها العينة رطبة	٢١١,١	٢٠٧,١	٢٠٧,١			
وزن العينة وبها العينة جافة	٢١١,٥	٢٠٧,١	٢٠٧,١			
وزن الماء (الرطوبة)	١١,٦	١٠,٨	١٠,٨			
وزن العينة فارغة	١٤٠	١٤٠	١٤٠			
وزن العينة الجافة	٢٠١,٥	٢٠٧,١	٢٠٧,١			
نسبة الرطوبة %	٥,٨	٥,٩	٥,١			
الكثافة الجافة جم / سم ^٣	١,٩٢	١,٨٨٧	١,٩١٥			
نتائج بروتوكور	١,٩١					
أقصى كثافة جافة	١,٩١					
نسبة المياه الأصولية	٨,٤					
نسبة الدمك %	٨٩,١	٨٩,١	٨٩,١			

المواصفة : لـ ٩٥ %

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

م. أحمد كمال

م. أيمن جلال

م. أحمد نوري

الاسم :

م. أحمد

م. أحمد

م. أحمد

الوظيفة :

م. أحمد

م. أحمد

م. أحمد

التوقيع :

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع
طبقة : للمواصفات القياسية

البحر الأحمر

عملية : شربة رمل الطرقة نوع الطبقة : اول / رمل التاريخ : ١٩ / ١٠ / ٢٠٢٢
تنفيذ شركة : النيل العامة لإنشاء الطرق / ٧٠ + ٥ - ٠٠ + ٦ كم

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	٥٠٨٥٠	٥٠٩٥٠				
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	١٠١١٣	١٠١٠٧				
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٧٩٧	٥٧٩٧				
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٤٢١	٤٣٠٩				
وزن رمل المخروط	١٤٧٠	١٤٧٠				
وزن رمل الحفرة فقط	٢٩١١	٢٨٢٩				
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١,٥٢	١,٥٢				
حجم الحفرة سم ^٣	١٩٠٩	١٨٦٨				
وزن عينة التربة المبتلة	٢٩١١	٢٨٢٥				
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	١,٥٢	١,٥٨				
رقم العلبه	٧	٤				
وزن العلبه وبها العينة رطبه	٤٢٩	٤٢٩,٥				
وزن العلبه وبها العينة جافة	٤١٥,١	٤١١,٢				
وزن الماء (الرطوبة)	٢١,٤	٢٢,٣				
وزن العلبه فارغة	١٠	١٢				
وزن العينة الجافة	٢٩٥,١	٢٨١,٢				
نسبة الرطوبة %	٧,٨١	٧,٩				
الكثافة الجافة جم / سم ^٣	١,٨٩٥	١,٩٠٧				
نتائج بروتوكور	أقصى كثافة جافة	١,٩٦				
نسبة المياه الأصولية	٨,٤					
نسبة الدمك %	٧,٩٦,٧	٩٧,٢				

المواصفة : لا تقل عن ٩٥ %

مراجعة

إعداد : مدير العمل : محمد الهادي زكي
إعتماد : المدير الفني : محمد حسن كمال
الوظيفة : : محمد حسن كمال
التوقيع : : محمد حسن كمال

إصدار / تعديل : ٠ / ٤

تاريخ التعديل :

F - 60 E

كود رقم :

مسلسل :

لإنشاء الطرق

الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقاً : للمواصفات القياسية

إجمالي عدد
نقاط الاختبارعملية : حفرية دوائر الطرق : نوع الطبقة : ناسية / رمل التاريخ : ٢٠٢٢ / ١٠ / ٢١
تنفيذ شركة : النيل العامة لإنشاء الطرق / ٧ + ٥ / ١٠ + ٦ كم

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	٥ + ٨ ~	٥ + ٩ ~				
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	١٠١٠٧	١٠٩١٥				
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٨٦٦	٦٥٦٩				
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٢٤١	٤٣٤٦				
وزن رمل المخروط	١٤٧٠	١٤٧٠				
وزن رمل الحفرة فقط	٢٧٧١	٢٨٨٧				
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١,٥٤	١,٥٥				
حجم الحفرة سم ^٣	١٨٨٩	١٨٩٦				
وزن عينة التربة المبتلة	٢٧٤٥	٢٨٦٢				
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢,٠٥٤	٢,٠٢٧				
رقم العلبة	١٢	١١				
وزن العلبة وبها العينة رطبة	٦٤٩,٥	٤٩٨,٩				
وزن العلبة وبها العينة جافة	٥١٩,١	٢٧٤,١				
وزن الماء (الرطوبة)	١٣٠,٤	٢٢٤,٨				
وزن العلبة فارغة	١٤٩	١١٥				
وزن العينة الجافة	٢٩٠,١	٢٥٧,١				
نسبة الرطوبة %	٢٧,١٨	١٧,١٥				
الكثافة الجافة جم / سم ^٣	١,٩١٥	١,٨٩٥				
نتائج بروتوكور	أقصى كثافة جافة	١,٩١				
نسبة المياه الأصولية	٨,٤					
نسبة الدمك %	٩٧,٥	٩٦,٧				

المواصفة : لنقل رمل ٩٥ %

مراجعة

إعداد : مدير الماد / زليخا محمد
 مدير العمل : م. الناصر
 المدير الفني : م. السعيد
 اعتماد : م. حسن
 التوقيع : م. حسن

إصدار/ تعديل : ٠ / ٤

F - 60 E

كود رقم :

لإنشاء الطرق

شركة
النيل
العامة

تاريخ التعديل :

مسلسل :

الإدارة العامة للجودة

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقاً للمواصفات القياسية

البناء شركة
بنايا العربعملية : شهر ديار / الشوي نوع الطبقة : نال / رمل التاريخ : ٢٠٢٢ / ١٠ / ٢٦
تنفيذ شركة : النيل العامة لإنشاء الطرق / - ٧ + ٥ - ٢ + ١ كم

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	٥٨٧٥٠	٥٨٧٥٠				
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	١٠٠٩٧	١٠٠٥٢				
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٧٨٦	٥٦٥٩				
وزن الرمل الحفرة والمخروط	٤٣١١	٤٣٩٣				
وزن رمل المخروط	١٤٧٠	١٤٧٠				
وزن رمل الحفرة فقط	٢٨٤١	٢٩٢٢				
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١,٠٥٢	١,٠٥٢				
حجم الحفرة سم ^٣	١٨٦٩	١٩٢٢				
وزن عينة التربة المبتلة	٢٧٩١	٢٩٠٤				
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢,٠٢٨	٢,١٢٩				
رقم العلبه	١٥	٥				
وزن العلبه وبها العينة رطبه	٥٤٢,٢	٥٥١,٢				
وزن العلبه وبها العينة جافه	٥١٩,٥	٥٥٨,٢				
وزن الماء (الرطوبة)	٢٢٢,٨	٢٩٣,١				
وزن العلبه فارغه	١٤٢	١٤٠				
وزن العينة الجافه	٢٩٠,٥	٢٨٤,٢				
نسبة الرطوبة %	١٧,٤	١٧,٦				
الكثافة الجافه جم / سم ^٣	١,٨٧٩	١,٨٨٥				
نتائج بروتكتور	١,٩١					
نسبة المياه الأصولية	٨,٢					
نسبة الدمك %	٢٠,٦	٩٢,٥				

المواصفة : البناء شركة ٩٠ %

مراجعة

إعداد : عبد المازن زلزله مدير العمل : أريي جبالبار المدير الفني : أحزون كمال
 الوظيفة : مستعد : المصنف : السهم
 التوقيع : عبد المازن زلزله : أريي جبالبار : أحزون كمال