

## السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ,,,,,,

نتشرف أن نرفق لسيادتكم المقياسة المعدلة الخاصة بمشروع اعمال الجسر الترابي للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الرابع ( جرجا / قوص ) المسافة من الكم ٦٢٢,٩٩٧ الى الكم ٦٢٤,٣٠٠ بطول ١,٣٠ كم .

- من الكم ٦٢٢+٩٩٧ حتى الكم ٦٢٤+٣٠٠ بطول ١,٣ كم .

اعداد المكتب الاستشاري الهندسي الأستاذ الدكتور / خالد قنديل وعلى مسئوليته

تنفيذ شركة / الروى للمقاولات العمومية والتوريدات

برجاء التكرم بالعلم والتوجيه باللائم

وتفضلو بقبول وافر التحية والاحترام,,,

تحريري في ١٧ / ١٢ / ٢٠٢٣

المرفقات عدد ( ١ ) مقياسه

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /  
عماد حسين





أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع ( أكتوبر / أبوسمبل )  
 القطاع الرابع ( جرجا / قوص ) من محطة ٦٢٢+٩٩٧ حتى محطة ٦٢٤+٣٠٠ بطول ١,٣ كم  
 مشروع اعمال الجسر الترابي للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الرابع ( جرجا / قوص ) المسافة من الكم ٦٢٢,٩٩٧ الى الكم ٦٢٤,٣٠٠ بطول ١,٣ كم  
 البداية ( E=488842 , N=2880144 ) ، النهاية ( E=489149 , N=2878878 )  
 تنفيذ شركة / الرؤية للمقاولات العمومية والتوريدات

| رقم البند | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | الوحدة | الكمية | سعر الفئة | الإجمالي |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|-----------|----------|
| ٤         | <b>طبقة تأسيس Prepared Subgrade</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |        |        |           |          |
| ٤         | بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المنتدجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردا على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع محتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.<br>مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.<br>يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان و تصبح ١,٣ جنيه لكل كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .<br>و البند لا يشمل القيمة المحجرة.        | ٣م     | ١      | ١٣٠       | ١٣٠      |
| ١-٤       | علاوة زيادة سولار ١,٨ جنيه / ٣م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ٣م     | ١      | ١,٨       | ١,٨      |
| ٢-٤       | علاوة مسافة نقل ١٠٠ كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ٣م     | ١      | ١٠٤       | ١٠٤      |
| ٣-٤       | كارتة توريد أساس                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ٣م     | ١      | ٢٥        | ٢٥       |
| ٥         | <b>طبقات الأساس Subballast</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |        |           |          |
| ٥         | بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المنتدجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا تزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردا على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.<br>مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.<br>يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان و تصبح ١,٣ جنيه لكل كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .<br>و البند لا يشمل القيمة المحجرة. | ٣م     | ١      | ١٣٥       | ١٣٥      |
| ١-٥       | علاوة زيادة سولار ١,٨ جنيه / ٣م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ٣م     | ١      | ١,٨       | ١,٨      |
| ٢-٥       | علاوة مسافة نقل ١٠٠ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ٣م     | ١      | ١٠٤       | ١٠٤      |
| ٣-٥       | كارتة توريد أساس                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ٣م     | ١      | ٢٥        | ٢٥       |

مدير المشروع (الإستشاري)  
 المهندس /  
 التوقيع /  
 (د.أ) /  
 مشروعات النقل  
 مشروع : القطار الكهربائي السريع  
 قطاع الرابع - الجرجا / قوص  
 جسر جرجا / قوص

مهندس الشركة المنفذة  
 المهندس /  
 التوقيع /  
 شركة الرؤية  
 للمقاولات العمومية  
 س ت ٩٥٢٧٦  
 ب ن ٥٠٧ - ١٧٦ - ٦٦٧

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع ( أكتوبر / أوسمبل )

القطاع الرابع ( جرجا / قوص ) من محطة ٩٩٧+٦٢٢ حتى محطة ٣٠٠+٦٢٤ بطول ١,٣ كم

مشروع أعمال الجسر الترابي للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الرابع ( جرجا / قوص ) المسافة من الكم ٩٩٧,٦٢٢

الى الكم ٣٠٠,٦٢٤ بطول ١,٣ كم

البداية ( E=488842 , N=2880144 ) ، النهاية ( E=489149 , N=2878878 )

تنفيذ شركة / الرؤى للمقاولات العمومية والتوريدات

| رقم البند                                                                                                                   | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | الوحدة | الكمية | سعر الفئة | الاجمالي |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|-----------|----------|
| ٦                                                                                                                           | <b>أعمال التربة المسلحة</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        |        |           |          |
| ١-٦                                                                                                                         | بالمتر مسطح توريد وتركيب طبقه من التسيج الصناعي جيوتكستائل مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المهتمه والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ٢م     | ١      | ٣١,٠٠     | ٣١       |
| ٢-٦                                                                                                                         | ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم/م <sup>٢</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ٢م     | ١      | ٤٣,٠٠     | ٤٣       |
| ٣-٦                                                                                                                         | ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م <sup>٢</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ٢م     | ١      | ٦٠,٠٠     | ٦٠       |
| ٢-٦                                                                                                                         | بالمتر مسطح توريد وتركيب طبقه من التسيج الصناعي جيوتكستائل مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المهتمه والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ٢م     | ١      | ٤٤,٠٠     | ٤٤       |
| ١-٢-٦                                                                                                                       | ذات قوة شد ٢٠ ك. نيوتن في الإجهاديين                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ٢م     | ١      | ٤٧,٠٠     | ٤٧       |
| ٢-٢-٦                                                                                                                       | ذات قوة شد ٣٠ ك. نيوتن في الإجهاديين                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ٢م     | ١      |           |          |
| ٧                                                                                                                           | <b>البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |        |        |           |          |
| ١-٧                                                                                                                         | بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لإرتفاع ١٠ متر رأسي لحماية الأكثاف والميول الجانبية تتكون من ٨, ٣م ٠,٨ سم دولوميت مندرج + ٠,٤ م رمل حرش والإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري (فبر+سيكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمال خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الإستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم <sup>٢</sup> وتشطيب السطح وملئ الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. يتم إضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠ متر رأسي علي أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسي) | ٢م     | ١      | ٤٣٣       | ٤٣٣      |
| ٢-٧                                                                                                                         | بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للأكثاف والميول الجانبية تتكون من ٨, ٣م ٠,٨ سم دولوميت مندرج + ٠,٤ م رمل حرش + ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي والإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري (فبر+سيكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمال خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم <sup>٢</sup> وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                          | ٣م     | ١      | ٢٦٨٥      | ٢٦٨٥     |
| يتم احتساب سعر الاسمنت في بنود الخرسانة طبقا لسعر القائمة الموحدة ٢٠٢٣ علي أن يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كفروق اسعار. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |        |           |          |
| <b>الاجمالي</b>                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |        |           |          |
| ١١,٣٠٠,٠٠٠ ج.م.                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |        |           |          |

بمعدن  
رئيس الإدارة المركزية المنطقة الثامنة بقنا  
السيد المهندس / عماد حسين  
التوقيع

مهندس الهيئة  
المهندس /  
التوقيع

مدير المشروع (الإستشاري)  
المهندس /  
التوقيع

مهندس الشركة المنفذة  
المهندس /  
التوقيع

شركة الرؤى  
للمقاولات العمومية  
س.ت ٩٥٢٧٦  
٥٠٧ - ١٧٦ - ٦٦٧

مدير الإستشاري المهندس /  
م. أحمد حسين  
مشروع : القطاع الكهربائي جرجا / قوص  
القطاع الرابع - المرحلة الثانية

|                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br>GENERAL ENGINEERING<br>GENERAL ENGINEERING<br>GENERAL ENGINEERING | <br>GENERAL ENGINEERING<br>GENERAL ENGINEERING<br>GENERAL ENGINEERING | <b>Electric Express Train - HSR</b><br>From 6 October City To Abu simbel<br>section -4 From Sohage To Qena<br>From Station 480+000<br>To Station 630+000 | <br>GENERAL ENGINEERING<br>GENERAL ENGINEERING<br>GENERAL ENGINEERING |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

|               |                    |        |                 |         |  |
|---------------|--------------------|--------|-----------------|---------|--|
| TESTING DATE: | 2/4/2023           | code   | ZONE            |         |  |
| LOCATION      | غرب القطاع 624+020 | RW-S 1 | Material        | تربة    |  |
| NAME COMPANY  | البردي             |        | layer thickness | cm مشون |  |

1-visual inspection test

2-Gradient test

| A-gradation of bulk materials |        |        |        |         |         |         |         | SAMPLE WEIGHT | 25471.00      | gm    | table classify |
|-------------------------------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------------|---------------|-------|----------------|
| sieve size                    | 2      | 1.5    | 1      | 4/3     | 2/1     | 8/3     | # 4     | PASS          | soil classify |       |                |
| Mass retained (g)             | 2930.0 | 2605.0 | 3735.0 | 1285.0  | 1885.0  | 685.0   | 1350.0  |               | A-1-a         |       |                |
| Cumulative Retained (g)       | 2930.0 | 5535.0 | 9270.0 | 10555.0 | 12440.0 | 13125.0 | 14475.0 |               | PRO           | 2.28  |                |
| Cumulative Retained %         | 12.7   | 24.1   | 40.3   | 45.9    | 54.1    | 57.1    | 62.9    |               | WC            | 6.20  |                |
| Cumulative Passing %          | 87.3   | 75.9   | 59.7   | 54.1    | 45.9    | 42.9    | 37.1    |               | CBR           | 25.00 |                |

| B-soft material gradation |       |        |        | WT.OF sample | 500.00 | gm |
|---------------------------|-------|--------|--------|--------------|--------|----|
| sieve size                | 10    | 40     | 200    |              |        |    |
| Cumulative Retained (g)   | 94.00 | 200.00 | 305.00 |              |        |    |
| Cumulative Retained %     | 18.80 | 40.00  | 61.00  |              |        |    |
| Cumulative Passing %      | 81.20 | 60.00  | 39.00  |              |        |    |

| C-General gradient   |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|
| sieve size(in)       | 2    | 1.5  | 1    | 3/4  | 1/2  | 3/8  | # 4  | # 10 | # 40  | # 200 |
| sieve size(mm)       | 50.0 | 37.5 | 25.0 | 19.0 | 12.5 | 9.5  | 4.75 | 2.00 | 0.425 | 0.075 |
| Cumulative Passing % | 87.3 | 75.9 | 59.7 | 54.1 | 45.9 | 42.9 | 37.1 | 30.1 | 22.3  | 14.5  |
|                      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|                      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|                      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |

| ATTERBERG LIMITS | LIQUID LIMIT ( L.L.) | PLASTIC LIMIT (P.L.) | PLASTIC INDEX (P.I.) |
|------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
|                  | N.P                  | N.P                  | N.P                  |

Contractor

طارق السيد

Consultant

عبدالله محمد



Electric Express Train - HSR



## PROCTOR TEST

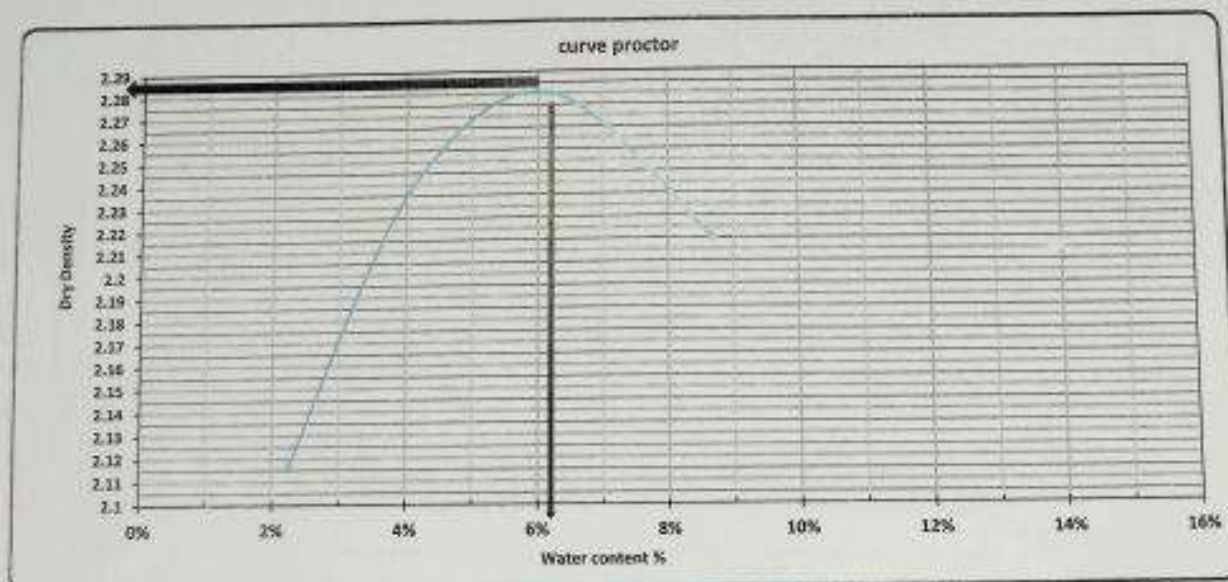
|               |                    |        |                 |
|---------------|--------------------|--------|-----------------|
| TESTING DATE: | 2/4/2023           | code   | Station         |
| LOCATION      | قرب القلاع 624+020 | RW-5 1 | Material        |
| NAME COMPANY  | القروى             |        | layer thickness |

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Weight of empty mold : | 6075.0 |
| Mold Volume:           | 2085.0 |

|                 |      |
|-----------------|------|
| MAX Dry Density | 2.28 |
| Water content % | 6.2  |

|                       |         |         |         |        |   |
|-----------------------|---------|---------|---------|--------|---|
| trial no :            | 1       | 2       | 3       | 4      | 5 |
| Wt. Of Mold+ wet soil | 10590.0 | 10940.0 | 11125.0 | 11095  |   |
| WT. WET SOIL          | 4515.0  | 4865.0  | 5050.0  | 5010.0 |   |
| Wt Density            | 2.165   | 2.333   | 2.422   | 2.408  |   |

|                        |       |       |       |       |       |       |       |       |  |  |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|
| Tare No.               | 1     | 2     | 3     | 4     | 5     | 6     | 7     | 8     |  |  |
| Tare wt.               | 25    | 25    | 24    | 25    | 25    | 25    | 25    | 25    |  |  |
| Wt. Of wet soil & tare | 115.0 | 115.0 | 150.0 | 150.0 | 170.0 | 170.0 | 150.0 | 150.0 |  |  |
| Wt. Of dry soil & tare | 113.0 | 113.0 | 145.0 | 145.0 | 161.5 | 161.5 | 140.0 | 140.0 |  |  |
| Wt. Of water           | 2.0   | 2.0   | 5.0   | 5.0   | 8.5   | 8.5   | 10.0  | 10.0  |  |  |
| Wt. Of dry soil        | 88.0  | 88.0  | 121.0 | 120.0 | 136.5 | 136.5 | 115.0 | 115.0 |  |  |
| Water content %        | 2.3%  | 2.3%  | 4.1%  | 4.2%  | 6.2%  | 6.2%  | 8.7%  | 8.7%  |  |  |
| AV. Water content %    | 2.3%  |       | 4.1%  |       | 6.2%  |       | 8.7%  |       |  |  |
| Dry Density            | 2.117 |       | 2.340 |       | 2.380 |       | 2.315 |       |  |  |



Contractor

طارق السيد

Consultant

عبدالله محمد



## Electric Express Train - HSR



### California Bearing Ratio TEST

|                |                     |        |                   |          |
|----------------|---------------------|--------|-------------------|----------|
| Testing Date : | 6/4/2023            | Code : | FROM STA :        | TO STA : |
| Location :     | 624+020 طريق القطاف | RW-S 1 | Material :        | خربة     |
| Layer No. :    |                     |        | Layer Thickness : | متر      |

#### Test Results

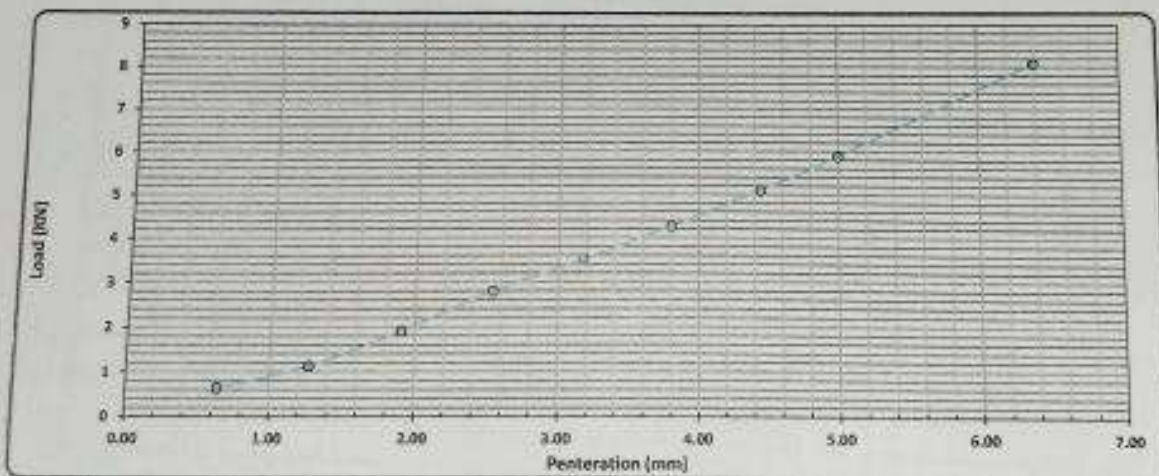
| Compaction % for Mold                |       |
|--------------------------------------|-------|
| Mold No.                             | 1     |
| Mold Vol. (cm <sup>3</sup> )         | 3021  |
| Mold WT. (gm)                        | 15790 |
| Mold WT. + Wet WT. (gm)              | 20560 |
| Wet WT. (gm)                         | 4880  |
| Wet Density (g/cm <sup>3</sup> )     | 2.375 |
| Dry Density (g/cm <sup>3</sup> )     | 2.240 |
| Proctor Density (g/cm <sup>3</sup> ) | 2.186 |
| Compaction %                         | 98    |

| Moisture Ratio After Compacted Mold |       |
|-------------------------------------|-------|
| Tare No.                            | 1     |
| Tare WT. (gm)                       | 17    |
| Tare WT. + Wet WT. (gm)             | 150   |
| Tare WT. + Dry WT. (gm)             | 143   |
| Water WT. (gm)                      | 7.0   |
| Dry WT. (gm)                        | 136.0 |
| Moisture Content %                  | 6.0   |

| Swelling            |        |
|---------------------|--------|
| Mold No.            | 1      |
| Date                | 04/003 |
| Initial Height (mm) | 0.00   |
| Final Height (mm)   | 0.00   |
| Difference          | 0      |
| Sample Height (mm)  | 120.00 |
| Swelling Ratio %    | 0%     |

#### Loading Reading :

|                   |       |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-------------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Penetration (mm)  | 0.64  | 1.27   | 1.91   | 2.54   | 3.18   | 3.82   | 4.45   | 5.00   | 6.40   |
| Load Reading (kg) | 65.00 | 115.00 | 195.00 | 285.00 | 358.00 | 425.00 | 520.00 | 600.00 | 825.00 |
| Load (KN)         | 0.6   | 1.1    | 1.9    | 2.8    | 3.5    | 4.3    | 5.1    | 5.9    | 8.1    |



#### Calculations :-

| Penetration | Load | Standard Load | CBR   | Mold - Compaction | Compaction | CBR       |
|-------------|------|---------------|-------|-------------------|------------|-----------|
| (mm)        | (Ks) | (lb)          | (%)   | (%)               | (%)        | نسبة 98 % |
| 2.50        | 2.79 | 13.4          | 28.9% | 98                | 98         | 29.9%     |
| 5.00        | 5.88 | 20.0          | 29.4% |                   |            | 29.3%     |

Lab. Specialist

Name : طارق البشير

Sign :

Lab. Engineer

Name :

Sign :

Consultant Engineer

Name : محمد بن عبد الله بن محمد

Sign :

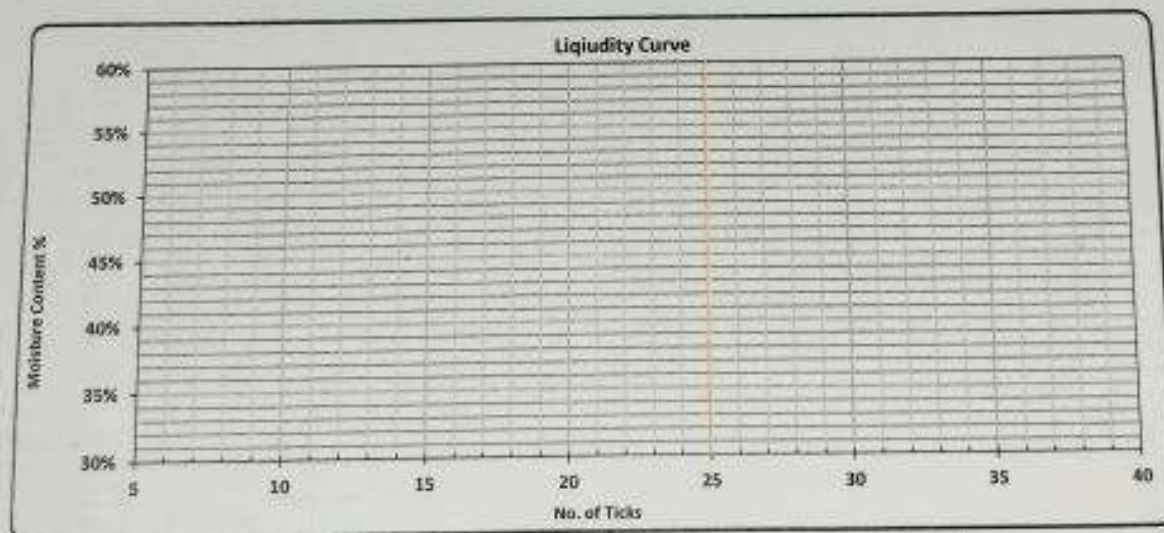
|                                                                                                                                                                     |                                     |                                                                                                                                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   | <b>Electric Express Train - HSR</b> |   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**Plasticity and Liquidity Test -Atterberg Limits**

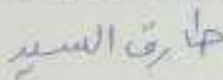
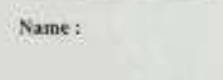
|               |                    |        |                   |         |
|---------------|--------------------|--------|-------------------|---------|
| Testing Date: | 2/4/2023           | Code:  | FROM STA:         | TO STA: |
| Location:     | حرب القفاج 624+620 | RW-S 1 | Material:         | كرب     |
| Layer No. :   |                    |        | Layer Thickness : | مستوي   |

Testing Results :-

| Test                    | Liquid Limit |  |  |  | Plastic Limit |  |
|-------------------------|--------------|--|--|--|---------------|--|
| No. of Ticks            |              |  |  |  |               |  |
| Tare No.                |              |  |  |  |               |  |
| Tare WT. (gm)           |              |  |  |  |               |  |
| Tare WT. + Wet WT. (gm) |              |  |  |  |               |  |
| Tare WT. + Dry WT. (gm) |              |  |  |  |               |  |
| Water WT. (gm)          |              |  |  |  |               |  |
| Dry WT. (gm)            |              |  |  |  |               |  |
| Moisture Content %      |              |  |  |  |               |  |
| Average %               |              |  |  |  |               |  |



| L.L | P.L | P.I |
|-----|-----|-----|
|     |     |     |

| Lab. Specialist                                                                            | Lab. Engineer                                                                              | Consultant Engineer                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Name :  | Name :  | Name :  |
| Sign :                                                                                     | Sign :                                                                                     | Sign :                                                                                       |



Consultant

### PROCTOR TEST

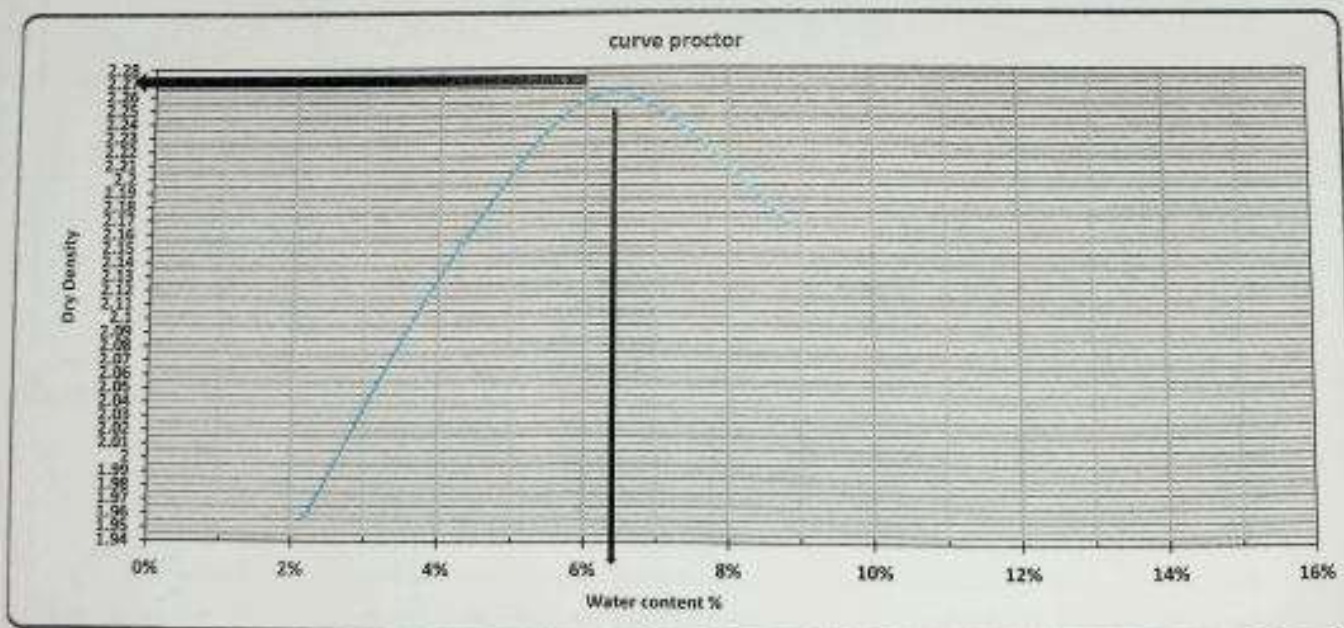
|               |                     |        |                 |         |
|---------------|---------------------|--------|-----------------|---------|
| TESTING DATE: | 2/4/2023            | code   | Station         |         |
| LOCATION      | شارع القطيع 624+060 | RW-S 2 | Material        | قوية    |
| NAME COMPANY  | الروبي              |        | layer thickness | cm مشون |

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Weight of empty mold : | 6075.0 |
| Mold Volume:           | 2085.0 |

|                 |      |
|-----------------|------|
| MAX Dry Density | 2.26 |
| Water content % | 6.4  |

| trial no :            | 1       | 2       | 3       | 4      | 5 |
|-----------------------|---------|---------|---------|--------|---|
| Wt. Of Mold+ wet soil | 10245.0 | 10755.0 | 11090.0 | 10995  |   |
| WT. WET SOIL          | 4170.0  | 4680.0  | 5015.0  | 4928.0 |   |
| Wt. Density           | 2.000   | 2.245   | 2.405   | 2.360  |   |

|                        |       |       |       |       |       |       |       |       |  |  |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|
| Tare No.               | 1     | 2     | 3     | 4     | 5     | 6     | 7     | 8     |  |  |
| Tare wt.               | 25    | 25    | 25    | 25    | 25    | 25    | 20    | 20    |  |  |
| Wt. Of wet soil & tare | 150.0 | 150.0 | 170.0 | 170.0 | 200.0 | 200.0 | 180.0 | 180.0 |  |  |
| Wt. Of dry soil & tare | 147.3 | 147.3 | 164.0 | 164.0 | 189.5 | 189.5 | 167.0 | 167.0 |  |  |
| Wt. Of water           | 2.7   | 2.7   | 6.0   | 6.0   | 10.5  | 10.5  | 13.0  | 13.0  |  |  |
| Wt. Of dry soil        | 122.3 | 122.3 | 139.0 | 139.0 | 164.5 | 164.5 | 147.0 | 147.0 |  |  |
| Water content %        | 2.2%  | 2.2%  | 4.3%  | 4.3%  | 6.4%  | 6.4%  | 8.8%  | 8.8%  |  |  |
| AV. Water content %    | 2.2%  |       | 4.3%  |       | 6.4%  |       | 8.8%  |       |  |  |
| Dry Density            | 1.957 |       | 2.152 |       | 2.261 |       | 2.168 |       |  |  |



Contractor

عالمق السید

Consultant

1.  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$

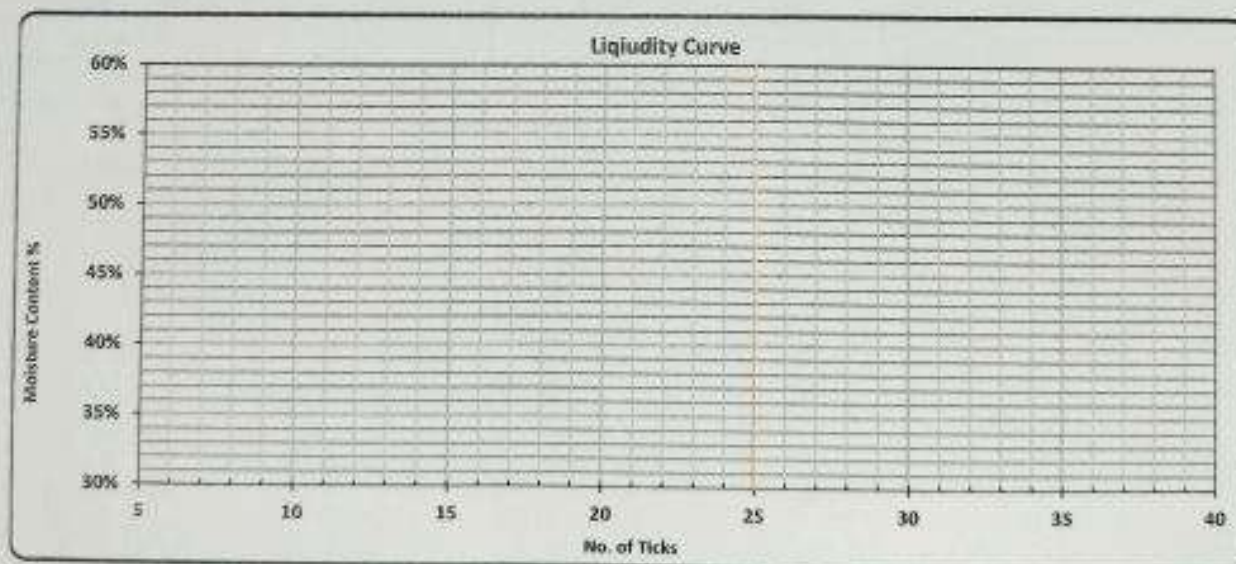


100%  
 100%  
 100%



|               |                   |        |                   |  |         |  |
|---------------|-------------------|--------|-------------------|--|---------|--|
| Testing Date: | 2/4/2023          | Code:  | FROM STA:         |  | TO STA: |  |
| Location:     | شرق الطاع 624+000 | RW-S 2 | Material:         |  | ثربة    |  |
| Layer No. :   |                   |        | Layer Thickness : |  | مثنون   |  |

| Test                    | Liquid Limit |  |  |  | Plastic Limit |  |
|-------------------------|--------------|--|--|--|---------------|--|
| No. of Ticks            |              |  |  |  |               |  |
| Tare No.                |              |  |  |  |               |  |
| Tare WT. (gm)           |              |  |  |  |               |  |
| Tare WT. + Wet WT. (gm) |              |  |  |  |               |  |
| Tare WT. + Dry WT. (gm) |              |  |  |  |               |  |
| Water WT. (gm)          |              |  |  |  |               |  |
| Dry WT. (gm)            |              |  |  |  |               |  |
| Moisture Content %      |              |  |  |  |               |  |
| Average %               |              |  |  |  |               |  |



| LL | P.L | P.I |
|----|-----|-----|
|    |     |     |

|                 |               |                     |
|-----------------|---------------|---------------------|
| Lab. Specialist | Lab. Engineer | Consultant Engineer |
|-----------------|---------------|---------------------|

طريق السيد

**Sign :**

۴۱۵۰

**Sign :**



## Electric Express Train - HSR



### California Bearing Ratio TEST

|              |                    |        |                 |        |
|--------------|--------------------|--------|-----------------|--------|
| Testing Date | 6/4/2023           | Code   | FROM STA        | TO STA |
| Location     | شرق القطاع 624+000 | RW-8 1 | Station         | قرية   |
| Layer No.    | تربة               |        | Layer Thickness | متر    |

#### Test Results

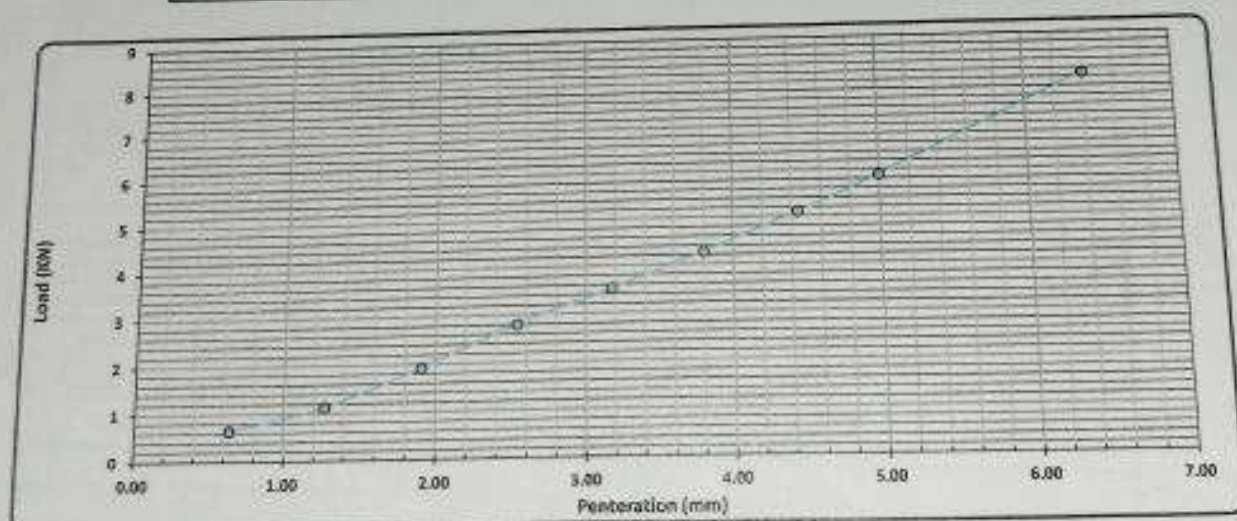
| Compaction % for Mold                |       |
|--------------------------------------|-------|
| Mold No.                             | 1     |
| Mold Vol. (cm <sup>3</sup> )         | 2823  |
| Mold WT. (gm)                        | 15789 |
| Mold WT. + Wet WT. (gm)              | 26590 |
| Wet WT. (gm)                         | 4866  |
| Wet Density (g/cm <sup>3</sup> )     | 1.775 |
| Dry Density (g/cm <sup>3</sup> )     | 1.240 |
| Proctor Density (g/cm <sup>3</sup> ) | 1.280 |
| Compaction %                         | 96    |

| Moisture Ratio After Compacted Mold |       |
|-------------------------------------|-------|
| Tare No.                            | 1     |
| Tare WT. (gm)                       | 17    |
| Tare WT. + Wet WT. (gm)             | 158   |
| Tare WT. + Dry WT. (gm)             | 143   |
| Water WT. (gm)                      | 7.6   |
| Dry WT. (gm)                        | 116.0 |
| Moisture Content %                  | 6.6   |

| Swelling            |          |
|---------------------|----------|
| Mold No.            | 1        |
| Date                | 6/4/2023 |
| Initial Height (mm) | 0.00     |
| Final Height (mm)   | 0.00     |
| Difference          | 0        |
| Sample Height (mm)  | 125.00   |
| Swelling Ratio %    | 0%       |

#### Loading Reading

|                   |       |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-------------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Penetration (mm)  | 0.64  | 1.27   | 1.91   | 2.54   | 3.18   | 3.80   | 4.45   | 5.00   | 6.40   |
| Load Reading (kg) | 65.00 | 115.00 | 195.00 | 285.00 | 358.00 | 425.00 | 520.00 | 600.00 | 825.00 |
| Load (KN)         | 0.6   | 1.1    | 1.9    | 2.8    | 3.5    | 4.3    | 5.1    | 5.9    | 8.1    |



#### Calculations :-

| Penetration | Load | Standard Load | CBR   | Mold - Compaction | Compaction | CBR           |
|-------------|------|---------------|-------|-------------------|------------|---------------|
| (mm)        | (Kn) | (lb)          | (%)   | (%)               | (%)        | على نسبة 98 % |
| 2.50        | 2.79 | 13.4          | 20.9% | 98                | 98         | 20.9%         |
| 5.00        | 5.88 | 26.0          | 29.4% |                   |            | 29.3%         |

Lab. Specialist

Lab. Engineer

Consultant Engineer

Name :

طارق السيد

Name :

Name :

محمد عبد الله

Sign :

Sign :

Sign :



Electric Express Train - HSR  
From 6 October City To Abu simbel  
section -4 From Sohage To Qena  
From Station 623+020  
To Station 626+020



## PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

|               |                    |         |                 |          |
|---------------|--------------------|---------|-----------------|----------|
| TESTING DATE: | 13/4/2023          | code    | ZONE            |          |
| LOCATION      | شرق القطاع 624+060 | RW-S-03 | Material        | ثربة     |
| NAME COMPANY  | الروبي             |         | layer thickness | مستوى cm |

### 1-visual inspection test

### 2-Gradient test

| A-gradation of bulk materials |        |        |        | SAMPLE WEIGHT [g] |         | 20000.00 | gm      |      | table classify |
|-------------------------------|--------|--------|--------|-------------------|---------|----------|---------|------|----------------|
| sieve size                    | 2      | 1.5    | 1      | 4/3               | 2/1     | 8/3      | # 4     | PASS | soil classify  |
| Mass retained (g)             | 1940.0 | 1820.0 | 3080.0 | 1360.0            | 1885.0  | 780.0    | 1105.0  |      | A-1-a          |
| Cumulative Retained (g)       | 1940.0 | 3760.0 | 6840.0 | 8200.0            | 10085.0 | 10865.0  | 11970.0 |      | PRO 2.26       |
| Cumulative Retained %         | 9.7    | 18.8   | 34.2   | 41.0              | 50.4    | 54.3     | 59.9    |      | WC 6.40        |
| Cumulative Passing %          | 90.3   | 81.2   | 65.8   | 59.0              | 49.6    | 45.7     | 40.2    |      | CBR 31.80      |

| B-soft material gradation |       |        |        | WT.OF sample |  | 500.00 | gm |
|---------------------------|-------|--------|--------|--------------|--|--------|----|
| sieve size                | 10    | 40     | 200    |              |  |        |    |
| Cumulative Retained (g)   | 55.00 | 135.00 | 315.00 |              |  |        |    |
| Cumulative Retained %     | 11.00 | 27.00  | 63.00  |              |  |        |    |
| Cumulative Passing %      | 89.00 | 73.00  | 37.00  |              |  |        |    |

| C-General gradient   |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|
| sieve size(in)       | 2    | 1.5  | 1    | 3/4  | 1/2  | 3/8  | # 4  | # 10 | # 40  | # 200 |
| sieve size(mm)       | 50.0 | 37.5 | 25.0 | 19.0 | 12.5 | 9.5  | 4.75 | 2.00 | 0.425 | 0.075 |
| Cumulative Passing % | 90.3 | 81.2 | 65.8 | 59.0 | 49.6 | 45.7 | 40.2 | 35.7 | 29.3  | 14.9  |
|                      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|                      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|                      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |

| ATTERBERG LIMITS | LIQUID LIMIT (L.L.) | PLASTIC LIMIT (P.L.) | PLASTIC INDEX (P.I.) |
|------------------|---------------------|----------------------|----------------------|
|                  | N.P                 | N.P                  | N.P                  |

Contractor

Consultant



Electric Express Train - HSR



## PROCTOR TEST

|               |                    |         |                 |       |
|---------------|--------------------|---------|-----------------|-------|
| TESTING DATE: | 13/4/2023          | code    | Station         |       |
| LOCATION      | شارع القدس 624+060 | RW-S-03 | Material        | تراب  |
| NAME COMPANY  | الترابي            |         | layer thickness | 20 سم |

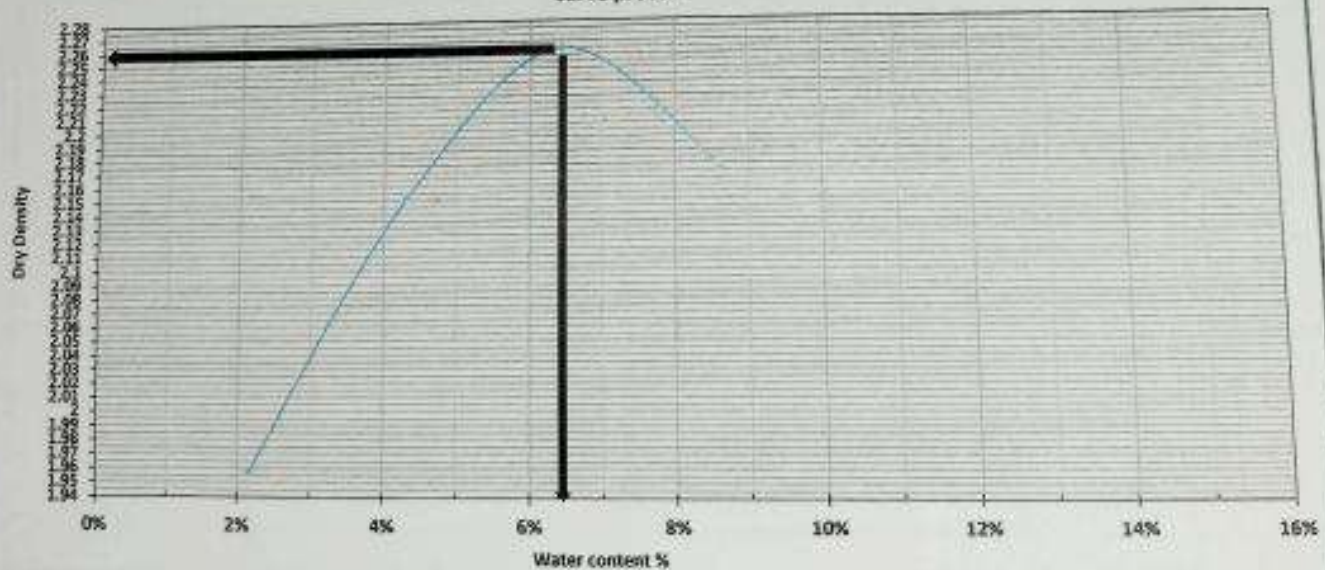
|                        |        |
|------------------------|--------|
| Weight of empty mold : | 6075.0 |
| Mold Volume:           | 2085.0 |

|                 |       |
|-----------------|-------|
| MAX Dry Density | 2.260 |
| Water content % | 6.4   |

|                       |         |         |         |        |   |
|-----------------------|---------|---------|---------|--------|---|
| trial no :            | 1       | 2       | 3       | 4      | 5 |
| Wt. Of Mold+ wet soil | 10245.0 | 10755.0 | 11090.0 | 10995  |   |
| WT. WET SOIL          | 4170.0  | 4680.0  | 5015.0  | 4920.0 |   |
| Wt. Density           | 2.000   | 2.245   | 2.405   | 2.360  |   |

|                        |       |       |       |       |      |       |      |      |  |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|------|--|
| Tare No.               | 1     | 2     | 3     | 4     | 5    | 6     | 7    | 8    |  |
| Tare wt.               | 16.43 | 16.37 | 16.74 | 17.01 | 16.2 | 16.09 | 15.9 | 16.4 |  |
| Wt. Of wet soil & tare | 84.3  | 78.5  | 91.3  | 85.0  | 81.7 | 76.6  | 83.3 | 90.4 |  |
| Wt. Of dry soil & tare | 82.9  | 77.1  | 88.1  | 82.7  | 77.3 | 73.3  | 82.5 | 84.5 |  |
| Wt. Of water           | 1.5   | 1.4   | 3.7   | 2.3   | 4.4  | 3.3   | 5.8  | 5.9  |  |
| Wt. Of dry soil        | 66.5  | 60.2  | 71.4  | 65.7  | 61.1 | 57.2  | 66.6 | 68.1 |  |
| Water content %        | 2.0%  | 2.3%  | 5.1%  | 3.5%  | 7.2% | 5.7%  | 8.6% | 8.6% |  |
| AV. Water content %    | 2.2%  | 4.3%  | 6.4%  | 8.6%  |      |       |      |      |  |
| Dry Density            | 1.958 | 2.152 | 2.260 | 2.172 |      |       |      |      |  |

curve proctor



Contractor

Consultant



Electric Express Train - HSR



### Plasticity and Liquidity Test - Atterberg Limits

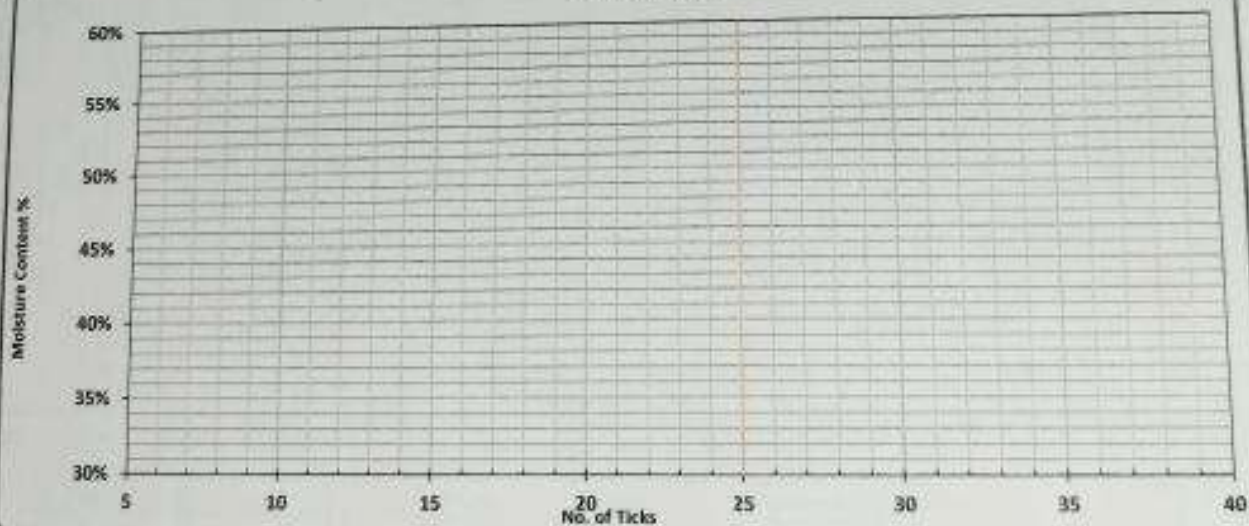
|               |                        |         |                  |         |
|---------------|------------------------|---------|------------------|---------|
| Testing Date: | 13/4/2023              | Code:   | FROM STA:        | TO STA: |
| Location:     | شارع الملك فهد 624+060 | RW-S-03 | Material:        | التراب  |
| Layer No.:    | التراب                 |         | Layer Thickness: | مستوى   |

#### Testing Results :-

| Test                    | Liquid Limit |  |  |  | Plastic Limit |  |
|-------------------------|--------------|--|--|--|---------------|--|
| No. of Ticks            |              |  |  |  |               |  |
| Tare No.                |              |  |  |  |               |  |
| Tare WT. (gm)           |              |  |  |  |               |  |
| Tare WT. + Wet WT. (gm) |              |  |  |  |               |  |
| Tare WT. + Dry WT. (gm) |              |  |  |  |               |  |
| Water WT. (gm)          |              |  |  |  |               |  |
| Dry WT. (gm)            |              |  |  |  |               |  |
| Moisture Content %      |              |  |  |  |               |  |
| Average %               |              |  |  |  | N.P           |  |

N.P

#### Liquidity Curve



|     |     |     |
|-----|-----|-----|
| L.L | P.L | P.I |
| N.P | N.P | N.P |

Lab. Specialist

Lab. Engineer

Consultant Engineer

Name :

Name :

Name :

Sign :

Sign :

Sign :



## Electric Express Train - HSR



### California Bearing Ratio TEST

|                |                     |          |                   |          |
|----------------|---------------------|----------|-------------------|----------|
| Testing Date : | 16/4/2023           | Code     | FROM STA :        | TO STA : |
| Location :     | شرفي القطاع 624+060 | RMV-S-03 | Material :        | تربة     |
| Layer No. :    | الردم               |          | Layer Thickness : | مستوى    |

#### Test Results :-

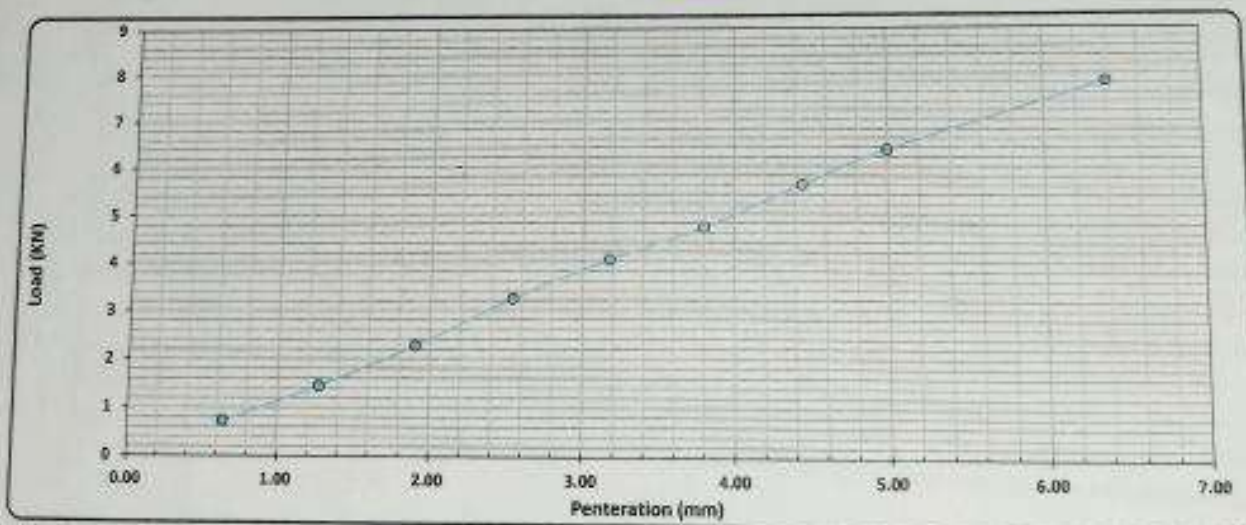
| Compaction % for Mold        |       |
|------------------------------|-------|
| Mold No.                     | 1     |
| Mold Vol. (cm <sup>3</sup> ) | 2021  |
| Mold WT. (gm)                | 15790 |
| Mold WT. + Wat. WT. (gm)     | 20500 |
| Wat. WT. (gm)                | 4890  |
| Wet Density                  | 2.375 |
| Dry Density                  | 2.248 |
| Proctor Density              | 2.289 |
| Compaction %                 | 98    |

| Moisture Ratio After Compacted Mold |       |
|-------------------------------------|-------|
| Tare No.                            | 1     |
| Tare WT. (gm)                       | 27    |
| Tare WT. + Wat. WT. (gm)            | 159   |
| Tare WT. + Dry WT. (gm)             | 143   |
| Water WT. (gm)                      | 7.0   |
| Dry WT. (gm)                        | 116.0 |
| Moisture Content %                  | 6.9   |

| Swelling            |           |
|---------------------|-----------|
| Mold No.            | 1         |
| Date                | 16/4/2023 |
| Initial Height (mm) | 0.00      |
| Final Height (mm)   | 0.00      |
| Difference          | 0         |
| Sample Height (mm)  | 120.00    |
| Swelling Ratio %    | 0%        |

#### Loading Reading :

|                   |       |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-------------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Penetration (mm)  | 0.64  | 1.27   | 1.91   | 2.54   | 3.18   | 3.80   | 4.45   | 5.00   | 6.40   |
| Load Reading (kg) | 75.00 | 148.00 | 232.00 | 331.00 | 412.00 | 481.00 | 575.00 | 649.00 | 800.00 |
| Load (KN)         | 0.7   | 1.5    | 2.3    | 3.2    | 4.0    | 4.7    | 5.6    | 6.4    | 7.8    |



#### Calculations :-

| Penetration (mm) | Load (KN) | Standard Load (lb) | CBR (%) | Mold - Compaction (%) | Compaction (%) | CBR (%) |
|------------------|-----------|--------------------|---------|-----------------------|----------------|---------|
| 2.50             | 3.24      | 13.4               | 24.3%   | 98                    | 98             | 24.2%   |
| 5.00             | 6.36      | 20.0               | 31.8%   |                       |                | 31.7%   |

Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer

Name :

Sign :

Consultant Engineer

Name :

Sign :



Electric Express Train - HSR  
From 8 October City To Abu simbel  
section -4 From Sohage To Gena  
From Station 623+020  
To Station 626+020



## PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

|               |                    |         |                 |          |
|---------------|--------------------|---------|-----------------|----------|
| TESTING DATE: | 13/4/2023          | code    | ZONE            |          |
| LOCATION      | غرب القطاع 624+000 | RW-S-04 | Material        | قوية     |
| NAME COMPANY  | التردي             |         | layer thickness | مليون cm |

1-visual inspection test

2-Gradient test

| A-gradation of bulk materials |        |        |        | SAMPLE WEIGHT |         | 25471.00 |         | gm   | table classify |       |
|-------------------------------|--------|--------|--------|---------------|---------|----------|---------|------|----------------|-------|
| sieve size                    | 2      | 1.5    | 1      | 4/3           | 2/1     | 8/3      | # 4     | PASS | soil classify  |       |
| Mass retained (g)             | 2930.0 | 2605.0 | 3735.0 | 1285.0        | 1885.0  | 685.0    | 1350.0  |      | A-1-a          |       |
| Cumulative Retained (g)       | 2930.0 | 5535.0 | 9270.0 | 10555.0       | 12440.0 | 13125.0  | 14475.0 |      | PRO            | 2.30  |
| Cumulative Retained %         | 11.5   | 21.7   | 36.4   | 41.4          | 48.8    | 51.5     | 56.8    |      | WC             | 6.20  |
| Cumulative Passing %          | 88.5   | 78.3   | 63.6   | 58.6          | 51.2    | 48.5     | 43.2    |      | CBR            | 33.00 |

| B-soft material gradation |       |        |        | WT.OF sample |  | 500.00 |  | gm |
|---------------------------|-------|--------|--------|--------------|--|--------|--|----|
| sieve size                | 10    | 40     | 200    |              |  |        |  |    |
| Cumulative Retained (g)   | 94.00 | 200.00 | 332.00 |              |  |        |  |    |
| Cumulative Retained %     | 18.80 | 40.00  | 66.40  |              |  |        |  |    |
| Cumulative Passing %      | 81.20 | 60.00  | 33.60  |              |  |        |  |    |

| C-General gradient   |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|
| sieve size(in)       | 2    | 1.5  | 1    | 3/4  | 1/2  | 3/8  | # 4  | # 10 | # 40  | # 200 |
| sieve size(mm)       | 50.0 | 37.5 | 25.0 | 19.0 | 12.5 | 9.5  | 4.75 | 2.00 | 0.425 | 0.075 |
| Cumulative Passing % | 88.5 | 78.3 | 63.6 | 58.6 | 51.2 | 48.5 | 43.2 | 35.1 | 25.9  | 14.5  |
|                      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|                      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|                      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |

| ATTERBERG<br>LIMITS | LIQUID LIMIT ( L.L.) | PLASTIC LIMIT (P.L.) | PLASTIC INDEX (P.I.) |
|---------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
|                     | N.P                  | N.P                  | N.P                  |

Contractor

Consultant



Electric Express Train - HSR



## PROCTOR TEST

|               |                    |         |                 |
|---------------|--------------------|---------|-----------------|
| TESTING DATE: | 13/4/2023          | code    | Station         |
| LOCATION      | غرب القطار 624-000 | HW-S-04 | Material        |
| NAME COMPANY  | الروزي             |         | layer thickness |

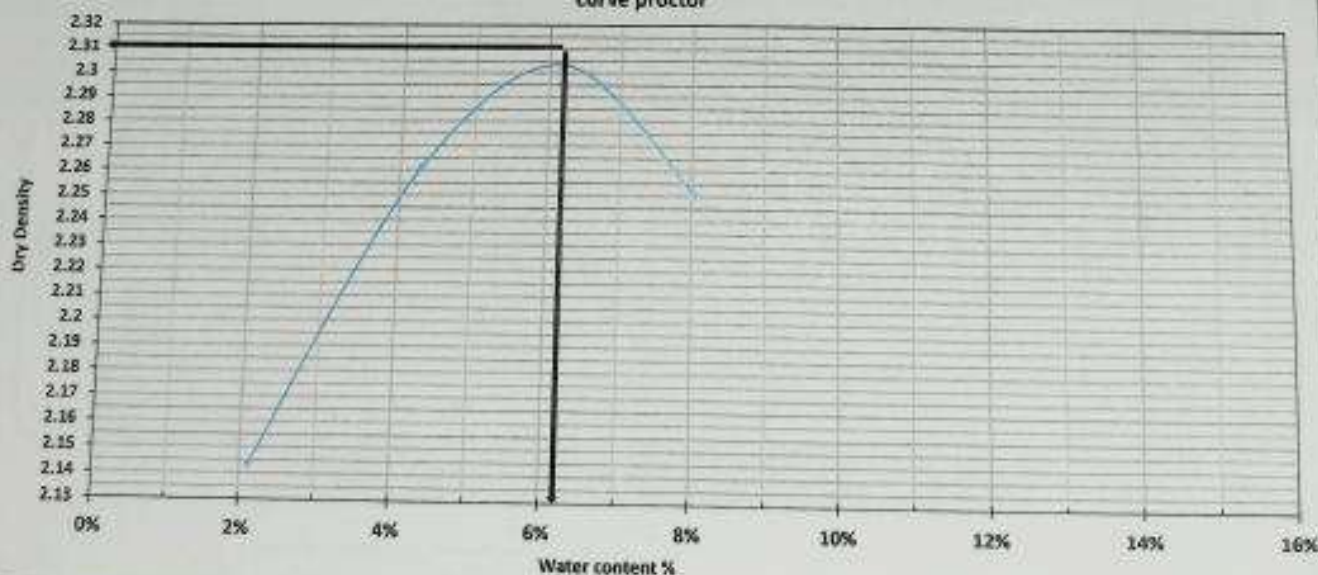
|                        |        |
|------------------------|--------|
| Weight of empty mold : | 6075.0 |
| Mold Volume:           | 2085.0 |

|                 |       |
|-----------------|-------|
| MAX Dry Density | 2.303 |
| Water content % | 6.2   |

|                       |         |         |         |        |   |
|-----------------------|---------|---------|---------|--------|---|
| trial no :            | 1       | 2       | 3       | 4      | 5 |
| Wt. Of Mold+ wet soil | 10640.0 | 10990.0 | 11175.0 | 11145  |   |
| WT. WET SOIL          | 4565.0  | 4915.0  | 5106.0  | 5070.0 |   |
| Wt. Density           | 2.189   | 2.357   | 2.446   | 2.432  |   |

|                        |       |       |       |       |       |       |       |       |  |  |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|
| Tare No.               | 1     | 2     | 3     | 4     | 5     | 6     | 7     | 8     |  |  |
| Tare wt.               | 16.74 | 16.43 | 21.16 | 26.67 | 44.95 | 44.02 | 43.6  | 42.81 |  |  |
| Wt. Of wet soil & tare | 84.3  | 78.5  | 251.4 | 245.0 | 187.1 | 213.5 | 233.3 | 206.4 |  |  |
| Wt. Of dry soil & tare | 83.3  | 76.8  | 240.9 | 237.9 | 178.3 | 204.1 | 219.2 | 189.4 |  |  |
| Wt. Of water           | 1.0   | 1.7   | 10.4  | 8.0   | 8.7   | 9.4   | 14.0  | 17.0  |  |  |
| Wt. Of dry soil        | 66.6  | 60.4  | 219.8 | 219.3 | 133.4 | 160.1 | 175.6 | 210.0 |  |  |
| Water content %        | 1.4%  | 2.8%  | 4.8%  | 3.8%  | 6.6%  | 5.8%  | 8.0%  | 8.1%  |  |  |
| AV. Water content %    | 2.1%  |       | 4.3%  |       | 6.2%  |       | 8.0%  |       |  |  |
| Dry Density            | 2.144 |       | 2.261 |       | 2.303 |       | 2.251 |       |  |  |

curve proctor



Contractor

Consultant

|                                                                                                                                                             |                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br>K.K. KONSULTING & ENGINEERING<br>شركة ك.ك. الاستشارات والهندسة<br>٢٠٢٠ | <br>Electric Express Train - HSR | المملكة العربية السعودية<br>Kingdom of Saudi Arabia<br>١٤٤٢<br><br>الهيئة العامة للغذاء والدواء<br>Saudi Food & Drug Authority |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### Plasticity and Liquidity Test - Atterberg Limits

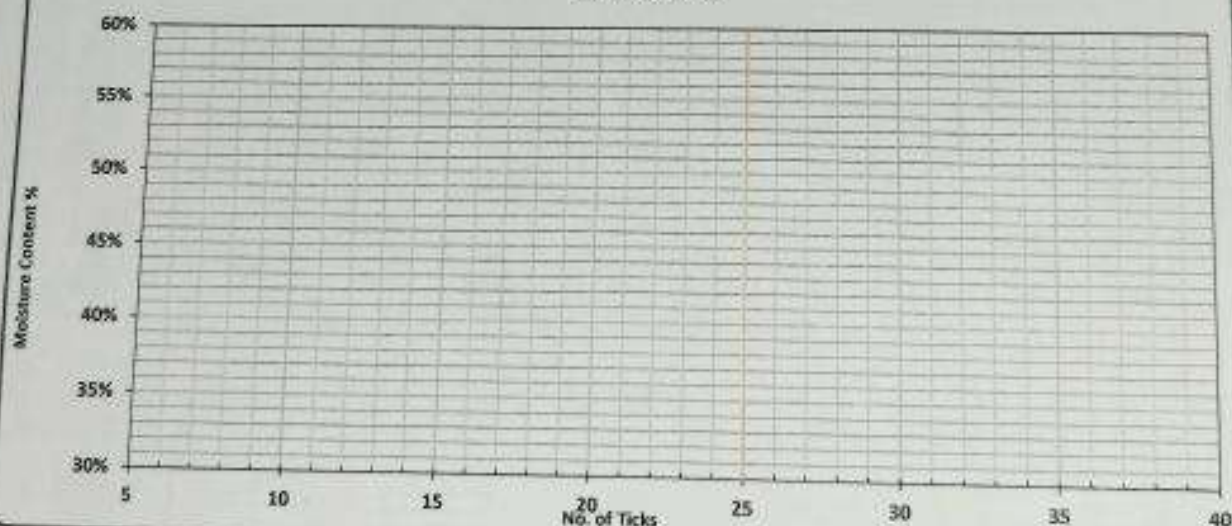
|               |                     |         |                   |         |
|---------------|---------------------|---------|-------------------|---------|
| Testing Date: | 13/4/2023           | Code:   | FROM STA:         | TO STA: |
| Location:     | محيط القفاح 624+000 | RW-S-04 | Material:         | أريه    |
| Layer No. :   |                     |         | Layer Thickness : | مستوي   |

#### Testing Results :-

| Test                    | Liquid Limit |  |  |  | Plastic Limit |  |
|-------------------------|--------------|--|--|--|---------------|--|
| No. of Ticks            |              |  |  |  |               |  |
| Tare No.                |              |  |  |  |               |  |
| Tare WT. (gm)           |              |  |  |  |               |  |
| Tare WT. + Wet WT. (gm) |              |  |  |  |               |  |
| Tare WT. + Dry WT. (gm) |              |  |  |  |               |  |
| Water WT. (gm)          |              |  |  |  |               |  |
| Dry WT. (gm)            |              |  |  |  |               |  |
| Moisture Content %      |              |  |  |  |               |  |
| Average %               |              |  |  |  |               |  |

N.P

#### Liquidity Curve



| L.L. | P.L. | P.I |
|------|------|-----|
| N.P  | N.P  | N.P |

|                 |               |                     |
|-----------------|---------------|---------------------|
| Lab. Specialist | Lab. Engineer | Consultant Engineer |
|-----------------|---------------|---------------------|

Name :

Name :

Name :

Sign :

Sign :

Sign :



## Electric Express Train - HSR



### California Bearing Ratio TEST

|                |                   |         |                   |          |
|----------------|-------------------|---------|-------------------|----------|
| Testing Date : | 16/4/2023         | Code    | FROM STA :        | TO STA : |
| Location :     | قرب القلح 624+000 | RW-S-04 | Material :        | تراب     |
| Layer No :     |                   |         | Layer Thickness : | ساكن     |

#### Test Results :-

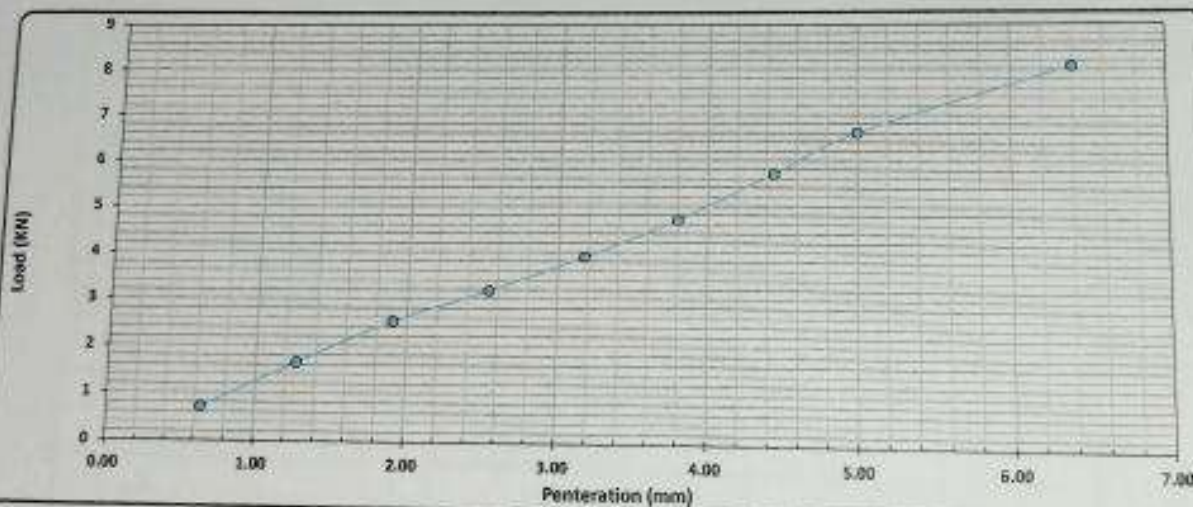
| Compaction % for Mold                |       |
|--------------------------------------|-------|
| Mold No.                             | 1     |
| Mold Vol. (cm <sup>3</sup> )         | 2031  |
| Mold WT. (gm)                        | 18700 |
| Mold WT. + Wat WT. (gm)              | 20500 |
| Wat WT. (gm)                         | 4800  |
| Wat Density (g/cm <sup>3</sup> )     | 2.375 |
| Dry Density (g/cm <sup>3</sup> )     | 2.241 |
| Proctor Density (g/cm <sup>3</sup> ) | 2.280 |
| Compaction %                         | 98    |

| Moisture Ratio After Compacted Mold |       |
|-------------------------------------|-------|
| Tare No.                            | 1     |
| Tare WT. (gm)                       | 30    |
| Tare WT. + Wat WT. (gm)             | 103.3 |
| Tare WT. + Dry WT. (gm)             | 192.7 |
| Water WT. (gm)                      | 9.8   |
| Dry WT. (gm)                        | 163.7 |
| Moisture Content %                  | 6.0   |

| Swelling            |           |
|---------------------|-----------|
| Mold No.            | 1         |
| Date                | 16/4/2023 |
| Initial Height (mm) | 0.00      |
| Final Height (mm)   | 0.00      |
| Difference          | 0         |
| Sample Height (mm)  | 120.00    |
| Swelling Ratio %    | 0%        |

#### Loading Reading :

|                   |       |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-------------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Penetration (mm)  | 0.64  | 1.27   | 1.91   | 2.54   | 3.18   | 3.80   | 4.45   | 5.00   | 6.40   |
| Load Reading (kg) | 72.00 | 165.00 | 257.00 | 324.00 | 398.00 | 479.00 | 582.00 | 674.00 | 825.00 |
| Load (KN)         | 0.7   | 1.6    | 2.5    | 3.2    | 3.9    | 4.7    | 5.7    | 6.6    | 8.1    |



#### Calculations :-

| Penetration (mm) | Load (Ks) | Standard Load (lb) | CBR (%) | Mold - Compaction (%) | Compaction (%) | CBR % |
|------------------|-----------|--------------------|---------|-----------------------|----------------|-------|
| 2.50             | 3.18      | 13.4               | 23.8%   | 98                    | 98             | 23.7% |
| 5.00             | 6.61      | 28.0               | 33.0%   |                       |                | 32.9% |

Lab. Specialist

Lab. Engineer

Consultant Engineer

Name :

Name :

Name :

Sign :

Sign :

Sign :



Electric Express Train - HSR  
From 5 October City To Abu simbel  
section -4 From Sohage To Gena  
From Station 623+020  
To Station 626+020



## PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

|               |            |         |                 |          |  |
|---------------|------------|---------|-----------------|----------|--|
| TESTING DATE: | 15/5/2023  | code    | ZONE            |          |  |
| LOCATION      | شرق القطاع | RW-S-05 | Material        | التراب   |  |
| NAME COMPANY  | الروبي     |         | layer thickness | مستوى cm |  |

1-visual inspection test

2-Gradient test

| A-gradation of bulk materials |        |        |        | SAMPLE WEIGHT |         | 20000.00 |         | gm   | table classify |       |
|-------------------------------|--------|--------|--------|---------------|---------|----------|---------|------|----------------|-------|
| sieve size                    | 2      | 1.5    | 1      | 4/3           | 2/1     | 8/3      | # 4     | PASS | soil classify  |       |
| Mass retained (g)             | 2142.0 | 1765.0 | 3023.0 | 1465.0        | 1752.0  | 867.0    | 1142.0  |      | A-1-a          |       |
| Cumulative Retained (g)       | 2142.0 | 3907.0 | 6930.0 | 8395.0        | 10147.0 | 11014.0  | 12156.0 |      | PRO            | 2.22  |
| Cumulative Retained %         | 10.7   | 19.5   | 34.7   | 42.0          | 50.7    | 55.1     | 60.8    |      | WC             | 6.40  |
| Cumulative Passing %          | 89.3   | 80.5   | 65.4   | 58.0          | 49.3    | 44.9     | 39.2    |      | CBR            | 31.00 |

| B-soft material gradation |       |        |        | WT.OF sample |  | 500.00 |  | gm |
|---------------------------|-------|--------|--------|--------------|--|--------|--|----|
| sieve size                | 10    | 40     | 200    |              |  |        |  |    |
| Cumulative Retained (g)   | 68.00 | 159.00 | 368.00 |              |  |        |  |    |
| Cumulative Retained %     | 13.60 | 31.80  | 73.60  |              |  |        |  |    |
| Cumulative Passing %      | 86.40 | 68.20  | 26.40  |              |  |        |  |    |

| C-General gradient   |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|
| sieve size(in)       | 2    | 1.5  | 1    | 3/4  | 1/2  | 3/8  | # 4  | # 10 | # 40  | # 200 |
| sieve size(mm)       | 50.0 | 37.5 | 25.0 | 19.0 | 12.5 | 9.5  | 4.75 | 2.00 | 0.425 | 0.075 |
| Cumulative Passing % | 89.3 | 80.5 | 65.4 | 58.0 | 49.3 | 44.9 | 39.2 | 33.9 | 26.7  | 10.4  |
|                      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|                      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|                      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |

| ATTERBERG<br>LIMITS | LIQUID LIMIT ( L.L.) | PLASTIC LIMIT (P.L.) | PLASTIC INDEX (P.I.) |
|---------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
|                     | N.P                  | N.P                  | N.P                  |

Contractor

Consultant



Electric Express Train - HSR



## PROCTOR TEST

|               |                |         |                 |        |
|---------------|----------------|---------|-----------------|--------|
| TESTING DATE: | 15/5/2023      | node    | Station         |        |
| LOCATION      | الشارع 400-621 | RW-5-05 | Material        | الرمال |
| NAME COMPANY  | الشرقي         |         | layer thickness | 20 cm  |

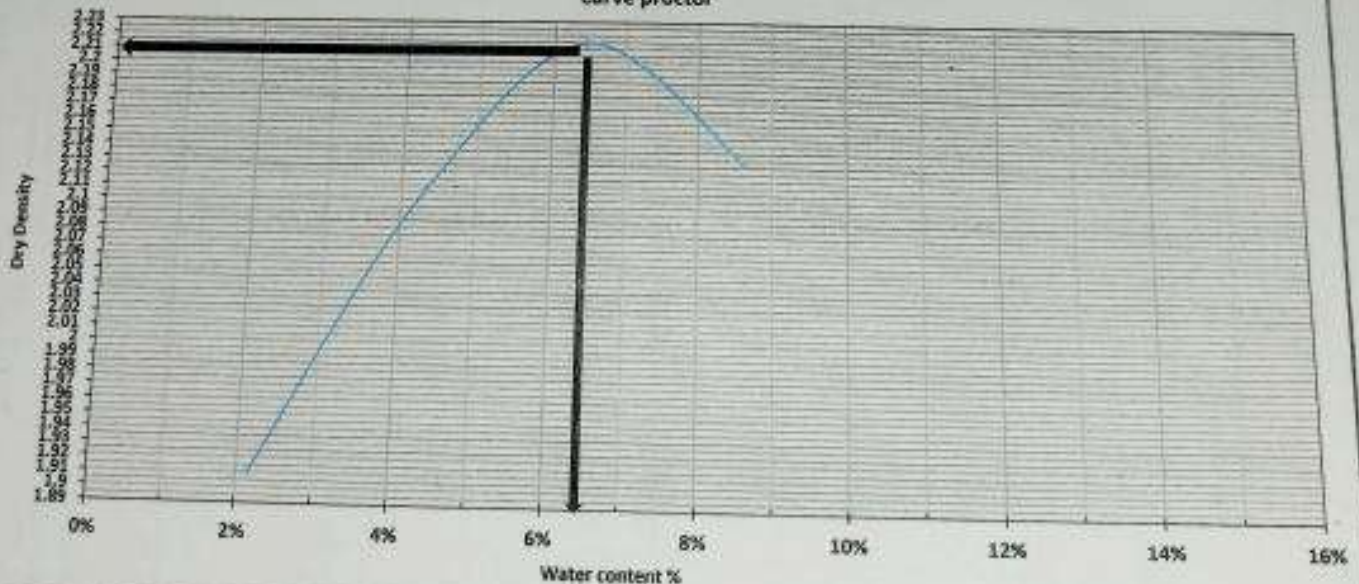
|                        |        |
|------------------------|--------|
| Weight of empty mold : | 4075.0 |
| Mold Volume:           | 2085.0 |

|                 |       |
|-----------------|-------|
| MAX Dry Density | 2.215 |
| Water content % | 6.4   |

|                        |         |         |         |        |   |
|------------------------|---------|---------|---------|--------|---|
| Trial no :             | 1       | 2       | 3       | 4      | 5 |
| Wt. Of Mold + wet soil | 10145.0 | 10655.0 | 10990.0 | 10895  |   |
| WT. WET SOIL           | 4070.0  | 4580.0  | 4915.0  | 4820.0 |   |
| Wt. Density            | 1.952   | 2.197   | 2.357   | 2.312  |   |

|                        |       |       |       |       |       |       |       |      |  |  |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--|--|
| Tare No.               | 1     | 2     | 3     | 4     | 5     | 6     | 7     | 8    |  |  |
| Tare wt.               | 16.43 | 16.57 | 16.74 | 17.01 | 16.2  | 16.09 | 15.9  | 16.4 |  |  |
| Wt. Of wet soil & tare | 84.3  | 78.5  | 91.8  | 85.0  | 81.7  | 76.6  | 88.3  | 90.4 |  |  |
| Wt. Of dry soil & tare | 82.9  | 77.1  | 88.1  | 82.7  | 77.3  | 73.3  | 82.5  | 84.5 |  |  |
| Wt. Of water           | 1.3   | 1.4   | 3.7   | 2.3   | 4.4   | 3.3   | 5.8   | 5.9  |  |  |
| Wt. Of dry soil        | 66.5  | 60.2  | 71.4  | 65.7  | 61.1  | 57.2  | 66.6  | 68.1 |  |  |
| Water content %        | 2.0%  | 2.3%  | 5.1%  | 3.5%  | 7.2%  | 5.7%  | 8.6%  | 8.6% |  |  |
| AV. Water content %    | 2.2%  |       | 4.3%  |       | 6.4%  |       | 8.6%  |      |  |  |
| Dry Density            | 1.911 |       | 2.106 |       | 2.215 |       | 2.128 |      |  |  |

curve proctor



Contractor

Consultant

### Plasticity and Liquidity Test -Atterberg Limits

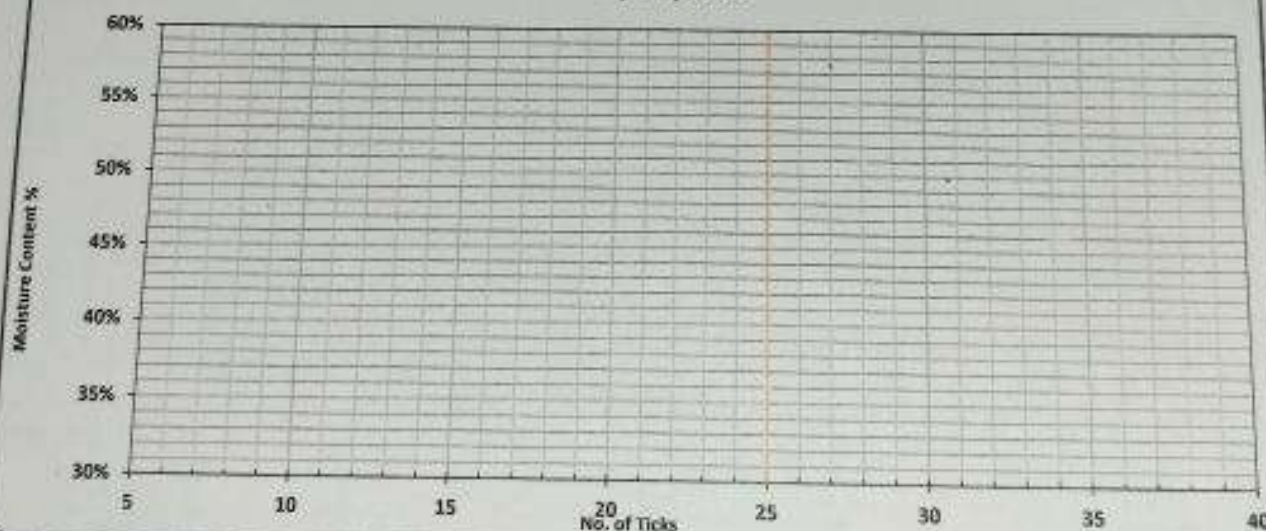
|               |                     |         |                   |         |
|---------------|---------------------|---------|-------------------|---------|
| Testing Date: | 15/5/2023           | Code:   | FROM STA:         | TO STA: |
| Location:     | شرق القحطاج 623+400 | RW-S-05 | Material:         | تربة    |
| Layer No. :   | الرعي               |         | Layer Thickness : | مستوي   |

#### Testing Results :-

| Test                    | Liquid Limit |  |  |  | Plastic Limit |  |
|-------------------------|--------------|--|--|--|---------------|--|
| No. of Ticks            |              |  |  |  |               |  |
| Tare No.                |              |  |  |  |               |  |
| Tare WT. (gm)           |              |  |  |  |               |  |
| Tare WT. + Wet WT. (gm) |              |  |  |  |               |  |
| Tare WT. + Dry WT. (gm) |              |  |  |  |               |  |
| Water WT. (gm)          |              |  |  |  |               |  |
| Dry WT. (gm)            |              |  |  |  |               |  |
| Moisture Content %      |              |  |  |  |               |  |
| Average %               |              |  |  |  | N.P           |  |

N.P

#### Liquidity Curve



| LL  | P.L | P.I |
|-----|-----|-----|
| N.P | N.P | N.P |

|                 |               |                     |
|-----------------|---------------|---------------------|
| Lab. Specialist | Lab. Engineer | Consultant Engineer |
|-----------------|---------------|---------------------|

Name :

Name :

Name :

Sign :

Sign :

Sign :



# Electric Express Train - HSR



## California Bearing Ratio TEST

|              |                    |         |                 |        |
|--------------|--------------------|---------|-----------------|--------|
| Testing Date | 18/4/2021          | Code    | FROM STA        | TO STA |
| Location     | شرق القطاع 623+400 | RM-5-68 | Material        | تراب   |
| Layer No     | قريب               |         | Layer Thickness | متر    |

### Test Results :-

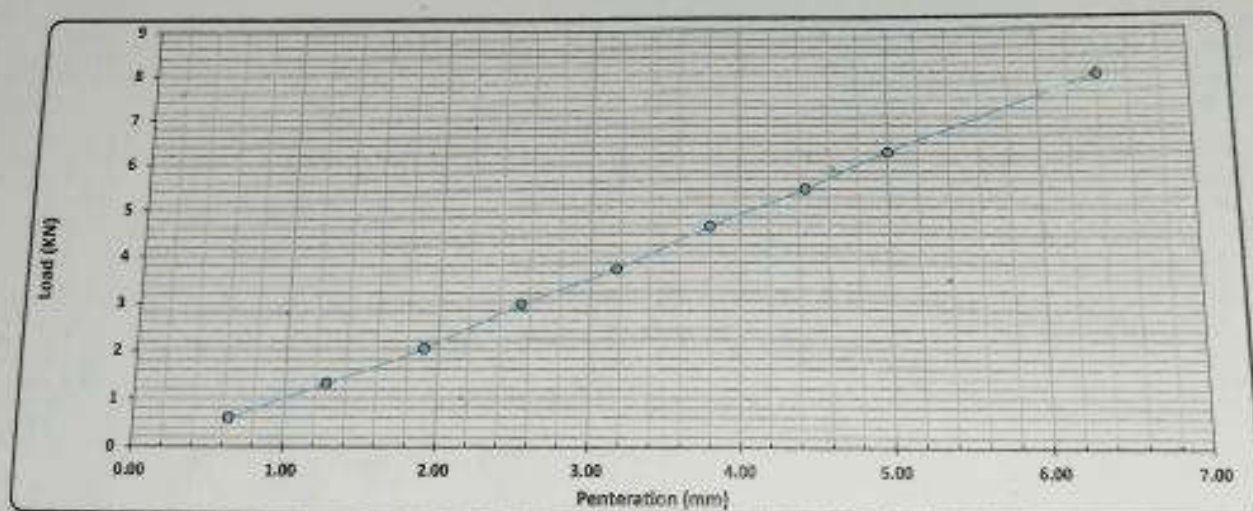
| Compaction % for Mold        |       |
|------------------------------|-------|
| Mold No.                     | 1     |
| Mold Vol. (cm <sup>3</sup> ) | 2621  |
| Mold WT. (gm)                | 15700 |
| Mold WT. + Wet WT. (gm)      | 20500 |
| Wet WT. (gm)                 | 4800  |
| Wet Density                  | 1.375 |
| Dry Density                  | 2.246 |
| Proctor Density              | 2.280 |
| Compaction %                 | 98    |

| Moisture Ratio After Compacted Mold |       |
|-------------------------------------|-------|
| Tare Hs                             | 1     |
| Tare WT. (gm)                       | 27    |
| Tare WT. + Wet WT. (gm)             | 130   |
| Tare WT. + Dry WT. (gm)             | 160   |
| Water WT. (gm)                      | 7.8   |
| Dry WT. (gm)                        | 114.4 |
| Moisture Content %                  | 6.8   |

| Swelling            |           |
|---------------------|-----------|
| Mold No.            | 1         |
| Date                | 18/4/2021 |
| Initial Height (mm) | 6.90      |
| Final Height (mm)   | 6.00      |
| Difference          | 0         |
| Sample Height (mm)  | 120.00    |
| Swelling Ratio %    | 0%        |

### Loading Reading :

|                   |       |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-------------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Penetration (mm)  | 0.64  | 1.27   | 1.93   | 2.54   | 3.18   | 3.80   | 4.45   | 5.00   | 6.40   |
| Load Reading (kg) | 62.00 | 134.00 | 208.00 | 301.00 | 376.00 | 468.00 | 551.00 | 633.00 | 814.00 |
| Load (KN)         | 0.6   | 1.3    | 2.0    | 2.9    | 3.7    | 4.6    | 5.4    | 6.2    | 8.0    |



### Calculations :-

| Penetration (mm) | Load (KN) | Standard Load (lb) | CBR (%) | Mold - Compaction (%) | Compaction (%) | CBR          |
|------------------|-----------|--------------------|---------|-----------------------|----------------|--------------|
| 2.50             | 2.95      | 13.4               | 22.1%   | 98                    | 98             | 98 نسبة 98 % |
| 5.00             | 6.20      | 20.0               | 31.0%   |                       |                | 22.0%        |
|                  |           |                    |         |                       |                | 30.9%        |

Lab. Specialist

Lab. Engineer

Consultant Engineer

Name :

Name :

Name :

Sign :

Sign :

Sign :



Electric Express Train - HSR  
From 6 October City To Abu simbel  
section -4 From Sohage To Gena  
From Station 622+000  
To Station 626+020



## PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

|               |                    |         |                 |          |
|---------------|--------------------|---------|-----------------|----------|
| TESTING DATE: | 24/6/2023          | code    | ZONE            |          |
| LOCATION      | حرب القطاع 624+360 | RW-S-06 | Material        | قربة     |
| NAME COMPANY  | الروزي             |         | layer thickness | مكثون cm |

1-visual inspection test

2-Gradient test

| A-gradation of bulk materials |        |        |        | SAMPLE WEIGHT (g) |         | 23000.00 |         | gm   | table classify |
|-------------------------------|--------|--------|--------|-------------------|---------|----------|---------|------|----------------|
| sieve size                    | 2      | 1.5    | 1      | 4/3               | 2/1     | 8/3      | # 4     | PASS |                |
| Mass retained (g)             | 2546.0 | 2458.0 | 3854.0 | 1398.0            | 1964.0  | 721.0    | 1324.0  |      |                |
| Cumulative Retained (g)       | 2546.0 | 5004.0 | 8858.0 | 10256.0           | 12220.0 | 12941.0  | 14265.0 |      | PRO            |
| Cumulative Retained %         | 11.1   | 21.8   | 38.5   | 44.6              | 53.1    | 56.3     | 62.0    |      | WC             |
| Cumulative Passing %          | 88.9   | 78.2   | 61.5   | 55.4              | 46.9    | 43.7     | 38.0    |      | CBR            |

| B-soft material gradation |       |        |        | WT.OF sample |  | 500.00 |  | gm |
|---------------------------|-------|--------|--------|--------------|--|--------|--|----|
| sieve size                | 10    | 40     | 200    |              |  |        |  |    |
| Cumulative Retained (g)   | 94.00 | 218.00 | 327.00 |              |  |        |  |    |
| Cumulative Retained %     | 18.80 | 43.60  | 65.40  |              |  |        |  |    |
| Cumulative Passing %      | 81.20 | 56.40  | 34.60  |              |  |        |  |    |

| C-General gradient   |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|
| sieve size(in)       | 2    | 1.5  | 1    | 3/4  | 1/2  | 3/8  | # 4  | # 10 | # 40  | # 200 |
| sieve size(mm)       | 50.0 | 37.5 | 25.0 | 19.0 | 12.5 | 9.5  | 4.75 | 2.00 | 0.425 | 0.075 |
| Cumulative Passing % | 88.9 | 78.2 | 61.5 | 55.4 | 46.9 | 43.7 | 38.0 | 30.8 | 21.4  | 13.1  |
|                      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|                      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|                      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |

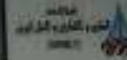
| ATTERBERG LIMITS | LIQUID LIMIT ( L.L.) | PLASTIC LIMIT (P.L.) | PLASTIC INDEX (P.I.) |
|------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
|                  | N.P                  | N.P                  | N.P                  |

Contractor

Consultant



Electric Express Train - HSR

وزارة البنية التحتية  
المملكة العربية السعودية

## PROCTOR TEST

|               |                    |         |                 |       |
|---------------|--------------------|---------|-----------------|-------|
| TESTING DATE: | 24/6/2023          | code    | Station         |       |
| LOCATION      | غرب القلاع 624+360 | HW-8-08 | Material        | تراب  |
| NAME COMPANY  | الروبي             |         | layer thickness | 20 cm |

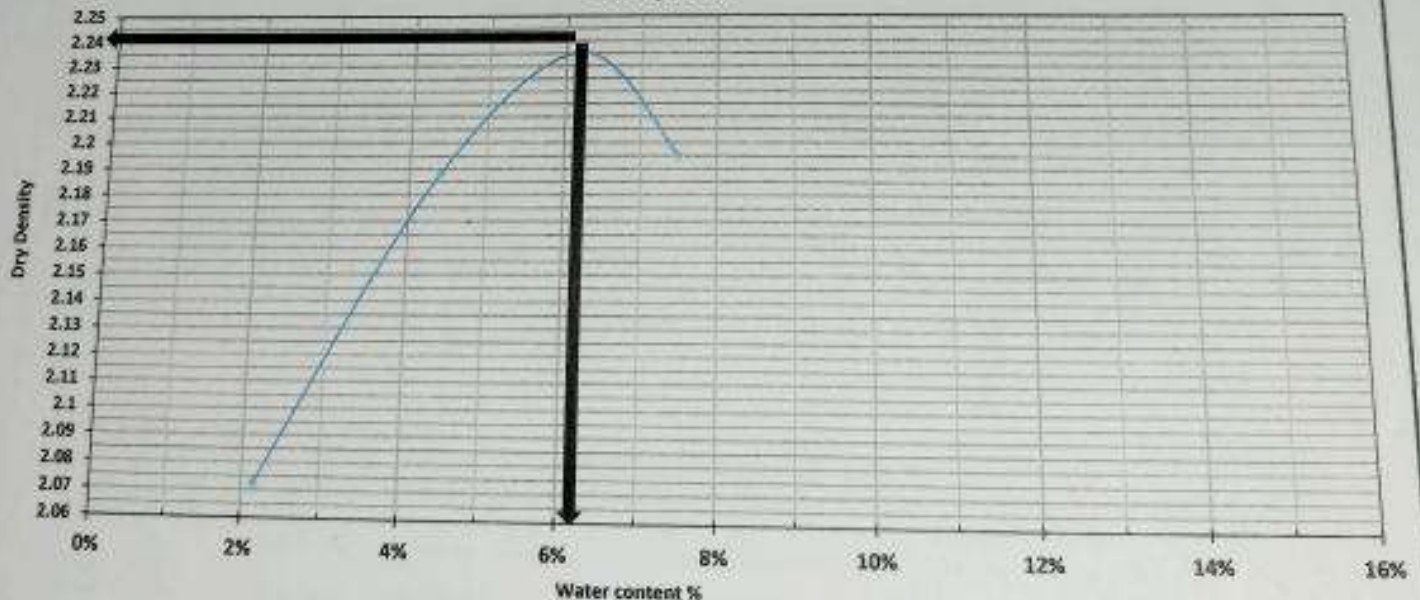
|                        |        |
|------------------------|--------|
| Weight of empty mold : | 6075.0 |
| Mold Volume:           | 2085.0 |

|                 |       |
|-----------------|-------|
| MAX Dry Density | 2.236 |
| Water content % | 6.4   |

|                        |         |         |         |        |   |
|------------------------|---------|---------|---------|--------|---|
| trial no :             | 1       | 2       | 3       | 4      | 5 |
| Wt. Of Mold + wet soil | 10490.0 | 10840.0 | 11025.0 | 10995  |   |
| WT. WET SOIL           | 4415.0  | 4765.0  | 4950.0  | 4920.0 |   |
| Wt. Density            | 2.118   | 2.285   | 2.374   | 2.360  |   |

|                        |       |       |       |       |       |       |       |       |  |  |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|
| Tare No.               | 1     | 2     | 3     | 4     | 5     | 6     | 7     | 8     |  |  |
| Tare wt.               | 16.74 | 16.43 | 21.16 | 26.67 | 44.95 | 44.02 | 43.6  | 42.81 |  |  |
| Wt. Of wet soil & tare | 84.3  | 78.5  | 253.4 | 247.0 | 187.1 | 213.5 | 232.3 | 206.4 |  |  |
| Wt. Of dry soil & tare | 82.9  | 77.1  | 242.1 | 239.1 | 178.3 | 204.1 | 219.2 | 190.5 |  |  |
| Wt. Of water           | 1.3   | 1.4   | 11.3  | 7.9   | 8.7   | 9.4   | 13.0  | 16.0  |  |  |
| Wt. Of dry soil        | 66.2  | 60.7  | 220.9 | 212.4 | 133.4 | 160.1 | 175.6 | 210.0 |  |  |
| Water content %        | 2.0%  | 2.3%  | 5.1%  | 3.7%  | 6.6%  | 5.8%  | 7.4%  | 7.6%  |  |  |
| AV. Water content %    | 2.2%  |       | 4.4%  |       | 6.2%  |       | 7.5%  |       |  |  |
| Dry Density            | 2.073 |       | 2.189 |       | 2.236 |       | 2.195 |       |  |  |

curve proctor



Contractor

Consultant

**Plasticity and Liquidity Test - Atterberg Limits**

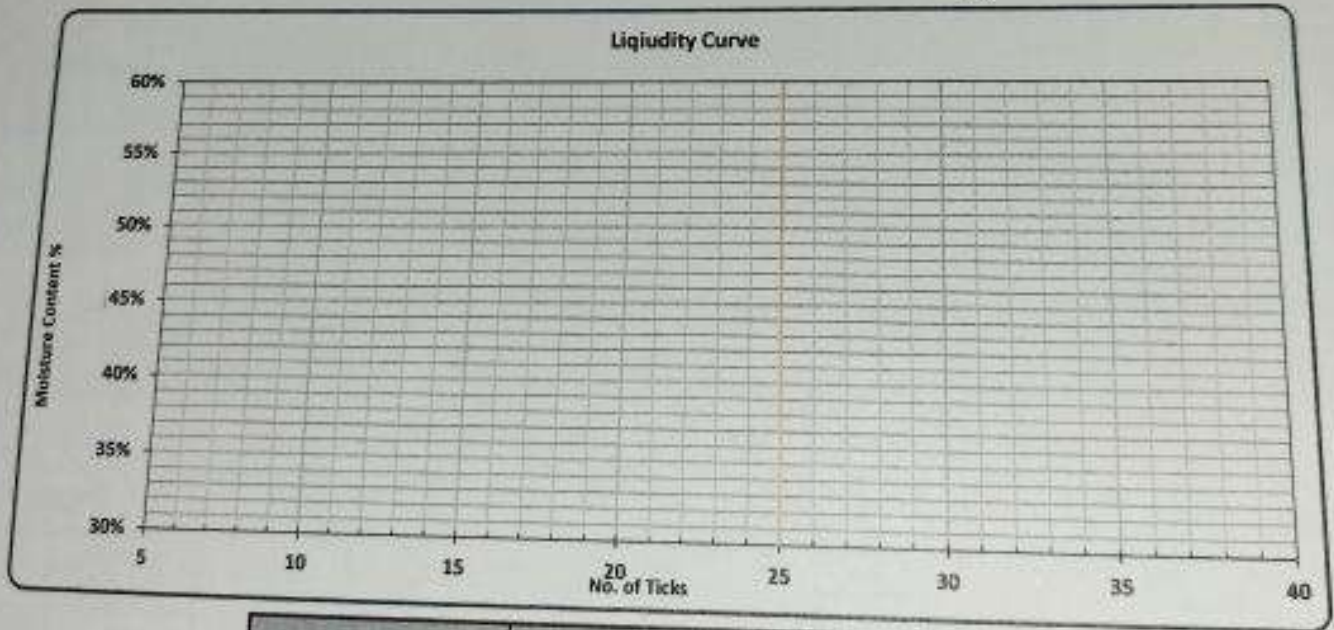
|               |               |        |                   |         |
|---------------|---------------|--------|-------------------|---------|
| Testing Date: | 24/6/2023     | Code:  | FROM STA:         | TO STA: |
| Location:     | غرب 360 ج 624 | RWS-06 | Material:         | كروية   |
| Layer No. :   | الدرجى        |        | Layer Thickness : | مستوي   |

Testing Results :-

| Test                    | Liquid Limit |  |  |  | Plastic Limit |  |
|-------------------------|--------------|--|--|--|---------------|--|
| No. of Ticks            |              |  |  |  |               |  |
| Tare No.                |              |  |  |  |               |  |
| Tare WT. (gm)           |              |  |  |  |               |  |
| Tare WT. + Wet WT. (gm) |              |  |  |  |               |  |
| Tare WT. + Dry WT. (gm) |              |  |  |  |               |  |
| Water WT. (gm)          |              |  |  |  |               |  |
| Dry WT. (gm)            |              |  |  |  |               |  |
| Moisture Content %      |              |  |  |  |               |  |
| Average %               |              |  |  |  | N.P           |  |

N.P

**Liquidity Curve**



|     |     |     |
|-----|-----|-----|
| L.L | P.L | P.I |
| N.P | N.P | N.P |

|                 |               |                     |
|-----------------|---------------|---------------------|
| Lab. Specialist | Lab. Engineer | Consultant Engineer |
|-----------------|---------------|---------------------|

Name :

Name :

Name :

Sign :

Sign :

Sign :



Electric Express Train - HSR



### California Bearing Ratio TEST

|                |                   |         |                   |          |
|----------------|-------------------|---------|-------------------|----------|
| Testing Date : | 27/6/2023         | Code :  | FRONT STA :       | TO STA : |
| Location :     | 624+360 طريق 1340 | RW 5-08 | Station :         | 4.2      |
| Layer No. :    | الطبقة            |         | Layer Thickness : | 1.0m     |

#### Test Results :-

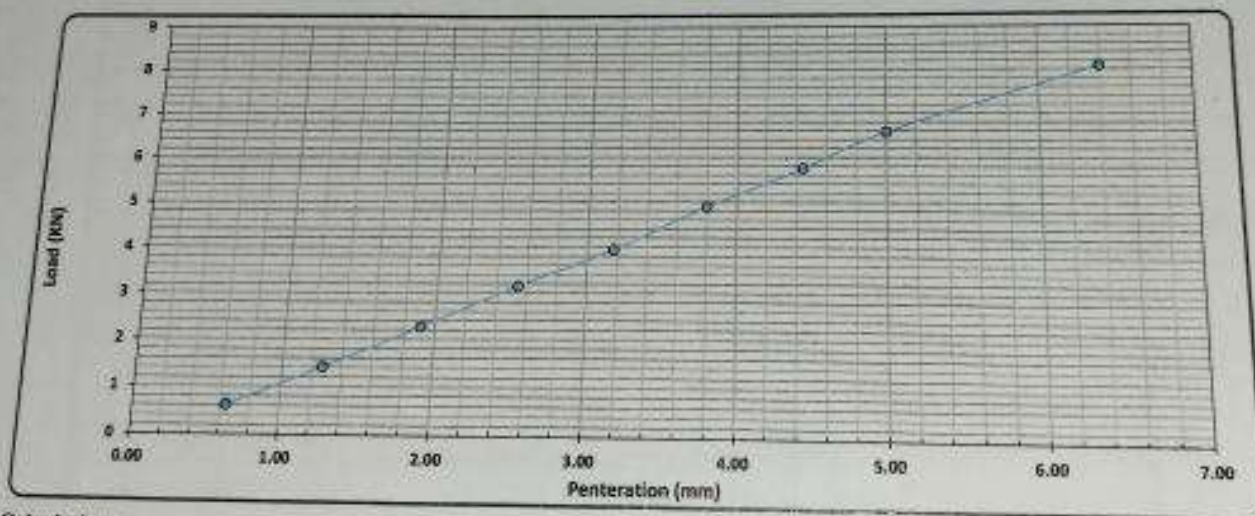
| Compaction % for Mold        |       |
|------------------------------|-------|
| Mold No.                     | 1     |
| Mold Vol. (cm <sup>3</sup> ) | 2071  |
| Mold WT. (gms)               | 15700 |
| Mold WT. + Wet WT. (gms)     | 29200 |
| Wet WT. (gms)                | 4638  |
| Wet Density                  | 2.284 |
| Dry Density                  | 2.140 |
| Proctor Density              | 2.250 |
| Compaction %                 | 97    |

| Moisture Ratio After Compacted Mold |       |
|-------------------------------------|-------|
| Tare No.                            | 1     |
| Tare WT. (gms)                      | 27    |
| Tare WT. + Wet WT. (gms)            | 158   |
| Tare WT. + Dry WT. (gms)            | 142   |
| Water WT. (gms)                     | 1.6   |
| Dry WT. (gms)                       | 114.8 |
| Moisture Content %                  | 6.8   |

| Swelling            |           |
|---------------------|-----------|
| Mold No.            | 1         |
| Date                | 27/6/2023 |
| Initial Height (mm) | 0.00      |
| Final Height (mm)   | 0.00      |
| Difference          | 0         |
| Sample Height (mm)  | 120.00    |
| Swelling Ratio %    | 0%        |

#### Loading Reading :

|                   |       |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-------------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Penetration (mm)  | 0.54  | 1.27   | 1.91   | 2.54   | 3.18   | 3.80   | 4.43   | 5.00   | 6.40   |
| Load Reading (kg) | 61.00 | 144.00 | 211.00 | 321.00 | 402.00 | 495.00 | 587.00 | 671.00 | 825.00 |
| Load (KN)         | 0.6   | 1.4    | 2.1    | 3.1    | 3.9    | 4.9    | 5.8    | 6.6    | 8.1    |



#### Calculations :-

| Penetration (mm) | Load (KN) | Standard Load (lb) | CBR (%) | Mold - Compaction (%) | Compaction (%) | CBR              |
|------------------|-----------|--------------------|---------|-----------------------|----------------|------------------|
| 2.50             | 3.15      | 13.4               | 23.6%   | 97                    | 98             | 98 على نسبة 98 % |
| 5.00             | 6.58      | 20.0               | 32.8%   |                       |                | 23.9%            |
|                  |           |                    |         |                       |                | 33.3%            |

Lab. Specialist

Lab. Engineer

Consultant Engineer

Name :

Name :

Name :

Sign :

Sign :

Sign :



**Electric Express Train - HSR**  
 From 6 October City To Abu simbel  
 section -4 From Sohage To Qena  
 From Station 623+020  
 To Station 628+020



## PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

|               |                    |         |                 |         |
|---------------|--------------------|---------|-----------------|---------|
| TESTING DATE: | 12/7/2023          | code    | ZONE            |         |
| LOCATION      | غرب القطاع 623+460 | RW-S-07 | Material        | ثربة    |
| NAME COMPANY  | الروزي             |         | layer thickness | مشون cm |

1-visual inspection test

2-Gradient test

| A-gradation of bulk materials |        |        |        | SAMPLE WEIGHT |         | 23000.00 |         | gm   | table classify |
|-------------------------------|--------|--------|--------|---------------|---------|----------|---------|------|----------------|
| sieve size                    | 2      | 1.5    | 1      | 4/3           | 2/1     | 8/3      | # 4     | PASS |                |
| Mass retained (g)             | 1987.0 | 2785.0 | 3854.0 | 1326.0        | 1758.0  | 718.0    | 1333.0  |      |                |
| Cumulative Retained (g)       | 1987.0 | 4772.0 | 8626.0 | 9951.0        | 11709.0 | 12427.0  | 13760.0 |      | PRO            |
| Cumulative Retained %         | 8.6    | 20.7   | 37.5   | 43.3          | 50.9    | 54.0     | 59.8    |      | WC             |
| Cumulative Passing %          | 91.4   | 79.3   | 62.5   | 56.7          | 49.1    | 46.0     | 40.2    |      | CBR            |

| B-soft material gradation |       |        |        | WT.OF sample |  | 500.00 |  | gm |
|---------------------------|-------|--------|--------|--------------|--|--------|--|----|
| sieve size                | 10    | 40     | 200    |              |  |        |  |    |
| Cumulative Retained (g)   | 94.00 | 223.00 | 347.00 |              |  |        |  |    |
| Cumulative Retained %     | 18.80 | 44.60  | 69.40  |              |  |        |  |    |
| Cumulative Passing %      | 81.20 | 55.40  | 30.60  |              |  |        |  |    |

| C-General gradient   |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|
| sieve size(in)       | 2    | 1.5  | 1    | 3/4  | 1/2  | 3/8  | # 4  | # 10 | # 40  | # 200 |
| sieve size(mm)       | 50.0 | 37.5 | 25.0 | 19.0 | 12.5 | 9.5  | 4.75 | 2.00 | 0.425 | 0.075 |
| Cumulative Passing % | 91.4 | 79.3 | 62.5 | 56.7 | 49.1 | 46.0 | 40.2 | 32.6 | 22.3  | 12.3  |
|                      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|                      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |

| ATTERBERG | LIQUID LIMIT ( L.L.) | PLASTIC LIMIT (P.L.) | PLASTIC INDEX (P.I.) |
|-----------|----------------------|----------------------|----------------------|
| LIMTS     | N.P                  | N.P                  | N.P                  |

Contractor

Consultant



Electric Express Train - HRP



## PROCTOR TEST

|               |                    |         |                 |          |
|---------------|--------------------|---------|-----------------|----------|
| TESTING DATE: | 2023/12/07         | code    | Station         |          |
| LOCATION      | غرب الدمام 623+460 | RW-S-07 | Material        | تراب     |
| NAME COMPANY  | الروي              |         | layer thickness | مستوى cm |

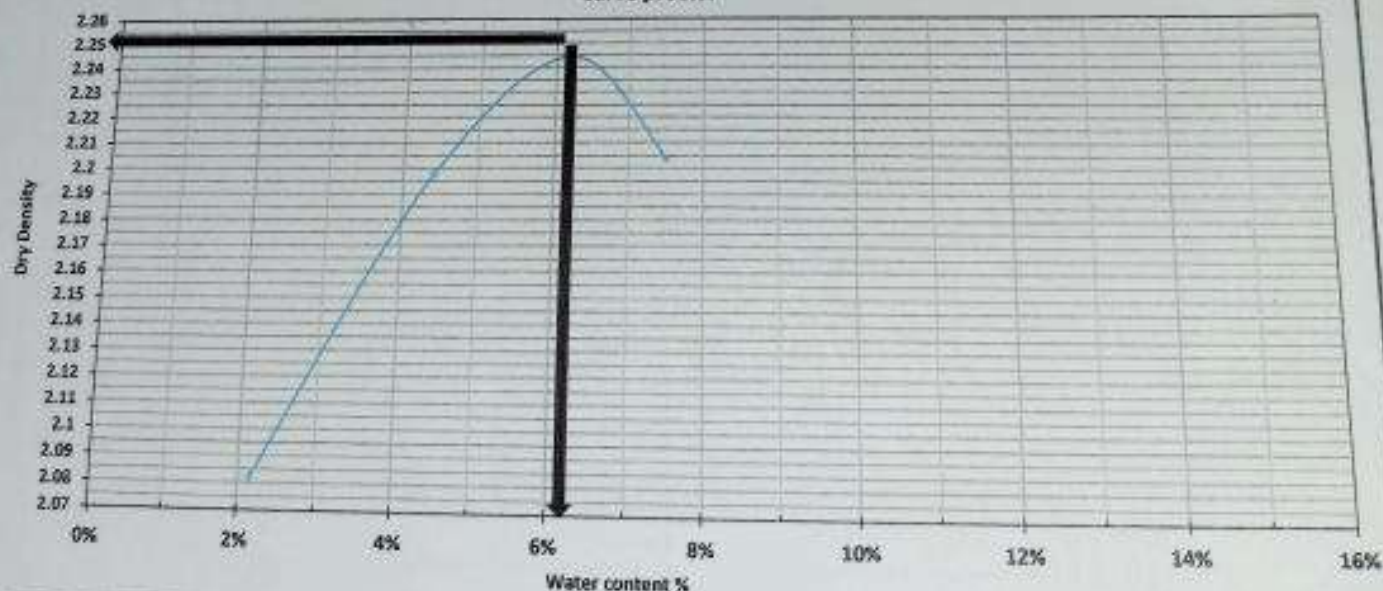
|                        |        |
|------------------------|--------|
| Weight of empty mold : | 6075.0 |
| Mold Volume:           | 2085.0 |

|                 |       |
|-----------------|-------|
| MAX Dry Density | 2.245 |
| Water content % | 6.2   |

| trial no :           | 1       | 2       | 3       | 4      | 5 |
|----------------------|---------|---------|---------|--------|---|
| WL Of Mold+ wet soil | 10510.0 | 10860.0 | 11045.0 | 11015  |   |
| WT. WET SOIL         | 4435.0  | 4785.0  | 4970.0  | 4940.0 |   |
| Wt. Density          | 2.127   | 2.295   | 2.384   | 2.369  |   |

| Tare No.               | 1     | 2     | 3     | 4     | 5     | 6     | 7     | 8     |  |  |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|
| Tare wt.               | 16.74 | 16.43 | 21.16 | 26.67 | 44.95 | 44.02 | 43.6  | 42.81 |  |  |
| Wt. Of wet soil & tare | 84.3  | 78.5  | 253.4 | 247.0 | 187.1 | 213.5 | 232.3 | 206.4 |  |  |
| Wt. Of dry soil & tare | 82.9  | 77.1  | 242.1 | 239.1 | 178.3 | 204.1 | 219.2 | 190.5 |  |  |
| Wt. Of water           | 1.3   | 1.4   | 11.3  | 7.9   | 8.7   | 9.4   | 13.0  | 16.0  |  |  |
| Wt. Of dry soil        | 66.2  | 60.7  | 220.9 | 212.4 | 133.4 | 160.1 | 175.6 | 210.0 |  |  |
| Water content %        | 2.0%  | 2.3%  | 5.1%  | 3.7%  | 6.6%  | 5.8%  | 7.4%  | 7.6%  |  |  |
| AV. Water content %    | 2.2%  |       | 4.4%  |       | 6.2%  |       | 7.5%  |       |  |  |
| Dry Density            | 2.082 |       | 2.198 |       | 2.245 |       | 2.204 |       |  |  |

curve proctor



Contractor

*[Signature]*

Consultant

*[Signature]*

### Plasticity and Liquidity Test - Atterberg Limits

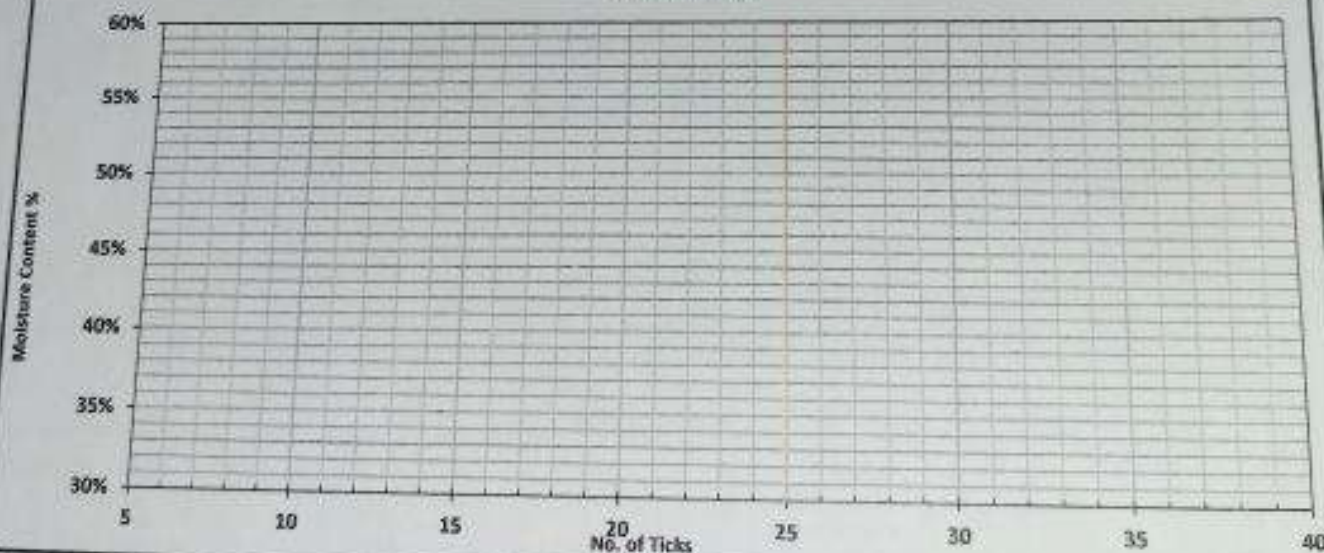
|               |                    |         |                  |         |
|---------------|--------------------|---------|------------------|---------|
| Testing Date: | 12/7/2023          | Code:   | FROM STA:        | TO STA: |
| Location:     | غرب القطاع 623+460 | RW-S-07 | Material:        | قوية    |
| Layer No.:    | الردى              |         | Layer Thickness: | مكشوف   |

#### Testing Results :-

| Test                    | Liquid Limit |  |  |  | Plastic Limit |  |
|-------------------------|--------------|--|--|--|---------------|--|
| No. of Ticks            |              |  |  |  |               |  |
| Tare No.                |              |  |  |  |               |  |
| Tare WT. (gm)           |              |  |  |  |               |  |
| Tare WT. + Wet WT. (gm) |              |  |  |  |               |  |
| Tare WT. + Dry WT. (gm) |              |  |  |  |               |  |
| Water WT. (gm)          |              |  |  |  |               |  |
| Dry WT. (gm)            |              |  |  |  |               |  |
| Moisture Content %      |              |  |  |  |               |  |
| Average %               |              |  |  |  | N.P           |  |

N.P

#### Liquidity Curve



|     |     |     |
|-----|-----|-----|
| L.L | P.L | P.I |
| N.P | N.P | N.P |

|                 |               |                     |
|-----------------|---------------|---------------------|
| Lab. Specialist | Lab. Engineer | Consultant Engineer |
|-----------------|---------------|---------------------|

Name :

Name :

Name :

Sign :

Sign :

Sign :



## Electric Express Train - HSR



### California Bearing Ratio TEST

|                |                    |         |                   |          |
|----------------|--------------------|---------|-------------------|----------|
| Testing Date : | 15/7/2023          | Code :  | FROM STA :        | TO STA : |
| Location :     | 623+460 غرب القطاع | MW-8-07 | Material :        | الرمل    |
| Layer No. :    | الردم              |         | Layer Thickness : | 10cm     |

#### Test Results :-

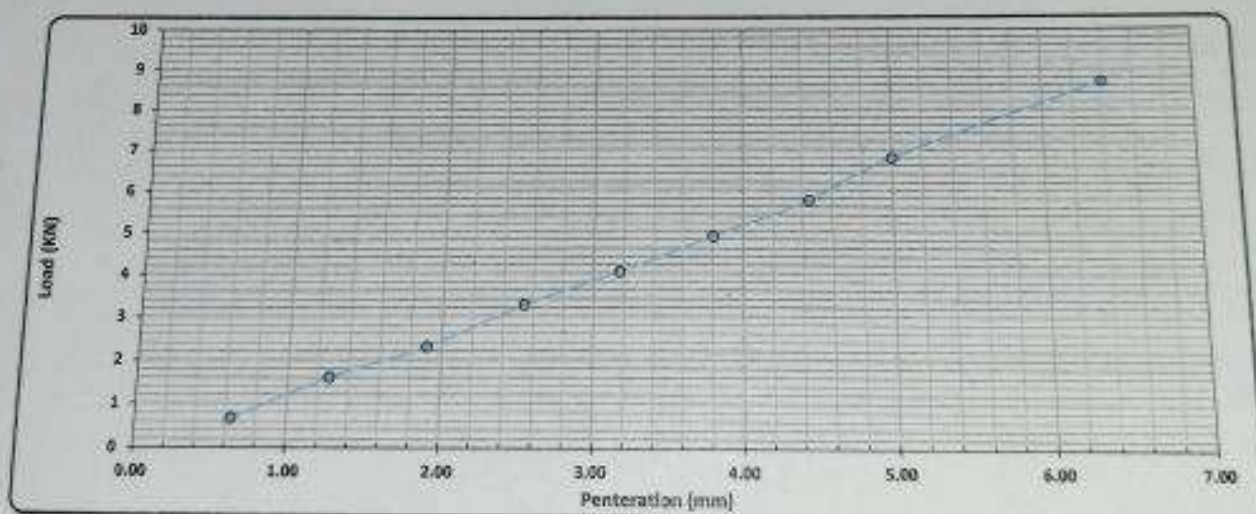
| Compaction % for Mold        |       |
|------------------------------|-------|
| Mold No.                     | 1     |
| Mold Vol. (cm <sup>3</sup> ) | 2001  |
| Mold WT. (gm)                | 19788 |
| Mold WT. + Wat WT. (gm)      | 20500 |
| Wat WT. (gm)                 | 4630  |
| Wet Density                  | 2.282 |
| Dry Density                  | 2.161 |
| Proctor Density              | 2.245 |
| Compaction %                 | 96    |

| Moisture Ratio After Compacted Mold |       |
|-------------------------------------|-------|
| Tare No.                            | 1     |
| Tare WT. (gm)                       | 27    |
| Tare WT. + Wat WT. (gm)             | 150   |
| Tare WT. + Dry WT. (gm)             | 140   |
| Water WT. (gm)                      | 7.8   |
| Dry WT. (gm)                        | 116.8 |
| Moisture Content %                  | 6.8   |

| Swelling           |           |
|--------------------|-----------|
| Mold No.           | 1         |
| Date               | 15/7/2023 |
| Jarrel Height (mm) | 5.00      |
| Final Height (mm)  | 5.96      |
| Difference         | 0.96      |
| Sample Height (mm) | 120.00    |
| Swelling Ratio %   | 0%        |

#### Loading Reading :

|                   |       |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-------------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Penetration (mm)  | 0.64  | 1.27   | 1.91   | 2.54   | 3.18   | 3.80   | 4.45   | 5.00   | 6.40   |
| Load Reading (kg) | 69.00 | 165.00 | 235.00 | 333.00 | 412.00 | 498.00 | 587.00 | 693.00 | 827.00 |
| Load (KN)         | 0.7   | 1.6    | 2.3    | 3.3    | 4.0    | 4.9    | 5.8    | 6.8    | 8.7    |



#### Calculations :-

| Penetration (mm) | Load (KN) | Standard Load (lb) | CBR (%) | Mold - Compaction (%) | Compaction (%) | CBR % على نسبة 98 |
|------------------|-----------|--------------------|---------|-----------------------|----------------|-------------------|
| 2.50             | 3.26      | 13.4               | 24.4%   | 96                    | 98             | 24.9%             |
| 5.00             | 6.79      | 20.8               | 33.9%   |                       |                | 34.5%             |

Lab. Specialist

Lab. Engineer

Consultant Engineer

Name :

Name :

Name :

Sign :

Sign :

Sign :



Electric Express Train - HSR  
From 6 October City To Abu simbel  
section -4 From Sohage To Qena  
From Station 623+020  
To Station 626+020



## PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

|               |                    |         |                 |       |
|---------------|--------------------|---------|-----------------|-------|
| TESTING DATE: | 10/8/2023          | code    | ZONE            |       |
| LOCATION      | غرب القنات 623+860 | RW-S-08 | Material        | تراب  |
| NAME COMPANY  | الروبي             |         | layer thickness | سم cm |

1-visual inspection test

2-Gradient test

| A-gradation of bulk materials |       |        |        | SAMPLE WEIGHT [g] |        | 15135.00 |        | gm   | table classify |       |
|-------------------------------|-------|--------|--------|-------------------|--------|----------|--------|------|----------------|-------|
| sieve size                    | 2     | 1.5    | 1      | 4/3               | 2/1    | 8/3      | # 4    | PASS | soil classify  |       |
| Mass retained (g)             | 410.0 | 1845.0 | 1435.0 | 805.0             | 935.0  | 465.0    | 750.0  |      | A-1-a          |       |
| Cumulative Retained (g)       | 410.0 | 2255.0 | 3690.0 | 4495.0            | 5430.0 | 5895.0   | 6645.0 |      | PRO            | 2.19  |
| Cumulative Retained %         | 2.7   | 14.9   | 24.4   | 29.7              | 35.9   | 38.9     | 43.9   |      | WC             | 6.90  |
| Cumulative Passing %          | 97.3  | 85.1   | 75.6   | 70.3              | 64.1   | 61.1     | 56.1   |      | CBR            | 35.10 |

| B-soft material gradation |       |       |       | WT.OF sample |  | 500.00 |  | gm |
|---------------------------|-------|-------|-------|--------------|--|--------|--|----|
| sieve size                | 10    | 40    | 200   |              |  |        |  |    |
| Cumulative Retained (g)   | 42.0  | 186.1 | 426.8 |              |  |        |  |    |
| Cumulative Retained %     | 8.39  | 37.22 | 85.36 |              |  |        |  |    |
| Cumulative Passing %      | 91.61 | 62.78 | 14.64 |              |  |        |  |    |

| C-General gradient   |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|
| sieve size(in)       | 2    | 1.5  | 1    | 3/4  | 1/2  | 3/8  | # 4  | # 10 | # 40  | # 200 |
| sieve size(mm)       | 50.0 | 37.5 | 25.0 | 19.0 | 12.5 | 9.5  | 4.75 | 2.00 | 0.425 | 0.075 |
| Cumulative Passing % | 97.3 | 85.1 | 75.6 | 70.3 | 64.1 | 61.1 | 56.1 | 51.4 | 35.2  | 8.2   |
|                      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|                      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|                      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |

| ATTERBERG LIMITS | LIQUID LIMIT (L.L.) | PLASTIC LIMIT (P.L.) | PLASTIC INDEX (P.I.) |
|------------------|---------------------|----------------------|----------------------|
|                  | N.P                 | N.P                  | N.P                  |

Contractor

Consultant



Electric Express Train - HSR



## PROCTOR TEST

|               |                    |         |                 |
|---------------|--------------------|---------|-----------------|
| TESTING DATE: | 2023/10/08         | code    | Station         |
| LOCATION      | غرب القطاع 623+860 | RW-S-08 | Material        |
| NAME COMPANY  | الروقي             |         | layer thickness |

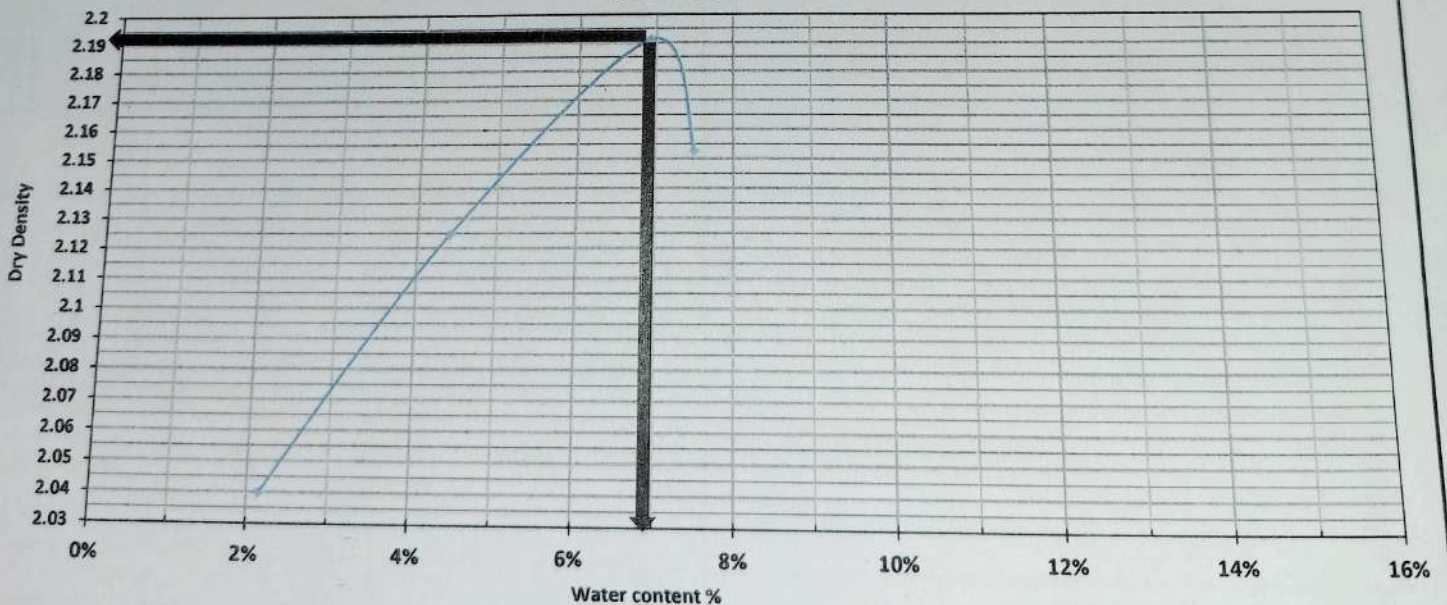
|                        |        |
|------------------------|--------|
| Weight of empty mold : | 6075.0 |
| Mold Volume:           | 2085.0 |

|                 |      |
|-----------------|------|
| MAX Dry Density | 2.19 |
| Water content % | 6.9  |

| trial no :            | 1       | 2       | 3       | 4      | 5 |
|-----------------------|---------|---------|---------|--------|---|
| Wt. Of Mold+ wet soil | 10420.0 | 10700.0 | 10960.0 | 10900  |   |
| WT. WET SOIL          | 4345.0  | 4625.0  | 4885.0  | 4825.0 |   |
| Wt. Density           | 2.084   | 2.218   | 2.343   | 2.314  |   |

| Tare No.               | 1     | 2     | 3     | 4     | 5     | 6     | 7     | 8     |  |  |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|
| Tare wt.               | 16.74 | 16.43 | 21.16 | 26.67 | 44.95 | 44.02 | 43.6  | 42.81 |  |  |
| Wt. Of wet soil & tare | 84.3  | 78.5  | 253.4 | 247.0 | 187.1 | 213.5 | 232.3 | 206.4 |  |  |
| Wt. Of dry soil & tare | 82.9  | 77.1  | 242.1 | 239.1 | 177.3 | 203.1 | 219.2 | 190.5 |  |  |
| Wt. Of water           | 1.3   | 1.4   | 11.3  | 7.9   | 9.7   | 10.4  | 13.0  | 16.0  |  |  |
| Wt. Of dry soil        | 66.2  | 60.7  | 220.9 | 212.4 | 132.4 | 159.1 | 175.6 | 210.0 |  |  |
| Water content %        | 2.0%  | 2.3%  | 5.1%  | 3.7%  | 7.4%  | 6.5%  | 7.4%  | 7.6%  |  |  |
| AV. Water content %    | 2.2%  |       | 4.4%  |       | 6.9%  |       | 7.5%  |       |  |  |
| Dry Density            | 2.040 |       | 2.124 |       | 2.191 |       | 2.152 |       |  |  |

curve proctor



Contractor

Consultant

**Plasticity and Liquidity Test - Atterberg Limits**

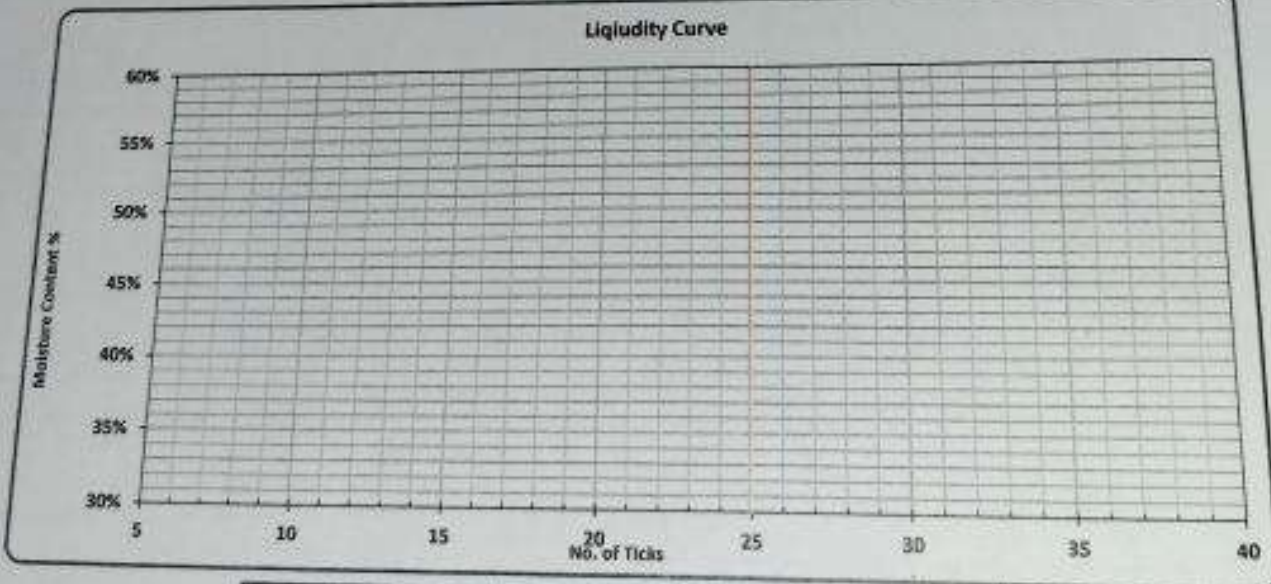
|               |                    |         |                  |         |
|---------------|--------------------|---------|------------------|---------|
| Testing Date: | 10/6/2023          | Code:   | FROM STA:        | TO STA: |
| Location:     | غرب الدمام 623+860 | RW-5-02 | Material:        |         |
| Layer No.:    | الترابي            |         | Layer Thickness: |         |

**Testing Results :-**

| Test                    | Liquid Limit |  |  |  | Plastic Limit |
|-------------------------|--------------|--|--|--|---------------|
|                         |              |  |  |  |               |
| No. of Ticks            |              |  |  |  |               |
| Tare No.                |              |  |  |  |               |
| Tare WT. (gm)           |              |  |  |  |               |
| Tare WT. + Wet WT. (gm) |              |  |  |  |               |
| Tare WT. + Dry WT. (gm) |              |  |  |  |               |
| Water WT. (gm)          |              |  |  |  |               |
| Dry WT. (gm)            |              |  |  |  |               |
| Moisture Content %      |              |  |  |  |               |
| Average %               |              |  |  |  | N.P           |

N.P

**Liquidity Curve**



|     |     |     |
|-----|-----|-----|
| L.L | P.L | P.I |
| N.P | N.P | N.P |

|                 |               |                     |
|-----------------|---------------|---------------------|
| Lab. Specialist | Lab. Engineer | Consultant Engineer |
|-----------------|---------------|---------------------|

Name :

Name :

Name :

Sign :

Sign :

Sign :



# Electric Express Train - HSR



## California Bearing Ratio TEST

|                |                    |                   |             |          |
|----------------|--------------------|-------------------|-------------|----------|
| Testing Date : | 13/8/2023          | Code :            | FROM STA :  | TO STA : |
| Location :     | غرب المظاح 623+860 | Material :        | Layer No. : | رقبة     |
| Layer No. :    | قالب               | Layer Thickness : |             | متر      |

### Test Results :-

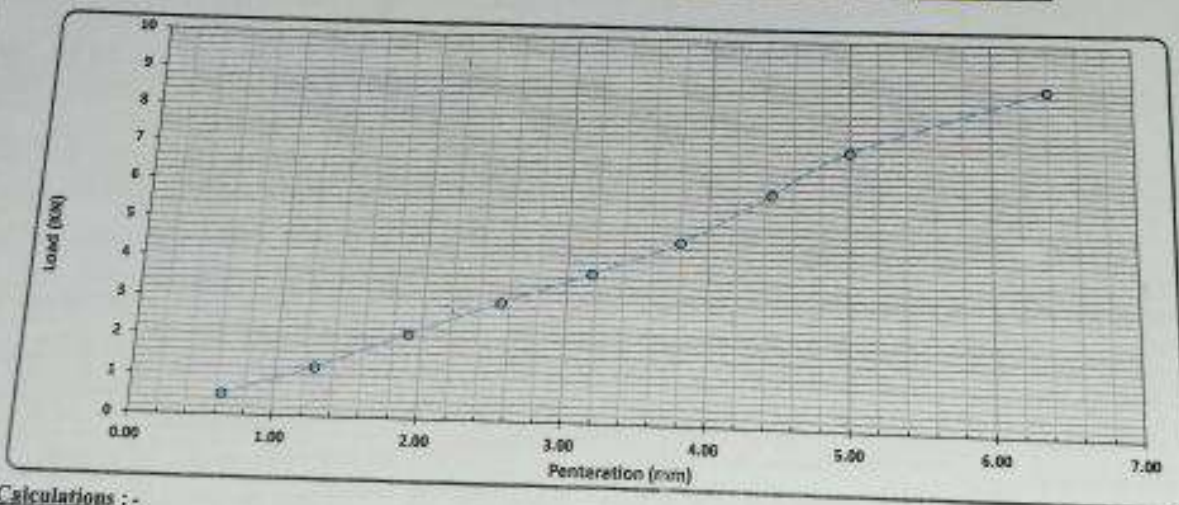
| Compaction % for Mold        |      |
|------------------------------|------|
| Mold No.                     | 1    |
| Mold Vol. (cm <sup>3</sup> ) | 2000 |
| Mold WT. (gm)                | 3830 |
| Mold WT. + Wet WT. (gm)      | 2800 |
| Wet WT. (gm)                 | 460  |
| Wet Density                  | 1    |
| Dry Density                  | 2    |
| Proctor Density              | 3    |
| Compaction %                 | 95   |

| Moisture Ratio After Compacted Mold |       |
|-------------------------------------|-------|
| Tare No.                            | 8     |
| Tare WT. (gm)                       | 18    |
| Tare WT. + Wet WT. (gm)             | 100   |
| Tare WT. + Dry WT. (gm)             | 142   |
| Water WT. (gm)                      | 82    |
| Dry WT. (gm)                        | 117.8 |
| Moisture Content %                  | 6.8   |

| Swelling           |           |
|--------------------|-----------|
| Mold No.           | 1         |
| Date               | 11/8/2023 |
| Total Height (mm)  | 0.00      |
| Final Height (mm)  | 0.00      |
| Difference         | 0         |
| Sample Height (mm) | 120.90    |
| Swelling Ratio %   | 0%        |

### Loading Reading :

|                   |       |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-------------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Penetration (mm)  | 0.54  | 1.27   | 1.91   | 2.54   | 3.18   | 3.80   | 4.45   | 5.00   | 6.40   |
| Load Reading (kg) | 52.00 | 124.00 | 212.00 | 298.00 | 378.00 | 465.00 | 597.00 | 717.00 | 896.00 |
| Load (KN)         | 0.5   | 1.2    | 2.1    | 2.9    | 3.7    | 4.6    | 5.9    | 7.0    | 8.8    |



### Calculations :-

| Penetration (mm) | Load (KN) | Standard Load (lb) | CBR (%) | Mold - Compaction (%) | Compaction (%) | CBR            |
|------------------|-----------|--------------------|---------|-----------------------|----------------|----------------|
| 2.50             | 2.92      | 13.4               | 21.9%   |                       |                | 98 % نسبة 98   |
| 5.00             | 7.03      | 20.0               | 35.1%   | 95                    | 98             | 12.6%<br>36.2% |

Lab. Specialist

Lab. Engineer

Consultant Engineer

Name :

Name :

Name :

Sign :

Sign :

Sign :



# Electric Express Train - HSR

From 6 October City To Abu simbel

section -4 From Sohage To Qena

From Station 480+000  
To Station 630+000



Testing Date :

٢٠٢٢/٠٩/٠٦

Company :

الرؤي

Material :

middele embankemene

ME

Code

1

Location :

623+760 to 623+800

length

40 m

Layer Thickness :

0.5

Level layer

-3.5

Station

623+780

Hole no

1

2

3

4

5

6

Bulk density specifid

1.54

wt .of sand befor test

9940

WT .of sand after test

6012

WT . Of sand fill cone

1538

WT . Of sand in hole

2390

Volume of hole

1552

WT . Of sample from

3725

Bulk density of soil

2.40

Average water content

6

Dry density (gm/cm3)

2.21

Max dry density

2.28

Compaction ratio %

96.9

Observations

Lab Engineer :

Consultant Eng. :

Sign :

Sign :

# Electric Express Train - HSR

From 6 October City To Abu simbel

section -4 From Sohage To Qena

From Station 480+000  
To Station 630+000

الهيئة القومية للإتفاق

المعاملة  
لنقل و الكبارى و النقل النهري  
(GARBLT)



Testing Date :

٢٠٢٣/٠٩/٠٦

Company :

الروى

Material :

middele embankemene

ME

Code

2

Location :

623+640 to 623+740

length

100 m

Layer Thickness :

0.5

Level layer

-3

Station

623+660

623+700

Hole no

1

2

4

5

6

Bulk density specifid

1.54

1.54

wt .of sand befor test

9940

7800

WT .of sand after test

6012

4500

WT . Of sand fill cone

1538

1600

WT . Of sand in hole

2390

2250

Volume of hole

1552

1461

WT . Of sample from

3725

3500

Bulk density of soil

2.40

2.40

Average water content

6

6

Dry density (gm/cm3)

2.21

2.21

Max dry density

2.28

2.28

Compaction ratio %

96.9

95.8

Observations

Lab Engineer :

Consultant Eng. :

Sign :

Sign :



# Electric Express Train - HSR

From 6 October City To Abu simbel

section -4 From Sohage To Qena

From Station 480+000  
To Station 630+000



Testing Date :

٢٠٢٢/٠٩/٠٦

Company :

الرؤى

Material :

middele embankemene

ME

Code

3

Location :

623+520 to 623+540

length

20 m

Layer Thickness :

0.5

Level layer

-3

Station

623+520

Hole no

1

2

3

4

5

6

Bulk density specifid

1.54

wt .of sand befor test

9940

WT .of sand after test

6012

WT . Of sand fill cone

1538

WT . Of sand in hole

2390

Volume of hole

1552

WT . Of sample from

3725

Bulk density of soil

2.40

Average water content

6

Dry density (gm/cm3)

2.21

Max dry density

2.28

Compaction ratio %

96.9

Observations

Lab Engineer :

Consultant Eng. :

Sign :

Sign :



## Electric Express Train - HSR

From 6 October City To Abu simbel

section -4 From Sohage To Qena

From Station 480+000  
To Station 630+000



Testing Date :

٢٠٢٣/٠٩/٠٧

Company :

الرؤي

Material :

middele embankemene

ME

Code

4

Location :

623+520 to 623+660

length

140 m

Layer Thickness :

0.5

Level layer

-2.5

Station

623+540

623+640

Hole no

1

2

4

5

6

Bulk density specifid

1.54

1.54

wt .of sand befor test

9940

7800

WT .of sand after test

6012

4500

WT . Of sand fill cone

1538

1600

WT . Of sand in hole

2390

2250

Volume of hole

1552

1461

WT . Of sample from

3725

3500

Bulk density of soil

2.40

2.40

Average water content

6

6

Dry density (gm/cm3)

2.21

2.21

Max dry density

2.28

2.28

Compaction ratio %

96.9

95.8

Observations

Lab Engineer :

Consultant Eng. :

Sign :

Sign :



# Electric Express Train - HSR

From 6 October City To Abu simbel

section -4 From Sohage To Qena

From Station 480+000  
To Station 630+000



|                   |                     |             |       |        |      |
|-------------------|---------------------|-------------|-------|--------|------|
| Testing Date :    | ٢٠٢٣/٠٩/٠٧          | Company :   | الرؤي |        |      |
| Material :        | middele embankemene | ME          | Code  | 5      |      |
| Location :        | 623+380 to 623+440  |             |       | length | 60 m |
| Layer Thickness : | 0.5                 | Level layer | -2    |        |      |

| Station                | 623+400 |  |  |   |   |   |
|------------------------|---------|--|--|---|---|---|
| Hole no                | 1       |  |  | 4 | 5 | 6 |
| Bulk density specifid  | 1.54    |  |  |   |   |   |
| wt .of sand befor test | 9940    |  |  |   |   |   |
| WT .of sand after test | 6012    |  |  |   |   |   |
| WT . Of sand fill cone | 1538    |  |  |   |   |   |
| WT . Of sand in hole   | 2390    |  |  |   |   |   |
| Volume of hole         | 1552    |  |  |   |   |   |
| WT . Of sample from    | 3725    |  |  |   |   |   |
| Bulk density of soil   | 2.40    |  |  |   |   |   |

|                       |      |  |  |  |  |  |
|-----------------------|------|--|--|--|--|--|
| Average water content | 6    |  |  |  |  |  |
| Dry density (gm/cm3)  | 2.21 |  |  |  |  |  |
| Max dry density       | 2.28 |  |  |  |  |  |
| Compaction ratio %    | 96.9 |  |  |  |  |  |

|                |  |  |                   |  |  |
|----------------|--|--|-------------------|--|--|
| Observations   |  |  |                   |  |  |
| Lab Engineer : |  |  | Consultant Eng. : |  |  |
| Sign :         |  |  | Sign :            |  |  |



# Electric Express Train - HSR

From 6 October City To Abu simbel

section -4 From Sohage To Qena

From Station 480+000  
To Station 630+000



|                   |                     |                    |       |        |      |
|-------------------|---------------------|--------------------|-------|--------|------|
|                   |                     | To Station 630+000 |       |        |      |
| Testing Date :    | ٢٠٢٣/١٠/٢١          | Company :          | الرؤي |        |      |
| Material :        | middele embankemene |                    | ME    | Code   | 6    |
| Location :        | 623+660 to 623+740  |                    |       | length | 80 m |
| Layer Thickness : | 0.5                 | Level layer        | -2.5  |        |      |

| Station                | 623+700 |  |  |   |   |   |
|------------------------|---------|--|--|---|---|---|
| Hole no                | 1       |  |  | 4 | 5 | 6 |
| Bulk density specifid  | 1.54    |  |  |   |   |   |
| wt .of sand befor test | 9940    |  |  |   |   |   |
| WT .of sand after test | 6012    |  |  |   |   |   |
| WT . Of sand fill cone | 1538    |  |  |   |   |   |
| WT . Of sand in hole   | 2390    |  |  |   |   |   |
| Volume of hole         | 1552    |  |  |   |   |   |
| WT . Of sample from    | 3725    |  |  |   |   |   |
| Bulk density of soil   | 2.40    |  |  |   |   |   |

|                       |      |  |  |  |  |  |
|-----------------------|------|--|--|--|--|--|
| Average water content | 6    |  |  |  |  |  |
| Dry density (gm/cm3)  | 2.21 |  |  |  |  |  |
| Max dry density       | 2.28 |  |  |  |  |  |
| Compaction ratio %    | 97.2 |  |  |  |  |  |

Observations

Lab Engineer :

Sign :

Consultant Eng. :

Sign :



## Electric Express Train - HSR

From 6 October City To Abu simbel

section -4 From Sohage To Qena

From Station 480+000  
To Station 630+000

الهيئة القومية للإتفاق

الهيئة العامة  
للمنطقة والكبارى و الطرق  
(GABST)



Testing Date :

٢٠٢٣/١٠/٢١

Company :

الرؤى

Material :

middele embankemene

ME

Code

7

Location :

623+440 to 623+660

length

220 m

Layer Thickness :

0.5

Level layer

-2

Station

623+460

623+520

623+620

Hole no

1

2

3

4

5

6

Bulk density specifid

1.54

1.54

1.54

wt .of sand befor test

9940

9700

9600

WT .of sand after test

6012

6012

6012

WT . Of sand fill cone

1538

1538

1538

WT . Of sand in hole

2390

2150

2050

Volume of hole

1552

1396

1331

WT . Of sample from

3725

3725

3725

Bulk density of soil

2.40

2.67

2.80

Average water content

6

6

6

Dry density (gm/cm3)

2.21

2.21

2.21

Max dry density

2.28

2.28

2.28

Compaction ratio %

97.2

96.8

95.9

Observations

Lab Engineer :

Sign :

Consultant Eng. :

Sign :



## Electric Express Train - HSR

From 6 October City To Abu simbel

section -4 From Sohage To Qena

From Station 480+000  
To Station 630+000



|                   |                     |             |        |        |      |
|-------------------|---------------------|-------------|--------|--------|------|
| Testing Date :    | ٢٠٢٢/١٠/٢١          | Company :   | الروبي |        |      |
| Material :        | middele embankemene |             | ME     | Code   | 8    |
| Location :        | 623+360 to 623+440  |             |        | length | 80 m |
| Layer Thickness : | 0.25                | Level layer | -1.75  |        |      |

| Station                | 623+400 |   |   |   |   |   |
|------------------------|---------|---|---|---|---|---|
| Hole no                | 1       | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Bulk density specifid  | 1.54    |   |   |   |   |   |
| wt .of sand befor test | 9940    |   |   |   |   |   |
| WT .of sand after test | 6012    |   |   |   |   |   |
| WT . Of sand fill cone | 1538    |   |   |   |   |   |
| WT . Of sand in hole   | 2390    |   |   |   |   |   |
| Volume of hole         | 1552    |   |   |   |   |   |
| WT . Of sample from    | 3725    |   |   |   |   |   |
| Bulk density of soil   | 2.40    |   |   |   |   |   |

|                       |      |  |  |  |  |  |
|-----------------------|------|--|--|--|--|--|
| Average water content | 6    |  |  |  |  |  |
| Dry density (gm/cm3)  | 2.21 |  |  |  |  |  |
| Max dry density       | 2.28 |  |  |  |  |  |
| Compaction ratio %    | 97.2 |  |  |  |  |  |
| Observations          |      |  |  |  |  |  |

Lab Engineer :

Sign :

Consultant Eng. :

Sign :

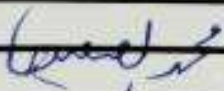
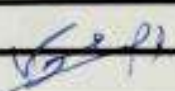
|                                                                                   |                                            |  |                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>Electric Express Train - HSR</b>        |  |  |
|                                                                                   | From 6 October City To Abu simbel          |  |                                                                                     |
|                                                                                   | section -4 From Sohage To Qena             |  |                                                                                     |
|                                                                                   | From Station 480+000<br>To Station 630+000 |  |                                                                                     |

|                   |                    |             |        |        |       |
|-------------------|--------------------|-------------|--------|--------|-------|
| Testing Date :    | ٢٠٢٢/١٠/٢٢         | Company :   | الروزي |        |       |
| Material :        | Upper Embankment   | UE          | Code   | 9      |       |
| Location :        | 623+020 to 623+180 |             |        | length | 160 m |
| Layer Thickness : | 0.25               | Level layer | -1.25  |        |       |

| Station                | 623+040 | 623+100 | 623+100 |   |   |   |
|------------------------|---------|---------|---------|---|---|---|
| Hole no                | 1       | 2       | 3       | 4 | 5 | 6 |
| Bulk density specifid  | 1.54    | 1.54    | 1.54    |   |   |   |
| wt .of sand befor test | 9940    | 9900    | 9800    |   |   |   |
| WT .of sand after test | 6012    | 5900    | 5890    |   |   |   |
| WT . Of sand fill cone | 1538    | 1490    | 1395    |   |   |   |
| WT . Of sand in hole   | 2390    | 2510    | 2515    |   |   |   |
| Volume of hole         | 1552    | 1630    | 1633    |   |   |   |
| WT . Of sample from    | 3725    | 3725    | 3725    |   |   |   |
| Bulk density of soil   | 2.40    | 2.29    | 2.28    |   |   |   |

|                       |      |      |      |  |  |  |
|-----------------------|------|------|------|--|--|--|
| Average water content | 6    | 6    | 6    |  |  |  |
| Dry density (gm/cm3)  | 2.21 | 2.21 | 2.21 |  |  |  |
| Max dry density       | 2.28 | 2.28 | 2.28 |  |  |  |
| Compaction ratio %    | 97.2 | 95.9 | 98.1 |  |  |  |

Observations

|                |                                                                                     |                   |                                                                                       |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Lab Engineer : |  | Consultant Eng. : |  |
| Sign :         |                                                                                     | Sign :            |                                                                                       |



## Electric Express Train - HSR

From 6 October City To Abu simbel

section -4 From Sohage To Qena

From Station 480+000  
To Station 630+000



Testing Date :

٢٠٢٢/١٠/٢٢

Company :

الرؤي

Material :

Upper Embankment

UE

Code

10

Location :

623+180 to 623+320

length

140 m

Layer Thickness :

0.25

Level layer

-1.25

Station

623+200

623+280

623+300

Hole no

1

2

3

4

5

6

Bulk density specifid

1.54

1.54

1.54

wt .of sand befor test

9940

9900

9800

WT .of sand after test

6012

5900

5890

WT . Of sand fill cone

1538

1490

1395

WT . Of sand in hole

2390

2510

2515

Volume of hole

1552

1630

1633

WT . Of sample from

3725

3725

3725

Bulk density of soil

2.40

2.29

2.28

Average water content

6

6

6

Dry density (gm/cm3)

2.21

2.21

2.21

Max dry density

2.28

2.28

2.28

Compaction ratio %

97.2

95.9

98.1

Observations

Lab Engineer :

Consultant Eng. :

Sign :

Sign :



## Electric Express Train - HSR

From 6 October City To Abu simbel

section -4 From Sohage To Qena

From Station 623+020  
To Station 626+020



Testing Date :

02/11/2023

Company :

الرؤي

Material :

Upper embankment

Code

RW-UE-011

Location :

623+020 to 623+180

length

160m

Layer Thickness :

25cm

Level layer

-1.00

Station

623+040

623+090

623+140

623+170

Hole no

1

2

3

4

Bulk density specifid

1.48

1.48

1.48

1.48

wt .of sand befor test

9352

9452

9512

9348

WT .of sand after test

6190

6031

6129

6130

WT . Of sand fill cone

1446

1446

1446

1446

WT . Of sand in hole

1716

1975

1937

1772

Volume of hole

1158

1333

1307

1196

WT . Of sample from

2643

3097

2961

2731

Bulk density of soil

2.28

2.32

2.27

2.28

% Average water content

5.5

5.8

5.5

5.6

Dry density (gm/cm3)

2.16

2.20

2.15

2.16

Max dry density

2.21

2.21

2.21

2.21

% Compaction ratio

97.9

99.4

97.2

97.9

Observations

Lab Engineer :

Consultant Eng. :

Sign :

Sign :



# Electric Express Train - HSR

From 6 October City To Abu simbel

section -4 From Sohage To Qena

From Station 623+020  
To Station 626+020

الهيئة القومية للإتقاف



الهيئة العامة  
للقطارات والحافلات  
(CAPS)



Testing Date :

02/11/2023

Company :

الرؤي

Material :

Upper embankment

Code

RW-UE-012

Location :

623+180 to 623+320

length

140m

Layer Thickness :

25cm

Level layer

-1.00

Station

623+200

623+250

623+300

Hole no

1

2

3

Bulk density specifid

1.48

1.48

1.48

wt .of sand befor test

9352

9552

9512

WT .of sand after test

6280

6130

6095

WT . Of sand fill cone

1446

1446

1446

WT . Of sand in hole

1626

1976

1971

Volume of hole

1097

1333

1330

WT . Of sample from

2512

3093

2981

Bulk density of soil

2.29

2.32

2.24

Average water content

5.5

5.8

5.5

Dry density (gm/cm3)

2.17

2.19

2.12

Max dry density

2.21

2.21

2.21

% Compaction ratio

98.2

99.2

96.1

Observations

Lab Engineer :

Sign :

Consultant Eng. :

Sign :



# Electric Express Train - HSR

From 6 October City To Abu simbel

section -4 From Sohage To Qena

From Station 623+020  
To Station 626+020



Testing Date :

01/11/2023

Company :

الروزي

Material :

Upper embankment

Code

RW-UE-013

Location :

623+920 to 624+040

length

120m

Layer Thickness :

25cm

Level layer

-1.25

| Station                | 623+930 | 623+980 | 623+130 |  |  |  |
|------------------------|---------|---------|---------|--|--|--|
| Hole no                | 1       | 2       | 3       |  |  |  |
| Bulk density specifid  | 1.48    | 1.48    | 1.48    |  |  |  |
| wt .of sand befor test | 9352    | 9452    | 9512    |  |  |  |
| WT .of sand after test | 6090    | 6182    | 6072    |  |  |  |
| WT . Of sand fill cone | 1446    | 1446    | 1446    |  |  |  |
| WT . Of sand in hole   | 1816    | 1824    | 1994    |  |  |  |
| Volume of hole         | 1225    | 1231    | 1345    |  |  |  |
| WT . Of sample from    | 2743    | 2837    | 3061    |  |  |  |
| Bulk density of soil   | 2.24    | 2.31    | 2.28    |  |  |  |

|                         |      |      |      |  |  |  |
|-------------------------|------|------|------|--|--|--|
| % Average water content | 5.5  | 5.8  | 5.5  |  |  |  |
| Dry density (gm/cm3)    | 2.12 | 2.18 | 2.16 |  |  |  |
| Max dry density         | 2.21 | 2.21 | 2.21 |  |  |  |
| % Compaction ratio      | 96.0 | 98.6 | 97.6 |  |  |  |
| Observations            |      |      |      |  |  |  |

Lab Engineer :

Sign :

Consultant Eng. :

Sign :



## Electric Express Train - HSR

From 6 October City To Abu simbel

section -4 From Sohage To Qena

From Station 623+020  
To Station 626+020



Testing Date :

01/11/2023

Company :

الرؤى

Material :

Upper embankment

Code

RW-UE-014

Location :

624+040 to 624+180

length

140m

Layer Thickness :

25cm

Level layer

-1.25

Station

624+060

624+100

624+160

Hole no

1

2

3

Bulk density specifid

1.48

1.48

1.48

wt .of sand befor test

9352

9492

9512

WT .of sand after test

6250

6121

6083

WT . Of sand fill cone

1446

1446

1446

WT . Of sand in hole

1656

1925

1983

Volume of hole

1117

1299

1338

WT . Of sample from

2582

3016

3059

Bulk density of soil

2.31

2.32

2.29

Average water content

5.5

5.8

5.5

Dry density (gm/cm3)

2.19

2.19

2.17

Max dry density

2.21

2.21

2.21

% Compaction ratio

99.1

99.3

98.1

Observations

Lab Engineer :

Sign :

Consultant Eng. :

Sign :



**Electric Express Train - HSI**  
**From 6 October City To Abu**  
**simbel**  
**section -4 From Sohage To Qena**  
**From Station 623+020**  
**To Station 626+020**



Testing Date :

29/10/2023

Company :

اسروي

Material :

Middle embankment

Code

RW-ME-015

Location :

623+340 to 623+440

length

100m

Layer Thickness :

25m

Level layer

-1.50

Station

623+370

623+420

Hole no

1

2

Bulk density specifid  
sand (gm/cm3)

1.50

1.50

wt .of sand befor test

9482

9562

WT .of sand after test

6698

6312

WT . Of sand fill cone

1434

1434

WT . Of sand in hole

1350

1816

Volume of hole

900

1211

WT . Of sample from  
hole

2095

2800

Bulk density of soil  
(gm/cm3)

2.33

2.31

Average water conten

6.5

6.3

Dry density (gm/cm3)

2.19

2.18

Max dry density  
(gm/cm3)

2.26

2.26

% Compaction ratio

96.7

96.3

Observations

Lab Engineer :

Sign :

Consultant Eng. :

Sign :



## Electric Express Train - HSR

From 6 October City To Abu simbel

section -4 From Sohage To Qena

From Station 623+020  
To Station 626+020



Testing Date :

29/10/2023

Company :

الرؤى

Material :

Middle embankment

Code

RW-ME-016

Location :

623+460 to 623+660

length

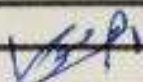
200m

Layer Thickness :

25m

Level layer

-1.75

|                         |                                                                                     |         |                   |         |                                                                                       |  |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--|
|                         |                                                                                     |         |                   |         |                                                                                       |  |
| Station                 | 623+480                                                                             | 623+530 | 623+580           | 623+630 |                                                                                       |  |
| Hole no                 | 1                                                                                   | 2       | 3                 | 4       |                                                                                       |  |
| Bulk density specifid   | 1.48                                                                                | 1.48    | 1.48              | 1.48    |                                                                                       |  |
| wt .of sand befor test  | 9482                                                                                | 9562    | 9512              | 9448    |                                                                                       |  |
| WT .of sand after test  | 6698                                                                                | 6312    | 6202              | 6316    |                                                                                       |  |
| WT . Of sand fill cone  | 1446                                                                                | 1446    | 1446              | 1446    |                                                                                       |  |
| WT . Of sand in hole    | 1338                                                                                | 1804    | 1864              | 1686    |                                                                                       |  |
| Volume of hole          | 903                                                                                 | 1217    | 1258              | 1138    |                                                                                       |  |
| WT . Of sample from     | 2025                                                                                | 2830    | 2880              | 2591    |                                                                                       |  |
| Bulk density of soil    | 2.24                                                                                | 2.32    | 2.29              | 2.28    |                                                                                       |  |
|                         |                                                                                     |         |                   |         |                                                                                       |  |
|                         |                                                                                     |         |                   |         |                                                                                       |  |
| % Average water content | 5.5                                                                                 | 5.8     | 5.5               | 5.6     |                                                                                       |  |
| Dry density (gm/cm3)    | 2.13                                                                                | 2.20    | 2.17              | 2.16    |                                                                                       |  |
| Max dry density         | 2.21                                                                                | 2.21    | 2.21              | 2.21    |                                                                                       |  |
| % Compaction ratio      | 96.2                                                                                | 99.4    | 98.2              | 97.6    |                                                                                       |  |
| Observations            |                                                                                     |         |                   |         |                                                                                       |  |
|                         |                                                                                     |         |                   |         |                                                                                       |  |
| Lab Engineer :          |  |         | Consultant Eng. : |         |  |  |
| Sign :                  |                                                                                     |         | Sign :            |         |                                                                                       |  |



## Electric Express Train - HSR

From 6 October City To Abu simbel

section -4 From Sohage To Qena

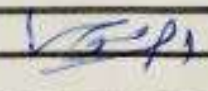
From Station 623+020  
To Station 626+020



|                   |                    |             |       |        |           |  |
|-------------------|--------------------|-------------|-------|--------|-----------|--|
| Testing Date :    | 29/10/2023         | Company :   | الروى |        |           |  |
| Material :        | Middle embankment  |             |       | Code   | RW-ME-017 |  |
| Location :        | 623+680 to 623+740 |             |       | length | 60m       |  |
| Layer Thickness : | 50cm               | Level layer | -2.00 |        |           |  |

| Station                | 623+690 | 623+730 |  |  |  |  |
|------------------------|---------|---------|--|--|--|--|
| Hole no                | 1       | 2       |  |  |  |  |
| Bulk density specifid  | 1.48    | 1.48    |  |  |  |  |
| wt .of sand befor test | 9352    | 9552    |  |  |  |  |
| WT .of sand after test | 6190    | 6131    |  |  |  |  |
| WT . Of sand fill cone | 1446    | 1446    |  |  |  |  |
| WT . Of sand in hole   | 1716    | 1975    |  |  |  |  |
| Volume of hole         | 1158    | 1333    |  |  |  |  |
| WT . Of sample from    | 2643    | 3057    |  |  |  |  |
| Bulk density of soil   | 2.28    | 2.29    |  |  |  |  |

|                         |      |      |  |  |  |  |
|-------------------------|------|------|--|--|--|--|
| % Average water content | 5.5  | 5.8  |  |  |  |  |
| Dry density (gm/cm3)    | 2.16 | 2.17 |  |  |  |  |
| Max dry density         | 2.21 | 2.21 |  |  |  |  |
| % Compaction ratio      | 97.9 | 98.1 |  |  |  |  |
| Observations            |      |      |  |  |  |  |

|                |                                                                                     |                   |                                                                                       |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Lab Engineer : |  | Consultant Eng. : |  |
| Sign :         |                                                                                     | Sign :            |                                                                                       |



## Electric Express Train - HSR

From 6 October City To Abu simbel

section -4 From Sohage To Qena

From Station 480+000  
To Station 630+000



Testing Date :

٢٠٢٣/١٠/٢١

Company :

الرؤى

Material :

Upper embankment

Code

RW-UE-018

Location :

624+340 to 624+460

length

120m

Layer Thickness :

٢٥cm

Level layer

١,٢٥-

Station

624+350

624+400

624+450

Hole no

1

2

3

Bulk density specifid

1.48

1.48

1.48

wt .of sand befor test

9296

9452

9512

WT .of sand after test

6190

6031

6129

WT . Of sand fill cone

1446

1446

1446

WT . Of sand in hole

1660

1975

1937

Volume of hole

1120

1333

1307

WT . Of sample from

2583

3097

2961

Bulk density of soil

2.31

2.32

2.27

Average water content

5.5

5.8

5.5

Dry density (gm/cm3)

2.19

2.20

2.15

Max dry density

2.21

2.21

2.21

Compaction ratio %

98.9

99.4

97.2

Observations

Lab Engineer :

Consultant Eng. :

Sign :

Sign :



## Electric Express Train - HSR

From 6 October City To Abu simbel

section -4 From Sohage To Gena

From Station 623+020  
To Station 626+020



Testing Date :

01/11/2023

Company :

البروي

Material :

Upper embankment

Code

RW-UE-019

Location :

624+180 to 624+340

length

160m

Layer Thickness :

25cm

Level layer

-1.25

| Station                | 624+200 | 624+250 | 624+300 | 624+330 |  |  |
|------------------------|---------|---------|---------|---------|--|--|
| Hole no                | 1       | 2       | 3       | 4       |  |  |
| Bulk density specifid  | 1.48    | 1.48    | 1.48    | 1.48    |  |  |
| wt .of sand befor test | 9352    | 9652    | 9462    | 9348    |  |  |
| WT .of sand after test | 6260    | 6276    | 6013    | 6163    |  |  |
| WT . Of sand fill cone | 1446    | 1446    | 1446    | 1446    |  |  |
| WT . Of sand in hole   | 1646    | 1930    | 2003    | 1739    |  |  |
| Volume of hole         | 1111    | 1302    | 1352    | 1173    |  |  |
| WT . Of sample from    | 2543    | 2997    | 3061    | 2631    |  |  |
| Bulk density of soil   | 2.29    | 2.30    | 2.26    | 2.24    |  |  |

|                         |      |      |      |      |  |  |
|-------------------------|------|------|------|------|--|--|
| % Average water content | 5.5  | 5.8  | 5.5  | 5.6  |  |  |
| Dry density (gm/cm3)    | 2.17 | 2.18 | 2.15 | 2.12 |  |  |
| Max dry density         | 2.21 | 2.21 | 2.21 | 2.21 |  |  |
| % Compaction ratio      | 98.2 | 98.4 | 97.1 | 96.1 |  |  |
| Observations            |      |      |      |      |  |  |

Lab Engineer :

Sign :

Consultant Eng. :

Sign :



# Electric Express Train - HSR

From 6 October City To Abu simbel

section -4 From Sohage To Qena

From Station 623+020  
To Station 626+020



|                   |                    |             |          |
|-------------------|--------------------|-------------|----------|
| Testing Date :    | 22/11/2023         | Company :   | الروزي   |
| Material :        | Upper Embankment   | Code        | RW-UE-20 |
| Location :        | 623+920 to 624+100 | length      | 180m     |
| Layer Thickness : | 25cm               | Level layer | -1.00    |

| Station                             | 623+950 | 624+010 | 624+060 | 624+090 |  |  |
|-------------------------------------|---------|---------|---------|---------|--|--|
| Hole no                             | 1       | 2       | 3       | 4       |  |  |
| Bulk density specifid sand (gm/cm3) | 1.50    | 1.50    | 1.50    | 1.50    |  |  |
| wt .of sand befor test              | 9420    | 9630    | 9219    | 9315    |  |  |
| WT .of sand after test              | 6219    | 6132    | 6012    | 6130    |  |  |
| WT . Of sand fill cone              | 1434    | 1434    | 1434    | 1434    |  |  |
| WT . Of sand in hole                | 1767    | 2064    | 1773    | 1751    |  |  |
| Volume of hole                      | 1178    | 1376    | 1182    | 1167    |  |  |
| WT . Of sample from hole            | 2703    | 3157    | 2668    | 2691    |  |  |
| Bulk density of soil (gm/cm3)       | 2.29    | 2.29    | 2.26    | 2.31    |  |  |

|                          |      |      |      |      |  |  |
|--------------------------|------|------|------|------|--|--|
| Average water content    | 5.5  | 5.8  | 5.5  | 5.6  |  |  |
| Dry density (gm/cm3)     | 2.17 | 2.17 | 2.14 | 2.18 |  |  |
| Max dry density (gm/cm3) | 2.22 | 2.22 | 2.22 | 2.22 |  |  |
| Compaction ratio %       | 98.0 | 97.7 | 96.4 | 98.3 |  |  |

Observations

|                |  |                   |  |
|----------------|--|-------------------|--|
| Lab Engineer : |  | Consultant Eng. : |  |
| Sign :         |  | Sign :            |  |



ENGINEERING CONSULTING OFFICE  
المكتب الاستشاري الهندسي  
أ.د. خالد شحاتة

## Electric Express Train - HSR

From 6 October City To Abu simbel

section -4 From Sohage To Qena

From Station 623+020  
To Station 626+020



الهيئة العامة  
للمواصلات  
والتنمية  
(GAPBL)

Testing Date :

25/11/2023

Company :

البروي

Material :

Upper embankment

Code

RW-UE-21

Location :

624+100 to 624+300

length

200m

Layer Thickness :

25cm

Level layer

-1.00

Station

624+130

624+190

624+220

624+270

Hole no

1

2

3

4

Bulk density specifid

1.50

1.50

1.50

1.50

wt .of sand befor test

9352

9452

9512

9348

WT .of sand after test

6190

6031

6129

6130

WT . Of sand fill cone

1434

1434

1434

1434

WT . Of sand in hole

1728

1987

1949

1784

Volume of hole

1152

1325

1299

1189

WT . Of sample from

2643

3037

2961

2731

Bulk density of soil

2.29

2.29

2.28

2.30

Average water conter

5.1

4.9

4.8

5

Dry density (gm/cm3)

2.18

2.19

2.17

2.19

Max dry density

2.22

2.22

2.22

2.22

% Compaction ratio

98.3

98.4

97.9

98.5

Observations

Lab Engineer :

Consultant Eng. :

Sign :

Sign :



## Electric Express Train - HSR

From 6 October City To Abu simbel

section -4 From Sohage To Qena

From Station 623+020  
To Station 626+020



Testing Date :

25/11/2023

Company :

الرؤى

Material :

Upper embankment

Code

RW-UE-22

Location :

624+300 to 624+480

length

180m

Layer Thickness :

25cm

Level layer

-1.00

Station

624+310

624+380

624+430

624+470

Hole no

1

2

3

4

Bulk density specifid

1.50

1.50

1.50

1.50

wt .of sand befor test

9352

9552

9512

9498

WT .of sand after test

6280

6130

6095

6185

WT . Of sand fill cone

1434

1434

1434

1434

WT . Of sand in hole

1638

1988

1983

1879

Volume of hole

1092

1325

1322

1253

WT . Of sample from

2512

3003

2981

2868

Bulk density of soil

2.30

2.27

2.25

2.29

Average water conter

4.6

4.8

4.7

5

Dry density (gm/cm3)

2.20

2.16

2.15

2.18

Max dry density

2.22

2.22

2.22

2.22

% Compaction ratio

99.1

97.4

97.0

98.2

Observations

Lab Engineer :

Sign :

Consultant Eng. :

Sign :



# Electric Express Train - HSR

From 6 October City To Abu simbel

section -4 From Sohage To Qena

From Station 623+020  
To Station 626+020



Testing Date :

6/12/23

Company :

الرؤي

Material :

Middle embankment

Code

RW-ME-23

Location :

6243+660 to 623+740

length

80m

Layer Thickness :

25cm

Level layer

-1.75

| Station                | 623+700 | 623+730 |  |  |  |  |
|------------------------|---------|---------|--|--|--|--|
| Hole no                | 1       | 2       |  |  |  |  |
| Bulk density specifid  | 1.53    | 1.53    |  |  |  |  |
| wt .of sand befor test | 9352    | 9452    |  |  |  |  |
| WT .of sand after test | 6190    | 6031    |  |  |  |  |
| WT . Of sand fill cone | 1434    | 1434    |  |  |  |  |
| WT . Of sand in hole   | 1728    | 1987    |  |  |  |  |
| Volume of hole         | 1129    | 1299    |  |  |  |  |
| WT . Of sample from    | 2573    | 2967    |  |  |  |  |
| Bulk density of soil   | 2.28    | 2.28    |  |  |  |  |

|                      |      |      |  |  |  |  |
|----------------------|------|------|--|--|--|--|
| Average water conter | 6.8  | 6.7  |  |  |  |  |
| Dry density (gm/cm3) | 2.13 | 2.14 |  |  |  |  |
| Max dry density      | 2.19 | 2.19 |  |  |  |  |
| % Compaction ratio   | 97.4 | 97.8 |  |  |  |  |
| Observations         |      |      |  |  |  |  |

Lab Engineer :

Sign :

Consultant Eng. :

Sign :



# Electric Express Train - HSR

From 6 October City To Abu simbel

section -4 From Sohage To Qena

From Station 623+020  
To Station 626+020



|                   |                    |             |        |          |
|-------------------|--------------------|-------------|--------|----------|
| Testing Date :    | 25/11/2023         | Company :   | الرؤى  |          |
| Material :        | Upper Embankment   |             | Code   | RW-UE-24 |
| Location :        | 623+020 to 623+180 |             | length | 160m     |
| Layer Thickness : | 25cm               | Level layer | -0.75  |          |

| Station                | 623+030 | 623+080 | 623+130 | 623+170 |  |  |
|------------------------|---------|---------|---------|---------|--|--|
| Hole no                | 1       | 2       | 3       | 4       |  |  |
| Bulk density specifid  | 1.50    | 1.50    | 1.50    | 1.50    |  |  |
| wt .of sand befor test | 9591    | 9689    | 9521    | 9295    |  |  |
| WT .of sand after test | 6190    | 6031    | 6129    | 6130    |  |  |
| WT . Of sand fill cone | 1434    | 1434    | 1434    | 1434    |  |  |
| WT . Of sand in hole   | 1967    | 2224    | 1958    | 1731    |  |  |
| Volume of hole         | 1311    | 1483    | 1305    | 1154    |  |  |
| WT . Of sample from    | 2952    | 3326    | 2961    | 2631    |  |  |
| Bulk density of soil   | 2.25    | 2.24    | 2.27    | 2.28    |  |  |

|                      |      |      |      |      |  |  |
|----------------------|------|------|------|------|--|--|
| Average water conter | 4.9  | 4.8  | 4.8  | 4.6  |  |  |
| Dry density (gm/cm3) | 2.15 | 2.14 | 2.16 | 2.18 |  |  |
| Max dry density      | 2.22 | 2.22 | 2.22 | 2.22 |  |  |
| % Compaction ratio   | 96.7 | 96.4 | 97.5 | 98.2 |  |  |

Observations

|                |  |                   |  |
|----------------|--|-------------------|--|
| Lab Engineer : |  | Consultant Eng. : |  |
| Sign :         |  | Sign :            |  |



# Electric Express Train - HSR

From 6 October City To Abu simbel

section -4 From Sohage To Qena

From Station 623+020  
To Station 626+020



|                   |                    |             |        |          |
|-------------------|--------------------|-------------|--------|----------|
| Testing Date :    | 25/11/2023         | Company :   | الرؤى  |          |
| Material :        | Upper Embankment   |             | Code   | RW-UE-25 |
| Location :        | 623+180 to 623+320 |             | length | 140m     |
| Layer Thickness : | 25m                | Level layer | -0.75  |          |

| Station                | 623+200 | 623+270 | 623+310 |  |  |  |
|------------------------|---------|---------|---------|--|--|--|
| Hole no                | 1       | 2       | 3       |  |  |  |
| Bulk density specifid  | 1.50    | 1.50    | 1.50    |  |  |  |
| wt .of sand befor test | 9503    | 9608    | 9512    |  |  |  |
| WT .of sand after test | 6698    | 6312    | 6202    |  |  |  |
| WT . Of sand fill cone | 1434    | 1434    | 1434    |  |  |  |
| WT . Of sand in hole   | 1371    | 1862    | 1876    |  |  |  |
| Volume of hole         | 914     | 1241    | 1251    |  |  |  |
| WT . Of sample from    | 2025    | 2798    | 2880    |  |  |  |
| Bulk density of soil   | 2.22    | 2.25    | 2.30    |  |  |  |

|                      |      |      |      |  |  |  |
|----------------------|------|------|------|--|--|--|
| Average water conter | 4.8  | 4.8  | 4.9  |  |  |  |
| Dry density (gm/cm3) | 2.11 | 2.15 | 2.20 |  |  |  |
| Max dry density      | 2.22 | 2.22 | 2.22 |  |  |  |
| % Compaction ratio   | 95.2 | 96.9 | 98.9 |  |  |  |

Observations

Lab Engineer :

Sign :

Consultant Eng. :

Sign :



# Electric Express Train - HSA

From 6 October City To Abu  
simbel

section -4 From Sohage To Qena

From Station 623+020  
To Station 626+020



Testing Date :

4/12/2023

Company :

اسروي

Material :

Upper embankment

Code

RW-ME-26

Location :

623+460 to 623+660

length

200m

Layer Thickness :

25cm

Level layer

-1.50

| Station              | 623+480 | 623+520 | 623+600 | 623+630 |  |  |
|----------------------|---------|---------|---------|---------|--|--|
| Hole no              | 1       | 2       | 3       | 4       |  |  |
| Bulk density         | 1.53    | 1.53    | 1.53    | 1.53    |  |  |
| wt .of sand befor    | 9352    | 9652    | 9462    | 9348    |  |  |
| WT .of sand after    | 6200    | 6276    | 6013    | 6163    |  |  |
| WT . Of sand fill    | 1434    | 1434    | 1434    | 1434    |  |  |
| WT . Of sand in hole | 1718    | 1942    | 2015    | 1751    |  |  |
| Volume of hole       | 1123    | 1269    | 1317    | 1144    |  |  |
| WT . Of sample       | 2543    | 2897    | 3061    | 2631    |  |  |
| Bulk density of soil | 2.26    | 2.28    | 2.32    | 2.30    |  |  |

|                     |      |      |      |      |  |  |
|---------------------|------|------|------|------|--|--|
| Average water conte | 6.3  | 6.6  | 6.7  | 6.4  |  |  |
| Dry density         | 2.13 | 2.14 | 2.18 | 2.16 |  |  |
| Max dry density     | 2.21 | 2.21 | 2.21 | 2.21 |  |  |
| % Compaction        | 96.4 | 96.9 | 98.6 | 97.8 |  |  |
| Observations        |      |      |      |      |  |  |

Lab Engineer :

Sign :

Consultant Eng. :

Sign :



# Electric Express Train - HSR

From 6 October City To Abu simbel

section -4 From Sohage To Qena

From Station 623+020  
To Station 626+020



Testing Date :

25/11/2023

Company :

الرؤي

Material :

Upper embankment

Code

RW-UE-27

Location :

623+840 to 623+920

length

80m

Layer Thickness :

25cm

Level layer

-1.25

Station

623+930

623+980

Hole no

1

2

Bulk density specifid

1.50

1.50

wt .of sand befor test

9352

9452

WT .of sand after test

6090

6182

WT . Of sand fill cone

1434

1434

WT . Of sand in hole

1828

1836

Volume of hole

1219

1224

WT . Of sample from

2743

2797

Bulk density of soil

2.25

2.29

Average water conter

4.8

4.8

Dry density (gm/cm3)

2.15

2.18

Max dry density

2.22

2.22

% Compaction ratio

96.7

98.2

Observations

Lab Engineer :

Consultant Eng. :

Sign :

Sign :



## Electric Express Train - HSR

From 6 October City To Abu simbel

section -4 From Sohage To Qena

From Station 623+020  
To Station 626+020



Testing Date :

02/12/2023

Company :

الرؤي

Material :

Upper Embankment

Code

RW-UE-28

Location :

624+360 to 624+480

length

120m

Layer Thickness :

25cm

Level layer

-0.75

Station

623+030

623+080

623+130

Hole no

1

2

3

Bulk density specifid

1.53

1.53

1.53

wt .of sand befor test

9591

9689

9521

WT .of sand after test

6205

6007

6111

WT . Of sand fill cone

1434

1434

1434

WT . Of sand in hole

1952

2248

1976

Volume of hole

1276

1469

1292

WT . Of sample from

2903

3326

2890

Bulk density of soil

2.28

2.26

2.24

Average water conter

6.6

6.7

6.5

Dry density (gm/cm3)

2.13

2.12

2.10

Max dry density

2.21

2.21

2.21

% Compaction ratio

96.6

96.0

95.1

Observations

Lab Engineer :

Consultant Eng. :

Sign :

Sign :



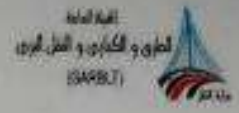
# Electric Express Train - HSR

From 6 October City To Abu simbel

section -4 From Sohage To Qena

From Station 623+020  
To Station 626+020

الهيئة القومية للإنتاج



Testing Date :

03/12/2023

Company :

الرؤي

Material :

Upper Embankment

Code

RW-UE-29

Location :

624+220 to 624+360

length

140m

Layer Thickness :

25m

Level layer

-0.75

Station

623+200

623+270

623+310

Hole no

1

2

3

Bulk density specifid

1.53

1.53

1.53

wt .of sand befor test

9503

9608

9512

WT .of sand after test

6698

6260

6103

WT . Of sand fill cone

1434

1434

1434

WT . Of sand in hole

1371

1914

1975

Volume of hole

896

1251

1291

WT . Of sample from

2025

2812

2892

Bulk density of soil

2.26

2.25

2.24

Average water conter

5.9

5.8

6

Dry density (gm/cm3)

2.13

2.12

2.11

Max dry density

2.15

2.15

2.15

% Compaction ratio

99.3

98.8

98.3

Observations

Lab Engineer :

Sign :

Consultant Eng. :

Sign :



# Electric Express Train - HSR

From 6 October City To Abu simbel

section -4 From Sohage To Qena

To Station 626+020



Testing Date :

03/12/2023

Company :

الرؤي

Material :

Middle embankment

Code

RW-ME-30

Location :

623+800 to 623+840

length

40m

Layer Thickness :

50m

Level layer

-2.50

| Station                | 623+720 |  |  |  |  |  |
|------------------------|---------|--|--|--|--|--|
| Hole no                | 1       |  |  |  |  |  |
| Bulk density specifid  | 1.53    |  |  |  |  |  |
| wt .of sand befor test | 9482    |  |  |  |  |  |
| WT .of sand after test | 6530    |  |  |  |  |  |
| WT . Of sand fill cone | 1434    |  |  |  |  |  |
| WT . Of sand in hole   | 1518    |  |  |  |  |  |
| Volume of hole         | 992     |  |  |  |  |  |
| WT . Of sample from    | 2245    |  |  |  |  |  |
| Bulk density of soil   | 2.26    |  |  |  |  |  |

|                      |      |  |  |  |  |  |
|----------------------|------|--|--|--|--|--|
| Average water conter | 6.5  |  |  |  |  |  |
| Dry density (gm/cm3) | 2.12 |  |  |  |  |  |
| Max dry density      | 2.15 |  |  |  |  |  |
| % Compaction ratio   | 98.8 |  |  |  |  |  |
| Observations         |      |  |  |  |  |  |

Lab Engineer :

Sign :

Consultant Eng. :

Sign :



# Electric Express Train - HSR

From 6 October City To Abu simbel

section -4 From Sohage To Qena

From Station 623+020  
To Station 626+020



Testing Date :

6/12/2023

Company :

الرؤي

Material :

Upper embankment

Code

RW-UE-31

Location :

623+320 to 623+440

length

120m

Layer Thickness :

25cm

Level layer

-1.25

| Station                | 623+340 | 623+400 | 623+430 |  |  |  |
|------------------------|---------|---------|---------|--|--|--|
| Hole no                | 1       | 2       | 3       |  |  |  |
| Bulk density specifid  | 1.53    | 1.53    | 1.53    |  |  |  |
| wt .of sand befor test | 9521    | 9105    | 9461    |  |  |  |
| WT .of sand after test | 6032    | 5484    | 6121    |  |  |  |
| WT . Of sand fill cone | 1434    | 1434    | 1434    |  |  |  |
| WT . Of sand in hole   | 2055    | 2187    | 1906    |  |  |  |
| Volume of hole         | 1343    | 1429    | 1246    |  |  |  |
| WT . Of sample from    | 3050    | 3289    | 2798    |  |  |  |
| Bulk density of soil   | 2.27    | 2.30    | 2.25    |  |  |  |

|                      |      |      |      |  |  |  |
|----------------------|------|------|------|--|--|--|
| Average water conter | 6.6  | 6.9  | 6.8  |  |  |  |
| Dry density (gm/cm3) | 2.13 | 2.15 | 2.10 |  |  |  |
| Max dry density      | 2.19 | 2.19 | 2.19 |  |  |  |
| % Compaction ratio   | 97.3 | 98.3 | 96.0 |  |  |  |
| Observations         |      |      |      |  |  |  |

Lab Engineer :

Sign :

Consultant Eng. :

Sign :



## مشروع القطار الكهربائي السريع

مشروع تنفيذ اعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الرابع ( جرجا / قوص ) المسافة من الكم ٦٢٢,٩٩٧ الى الكم ٦٢٤,٣٠٠ بطول ١,٣٠٠ كم

رقم العقد ( ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٣٠٧ ) بتاريخ ٠٤ / ٠٩ / ٢٠٢٣

تنفيذ شركة : الرؤى للمقاولات العمومية والتوريدات - اشرف عثمان على خليل

بند رقم (١-١): بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات.....الخ

| Notse | Cum.Area | Area   | Average Width | Width | Station |
|-------|----------|--------|---------------|-------|---------|
|       | 0.00     | 0      | 17.44         | 34.88 | 623340  |
|       | 709.70   | 709.7  | 35.49         | 36.10 | 623360  |
|       | 1448.65  | 738.95 | 36.95         | 37.80 | 623380  |
|       | 2209.95  | 761.3  | 38.07         | 38.33 | 623400  |
|       | 2974.64  | 764.69 | 38.23         | 38.14 | 623420  |
|       | 3735.50  | 760.86 | 38.04         | 37.95 | 623440  |
|       | 4494.91  | 759.41 | 37.97         | 37.99 | 623460  |
|       | 5253.12  | 758.21 | 37.91         | 37.83 | 623480  |
|       | 6009.25  | 756.13 | 37.81         | 37.79 | 623500  |
|       | 6772.01  | 762.76 | 38.14         | 38.49 | 623520  |
|       | 7556.29  | 784.28 | 39.21         | 39.94 | 623540  |
|       | 8350.49  | 794.2  | 39.71         | 39.48 | 623560  |
|       | 9136.57  | 786.08 | 39.30         | 39.13 | 623580  |
|       | 9922.40  | 785.83 | 39.29         | 39.46 | 623600  |
|       | 10711.94 | 789.54 | 39.48         | 39.50 | 623620  |
|       | 11505.70 | 793.76 | 39.69         | 39.88 | 623640  |
|       | 12309.02 | 803.32 | 40.17         | 40.45 | 623660  |
|       | 13117.74 | 808.72 | 40.44         | 40.42 | 623680  |
|       | 13931.57 | 813.83 | 40.69         | 40.96 | 623700  |
|       | 14752.18 | 820.61 | 41.03         | 41.10 | 623720  |

مهندس الشركة

مهندس استشاري المساحة  
( سمارة كيزاين )

مهندس استشاري المساحة  
للمقاولات العمومية  
س ت ٩٥٢٧٦  
ب ن ٥٠٧ - ١٧٦ - ٦٦٧

مهندس مكتب فني الاستشاري  
( د.أ / خالد قنديل )  
مهندس استشاري المساحة  
( د.أ / خالد قنديل )

SMART DESIGN  
HSR  
Eng

مشروع القطار الكهربائي السريع

مشروع تنفيذ اعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الرابع ( جرجا / قوص ) المسافة من الكم ٦٢٢,٩٩٧ الى الكم ٦٢٤,٣٠٠ بطول ١,٣٠٠ كم

رقم العقد ( ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٣٠٧ ) بتاريخ ٠٤ / ٠٩ / ٢٠٢٣

تنفيذ شركة : الرؤى للمقاولات العمومية والتوريدات - اشرف عثمان على خليل

بند رقم (١-١): بالمر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات.....الخ

| Station | Width | Average Width | Area   | Cum. Area | Notse |
|---------|-------|---------------|--------|-----------|-------|
| 623740  | 41.43 | 41.26         | 825.24 | 15577.42  |       |
| 623760  | 41.89 | 41.66         | 833.13 | 16410.55  |       |
| 625+260 | 36.73 | 18.3645       | 0      | 16410.55  |       |
| 625+280 | 39.53 | 38.128        | 762.56 | 17173.11  |       |
| 625+300 | 38.98 | 39.2515       | 785.03 | 17958.14  |       |
| 625+320 | 43.24 | 41.1085       | 822.17 | 18780.31  |       |
| 625+340 | 42.51 | 42.8775       | 857.55 | 19637.86  |       |
| 625+360 | 41.48 | 41.995        | 839.9  | 20477.76  |       |
| 625+380 | 41.06 | 41.2655       | 825.31 | 21303.07  |       |
| 625+400 | 40.89 | 40.9705       | 819.41 | 22122.48  |       |
| 625+420 | 39.85 | 40.3695       | 807.39 | 22929.87  |       |
| 625+440 | 39.40 | 39.6245       | 792.49 | 23722.36  |       |
| 625+460 | 38.99 | 39.1905       | 783.81 | 24506.17  |       |
| 625+480 | 39.19 | 39.085        | 781.7  | 25287.87  |       |
| 625+500 | 38.67 | 38.9285       | 778.57 | 26066.44  |       |
| 625+520 | 38.83 | 38.7525       | 775.05 | 26841.49  |       |
| 625+540 | 38.19 | 38.512        | 770.24 | 27611.73  |       |
| 625+560 | 39.21 | 38.7025       | 774.05 | 28385.78  |       |
| 625+580 | 40.11 | 39.6635       | 793.27 | 29179.05  |       |
| 625+600 | 36.16 | 38.1345       | 762.69 | 29941.74  |       |

مهندس الشركة

مهندس استشاري المساحة  
( سمارة دوزان )

مهندس مكتب فني الاستشاري  
( أ.د / خالد قنديل )

للمقاولات العمومية  
س ت ٩٥٢٧٦  
٠٠٧ - ١٧٦ - ٦٦٧

مشروع القطار الكهربائي السريع

مشروع تنفيذ اعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الرابع ( جرجا / قوص ) المسافة من الكم ٦٢٢,٩٩٧ الى الكم ٦٢٤,٣٠٠ بطول ١,٣٠٠ كم

|              |                                                           |
|--------------|-----------------------------------------------------------|
| رقم العقد    | ( ٢٠٢٣ / ٣٠٧ / ٢٠٢٤ ) بتاريخ ٠٤ / ٠٩ / ٢٠٢٣               |
| تنفيذ شركة : | الرؤى للمقاولات العمومية والتوريدات - اشرف عثمان على خليل |

بند رقم (١-١): بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات ..... الخ

| Station | Width | Average Width | Area   | Cum. Area | Notse |
|---------|-------|---------------|--------|-----------|-------|
| 625+620 | 37.84 | 36.999        | 739.98 | 30681.72  |       |
| 625+640 | 37.81 | 37.8255       | 756.51 | 31438.23  |       |
| 625+660 | 37.61 | 37.709        | 754.18 | 32192.41  |       |
| 625+680 | 37.76 | 37.684        | 753.68 | 32946.09  |       |
| 625+700 | 37.61 | 37.6855       | 753.71 | 33699.80  |       |
| 625+720 | 37.84 | 37.725        | 754.5  | 34454.30  |       |
| 625+740 | 38.37 | 38.1045       | 762.09 | 35216.39  |       |
| 625+760 | 38.69 | 38.5295       | 770.59 | 35986.98  |       |
| 625+780 | 39.04 | 38.862        | 777.24 | 36764.22  |       |
| 625+800 | 39.33 | 39.1825       | 783.65 | 37547.87  |       |
| 625+820 | 39.72 | 39.522        | 790.44 | 38338.31  |       |
| 625+840 | 39.31 | 39.5105       | 790.21 | 39128.52  |       |
| 625+860 | 38.66 | 38.984        | 779.68 | 39908.20  |       |
| 625+880 | 39.60 | 39.13         | 782.6  | 40690.80  |       |
| 625+900 | 40.30 | 39.9475       | 798.95 | 41489.75  |       |
| 625+920 | 40.12 | 40.21         | 804.2  | 42293.95  |       |
| 625+940 | 40.56 | 40.341        | 806.82 | 43100.77  |       |
| 625+960 | 30.40 | 35.4785       | 709.57 | 43810.34  |       |
| 625+980 | 30.22 | 30.3085       | 606.17 | 44416.51  |       |
| 626+000 | 29.85 | 30.033        | 600.66 | 45017.17  |       |
| 626+020 | 29.69 | 29.769        | 595.38 | 45612.55  |       |

|          |          |
|----------|----------|
| الاجمالي | 45612.55 |
|----------|----------|

مهندس مكتب فني الاستشاري  
 (د.أ / خالد قنديل)  
 مهندس استشاري المساحة  
 (سمير ديزاين)  
 مهندس استشاري المساحة  
 (د.أ / خالد قنديل)

مهندس استشاري المساحة  
 (سمير ديزاين)  
 3/3  
 Eng. H. S. D.

مهندس الشركة  
 (د.أ / خالد قنديل)  
 مهندس استشاري المساحة  
 (سمير ديزاين)

شركة مجلس الشركة  
للمتاع  
٩٥٢٧٦  
ب من ٥٠٧ - ١٧٦ - ٦٦٧

مشروع القطار الكهربائي السريع

مشروع تنفيذ اعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الرابع ( جرجا / قوص ) المسافة من الكم ٦٢٢,٩٩٧ الى الكم ٦٢٤,٣٠٠ بطول ١,٣٠٠ كم

|              |                                                           |
|--------------|-----------------------------------------------------------|
| رقم العقد    | ( ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٣٠٧ ) بتاريخ ٢٠٢٣ / ٠٩ / ٠٤               |
| تنفيذ شركة : | الرؤى للمقاولات العمومية والتوريدات - اشرف عثمان على خليل |

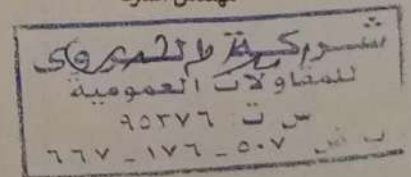
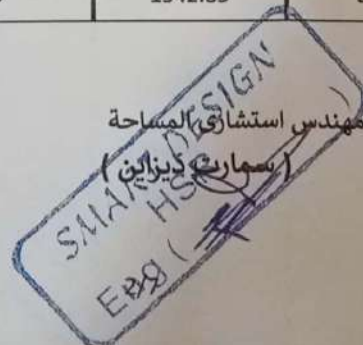
بيان حصر اجمالي الكميات لاعمال القطع المنفذة وكميات قطع الاحلال

| بيان حصر اجمالي الكميات لاعمال القطع المنفذة |                |            |          | اولا       |
|----------------------------------------------|----------------|------------|----------|------------|
| Notse                                        | Cum Cut Volume | Cut Volume | Cut Area | Station    |
|                                              | 14428.37       | 364.98     | 35.02    | 623+840.00 |
|                                              | 15579.08       | 1150.71    | 80.05    | 623+860.00 |
|                                              | 16742.00       | 1162.92    | 36.24    | 623+880.00 |
|                                              | 17104.41       | 362.41     | 0.00     | 623+900.00 |
|                                              | 17145.97       | 41.56      | 4.16     | 623+920.00 |
|                                              | 17962.55       | 816.58     | 77.50    | 623+940.00 |
|                                              | 19772.81       | 1810.26    | 103.52   | 623+960.00 |
|                                              | 21886.45       | 2113.64    | 107.84   | 623+980.00 |
|                                              | 24159.93       | 2273.48    | 119.51   | 624+000.00 |
|                                              | 26731.99       | 2572.06    | 137.70   | 624+020.00 |
|                                              | 29541.79       | 2809.80    | 143.28   | 624+040.00 |
|                                              | 32437.55       | 2895.76    | 146.29   | 624+060.00 |
|                                              | 35255.55       | 2818.00    | 135.51   | 624+080.00 |
|                                              | 37767.01       | 2511.46    | 115.64   | 624+100.00 |
|                                              | 39951.05       | 2184.04    | 102.76   | 624+120.00 |
|                                              | 41963.94       | 2012.89    | 98.53    | 624+140.00 |
|                                              | 43833.55       | 1869.61    | 88.44    | 624+160.00 |
|                                              | 45376.40       | 1542.85    | 65.85    | 624+180.00 |

مهندس الشركة

مهندس استشاري المساحة

مهندس مكتب فتي الاستشاري  
(أ.د. خالد قنديل)



مشروع القطار الكهربائي السريع

مشروع تنفيذ اعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الرابع ( جرجا / قوص ) المسافة من الكم ٦٢٢,٩٩٧ الى الكم ٦٢٤,٣٠٠ بطول ١,٣٠٠ كم

|              |                                                           |
|--------------|-----------------------------------------------------------|
| رقم العقد    | ( ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٣٠٧ ) بتاريخ ٠٩ / ٠٤ / ٢٠٢٣               |
| تنفيذ شركة : | الرؤى للمقاولات العمومية والتوريدات - اشرف عثمان على خليل |

| بيان حصر اجمالى الكميات لاعمال القطع المنفذة وكميات قطع الاحلال |                |            |          |            |
|-----------------------------------------------------------------|----------------|------------|----------|------------|
| بيان حصر اجمالى الكميات لاعمال القطع المنفذة                    |                |            |          | اولا       |
| Notse                                                           | Cum Cut Volume | Cut Volume | Cut Area | Station    |
|                                                                 | 46509.07       | 1132.67    | 47.42    | 624+200.00 |
|                                                                 | 47897.63       | 1388.56    | 91.44    | 624+220.00 |
|                                                                 | 49842.18       | 1944.55    | 103.02   | 624+240.00 |
|                                                                 | 51750.56       | 1908.38    | 87.82    | 624+260.00 |
|                                                                 | 53786.10       | 2035.54    | 115.73   | 624+280.00 |
|                                                                 | 56165.22       | 2379.12    | 122.18   | 624+300.00 |
|                                                                 | 58706.98       | 2541.76    | 132.00   | 624+320.00 |
|                                                                 | 61386.43       | 2679.45    | 135.95   | 624+340.00 |
|                                                                 | 64091.68       | 2705.25    | 134.58   | 624+360.00 |
|                                                                 | 66811.71       | 2720.03    | 137.43   | 624+380.00 |
|                                                                 | 69439.89       | 2628.18    | 125.39   | 624+400.00 |
|                                                                 | 71449.16       | 2009.27    | 75.53    | 624+420.00 |
|                                                                 | 72662.50       | 1213.34    | 45.80    | 624+440.00 |
|                                                                 | 73469.30       | 806.80     | 34.88    | 624+460.00 |
|                                                                 | 74090.16       | 620.86     | 27.21    | 624+480.00 |
|                                                                 | 74129.74       | 39.58      | 3.96     | 624+800.00 |
|                                                                 | 74491.69       | 361.95     | 32.24    | 624+820.00 |
|                                                                 | 75300.97       | 809.28     | 48.69    | 624+840.00 |

مهندس مكتب فنى الاستشارى  
(د.أ / خالد قنديل)

مهندس استشارى المساحة  
(سمارت ديزاين)  
SMART DESIGN  
HSR  
Eng ( )

مهندس الشركة  
شركة الهندسة  
للمشاورة والاعمال الحكومية  
٩٥٢٧٦  
٦٦٧ - ١٧٦ - ٥٠٧

مشروع القطار الكهربائي السريع

مشروع تنفيذ اعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الرابع ( جرجا / قوص ) المسافة من الكم ٦٢٢,٩٩٧ الى الكم ٦٢٤,٣٠٠ بطول ١,٣٠٠ كم

|              |                                                           |
|--------------|-----------------------------------------------------------|
| رقم العقد    | ( ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ / ٣٠٧ ) بتاريخ ٠٤ / ٠٩ / ٢٠٢٣               |
| تنفيذ شركة : | الرؤى للمقاولات العمومية والتوريدات - اشرف عثمان على خليل |

بيان حصر اجمالي الكميات لاعمال القطع المنفذة وكميات قطع الاحلال

| بيان حصر اجمالي الكميات لاعمال القطع المنفذة |                |            |          | اولا       |
|----------------------------------------------|----------------|------------|----------|------------|
| Notse                                        | Cum Cut Volume | Cut Volume | Cut Area | Station    |
|                                              | 76986.70       | 1685.73    | 119.88   | 624+860.00 |
|                                              | 79245.56       | 2258.86    | 106.00   | 624+880.00 |
|                                              | 80832.74       | 1587.18    | 52.71    | 624+900.00 |
|                                              | 81544.90       | 712.16     | 18.50    | 624+920.00 |
|                                              | 82621.80       | 1076.90    | 89.19    | 624+940.00 |
|                                              | 85382.87       | 2761.07    | 186.92   | 624+960.00 |
|                                              | 89122.55       | 3739.68    | 187.05   | 624+980.00 |
|                                              | 92511.50       | 3388.95    | 151.85   | 625+000.00 |
|                                              | 95634.61       | 3123.11    | 160.47   | 625+020.00 |
|                                              | 99470.98       | 3836.37    | 223.17   | 625+040.00 |
|                                              | 103815.40      | 4344.42    | 211.27   | 625+060.00 |
|                                              | 107571.51      | 3756.11    | 164.34   | 625+080.00 |
|                                              | 110939.86      | 3368.35    | 172.49   | 625+100.00 |
|                                              | 114239.87      | 3300.01    | 157.51   | 625+120.00 |
|                                              | 116993.10      | 2753.23    | 117.82   | 625+140.00 |
|                                              | 119165.66      | 2172.56    | 99.44    | 625+160.00 |
|                                              | 120160.06      | 994.40     | 0.00     | 625+180.00 |

مهندس مكتب في الاستشاري  
(د.أ / خالد قنديل)

مهندس استشاري المساحة  
(سمارت ديزاين)  
SMART DESIGN  
HSP

مهندس الشركة  
للمقاولات العمومية  
٩٥٢٧٦  
٦٦٧ - ١٧٦ - ٥٠٧

مشروع القطار الكهربائي السريع

مشروع تنفيذ اعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الرابع ( جرجا / قوص ) المسافة من الكم ٦٢٢,٩٩٧ الى الكم ٦٢٤,٣٠٠ بطول ١,٣٠٠ كم

|              |                                                           |
|--------------|-----------------------------------------------------------|
| رقم العقد    | ٢٠٢٣ / ٠٩ / ٠٤ بتاريخ ( ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٣٠٧ )               |
| تنفيذ شركة : | الرؤى للمقاولات العمومية والتوريدات - اشرف عثمان على خليل |

بيان حصر اجمالي الكميات لاعمال القطع المنفذة وكميات قطع الاحلال

| بيان حصر اجمالي الكميات لاعمال قطع الاحلال |                |            |          | ثانيا      |
|--------------------------------------------|----------------|------------|----------|------------|
| Notse                                      | Cum Cut Volume | Cut Volume | Cut Area | Station    |
|                                            | 120160.06      | 0.00       | 29.47    | 623+023.63 |
|                                            | 120642.41      | 482.35     | 29.47    | 623+040    |
|                                            | 121231.88      | 589.47     | 29.47    | 623+060    |
|                                            | 121821.35      | 589.47     | 29.47    | 623+080    |
|                                            | 122410.82      | 589.47     | 29.47    | 623+100    |
|                                            | 123000.29      | 589.47     | 29.47    | 623+120    |
|                                            | 123589.76      | 589.47     | 29.47    | 623+140    |
|                                            | 124179.23      | 589.47     | 29.47    | 623+160    |
|                                            | 124768.70      | 589.47     | 29.47    | 623+180    |
|                                            | 125358.17      | 589.47     | 29.47    | 623+200    |
|                                            | 125947.64      | 589.47     | 29.47    | 623+220    |
|                                            | 126537.11      | 589.47     | 29.47    | 623+240    |
|                                            | 127126.58      | 589.47     | 29.47    | 623+260    |
|                                            | 127716.05      | 589.47     | 29.47    | 623+280    |
|                                            | 128281.02      | 564.97     | 27.02    | 623+300    |
|                                            | 128641.55      | 360.53     | 26.56    | 623+320    |
|                                            | 128907.12      | 265.57     | 0.00     | 623+340    |
|                                            | 128907.12      | 0.00       | 23.24    | 623+800    |

مهندس مكتب فني الاستشاري  
(أ.د. / خالد قنديل)  
مهندس مكتب فني الاستشاري  
(أ.د. / خالد قنديل)

مهندس استشاري المساحة  
(سمارت ديزاين)  
SMART DESIGN  
5/ HSE  
Eng

مهندس الشركة  
شركة كبريت للمقاولات العمومية  
س ٩٣٣٧٦  
٦٦٧ - ١٧٦ - ٥٠٧

مشروع القطار الكهربائي السريع

مشروع تنفيذ اعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الرابع ( جرجا / قوص ) المسافة من الكم ٦٢٢,٩٩٧ الى الكم ٦٢٤,٣٠٠ بطول ١,٣٠٠ كم

|              |                                                           |
|--------------|-----------------------------------------------------------|
| رقم العقد    | ( ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٣٠٧ ) بتاريخ ٢٠٢٣ / ٠٩ / ٠٤               |
| تنفيذ شركة : | الرؤى للمقاولات العمومية والتوريدات - اشرف عثمان على خليل |

بيان حصر اجمالي الكميات لاعمال القطع المنقذة وكميات قطع الاحلال

| بيان حصر اجمالى الكميات لاعمال قطع الاحلال |                |            |          | ثانيا   |
|--------------------------------------------|----------------|------------|----------|---------|
| Notse                                      | Cum Cut Volume | Cut Volume | Cut Area | Station |

|         |       |        |           |  |
|---------|-------|--------|-----------|--|
| 623+820 | 1.44  | 160.75 | 129067.87 |  |
| 623+840 | 29.23 | 294.26 | 129362.13 |  |
| 623+860 | 29.47 | 587.05 | 129949.18 |  |
| 623+880 | 29.47 | 589.47 | 130538.65 |  |
| 623+900 | 6.83  | 294.23 | 130832.88 |  |
| 623+920 | 19.19 | 0.00   | 130832.88 |  |
| 623+940 | 29.47 | 266.87 | 131099.75 |  |
| 623+960 | 29.47 | 589.47 | 131689.22 |  |
| 623+980 | 29.47 | 589.47 | 132278.69 |  |
| 624+000 | 29.47 | 589.47 | 132868.16 |  |
| 624+020 | 29.47 | 589.47 | 133457.63 |  |
| 624+040 | 29.47 | 589.47 | 134047.10 |  |
| 624+060 | 29.47 | 589.47 | 134636.57 |  |
| 624+080 | 29.47 | 589.47 | 135226.04 |  |
| 624+100 | 29.47 | 589.47 | 135815.51 |  |
| 624+120 | 29.47 | 589.47 | 136404.98 |  |
| 624+140 | 29.47 | 589.47 | 136994.45 |  |
| 624+160 | 29.47 | 589.47 | 137583.92 |  |

مهندس استشاري المشاحة  
(سمارات حجازين)  
مهندس مكتب فني الاستشاري  
(أ.د. خالد قنديل)  
مهندس مكتب فني الاستشاري  
(أ.د. خالد قنديل)

مهندس استشاري المشاحة  
(سمارات حجازين)  
SMART DESIGN  
HSE  
Eng

مهندس الشركة  
شركة كبريتي  
للمقاولات العمومية  
٩٥٣٧٦  
٦٦٧ - ١٧٦ - ٥٠٧

مشروع القطار الكهربائي السريع

مشروع تنفيذ اعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الرابع ( جرجا / قوص ) المسافة من الكم ٦٢٢,٩٩٧ الى الكم ٦٢٤,٣٠٠ بطول ١,٣٠٠ كم

|              |                                                           |
|--------------|-----------------------------------------------------------|
| رقم العقد    | ( ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٣٠٧ ) بتاريخ ٠٤ / ٠٩ / ٢٠٢٣               |
| تنفيذ شركة : | الرؤى للمقاولات العمومية والتوريدات - اشرف عثمان على خليل |

بيان حصر اجمالي الكميات لاعمال القطع المنفذة وكميات قطع الاحلال

| Station | Cut Area | Cut Volume | Cum Cut Volume | Notse |
|---------|----------|------------|----------------|-------|
|---------|----------|------------|----------------|-------|

|         |       |        |           |  |
|---------|-------|--------|-----------|--|
| 624+180 | 29.47 | 589.47 | 138173.39 |  |
| 624+200 | 29.47 | 589.47 | 138762.86 |  |
| 624+220 | 29.47 | 589.47 | 139352.33 |  |
| 624+240 | 29.47 | 589.47 | 139941.80 |  |
| 624+260 | 29.47 | 589.47 | 140531.27 |  |
| 624+280 | 29.47 | 589.47 | 141120.74 |  |
| 624+300 | 29.47 | 589.47 | 141710.21 |  |
| 624+320 | 29.47 | 589.47 | 142299.68 |  |
| 624+340 | 29.47 | 589.47 | 142889.15 |  |
| 624+360 | 29.47 | 589.47 | 143478.62 |  |
| 624+380 | 29.47 | 589.47 | 144068.09 |  |
| 624+400 | 29.47 | 589.47 | 144657.56 |  |
| 624+420 | 29.47 | 589.47 | 145247.03 |  |
| 624+440 | 29.47 | 589.47 | 145836.50 |  |
| 624+460 | 29.47 | 589.47 | 146425.97 |  |
| 624+480 | 21.25 | 507.26 | 146933.23 |  |

146933.23

الاجمالي

مهندس مكتب فني الاستشاري  
(أ.د. / خالد قنديل)  
مهندس مكتب فني الاستشاري  
جرجا / قوص

مهندس استشاري المساحة  
(سمارت ديزاين)  
SMART DESIGN  
HSR  
E110

مهندس الشركة  
الهيئة العامة للطرق والمواصلات  
٩٥٢٧٦  
٦٦٧ - ١٧٦ - ٥٠٧



مشروع تنفيذ اعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الرابع ( جرجا / قوص )  
المسافة من الكم ٦٢٢,٩٩٧ الى الكم ٦٢٤,٣٠٠ بطول ١,٣٠٠ كم

٢٠٢٣ / ٠٩ / ٠٤ بتاریخ ( ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٣٠٧ )

رقم العقد

الرؤى للمقاولات العمومية والتوريدات - اشرف عثمان على خليل

تنفيذ شركة :

بند رقم (٢-٢): بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية للتربة المتماسكة.....الخ

| بيان حصر اجمالي الكميات لاعمال القطع المنفذة |                |                        |                   |            |          | اولا       |
|----------------------------------------------|----------------|------------------------|-------------------|------------|----------|------------|
| Notse                                        | Cum Cut Volume | كمية الحفر<br>المتماسك | نسبة<br>المتماسكة | Cut Volume | Cut Area | Station    |
|                                              | 0.00           | 0.00                   | 100.00%           | 0.00       | 76.63    | 623+023.00 |
|                                              | 1159.39        | 1159.39                | 100.00%           | 1159.39    | 59.76    | 623+040.00 |
|                                              | 2239.47        | 1080.08                | 100.00%           | 1080.08    | 48.24    | 623+060.00 |
|                                              | 2994.24        | 754.77                 | 100.00%           | 754.77     | 27.23    | 623+080.00 |
|                                              | 3465.27        | 471.03                 | 100.00%           | 471.03     | 19.87    | 623+100.00 |
|                                              | 3814.40        | 349.13                 | 100.00%           | 349.13     | 15.04    | 623+120.00 |
|                                              | 4231.21        | 416.81                 | 100.00%           | 416.81     | 26.64    | 623+140.00 |
|                                              | 4992.34        | 761.13                 | 100.00%           | 761.13     | 49.47    | 623+160.00 |
|                                              | 6302.05        | 1309.71                | 100.00%           | 1309.71    | 81.50    | 623+180.00 |
|                                              | 7855.26        | 1553.21                | 100.00%           | 1553.21    | 73.82    | 623+200.00 |
|                                              | 9085.00        | 1229.74                | 100.00%           | 1229.74    | 49.15    | 623+220.00 |
|                                              | 10271.23       | 1186.23                | 100.00%           | 1186.23    | 69.47    | 623+240.00 |
|                                              | 11570.23       | 1299.00                | 100.00%           | 1299.00    | 60.43    | 623+260.00 |
|                                              | 12579.97       | 1009.74                | 100.00%           | 1009.74    | 40.55    | 623+280.00 |
|                                              | 13147.46       | 567.49                 | 100.00%           | 567.49     | 16.20    | 623+300.00 |
|                                              | 13506.27       | 358.81                 | 100.00%           | 358.81     | 19.68    | 623+320.00 |
|                                              | 13714.72       | 208.45                 | 100.00%           | 208.45     | 1.17     | 623+340.00 |
|                                              | 14063.39       | 348.67                 | 100.00%           | 348.67     | 1.48     | 623+820.00 |

مهندس الشركة

مهندس استشاری المساحة

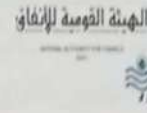
(سمارت دیزاین)

SMART DESIGN  
HSR  
Engx

المملكة العربية السعودية  
للمقاولات العمومية  
س ٥٠٧ - ١٧٦ - ٦٦٧  
ب ف د

المكتبة  
مهندس مكتب فني الاستشاري  
٥.٦ / خالد فتيل  
مشروع : انشاء الكهر باني  
المتخصص في التوليد -  
KK حسين  
جرجا / قوص





### مشروع القطار الكهربائي السريع

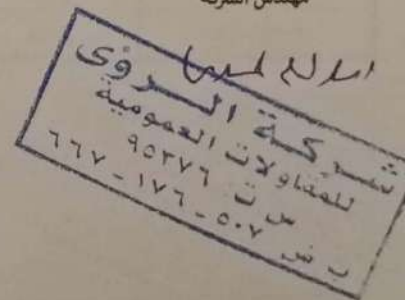
مشروع تنفيذ اعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الرابع ( جرجا / قوص )  
المسافة من الكم ٦٢٢,٩٩٧ الى الكم ٦٢٤,٣٠٠ بطول ١,٣٠٠ كم

|              |                                                           |
|--------------|-----------------------------------------------------------|
| رقم العقد    | ( ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٣٠٧ ) بتاريخ ٠٤ / ٠٩ / ٢٠٢٣               |
| تنفيذ شركة : | الرؤى للمقاولات العمومية والتوريدات - اشرف عثمان على خليل |

بند رقم (٢-٢): بالتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية للتربة المتماسكة.....الخ

| بيان حصر اجمالي الكميات لاعمال القطع المنفذة |                |                     |                |            |          | اولا       |
|----------------------------------------------|----------------|---------------------|----------------|------------|----------|------------|
| Notse                                        | Cum Cut Volume | كمية الحفر المتماسك | نسبة المتماسكة | Cut Volume | Cut Area | Station    |
|                                              | 46509.07       | 1132.67             | 100.00%        | 1132.67    | 47.42    | 624+200.00 |
|                                              | 47897.63       | 1388.56             | 100.00%        | 1388.56    | 91.44    | 624+220.00 |
|                                              | 49842.18       | 1944.55             | 100.00%        | 1944.55    | 103.02   | 624+240.00 |
|                                              | 51750.56       | 1908.38             | 100.00%        | 1908.38    | 87.82    | 624+260.00 |
|                                              | 53786.10       | 2035.54             | 100.00%        | 2035.54    | 115.73   | 624+280.00 |
|                                              | 56165.22       | 2379.12             | 100.00%        | 2379.12    | 122.18   | 624+300.00 |
|                                              | 58706.98       | 2541.76             | 100.00%        | 2541.76    | 132.00   | 624+320.00 |
|                                              | 61386.43       | 2679.45             | 100.00%        | 2679.45    | 135.95   | 624+340.00 |
|                                              | 64091.68       | 2705.25             | 100.00%        | 2705.25    | 134.58   | 624+360.00 |
|                                              | 66811.71       | 2720.03             | 100.00%        | 2720.03    | 137.43   | 624+380.00 |
|                                              | 69439.89       | 2628.18             | 100.00%        | 2628.18    | 125.39   | 624+400.00 |
|                                              | 71449.16       | 2009.27             | 100.00%        | 2009.27    | 75.53    | 624+420.00 |
|                                              | 72662.50       | 1213.34             | 100.00%        | 1213.34    | 45.80    | 624+440.00 |
|                                              | 73469.30       | 806.80              | 100.00%        | 806.80     | 34.88    | 624+460.00 |
|                                              | 74090.16       | 620.86              | 100.00%        | 620.86     | 27.21    | 624+480.00 |

مهندس الشركة





مشروع القطار الكهربائي السريع

مشروع تنفيذ أعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الرابع ( جرجا / قوص )  
المسافة من الكم ٦٢٢,٩٩٧ الى الكم ٦٢٤,٣٠٠ بطول ١,٣٠٠ كم

رقم العقد ( ٢٠٢٣ / ٣٠٧ / ٢٠٢٤ ) بتاريخ ٢٠٢٣ / ٠٩ / ٠٤

تنفيذ شركة : الرؤى للمقاولات العمومية والتوريدات - اشرف عثمان على خليل

بند رقم (٢-٢): بالمر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية للتربة المتماسكة.....الخ

| بيان حصر اجمالي الكميات لأعمال قطع الاحلال |                |                     |                |            |          | ثانيا      |
|--------------------------------------------|----------------|---------------------|----------------|------------|----------|------------|
| Notse                                      | Cum Cut Volume | كمية الحفر المتماسك | نسبة المتماسكة | Cut Volume | Cut Area | Station    |
|                                            | 95460.86       | 0.00                | 100.00%        | 0.00       | 29.47    | 623+023.63 |
|                                            | 95943.21       | 482.35              | 100.00%        | 482.35     | 29.47    | 623+040    |
|                                            | 96532.68       | 589.47              | 100.00%        | 589.47     | 29.47    | 623+060    |
|                                            | 97122.15       | 589.47              | 100.00%        | 589.47     | 29.47    | 623+080    |
|                                            | 97711.62       | 589.47              | 100.00%        | 589.47     | 29.47    | 623+100    |
|                                            | 98301.09       | 589.47              | 100.00%        | 589.47     | 29.47    | 623+120    |
|                                            | 98890.56       | 589.47              | 100.00%        | 589.47     | 29.47    | 623+140    |
|                                            | 99480.03       | 589.47              | 100.00%        | 589.47     | 29.47    | 623+160    |
|                                            | 100069.50      | 589.47              | 100.00%        | 589.47     | 29.47    | 623+180    |
|                                            | 100658.97      | 589.47              | 100.00%        | 589.47     | 29.47    | 623+200    |
|                                            | 101248.44      | 589.47              | 100.00%        | 589.47     | 29.47    | 623+220    |
|                                            | 101837.91      | 589.47              | 100.00%        | 589.47     | 29.47    | 623+240    |
|                                            | 102427.38      | 589.47              | 100.00%        | 589.47     | 29.47    | 623+260    |
|                                            | 103016.85      | 589.47              | 100.00%        | 589.47     | 29.47    | 623+280    |
|                                            | 103581.82      | 564.97              | 100.00%        | 564.97     | 27.02    | 623+300    |
|                                            | 103942.35      | 360.53              | 100.00%        | 360.53     | 26.56    | 623+320    |
|                                            | 104207.92      | 265.57              | 100.00%        | 265.57     | 0.00     | 623+340    |

مهندس الشركة

مهندس استشاري المساحة

( سمارة ديزاين )

SMART DESIGN  
HSR  
Eng ( )

5/7

إسلام محمد الروي  
شركة الروي  
للمقاولات العمومية  
ب ن ٥٠٧ - ١٧٦ - ٦٦٧

المكتب الاستشاري  
مهندس مكتب فني الاستشاري  
أ.د. خالد فتدليل  
القطاع الرابع - جرجا / قوص  
إدارة الطرق والجسور  
الهيئة العامة للطرق والجسور

مشروع القطار الكهربائي السريع

مشروع تنفيذ اعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الرابع ( جرجا / قوص )  
المسافة من الكم ٦٢٢,٩٩٧ الى الكم ٦٢٤,٣٠٠ بطول ١,٣٠٠ كم

|              |                                                           |
|--------------|-----------------------------------------------------------|
| رقم العقد    | ( ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٣٠٧ ) بتاريخ ٢٠٢٣ / ٠٩ / ٠٤               |
| تنفيذ شركة : | الرؤى للمقاولات العمومية والتوريدات - اشرف عثمان على خليل |

بند رقم (٢-٢): بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية للتربة المتماسكة.....الخ

| ثانيا | بيان حصر اجمالي الكميات لاعمال قطع الاحلال | Station | Cut Area | Cut Volume | نسبة<br>التماسكة | كمية الحفر<br>التماسك | Cum Cut<br>Volume | Notse |
|-------|--------------------------------------------|---------|----------|------------|------------------|-----------------------|-------------------|-------|
|       |                                            | 623+800 | 23.24    | 0.00       | 70.00%           | 0.00                  | 104207.92         |       |
|       |                                            | 623+820 | 1.44     | 160.75     | 70.00%           | 112.53                | 104320.45         |       |
|       |                                            | 623+840 | 29.23    | 294.26     | 70.00%           | 205.98                | 104526.43         |       |
|       |                                            | 623+860 | 29.47    | 587.05     | 70.00%           | 410.94                | 104937.36         |       |
|       |                                            | 623+880 | 29.47    | 589.47     | 70.00%           | 412.63                | 105349.99         |       |
|       |                                            | 623+900 | 6.83     | 294.23     | 70.00%           | 205.96                | 105555.95         |       |
|       |                                            | 623+920 | 19.19    | 0.00       | 60.00%           | 0.00                  | 105555.95         |       |
|       |                                            | 623+940 | 29.47    | 266.87     | 60.00%           | 160.12                | 105716.08         |       |
|       |                                            | 623+960 | 29.47    | 589.47     | 60.00%           | 353.68                | 106069.76         |       |
|       |                                            | 623+980 | 29.47    | 589.47     | 60.00%           | 353.68                | 106423.44         |       |
|       |                                            | 624+000 | 29.47    | 589.47     | 60.00%           | 353.68                | 106777.12         |       |
|       |                                            | 624+020 | 29.47    | 589.47     | 60.00%           | 353.68                | 107130.80         |       |
|       |                                            | 624+040 | 29.47    | 589.47     | 60.00%           | 353.68                | 107484.49         |       |
|       |                                            | 624+060 | 29.47    | 589.47     | 60.00%           | 353.68                | 107838.17         |       |
|       |                                            | 624+080 | 29.47    | 589.47     | 60.00%           | 353.68                | 108191.85         |       |
|       |                                            | 624+100 | 29.47    | 589.47     | 60.00%           | 353.68                | 108545.53         |       |
|       |                                            | 624+120 | 29.47    | 589.47     | 60.00%           | 353.68                | 108899.21         |       |
|       |                                            | 624+140 | 29.47    | 589.47     | 60.00%           | 353.68                | 109252.90         |       |
|       |                                            | 624+160 | 29.47    | 589.47     | 60.00%           | 353.68                | 109606.58         |       |

مهندس الشركة

مهندس استشاري المساحة

(سمارت ديزاين)

SMART DESIGN  
HSR

Eng. 6/7

شركة الرؤى  
للمقاولات العمومية  
س.ت. ٩٥٢٧٦  
٦٦٧ - ١٧٦ - ٥٠٧  
ب.ش.

مشروع القطار الكهربائي السريع

مشروع تنفيذ اعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الرابع ( جرجا / قوص )  
المسافة من الكم ٦٢٢,٩٩٧ الى الكم ٦٢٤,٣٠٠ بطول ١,٣٠٠ كم

|              |                                                           |
|--------------|-----------------------------------------------------------|
| رقم العقد    | ٢٠٢٣ / ٠٩ / ٠٤ بتاريخ ( ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٧ )               |
| تنفيذ شركة : | الرؤى للمقاولات العمومية والتوريدات - اشرف عثمان على خليل |

بند رقم (٢-٢): بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية للتربة المتماسكة ..... الخ

| ثانيا | بيان حصر اجمالي الكميات لاعمال قطع الاحلال | Station | Cut Area | Cut Volume | نسبة<br>التماسكة | كمية الحفر<br>التماسك | Cum Cut<br>Volume | Notse |
|-------|--------------------------------------------|---------|----------|------------|------------------|-----------------------|-------------------|-------|
|       |                                            | 624+180 | 29.47    | 589.47     | 60.00%           | 353.68                | 109960.26         |       |
|       |                                            | 624+200 | 29.47    | 589.47     | 60.00%           | 353.68                | 110313.94         |       |
|       |                                            | 624+220 | 29.47    | 589.47     | 60.00%           | 353.68                | 110667.62         |       |
|       |                                            | 624+240 | 29.47    | 589.47     | 60.00%           | 353.68                | 111021.31         |       |
|       |                                            | 624+260 | 29.47    | 589.47     | 60.00%           | 353.68                | 111374.99         |       |
|       |                                            | 624+280 | 29.47    | 589.47     | 60.00%           | 353.68                | 111728.67         |       |
|       |                                            | 624+300 | 29.47    | 589.47     | 60.00%           | 353.68                | 112082.35         |       |
|       |                                            | 624+320 | 29.47    | 589.47     | 60.00%           | 353.68                | 112436.03         |       |
|       |                                            | 624+340 | 29.47    | 589.47     | 60.00%           | 353.68                | 112789.72         |       |
|       |                                            | 624+360 | 29.47    | 589.47     | 60.00%           | 353.68                | 113143.40         |       |
|       |                                            | 624+380 | 29.47    | 589.47     | 60.00%           | 353.68                | 113497.08         |       |
|       |                                            | 624+400 | 29.47    | 589.47     | 60.00%           | 353.68                | 113850.76         |       |
|       |                                            | 624+420 | 29.47    | 589.47     | 60.00%           | 353.68                | 114204.44         |       |
|       |                                            | 624+440 | 29.47    | 589.47     | 60.00%           | 353.68                | 114558.13         |       |
|       |                                            | 624+460 | 29.47    | 589.47     | 60.00%           | 353.68                | 114911.81         |       |
|       |                                            | 624+480 | 21.25    | 507.26     | 60.00%           | 304.36                | 115216.16         |       |

|                    |           |                         |           |
|--------------------|-----------|-------------------------|-----------|
| اجمالي القطع الكلي | 146933.23 | اجمالي التربة المتماسكة | 115216.16 |
|--------------------|-----------|-------------------------|-----------|

مهندس الاستشاري  
أ.د. خالد قنديل  
مهندس مكتب فني الاستشاري  
مشروع القطار الكهربائي السريع  
القطاع الرابع ( جرجا / قوص )  
بند رقم (٢-٢)

مهندس استشاري المساحة  
سمارت ديزاين  
SMART DESIGN  
HSR  
Eng

مهندس الشركة  
شركة الرؤى  
للمقاولات العمومية  
بند رقم (٢-٢)  
٦٦٧ - ١٧٦ - ٥٠٧



# مشروع القطار الكهربائي السريع

مشروع تنفيذ اعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الرابع ( جرجا / قوص )  
المسافة من الكم ٦٢٢,٩٩٧ الى الكم ٦٢٤,٣٠٠ بطول ١,٣٠٠ كم

رقم العقد ( ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٣٠٧ ) بتاريخ ٠٤ / ٠٩ / ٢٠٢٣

تنفيذ شركة : الرؤى للمقاولات العمومية والتوريدات - اشرف عثمان على خليل

بند رقم (٣-٢): بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لتربة شديدة التماسك.....الخ

بيان حصر اجمالي الكميات لاعمال القطع المنفذة

| Station    | Cut Area | Cut Volume | شديدة التماسك | كمية شديدة التماسك | Cum Cut Volume | Notse |
|------------|----------|------------|---------------|--------------------|----------------|-------|
| 624+800.00 | 3.96     | 39.58      | 30.00%        | 11.87              | 11.87          |       |
| 624+820.00 | 32.24    | 361.95     | 30.00%        | 108.59             | 120.46         |       |
| 624+840.00 | 48.69    | 809.28     | 30.00%        | 242.78             | 363.24         |       |
| 624+860.00 | 119.88   | 1685.73    | 30.00%        | 505.72             | 868.96         |       |
| 624+880.00 | 106.00   | 2258.86    | 30.00%        | 677.66             | 1546.62        |       |
| 624+900.00 | 52.71    | 1587.18    | 30.00%        | 476.15             | 2022.77        |       |
| 624+920.00 | 18.50    | 712.16     | 70.00%        | 498.51             | 2521.29        |       |
| 624+940.00 | 89.19    | 1076.90    | 70.00%        | 753.83             | 3275.12        |       |
| 624+960.00 | 186.92   | 2761.07    | 70.00%        | 1932.75            | 5207.87        |       |
| 624+980.00 | 187.05   | 3739.68    | 70.00%        | 2617.78            | 7825.64        |       |
| 625+000.00 | 151.85   | 3388.95    | 70.00%        | 2372.27            | 10197.91       |       |
| 625+020.00 | 160.47   | 3123.11    | 30.00%        | 936.93             | 11134.84       |       |
| 625+040.00 | 223.17   | 3836.37    | 30.00%        | 1150.91            | 12285.75       |       |
| 625+060.00 | 211.27   | 4344.42    | 60.00%        | 2606.65            | 14892.40       |       |
| 625+080.00 | 164.34   | 3756.11    | 60.00%        | 2253.67            | 17146.07       |       |
| 625+100.00 | 172.49   | 3368.35    | 60.00%        | 2021.01            | 19167.08       |       |
| 625+120.00 | 157.51   | 3300.01    | 60.00%        | 1980.01            | 21147.08       |       |
| 625+140.00 | 117.82   | 2753.23    | 60.00%        | 1651.94            | 22799.02       |       |
| 625+160.00 | 99.44    | 2172.56    | 60.00%        | 1303.54            | 24102.56       |       |
| 625+180.00 | 0.00     | 994.40     | 60.00%        | 596.64             | 24699.20       |       |

مهندس الشركة

مهندس استشاري المساحة

مهندس مكتب فني الاستشاري

مهندس (أ.د. خالد قنديل)

مهندس (أ.د. خالد قنديل)

مهندس (أ.د. خالد قنديل)

مهندس (أ.د. خالد قنديل)

مهندس (أ.د. خالد قنديل)

مهندس (أ.د. خالد قنديل)

مهندس (أ.د. خالد قنديل)

مهندس (أ.د. خالد قنديل)

مهندس (أ.د. خالد قنديل)

مهندس (أ.د. خالد قنديل)

مهندس (أ.د. خالد قنديل)

مهندس (أ.د. خالد قنديل)

مهندس (أ.د. خالد قنديل)

مهندس (أ.د. خالد قنديل)

مهندس (أ.د. خالد قنديل)

مهندس (أ.د. خالد قنديل)







مشروع القطار الكهربائي السريع

مشروع تنفيذ أعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الرابع ( جرجا / قوص )  
المسافة من الكم ٦٢٢,٩٩٧ الى الكم ٦٢٤,٣٠٠ بطول ١,٣٠٠ كم

|              |                                                           |
|--------------|-----------------------------------------------------------|
| رقم العقد    | ٢٠٢٣ / ٣٠٧ / ٢٠٢٤ ( بتاريخ ٠٤ / ٠٩ / ٢٠٢٣ )               |
| تنفيذ شركة : | الرؤى للمقاولات العمومية والتوريدات - اشرف عثمان على خليل |

بند رقم (٣-٢): بالمر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية للتربة شديدة التماسك ..... الخ

| بيان حصر اجمالي الكميات لاعمال قطع الاحلال |                |                    |               |            |          | ثانيا   |
|--------------------------------------------|----------------|--------------------|---------------|------------|----------|---------|
| Notse                                      | Cum Cut Volume | كمية شديدة التماسك | شديدة التماسك | Cut Volume | Cut Area | Station |
|                                            | 24699.20       | 0.00               | 30.00%        | 0.00       | 23.24    | 623+800 |
|                                            | 24747.42       | 48.23              | 30.00%        | 160.75     | 1.44     | 623+820 |
|                                            | 24835.70       | 88.28              | 30.00%        | 294.26     | 29.23    | 623+840 |
|                                            | 25011.82       | 176.12             | 30.00%        | 587.05     | 29.47    | 623+860 |
|                                            | 25188.66       | 176.84             | 30.00%        | 589.47     | 29.47    | 623+880 |
|                                            | 25276.93       | 88.27              | 30.00%        | 294.23     | 6.83     | 623+900 |
|                                            | 25276.93       | 0.00               | 40.00%        | 0.00       | 19.19    | 623+920 |
|                                            | 25383.67       | 106.75             | 40.00%        | 266.87     | 29.47    | 623+940 |
|                                            | 25619.46       | 235.79             | 40.00%        | 589.47     | 29.47    | 623+960 |
|                                            | 25855.25       | 235.79             | 40.00%        | 589.47     | 29.47    | 623+980 |
|                                            | 26091.04       | 235.79             | 40.00%        | 589.47     | 29.47    | 624+000 |
|                                            | 26326.83       | 235.79             | 40.00%        | 589.47     | 29.47    | 624+020 |
|                                            | 26562.61       | 235.79             | 40.00%        | 589.47     | 29.47    | 624+040 |
|                                            | 26798.40       | 235.79             | 40.00%        | 589.47     | 29.47    | 624+060 |
|                                            | 27034.19       | 235.79             | 40.00%        | 589.47     | 29.47    | 624+080 |
|                                            | 27269.98       | 235.79             | 40.00%        | 589.47     | 29.47    | 624+100 |
|                                            | 27505.77       | 235.79             | 40.00%        | 589.47     | 29.47    | 624+120 |
|                                            | 27741.55       | 235.79             | 40.00%        | 589.47     | 29.47    | 624+140 |
|                                            | 27977.34       | 235.79             | 40.00%        | 589.47     | 29.47    | 624+160 |

مهندس الشركة

مهندس استشاري المساحة

( سمارة ديزاين )

المكتبية  
مهندس مكتب فني الاستشاري  
(د/ خالد قنديل)  
القطاع الرابع - جرجا / قوص  
مهندس محمد حسن

SMART DESIGN  
HSR  
Eng

شركة الاستشارية  
للمقاولات العمومية  
س ت ٩٥٢٧٦  
١٧٦ - ٥٠٧ - ٦٦٧



### مشروع القطار الكهربائي السريع

مشروع تنفيذ أعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الرابع ( جرجا / قوص )  
المسافة من الكم ٦٢٢,٩٩٧ الى الكم ٦٢٤,٣٠٠ بطول ١,٣٠٠ كم

رقم العقد ( ٢٠٢٣ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ ) بتاريخ ٠٤ / ٠٩ / ٢٠٢٣

تنفيذ شركة : الرؤية للمقاولات العمومية والتوريدات - اشرف عثمان على خليل

بند رقم (٢-٣): بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية للتربة شديدة التماسك.....الخ

بيان حصر اجمالي الكميات لأعمال قطع الاحلال

| Station | Cut Area | Cut Volume | شديدة التماسك | كمية شديدة التماسك | Cum Cut Volume | Notse |
|---------|----------|------------|---------------|--------------------|----------------|-------|
| 624+180 | 29.47    | 589.47     | 40.00%        | 235.79             | 28213.13       |       |
| 624+200 | 29.47    | 589.47     | 40.00%        | 235.79             | 28448.92       |       |
| 624+220 | 29.47    | 589.47     | 40.00%        | 235.79             | 28684.71       |       |
| 624+240 | 29.47    | 589.47     | 40.00%        | 235.79             | 28920.49       |       |
| 624+260 | 29.47    | 589.47     | 40.00%        | 235.79             | 29156.28       |       |
| 624+280 | 29.47    | 589.47     | 40.00%        | 235.79             | 29392.07       |       |
| 624+300 | 29.47    | 589.47     | 40.00%        | 235.79             | 29627.86       |       |
| 624+320 | 29.47    | 589.47     | 40.00%        | 235.79             | 29863.65       |       |
| 624+340 | 29.47    | 589.47     | 40.00%        | 235.79             | 30099.43       |       |
| 624+360 | 29.47    | 589.47     | 40.00%        | 235.79             | 30335.22       |       |
| 624+380 | 29.47    | 589.47     | 40.00%        | 235.79             | 30571.01       |       |
| 624+400 | 29.47    | 589.47     | 40.00%        | 235.79             | 30806.80       |       |
| 624+420 | 29.47    | 589.47     | 40.00%        | 235.79             | 31042.59       |       |
| 624+440 | 29.47    | 589.47     | 40.00%        | 235.79             | 31278.37       |       |
| 624+460 | 29.47    | 589.47     | 40.00%        | 235.79             | 31514.16       |       |
| 624+480 | 21.25    | 507.26     | 40.00%        | 202.90             | 31717.07       |       |

اجمالي القطع 146933.23 اجمالي شديدة التماسك 31717.07

مهندس الشركة

مهندس استشاري المساحة

( سمارت ديزاين )

SMART DESIGN  
HSR  
Eng ( )

إسلام الروي  
شركة الترميم  
للمقاولات العمومية  
س.ت. ٩٥٣٧٦  
٦٦٧ - ١٧٦ - ٥٠٧  
ب.ش.

مشروع القطار الكهربائي السريع

مشروع تنفيذ اعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الرابع ( جرجا / قوص ) المسافة من الكم ٦٢٢,٩٩٧ الى الكم ٦٢٤,٣٠٠ بطول ١,٣٠٠ كم

رقم العقد ( ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٣٠٧ ) بتاريخ ٠٤ / ٠٩ / ٢٠٢٣

تنفيذ شركة : الرؤى للمقاولات العمومية والتوريدات - اشرف عثمان على خليل

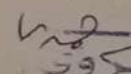
كميات ردم ناتج التطهير

| Notse | Cum Fill Vol | Fill Vol | Fill Area | Station    |
|-------|--------------|----------|-----------|------------|
|       | 0.00         | 0        | 0         | 623+320.00 |
|       | 10.47        | 10.47    | 1.05      | 623+340.00 |
|       | 48.71        | 38.24    | 2.78      | 623+360.00 |
|       | 80.99        | 32.28    | 0.45      | 623+380.00 |
|       | 120.59       | 39.6     | 3.51      | 623+400.00 |
|       | 199.20       | 78.61    | 4.35      | 623+420.00 |
|       | 273.86       | 74.66    | 3.11      | 623+440.00 |
|       | 344.47       | 70.61    | 3.95      | 623+460.00 |
|       | 431.31       | 86.84    | 4.74      | 623+480.00 |
|       | 508.45       | 77.14    | 2.98      | 623+500.00 |
|       | 585.83       | 77.38    | 4.76      | 623+520.00 |
|       | 640.08       | 54.25    | 0.66      | 623+540.00 |
|       | 664.65       | 24.57    | 1.79      | 623+560.00 |
|       | 723.41       | 58.76    | 4.08      | 623+580.00 |
|       | 805.65       | 82.24    | 4.14      | 623+600.00 |
|       | 889.95       | 84.3     | 4.29      | 623+620.00 |
|       | 961.98       | 72.03    | 2.91      | 623+640.00 |
|       | 1010.16      | 48.18    | 1.9       | 623+660.00 |
|       | 1054.66      | 44.5     | 2.55      | 623+680.00 |
|       | 1126.32      | 71.66    | 4.62      | 623+700.00 |
|       | 1195.32      | 69       | 2.28      | 623+720.00 |
|       | 1243.99      | 48.67    | 2.59      | 623+740.00 |
|       | 1300.25      | 56.26    | 3.04      | 623+760.00 |

1300.25

الاجمالي

مهندس الشركة

  
 شركة الكوكب  
 المقاولات العمومية  
 برت ٩٥٣٧٦  
 ٠٥٧ - ١٧٦ - ٦٦٧

مهندس استشاري المساحة

(سمارت ديزاين)

SMART DESIGN

HSR

Eng ( )

مهندس مكتب فني الاستشاري

(د.أ. خالد قنديل)

  
 المقاولات العمومية  
 جرجا / قوص

مشروع القطار الكهربائي السريع

مشروع تنفيذ اعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الرابع ( جرجا / قوص ) المسافة من الكم ٦٢٢,٩٩٧ الى الكم ٦٢٤,٣٠٠ بطول ١,٣٠٠ كم

رقم العقد ( ٢٠٢٣ / ٣٠٧ / ٢٠٢٤ ) بتاريخ ٠٤ / ٠٩ / ٢٠٢٣  
تنفيذ شركة : الرؤى للمقاولات العمومية والتوريدات - اشرف عثمان على خليل

بند رقم (١-٣): أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية.....الخ

| Notse | Cum Fill Volume | Fill Volume | Fill Area | Station    |
|-------|-----------------|-------------|-----------|------------|
|       | 0.00            | 0           | 16.13     | 623+023.62 |
|       | 264.19          | 264.19      | 16.13     | 623+040.00 |
|       | 586.85          | 322.66      | 16.13     | 623+060.00 |
|       | 909.51          | 322.66      | 16.13     | 623+080.00 |
|       | 1232.17         | 322.66      | 16.13     | 623+100.00 |
|       | 1554.83         | 322.66      | 16.13     | 623+120.00 |
|       | 1877.49         | 322.66      | 16.13     | 623+140.00 |
|       | 2200.15         | 322.66      | 16.13     | 623+160.00 |
|       | 2522.81         | 322.66      | 16.13     | 623+180.00 |
|       | 2845.47         | 322.66      | 16.13     | 623+200.00 |
|       | 3168.13         | 322.66      | 16.13     | 623+220.00 |
|       | 3490.79         | 322.66      | 16.13     | 623+240.00 |
|       | 3813.45         | 322.66      | 16.13     | 623+260.00 |
|       | 4136.11         | 322.66      | 16.13     | 623+280.00 |
|       | 4458.77         | 322.66      | 16.13     | 623+300.00 |
|       | 4781.43         | 322.66      | 16.13     | 623+320.00 |
|       | 4911.43         | 130         | 0         | 623+340.00 |
|       | 4924.23         | 12.8        | 1.28      | 623+360.00 |

المكتب الاستشاري  
مهندس مكتب فنى الاستشاري  
( د. / خالد قنديل )  
مهندس مشروع  
مهندس مشروع  
مهندس مشروع

مهندس الاستشاري المساحة  
( سمارت ادوين )  
SMART DESIGN  
HSR  
Eng ( 1/4 )

مهندس الشركة  
شركة الرؤية  
للمقاولات العمومية  
س.ت. ٩٥٣٧٦  
ب.ض. ٥٠٧ - ١٧٦ - ٦٦٧

مشروع القطار الكهربائي السريع

مشروع تنفيذ اعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الرابع ( جرجا / قوص ) المسافة من الكم ٦٢٢,٩٩٧ الى الكم ٦٢٤,٣٠٠ بطول ١,٣٠٠ كم

رقم العقد ( ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٣٠٧ ) بتاريخ ٢٠٢٣ / ٠٩ / ٠٤  
تنفيذ شركة : الرؤى للمقاولات العمومية والتوريدات - اشرف عثمان على خليل

بند رقم (١-٣): أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية.....الخ

| Notse | Cum Fill Volume | Fill Volume | Fill Area | Station    |
|-------|-----------------|-------------|-----------|------------|
|       | 5062.69         | 138.46      | 12.57     | 623+380.00 |
|       | 5354.64         | 291.95      | 16.63     | 623+400.00 |
|       | 5667.08         | 312.44      | 14.61     | 623+420.00 |
|       | 5953.03         | 285.95      | 13.98     | 623+440.00 |
|       | 6092.32         | 139.29      | 6.66      | 623+460.00 |
|       | 6206.70         | 114.38      | 4.78      | 623+480.00 |
|       | 6306.21         | 99.51       | 5.17      | 623+500.00 |
|       | 6423.10         | 116.89      | 6.52      | 623+520.00 |
|       | 6739.21         | 316.11      | 25.09     | 623+540.00 |
|       | 7208.99         | 469.78      | 21.89     | 623+560.00 |
|       | 7616.76         | 407.77      | 18.89     | 623+580.00 |
|       | 7994.88         | 378.12      | 18.92     | 623+600.00 |
|       | 8384.74         | 389.86      | 20.07     | 623+620.00 |
|       | 8838.64         | 453.9       | 25.32     | 623+640.00 |
|       | 9421.42         | 582.78      | 32.96     | 623+660.00 |
|       | 9924.40         | 502.98      | 24.24     | 623+680.00 |
|       | 10460.41        | 536.01      | 29.36     | 623+700.00 |
|       | 11059.53        | 599.12      | 30.55     | 623+720.00 |

مهندس مكتب فني الاستشاري  
(أ.د. / خالد قنديل)  
م.د. خالد قنديل

مهندس استشاري المساحة  
(سمارت كينايي)  
SMART DESIGN  
HSR  
Eng ( )  
2/4

مهندس الشركة  
شركة  
للمقاولات العمومية  
٩٥٢٧٦  
٦٦٧ - ١٧٦ - ٥٠٧

مشروع القطار الكهربائي السريع

مشروع تنفيذ اعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الرابع ( جرجا / قوص ) المسافة من الكم ٦٢٢,٩٩٧ الى الكم ٦٢٤,٣٠٠ بطول ١,٣٠٠ كم

رقم العقد ٢٠٢٣ / ٠٩ / ٠٤ بتاريخ ( ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٣٠٧ )  
تنفيذ شركة : الرؤى للمقاولات العمومية والتوريدات - اشرف عثمان على خليل

بند رقم (١-٣): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية.....الخ

| Station    | Fill Area | Fill Volume | Cum Fill Volume | Notse |
|------------|-----------|-------------|-----------------|-------|
| 623+740.00 | 33.89     | 644.38      | 11703.91        |       |
| 623+840.00 | 5.84      | 0           | 11703.91        |       |
| 623+860.00 | 5.84      | 116.86      | 11820.77        |       |
| 623+880.00 | 5.84      | 116.86      | 11937.63        |       |
| 623+900.00 | 5.84      | 62.73       | 12000.36        |       |
| 623+920.00 | 5.84      | 10.75       | 12011.11        |       |
| 623+940.00 | 11.69     | 74.25       | 12085.36        |       |
| 623+960.00 | 11.69     | 233.72      | 12319.08        |       |
| 623+980.00 | 11.69     | 233.72      | 12552.80        |       |
| 624+000.00 | 11.69     | 233.72      | 12786.52        |       |
| 624+020.00 | 11.69     | 233.72      | 13020.24        |       |
| 624+040.00 | 11.69     | 233.72      | 13253.96        |       |
| 624+060.00 | 11.69     | 233.72      | 13487.68        |       |
| 624+080.00 | 11.69     | 233.72      | 13721.40        |       |
| 624+100.00 | 11.69     | 233.72      | 13955.12        |       |
| 624+120.00 | 11.69     | 233.72      | 14188.84        |       |
| 624+140.00 | 11.69     | 233.72      | 14422.56        |       |
| 624+160.00 | 11.69     | 233.72      | 14656.28        |       |

مهندس الشركة

مهندس استشاري المساحة  
رسمات هزازين

مهندس مكتب فني الاستشاري  
(أ.د. خالد قنديل)

SMART DESIGN  
HSP  
3/4  
Eng

شركة رشدي  
للمقاولات العمومية  
س ت ٩٥٢٧٦  
ب ص ٥٠٧ - ١٧٦ - ٦٦٧

مشروع القطار الكهربائي السريع  
القطاع الرابع - المرحلة الثانية  
جرجا / قوص

مشروع القطار الكهربائي السريع

مشروع تنفيذ اعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الرابع ( جرجا / قوص ) المسافة من الكم ٦٢٢,٩٩٧ الى الكم ٦٢٤,٣٠٠ بطول ١,٣٠٠ كم

رقم العقد ( ٢٠٢٣ / ٣٠٧ / ٢٠٢٤ ) بتاريخ ٢٠٢٣ / ٠٩ / ٠٤  
تنفيذ شركة : الرؤية للمقاولات العمومية والتوريدات - اشرف عثمان على خليل

بند رقم (١-٣): أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية.....الخ

| Station          | Fill Area | Fill Volume | Cum Fill Volume | Notse |
|------------------|-----------|-------------|-----------------|-------|
| 624+180.00       | 11.69     | 233.72      | 14890.00        |       |
| 624+200.00       | 11.69     | 233.72      | 15123.72        |       |
| 624+220.00       | 11.69     | 233.72      | 15357.44        |       |
| 624+240.00       | 11.69     | 233.72      | 15591.16        |       |
| 624+260.00       | 11.69     | 233.72      | 15824.88        |       |
| 624+280.00       | 11.69     | 233.72      | 16058.60        |       |
| 624+300.00       | 11.69     | 233.72      | 16292.32        |       |
| 624+320.00       | 11.69     | 233.72      | 16526.04        |       |
| 624+340.00       | 11.69     | 233.72      | 16759.76        |       |
| 624+360.00       | 11.69     | 233.72      | 16993.48        |       |
| 624+380.00       | 11.69     | 233.72      | 17227.20        |       |
| 624+400.00       | 11.69     | 233.72      | 17460.92        |       |
| 624+420.00       | 11.69     | 233.72      | 17694.64        |       |
| 624+440.00       | 11.69     | 233.72      | 17928.36        |       |
| 624+460.00       | 11.69     | 233.72      | 18162.08        |       |
| 624+480.00       | 11.69     | 233.72      | 18395.80        |       |
| ردم ناتج التطهير |           | 1300.25     | 19696.05        |       |

19696.05

الاجمالي

مهندس الشركة

مهندس استشاري المساحة  
( سمارة ديكارين )

مهندس مكتب فني الاستشاري  
( أ.د. خالد قنديل )

SMART DESIGN  
HSR  
Eng (A)

إمارة القاهرة  
للمقاولات العمومية  
٩٥٣٧٦  
س ر ت  
٦٦٧ - ١٧٦ - ٥٠٧  
ب س

## محضر معاينة

مشروع القطار السريع - المرحلة الثانية ٦ أكتوبر ابو سمبل - القطاع الرابع ( جرجا - قوص )  
قطاع شركة :- الروى للمقاولات العمومية والتوريدات - اشرف عثمان على خليل .  
بالإشارة الى مشروع تنفيذ اعمال الجسر الترابي للمخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي القطاع الرابع ( جرجا / قوص )  
المسافة من الكم ٦٢٢,٩٩٧ الى الكم ٦٢٤,٣٠٠ بطول ١,٣٠ كم  
رقم العقد :- (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٠٧) بتاريخ ٢٠٢٣/ ٠٩ / ٠٤ لتنفيذ المشروع عالية .

بناء على التغيير الراسي ( تغيير مناسب ) الذي حدث في تصميم رقم ٠٦ اصدار تاريخ ٢٠٢٣-٩-٥ عن تصميم رقم ٠٣  
اصدار تاريخ ٢٠٢٣-٢-٧ في قطاع الشركة المشار اليه عاليه والذي ادى الى تغيير مناسب الاحلال مما ترتب عليه وجود  
كميات تم تنفيذها طبقا للتصميم رقم ٠٣ زائدة عن كميات تصميم رقم ٠٦ .  
مرفق حصر تلك الكميات وهي كميات قطع احلال وردم احلال .

| البند  | قطع متماسك       | قطع شديد التماسك | ردم              |
|--------|------------------|------------------|------------------|
| الكمية | ٣٥٢٦,١٧ متر مكعب | ١٧٩٣,٧٢ متر مكعب | ٥٣١٩,٨٩ متر مكعب |

مهندس استشاري المساحة مكتب سمات ديزاين  
SMART DESIGN  
HSR  
Eng ( )  
التوقيع / م

مهندس الشركة المنفذة  
شركة الروى  
التوقيع / م  
٩٥٢٧٦  
٦٦٧-١٧٦-٥٠٧

يعتمد الهيئة العامة للطرق والكباري  
المهندس /  
التوقيع / م

مهندس مكتب استشاري خالد قنديل  
مدير المشروع / م  
التوقيع / م

مدير استشاري الهندسة  
م. أحمد حسين  
مشروع : التقطار الكهربائي المرحلة الثانية  
القطاع الرابع - جرجا / قوص

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
|      |                                                           |
| مشروع القطار الكهربائي السريع                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                           |
| مشروع تنفيذ أعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع<br>القطاع الرابع ( جرجا / قوص ) المسافة من الكم ٦٢٢,٩٩٧ الى الكم ٦٢٤,٣٠٠ بطول ١,٣٠٠ كم                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                           |
| رقم العقد                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ( ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ ) بتاريخ ٠٤ / ٠٩ / ٢٠٢٣              |
| تنفيذ شركة :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | الرؤى للمقاولات العمومية والتوريدات - اشرف عثمان على خليل |

بيان حصر اجمالي الكميات لاعمال قطع الاحلال ( فرق الكميات بين تصميم لوحة ٢٠٢٣-٢-٧ ولوحة ٢٠٢٣-٩-٥ )

| Station    | Cut Area | Cut Volume | Cum Cut Volume | Notse |
|------------|----------|------------|----------------|-------|
| 623+023.63 | 2.05     | 0.00       | 0.00           |       |
| 623+040    | 2.13     | 34.21      | 34.21          |       |
| 623+060    | 2.24     | 43.71      | 77.92          |       |
| 623+080    | 2.34     | 45.79      | 123.71         |       |
| 623+100    | 2.45     | 47.87      | 171.58         |       |
| 623+120    | 2.55     | 49.95      | 221.53         |       |
| 623+140    | 2.65     | 52.04      | 273.57         |       |
| 623+160    | 2.76     | 54.12      | 327.69         |       |
| 623+180    | 2.86     | 56.20      | 383.89         |       |
| 623+200    | 2.97     | 58.28      | 442.17         |       |
| 623+220    | 3.07     | 60.36      | 502.53         |       |
| 623+240    | 3.17     | 62.45      | 564.98         |       |
| 623+260    | 3.28     | 64.53      | 629.51         |       |
| 623+280    | 3.38     | 66.61      | 696.12         |       |
| 623+300    | 3.49     | 68.69      | 764.81         |       |
| 623+320    | 3.59     | 70.78      | 835.59         |       |

مهندس الشركة

مهندس استشاري المساحة  
( سمارت ديزاين )

مهندس مكتب فني الاستشاري  
( ا.أ. / خالد قنديل )

المكتب الفني الاستشاري  
شارع القطار الكهربائي السريع  
جرجا / قوص  
م. احمد حسين  
م. احمد حسين  
م. احمد حسين

SMART DESIGN  
HSP  
Eng (HSP)  
4/3

شركة الرؤى  
للمقاولات العمومية  
س ت ٩٥٢٧٦  
ب س ٥٠٧ - ١٧٦ - ٦٦٧







مشروع القطار الكهربائي السريع

مشروع تنفيذ أعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع  
القطاع الرابع ( جرجا / قوص ) المسافة من الكم ٦٢٢,٩٩٧ الى الكم ٦٢٤,٣٠٠ بطول ١,٣٠٠ كم

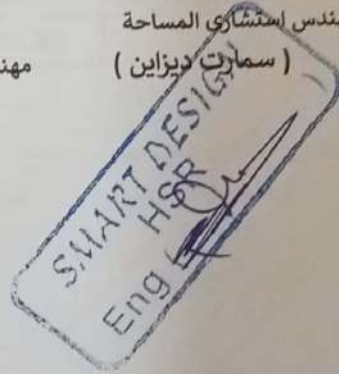
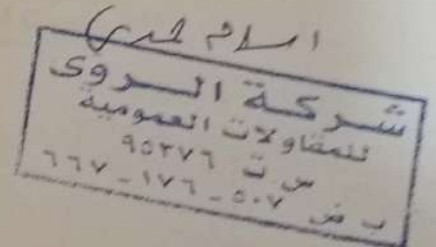
|              |                                                                                                          |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| رقم العقد    | ( ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٣٠٧ ) بتاريخ ٠٤ / ٠٩ / ٢٠٢٣                                                              |
| تنفيذ شركة : | الرؤى للمقاولات العمومية والتوريدات - اشرف عثمان على خليل                                                |
| تأريخا       | بيان حصر اجمالي الكميات لاعمال قطع الاحلال ( فرق الكميات بين تصميم<br>لوحة ٢٠٢٣-٧-٢٠٢٣ و لوحة ٢٠٢٣-٩-٥ ) |

| Station | Cut Area | Cut Volume | Cum Cut Volume | Notse |
|---------|----------|------------|----------------|-------|
| 623+940 | 6.82     | 43.36      | 878.95         |       |
| 623+960 | 6.92     | 137.41     | 1016.36        |       |
| 623+980 | 7.03     | 139.49     | 1155.85        |       |
| 624+000 | 7.13     | 141.57     | 1297.42        |       |
| 624+020 | 7.23     | 143.66     | 1441.08        |       |
| 624+040 | 7.34     | 145.74     | 1586.82        |       |
| 624+060 | 7.44     | 147.82     | 1734.64        |       |
| 624+080 | 7.55     | 149.90     | 1884.54        |       |
| 624+100 | 7.65     | 151.99     | 2036.53        |       |
| 624+120 | 7.76     | 154.07     | 2190.60        |       |
| 624+140 | 7.86     | 156.15     | 2346.75        |       |
| 624+160 | 7.96     | 158.23     | 2504.98        |       |

مهندس الشركة

مهندس استشاري المساحة  
( سمارة ديزاين )

مهندس مكتب فني الاستشاري  
( د.أ / خالد قنديل )



مشروع القطار الكهربائي السريع

مشروع تنفيذ اعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع  
القطاع الرابع ( جرجا / قوص ) المسافة من الكم ٦٢٢,٩٩٧ الى الكم ٦٢٤,٣٠٠ بطول  
١,٣٠٠ كم

رقم العقد ( ٢٠٢٣ / ٣٠٧ / ٢٠٢٤ ) بتاريخ ٠٤ / ٠٩ / ٢٠٢٣

تنفيذ شركة : الرؤى للمقاولات العمومية والتوريدات - اشرف عثمان على خليل

ثانيا بيان حصر اجمالي الكميات لاعمال قطع الاحلال ( فرق الكميات بين تصميم  
لوحة ٢٠٢٣-٧-٢٠٢٣ ولوحة ٢٠٢٣-٩-٥ )

| Station | Cut Area | Cut Volume | Cum Cut Volume | Notse |
|---------|----------|------------|----------------|-------|
| 624+180 | 8.07     | 160.31     | 2665.29        |       |
| 624+200 | 8.17     | 162.40     | 2827.69        |       |
| 624+220 | 8.28     | 164.48     | 2992.17        |       |
| 624+240 | 8.38     | 166.56     | 3158.73        |       |
| 624+260 | 8.48     | 168.64     | 3327.37        |       |
| 624+280 | 8.59     | 170.73     | 3498.10        |       |
| 624+300 | 8.69     | 172.81     | 3670.91        |       |
| 624+320 | 8.80     | 174.89     | 3845.80        |       |
| 624+340 | 8.90     | 176.97     | 4022.77        |       |
| 624+360 | 9.00     | 179.06     | 4201.83        |       |
| 624+380 | 9.11     | 181.14     | 4382.97        |       |
| 624+400 | 9.21     | 183.22     | 4566.19        |       |
| 624+420 | 9.32     | 185.30     | 4751.49        |       |
| 624+440 | 9.42     | 187.38     | 4938.87        |       |
| 624+460 | 9.53     | 189.47     | 5128.34        |       |
| 624+480 | 9.63     | 191.55     | 5319.89        |       |

5319.89

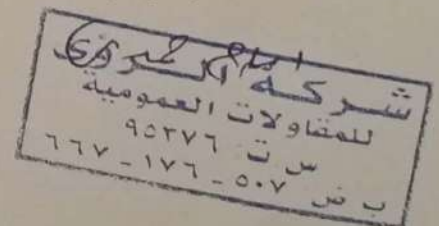
اجمالي كميات فرق القطع الكلي

مهندس الشركة

مهندس استشاري المساحة  
( سملوك ديزاين )

مهندس مكتب فتي الاستشاري

( ا.د / خالد قنديل )





### مشروع القطار الكهربائي السريع

مشروع تنفيذ اعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الرابع ( جرجا / قوص )  
المسافة من الكم ٦٢٢,٩٩٧ الى الكم ٦٢٤,٣٠٠ بطول ١,٣٠٠ كم

رقم العقد ( ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٣٠٧ ) بتاريخ ٠٤ / ٠٩ / ٢٠٢٣

تنفيذ شركة : الرؤية للمقاولات العمومية والتوريدات - اشرف عثمان على خليل

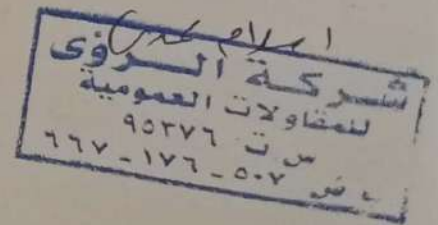
بند رقم (٢-٢): بالمر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية للتربة المتماسكة.....الخ

| بيان حصر اجمالي الكميات لاعمال قطع الاحلال ( فرق الكميات بين تصميم لوحة ٢٠٢٣-٧-٢٠٢٣ ولوحة ٢٠٢٣-٩-٥ ) |                |                     |                |            |          | ثانيا      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------------|----------------|------------|----------|------------|
| Notse                                                                                                | Cum Cut Volume | كمية الحفر المتماسك | نسبة المتماسكة | Cut Volume | Cut Area | Station    |
|                                                                                                      | 0.00           | 0.00                | 100.00%        | 0.00       | 2.05     | 623+023.63 |
|                                                                                                      | 34.21          | 34.21               | 100.00%        | 34.21      | 2.13     | 623+040    |
|                                                                                                      | 77.92          | 43.71               | 100.00%        | 43.71      | 2.24     | 623+060    |
|                                                                                                      | 123.71         | 45.79               | 100.00%        | 45.79      | 2.34     | 623+080    |
|                                                                                                      | 171.58         | 47.87               | 100.00%        | 47.87      | 2.45     | 623+100    |
|                                                                                                      | 221.53         | 49.95               | 100.00%        | 49.95      | 2.55     | 623+120    |
|                                                                                                      | 273.57         | 52.04               | 100.00%        | 52.04      | 2.65     | 623+140    |
|                                                                                                      | 327.69         | 54.12               | 100.00%        | 54.12      | 2.76     | 623+160    |
|                                                                                                      | 383.89         | 56.20               | 100.00%        | 56.20      | 2.86     | 623+180    |
|                                                                                                      | 442.17         | 58.28               | 100.00%        | 58.28      | 2.97     | 623+200    |
|                                                                                                      | 502.53         | 60.36               | 100.00%        | 60.36      | 3.07     | 623+220    |
|                                                                                                      | 564.98         | 62.45               | 100.00%        | 62.45      | 3.17     | 623+240    |
|                                                                                                      | 629.51         | 64.53               | 100.00%        | 64.53      | 3.28     | 623+260    |
|                                                                                                      | 696.12         | 66.61               | 100.00%        | 66.61      | 3.38     | 623+280    |
|                                                                                                      | 764.81         | 68.69               | 100.00%        | 68.69      | 3.49     | 623+300    |
|                                                                                                      | 835.59         | 70.78               | 100.00%        | 70.78      | 3.59     | 623+320    |

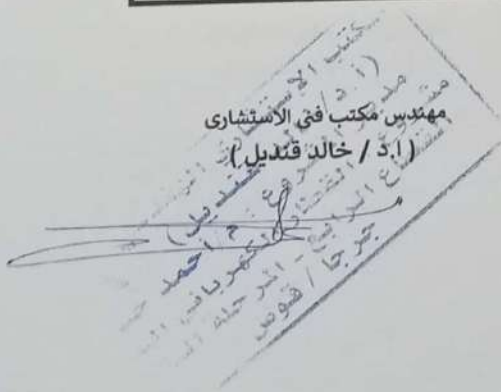
مهندس الشركة

مهندس استشاري المساحة

( سمارت ديزاين )



مهندس مكتب فتي الاستشاري ( د.أ / خالد فتدليل )



|                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   |  <p>ENGINEERING CONSULTING OFFICE<br/>المكتب الاستشاري الهندسي<br/>إ.د. خالد فليفل</p> |  <p>الهيئة العامة للطرق والمواصلات<br/>وزارة النقل</p> |
| مشروع القطار الكهربائي السريع                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                           |

مشروع تنفيذ اعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الرابع ( جرجا / قوص )  
المسافة من الكم ٦٢٢,٩٩٧ الى الكم ٦٢٤,٣٠٠ بطول ١,٣٠٠ كم

|              |                                                           |
|--------------|-----------------------------------------------------------|
| رقم العقد    | ٢٠٢٣ / ٣٠٧ / ٢٠٢٤ ( بتاريخ ٠٤ / ٠٩ / ٢٠٢٣ )               |
| تنفيذ شركة : | الرؤى للمقاولات العمومية والتوريدات - اشرف عثمان على خليل |

بند رقم (٢-٢): بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية للتربة المتماسكة.....الخ

ثانياً بيان حصر اجمالي الكميات لاعمال قطع الاحلال ( فرق الكميات بين تصميم لوحة ٢٠٢٣-٧-٢٠٢٣ ولوحة ٢٠٢٣-٩-٥ )

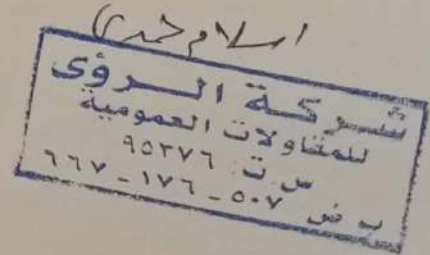
| Station | Cut Area | Cut Volume | نسبة<br>التماسكة | كمية الحفر<br>التماسك | Cum Cut<br>Volume | Notse |
|---------|----------|------------|------------------|-----------------------|-------------------|-------|
| 623+940 | 6.82     | 43.36      | 60.00%           | 26.02                 | 861.61            |       |
| 623+960 | 6.92     | 137.41     | 60.00%           | 82.45                 | 944.05            |       |
| 623+980 | 7.03     | 139.49     | 60.00%           | 83.69                 | 1027.75           |       |
| 624+000 | 7.13     | 141.57     | 60.00%           | 84.94                 | 1112.69           |       |
| 624+020 | 7.23     | 143.66     | 60.00%           | 86.20                 | 1198.88           |       |
| 624+040 | 7.34     | 145.74     | 60.00%           | 87.44                 | 1286.33           |       |
| 624+060 | 7.44     | 147.82     | 60.00%           | 88.69                 | 1375.02           |       |
| 624+080 | 7.55     | 149.90     | 60.00%           | 89.94                 | 1464.96           |       |
| 624+100 | 7.65     | 151.99     | 60.00%           | 91.19                 | 1556.15           |       |
| 624+120 | 7.76     | 154.07     | 60.00%           | 92.44                 | 1648.60           |       |
| 624+140 | 7.86     | 156.15     | 60.00%           | 93.69                 | 1742.29           |       |
| 624+160 | 7.96     | 158.23     | 60.00%           | 94.94                 | 1837.22           |       |

مهندس الشركة

مهندس استشاري المساحة

(سمارة ديزاين)

مهندس مكتب في الاستشاري  
(د.أ / خالد قنديل)





ENGINEERING CONSULTING OFFICE  
المكتب الاستشاري الهندسي  
أ.د. خالد فاديل



## مشروع القطار الكهربائي السريع

مشروع تنفيذ اعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الرابع ( جرجا / قوص )  
المسافة من الكم ٦٢٢,٩٩٧ الى الكم ٦٢٤,٣٠٠ بطول ١,٣٠٠ كم

|              |                                                           |
|--------------|-----------------------------------------------------------|
| رقم العقد    | ٢٠٢٣ / ٣٠٧ / ٢٠٢٤ ( بتاريخ ٠٩ / ٠٩ / ٢٠٢٣ )               |
| تنفيذ شركة : | الرؤى للمقاولات العمومية والتوريدات - اشرف عثمان على خليل |

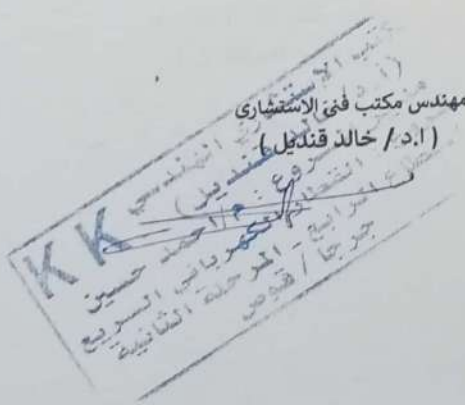
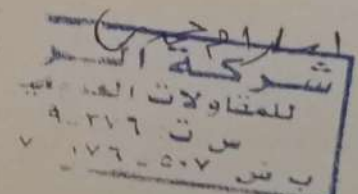
بند رقم (٢-٢): بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية للتربة المتماسكة.....الخ

| Station | Cut Area | Cut Volume | نسبة<br>التماسكة | كمية الحفر<br>التماسك | Cum Cut<br>Volume | Notse |
|---------|----------|------------|------------------|-----------------------|-------------------|-------|
| 624+180 | 8.07     | 160.31     | 60.00%           | 96.19                 | 1933.41           |       |
| 624+200 | 8.17     | 162.40     | 60.00%           | 97.44                 | 2030.85           |       |
| 624+220 | 8.28     | 164.48     | 60.00%           | 98.69                 | 2129.54           |       |
| 624+240 | 8.38     | 166.56     | 60.00%           | 99.94                 | 2229.47           |       |
| 624+260 | 8.48     | 168.64     | 60.00%           | 101.18                | 2330.66           |       |
| 624+280 | 8.59     | 170.73     | 60.00%           | 102.44                | 2433.10           |       |
| 624+300 | 8.69     | 172.81     | 60.00%           | 103.69                | 2536.78           |       |
| 624+320 | 8.80     | 174.89     | 60.00%           | 104.93                | 2641.72           |       |
| 624+340 | 8.90     | 176.97     | 60.00%           | 106.18                | 2747.90           |       |
| 624+360 | 9.00     | 179.06     | 60.00%           | 107.44                | 2855.33           |       |
| 624+380 | 9.11     | 181.14     | 60.00%           | 108.68                | 2964.02           |       |
| 624+400 | 9.21     | 183.22     | 60.00%           | 109.93                | 3073.95           |       |
| 624+420 | 9.32     | 185.30     | 60.00%           | 111.18                | 3185.13           |       |
| 624+440 | 9.42     | 187.38     | 60.00%           | 112.43                | 3297.56           |       |
| 624+460 | 9.53     | 189.47     | 60.00%           | 113.68                | 3411.24           |       |
| 624+480 | 9.63     | 191.55     | 60.00%           | 114.93                | 3526.17           |       |

|                    |         |                         |         |
|--------------------|---------|-------------------------|---------|
| اجمالي القطع الكلي | 5319.89 | اجمالي التربة المتماسكة | 3526.17 |
|--------------------|---------|-------------------------|---------|

مهندس الشركة

مهندس استشاري المساحة





### مشروع القطار الكهربائي السريع

مشروع تنفيذ أعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الرابع ( جرجا / قوص )  
المسافة من الكم ٦٢٢,٩٩٧ الى الكم ٦٢٤,٣٠٠ بطول ١,٣٠٠ كم

رقم العقد ( ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٣٠٧ ) بتاريخ ٢٠٢٣ / ٠٩ / ٠٤

تنفيذ شركة : الرؤية للمقاولات العمومية والتوريدات - اشرف عثمان على خليل

بند رقم (٣-٢): بالمر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية للتربة شديدة التماسك.....الخ

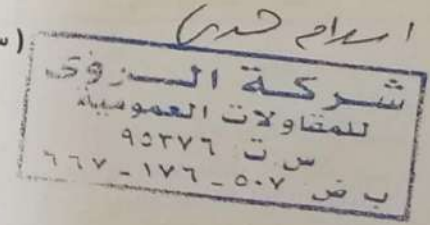
ثانياً بيان حصر اجمالي الكميات لاعمال قطع الاحلال ( فرق الكميات بين تصميم لوحة ٢٠٢٣-٧-٢٠٢٣ ولوحة ٢٠٢٣-٩-٥ )

| Station | Cut Area | Cut Volume | نسبة<br>التماسكة | كمية الحفر<br>التماسك | Cum Cut<br>Volume | Notse |
|---------|----------|------------|------------------|-----------------------|-------------------|-------|
| 623+940 | 6.82     | 43.36      | 40.00%           | 17.34                 | 17.34             |       |
| 623+960 | 6.92     | 137.41     | 40.00%           | 54.96                 | 72.31             |       |
| 623+980 | 7.03     | 139.49     | 40.00%           | 55.80                 | 128.10            |       |
| 624+000 | 7.13     | 141.57     | 40.00%           | 56.63                 | 184.73            |       |
| 624+020 | 7.23     | 143.66     | 40.00%           | 57.46                 | 242.20            |       |
| 624+040 | 7.34     | 145.74     | 40.00%           | 58.30                 | 300.49            |       |
| 624+060 | 7.44     | 147.82     | 40.00%           | 59.13                 | 359.62            |       |
| 624+080 | 7.55     | 149.90     | 40.00%           | 59.96                 | 419.58            |       |
| 624+100 | 7.65     | 151.99     | 40.00%           | 60.80                 | 480.38            |       |
| 624+120 | 7.76     | 154.07     | 40.00%           | 61.63                 | 542.00            |       |
| 624+140 | 7.86     | 156.15     | 40.00%           | 62.46                 | 604.46            |       |
| 624+160 | 7.96     | 158.23     | 40.00%           | 63.29                 | 667.76            |       |

مهندس الشركة

مهندس استشاري المساحة  
( سمارة ديزاين )

مهندس مكتب فني الاستشاري  
( ا.د. / خالد فتدليل )





مشروع القطار الكهربائي السريع

مشروع تنفيذ اعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الرابع ( جرجا / قوص )  
المسافة من الكم ٦٢٢,٩٩٧ الى الكم ٦٢٤,٣٠٠ بطول ١,٣٠٠ كم

|              |                                                           |
|--------------|-----------------------------------------------------------|
| رقم العقد    | ( ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٣٠٧ ) بتاريخ ٠٤ / ٠٩ / ٢٠٢٣               |
| تنفيذ شركة : | الرؤى للمقاولات العمومية والتوريدات - اشرف عثمان على خليل |

بند رقم (٣-٢): بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية للتربة شديدة التماسك.....الخ

بيان حصر اجمالي الكميات لاعمال قطع الاحلال ( فرق الكميات بين تصميم لوحة ٢٠٢٣-٢٠٢٣-٧ ولوحة ٢٠٢٣-٩-٥ )

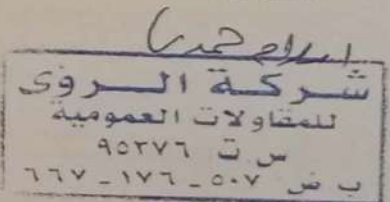
| Station | Cut Area | Cut Volume | نسبة التماسكة | كمية الحفر التماسك | Cum Cut Volume | Notse |
|---------|----------|------------|---------------|--------------------|----------------|-------|
| 624+180 | 8.07     | 160.31     | 40.00%        | 64.12              | 731.88         |       |
| 624+200 | 8.17     | 162.40     | 40.00%        | 64.96              | 796.84         |       |
| 624+220 | 8.28     | 164.48     | 40.00%        | 65.79              | 862.63         |       |
| 624+240 | 8.38     | 166.56     | 40.00%        | 66.62              | 929.26         |       |
| 624+260 | 8.48     | 168.64     | 40.00%        | 67.46              | 996.71         |       |
| 624+280 | 8.59     | 170.73     | 40.00%        | 68.29              | 1065.00        |       |
| 624+300 | 8.69     | 172.81     | 40.00%        | 69.12              | 1134.13        |       |
| 624+320 | 8.80     | 174.89     | 40.00%        | 69.96              | 1204.08        |       |
| 624+340 | 8.90     | 176.97     | 40.00%        | 70.79              | 1274.87        |       |
| 624+360 | 9.00     | 179.06     | 40.00%        | 71.62              | 1346.50        |       |
| 624+380 | 9.11     | 181.14     | 40.00%        | 72.46              | 1418.95        |       |
| 624+400 | 9.21     | 183.22     | 40.00%        | 73.29              | 1492.24        |       |
| 624+420 | 9.32     | 185.30     | 40.00%        | 74.12              | 1566.36        |       |
| 624+440 | 9.42     | 187.38     | 40.00%        | 74.95              | 1641.31        |       |
| 624+460 | 9.53     | 189.47     | 40.00%        | 75.79              | 1717.10        |       |
| 624+480 | 9.63     | 191.55     | 40.00%        | 76.62              | 1793.72        |       |

|                    |         |                        |         |
|--------------------|---------|------------------------|---------|
| اجمالى القطع الكلى | 5319.89 | اجمالى التربة التماسكة | 1793.72 |
|--------------------|---------|------------------------|---------|

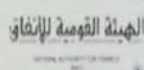
مهندس الشركة

مهندس استشارى المساحة

مهندس مكتب فنى الاستشارى  
( ا.د / خالد فنديل )





|      |          |            |                |                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------|----------------|---------------------|
| <p>المكتب الاستشاري الهندسي<br/>أ.د. خالد قنديل</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |          |            |                |                     |
| <p>مشروع القطار الكهربائي السريع</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |          |            |                |                     |
| <p>مشروع تنفيذ أعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع<br/>القطاع الرابع ( جرجا / قوص ) المسافة من الكم ٦٢٢,٩٩٧ الى الكم ٦٢٤,٣٠٠ بطول ١,٣٠٠ كم</p>                                                                                                                                                                                                                                                  |          |            |                |                     |
| <p>رقم العقد ( ٢٠٢٣ / ٣٠٧ / ٢٠٢٤ ) بتاريخ ٠٤ / ٠٩ / ٢٠٢٣</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |          |            |                | <p>تنفيذ شركة :</p> |
| <p>الرؤى للمقاولات العمومية والتوريدات - اشرف عثمان على خليل</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |          |            |                |                     |
| <p>بيان حصر اجمالي الكميات لاعمال الردم الاحلال ( فرق الكميات بين تصميم لوحة ٢٠٢٣-٧-٢٠٢٣<br/>ولوحة ٢٠٢٣-٩-٥ )</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |          |            |                |                     |
| Station                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Cut Area | Cut Volume | Cum Cut Volume | Notse               |
| 623+940                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 6.82     | 43.36      | 878.95         |                     |
| 623+960                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 6.92     | 137.41     | 1016.36        |                     |
| 623+980                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 7.03     | 139.49     | 1155.85        |                     |
| 624+000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 7.13     | 141.57     | 1297.42        |                     |
| 624+020                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 7.23     | 143.66     | 1441.08        |                     |
| 624+040                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 7.34     | 145.74     | 1586.82        |                     |
| 624+060                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 7.44     | 147.82     | 1734.64        |                     |
| 624+080                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 7.55     | 149.90     | 1884.54        |                     |
| 624+100                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 7.65     | 151.99     | 2036.53        |                     |
| 624+120                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 7.76     | 154.07     | 2190.60        |                     |
| 624+140                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 7.86     | 156.15     | 2346.75        |                     |
| 624+160                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 7.96     | 158.23     | 2504.98        |                     |

مهندس الشركة

مهندس استشاري المساحة  
( سمارت ديزاين )

مهندس مكتب فني الاستشاري  
( أ.د. خالد قنديل )

المشروع : مشروع القطار الكهربائي  
القطاع الرابع - الجرجا / قوص

SMART DESIGN  
HSR  
Eng ( )

شركة الروي  
للمقاولات العمومية  
س ت ٩٥٢٧٦  
ب ت ٥٠٧ - ١٧٦ - ٦٦٧

مشروع القطار الكهربائي السريع

مشروع تنفيذ اعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع  
القطاع الرابع ( جرجا / قوص ) المسافة من الكم ٦٢٢,٩٩٧ الى الكم ٦٢٤,٣٠٠ بطول  
١,٣٠٠ كم

رقم العقد ( ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٣٠٧ ) بتاريخ ٢٠٢٣ / ٠٩ / ٠٤

تنفيذ شركة : الرؤية للمقاولات العمومية والتوريدات - اشرف عثمان على خليل

بيان حصر اجمالي الكميات لاعمال الردم الاحلال ( فرق الكميات بين تصميم لوحة ٢٠٢٣-٢-٧  
ولوحة ٢٠٢٣-٩-٥ )

| Notse | Cum Cut Volume | Cut Volume | Cut Area | Station |
|-------|----------------|------------|----------|---------|
|-------|----------------|------------|----------|---------|

|  |         |        |      |         |
|--|---------|--------|------|---------|
|  | 2665.29 | 160.31 | 8.07 | 624+180 |
|  | 2827.69 | 162.40 | 8.17 | 624+200 |
|  | 2992.17 | 164.48 | 8.28 | 624+220 |
|  | 3158.73 | 166.56 | 8.38 | 624+240 |
|  | 3327.37 | 168.64 | 8.48 | 624+260 |
|  | 3498.10 | 170.73 | 8.59 | 624+280 |
|  | 3670.91 | 172.81 | 8.69 | 624+300 |
|  | 3845.80 | 174.89 | 8.80 | 624+320 |
|  | 4022.77 | 176.97 | 8.90 | 624+340 |
|  | 4201.83 | 179.06 | 9.00 | 624+360 |
|  | 4382.97 | 181.14 | 9.11 | 624+380 |
|  | 4566.19 | 183.22 | 9.21 | 624+400 |
|  | 4751.49 | 185.30 | 9.32 | 624+420 |
|  | 4938.87 | 187.38 | 9.42 | 624+440 |
|  | 5128.34 | 189.47 | 9.53 | 624+460 |
|  | 5319.89 | 191.55 | 9.63 | 624+480 |

5319.89

اجمالي كميات فرق الردم الكلي

مهندس الشركة

مهندس استشاري المساحة

مهندس مكتب فني الاستشاري

(أ.د. / خالد قنديل)

(سمارت ديزاين)

SMART DESIGN

Eng ( HSE )

شركة الروي

للمقاولات العمومية

٩٥٢٧٦

٦٦٧ - ١٧٦ - ٥٠٧

## محضر فحص بصرى لاعمال القطع

مشروع القطار السريع - المرحلة الثانية ٦ اكتوبر ابو سمبل - القطاع الرابع ( جرجا - قوص )  
قطاع شركة :- الروى للمقاولات العمومية والتوريدات - اشرف عثمان على خليل .

بالإشارة الى مشروع تنفيذ اعمال الجسر الترابي للخط الثانى لمشروع القطار الكهربائى القطاع الرابع ( جرجا / قوص )  
المسافة من الكم ٦٢٢,٩٩٧ الى الكم ٦٢٤,٣٠٠ بطول ١,٣٠ كم

رقم العقد :- (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٠٧) بتاريخ ٠٤ / ٠٩ / ٢٠٢٣ لتنفيذ المشروع عالية :-

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٣/١١/٢٠ بحضور كلا من :-

- ١- م / احمد عبدالباسط مهندس الاشراف بالمنطقة الثامنة
- ٢- م / احمد حسين مدير المشروع الاستشارى (مكتب أ.د. خالد قنديل)
- ٣- م / اسلام حمدي ممثل الشركة المنفذة الروى للمقاولات العمومية والتوريدات

وقامت اللجنة بالمرو على القطاع الموضح بعالية وذلك لتحديد نوع التربة وكانت كالتالى :-

| station |         | القطع اعلى منسوب الفيروما |                     | قطع الاحلال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                     | ملاحظات |
|---------|---------|---------------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------|
|         |         | نوع التربة                |                     | نوع التربة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                     |         |
| From    | To      | اتربة متماسكة             | اتربة شديدة التماسك | اتربة متماسكة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | اتربة شديدة التماسك |         |
| ٦٢٣+٠٢٠ | ٦٢٣+٣٤٠ | % ١٠٠                     | % ٠                 | % ١٠٠                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | % ٠                 |         |
| ٦٢٣+٨٠٠ | ٦٢٣+٩٠٠ | % ١٠٠                     | % ٠                 | % ٧٠                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | % ٣٠                |         |
| ٦٢٣+٩٠٠ | ٦٢٤+٤٨٠ | % ١٠٠                     | % ٠                 | % ٦٠                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | % ٤٠                |         |
| ٦٢٤+٧٨٠ | ٦٢٤+٩٠٠ | % ٧٠                      | % ٣٠                | <div>المكتب الاساسي<br/>مدير<br/>م. د. / غ. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م. / م</div> |                     |         |

المهندس الاستشارى / خالد قنديل

الاسم  
التوقيع

الشركة المنفذة

الاسم  
التوقيع

الاسم  
التوقيع  
٩٥٣٧٦  
١٧٦-٥٠٧





17/12/2023

حتى تاريخ

من بداية الاعمال

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : ( ١ ) جارى

عملية: مشروع اعمال الجسر الترابي للخط الثانى لمشروع القطر الكهربائى السريع القطاع الرابع ( جرجا / قوص ) المسافة من الكم ٦٢٢,٩٩٧ الى الكم ٦٢٤,٣٠٠ بطول ١,٣٠ كم

العقد رقم : ( ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٣٠٧ ) بتاريخ ٢٠٢٣ / ٠٩ / ٠٤

تنفيذ شركة الرأى للمقاولات العمومية والتوريدات - اشرف عثمان على خليل

رقم البند وبيانه: (٣-٢)

بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متحجرة او ..... ) عند التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات الترسية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .  
- يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى .  
- علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .

الرأى للمقاولات العمومية والتوريدات - اشرف عثمان على خليل

الكمية بالمقايسة

70000

مقدار العمل السابق

0.000

### اجمالى كميات اعمال البند

| بيان الأعمال بالمقايسة | الموقع الكيلو مترى |         | الطول (م) |
|------------------------|--------------------|---------|-----------|
|                        | من                 | الى     |           |
| أعمال الحفر            | 623+020            | 626+020 | 3000      |

### الاجمالى

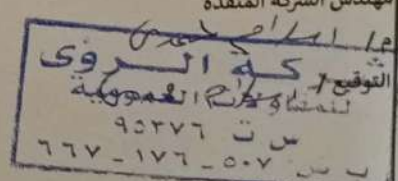
|                                          |          |
|------------------------------------------|----------|
| اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه           | 33510.00 |
| اجمالى كميات الاعمال السابقة             | 0.00     |
| اجمالى الكمية المنفذة خلال المدة         | 33510.00 |
| الكميات المنفذة قبل ٢٠٢٣/٥/٤             | 0.00     |
| الكميات المدرجة ضمن العلاوة بعد ٢٠٢٣/٥/٤ | 30330.00 |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق   | 0.00     |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى   | 30330.00 |

مهندس استشارى المساحة Smart Design

المكتب الهندسى  
مدير المشروع  
مهندس المساحة  
مهندس التفتيش  
مهندس التنفيذ

SMART DESIGN / م  
HSR / التوقيع  
Eng ( )

مهندس الشركة المقيدة قوى  
التوقيع  
٢٦٦  
١٧٦  
٥٠٢٤

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                 | <b>وزارة النقل</b><br><b>الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة</b><br><b>الثامنة بقنا</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                  |
| <b>بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جارى من بداية الاعمال حتى تاريخ 17/12/2023</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                  |
| <b>عملية: مشروع اعمال الجسر الترابي للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائى السريع القطاع الرابع ( جرجا / قوص ) المسافة من الكم ١٢٢,٩٩٧ الى الكم ٦٢٤,٣٠٠ بطول ١,٣٠ كم</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                  |
| <b>العقد رقم : ( ٢٠٢٣ / ٣٠٧ / ٢٠٢٤ ) بتاريخ ٠٤ / ٠٩ / ٢٠٢٣</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                  |
| <b>تنفيذ شركة</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                 | <b>الرؤى للمقاولات العمومية والتوريدات - اشرف عثمان على خليل</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                  |
| <b>رقم البند وبيانه: (١-٣)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                 | - اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم -<br>حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر ) من منسوب الفرمة<br>لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصلوية<br>للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة<br>القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند<br>بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف<br>- علاوة زيادة سولار ١,٩ جنية / م٣ ابتداءً من ٢٠٢٣/٥/٤ |                  |
| <b>الرؤى للمقاولات العمومية والتوريدات - اشرف عثمان على خليل</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                  |
| <b>الكمية بالمقايضة</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>74975.00</b>                                 | <b>مقدار العمل السابق</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>0.000</b>     |
| <b>اجمالى كميات اعمال البند</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                  |
| <b>بيان الأعمال بالمقايضة</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>الموقع الكيلو مترى</b>                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>الطول (م)</b> |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>من</b>                                       | <b>الى</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                  |
| <b>أعمال الردم</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>623+020</b>                                  | <b>626+020</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>3000</b>      |
| <b>الاجمالى</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                  |
| <b>25015.00</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه</b>           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                  |
| <b>0.00</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>اجمالى كميات الاعمال السابقة</b>             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                  |
| <b>25015.00</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>اجمالى الكمية المنفذة خلال المدة</b>         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                  |
| <b>0.00</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>الكميات المنفذة قبل ٤/٥/٢٠٢٣</b>             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                  |
| <b>24030.00</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>الكميات المدرجة ضمن العلاوة بعد ٤/٥/٢٠٢٣</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                  |
| <b>0.00</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق</b>   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                  |
| <b>24030.00</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى</b>   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                  |
| <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-end;"> <div style="text-align: center;">  <p>مهندس استشارى المساحة<br/>Smart Design HSR<br/>التوقيع /</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>مهندس الشركة المنفذة<br/>التوقيع /<br/>٩٥٣٧٦<br/>٦٦٧ - ١٧٦ - ٥٠٧</p> </div> </div> |                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                  |

مشروع القطر الكهربائي السريع (أكثريه) - القطر الرابع (جرجا - قوص)

09/05/2023

الى

10/09/2023

بداية من

البرامج الزمني لنهو الاعمال

تنفيذ شركة

شركة الروى للمقاولات العمومية والتوريدات اشرف عثمان على خليل وشركه

624+300

الى الكيلو

622+997

من الكيلو



| الكمية | الوحدة | البيانات                                                                                                                                                                                              | الاجمالية | ٢٠٢٣-سبتمبر | ٢٠٢٣-اكتوبر | ٢٠٢٣-نوفمبر | ٢٠٢٣-ديسمبر | ٢٠٢٣-يناير | ٢٠٢٤-فبراير | ٢٠٢٣-مارس | ٢٠٢٣-ابريل | ٢٠٢٣-مايو |
|--------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-----------|------------|-----------|
| ١      | م      | بالمر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات واثق يستلزم لها استخدام التفتيش ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بحجم حتى ٢٠ سم                                                           | ٤٥,٧٢٣    | ٣           | ٣           | ٣           | ٣           | ٣          | ٣           | ٣         | ٣          | ٣         |
| ٤      | م      | بالمر المكسي أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتعاسكة عند التربة الصخرية (باستخدام البلوزر)                                                                                         | ١٥٥,٠٠٠   | ٣           | ٣           | ٣           | ٣           | ٣          | ٣           | ٣         | ٣          | ٣         |
| ٥      | م      | بالمر المكسي أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التعاسك (تربة متحجرة أو ..... عند التربة الصخرية (باستخدام البلوزر)                                                               | ٧٠,٠٠٠    | ٣           | ٣           | ٣           | ٣           | ٣          | ٣           | ٣         | ٣          | ٣         |
| ٦      | م      | أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مقابلة للمواصفات وتغطيتها باستخدام آلات الترمية بحجم لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مسلوب (2- متر) اسفل مسلوب التربة وبحجم لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من مسلوب (2- متر) من مسلوب التربة | ٧٤,٩٧٥    | ٣           | ٣           | ٣           | ٣           | ٣          | ٣           | ٣         | ٣          | ٣         |

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس مدير مشروع الاستشاري

مهندس الشركة

المنطقة الثامنة المركزية بقنا

محضر إستلام موقع

مشروع اعمال الجسر الترابي للخط الثانى لمشروع القطار الكهربائى السريع ( اكتوبر - ابوسمبل ) القطاع الرابع ( جرجا / قوص ) المسافة من الكم ٦٢٢,٩٩٧ الى الكم ٦٢٤,٣٠٠ بطول ١,٣ كم .  
تنفيذ :- شركة الروى للمقاولات العمومية والتوريدات " اشرف عثمان على خليل وشريكه " .

انه فى يوم الاحد الموافق ٢٠٢٣/٠٩/١٠ اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى ( طرف اول )

- ١- السيد المهندس / احمد عبدالباسط
- ٢- السيد المهندس / احمد حسين
- ٣- السيد المهندس / بسام عبدالمعطى
- مهندس الاشراف بالمنطقة الثامنة .
- مدير المشروع الاستشارى ( مكتب ا.د / خالد قنديل ) .
- استشارى المساحة " سمارة ديزاين " .

عن الشركة المنفذة

- ١- السيد المهندس / اشرف عثمان على خليل
- عن الشركة المنفذة شركة الروى للمقاولات العمومية والتوريدات

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عاليه وبالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثانى الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء فى الاعمال ويعتبر تاريخ ٢٠٢٣/٠٩/١٠ هو تاريخ استلام الموقع .

وأقفل المحضر على ذلك ،،،،،

اللجنة من الهيئة ( الطرف الاول )

المكتب الاستشاري الهندسي  
K K ( ا.د / خالد قنديل )  
مدير المشروع : م / احمد حسين  
مشروع : القطار الكهربائى السريع  
القطاع الرابع - المرحلة الثانية  
جرجا / قوص

الشركة المنفذة ( الطرف الثانى )

١- اميرت نافع خليل

شركة الروى  
للمقاولات العمومية  
س.ت: ٩٥٢٧٦  
ب.ت: ٥٠٧ - ١٧٦ - ٦٦٧

يقعد ،،،،،  
رئيس الادارة المركزية  
مهندس  
م / عماد حسين