

مشروع أعمال الجسر الثرابي والأعمال الصناعية لحظ السكة الحديد ( الروبكي - العاشر من رمضان - بنيس )  
رقم ٤٤٤ / ١٨٧٦ / ٢٠٢٢ المقايضة المعدلة لبنود الأعمال تنفيذ شركة تراسن للتطوير والمقاولات ( المحقة الأصل )  
القطاع من المحطة ( ٢٧٠٠ ) الى المحطة ( ١٢٠٠ ) اتجاه الروبكي بطول ١٥٠٠ م بقيمة ٢.٥ مليون

| م     | البيان                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | الوحدة | الكمية | القيمة  | الأجمالي |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|---------|----------|
|       | بلود سيتم تنفيذها طبقا للتأدية بتاريخ ٢٠٢٢/٢٢/٢٢ و زيادة التكمين (٢٠٢٢/٢٢/٢٢) و زيادة السوارة (٢٠٢٢/٢٢/٢٢)                                                                                                                                                                                                                                                                           |        |        |         |          |
| ١     | أعمال الإزالة والتطهير                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |        |        |         |          |
| ١-١   | بالمر المكعب أصلا تكسير و إزالة المباني الخرسانية عادية او مسلحة او رصصة او ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقلب العمومية طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة مما خدعة بالمر المكعب لمسافة نقل حتى ٣٠ كم و يتم احتساب علاوة ١ جنيه للكم في حالة الزيادة والنقصان .    | م³     | ١      | ٨٢,٠٠٠  | ٨٢,٠٠٠   |
| ٢-١   | والمتر المكعب أصلا إزالة المظلات بجميع أنواعها البناء والفرنش والقواد العنصرية و..... و تسليم موقع خالي وتطهير طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة أعمال نقل المظلات خارج الموقع على مسلوقة المقاول وكل ما يلزم كتهير العمل طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة ٥٠٠ م . | م³     | ١      | ١٧,٠٠٠  | ١٧,٠٠٠   |
|       | وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوة ١.٠٥ جنيه عن كل ١ كم زيادة                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        |        |         |          |
|       | يتم احتساب علاوة ٢ جنيه لم³ لكل ٥ متر عن ذلك يشمل إنشاء منقعات ومطابع ومنازل.                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |        |        |         |          |
| ٣-١   | بالمر المسطح إزالة وقطع المزروعت المتعارضة مع المسار والتي تستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية بسك ١٥ سم والهند يشمل التطهير وإزالة الحذور وملئ الحفر والتسوية مع نقل المخلفات للمقلب العمومية وكل ما يلزم طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .                                      | م²     | ١      | ٦,١٠    | ٦,١٠     |
|       | وتلك لمسافة نقل ١ كم مع احتساب علاوة ٠.٥٢٥ جنيه لكل ١ كم في حالة الزيادة والنقصان                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        |        |         |          |
| ٤-١   | بالعدد إزالة الشجار من مسار الطريق والتخلص منها على أن لا يقل قطر التجار عن ٣٠ سم شامل التخيل بارتفاع لا يقل عن ١ متر طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .                                                                                                                               | العدد  | ١      | ٨٠,٠٠٠  | ٨٠,٠٠٠   |
| ١-١-١ | إتجار لا يقل قطرها عن ٣٠ سم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |        | ١      | ٣٠٠,٠٠٠ | ٣٠٠,٠٠٠  |
| ١-١-١ | إتجار لا يقل عن ١ متر                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        | ١      | ٢,٧٥٠   | ٢,٧٥٠    |
| ٥-١   | القيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع وطبقا لملاحق ١ الخصائص القوية لحجر السكة ومادة التزليط في كراسة الشروط الخاصة ومواصفات الفنية الخاصة سكة حديد مصر                                                                                                                                                                                             | العدد  | ٢٥     | ٢,٧٥٠   | ٦٨,٧٥٠   |

المهندسون الاستشاريون العرب  
( محترم - باخوم )  
مشروع  
خط سكة حديد الروبكي - بنيس

مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديدية (الروبيكي - المائثر من رمضان - بلبيس)

المقايضة المعدلة لبيروت الأعمال تالية شركة تراست للتطوير وللمقاولات  
القطاع من المحطة (٢٧٠٠) إلى المحطة (١٢٠٠) اتجاه الروبيكي بطول ١٥٠٠ م بقيمة ٧,٥ مليون

| م   | الرد                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | الوحدة | القيمة | الكمية | الأجمالي     |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------------|
| ٢   | أعمال الحفر                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |        |        |        |              |
| ١-٢ | بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس أسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الأبعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح أو نقل التربة الصالحة الزائدة إلى المشاؤون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسوية والأرنكة لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميمية العرضية التوجيهية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقا لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لتهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .                                                                                                                                                   | م      |        |        |              |
|     | وفي حالة زيادة مساحة التل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوة ١,٠٥ جنيه عن كل ١ كم زيادة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |        |        |        |              |
|     | يتم احتساب علاوة ٢ جنيه لم ٣ لكل ٥ متر عنق وذلك يشمل إنشاء منقبات ومطامع ومنازل.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |        |        |              |
|     | عنق ٥ متر                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |        |        |        | ٥٠٠,٠٨٤,٠٠   |
|     | عنق ١٠ متر                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |        |        |        | ٢٥,٦٠        |
|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        |        |        | ٢١,١٩٠,٠٠    |
| ٢-٢ | بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس أسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الأبعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح أو نقل التربة الصالحة الزائدة إلى المشاؤون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسوية والأرنكة لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميمية العرضية التوجيهية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقا لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لتهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .                                                                                                                              | م      |        |        |              |
|     | وفي حالة زيادة مساحة التل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوة ١,٠٥ جنيه عن كل ١ كم زيادة.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        |        |        |              |
|     | يتم احتساب علاوة ٢ جنيه لم ٣ لكل ٥ متر عنق وذلك يشمل إنشاء منقبات ومطامع ومنازل.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |        |        |              |
|     | عنق حتى ٥ متر                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        |        |        | ٢,٧٢٣,٤٠٠,٠٠ |
|     | عنق حتى ١٠ متر                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |        |        |        | ٩١,٨٤٠,٠٠    |
|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        |        |        | ٢٦,٧٠        |
|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        |        |        | ٢٨,٧٠        |
|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        |        |        | ١٠٢,٠٠٠,٠٠   |
|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        |        |        | ٣,٢٠٠,٠٠     |
| ٣-١ | بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البلد الآتي<br>١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر .<br>٢- أرنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية .<br>٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف<br>( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠% ) ورشها بالماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجدة بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) .<br>ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والفند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .<br>وفي حالة زيادة مساحة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,١٥ جنيه لكلومتر زيادة | م      |        |        |              |
|     | أ- ذات أبعاد (١٠٠ - ٢٠٠) كم لسم ٢                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |        |        |        | ٦١,٧٠        |
|     | ب- ذات أبعاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كم لسم ٢                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |        |        |        | ٧١,٩٠        |
|     | ج- ذات أبعاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كم لسم ٢                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |        |        |        | ٨٤           |
|     | د- ذات أبعاد اعلى من ٤٠٠ كم لسم ٢                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |        |        |        | ٩٨,٩٠        |
|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        |        |        | ٦١,٧٠        |
|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        |        |        | ٧١,٩٠        |
|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        |        |        | ٨٤           |
|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        |        |        | ٩٨,٩٠        |

محرم

محرم - بالقوم  
مشروع  
خط سكة حديد الروبيكي - بلبيس



مشروع أعمال الجسر الترابي والاصال الصناعية لخط السكة الحديد ( الروبيكي - العاشر من رمضان - بليس )

المقايضة المعدلة لبنود الاصل تنفيذ شركة ترانست للتطوير والمقاولات  
القطاع من المحطة ( ٢+٧٠٠ ) الى المحطة ( ١+٢٠٠ ) اتجاه الروبيكي بطول ١٥٠٠ م بقيمة ٧,٥ مليون

| ٢   | البند                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | الوحدة | الكمية  | مبلغه | الأجمالي   |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------|-------|------------|
| ١-٣ | أعمال الردم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ٣م     | ١       | ٣٤,٠٠ | ٣٤,٠٠٠     |
|     | بالمر المكعب أعمال استخدام لنقل الحفر في أعمال الردم والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسيوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ( على ان تكون نسبة تحمل كاليورنيا طبقا للهيئة القومية لسكة حديد مصر ) ورشها بالبيد الاسفلتي للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول القصى كثافة جافه لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة الحاقه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. |        |         |       |            |
|     | السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة ، على ان يتم سداد القيمة للشركة المصرية للتعبين وإدارة واستغلال الحاجر والملاحات بمعرفة الهيئة القومية لسكة حديد مصر .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |        |         |       |            |
|     | - مسافة النقل حتى ٢ كم .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |        |         |       |            |
|     | يتم احتساب علاوة ١,٤٥ جنية لكل ١ كم زيادة.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |        |         |       |            |
|     | في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم إضافة ٣ جنية على مسافة ١٢ كم في المدى وعند التغير في طول المدى يتم احتسابها نسبة وتناسب                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        |         |       |            |
|     | في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة التمسك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية على كل ١ %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        |         |       |            |
| ٢-٣ | بالمر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل اقربه مطلقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسيوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالبيد الاسفلتي للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول القصى كثافة جافه لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة الحاقه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة والشروط وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف.                                                                              | ٢م     |         |       |            |
|     | - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يلزم من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |        |         |       |            |
|     | - مسافة النقل حتى ٢ كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |        |         |       |            |
|     | - يتم تشغيل القرمه - اعطى طبقه الردم الطرية بساكة لا تقل عن ٥٠ سم - باستخدام الآلات التسيويه بسك لا يزيد عن ٢٥ سم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |         |       |            |
|     | - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارففاع لا يقل عن ١,٥٠ متر من قاع القرمه - باستخدام الآلات التسيويه بسك لا يزيد عن ٢٥ سم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        |         |       |            |
|     | - يتم تشغيل الجزء السفلي - باقي الارتفاع - على طبقات باستخدام الآلات التسيويه بسك لا يزيد عن ٥٠ سم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |        |         |       |            |
|     | ( على الا تقل نسبة تحمل كاليورنيا عن ٢٥ % ) للجزء القرمه                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |        | ٤٢٠٠,٠٠ | ٤٤,٦٠ | ١٨٧,٣٢,٠٠٠ |
|     | ( على الا تقل نسبة تحمل كاليورنيا عن ٢٠ % ) للجزء العلوي                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |        | ٤١٠٠,٠٠ | ٤١,٤٠ | ١٦٩,٧٤٠,٠٠ |
|     | ( على الا تقل نسبة تحمل كاليورنيا عن ١٠ % ) للجزء السفلي                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |        | ١       | ٣٥,٠٠ | ٣٥,٠٠      |
|     | يتم احتساب علاوة ١,٤٥ جنية لكل ١ كم زيادة و ذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |        |         |       |            |
|     | في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم إضافة ٣ جنية على مسافة ١٢ كم في المدى وعند التغير في طول المدى يتم احتسابها نسبة وتناسب                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        |         |       |            |
|     | يتم زيادة مبلغ ٥ جنية في حالة استخدام بالدوزر في التحجير للأرض المشاكة و ذلك طبقا لتحليل التربة .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |         |       |            |
|     | في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة التمسك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية على كل ١ %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        |         |       |            |

محرم

المهندسون الاستشاريون العرب  
( محرم - باخوم )  
مشروع  
خط سكة حديد الروبيكي - بليس

مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)

المقايضة المعدلة لبيروت الاعمال تنفيذ شركة تراسات للتطوير والمقاولات  
القطاع من المحطة (٢٠٧٠٠) إلى المحطة (١٠٢٠٠) اتجاه الروبيكي بطول ١٥٠٠ م بقيمة ٧,٥ مليون

| م   | البا                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | الوحدة | الكمية    | الم       | الاجمالي      |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------|-----------|---------------|
| ٣-٣ | بالتر المسطح أعمال تشغيل الأرض الطبيعية بمسك ٣٠ سم - في حالة مسك الترم أو الحفر لا يزيد عن ١٠ سم - عندما لا يوجد اختلاف في منسوب التصميم والأرض الطبيعية والأعمال لتشغيل التربة مع التمسك الجيد للوصول إلى أقصى كثافة حافة لا تقل عن ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى والقيام باختبار (plate load test) طبقاً لتعليمات الاستشاري العام للمشروع. كل ٥٠ متر. طولاً لتحديد معايير المرونة بعد التشغيل. وكل ما يلزم لنهر العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بمسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                        | ٢م     | ١         | ١٥,٠٠٠    | ١٥,٠٠٠        |
| ٤-٣ | بالطن أعمال ترديد وإضافة اسمنت مطابق للشروط والمواصفات وبمضاف بالنسبة المقررة والخلطة التصميمية والبلند شامل كل ما يلزم لنهر العمل طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بمسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | بالطن  | ١,٠٠١     | ٢,٣٠٠,٠٠٠ | ٢٣,٠٠٠        |
| ٤   | أعمال الخرسانات والعدايات والحماية من أخطار السيول                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |           |           |               |
| ١-٤ | بالتر المسطح أعمال ترديد وصب خرسانة عادية بمسك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر راسي لحماية الاكشاف والمويل الحاقية تتكون من ٢م,٠٨ من بولوميت مشرج + ٢م,٠١ رمل حرش ٢٠٠,٤٠ مضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (قير + سبكا) على أن يكون المن نظيف ومغسول والزمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع موضع نوم (بالقاسم) بمسك ٢ سم طبقاً لتعليمات الاستشاري (والبلند يشمل تجهيز ومسدك وتثبيت واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى الخواص التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٥٠٠ كجم/سم² وتطهير السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتفتيش طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. | ٢م     | ٣,٨٠٠,٠٠٠ | ٤٢٠,٠٠٠   | ١,٥٩٦,٠٠٠,٠٠٠ |
|     | بتم إضافة علوة قعر ٥ جنيه بعد أول ١٠ متر راسي على أن تصنف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |        |           |           |               |
| ٦-٤ | بالتر المكعب أعمال ترديد وصب خرسانة عادية تنفيذ قبة سفلية وعزوية للاكشاف والمويل الحاقية تتكون من ٣م,٠٨ من بولوميت مشرج + ٢م,٠٤ رمل حرش ٢٨٠,٤٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي والمضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (قير + سبكا) على أن يكون المن نظيف ومغسول والزمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبلند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى الخواص التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٥٠٠ كجم/سم² وتطهير السطح والتفتيش طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبلند بجميع مشتملاته وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                               | ٢م     | ٢٠٠,٠٠٠   | ٢,٣٠٠,٠٠٠ | ٤٦٠,٠٠٠,٠٠٠   |
| ٣-٤ | بالتر المكعب ترديد خرسانة عادية أسفل القواعد المسلحة للأساسات تتكون من ٢م,٠٨ من بولوميت مشرج + ٢م,٠٤ رمل حرش ٢٥٠,٤٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي على أن يكون المن نظيف ومغسول والزمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع فرش والتمسك أسفل البلاطة أي شروفي في منطقة العمل والبلند يشمل تجهيز واستبدال مناسب السطح على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٥٠٠ كجم/سم² وتطهير السطح والتفتيش مما جسيمه طبقاً للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنهر العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقاً لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بمسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                              | ٢م     | ٠,٣٣      | ١,٥٥٠,٠٠٠ | ٥١٧,٧٠        |
| ٤-٤ | بالتر المكعب أعمال تنفيذ خرسانة مسلحة حوائط صاعدة مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م³ وإجهاد لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م³ السطح لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهر العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقاً لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بمسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ٢م     | ١         | ٢,٨٩٠,٠٠٠ | ٢,٨٩٠,٠٠٠     |

محرم - باخوم

المهندسون الاستشاريون العرب  
(محرم - باخوم)  
مشروع  
خط سكة حديد الروبيكي - بلبيس



مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد ( الروبكي - العاشر من رمضان - بلبيس )

المقاييس المعدلة لبيانات الأعمال تنفيذ شركة ترانست للتطوير والمقاولات

القطاع من المحطة ( ٢٠٧٠٠ ) الى المحطة ( ١٠٢٠٠ ) اتجاه الروبكي بطول ١٥٠٠ م بقيمة ٧,٥ مليون

| م   | الهيكل                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | الوحدة | الكمية   | القيمة     | الإجمالي      |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------|------------|---------------|
| ١-٤ | بالمتر الطولي لتوريد وتركيب براغي مواسير سائفة التجهيز قطر داخلي كالآتي (رتبه ١٤) تسليح مدحرج من إنتاج شركة سيجوريت أو ما يمتثلها من الفرسات المسلحة بإبعاد ٢٠٠ سم / كم ٢ بسية خلط ( 350 كجم أسمنت ملازم للكريزات + ٠.٨ م زلط + ٠.١٠ م رمل ) مع تدعيم نهليات الماسورة بخوص الحديد مع عزل الوصلات بالفيش المقطرون مع الزال المواسير لموقع تركيبها بحيث لا يحدث شروخ لها أو كسور وسيترفع أو استبعاد أي مسورة يحدث لها شروخ أو كسور مع تقديم نوتة حسابية و ملحق مواصفاتها و رالفه شاملة أعمال الحفر حتى منسوب التصميمي ونزع المياه وعمل المنود وقناة غير شاملة الترم بالرمال حول واطلي المواسير ويتم تنفيذ طبقا لتعليمات المنطقة المختصة و الرسومات المعتمدة المرفقة بالبيد لا يشمل الحطب والتفتيش مما جميعه طبقا للورقات المعتمدة وكل ما يلزم لنهر العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر                                                                | م.ط    |          |            |               |
|     | أ. قطر ١ متر                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |        | ٠,٠١     | ٥,٠١٩,٢٩   | ٥,٠١٩         |
|     | ب. قطر ١,٥ متر                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |        | ٠,٠١     | ٩,٩٣٤,١٩   | ٩٩,٣٤         |
|     | ج. قطر ٢ متر                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |        | ٠,٠١     | ١٥,١٠٩,٥٧  | ١٥١,١٠        |
|     | د. قطر ٢,٥ متر                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |        | ٠,٠١     | ٢٠,٥٤٥,٥٣  | ٢٠٥,٤٦        |
| ٦-٤ | بالطن لتوريد حديد تسليح (١٠/٦٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية والسعر يشمل التقطيع والتشكيل والنقل والتركيب وعمل الوصلات التي لم ترد في الرسومات والتنفيذ مما جميعه طبقا للورقات المعتمدة وكل ما يلزم لنهر العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ( الفصل الخامس ) وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | الطن   | ٠        | ٤٥,٠٠٠,٠٠٠ | ٠,٠٠٠         |
| ٧-٤ | بالمتر الطولي لتوريد وتركيب مواسير U.P.V.C لتحمل ضغط ٦ بار والفلة تشمل توريد جميع الإكسسوارات لتجميع المواسير وضبط الجول والرداء اللاصقة ورفع الكراتات وكل ما يلزم لنهر العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | م.ط    | ١        | ٣٢٥,٠٠٠    | ٣٢٥,٠٠٠       |
|     | ٤ بوصة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        | ٢٤١٢,٠٠٠ | ٤٢٥,٠٠٠    | ١,٠٢٥,١٠٠,٠٠٠ |
|     | ٦ بوصة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        |          |            |               |
| ٥   | أعمال طبقات الأساس لسكة الحديد                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |        |          |            |               |
| ١-٥ | بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش وتشغيل طبقة أساس سكة (Subballast) من الأحجار السليبه المترجحة من ناتج تكسير الكسارات مطابقة لمواصفات الهيئة العامة للسكة الحديد و أقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٥٠ مم و لا يزيد نسبة الماء من متخل ٢٠٠ عن ٥ % و التخرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع بسية تحميل كاليفورنيا لا تقل عن ٨٠ % ولا يقل معامل المرزونة (ev2) من حرية لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاسكال ولا يزيد نسبة الماء بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % ولا يزيد الامتصاص عن ١٠ % والفلة تشمل أعمال الترد الخلط الجيد وإضافة المياه المطلوبة للوصول إلى الخلطة المتجانسة ذات التخرج الذي يحقق المواصفات والدمك على طبقات حتى الوصول للتسليم التصميمية والانحدارات والطبقات الطولية والعرضية باستخدام المعدات بمختلف أنواعها للوصول إلى أقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٨ % من الكثافة الجافة القصوى وكل ما يلزم لنهر العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ( الفصل الرابع ) وتعليمات المهندس المشرف | م.م    | ٢٤٠٠,٠٠٠ | ٢٨٠,٠٠٠    | ٦٧٢,٠٠٠,٠٠٠   |
|     | مسافة النقل ٢٠ كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |        |          |            |               |
|     | السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورة و على الشركة المظنفة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |          |            |               |
|     | تقديم باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع لكل ٥٠ متر طولي                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |        |          |            |               |
|     | يتم إمتحان حثا ١,٢٥ جنية لكل ١ كم مسافة أو التماسن وذلك حتى مسافة نلل ١٠٠ كم و ١,٠٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة التماسن                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |        |          |            |               |

المهندسون الاستشاريون العرب  
( محرم - باخوم )  
مشروع  
خط سكة حديد الروبكي - بلبيس



مشروع أعمال الجسر القروي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد ( التروبيكي - العاشر من رمضان - بنويس )

المطابقة المعدلة لهندسة الاعمال تنفيذ شركة تراست للتطوير والمقاولات

القطاع من المحطة (٢٠٧٠٠) إلى المحطة (١٠٢٠٠) اتجاه الزوبى بطول ١٠٠٠ م بقيمة ٧,٥ مليون

| م   | الاسم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | الوحدة | الكمية | القيمة | الأجمالي  |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|-----------|
| ٦   | أعمال الطرق                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |        |        |        |           |
| ١-٦ | بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المقترحة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الغدق بجهاز لويس لأجلوس عن ١٠% ولا يزيد الإنمصاص عن ١٠% وفردا على طبقتين باستخدام آلات التنوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالماء الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرمات للوصول إلى أقصى كثافة جافة تقصى (٧٠ نل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية واللفة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمهندس مسئولاً عن مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>مسافة النقل ٢٠ كم.<br>- يتم احتساب علاوة ١,٢٥ جنية لكل ١ كم زيادة أو نقصان وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٠٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم.<br>السعر يشمل قيمة المادة المحجورة و على الشركة المنفذ تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المخازن. | ٣م     | ١      | ٢١٤,٠٠ | ٢١٤,٠٠    |
| ٢-٦ | بالمتر المصطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التفلير MC30 بمعدل ١,٥ كجم/م <sup>٢</sup> ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتطهيرها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والمهندس مسئولاً عن مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ٢م     | ١      | ٣٠,٩٠  | ٣٠,٩٠     |
| ٣-٦ | بالمتر المصطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسرات والبنتومين الصلب ٦٠/٧٠ وأردة شركة النصر بالسويس أو ما يعادلها واللفة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخطط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والمهندس مسئولاً عن مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ٢م     | ١      | ١٦٤,٠٠ | ١٦٤,٠٠    |
| ٤-٦ | بالمتر المصطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البنتومين السائل سريع التفلير RC3000 بمعدل ٠,٥ كجم/م <sup>٢</sup> ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتطهيرها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والمهندس مسئولاً عن مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ٢م     | ١      | ١٠,٦٠  | ١٠,٦٠     |
| ٥-٦ | بالمتر المصطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسرات والبنتومين الصلب ٦٠/٧٠ وأردة شركة النصر بالسويس أو ما يعادلها واللفة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخطط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والمهندس مسئولاً عن مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ٢م     | ١      | ١٥٩,٠٠ | ١٥٩,٠٠    |
|     | الأجمالي                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |        |        |        | ٧,٥٠٠,٠٠٠ |

الأجمالي

المجلس الاستشاري العرب  
(محرم - باخوم)  
خط سكة الحديد الروميكي - بلبيس

يعتمد  
رئيس الإدارة المركزية

سہامی صالح





محضر اعتماد حصر كميات للقطاع

|             |                                                                                         |                      |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| تاريخ       | 31/12/2023                                                                              | الموافق يوم الأحد    |
| اسم المشروع | اعمال الجسر الترابي من مشروع إنشاء وصلة سكة الحديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بليس ) |                      |
| قطاع        | (2+700:4+200)                                                                           | اتجاه                |
|             | الروبيكي                                                                                | اسم الشركة المنفذة : |
|             | تراست                                                                                   |                      |

قامت الهيئة العامة للطرق والكباري بمراجعة الكميات المنفذة الخاصة بشركة ( تراست ) واعتمادها من الاستشاري العام للهيئة القومية للسكة حديد مصر (خط الروبيكي ) .

| م   | البند                                                               | الكمية الاجمالية المنفذة | ملاحظات |
|-----|---------------------------------------------------------------------|--------------------------|---------|
| ١   | اعمال الآلاته والتطهير                                              |                          |         |
| 5_1 | اختبار ( plate load test ) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع    | 26                       |         |
| ٢   | بند الحفر                                                           |                          |         |
| 2_1 | حفر في جميع أنواع التربة عدا التربة المتماسكة والتربة الصخرية       |                          |         |
|     | عقب الحفر حتى ٥ متر                                                 | 13,150.00                |         |
|     | عقب الحفر حتى ١٠ متر                                                | 0.00                     |         |
| 2_2 | حفر في تربة متماسكة                                                 |                          |         |
|     | عقب الحفر حتى ٥ متر                                                 | 66,074.08                |         |
|     | عقب الحفر حتى ١٠ متر                                                | 2,758.17                 |         |
|     | اجمالي كميات الحفر                                                  | 81,982                   |         |
| ٣   | بند الردم                                                           |                          |         |
| 3_2 | تحميل ونقل التربة                                                   |                          |         |
|     | للجزء السفلي                                                        | 77.32                    |         |
|     | للجزء العلوي                                                        | 3,715.00                 |         |
|     | للقرمة                                                              | 3,478.00                 |         |
|     | اجمالي كميات التربة                                                 | 7,270.32                 |         |
| ٤   | اعمال الخرسانات والعدايات                                           |                          |         |
| 1_4 | بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٠                   | 8,080.00                 |         |
| 2_4 | بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قعدة سفلية وغربية | 355.48                   |         |
| 7_4 | بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير U.P.V.C                           |                          |         |
|     | بوصة ٦                                                              | 2,412.00                 |         |
| ٥   | بند الاساس                                                          |                          |         |
| 1_5 | اعمال توريد وفرش وتشغيل طبقة اساس السكة ( subballast )              | 1815.00                  |         |
|     | اجمالي كميات الاساس                                                 | 1,815.00                 |         |

الموافق ويوم  
الاستشاري العام للمشروع

مدير المشروع  
مدير عام المشروعات

مهندس الشركة  
شركة البروت للتطوير والمقاولات  
ب.ض. ٧٣٢٠٢٢٩ - ٥٥٥٢  
٢٢٦٠٥١  
كسور اسرايل





أعمال الجسر الترابي من مشروع إنشاء وصلة سكة الحديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس) قطاع الميناء الجاف اتجاه الروبيكي تنفيذ شركة فرانت.  
 عقد صلبية (١٨٧٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣)  
 بيان الأعمال التي تمت في العقد في تاريخ ٣١/١٢/٢٠٢٣

| عقد صلبية (١٨٧٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) |          |                  |          |                  |           |             | البيان                                                                                | م   |
|--------------------------------|----------|------------------|----------|------------------|-----------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| الاجتهاد                       | جاري ٣   | مقابلة معلقة (١) | جاري ٢   | مقابلة معلقة (١) | جاري ١    | كمية الكمية | البيان                                                                                | م   |
| 25                             | 9        | 25               | 16       | 20               | 0         | 16          | أعمال الإزالة والتطوير<br>(plate load test)<br>طبقاً لتعليمات الاستشاري العام للمشروع | 1   |
|                                |          |                  |          |                  |           |             | بند الحفر                                                                             | 2   |
|                                |          |                  |          |                  |           |             | حفر في جميع أنواع التربة عدا التربة<br>المتصدعة والتربة الصخرية                       | 2_1 |
| 13,150.00                      | 0.00     | 21,190.00        | 750.00   | 24,137.00        | 12,400.00 | 13,150.00   | حفر في التربة صخرية ٢ متر                                                             | 2_2 |
| 0                              | 0        | 0                | 0        | 0                | 0         | 0           | حفر في التربة صخرية ١٠ متر                                                            | 2_2 |
|                                |          |                  |          |                  |           |             | حفر في تربة متصدعة                                                                    | 2_2 |
| 65,500.00                      | 1,000.00 | 102,000.00       | 3,400.00 | 104,820.00       | 61,100.00 | 66,074.08   | حفر في التربة صخرية ٢ متر                                                             | 2_2 |
| 2,500.00                       | 0.00     | 3,200.00         | 250.00   | 4,111.00         | 2,250.00  | 2,758.17    | حفر في التربة صخرية ١٠ متر                                                            | 2_2 |
|                                |          |                  |          |                  |           |             | بند التربة                                                                            | 3   |
|                                |          |                  |          |                  |           |             | تحميل ونقل التربة                                                                     | 3_2 |
| 0                              | 0        | 0                | 0        | 120.00           | 0         | 77.32       | التجزئة السطحي                                                                        | 3_2 |
| 3,600.00                       | 400.00   | 4,100.00         | 3,200.00 | 5,400.00         | 0         | 3,715.00    | التجزئة الطولي                                                                        | 3_2 |
| 3,400.00                       | 400.00   | 4,200.00         | 3,000.00 | 7,000.00         | 0         | 3,478.00    | تفريغ                                                                                 | 3_2 |
|                                |          |                  |          |                  |           |             | أعمال الخرسانات والحديدات                                                             | 4   |
| 3,550.00                       | 3,550.00 | 3,800.00         | 0        | 0                | 0         | 0           | بشتر السطح أعمال توريد<br>وصب خرقة عتية سمك ١٠ سم                                     | 4_1 |
| 180.00                         | 180.00   | 200.00           | 0        | 0                | 0         | 0           | بشتر السطح أعمال توريد وصب<br>خرقة عتية لتثبيت قاعدة مقلية وطرية                      | 4_2 |
|                                |          |                  |          |                  |           |             | بشتر الطولي توريد وتركيب مواسير U.P.V.C                                               | 4_3 |
| 2,412.00                       | 2,412.00 | 2,412.00         | 0        | 0                | 0         | 0           | بوصة ١                                                                                | 4_4 |
|                                |          |                  |          |                  |           |             | بند الانداس                                                                           | 5   |
| 1,800.00                       | 500.00   | 2,400.00         | 1,100.00 | 4,000.00         | 0         | 1,452.00    | أعمال توريد وأرشفة وتشغيل خبلة<br>أساس السكة (subballast)                             | 5_1 |

مدير الموقع

المهندس المشرف

موريس سامي





**TRUST**  
DEVELOPMENT AND CONTRACTING



**ACE CONSULTING ENGINEERS**  
**MOHARRAM BAKHOUM**

## محضر معاينة أرض طبيعية M2

التاريخ: ٢٧/١٢/٢٠٢٢

المشروع: ( أعمال الجسر لخط سكة حديد الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس )

السادة: المهندسون الاستشاريون العرب مكتب ( محرم باخوم )

تحية طيبة وبعد ،،،

بالممرور على قطاع شركة تراست لمعاينة القطاع لمسار خط سكة حديد الروبيكي - بلبيس

تبيين وجود الآتي :

| STATION       | وصف القطاع                                             |
|---------------|--------------------------------------------------------|
| 2+700 : 2+860 | تربة متماسكة                                           |
| 2+860 : 3+300 | عوائق متمثلة في ( طريق أسفلتي + خطوط مياه + خطوط غاز ) |
| 3+300 : 3+740 | تربة متماسكة                                           |
| 3+780 : 3+860 | تربة متماسكة                                           |
| 3+900 : 4+200 | تربة متماسكة                                           |

وبالقيام بعمل جسات إسترشادية باستخدام اللودر تبين تحجرها وتماسكها مما يصعب قطعها باستخدام اللودر وقد تم أخذ

عينات بأماكن متفرقة من القطاع تم توضيحها في المحضر وذلك للتأكد من صلاحية تلك التربة ،

وبناء عليه يتطلب قطع هذه التربة ( باستخدام البلدوزر ) للوصول إلى منسوب أرض طبيعية التي يحددها

عمل الجسات البريمية .

التاريخ :

مقدمة لسيداتكم

الإستشاري العام

مهندس الاستشاري

المهندسون الاستشاريون العرب

مكتب محرم - باخوم









محضر مسافة مقالب

تم إنشاء أصول كليات الهندسة من ١٥/٩/٢٠١٢ وحقاً إلى النقد ١٤/١٥/٢٠١٢

(١-٥) مقرر جميع أنواع الترخيص والتأشيرة بمبلغ ٥٠٠.٠٠٠.٠٠٠

(٢-٥) مقرر ضريبة المأكل بمبلغ ٥٠٠.٠٠٠.٠٠٠

بمبلغ ١٠.٠٠٠.٠٠٠

التاريخ ١٤/١٥/٢٠١٢

بإجمالي ٧٩٨٤٤,١١

مشروع وصلة السكك الحديدية (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبس) شركة تراست من

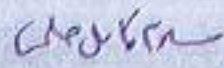
دفعة لعموم  
م

المحطة ٧٠٠ + ٢ إلى محطة ٢٠٠ + ٤

قام مكتب المهندسين الاستشاريين العرب (محرم - باخوم) برصد مسافة نقل تربة القطع من القطاع الخاص  
بشركة تراست إلى المقالب المحدد عن طريق مهندس الهيئة ..

وذلك بحضور كلا من :

مهندس الشركة المنفذة

١- م / 

مهندس استشاري الهيئة العامة للطرق والكباري

٢- م / 

وثبت الآتي :

إن المسافة من موقع العمل إلى موقع المقالب هي ١٤,١٥٠ كم

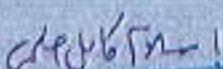


مهندس استشاري الهيئة العامة

الإستشاري

١- م / 

مهندس الشركة المنفذة

١- م / 



شركة تراست للتطوير والمقاولات  
١١ شارع الخادم - القاهرة - الإقليم الرابع الخاص  
ب.هـ: ٧٣١-٧٢٠-٥٥٢  
ت.هـ: ٢٢٦٠٥



## محضر مسافة توريد تربة

|             |                                         |
|-------------|-----------------------------------------|
| التاريخ     | ٢٠٢٣ / ٧ / ١٩                           |
| اسم الشركة  | ترست للتطوير والمقاولات                 |
| اسم المشروع | قطار الروبيكي - العاشر من رمضان - بليبس |
| نطاق العمل  | من ٢+٧٠٠ الى ٤+٢٠٠                      |

قام كلا من مكتب المهندسون الاستشاريون العرب (محرم - باخوم) و الاستشاري العام و مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري برصد مسافة توريد تربة من مشون شركة المحمود الي القطاع الخاص بشركة تراست للتطوير والمقاولات .

وثبت الاتي :

ان المسافة من موقع العمل الي مشون شركة المحمود هي (٧) كم من ضمنهم (٢) كم متق ترابي .  
كما بأنه تم تحديد مقياس قدرها (٤٧٩٤) (أربعة آلاف وسبعمائة وأربعة عشر متراً مربعاً) لهذه المسافة .

| الإحداثي                 | ٧          | ٤          |
|--------------------------|------------|------------|
| إحداثي المشون            | ٨٣١٩٩١,٥٣٣ | ٦٨٤٦٨٠,٥٧٠ |
| إحداثي الموقع ( القطاع ) | ٨٣٤٢٣٥,٦٤١ | ٦٨٦٥١٤,٧٢٠ |

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري العام

مهندس استشاري الهيئة العامة

مهندس الشركة

م. ا. ك. س.

م. ا. ك. س.  
٢٠٢٣ / ٧ / ١٩

م. ا. ك. س.

م. ا. ك. س.

ك. تراست للتطوير والمقاولات  
٢٣١-٧٢٠-٦٥٢١  
٢٢٦٠٥١



سورۃ الباقہ - الباقہ

Nei 1

محاضر مسافرة نقل مشون شركة يسري

قام مهندس الاستشاري العام ومهندس الهيئة برصد مسافة توريد ثربة ( A3 ) من مشون شركة يسري المتواجد في وصلة الميناء الجاف إلى القطاع الخاص بشركة تراست المتواجد في وصلة الميناء الجاف .  
وذلك بحضور كلا من :

مهندس الشركة المنفذة  
مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري  
مهندس الاستشاري العام

1-م/ اسلام آباد  
2-م/ سرحد  
3-م/ سرحد

وثبت الاثني :

ان المسافة من موقع العمل الي موقع المشون هي ( ٧ ) كم.

| الإحداثي                 | Y          | X          |
|--------------------------|------------|------------|
| إحداثي المشون            | ٨٣٧٢٩٧,٠٨٣ | ٦٩٠١٩٧,٣١٦ |
| إحداثي الموقع ( القطاع ) | ٨٣٤٢٣٥,٦٤١ | ٦٨٦٥١٤,٧٢٠ |

مما بان ان تم تنفيذ كمية قدرها (5٧٩٦) الف عام والاشارة وثمان مائة وحو من مكيه فقط وغير

Signature

محمد بن عبد الله  
مهندس الاستشارات العام

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

*(Handwritten signature)*

14

مجلس الشورى  
البحرين  
22605



محضر مسافة توريد تربة

|             |                                         |
|-------------|-----------------------------------------|
| التاريخ     | ٢٠٢٣ / ١١ / ١                           |
| اسم الشركة  | ترست للتطوير والمقاولات                 |
| اهم المشروع | قطار الروبيكي - العاشر من رمضان - بليبس |
| نطاق العمل  | من ٢+٧٠٠ الي ٤+٢٠٠                      |

قام كلا من مكتب المهندسون الاستشاريون العرب (محرم - باخوم) و الاستشاري العام و مهندس الهيئة العامة للطرق والمواصلات برصد مسافة توريد تربة من محجر شركة الهدي (العمار) الي القطاع الخاص بشركة ترست للتطوير و المقاولات من المحطة ٢+٧٠٠ الي المحطة ٤+٢٠٠ ،

١- مشتق القطاع ٤+٢٠٠ - بليبس من محجر (٢+) الي مشتق القطاع ٤+٢٠٠  
٢- المشتق من ٤+٢٠٠ الي ٤+٢٠٠  
٣- مشتق من ٤+٢٠٠ الي ٤+٢٠٠  
و ثبت الاتي :  
ان المسافة من موقع العمل الي موقع المحجر هي (٣٠١٧٠,١٣٥) كم .

مشتق من ٤+٢٠٠ الي ٤+٢٠٠ = ٣٠١٧٠,١٣٥

| الإحداثي                 | Y          | X          |
|--------------------------|------------|------------|
| إحداثي المشون            | ٣٠١٧٠,١٣٥  | ٣١٥٠٤٨,٩٠  |
| إحداثي الموقع ( القطاع ) | ٨٣٤٢٣٥,٦٤١ | ٦٨٦٥١٤,٧٢٠ |

مهندس الهيئة

م. ك. ك. ك.

مهندس استشاري الهيئة العامة

م. ك. ك. ك.

م. ك. ك. ك.

مهندس الشركة  
شركة ترست للتطوير والمقاولات  
م. ك. ك. ك.  
هاتف: ٧١١٤٢٠٠٠  
فاكس: ٢٢٦٠٥١



## محضر مسافة توريد سن

|                                        |    |     |     |             |
|----------------------------------------|----|-----|-----|-------------|
| ٢٠٢٣ / ٩ / ٢٦                          |    |     |     | التاريخ     |
| تراست للمقاولات والتطوير               |    |     |     | اسم الشركة  |
| قطار الروبيكي - العاشر من رمضان - بليس |    |     |     | اسم المشروع |
| ٢٠٧٠٠                                  | من | ٢٠٠ | الي | تخطيط العمل |

قام كلا من مهندس الاستشاري العام ومهندس الهيئة العامة للطرق والكباري برصد مسافة توريد السن المتواجد في عتاقه ( كسرة ٦ أكتوبر ) الي قطاع الشركة بوصلة الميناء الجاف الخاص بشركة تراست للمقاولات للتطوير ،

وثبت الاتي :

ان المسافة من موقع العمل الي عتاقه ( كسرة ٦ أكتوبر ) هي ( ١٣٥ ) كم .

د. محمد البوعصب  
مهندس الاستشاري العام

١٢  
٢٠٢٣

مهندس الهيئة

١٢  
٢٠٢٣

مهندس الشركة  
شركة تراست للتطوير والمقاولات  
١٢  
٢٠٢٣  
٢٢٦٠٥  
٢٢٦٠٥



مشروع ( أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلديس )



|                |                                 |            |                                  |
|----------------|---------------------------------|------------|----------------------------------|
| التاريخ        | ٢٠٢٣ / ١١ / ٦                   | الإتجاه    | وصلة الميناء الجاف               |
| الشركة المنفذة | شركة ترانسيت للتطوير والمقاولات | نطاق العمل | من المحطة ٢٠٧٠٠ حتى المحطة ٢٠٢٠٠ |

RB - RSCCE - ACE - IR - EMB - ( 56 )

برجاء التكرم بإستلام الآتي : طبقة استبدال

| نوع العمل             | أعمال مساحية  | وصف العمل                                                                                      | طريقة استبدال |
|-----------------------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| مكان العمل            | 3+180 : 3+260 |                                                                                                |               |
| رقم تكرار تقديم للطلب |               | الأول <input type="checkbox"/> الثاني <input type="checkbox"/> الثالث <input type="checkbox"/> |               |

| مواصفات الأعمال :     | المسؤول                                                                                                            |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ١- المخرطة الظاهرية : | مقبول <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض <input type="checkbox"/>            |
| ٢- الأعمال المساحية : | مقبول <input checked="" type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض <input type="checkbox"/> |
| ٣- أعمال الجودة :     | مقبول <input checked="" type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض <input type="checkbox"/> |
| ٤- العرض الكامل :     | مستوفي <input type="checkbox"/> غير مستوفي <input type="checkbox"/>                                                |

| ملاحظات : |
|-----------|
| .....     |
| .....     |
| .....     |
| .....     |

|                     |                                                                                                                                           |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| نتيجة هذه الأعمال : | موافق <input checked="" type="checkbox"/> موافق مع حل الملاحظات بعلية <input type="checkbox"/> مرفوض ويعد تقديمه <input type="checkbox"/> |
| مهندس الشركة :      | مهندس استشاري الهيئة :<br>مكتب الاستشاريون العرب (محرم جالحوم)                                                                            |
| مهندس الهيئة :      | الاسم / التوقيع                                                                                                                           |
|                     | الاسم / التوقيع                                                                                                                           |
|                     | الاسم / التوقيع                                                                                                                           |







كيو لضبط الجودة

Tel.: 01025808673

Website: www.qlabeg.com

e-mail: info@qlabeg.com

## Field Density Test AASHTO T-191 - ASTM D-1556

|                    |                                                               |
|--------------------|---------------------------------------------------------------|
| Project            | إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بريس |
| Client             | شركة ترانس                                                    |
| Testing Date       | 7-Nov-23                                                      |
| Sample Description | Reddish Soil                                                  |
| Source             | مشون الهدي                                                    |
| Location           | From 3+180 To 3+260                                           |
| Layer              | Upper Embankment                                              |
| Level              | استبدال                                                       |
| Sample No          | Trust/SC/443-444                                              |
| Sampled by         | Abdelrahman Gaber                                             |

| Can Reel                       |     |        |       |  |  |
|--------------------------------|-----|--------|-------|--|--|
| Weight of Container            | (g) | 594.0  | 498.0 |  |  |
| Weight of Container + Wet Soil | (g) | 1094.0 | 998.0 |  |  |
| Weight of Container + Dry Soil | (g) | 1075.0 | 975.0 |  |  |
| Weight of Water                | (g) | 19.0   | 23.0  |  |  |
| Weight of Dry Soil             | (g) | 481.0  | 477.0 |  |  |
| In-Place Water Content         | (%) | 4.0    | 4.8   |  |  |
| Optimum Moisture Content       | (%) | 7.9    | 7.9   |  |  |

| Section                                 |        | 3+180  | 3+260  |  |  |
|-----------------------------------------|--------|--------|--------|--|--|
| Can Reel                                |        |        |        |  |  |
| Weight of Wet Soil + Plastic Bag        | (g)    | 4014.0 | 4395.0 |  |  |
| Weight of Plastic Bag                   | (g)    | 27.0   | 27.0   |  |  |
| Weight of Wet Soil                      | (g)    | 3987.0 | 4368.0 |  |  |
| Weight of Used Sand + Bottle + Cone     | (g)    | 10000  | 10000  |  |  |
| Weight of Residual Sand + Bottle + Cone | (g)    | 5832.0 | 5560.0 |  |  |
| Weight of Sand to Fill Cone             | (g)    | 1436.0 | 1436.0 |  |  |
| Weight of Sand to Fill Hole             | (g)    | 2732.0 | 3004.0 |  |  |
| Bulk Density of Sand                    | (g/cc) | 1.490  | 1.490  |  |  |
| Gross Volume of Hole                    | (cc)   | 1833.6 | 2016.1 |  |  |
| In-Place Wet density                    | (g/cc) | 2.174  | 2.167  |  |  |
| In-Place Dry density                    | (g/cc) | 2.092  | 2.067  |  |  |
| Max. Dry Density                        | (g/cc) | 2.120  | 2.120  |  |  |
| Degree of Compaction at Field*          | (%)    | 98.7   | 97.5   |  |  |
| Acceptance Criterion                    | (%)    | 95.0   |        |  |  |

For Q Lab: Eng. Abdallah Hussien

Signature:

Date of Report: 8-Nov-23

Form Number: QLab/Soil/07/ver.01





مشروع ( أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس )



|                |                                |            |                                  |
|----------------|--------------------------------|------------|----------------------------------|
| التاريخ        | ٢٠٢٣ / ١١ / ١١                 | الإتجاه    | وصلة المينا الجلف                |
| الشركة المنفذة | شركة ترانست للتطوير والمقاولات | نطاق العمل | من المحطة ٢+٧٠٠ حتى المحطة ٤+٢٠٠ |

RB - RSCCE - ACE - IR - EMB - ( 58 )

برجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم - ١ م

| نوع العمل             | أعمال مساحية وأعمال جودة | وصف العمل                                 | طبقة ردم - ١ م                                                  |
|-----------------------|--------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| مكان العمل            | 3+180 : 3+200            |                                           |                                                                 |
| رقم تكرار تقديم الطلب |                          | الأول <input checked="" type="checkbox"/> | الثاني <input type="checkbox"/> الثالث <input type="checkbox"/> |

| موقف الأعمال :         | المسؤول                                                                                                            |
|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ١- المعتمدة الظاهرية : | مقبول <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض <input type="checkbox"/>            |
| ٢- الأعمال المساحية :  | مقبول <input checked="" type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض <input type="checkbox"/> |
| ٣- أعمال الجودة :      | مقبول <input checked="" type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض <input type="checkbox"/> |
| ٤- العرض الكامل :      | مستوفي <input type="checkbox"/> غير مستوفي <input type="checkbox"/>                                                |

| ملاحظات : |
|-----------|
| .....     |
| .....     |
| .....     |

| نتيجة هذه الأعمال : | موافق <input checked="" type="checkbox"/> | موافق مع عمل الملاحظات بهاميه <input type="checkbox"/> | مرفوض ويعد تقديمه <input type="checkbox"/> |
|---------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
|---------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------|

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طاب الإستملا .

مهندس الهيئة :

مهندس استشاري الهيئة :

مهندس الشركة :

مكتب الاستشاريون العرب (محرم-الجوم)

الاسم /  
التوقيع /

الاسم /  
التوقيع /

الإشهاد من ترانست للتطوير والمقاولات  
التوقيع /  
731-720  
22605





كيو لضبط الجودة

Tel.: 01025808673

Website: www qlabeg.com

e-mail: info@qlabeg.com

## Field Density Test AASHTO T-191 - ASTM D-1556

|                    |                                                                |
|--------------------|----------------------------------------------------------------|
| Project            | إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بابيس |
| Client             | شركة ترافست                                                    |
| Testing Date       | 11-Nov-23                                                      |
| Sample Description | Reddish Soil                                                   |
| Source             | ممشون الهادي                                                   |
| Location           | From 3+180 To 3+200                                            |
| Layer              | Upper Embankment                                               |
| Level              | -1.0                                                           |
| Sample No          | Trust/SC/454                                                   |
| Sampled by         | Abdelrahman Gaber                                              |

| Moisture Content               | Cam-Ret |        |  |  |  |
|--------------------------------|---------|--------|--|--|--|
| Weight of Container            | (g)     | 594.0  |  |  |  |
| Weight of Container + Wet Soil | (g)     | 1094.0 |  |  |  |
| Weight of Container + Dry Soil | (g)     | 1071.0 |  |  |  |
| Weight of Water                | (g)     | 23.0   |  |  |  |
| Weight of Dry Soil             | (g)     | 477.0  |  |  |  |
| In-Place Water Content         | (%)     | 4.8    |  |  |  |
| Optimum Moisture Content       | (%)     | 7.9    |  |  |  |

| Field Density                              | Station | 3+190  |  |      |  |
|--------------------------------------------|---------|--------|--|------|--|
|                                            | Cam-Ret |        |  |      |  |
| Weight of Wet Soil + Plastic Bag           | (g)     | 3765.0 |  |      |  |
| Weight of Plastic Bag                      | (g)     | 27.0   |  |      |  |
| Weight of Wet Soil                         | (g)     | 3738.0 |  |      |  |
| Weight of Used Sand + Bottle + Cone        | (g)     | 10000  |  |      |  |
| Weight of Residual Sand + Bottle + Cone    | (g)     | 6040.0 |  |      |  |
| Weight of Sand to Fill Cone                | (g)     | 1375.0 |  |      |  |
| Weight of Sand to Fill Hole                | (g)     | 2585.0 |  |      |  |
| Bulk Density of Sand                       | (g/cc)  | 1.490  |  |      |  |
| Gross Volume of Hole                       | (cc)    | 1734.9 |  |      |  |
| In-Place Wet density                       | (g/cc)  | 2.155  |  |      |  |
| In-Place Dry density                       | (g/cc)  | 2.055  |  |      |  |
| Max. Dry Density                           | (g/cc)  | 2.120  |  |      |  |
| Degree of Compaction at Field <sup>a</sup> | (%)     | 97.0   |  |      |  |
| Acceptance Criterion                       | (%)     |        |  | 95.0 |  |

For Q Lab : Eng. Abdallah Hussien

Date of Report : 12-Nov-23

Form Number: Ql.ab/Sqil/07/ver.01

Signature:

*[Signature]*





مشروع ( أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الرويكي - باجيس )



|                |                                |            |                               |
|----------------|--------------------------------|------------|-------------------------------|
| التاريخ        | ٢٠٢٣ / ١١ / ١٧                 | الإتجاه    | وصلة المينا الجاقف            |
| الشركة المنفذة | شركة تراسم للتطوير و المقاولات | نطاق العمل | من المحطة ٢٠٧٠ حتى المحطة ٢٠٤ |





كيفية ضبط الجودة

Tel: 01025808673

Website: www qlabeg.com

e-mail: info@qlabeg.com

## Field Density Test AASHTO T-191 - ASTM D-1556

|                    |                                                                 |  |  |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------|--|--|
| Project            | (شماره الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الرويني / بلبيس) |  |  |
| Client             | شركة ترانس                                                      |  |  |
| Testing Date       | 13-Nov-23                                                       |  |  |
| Sample Description | Reddish Soil                                                    |  |  |
| Source             | مشروع الهادي                                                    |  |  |
| Location           | From 3+180 To 3+200                                             |  |  |
| Layer              | Upper Embankment                                                |  |  |
| Level              | -0.75                                                           |  |  |
| Sample No          | Trust/SC/463                                                    |  |  |
| Sampled by         | Abdelrahman Gaber                                               |  |  |

| Can Rel                        |     |        |  |  |  |
|--------------------------------|-----|--------|--|--|--|
| Weight of Container            | (g) | 594.0  |  |  |  |
| Weight of Container + Wet Soil | (g) | 1094.0 |  |  |  |
| Weight of Container + Dry Soil | (g) | 1075.0 |  |  |  |
| Weight of Water                | (g) | 19.0   |  |  |  |
| Weight of Dry Soil             | (g) | 481.0  |  |  |  |
| In-Place Water Content         | (%) | 4.0    |  |  |  |
| Optimum Moisture Content       | (%) | 7.9    |  |  |  |

| Station                                 |        | 3+190  |  |      |  |
|-----------------------------------------|--------|--------|--|------|--|
| Cone Rel                                |        | 4      |  |      |  |
| Weight of Wet Soil + Plastic Bag        | (g)    | 4518.0 |  |      |  |
| Weight of Plastic Bag                   | (g)    | 27.0   |  |      |  |
| Weight of Wet Soil                      | (g)    | 4491.0 |  |      |  |
| Weight of Used Sand + Bottle + Cone     | (g)    | 10000  |  |      |  |
| Weight of Residual Sand + Bottle + Cone | (g)    | 5520.0 |  |      |  |
| Weight of Sand to Fill Cone             | (g)    | 1397.0 |  |      |  |
| Weight of Sand to Fill Hole             | (g)    | 3083.0 |  |      |  |
| Bulk Density of Sand                    | (g/cc) | 1.470  |  |      |  |
| Gross Volume of Hole                    | (cc)   | 2097.3 |  |      |  |
| In-Place Wet density                    | (g/cc) | 2.141  |  |      |  |
| In-Place Dry density                    | (g/cc) | 2.060  |  |      |  |
| Max. Dry Density                        | (g/cc) | 2.120  |  |      |  |
| Degree of Compaction at Field*          | (%)    | 97.2   |  |      |  |
| Acceptance Criterion                    | (%)    |        |  | 95.0 |  |

For Q Lab : Eng. Abdallah Hussien

Signature:

Date of Report : 14-Nov-23

Form Number: QLab/Soil/07/ver.01





مشروع ( أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط حديد الروبيكي - بلبيس )



|                |                                |            |                                  |
|----------------|--------------------------------|------------|----------------------------------|
| التاريخ        | ٢٠٢٢ / ١١ / ١٤                 | الإتجاه    | وصلة المينا الجاف                |
| الشركة المنفذة | شركة تراسيت للتطوير والمقاولات | نطاق العمل | من المحطة ٧٠٠+٢ حتى المحطة ٢٠٠+٤ |

RB - RSCCE - ACE - IR - EMB - ( 61 )

يرجاء التكرم بإستلام الآتي : طبقة ردم - ٠,٥٠ م

| نوع العمل             | أعمال مساحية وأعمال جودة | وصف العمل                                                                                                 | طبقة ردم - ٠,٥٠ م |
|-----------------------|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| مكان العمل            | 3+180 : 3+220            |                                                                                                           |                   |
| رقم تكرار تقديم الطلب |                          | الأول <input checked="" type="checkbox"/> الثاني <input type="checkbox"/> الثالث <input type="checkbox"/> |                   |

| المسؤول | موقف الأعمال : |
|---------|----------------|
|---------|----------------|

|                       |                                           |                                           |                                |
|-----------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------|
| ١- المعلنة الظاهرية : | مقبول <input type="checkbox"/>            | مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> | مرفوض <input type="checkbox"/> |
| ٢- الأعمال المساحية : | مقبول <input checked="" type="checkbox"/> | مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> | مرفوض <input type="checkbox"/> |
| ٣- أعمال الجودة :     | مقبول <input checked="" type="checkbox"/> | مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> | مرفوض <input type="checkbox"/> |
| ٤- العرض الكامل :     | مستوفي <input type="checkbox"/>           | غير مستوفي <input type="checkbox"/>       |                                |

| ملاحظات :            |
|----------------------|
| تم استلام الأعمال من |
|                      |
|                      |
|                      |

|                     |                                           |                                                       |                                            |
|---------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| نتيجة هذه الأعمال : | موافق <input checked="" type="checkbox"/> | موافق مع عمل الملاحظات بعلية <input type="checkbox"/> | مرفوض وبعد تقديمه <input type="checkbox"/> |
|---------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------|

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الهيئة :

مهندس استشاري الهيئة :

مهندس الشركة :

الاسم /  
التوقيع /

الاسم /  
التوقيع /

شركة تراسيت للتطوير والمقاولات  
١٤١١ شارع عبدالقادر بن عبدالمطلب - القاهرة - الجيزة - مصر  
731-720  
التوقيع /



## Field Density Test AASHTO T-191 - ASTM D-1556

|                    |                                                                |
|--------------------|----------------------------------------------------------------|
| Project            | إنشاء الجسر القرائي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الرويني / بايرون |
| Client             | شركة ترابست                                                    |
| Testing Date       | 15-Nov-23                                                      |
| Sample Description | Reddish Soil                                                   |
| Source             | مشروع الهدى                                                    |
| Location           | From 3+180 To 3+220                                            |
| Layer              | Upper Embankment                                               |
| Level              | -0.5                                                           |
| Sample No          | Trust/SC/473                                                   |
| Sampled by         | Abdelrahman Gaber                                              |

| Can Ref.                       |     |        |  |  |  |
|--------------------------------|-----|--------|--|--|--|
| Weight of Container            | (g) | 594.0  |  |  |  |
| Weight of Container + Wet Soil | (g) | 1094.0 |  |  |  |
| Weight of Container + Dry Soil | (g) | 1077.0 |  |  |  |
| Weight of Water                | (g) | 17.0   |  |  |  |
| Weight of Dry Soil             | (g) | 483.0  |  |  |  |
| In-Place Water Content         | (%) | 3.5    |  |  |  |
| Optimum Moisture Content       | (%) | 7.9    |  |  |  |

| Station                                 |        |        |  |  |  |
|-----------------------------------------|--------|--------|--|--|--|
| 3+200                                   |        |        |  |  |  |
| Cone Ref.                               |        |        |  |  |  |
| Weight of Wet Soil + Plastic Bag        | (g)    | 4866.0 |  |  |  |
| Weight of Plastic Bag                   | (g)    | 27.0   |  |  |  |
| Weight of Wet Soil                      | (g)    | 4839.0 |  |  |  |
| Weight of Used Sand + Bottle + Cone     | (g)    | 10000  |  |  |  |
| Weight of Residual Sand + Bottle + Cone | (g)    | 5185.0 |  |  |  |
| Weight of Sand to Fill Cone             | (g)    | 1448.0 |  |  |  |
| Weight of Sand to Fill Hole             | (g)    | 3367.0 |  |  |  |
| Bulk Density of Sand                    | (g/cc) | 1.470  |  |  |  |
| Gross Volume of Hole                    | (cc)   | 2290.5 |  |  |  |
| In-Place Wet density                    | (g/cc) | 2.113  |  |  |  |
| In-Place Dry density                    | (g/cc) | 2.041  |  |  |  |
| Max. Dry Density                        | (g/cc) | 2.129  |  |  |  |
| Degree of Compaction at Field*          | (%)    | 95.9   |  |  |  |
| Acceptance Criterion                    | (%)    | 95.0   |  |  |  |

For Q Lab : Eng. Abdallah Hussien

Date of Report : 16-Nov-23

Form Number: QLab/Soil/07/ver.01

Signature:






مشروع ( أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس )



|                |                                  |            |                                  |
|----------------|----------------------------------|------------|----------------------------------|
| التاريخ        | 20 / 11 / 2023                   | الاتجاه    | وصلة الميناء الجاف               |
| الشركة المنفذة | شركة ترانسيت للتطوير و المقاولات | نطاق العمل | من المحطة 2+700 حتى المحطة 4+200 |

RB - RSCCE - ACE - IR - EMB - ( 63 )

برجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم - 0.25 م

| نوع العمل             | أعمال مساحية وأعمال جودة | وصف العمل                                                                                                 | طبقة ردم - 0.25 م |
|-----------------------|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| مكان العمل            | 3+260 : 3+180            |                                                                                                           |                   |
| رقم تكرار تقديم الطلب |                          | الأول <input checked="" type="checkbox"/> الثاني <input type="checkbox"/> الثالث <input type="checkbox"/> |                   |

| موقف الأختصاص :        | المسؤول                                                                                                            |
|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1- المعاينة الظاهرية : | مقبول <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض <input type="checkbox"/>            |
| 2- الأعمال المساحية :  | مقبول <input checked="" type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض <input type="checkbox"/> |
| 3- أعمال الجودة :      | مقبول <input checked="" type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض <input type="checkbox"/> |
| 4- العرض الكامل :      | مستوفي <input type="checkbox"/> غير مستوفي <input type="checkbox"/>                                                |

| ملاحظات :                                                           |
|---------------------------------------------------------------------|
| ..... تم ..... أعمال ..... المساحة .....<br>.....<br>.....<br>..... |

|                     |                                                                                                                                              |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| نتيجة هذه الأعمال : | موافق <input checked="" type="checkbox"/> موافق مع عمل الملاحظات بمقابله <input type="checkbox"/> مرفوض وبعد تقديمه <input type="checkbox"/> |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الهيئة :

مهندس استشاري الهيئة :

مهندس الشركة :

مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الاسم /  
التوقيع /

الاسم /  
التوقيع /

شركة ترانسيت للتطوير والمقاولات  
أش. عبد الحليم محمد زكريا - الترخيص رقم 733672  
الاسم /  
التوقيع /





كيو لضبط الجودة

Tel : 01025808673

Website: www qlabeg.com

e-mail: info@qlabeg.com

## Field Density Test AASHTO T-191 - ASTM D-1556

|                    |                                                                 |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Project            | إنشاء الجسر المارافى و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكى / باليس |
| Client             | شركة ترانس                                                      |
| Testing Date       | 21-Nov-23                                                       |
| Sample Description | Reddish Soil                                                    |
| Source             | مشروع الهدى                                                     |
| Location           | From 3+180 To 3+260                                             |
| Layer              | Upper Embankment                                                |
| Level              | -0.25                                                           |
| Sample No          | Trust/SC/487-488                                                |
| Sampled by         | Abdelrahman Gaber                                               |

| Can Reg.                       |     |        |       |  |  |
|--------------------------------|-----|--------|-------|--|--|
| Weight of Container            | (g) | 594.0  | 498.0 |  |  |
| Weight of Container + Wet Soil | (g) | 1094.0 | 998.0 |  |  |
| Weight of Container + Dry Soil | (g) | 1071.0 | 974.0 |  |  |
| Weight of Water                | (g) | 23.0   | 24.0  |  |  |
| Weight of Dry Soil             | (g) | 477.0  | 476.0 |  |  |
| In-Place Water Content         | (%) | 4.8    | 5.0   |  |  |
| Optimum Moisture Content       | (%) | 7.9    | 7.9   |  |  |

| Station                                 |        | 3+201  | 3+250  |  |  |
|-----------------------------------------|--------|--------|--------|--|--|
| Can Reg.                                |        |        |        |  |  |
| Weight of Wet Soil + Plastic Bag        | (g)    | 3885.0 | 5290.0 |  |  |
| Weight of Plastic Bag                   | (g)    | 27.0   | 27.0   |  |  |
| Weight of Wet Soil                      | (g)    | 3858.0 | 5263.0 |  |  |
| Weight of Used Sand + Bottle + Cone     | (g)    | 10000  | 10000  |  |  |
| Weight of Residual Sand + Bottle + Cone | (g)    | 5930.0 | 4910.0 |  |  |
| Weight of Sand to Fill Cone             | (g)    | 1448.0 | 1447.0 |  |  |
| Weight of Sand to Fill Hole             | (g)    | 2622.0 | 3643.0 |  |  |
| Bulk Density of Sand                    | (g/cc) | 1.470  | 1.470  |  |  |
| Gross Volume of Hole                    | (cc)   | 1783.7 | 2478.2 |  |  |
| In-Place Wet density                    | (g/cc) | 2.163  | 2.124  |  |  |
| In-Place Dry density                    | (g/cc) | 2.063  | 2.022  |  |  |
| Max. Dry Density                        | (g/cc) | 2.129  | 2.129  |  |  |
| Degree of Compaction at Field*          | (%)    | 96.9   | 95.0   |  |  |
| Acceptance Criterion                    | (%)    |        | 95.0   |  |  |

For Q Lab :

Eng. Abdallah Hussien

Signature:

Stamp:

Date of Report :

22-Nov-23

Form Number:

QLab/Soil/07/ver.01





|                |                                 |            |                                  |
|----------------|---------------------------------|------------|----------------------------------|
| التاريخ        | 22 / 11 / 2023                  | الإتجاه    | وصلة المينا الجاف                |
| الشركة المنفذة | شركة ترانست للتطوير و المقاولات | نطاق العمل | من المحطة 2+700 حتى المحطة 4+200 |

RB -- RSCCE -- ACE -- IR - EMB -- ( 67 )

برجاء التكرم بإستلام الآتي : طبقة ردم فيرما

| نوع العمل             | أعمال مساحية وأعمال جودة | وصف العمل                                 | طبقة ردم فيرما                                                  |
|-----------------------|--------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| مكان العمل            | 3+180 : 3+260            |                                           |                                                                 |
| رقم تكرار تقديم الطلب |                          | الأول <input checked="" type="checkbox"/> | الثاني <input type="checkbox"/> الثالث <input type="checkbox"/> |

|         |                |
|---------|----------------|
| المسؤول | موقف الأعمال : |
|---------|----------------|

|                                           |                                           |                                |                        |
|-------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------|------------------------|
| مقبول <input type="checkbox"/>            | مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> | مرفوض <input type="checkbox"/> | 1- المعاينة الظاهرية : |
| مقبول <input checked="" type="checkbox"/> | مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> | مرفوض <input type="checkbox"/> | 2- الأعمال المساحية :  |
| مقبول <input checked="" type="checkbox"/> | مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> | مرفوض <input type="checkbox"/> | 3- أعمال الجودة :      |
| مستوفي <input type="checkbox"/>           | غير مستوفي <input type="checkbox"/>       |                                | 4- العرض الكامل :      |

|           |
|-----------|
| ملاحظات : |
| .....     |
| .....     |
| .....     |
| .....     |

|                                           |                             |                                            |                     |
|-------------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------|---------------------|
| موافق <input checked="" type="checkbox"/> | موافق مع عمل الملاحظات بملء | مرفوض وبعد تقديمه <input type="checkbox"/> | نتيجة هذه الأعمال : |
|-------------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------|---------------------|

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة : مهندس استشاري الهيئة : مهندس الهيئة :

مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الاسم / التوقيع

الاسم / التوقيع

شركة ترانست للتطوير والمقاولات  
الاسم / التوقيع  
731  
226050000





## Field Density Test AASHTO T-191 - ASTM D-1556

|                    |                                                                |
|--------------------|----------------------------------------------------------------|
| Project            | إنشاء الجسر القرائي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبياني / دليس |
| Client             | شركة ترانس                                                     |
| Testing Date       | 26-Nov-23                                                      |
| Sample Description | Reddish Soil                                                   |
| Source             | مشورن الهدي                                                    |
| Location           | From 3+180 To 3+260                                            |
| Layer              | Ferma                                                          |
| Level              | 0.0                                                            |
| Sample No          | Trust/SC/489-490                                               |
| Sampled by         | Abdelrahman Gaber                                              |

| Can Ref.                       | 1   | 2      |       |  |
|--------------------------------|-----|--------|-------|--|
| Weight of Container            | (g) | 594.0  | 498.0 |  |
| Weight of Container + Wet Soil | (g) | 1094.0 | 998.0 |  |
| Weight of Container + Dry Soil | (g) | 1071.0 | 975.0 |  |
| Weight of Water                | (g) | 23.0   | 23.0  |  |
| Weight of Dry Soil             | (g) | 477.0  | 477.0 |  |
| In-Place Water Content         | (%) | 4.8    | 4.8   |  |
| Optimum Moisture Content       | (%) | 7.9    | 7.9   |  |

| Station                                 | 3+200  | 3+250  |        |  |
|-----------------------------------------|--------|--------|--------|--|
| Can Ref.                                | 1      | 2      |        |  |
| Weight of Wet Soil + Plastic Bag        | (g)    | 4040.0 | 4310.0 |  |
| Weight of Plastic Bag                   | (g)    | 27.0   | 27.0   |  |
| Weight of Wet Soil                      | (g)    | 4013.0 | 4283.0 |  |
| Weight of Used Sand + Bottle + Cone     | (g)    | 10000  | 10000  |  |
| Weight of Residual Sand + Bottle + Cone | (g)    | 5870.0 | 5625.0 |  |
| Weight of Sand to Fill Cone             | (g)    | 1448.0 | 1447.0 |  |
| Weight of Sand to Fill Hole             | (g)    | 2682.0 | 2928.0 |  |
| Bulk Density of Sand                    | (g/cc) | 1.470  | 1.470  |  |
| Gross Volume of Hole                    | (cc)   | 1824.5 | 1991.8 |  |
| In-Place Wet density                    | (g/cc) | 2.200  | 2.150  |  |
| In-Place Dry density                    | (g/cc) | 2.098  | 2.051  |  |
| Max. Dry Density                        | (g/cc) | 2.129  | 2.129  |  |
| Degree of Compaction at Field*          | (%)    | 98.6   | 96.4   |  |
| Acceptance Criterion                    | (%)    | 95.0   |        |  |

For Q Lab: Eng. Abdallah Hussien

Signature:

Date of Report: 27-Nov-23

Form Number: QLab/Soil/07/ver.01







|                |                                 |            |                                  |
|----------------|---------------------------------|------------|----------------------------------|
| التاريخ        | ٢٠٢٣ / ١٠ / ١٦                  | الإتجاه    | وصلة الماشاد الجاني              |
| الشركة المنفذة | شركة ترانست للتطوير و المقاولات | نطاق العمل | من المحطة ٧+٧٠٠ حتى المحطة ٤+٢٠٠ |

RB - RSCCE - GARBL - IR - EMB - ( 50 )

|                                                             |
|-------------------------------------------------------------|
| برجاء التكرم باستلام الأتي : طبقة سن ١ (+٠,١٥) Subballast 1 |
|-------------------------------------------------------------|

| نوع العمل  | أعمال مساحية و أعمال جودة | وصف العمل                      | Subballast 1 (+0.15)                                            |
|------------|---------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| مكان العمل | 2+700 : 2+840             |                                |                                                                 |
|            |                           | الأول <input type="checkbox"/> | الثاني <input type="checkbox"/> الثالث <input type="checkbox"/> |
|            |                           |                                | رقم تكرار تقديم الطلب                                           |

| المسؤول                 | موقف الأعمال :                                                                                                     |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ١ - المعالجة الظاهرية : | مقبول <input checked="" type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض <input type="checkbox"/> |
| ٢ - الأعمال المساحية :  | مقبول <input checked="" type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض <input type="checkbox"/> |
| ٣ - أعمال الجودة :      | مقبول <input checked="" type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض <input type="checkbox"/> |
| ٤ - العرض الكامل :      | مستوفي <input type="checkbox"/> غير مستوفي <input type="checkbox"/>                                                |

| ملاحظات : |
|-----------|
|           |
|           |
|           |
|           |

|                     |                                                                                                                                   |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| نتيجة هذه الأعمال : | موافق <input type="checkbox"/> موافق مع عمل الملاحظات بعاليه <input type="checkbox"/> مرفوض وبعدم تقديمه <input type="checkbox"/> |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                 |                 |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------|
| تلتزم الشركة المنفذة باخذ صوره ورفية او ضوئية من طلب الاستلام . | مهندس الشركة :  |
| مهندس استشاري الهيئة :                                          | مهندس الشركة :  |
| مكتب الاستشاريون العرب (محمدياخوم)                              |                 |
| الاسم / التوقيع                                                 | الاسم / التوقيع |
| مهندس الشركة                                                    | مهندس الشركة    |



## Field Density Test AASHTO T-191 - ASTM D-1556

|                    |                                                               |  |
|--------------------|---------------------------------------------------------------|--|
| Project            | إنشاء جسر القوافي و طرق الخدمة لخط سكة حديد القرويين / بايرون |  |
| Client             | شركة ترابست                                                   |  |
| Testing Date       | 17-Oct-23                                                     |  |
| Sample Description | Crushed stones                                                |  |
| Source             | By client                                                     |  |
| Location           | From 2+700 to 2+840                                           |  |
| Layer              | Sub Base                                                      |  |
| Level              | 0.15                                                          |  |
| Sample No          | Trust/SC/420-422                                              |  |
| Sampled by         | Abdelrahman Gaber                                             |  |

| Can Ref.                 |                                |     |        |       |        |
|--------------------------|--------------------------------|-----|--------|-------|--------|
| Moisture Content         | Weight of Container            | (g) | 594.0  | 498.0 | 594.0  |
|                          | Weight of Container + Wet Soil | (g) | 1094.0 | 998.0 | 1094.0 |
|                          | Weight of Container + Dry Soil | (g) | 1074.0 | 977.0 | 1074.0 |
|                          | Weight of Water                | (g) | 20.0   | 21.0  | 20.0   |
|                          | Weight of Dry Soil             | (g) | 480.0  | 479.0 | 480.0  |
|                          | In-Place Water Content         | (%) | 4.2    | 4.4   | 4.2    |
| Optimum Moisture Content |                                | (%) | 5.5    | 5.5   | 5.5    |

| Station              |                                         |        | 2+700  | 2+800  | 2+820  |  |
|----------------------|-----------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--|
| Cone Ref.            |                                         |        |        |        |        |  |
| Field Density        | Weight of Wet Soil + Plastic Bag        | (g)    | 6220.0 | 5950.0 | 6010.0 |  |
|                      | Weight of Plastic Bag                   | (g)    | 27.0   | 27.0   | 27.0   |  |
|                      | Weight of Wet Soil                      | (g)    | 6193.0 | 5923.0 | 5983.0 |  |
|                      | Weight of Used Sand + Bottle + Cone     | (g)    | 10000  | 10000  | 10000  |  |
|                      | Weight of Residual Sand + Bottle + Cone | (g)    | 4655.0 | 4720.0 | 4780.0 |  |
|                      | Weight of Sand to Fill Cone             | (g)    | 1436.0 | 1515.0 | 1436.0 |  |
|                      | Weight of Sand to Fill Hole             | (g)    | 3909.0 | 3765.0 | 3784.0 |  |
|                      | Bulk Density of Sand                    | (g/cc) | 1.490  | 1.490  | 1.490  |  |
|                      | Gross Volume of Hole                    | (cc)   | 2623.5 | 2526.8 | 2539.6 |  |
|                      | In-Place Wet density                    | (g/cc) | 2.361  | 2.344  | 2.356  |  |
|                      | In-Place Dry density                    | (g/cc) | 2.266  | 2.246  | 2.262  |  |
|                      | Max. Dry Density                        | (g/cc) | 2.270  | 2.270  | 2.270  |  |
|                      | Degree of Compaction at Field*          | (%)    | 99.8   | 98.9   | 99.6   |  |
| Acceptance Criterion |                                         | (%)    |        |        | 98.0   |  |

For Q Lab : Eng. Abdallah Hussien

Date of Report : 18-Oct-23

Form Number : QLab/Soil/07/ver.01

Signature:

Stamp:







|                |                                |            |                                  |
|----------------|--------------------------------|------------|----------------------------------|
| التاريخ        | ٢٠٢٣ / ١١ / ٩                  | الإتجاه    | وصلة الميناء الجاف               |
| الشركة المنفذة | شركة دراسات لتطوير و المقاولات | نطاق العمل | من المحطة ٢٠٧٠٠ حتى المحطة ٤٠٢٠٠ |

RB - RSCCE - ACE - IR - EMB - (57)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : عنديات كهرباء (فوارينغ)

|                                 |                                 |                                           |                       |            |
|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------|------------|
| عدادات كهرباء                   |                                 | وصف العمل                                 | أعمال مساحية          | نوع العمل  |
|                                 |                                 |                                           | 3+160                 | مكان العمل |
| <input type="checkbox"/> الثالث | <input type="checkbox"/> الثاني | <input checked="" type="checkbox"/> الأول | رقم تكرار تقديم الطلب |            |

|         |                                    |
|---------|------------------------------------|
| المسؤول | مع ذنب الأفعى :<br>SARAH EL KHALIL |
|---------|------------------------------------|

|                        |                                           |                                           |                                |
|------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------|
| ١- المتابعة الظاهرية : | مقبول <input checked="" type="checkbox"/> | مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> | مرفوض <input type="checkbox"/> |
| ٢- الأعمال المساحية :  | مقبول <input checked="" type="checkbox"/> | مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> | مرفوض <input type="checkbox"/> |
| ٣- أعمال الجودة :      | مقبول <input checked="" type="checkbox"/> | مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> | مرفوض <input type="checkbox"/> |
| ٤- العرض الكاسل :      | مستوفي <input type="checkbox"/>           | غير مستوفي <input type="checkbox"/>       |                                |

ملحق: اصرار على  
مواصلة العمل في  
الطريق التي  
تؤدي إلى  
الوصول إلى  
الهدف

|                     |       |                                     |                               |                          |                    |                          |
|---------------------|-------|-------------------------------------|-------------------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|
| نتيجة هذه الأعمال : | موافق | <input checked="" type="checkbox"/> | موافق مع عمل الملاحظات بعاليه | <input type="checkbox"/> | مرفوض وبعدم تقديمه | <input type="checkbox"/> |
|---------------------|-------|-------------------------------------|-------------------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة : مهندس استشاري الهيئة : مهندس الهيئة :

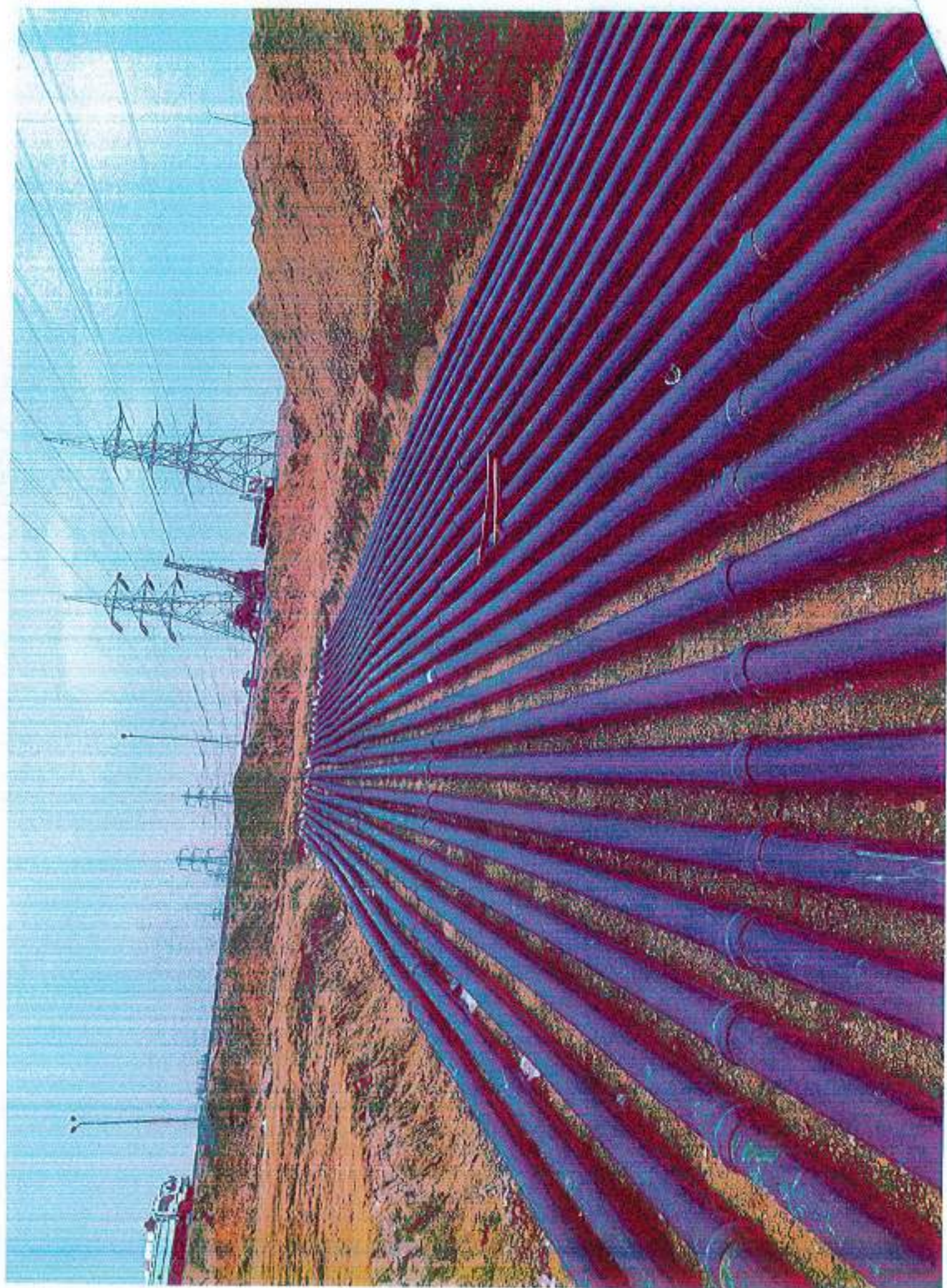
مكتب الاستشاريون العرب (محرم باخوم)

الاسم /  
التوقيع /

الاسم /  
التوقيع /











|                |                               |            |                                  |
|----------------|-------------------------------|------------|----------------------------------|
| التاريخ        | 22 / 11 / 2023                | الإتجاه    | وصلة الميناء الجاف               |
| الشركة المنفذة | شركة تراسم للتطوير والمقاولات | نطاق العمل | من المحطة 2+700 حتى المحطة 4+200 |

RB - RSCCE - ACE - IR - EMB - ( 65 )

برجاء النكرم باستلام الأتي : عدايات فوارغ ( كهرباء )

|                                |                                 |                                 |  |
|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--|
| نوع العمل                      |                                 | أعمال مساحية                    |  |
|                                |                                 | 3+380                           |  |
| مكان العمل                     |                                 | رقم تكرار تقديم الطلب           |  |
| الأول <input type="checkbox"/> | الثاني <input type="checkbox"/> | الثالث <input type="checkbox"/> |  |

| المسؤول                                                                            |                                | موقف الأعمال :                            |                                 |                        |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------|------------------------|
|  | <input type="checkbox"/> مرفوض | <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات | <input type="checkbox"/> مقبول  | 1- المعاينة الظاهرية : |
|                                                                                    | <input type="checkbox"/> مرفوض | <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات | <input type="checkbox"/> مقبول  | 2- الأعمال المساحية :  |
|                                                                                    | <input type="checkbox"/> مرفوض | <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات | <input type="checkbox"/> مقبول  | 3- أعمال الجودة :      |
|                                                                                    |                                | <input type="checkbox"/> غير مستوفي       | <input type="checkbox"/> مستوفي | 4- العرض الكامل :      |

ملاحظات :

[illegible]

|                     |       |                          |                              |                          |                    |                          |
|---------------------|-------|--------------------------|------------------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|
| نتيجة هذه الأعمال : | موافق | <input type="checkbox"/> | موافق مع صل الملاحظات بعاليه | <input type="checkbox"/> | مرفوض ويعاد تقديمه | <input type="checkbox"/> |
|---------------------|-------|--------------------------|------------------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الهيئة :

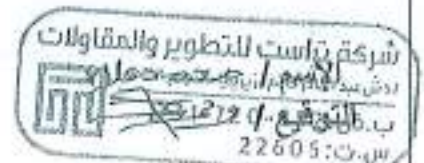
مهندس استشاري الهيئة :

مكتب الاستشاريون العرب (محرم-هاخوم)

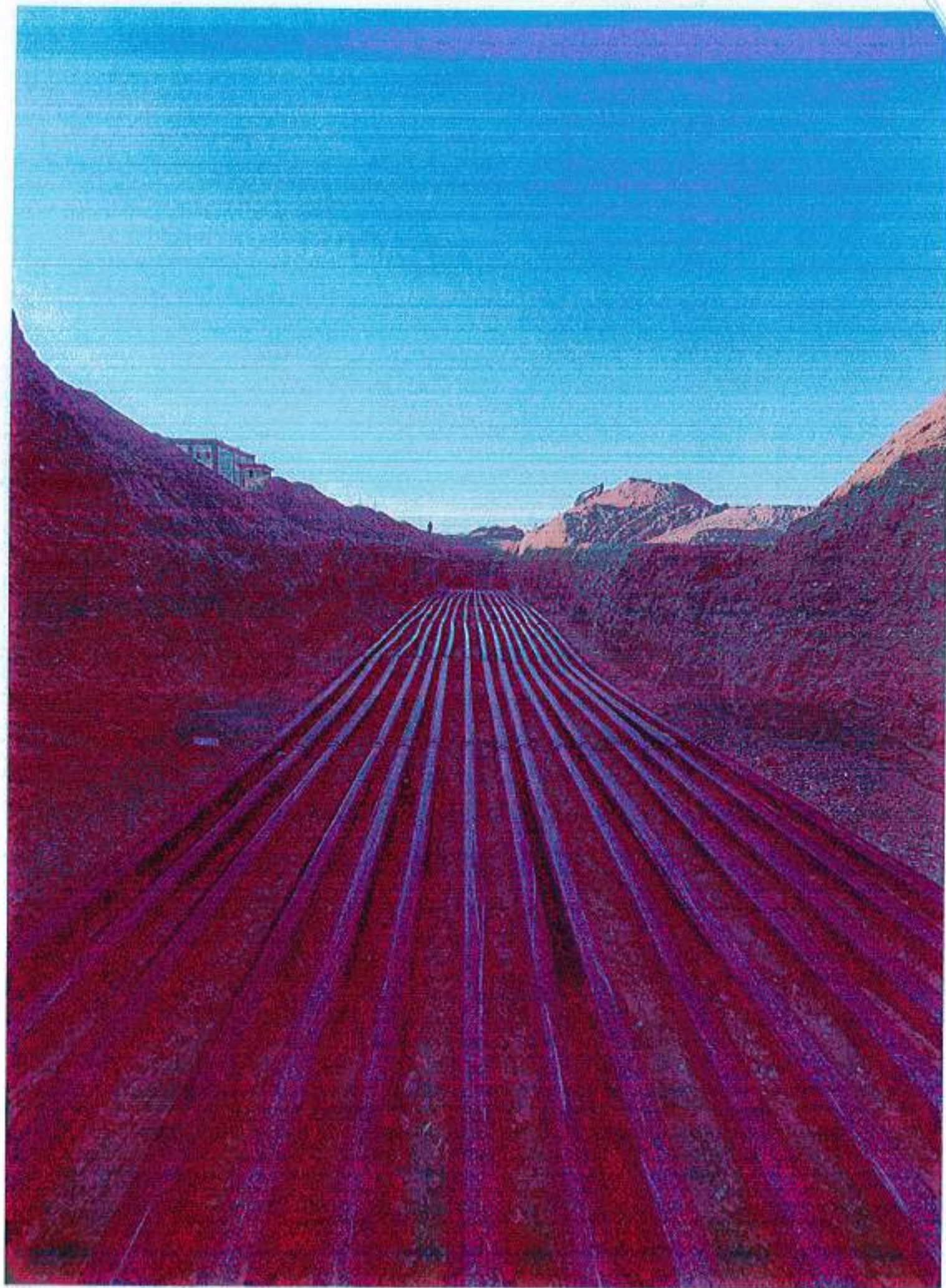
مهندس الشركة :

الاسم /  
التوقيع /

الاسم /  
التوقيع /









RB - RSCCE - ACE - IR - EMB - ( 66 )

|                       |  |                                |  |                                 |                                 |  |
|-----------------------|--|--------------------------------|--|---------------------------------|---------------------------------|--|
| نوع العمل             |  | أعمال مساحية                   |  | وصف العمل                       | ملاحظات فوارق                   |  |
|                       |  | 3+390                          |  |                                 |                                 |  |
| رقم تكرار تقديم الطلب |  | الأول <input type="checkbox"/> |  | الثاني <input type="checkbox"/> | الثالث <input type="checkbox"/> |  |

موقف الأعمال :

|                       |                                           |                                           |                                |
|-----------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------|
| 1- المعينة الظاهرية : | <input type="checkbox"/> مقبول            | <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات | <input type="checkbox"/> مرفوض |
| 2- الأعمال المساحية : | <input checked="" type="checkbox"/> مقبول | <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات | <input type="checkbox"/> مرفوض |
| 3- أعمال الجودة :     | <input checked="" type="checkbox"/> مقبول | <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات | <input type="checkbox"/> مرفوض |
| 4- العرض الكامل :     | <input type="checkbox"/> مستوفي           | <input type="checkbox"/> غير مستوفي       |                                |

: Attachable

١- PVC (Polyvinyl Chloride) : مادة بلاستيكية شائعة الاستخدام في صناعة الأنابيب، البلاستيك، والطلاء.

نتيجة هذه الأعمال :

سوال ۱۲۱



موافق مع عمل الملاحظات بعالية

☐

☐ مرفوض ويحك تفكيمه

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الاستلام.

مهندس الشركة :

مهندس استشاري الهيئة :

مكتب الاستشاريون العرب (محرم باهوم)

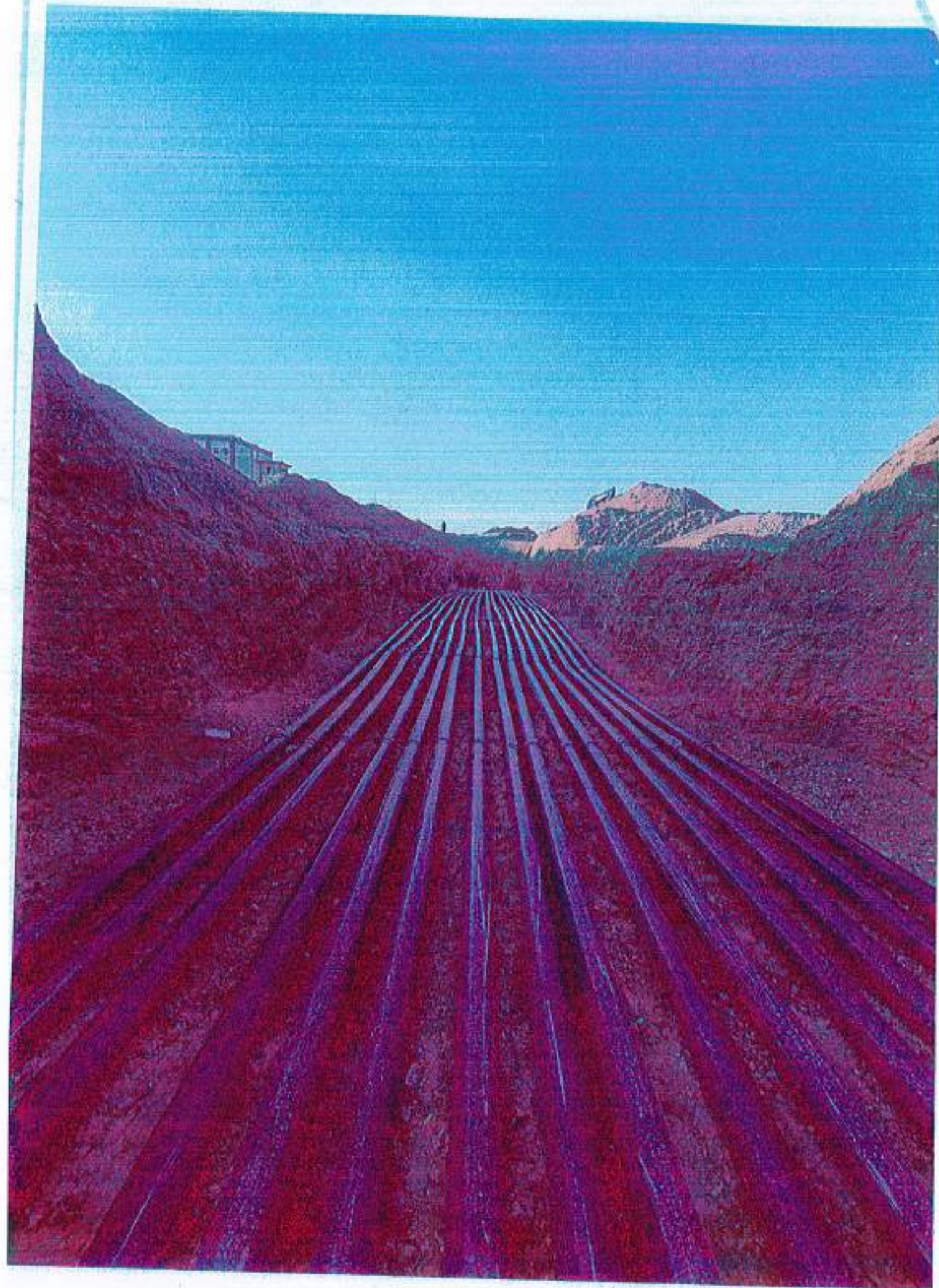
مهندس الهيئة :

الاسم /  
التوقيع /

الاسم / محمد صالح  
التوقيع / [Signature]











|                |                                |            |                                     |
|----------------|--------------------------------|------------|-------------------------------------|
| التاريخ        | ٢٠٢٣ / ١١ / ١                  | الإتجاه    | وصلة الميناء الجانبي                |
| الشركة المنفذة | شركة تراسيت للتطوير والمقاولات | نطاق العمل | من المحطة ٧٠٠+٢٤٠ حتى المحطة ٢٠٠+٤٠ |

RB - RSCCE - ACE - IR - EMB - ( 52 )

برجاء الذكرم باستلام الآتي : تسليم نجارة ارنكة ميول الجانب الايمن

| نوع العمل  | أعمال مسلحية  | وصف العمل                      | تسليم نجارة ارنكة ميول الجانب الايمن                            |
|------------|---------------|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| مكان العمل | 2+800 : 2+700 |                                |                                                                 |
|            |               | الأول <input type="checkbox"/> | الثاني <input type="checkbox"/> الثالث <input type="checkbox"/> |
|            |               |                                | رقم تكرار تقديم الطلب                                           |

| موقف الأعمال :         | المسؤول                                                                                                            |
|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ١- المعالجة الظاهرية : | مقبول <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض <input type="checkbox"/>            |
| ٢- الأعمال المسلحية :  | مقبول <input checked="" type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض <input type="checkbox"/> |
| ٣- أعمال الجودة :      | مقبول <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض <input type="checkbox"/>            |
| ٤- العرض الكاسل :      | مستوفي <input type="checkbox"/> غير مستوفي <input type="checkbox"/>                                                |

ملاحظات :

تم العمل على نجارة ارنكة ميول الجانب الايمن والمعالجة الظاهرية.

العمل على المعالجة الظاهرية للمقاولات.

|                     |                                                                                                                                  |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| نتيجة هذه الأعمال : | موافق <input type="checkbox"/> موافق مع عمل الملاحظات بحالته <input type="checkbox"/> مرفوض وبعد تقديمه <input type="checkbox"/> |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الهيئة :

مهندس استشاري الهيئة :

مهندس الشركة :

مكتب الاستشاريون العرب (محرم ياحوم)

الاسم /  
التوقيع /

الاسم /  
التوقيع /





مشروع إنشاء خط سكة حديد (الروبيكي - العفيس - نابلس) كقطاع شركة تراسيت للمقاولات وإنشاء الطرق من المحطة ٢٠٠٧ إلى المحطة ٢٠٠٨

مستلزمات خاصة بحملة الميول الجانبية (قطاع رقم)

الجانب الجنوبي من القطاع (المحطة من ٢٠٠٧ إلى ٢٠٠٨)

| STATION | C1        |           |           | C2        |           |           | C3        |           |           | C4        |           |           |
|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|         | EAST      | NORTH     | ELEVATION | EAST      | NORTH     | ELEVATION | EAST      | NORTH     | ELEVATION | EAST      | NORTH     | ELEVATION |
| 2+700   | 885828.54 | 833765.8  | 166.03    | 885830.11 | 833765.38 | 166.02    | 885832.11 | 833762.31 | 163.58    | 885832.38 | 833761.89 | 163.58    |
| 2+704   | 885833.20 | 833767.99 | 166.03    | 885833.47 | 833767.67 | 166.02    | 885835.47 | 833764.51 | 163.58    | 885835.75 | 833764.09 | 163.58    |
| 2+708   | 885836.55 | 833770.18 | 166.03    | 885838.82 | 833769.76 | 166.02    | 885838.83 | 833766.7  | 163.58    | 885839.1  | 833766.28 | 163.58    |
| 2+712   | 885838.90 | 833772.38 | 166.03    | 885840.18 | 833771.98 | 166.02    | 885842.18 | 833768.9  | 163.58    | 885842.46 | 833768.49 | 163.58    |
| 2+716   | 885843.25 | 833774.58 | 166.03    | 885843.52 | 833774.16 | 166.02    | 885845.63 | 833771.11 | 163.58    | 885845.81 | 833770.69 | 163.58    |
| 2+720   | 885846.59 | 833776.76 | 166.03    | 885848.87 | 833776.37 | 166.02    | 885849.89 | 833773.32 | 163.58    | 885849.16 | 833772.91 | 163.58    |
| 2+724   | 885849.94 | 833778.01 | 166.03    | 885850.21 | 833778.59 | 166.02    | 885852.23 | 833775.54 | 163.58    | 885852.51 | 833776.12 | 163.58    |
| 2+728   | 885853.27 | 833781.23 | 166.03    | 885855.55 | 833780.81 | 166.02    | 885856.56 | 833777.77 | 163.58    | 885856.86 | 833779.99 | 163.58    |
| 2+732   | 885855.61 | 833783.45 | 166.03    | 885858.88 | 833783.04 | 166.02    | 885858.92 | 833780    | 163.58    | 885859.2  | 833779.69 | 163.58    |
| 2+736   | 885859.94 | 833785.69 | 166.03    | 885860.22 | 833785.28 | 166.02    | 885862.26 | 833782.24 | 163.58    | 885862.54 | 833781.83 | 163.58    |
| 2+740   | 885863.27 | 833787.94 | 166.03    | 885863.55 | 833787.52 | 166.02    | 885865.6  | 833784.48 | 163.58    | 885865.88 | 833784.08 | 163.58    |
| 2+744   | 885866.58 | 833790.19 | 166.03    | 885868.87 | 833789.77 | 166.02    | 885868.93 | 833786.76 | 163.58    | 885869.21 | 833786.33 | 163.58    |
| 2+748   | 885869.91 | 833792.45 | 166.03    | 885870.19 | 833792.04 | 166.02    | 885872.26 | 833789.02 | 163.58    | 885872.54 | 833788.6  | 163.58    |
| 2+752   | 885873.22 | 833794.71 | 166.03    | 885873.5  | 833794.3  | 166.02    | 885875.57 | 833791.29 | 163.58    | 885875.86 | 833790.88 | 163.58    |
| 2+756   | 885876.52 | 833796.98 | 166.03    | 885878.81 | 833796.58 | 166.02    | 885878.89 | 833793.57 | 163.58    | 885879.17 | 833793.16 | 163.58    |
| 2+760   | 885879.82 | 833799.28 | 166.03    | 885883.11 | 833798.87 | 166.02    | 885882.2  | 833796.86 | 163.58    | 885882.48 | 833795.45 | 163.58    |
| 2+764   | 885883.12 | 833801.57 | 166.03    | 885883.4  | 833801.16 | 166.02    | 885885.5  | 833798.17 | 163.58    | 885885.79 | 833797.79 | 163.58    |
| 2+768   | 885886.41 | 833803.88 | 166.03    | 885886.69 | 833803.47 | 166.02    | 885888.8  | 833800.48 | 163.58    | 885889.08 | 833800.07 | 163.58    |
| 2+772   | 885889.89 | 833806.19 | 166.03    | 885889.96 | 833805.78 | 166.02    | 885892.09 | 833802.8  | 163.58    | 885892.38 | 833802.39 | 163.58    |
| 2+776   | 885892.96 | 833808.41 | 166.03    | 885893.25 | 833808.11 | 166.02    | 885895.37 | 833805.13 | 163.58    | 885895.66 | 833804.72 | 163.58    |
| 2+780   | 885896.23 | 833810.64 | 166.03    | 885896.52 | 833810.44 | 166.02    | 885898.65 | 833807.46 | 163.58    | 885898.94 | 833807.05 | 163.58    |
| 2+784   | 885899.49 | 833813.18 | 166.03    | 885899.79 | 833812.78 | 166.02    | 885901.92 | 833809.81 | 163.58    | 885902.21 | 833809.4  | 163.58    |
| 2+788   | 885902.75 | 833815.63 | 166.03    | 885903.04 | 833815.13 | 166.02    | 885905.19 | 833812.16 | 163.58    | 885905.48 | 833811.79 | 163.58    |
| 2+792   | 885906.00 | 833817.89 | 166.03    | 885906.3  | 833817.48 | 166.02    | 885908.45 | 833814.52 | 163.58    | 885908.74 | 833814.12 | 163.58    |
| 2+796   | 885909.25 | 833820.25 | 166.03    | 885909.54 | 833819.85 | 166.02    | 885911.7  | 833816.9  | 163.58    | 885911.99 | 833816.49 | 163.58    |
| 2+800   | 885912.48 | 833822.55 | 166.03    | 885912.78 | 833822.22 | 166.02    | 885914.96 | 833819.28 | 163.58    | 885915.24 | 833818.87 | 163.58    |

2011

14





|                |                               |            |                                  |
|----------------|-------------------------------|------------|----------------------------------|
| التاريخ        | 2023 / 11 / 14                | الإنتاج    | وصلة الميناء الجاف               |
| الشركة المنفذة | شركة تراسن للتطوير والمقاولات | نطاق العمل | من المحطة 2+700 حتى المحطة 4+200 |

RB - RSCCE - ACE - IR - EMB - ( 60 )

برجاء التكرم بإستلام الأتي : أرنة ميول الجانب الأيمن على الخشب

| نوع العمل             | أعمال مساحية  | وصف العمل                                                                                      | أرنة ميول الجانب الأيمن |
|-----------------------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| مكان العمل            | 4+140 : 4+200 |                                                                                                |                         |
| رقم تكرار تقديم الطلب |               | الأول <input type="checkbox"/> الثاني <input type="checkbox"/> الثالث <input type="checkbox"/> |                         |

| موقف الأعمال : | المسؤول |
|----------------|---------|
|----------------|---------|

|                        |                                           |                                           |                                |
|------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------|
| 1- المعاينة الظاهرية : | مقبول <input type="checkbox"/>            | مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> | مرفوض <input type="checkbox"/> |
| 2- الأعمال المساحية :  | مقبول <input checked="" type="checkbox"/> | مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> | مرفوض <input type="checkbox"/> |
| 3- أعمال الجودة :      | مقبول <input type="checkbox"/>            | مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> | مرفوض <input type="checkbox"/> |
| 4- العرض الكامل :      | مستوفي <input type="checkbox"/>           | غير مستوفي <input type="checkbox"/>       |                                |

ملاحظات :

.....  
.....  
.....  
.....

|                     |                                |                                                        |                                           |
|---------------------|--------------------------------|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| نتيجة هذه الأعمال : | موافق <input type="checkbox"/> | موافق مع عمل الملاحظات بعاليه <input type="checkbox"/> | مرفوض ويعد تقنيه <input type="checkbox"/> |
|---------------------|--------------------------------|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------|

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الهيئة :

مهندس استشاري الهيئة :

مهندس الشركة :

مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الاسم / كور  
التوقيع /

الاسم /  
التوقيع /





مجلس شيوخ مجلس إحصائية الدول العربية (قطاع خليج)

1. *Staphylococcus aureus*

[illegible]





|                |                                 |            |                                  |
|----------------|---------------------------------|------------|----------------------------------|
| التاريخ        | ٢٠٢٢ / ١١ / ١٨                  | الإنتاج    | وصلة الميناء الجلف               |
| الشركة المنفذة | شركة ترانسيت للتطوير والمقاولات | نطاق العمل | من المحطة ٢٠٧٠٠ حتى المحطة ٤٠٧٠٠ |

RB - RSCCE - ACE - IR - EMB - ( 62 )

برجاء التكرم بإستلام الأتي : تسليم نجارة ارنكة ميول الجانب الايمن علي الخشب

| نوع العمل             | أعمال مساحية  | وصف العمل                                 | ارنكة ميول الجانب الايمن علي الخشب                              |
|-----------------------|---------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| مكان العمل            | 4+060 : 4+140 |                                           |                                                                 |
| رقم تكرار تقديم الطلب |               | الأول <input checked="" type="checkbox"/> | الثاني <input type="checkbox"/> الثالث <input type="checkbox"/> |

| المسؤول | موقف الأعمال : |
|---------|----------------|
|---------|----------------|

|                        |                                           |                                           |                                |
|------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------|
| ١- المعاينة الظاهرية : | مقبول <input type="checkbox"/>            | مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> | مرفوض <input type="checkbox"/> |
| ٢- الأعمال المساحية :  | مقبول <input checked="" type="checkbox"/> | مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> | مرفوض <input type="checkbox"/> |
| ٣- أعمال الجودة :      | مقبول <input type="checkbox"/>            | مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> | مرفوض <input type="checkbox"/> |
| ٤- العرض الكامل :      | مستوفي <input type="checkbox"/>           | غير مستوفي <input type="checkbox"/>       |                                |

| ملاحظات :                                               |
|---------------------------------------------------------|
| ١- تم العمل على النجارة المطلوبة من قبل الشركة المنفذة. |
| ٢- تم العمل على النجارة المطلوبة من قبل الشركة المنفذة. |
| ٣- تم العمل على النجارة المطلوبة من قبل الشركة المنفذة. |
| ٤- تم العمل على النجارة المطلوبة من قبل الشركة المنفذة. |

|                     |                                |                                                        |                                            |
|---------------------|--------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| نتيجة هذه الأعمال : | موافق <input type="checkbox"/> | موافق مع عمل الملاحظات بعاليه <input type="checkbox"/> | مرفوض وبعد تقديمه <input type="checkbox"/> |
|---------------------|--------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------|

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الهيئة :

مهندس استشاري الهيئة :  
مكتب الاستشاريون العرب (محرم باخوم)

مهندس الشركة :

الاسم /  
التوقيع /

الاسم /  
التوقيع /





مشروع إنشاء خط سكة حديد (الريفي) - العنبر - بورسعيد (قطاع الشرق) من المحطة ٢٠٠٠ إلى المحطة ٢٠٠٠

مسار شريط خاص بحلولة السور الجانبية (قطاع الشرق)

الجانب الجنوبي من القطر (المحطة من ٢٠٠٠ إلى ٢٠٠٠)

| STATION | EAST      | NORTH     | ELEVATION | EAST      | NORTH     | ELEVATION | EAST      | NORTH     | ELEVATION | EAST      | NORTH     | ELEVATION |
|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 4+060   | 888991.43 | 834616.27 | 164.32    | 888991.75 | 834615.88 | 164.31    | 888992.83 | 834614.54 | 163.16    | 888994.1  | 834612.99 | 163.16    |
| 4+064   | 888994.63 | 834616.79 | 164.26    | 888994.86 | 834618.4  | 164.27    | 888995.94 | 834617.07 | 163.12    | 888997.2  | 834615.51 | 163.12    |
| 4+068   | 888997.64 | 834621.32 | 164.24    | 888997.96 | 834620.93 | 164.23    | 888999.04 | 834619.58 | 163.08    | 889000.3  | 834618.04 | 163.08    |
| 4+072   | 887000.74 | 834623.84 | 164.2     | 887001.05 | 834623.45 | 164.19    | 887002.14 | 834622.11 | 163.04    | 887003.41 | 834620.56 | 163.04    |
| 4+076   | 887003.84 | 834626.38 | 164.18    | 887004.16 | 834625.98 | 164.15    | 887005.25 | 834624.64 | 163       | 887006.51 | 834623.09 | 163       |
| 4+080   | 887006.85 | 834628.89 | 164.12    | 887007.23 | 834628.5  | 164.11    | 887008.35 | 834627.16 | 162.96    | 887009.61 | 834625.61 | 162.96    |
| 4+084   | 887010.06 | 834631.41 | 164.08    | 887010.38 | 834631.02 | 164.07    | 887011.45 | 834629.68 | 162.92    | 887012.71 | 834628.13 | 162.92    |
| 4+088   | 887013.15 | 834633.94 | 164.04    | 887013.47 | 834633.55 | 164.03    | 887014.56 | 834632.21 | 162.88    | 887015.82 | 834630.66 | 162.88    |
| 4+092   | 887016.26 | 834636.46 | 164       | 887016.57 | 834636.07 | 163.99    | 887017.66 | 834634.73 | 162.84    | 887018.92 | 834633.18 | 162.84    |
| 4+096   | 887019.36 | 834638.98 | 163.96    | 887019.67 | 834638.58 | 163.95    | 887020.76 | 834637.26 | 162.8     | 887022.02 | 834635.71 | 162.8     |
| 4+100   | 887022.46 | 834641.51 | 163.92    | 887022.78 | 834641.12 | 163.91    | 887023.87 | 834639.78 | 162.76    | 887025.13 | 834638.23 | 162.76    |
| 4+104   | 887025.57 | 834644.03 | 163.88    | 887025.88 | 834643.64 | 163.87    | 887026.97 | 834642.3  | 162.72    | 887028.23 | 834640.75 | 162.72    |
| 4+108   | 887028.67 | 834646.55 | 163.84    | 887028.98 | 834646.17 | 163.83    | 887030.07 | 834644.83 | 162.68    | 887031.33 | 834643.28 | 162.68    |
| 4+112   | 887031.77 | 834648.08 | 163.8     | 887032.08 | 834648.68 | 163.79    | 887033.18 | 834647.35 | 162.64    | 887034.44 | 834645.8  | 162.64    |
| 4+116   | 887034.87 | 834651.6  | 163.76    | 887035.18 | 834651.21 | 163.75    | 887036.28 | 834649.88 | 162.6     | 887037.54 | 834648.32 | 162.6     |
| 4+120   | 887037.98 | 834654.13 | 163.72    | 887038.29 | 834653.74 | 163.71    | 887039.38 | 834652.4  | 162.56    | 887040.64 | 834650.85 | 162.56    |
| 4+124   | 887041.08 | 834656.65 | 163.68    | 887041.4  | 834656.26 | 163.67    | 887042.49 | 834654.92 | 162.52    | 887043.75 | 834653.37 | 162.52    |
| 4+128   | 887044.18 | 834659.17 | 163.64    | 887044.5  | 834658.79 | 163.63    | 887045.59 | 834657.45 | 162.48    | 887046.85 | 834655.9  | 162.48    |
| 4+132   | 887047.29 | 834661.7  | 163.6     | 887047.6  | 834661.31 | 163.59    | 887048.69 | 834659.97 | 162.44    | 887049.95 | 834658.42 | 162.44    |
| 4+136   | 887050.39 | 834664.22 | 163.56    | 887050.71 | 834663.83 | 163.55    | 887051.79 | 834662.5  | 162.4     | 887053.05 | 834660.94 | 162.4     |

225





| التاريخ        | ٢٠٢٣ / ١١ / ٢١                 | الإتجاه    | وصلة الميناء الجاهل              |
|----------------|--------------------------------|------------|----------------------------------|
| الشركة المنفذة | شركة تراسن التطوير و المقاولات | نطاق العمل | من المحطة ٢٠٧٠٠ حتى المحطة ٢٠٧٠٠ |

RB - RSCCE - ACE - IR - EMB - ( 64 )

برجاء الذكرم باستلام الأتي : تسليم نجارة ارنكة ميهول الجانب الايمن على الخشب

|                       |  |               |  |                                                                                                                 |                                                                    |
|-----------------------|--|---------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| نوع العمل             |  | أعمال مساحية  |  | وصف العمل                                                                                                       | ارزنة موزل الجانب الايمن على الخشب                                 |
| مكان العمل            |  | 4+000 : 4+060 |  |                                                                                                                 |                                                                    |
| رقم تكرار تقديم الطلب |  |               |  | <input checked="" type="checkbox"/> الأول<br><input type="checkbox"/> الثاني<br><input type="checkbox"/> الثالث | <input type="checkbox"/> الثاني<br><input type="checkbox"/> الثالث |

| المسؤول |                                | موقف الأعمال :                            |                                           |                        |
|---------|--------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------|
| محمود   | <input type="checkbox"/> مرفوض | <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات | <input type="checkbox"/> مقبول            | ١- المعاينة الظاهرية : |
|         | <input type="checkbox"/> مرفوض | <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات | <input checked="" type="checkbox"/> مقبول | ٢- الأعمال المباحية :  |
|         | <input type="checkbox"/> مرفوض | <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات | <input type="checkbox"/> مقبول            | ٣- أعمال الجودة :      |
|         |                                | <input type="checkbox"/> غير مستوفي       | <input type="checkbox"/> مستوفي           | ٤- العرض الكامل :      |

ملاحظات :

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

|                     |       |                               |                   |
|---------------------|-------|-------------------------------|-------------------|
| نتيجة هذه الأعمال : | موافق | موافق مع عمل الملاحظات بهاميه | معارض و يمس تقنيه |
|---------------------|-------|-------------------------------|-------------------|

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الاستلام.

مهندس الهيئة :

مهندس استشاري الهيئة :  
مكتب الاستشاريون العرب (محرم باخوم)

مهندس الشركة :

الاسم /  
التوقيع /

الاسم /  
التوقيع /

شركة التأمين العامة  
ب. هـ. 711-120-6521  
711-120-6521



مشروع إنشاء خط سكة حديد (الريديني - العنبر - بليس) قطاع شرعية كرست للمقاولات والشمار الطريق من المحطة ٢٠٧٠٠ الى المحطة ٢٠٠٠

مستوى شريط خاض بصناعة الميول الجانبية (قطاع قطار)

الجانب اليمين من القطاع (المحطة من ٢٠٧٠٠ الى ٢٠٨٠٠)

| STATION | P1        |           |           | P2        |           |           | D1        |           |           | D2        |           |           | I1        |           |           | I2        |           |           |
|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|         | EAST      | NORTH     | ELEVATION | EAST      | NORTH     | ELEVATION | EAST      | NORTH     | ELEVATION | EAST      | NORTH     | ELEVATION | EAST      | NORTH     | ELEVATION | EAST      | NORTH     | ELEVATION |
| 4+000   | 888844.88 | 834578.41 | 184.82    | 888845.2  | 834578.02 | 184.81    | 888846.88 | 834578.00 | 183.78    | 888847.56 | 834578.13 | 183.78    | 888848.2  | 834578.92 | 188.08    | 888849.91 | 834578.53 | 188.09    |
| 4+004   | 888847.88 | 834580.93 | 184.88    | 888848.3  | 834580.55 | 184.87    | 888849.88 | 834579.21 | 183.72    | 888850.56 | 834577.00 | 183.72    | 888851.82 | 834577.13 | 188.18    | 888852.8  | 834577.02 | 188.18    |
| 4+008   | 888851.00 | 834583.48 | 184.84    | 888851.4  | 834583.07 | 184.83    | 888852.48 | 834581.73 | 183.68    | 888853.75 | 834580.18 | 183.68    | 888854.03 | 834579.88 | 188.25    | 888854.95 | 834579.3  | 188.25    |
| 4+012   | 888854.18 | 834585.98 | 184.8     | 888854.51 | 834585.59 | 184.79    | 888855.5  | 834584.25 | 183.64    | 888856.86 | 834582.7  | 183.64    | 888857.21 | 834578.12 | 188.3     | 888857.53 | 834578.73 | 188.3     |
| 4+016   | 888857.29 | 834588.51 | 184.75    | 888857.61 | 834588.12 | 184.75    | 888858.7  | 834586.78 | 183.6     | 888859.86 | 834585.23 | 183.6     | 888860.58 | 834578.05 | 188.34    | 888861.71 | 834578.16 | 188.34    |
| 4+020   | 888860.45 | 834591.00 | 184.72    | 888860.71 | 834590.64 | 184.71    | 888861.8  | 834589.3  | 183.56    | 888862.06 | 834587.75 | 183.56    | 888863.27 | 834580.98 | 188.38    | 888864.38 | 834580.71 | 188.38    |
| 4+024   | 888863.50 | 834593.50 | 184.68    | 888863.82 | 834593.17 | 184.67    | 888864.9  | 834591.35 | 183.52    | 888865.17 | 834589.28 | 183.52    | 888866.37 | 834587.41 | 188.42    | 888867.07 | 834587.02 | 188.42    |
| 4+028   | 888866.50 | 834596.08 | 184.64    | 888866.82 | 834595.69 | 184.63    | 888867.01 | 834594.35 | 183.48    | 888867.27 | 834592.8  | 183.48    | 888867.43 | 834590.87 | 188.43    | 888867.72 | 834590.48 | 188.43    |
| 4+032   | 888869.71 | 834598.5  | 184.6     | 888869.02 | 834598.21 | 184.59    | 888869.11 | 834596.87 | 183.44    | 888869.27 | 834595.32 | 183.44    | 888869.34 | 834593.48 | 188.42    | 888869.53 | 834593.09 | 188.42    |
| 4+036   | 888872.81 | 834601.12 | 184.56    | 888873.13 | 834600.74 | 184.55    | 888873.21 | 834599.4  | 183.4     | 888873.48 | 834597.85 | 183.4     | 888873.56 | 834595.14 | 188.4     | 888873.75 | 834594.71 | 188.4     |
| 4+040   | 888875.81 | 834603.65 | 184.52    | 888876.23 | 834603.26 | 184.51    | 888876.32 | 834601.82 | 183.36    | 888876.58 | 834600.27 | 183.36    | 888876.68 | 834598.81 | 188.37    | 888876.84 | 834598.32 | 188.37    |
| 4+044   | 888878.02 | 834606.17 | 184.48    | 888878.23 | 834605.78 | 184.47    | 888878.42 | 834604.45 | 183.32    | 888878.68 | 834602.80 | 183.32    | 888878.75 | 834600.03 | 188.3     | 888878.97 | 834599.55 | 188.3     |
| 4+048   | 888881.12 | 834608.7  | 184.44    | 888881.44 | 834608.31 | 184.43    | 888881.52 | 834606.97 | 183.28    | 888881.79 | 834605.42 | 183.28    | 888881.91 | 834602.5  | 188.22    | 888882.03 | 834602.03 | 188.22    |
| 4+052   | 888884.22 | 834611.22 | 184.4     | 888884.54 | 834610.83 | 184.39    | 888884.63 | 834609.48 | 183.24    | 888884.89 | 834607.94 | 183.24    | 888885.02 | 834605.12 | 188.18    | 888885.13 | 834604.63 | 188.18    |
| 4+056   | 888887.33 | 834613.74 | 184.36    | 888887.64 | 834613.35 | 184.35    | 888887.73 | 834611.92 | 183.2     | 888887.89 | 834610.47 | 183.2     | 888888.02 | 834607.54 | 188.15    | 888888.14 | 834607.03 | 188.15    |





|                |                                 |            |                                  |
|----------------|---------------------------------|------------|----------------------------------|
| التاريخ        | 23 / 11 / 2023                  | الإتجاه    | وصلة المينا الجاف                |
| الشركة المنفذة | شركة تراسيت للتطوير و المقاولات | نطاق العمل | من المحطة 2+700 حتى المحطة 4+200 |

RB - RSCCE - ACE - IR - EMB - ( 69 )

برجاء التكرم باستلام الآتي : تسليم أرنية ميول الجانب الأيمن على الخشب من درج

| نوع العمل             | أعمال مساحية وأعمال جودة | وصف العمل                                                                                                 | أرنية ميول الجانب الأيمن |
|-----------------------|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| مكان العمل            | 3+940 : 4+000            |                                                                                                           |                          |
| رقم تكرار تقديم الطلب |                          | الأول <input checked="" type="checkbox"/> الثاني <input type="checkbox"/> الثالث <input type="checkbox"/> |                          |

| موقف الأعمال :         | المسؤول                                                                                                            |
|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1- المعاينة الظاهرية : | مقبول <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض <input type="checkbox"/>            |
| 2- الأعمال المساحية :  | مقبول <input checked="" type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض <input type="checkbox"/> |
| 3- أعمال الجودة :      | مقبول <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض <input type="checkbox"/>            |
| 4- العرض الكامل :      | مستوفي <input type="checkbox"/> غير مستوفي <input type="checkbox"/>                                                |

| ملاحظات :                                              |
|--------------------------------------------------------|
| تم العمل على أرنية ميول الجانب الأيمن على الخشب من درج |
| تم العمل على أرنية ميول الجانب الأيسر على الخشب من درج |
| تم العمل على أرنية ميول الجانب الأيمن على الخشب من درج |

| نتيجة هذه الأعمال : | موافق | موافق مع صل الملاحظات بعاليه | مرفوض ويعد تقديمه |
|---------------------|-------|------------------------------|-------------------|
|---------------------|-------|------------------------------|-------------------|

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الهيئة :

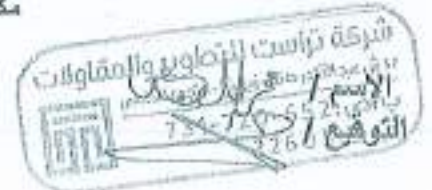
مهندس استشاري الهيئة :

مهندس الشركة :

مكتب الاستشاريون العرب (محرم باخوم)

الاسم /  
التوقيع /

الاسم /  
التوقيع /





مشروع إنشاء خط سكة حديد (الروبيكي - العاشر - بنينس) قطاع شركة ترانس للمقاولات وإنشاء الطرق من المحطة ٢٠٧٠٠ إلى المحطة ٢٠٢٠٠  
مستوى شريط خاص بحملة الميول الجانبية (قطاع قطع)

| STATION | F1        |           |           | F2        |           |           | D1        |           |           | D2        |           |           | T1        |           |           | T2        |          |           |
|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|
|         | EAST      | NORTH     | ELEVATION | EAST      | NORTH     | ELEVATION | EAST      | NORTH     | ELEVATION | EAST      | NORTH     | ELEVATION | EAST      | NORTH     | ELEVATION | EAST      | NORTH    | ELEVATION |
| 3+840   | 888866.32 | 834540.55 | 165.52    | 888866.65 | 834540.18 | 165.51    | 888889.74 | 834538.83 | 164.38    | 888901    | 834537.27 | 164.36    | 888903.85 | 834533.77 | 167.37    | 888904.18 | 834533.4 | 167.35    |
| 3+844   | 888901.44 | 834543.08 | 165.48    | 888901.75 | 834542.89 | 165.47    | 888902.84 | 834541.36 | 164.52    | 888904.1  | 834538.8  | 164.32    | 888907.14 | 834536.06 | 167.53    | 888907.48 | 834535.7 | 167.51    |
| 3+848   | 888904.84 | 834543.5  | 165.44    | 888904.86 | 834543.21 | 165.43    | 888905.94 | 834542.87 | 164.28    | 888907.21 | 834542.32 | 164.28    | 888910.44 | 834538.34 | 167.7     | 888910.76 | 834538   | 167.68    |
| 3+852   | 888907.84 | 834543.12 | 165.4     | 888907.86 | 834542.73 | 165.39    | 888908.95 | 834542.4  | 164.24    | 888910.31 | 834542.86 | 164.24    | 888913.77 | 834540.38 | 167.9     | 888914.08 | 834540.2 | 167.88    |
| 3+856   | 888910.76 | 834550.85 | 165.36    | 888911.06 | 834550.26 | 165.35    | 888912.15 | 834548.92 | 164.2     | 888913.41 | 834547.37 | 164.2     | 888917.11 | 834542.82 | 168.11    | 888917.43 | 834542.4 | 168.09    |
| 3+860   | 888913.85 | 834553.17 | 165.32    | 888914.15 | 834552.78 | 165.31    | 888915.25 | 834551.44 | 164.16    | 888916.32 | 834549.89 | 164.16    | 888920.45 | 834545.05 | 168.32    | 888920.77 | 834544.7 | 168.3     |
| 3+864   | 888916.85 | 834555.69 | 165.28    | 888917.27 | 834555.31 | 165.27    | 888918.36 | 834553.97 | 164.12    | 888919.82 | 834552.42 | 164.12    | 888923.77 | 834547.31 | 168.51    | 888924.09 | 834546.9 | 168.49    |
| 3+868   | 888920.09 | 834558.22 | 165.24    | 888920.37 | 834557.83 | 165.23    | 888921.46 | 834556.49 | 164.08    | 888922.72 | 834554.94 | 164.08    | 888926.87 | 834548.71 | 168.57    | 888927.29 | 834548.3 | 168.55    |
| 3+872   | 888923.16 | 834560.74 | 165.2     | 888923.47 | 834560.35 | 165.19    | 888924.55 | 834559.02 | 164.04    | 888925.82 | 834557.45 | 164.04    | 888930.1  | 834552.21 | 168.55    | 888930.41 | 834551.8 | 168.53    |
| 3+876   | 888926.25 | 834563.27 | 165.16    | 888926.56 | 834562.88 | 165.15    | 888927.67 | 834561.54 | 164       | 888928.93 | 834559.89 | 164       | 888933.22 | 834554.71 | 168.53    | 888933.54 | 834554.3 | 168.51    |
| 3+880   | 888929.37 | 834565.79 | 165.12    | 888929.68 | 834565.4  | 165.11    | 888930.77 | 834564.08 | 163.86    | 888932.03 | 834562.51 | 163.86    | 888936.34 | 834557.21 | 168.51    | 888936.66 | 834556.8 | 168.49    |
| 3+884   | 888932.47 | 834568.31 | 165.08    | 888932.78 | 834567.93 | 165.07    | 888933.87 | 834566.58 | 163.82    | 888935.13 | 834565.04 | 163.82    | 888939.5  | 834558.87 | 168.53    | 888939.81 | 834558.3 | 168.51    |
| 3+888   | 888935.57 | 834570.84 | 165.04    | 888935.88 | 834570.45 | 165.03    | 888936.96 | 834569.11 | 163.88    | 888938.24 | 834567.58 | 163.88    | 888942.78 | 834561.97 | 168.68    | 888943.1  | 834561.5 | 168.66    |
| 3+892   | 888938.58 | 834573.36 | 165       | 888938.89 | 834572.87 | 164.99    | 888940.08 | 834571.84 | 163.84    | 888941.34 | 834570.38 | 163.84    | 888946.12 | 834564.21 | 168.89    | 888946.43 | 834563.8 | 168.87    |
| 3+896   | 888941.78 | 834575.89 | 164.96    | 888942.09 | 834575.5  | 164.95    | 888943.18 | 834574.15 | 163.8     | 888944.44 | 834572.81 | 163.8     | 888948.37 | 834568.59 | 169       | 888948.68 | 834568.2 | 168.98    |

شركة ترانس للمقاولات  
لبنان - بيروت  
731-720-652  
22605

مدرسة









|                |                                  |            |                                  |
|----------------|----------------------------------|------------|----------------------------------|
| التاريخ        | 3 / 12 / 2023                    | الإتجاه    | وصلة المينا الجاف                |
| الشركة المنفذة | شركة ترانسيت للتطوير و المقاولات | نطاق العمل | من المحطة ٢+٧٠٠ حتى المحطة ٤+٢٠٠ |

RB - RSCCE - ACE - IR - EMB - ( 73 )

برجاء التكرم بإستلام طبقة Sub Ballast (+0.15) م.

| نوع العمل            | أعمال مساحية وأعمال جودة | وصف العمل                                                                                      | Sub Ballast (+0.15) م. |
|----------------------|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| مكان العمل           | 3+180 : 3+260            |                                                                                                |                        |
| رقم تكرار تقييم الطب |                          | الأول <input type="checkbox"/> الثاني <input type="checkbox"/> الثالث <input type="checkbox"/> |                        |

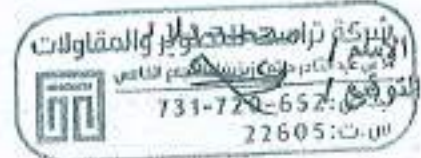
| موقف الأعمال : | المسؤول |
|----------------|---------|
|----------------|---------|

|                        |                                           |                                           |                                |
|------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------|
| ١- المعالجة الظاهرية : | مقبول <input type="checkbox"/>            | مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> | مرفوض <input type="checkbox"/> |
| ٢- الأعمال المساحية :  | مقبول <input checked="" type="checkbox"/> | مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> | مرفوض <input type="checkbox"/> |
| ٣- أعمال الجودة :      | مقبول <input checked="" type="checkbox"/> | مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> | مرفوض <input type="checkbox"/> |
| ٤- العرض الكامل :      | مستوفي <input type="checkbox"/>           | غير مستوفي <input type="checkbox"/>       |                                |

| ملاحظات : |
|-----------|
| .....     |
| .....     |
| .....     |
| .....     |

|                     |                                |                                                       |                                           |
|---------------------|--------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| نتيجة هذه الأعمال : | موافق <input type="checkbox"/> | موافق مع عمل الملاحظات بطلبه <input type="checkbox"/> | مرفوض ويعد تكتيه <input type="checkbox"/> |
|---------------------|--------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------|

|                                     |                        |                 |
|-------------------------------------|------------------------|-----------------|
| مهندس الشركة :                      | مهندس استشاري الهيئة : | مهندس الهيئة :  |
| مكتب الاستشاريون العرب (محرر جافوم) |                        |                 |
| الاسم / التوقيع                     | الاسم / التوقيع        | الاسم / التوقيع |
| الاسم / التوقيع                     | الاسم / التوقيع        | الاسم / التوقيع |







|                |                                 |            |                                  |
|----------------|---------------------------------|------------|----------------------------------|
| التاريخ        | 6 / 11 / 2023                   | الاتجاه    | وصلة الميناء الجاف               |
| الشركة المنفذة | شركة تراسست للتطوير و المقاولات | نطلق العمل | من المحطة ٢+٧٠٠ حتي المحطة ٤+٢٠٠ |

### RB - RSCCE - ACE - IR - EMB - ( CMI )

يرجاء التكرم باستلام الأتي :متابعة أعمال صب خرسانة ميول .

| نوع العمل             | أعمال مسلحة وأعمال جودة          | وصف العمل | متابعة أعمال صب |
|-----------------------|----------------------------------|-----------|-----------------|
| مكان العمل            | من ٢+٧٠٠ الى ٢+٧٦٠ الجانب الأيمن |           |                 |
| رقم تكرار تقديم الطلب | الأول                            | الثاني    | الثالث          |

|         |                |
|---------|----------------|
| المسؤول | موقف الأعمال : |
|---------|----------------|

|                        |        |                  |       |
|------------------------|--------|------------------|-------|
| ١- المعاينة الظاهرية : | مقبول  | مقبول مع ملاحظات | مرفوض |
| ٢- الأعمال المسلية :   | مقبول  | مقبول مع ملاحظات | مرفوض |
| ٣- أعمال الجودة :      | مقبول  | مقبول مع ملاحظات | مرفوض |
| ٤- العرض الكاسل :      | مستوفي | غير مستوفي       |       |

ملاحظات :

.....

.....

.....

|                     |       |                               |                   |
|---------------------|-------|-------------------------------|-------------------|
| نتيجة هذه الأعمال : | موافق | موافق مع عمل الملاحظات وملاحه | مرفوض وبعد تقديمه |
|---------------------|-------|-------------------------------|-------------------|

تلتزم الشركة المنفذة باخذ صورته ورهية أو ضمنية من طالب الإستلام .

مهندس الشركة :

مهندس استشاري الهيئة :

مهندس الهيئة :

الاسم / التوقيع

الاسم / التوقيع

الاسم / التوقيع

731-700-652

22605





|                |                                 |            |                                  |
|----------------|---------------------------------|------------|----------------------------------|
| التاريخ        | 13 / 11 / 2023                  | الإتيان    | وصلة المينا الجلف                |
| الشركة المنفذة | شركة تراسيت للتطوير و المقاولات | نطاق العمل | من المحطة 2+700 حتي المحطة 4+200 |

RB - RSCCE - ACE - IR - EMB - ( CI )

يرجاء التكرم باستلام الآتي :نتفج تكسير مكعبات بعد 7 ايام - محطة خرسانة اركان - لاعمال خرسانة حماية الميول .

| نوع العمل             | أعمال جودة                  | وصف العمل                      | تكسير مكعبات 7 ايام                                             |
|-----------------------|-----------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| مكان العمل            | 2+700 : 2+800 الجانب الأيمن |                                |                                                                 |
| رقم تكرار تقديم الطلب |                             | الأول <input type="checkbox"/> | الثاني <input type="checkbox"/> الثالث <input type="checkbox"/> |

| المسؤول | موقف الأعمال :                                                                                                                       |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         | 1- المعاينة الظاهرية : <input type="checkbox"/> مقبول <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض       |
|         | 2- الأعمال المسلحة : <input type="checkbox"/> مقبول <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض         |
|         | 3- أعمال الجودة : <input checked="" type="checkbox"/> مقبول <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض |
|         | 4- العرض الكامل : <input type="checkbox"/> مستوفي <input type="checkbox"/> غير مستوفي                                                |

ملاحظات :

|                     |                                |                                                         |                                            |
|---------------------|--------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| نتيجة هذه الأعمال : | موافق <input type="checkbox"/> | موافق مع عمل الملاحظات بعلانيه <input type="checkbox"/> | مرفوض ويعد تقديمه <input type="checkbox"/> |
|---------------------|--------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------|

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طالب الإستلام .

مهندس الهيئة :

مهندس استشاري الهيئة :

مهندس الشركة :

الاسم /  
التوقيع /

مكتب الاستشاريون العرب (محمـمـ باخوم)  
الاسم /  
التوقيع /





مشروع ( أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي -- بلبيس )



|                |                                |            |                                  |
|----------------|--------------------------------|------------|----------------------------------|
| التاريخ        | 04 / 12 / 2023                 | الإتجاه    | وصلة الميناء الجلف               |
| الشركة المنفذة | شركة تراسيت للتطوير والمقاولات | نطاق العمل | من المحطة 2+700 حتي المحطة 4+200 |

RB -- RSCCE -- ACE -- IR - EMB -- ( C18 )

برجاء التكرم بإستلام الآتي :نتائج تكسير مكعبات بعد 28 ايام .. محطة خرسانة اركان .. لاعمال خرسانة حماية الميول

| نوع العمل             | أعمال جودة                  | وصف العمل                      | تكسير مكعبات 28 ايام                                            |
|-----------------------|-----------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| مكان العمل            | 2+800 : 2+700 الجانب الأيمن |                                |                                                                 |
| رقم تكرار تقديم الطلب |                             | الأول <input type="checkbox"/> | الثاني <input type="checkbox"/> الثالث <input type="checkbox"/> |

| المسؤول | موقف الأعمال :                                                                                                                 |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         | 1- المعاينة الظاهرية : <input type="checkbox"/> مقبول <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض |
|         | 2- الأعمال المسلحة : <input type="checkbox"/> مقبول <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض   |
|         | 3- أعمال الجودة : <input type="checkbox"/> مقبول <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض      |
|         | 4- العرض الكامل : <input type="checkbox"/> مستوفي <input type="checkbox"/> غير مستوفي                                          |

| ملاحظات :                                          |
|----------------------------------------------------|
| تم استلام النتائج بعد 28 ايام من يوم 04/12/2023 .. |
| تم استلام النتائج بعد 28 ايام من يوم 04/12/2023 .. |
| تم استلام النتائج بعد 28 ايام من يوم 04/12/2023 .. |
| تم استلام النتائج بعد 28 ايام من يوم 04/12/2023 .. |

|                     |                                           |                                                        |                                            |
|---------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| نتيجة هذه الأعمال : | موافق <input checked="" type="checkbox"/> | موافق مع عمل الملاحظات بعاليه <input type="checkbox"/> | مرفوض ويعد تقديمه <input type="checkbox"/> |
|---------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------|

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الهيئة :

الاسم / كرم  
التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :

مكتب الاستشاريون العرب (مكرم باخوم)

الاسم /  
التوقيع /

مهندس الشركة :

شركة تراسيت للتطوير والمقاولات  
الإدارة العامة للتطوير والمقاولات  
التوقيع / 731-724-659  
س.ت: 22605





|                |                                  |            |                                  |
|----------------|----------------------------------|------------|----------------------------------|
| التاريخ        | 7 / 11 / 2023                    | الاتجاه    | وصلة الميناء الجاف               |
| الشركة المنفذة | شركة تراسنات التطوير و المقاولات | نطاق العمل | من المحطة ٧+٧٠٠ حتى المحطة ٤+٢٠٠ |

### RB - RSCCE - ACE - IR - EMB - (CM2)

يرجاء التكرم باستلام الأتي : متابعة أعمال صب خرسانة ميول .

| نوع العمل             | أعمال مساحة وأعمال جودة          | وصف العمل                      | متابعة أعمال صب                                                 |
|-----------------------|----------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| مكان العمل            | من ٧+٧٠٠ الى ٧+٧١٠ الجانب الأيمن |                                |                                                                 |
| رقم تكرار تقديم الطلب |                                  | الأول <input type="checkbox"/> | الثاني <input type="checkbox"/> الثالث <input type="checkbox"/> |

|         |                |
|---------|----------------|
| المسؤول | موقف الأعمال : |
|---------|----------------|

|                        |                                 |                                           |                                |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------|
| ١- المعاينة الظاهرية : | مقبول <input type="checkbox"/>  | مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> | مرفوض <input type="checkbox"/> |
| ٢- الأعمال المساحية :  | مقبول <input type="checkbox"/>  | مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> | مرفوض <input type="checkbox"/> |
| ٣- أعمال الجودة :      | مقبول <input type="checkbox"/>  | مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> | مرفوض <input type="checkbox"/> |
| ٤- العرض الكامل :      | مستوفي <input type="checkbox"/> | غير مستوفي <input type="checkbox"/>       |                                |

|           |
|-----------|
| ملاحظات : |
| .....     |
| .....     |
| .....     |
| .....     |

|                     |                                           |                                                        |                                            |
|---------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| نتيجة هذه الأعمال : | موافق <input checked="" type="checkbox"/> | موافق مع عمل الملاحظات بهاميه <input type="checkbox"/> | مرفوض ويعد تقديمه <input type="checkbox"/> |
|---------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------|

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورة ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الهيئة :

مهندس استشاري الهيئة :

مهندس الشركة :

الاسم /  
التوقيع /

الاسم /  
التوقيع /

الاسم /  
التوقيع /

731-720-82  
22605



مشروع ( أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة الحديد الروبيكي - باديس )



|                |                                 |            |                                  |
|----------------|---------------------------------|------------|----------------------------------|
| التاريخ        | 05 / 12 / 2023                  | الإتجاه    | وصلة الميناء للجناح              |
| الشركة المنفذة | شركة تراسيت للتطوير و المقاولات | نطاق العمل | من المحطة 2+700 حتي المحطة 4+200 |

RB - RSCCE - ACE - IR - EMB - ( C20 )

برجاء التكرم بإستلام الآتي :نتائج تكسير مكعبات بعد 28 ايام - محطة خرسانة اركان - لاعمال خرسانة حماية المبول

| نوع العمل             | أعمال جودة                  | وصف العمل                      | تكسير مكعبات 28 ايام                                            |
|-----------------------|-----------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| مكان العمل            | 2+800 : 2+700 الجانب الأيمن |                                |                                                                 |
| رقم تكرار تقديم الطلب |                             | الأول <input type="checkbox"/> | الثاني <input type="checkbox"/> الثالث <input type="checkbox"/> |

| موقف الأعمال :         | المسؤول                                                                                                 |
|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1- المعاينة الظاهرية : | مقبول <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض <input type="checkbox"/> |
| 2- الأعمال المسلحة :   | مقبول <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض <input type="checkbox"/> |
| 3- أعمال الجودة :      | مقبول <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض <input type="checkbox"/> |
| 4- العرض الكامل :      | مستوفي <input type="checkbox"/> غير مستوفي <input type="checkbox"/>                                     |

| ملاحظات : |
|-----------|
| .....     |
| .....     |
| .....     |
| .....     |

|                     |                                                                                                                                             |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| نتيجة هذه الأعمال : | موافق <input checked="" type="checkbox"/> موافق مع عمل الملاحظات بعاليه <input type="checkbox"/> مرفوض وبعد تقديمه <input type="checkbox"/> |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الهيئة :

الاسم /  
التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :

مكتب الاستشاريون العرب (مكرم-باخوم)

الاسم /  
التوقيع /

مهندس الشركة :











|                |                                 |            |                                  |
|----------------|---------------------------------|------------|----------------------------------|
| التاريخ        | 15 / 11 / 2023                  | الإتجاه    | وصلة للمينا الجاف                |
| الشركة المنفذة | شركة تراسيت للتطوير و المقاولات | نطاق العمل | من المحطة 2+700 حتي المحطة 4+200 |

RB - RSCCE - ACE - IR - EMB - ( C3 )

برجاء التكرم باستلام الآتي :نتائج تكسير مكعبات بعد 7 ايام .. محطة خرسانة اركان - لاعمال خرسانة حملية المبرول .

| نوع العمل             | أعمال جودة                  | وصف العمل                      | تكسير مكعبات 7 ايام                                             |
|-----------------------|-----------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| مكان العمل            | 2+700 : 2+800 الجانب الأيمن |                                |                                                                 |
| رقم تكرار تقديم الطلب |                             | الأول <input type="checkbox"/> | الثاني <input type="checkbox"/> الثالث <input type="checkbox"/> |

| المسؤول | موقف الأعمال :                                                                                                                       |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         | 1- المعاينة الظاهرية : <input type="checkbox"/> مقبول <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض       |
|         | 2- الأعمال المساحية : <input type="checkbox"/> مقبول <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض        |
|         | 3- أعمال الجودة : <input checked="" type="checkbox"/> مقبول <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض |
|         | 4- العرض الكامل : <input type="checkbox"/> مستوفي <input type="checkbox"/> غير مستوفي                                                |

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

|                     |                                |                                                        |                                             |
|---------------------|--------------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| نتيجة هذه الأعمال : | موافق <input type="checkbox"/> | موافق مع عمل الملاحظات بعاليه <input type="checkbox"/> | مرفوض ويعاد تقديمه <input type="checkbox"/> |
|---------------------|--------------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------|

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الهيئة :

مهندس استشاري الهيئة :

مهندس الشركة :

الاسم /  
التوقيع /

الاسم /  
التوقيع /

الاسم /  
التوقيع /



مشروع ( أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس )



|                |                               |            |                                  |
|----------------|-------------------------------|------------|----------------------------------|
| التاريخ        | 06 / 12 / 2023                | الإنتاج    | وصلة المرنا الجاف                |
| الشركة المنفذة | شركة ترانس لتطوير و المقاولات | نطاق العمل | من المحطة 2+700 حتى المحطة 4+200 |

RB - RSCCE - ACE - IR - EMB - ( C22 )

يرجاء التكرم بإستلام الأتي : نتائج تكسير مكعبات بعد 28 ايام .. محطة خرسانة اركان .. لأعمال خرسانة حملية المبول

| نوع العمل             | أعمال جودة                  | وصف العمل                      | تكسير مكعبات 28 ايام                                            |
|-----------------------|-----------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| مكان العمل            | 2+700 : 2+800 الجانب الأيمن |                                |                                                                 |
| رقم تكرار تقديم الطلب |                             | الأول <input type="checkbox"/> | الثاني <input type="checkbox"/> الثالث <input type="checkbox"/> |

| المسؤول | موقف الأعمال : |
|---------|----------------|
|---------|----------------|

|                        |                                 |                                           |                                |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------|
| 1- المعاينة الظاهرية : | مقبول <input type="checkbox"/>  | مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> | مرفوض <input type="checkbox"/> |
| 2- الأعمال المساحية :  | مقبول <input type="checkbox"/>  | مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> | مرفوض <input type="checkbox"/> |
| 3- أعمال الجودة :      | مقبول <input type="checkbox"/>  | مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> | مرفوض <input type="checkbox"/> |
| 4- العرض الكامل :      | مستوفي <input type="checkbox"/> | غير مستوفي <input type="checkbox"/>       |                                |

ملاحظات :

.....  
.....  
.....  
.....

|                     |                                |                                                        |                                            |
|---------------------|--------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| نتيجة هذه الأعمال : | موافق <input type="checkbox"/> | موافق مع عمل الملاحظات بعاليه <input type="checkbox"/> | مرفوض وبعد تقديمه <input type="checkbox"/> |
|---------------------|--------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------|

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الهيئة :

مهندس استشاري الهيئة :

مهندس الشركة :

الاسم /  
التوقيع /

مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)  
الاسم /  
التوقيع /







|                |                               |            |                                  |
|----------------|-------------------------------|------------|----------------------------------|
| التاريخ        | 9 / 11 / 2023                 | الاتجاه    | وصلة الميناء الجانف              |
| الشركة المنفذة | شركة ترانس لتطوير و المقاولات | نطاق العمل | من المحطة ٧+٧٠٠ حتى المحطة ٤+٢٠٠ |

### RB - RSCCE - ACE - IR - EMB - (CM4)

برجاء التكرم بإستلام الأتي بمتابعة أعمال صب خرسانة ميول .

| نوع العمل             | أعمال مسلحة وأعمال جودة          | وصف العمل                      | متابعة أعمال صب                                                 |
|-----------------------|----------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| مكان العمل            | من ٧+٧٦٠ الى ٨+٨٠٠ الجانب الأيمن |                                |                                                                 |
| رقم تكرار تقديم الطلب |                                  | الأول <input type="checkbox"/> | الثاني <input type="checkbox"/> الثالث <input type="checkbox"/> |

|                |         |
|----------------|---------|
| موقف الأعمال : | المسؤول |
|----------------|---------|

|                        |                                 |                                           |                                |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------|
| ١- المعاينة الظاهرية : | مقبول <input type="checkbox"/>  | مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> | مرفوض <input type="checkbox"/> |
| ٢- الأعمال المساحية :  | مقبول <input type="checkbox"/>  | مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> | مرفوض <input type="checkbox"/> |
| ٣- أعمال الجودة :      | مقبول <input type="checkbox"/>  | مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> | مرفوض <input type="checkbox"/> |
| ٤- العرض الكامل :      | مستوفي <input type="checkbox"/> | غير مستوفي <input type="checkbox"/>       |                                |

|           |                                         |
|-----------|-----------------------------------------|
| ملاحظات : | يتم بـ صوم حراً بالمخاطبة لسطح الخرسانة |
|-----------|-----------------------------------------|

|                     |                                           |                                                        |                                             |
|---------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| نتيجة هذه الأعمال : | موافق <input checked="" type="checkbox"/> | موافق مع عمل الملاحظات بحالبه <input type="checkbox"/> | مرفوض ورجاء تقديمه <input type="checkbox"/> |
|---------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------|

|                                     |                                     |                                     |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| مهندس الشركة :                      | مهندس استشاري الهيئة :              | مهندس الهيئة :                      |
| الإسم / التوقيع :                   | الإسم / التوقيع :                   | الإسم / التوقيع :                   |
| مكتب الاستشاريون العرب (مكرم/الخوم) | مكتب الاستشاريون العرب (مكرم/الخوم) | مكتب الاستشاريون العرب (مكرم/الخوم) |
| 731-720-652                         | 731-720-652                         | 731-720-652                         |



التوقيع / الاسم

التوقيع / الاسم



مجلس الكلية :

مجلس المستشفى العربي (مدرسة - مستشفى)

مجلس الكلية :

تتضمن القائمة المرفقة بأحد مسودتي أو نموذجي الطلب الاستعلام.

|                                           |                                                       |                                           |                       |
|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------|
| <input type="checkbox"/> مرفقة بوثق كملية | <input type="checkbox"/> موافق مع سجل الملاحظات بملية | <input checked="" type="checkbox"/> موافق | نتيجة هذه الاستعلام : |
|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------|

ملاحظات :

|  |                                |                                           |                                           |                                 |                         |
|--|--------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------|-------------------------|
|  | <input type="checkbox"/> مرفقة | <input type="checkbox"/> مرفقة مع ملاحظات | <input type="checkbox"/> غير مستوفي       | <input type="checkbox"/> مستوفي | 4- العرجة الكمال :      |
|  | <input type="checkbox"/> مرفقة | <input type="checkbox"/> مرفقة مع ملاحظات | <input checked="" type="checkbox"/> مقبول | <input type="checkbox"/> مقبول  | 3- استكمال الجودة :     |
|  | <input type="checkbox"/> مرفقة | <input type="checkbox"/> مرفقة مع ملاحظات | <input type="checkbox"/> مقبول            | <input type="checkbox"/> مقبول  | 2- الاستكمال المصاحبة : |
|  | <input type="checkbox"/> مرفقة | <input type="checkbox"/> مرفقة مع ملاحظات | <input type="checkbox"/> مقبول            | <input type="checkbox"/> مقبول  | 1- المصاحبة المصاحبة :  |

|            |                    |
|------------|--------------------|
| المستوفى : | مواصلة الاستعلام : |
|------------|--------------------|

|                                   |                                   |                                |                       |
|-----------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
| <input type="checkbox"/> المصاحبة | <input type="checkbox"/> المصاحبة | <input type="checkbox"/> الأول | رقم تكرار تقديم الطلب |
| تكرار مضمون 7 أيام                | مطلوب العمل                       | مطلوب العمل                    | أعمال جودة            |
|                                   |                                   |                                | أعمال العمل           |
|                                   |                                   |                                | تكرار العمل           |

يرجاء التكرم بالاستعلام التالي بتأجيل تقديمكم كمبردات بعد 7 أيام - ملاحظة خرسانية أرطال - لعمال خرسانية حديدية المول.

RB - RSCE - ACE - IR - EMB - (C4)

|                   |                                      |            |                                 |                  |
|-------------------|--------------------------------------|------------|---------------------------------|------------------|
| وحدة العمل الجاهز | من المصاحبة 2+700 حتى المصاحبة 4+200 | نطاق العمل | طريقة ترانسات المصاحبة والمطلوب | الخريطة المصاحبة |
| 16 / 11 / 2023    | الرجاء                               |            |                                 |                  |



مفتوح ( ) أعمال الجسر والأعمال المصاحبة لخدمة محطة مياه - (مفتوح)

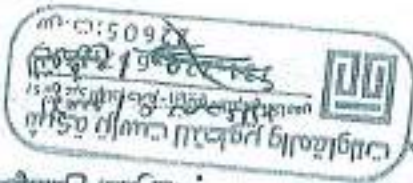


الاسم / التوقيع

مهندس الهندسة :

الاسم / التوقيع

مهندس استشاري الهندسة :



مهندس الهندسة :

ملاحظات المشروع المتعلقة بأخذ صورة ورؤية أو توضيحية من طالب الاستلام.

|                                                |                                                      |                                           |                                        |
|------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> موافق على رؤية العميل | <input type="checkbox"/> موافق مع حل الملاحظات بالية | <input checked="" type="checkbox"/> موافق | <input type="checkbox"/> ملاحظة أخرى : |
|------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------|

ملاحظات :  
 1- تم استلام المشروع من العميل بتاريخ 11/10/2023.  
 2- تم استلام المشروع من العميل بتاريخ 11/10/2023.  
 3- تم استلام المشروع من العميل بتاريخ 11/10/2023.

| رقم                    | ملاحظات | ملاحظات          | ملاحظات | ملاحظات |
|------------------------|---------|------------------|---------|---------|
| 1- المراجعة النهائية : | مقبول   | مقبول مع ملاحظات | مقبول   | مقبول   |
| 2- المراجعة :          | مقبول   | مقبول مع ملاحظات | مقبول   | مقبول   |
| 3- المراجعة :          | مقبول   | مقبول مع ملاحظات | مقبول   | مقبول   |
| 4- المراجعة :          | مقبول   | مقبول مع ملاحظات | مقبول   | مقبول   |

|             |                |
|-------------|----------------|
| الملاحظات : | ملاحظات أخرى : |
|-------------|----------------|

| رقم           | ملاحظات | ملاحظات          | ملاحظات |
|---------------|---------|------------------|---------|
| 1- المراجعة : | مقبول   | مقبول مع ملاحظات | مقبول   |
| 2- المراجعة : | مقبول   | مقبول مع ملاحظات | مقبول   |
| 3- المراجعة : | مقبول   | مقبول مع ملاحظات | مقبول   |
| 4- المراجعة : | مقبول   | مقبول مع ملاحظات | مقبول   |

ملاحظات المشروع المتعلقة بأخذ صورة ورؤية أو توضيحية من طالب الاستلام.

RB - RSCE - ACE - IR - EMB - (C23)

| رقم           | ملاحظات | ملاحظات          | ملاحظات |
|---------------|---------|------------------|---------|
| 1- المراجعة : | مقبول   | مقبول مع ملاحظات | مقبول   |
| 2- المراجعة : | مقبول   | مقبول مع ملاحظات | مقبول   |
| 3- المراجعة : | مقبول   | مقبول مع ملاحظات | مقبول   |
| 4- المراجعة : | مقبول   | مقبول مع ملاحظات | مقبول   |



ملاحظات المشروع المتعلقة بأخذ صورة ورؤية أو توضيحية من طالب الاستلام.









# اركان للخوسانة الجاهزة



تاريخ الصادر : 4/12/2023

الجهة : شركة تراست

المحتوي الاسمائي : 325 كجم/م<sup>3</sup>

الجهد المطلوب : 250 كجم/سم<sup>2</sup>

الموقع : العنبر من رمضان

عينات الاختبار : مكعبات قياسية بأبعاد ١٥٠ \* ١٥٠ \* ١٥٠ مم

## نتائج اختبار الانضغاط

| م | تاريخ القصب | تاريخ الاختبار | عمر<br>العينة<br>(يوم) | وزن<br>العينة<br>(كجم) | كثافة العينة<br>(كجم/سم <sup>3</sup> ) | حمل الكسر<br>(ك.ن) | جهد الكسر<br>(كجم/سم <sup>2</sup> ) | النسبة المئوية | العنصر الأتشمي |
|---|-------------|----------------|------------------------|------------------------|----------------------------------------|--------------------|-------------------------------------|----------------|----------------|
| 1 | 6/11/2023   | 4/12/2023      | 28                     | 8.610                  | 2.551                                  | 601                | 272.3                               | 108.9 %        | مبول           |
| 2 | 6/11/2023   | 4/12/2023      | 28                     | 8.080                  | 2.394                                  | 588                | 266.4                               | 106.5 %        |                |
| 3 | 6/11/2023   | 4/12/2023      | 28                     | 8.115                  | 2.404                                  | 556                | 251.9                               | 100.7 %        |                |

متوسط : 263.5 (كجم/سم<sup>2</sup>) : 105.40 %

- \* تم اجراء الاختبار وفقا للكوود المصري لتصميم وتنفيذ المنشآت الخرسانية.
- \* تم اختبار العينات في وجود ممثل الشركة المذكورة اعلاه.

مدير المحطة  
أحمد ريان

أركان للخرسانة الجاهزة  
إدارة الجودة

ممثل الشركة

شركة تراست للتطوير والمقاولات  
مقر الشركة : شارع - بورتو - القاهرة - الجيزة  
ت. 731-720-652  
ف. 22605

الخطوات : ١- تعبئة الخرسانة الجاهزة في القوالب - ٢- الصب - ٣- الحشو - ٤- التغطى

Eng : Mohamed Shehata

Mohamedahmed\_shehata@yahoo.com

01024991125





# اركان للخرسانة الجاهزة



تاريخ الصادر : 13/11/2023

الجهة : شركة ارامت

المحتوي الاسمي : 325 كجم/م<sup>3</sup>

الجهد المطالب : 250 كجم/سم<sup>2</sup>

الموقع : العاشر من رمضان

عينات الاختبار : مكعبات قياسية بالحجم 100 مم \* 100 مم \* 100 مم

## نتائج اختبار الانضغاط

| م | تاريخ الصب | تاريخ الاختبار | عمر العينة (يوم) | وزن العينة (كجم) | كثافة العينة (كجم/سم <sup>3</sup> ) | حمل كسر (ك.ن) | جهد الكسر (كجم/سم <sup>2</sup> ) | النسبة المئوية | العنصر الاختباري |
|---|------------|----------------|------------------|------------------|-------------------------------------|---------------|----------------------------------|----------------|------------------|
| 1 | 6/11/2023  | 13/11/2023     | 7                | 8.440            | 2.501                               | 589           | 266.8                            | 106.7 %        | ميول             |
| 2 | 6/11/2023  | 13/11/2023     | 7                | 8.208            | 2.432                               | 506           | 229.2                            | 91.7 %         |                  |
| 3 | 6/11/2023  | 13/11/2023     | 7                | 8.340            | 2.471                               | 557           | 252.3                            | 100.9 %        |                  |

بمتوسط : 249.5 (كجم/سم<sup>2</sup>) نسبة مئوية : 99.78 %

- \* تم اجراء الاختبار وفقا للكوود المصري رقم 235 لسنة 2007 وتنفيذ المنشآت الخرسانية
- \* تم اختبار العينات في وجود ممثل الشركة المذكور ه أعلاه

مدير المحطة

اركان للخرسانة الجاهزة  
إدارة الجودة

شركة ارامت للتطوير والمقاولات  
الاش عبد السلام بن ابي بكر  
ب. خ: 731-720-652  
س. ت: 22605





|                                  |            |                                |                |
|----------------------------------|------------|--------------------------------|----------------|
| وصلة الميناء الجاف               | الإتجاه    | 05 / 12 / 2023                 | التاريخ        |
| من المحطة 2+700 حتى المحطة 4+200 | نطاق العمل | شركة تراسٲ للٲطوير و المؑاولات | الشركة المنفذة |

RB - RSCCE - ACE - IR - EMB - (C20)

برجاء التكرم باستلام الأتي: نتائج تكسير مكعبات بعد 28 ايام .. محطة خرسانة اركان - لاعمل خرسانة حماية المبول

|                                 |                                 |                                |                             |            |
|---------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|------------|
| تفسير مكعبات 28 أيام            |                                 | وصف العمل                      | أعمال جودة                  | نوع العمل  |
|                                 |                                 |                                | 2+800 : 2+700 الجانب الأيمن | مكان العمل |
| <input type="checkbox"/> الثالث | <input type="checkbox"/> الثاني | <input type="checkbox"/> الأول | رقم تكرار تقديم الطلب       |            |

| المسؤول |                                | موقف الأعمال :                            |                                 |                        |
|---------|--------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------|------------------------|
|         | <input type="checkbox"/> مرفوض | <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات | <input type="checkbox"/> مقبول  | 1- المعايير الظاهرية : |
|         | <input type="checkbox"/> مرفوض | <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات | <input type="checkbox"/> مقبول  | 2- الأعمال المسجلة :   |
|         | <input type="checkbox"/> مرفوض | <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات | <input type="checkbox"/> مقبول  | 3- أعمال الجودة :      |
|         |                                | <input type="checkbox"/> غير مستوفي       | <input type="checkbox"/> مستوفي | 4- العرض الكامل :      |

: Calcutta

Handwritten notes in Urdu script:

۱۔ ۲۰۰۷ء میں پاکستان کی سرکاری تاریخوں کے بارے میں ایک کتاب لکھی گئی تھی جس کا نام "پاکستان کی سرکاری تاریخوں کے بارے میں" تھا۔

۲۔ ۲۰۰۸ء میں پاکستان کی سرکاری تاریخوں کے بارے میں ایک کتاب لکھی گئی تھی جس کا نام "پاکستان کی سرکاری تاریخوں کے بارے میں" تھا۔

|                     |       |                                     |                               |                          |                     |                          |
|---------------------|-------|-------------------------------------|-------------------------------|--------------------------|---------------------|--------------------------|
| نتيجة هذه الأعمال : | موافق | <input checked="" type="checkbox"/> | موافق مع عمل الملاحظات بهاميه | <input type="checkbox"/> | مرفوض ويحتاج تنقيحه | <input type="checkbox"/> |
|---------------------|-------|-------------------------------------|-------------------------------|--------------------------|---------------------|--------------------------|

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقبته أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندسين الجودة :

مهندس استشاري الهيئة :

مكتبة الاستشاريون العرب (محرم، باخوم)

الاسم /  
التوقيع /

الاسم / ياسر محمد صالح  
التوقيع / ياسر محمد صالح

• عند دراسة الشركة

شركة تراسيت للتطوير والمقاولات  
 دوش / النواحي / تونس  
 الاسم / 234820652  
 ب / 2  
 س / التوقيع





# أركان للخرسانة الجاهزة



الجهة : شركة تراس

تاريخ الصلابة : 5/12/2023

المحتوي الاسملي : 325 كجم/م<sup>3</sup>

للجهد المطلوب : 250 كجم/سم<sup>2</sup>

للموقع : العاشر من رمضان

عينات الاختبار : مكعبات قياسية بالحجم 100 مم \* 100 مم \* 100 مم

## نتائج اختبار الضغط

| م | تاريخ الصب | تاريخ الاختبار | عمر العينة (يوم) | وزن العينة (كجم) | كثافة العينة (كجم/سم <sup>3</sup> ) | حمل الكسر (ن) | جهد الكسر (كجم/سم <sup>2</sup> ) | النسبة المئوية | الطمر الأتشي |
|---|------------|----------------|------------------|------------------|-------------------------------------|---------------|----------------------------------|----------------|--------------|
| 1 | 7/11/2023  | 5/12/2023      | 28               | 8.050            | 2.385                               | 582           | 263.6                            | 105.5 %        | ميول         |
| 2 | 7/11/2023  | 5/12/2023      | 28               | 8.330            | 2.468                               | 603           | 273.2                            | 109.3 %        |              |
| 3 | 7/11/2023  | 5/12/2023      | 28               | 8.455            | 2.505                               | 579           | 262.3                            | 104.9 %        |              |

بمتوسط : 266.4 (كجم/سم<sup>2</sup>) : 106.55 %

- \* تم إجراء الاختبار وفقا للبروتوكول المصري والتصميم والتفقد المنشآت الخرسانية
- \* تم اختبار العينات في وجود ممثل الشركة المذكورة أعلاه



مدير المحطة

أحمد

أركان للخرسانة الجاهزة  
إدارة الجودة

ممثل الشركة

شركة تراس للخرسانة الجاهزة  
73173249-006  
22600549

العنوان : قطعة 1 من المنطقة الصناعية الجديدة، حي العاشر من رمضان

Eng : Mohamed Shehata

Mohamedahmed\_shehata@yahoo.com

☎ : 01024991125







مشروع ( أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - باييس )



|                |                                 |            |                                  |
|----------------|---------------------------------|------------|----------------------------------|
| التاريخ        | 06 / 12 / 2023                  | الإتجاه    | وصلة الميناء للجلف               |
| الشركة المنفذة | شركة تراسيت للتطوير و المقاولات | نطاق العمل | من المحطة 2+700 حتى المحطة 4+200 |

RB – RSCCE – ACE – IR – EMB – ( C22 )

برجاء التكرم بإستلام الأتي :نتائج تكسير مكعبات بعد 28 ايام - محطة خرسانة اركان - لأعمال خرسانة حماية الميول

| نوع العمل             | أعمال جودة                  | وصف العمل                      | تكسير مكعبات 28 ايام                                            |
|-----------------------|-----------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| مكان العمل            | 2+800 : 2+700 الجانب الأيمن |                                |                                                                 |
| رقم تكرار تقديم الطلب |                             | الأول <input type="checkbox"/> | الثاني <input type="checkbox"/> الثالث <input type="checkbox"/> |

|         |                |
|---------|----------------|
| المسؤول | موقف الأعمال : |
|---------|----------------|

|                       |                                 |                                           |                                |
|-----------------------|---------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------|
| 1- المعينة الظاهرية : | مقبول <input type="checkbox"/>  | مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> | مرفوض <input type="checkbox"/> |
| 2- الأعمال المساحية : | مقبول <input type="checkbox"/>  | مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> | مرفوض <input type="checkbox"/> |
| 3- أعمال الجودة :     | مقبول <input type="checkbox"/>  | مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> | مرفوض <input type="checkbox"/> |
| 4- العرض الكامل :     | مستوفي <input type="checkbox"/> | غير مستوفي <input type="checkbox"/>       |                                |

ملاحظات :

تصحيحه كسر مكعبات 7 ايام عن وسط 2+700 كجم / سم<sup>3</sup> ٢٤.٦ / ٢٤.٦ / ٢٤.٦  
٢٤.٦ / ٢٤.٦ / ٢٤.٦  
٢٤.٦ / ٢٤.٦ / ٢٤.٦  
٢٤.٦ / ٢٤.٦ / ٢٤.٦

|                     |                                |                                                        |                                            |
|---------------------|--------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| نتيجة هذه الأعمال : | موافق <input type="checkbox"/> | موافق مع عمل الملاحظات بعاليه <input type="checkbox"/> | مرفوض وبعد تقديمه <input type="checkbox"/> |
|---------------------|--------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------|

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طاب الإستلام .

مهندس الهيئة :

مهندس استشاري الهيئة :

مهندس الشركة :

الاسم /  
التوقيع /

مكتب الاستشاريون العرب (محرم باخوم)  
الاسم /  
التوقيع /







# مركز أركان للخدمات الجاهزة



تاريخ الصادرة : 6/12/2023

الجهة : شركة تراست

المحتوى الاسمي : 325 كجم/م<sup>3</sup>

الجهد المطلوب : 250 كجم/سم<sup>2</sup>

الموقع : العائير من رمضان

عينات الاختبار : مكعبات قياسية بأبعاد 150 مم \* 150 مم \* 150 مم

## نتائج اختبار الانضغاط

| م | تاريخ القصب | تاريخ الاختبار | حجم العينة (لتر) | وزن العينة (كجم) | كثافة العينة (كجم/سم <sup>3</sup> ) | حمل الكسر (نق) | جهد الكسر (كجم/سم <sup>2</sup> ) | النسبة المئوية | العنصر الأتيلي |
|---|-------------|----------------|------------------|------------------|-------------------------------------|----------------|----------------------------------|----------------|----------------|
| 1 | 8/11/2023   | 6/12/2023      | 28               | 8.100            | 2.400                               | 611            | 276.8                            | 110.7 %        | ميول           |
| 2 | 8/11/2023   | 6/12/2023      | 28               | 8.330            | 2.468                               | 605            | 274.1                            | 109.6 %        |                |
| 3 | 8/11/2023   | 6/12/2023      | 28               | 8.257            | 2.447                               | 612            | 277.2                            | 110.9 %        |                |

بمتوسط : 276.0 (كجم/سم<sup>2</sup>) : 110.41 %

\* تم اجراء الاختبار وفقا للكود المصري لتصميم وتنفيذ المنشآت الخرسانية

\* تم اختبار العينات في وجود ممثل الشركة المذكورة أعلاه

مدير المحطة  
أحمد بن

مهندس الجودة

أركان للخدمات الجاهزة  
إدارة الجودة

ممثل الشركة

شركة تراست للتطوير والمقاولات  
في مجال تطوير البنية التحتية - الترميم والتجديد  
ب. ص. 731-720-652  
ت. ص. 22605

الجهة : شركة تراست للتطوير والمقاولات في مجال تطوير البنية التحتية - الترميم والتجديد

Eng : Mohamed Shehata

Mohamedahmed\_shehata@yahoo.com

01024991125





# الهيئة الوطنية للمواصفات والجودة



تاريخ الصلاح : 15/11/2023

الجهة : شركة ترست

المحتوى الاسمي : 325 كجم/م<sup>3</sup>

الجهد المطلوب : 250 كجم/سم<sup>2</sup>

الموقع : العاشر من رمضان

عينات الاختبار : مكعبات قياسية بأبعاد ١٥٠ مم \* ١٥٠ مم \* ١٥٠ مم

## نتائج اختبار الانضغاط

| م | تاريخ التسليم | تاريخ الاختبار | عمر العينة (يوم) | وزن العينة (كجم) | كثافة العينة (كجم/سم <sup>3</sup> ) | إحباط الكسر (ك.ن) | جهد الكسر (كجم/سم <sup>2</sup> ) | النسبة المئوية | العنصر الاختصاصي |
|---|---------------|----------------|------------------|------------------|-------------------------------------|-------------------|----------------------------------|----------------|------------------|
| 1 | 8/11/2023     | 15/11/2023     | 7                | 8.140            | 2.412                               | 497               | 225.1                            | 90.1 %         | ميول             |
| 2 | 8/11/2023     | 15/11/2023     | 7                | 8.235            | 2.440                               | 586               | 265.5                            | 106.2 %        |                  |
| 3 | 8/11/2023     | 15/11/2023     | 7                | 8.245            | 2.443                               | 548               | 248.2                            | 99.3 %         |                  |

بمتوسط : 246.3 (كجم/سم<sup>2</sup>) نسبة مئوية : 98.51 %

\* تم إجراء الاختبار وفقا للبروتوكول المعمول به في التصميم وتنفيذ المنشآت الخرسانية

\* تم اختبار العينات في وجود ممثل الشركة المذكورة أعلاه

10  
12

مدير المحطة

م

الهيئة الوطنية  
للمواصفات والجودة  
إدارة الجودة

مجلس الشورى  
شركة ترست للتطوير والمقاولات  
رئيس مجلس إدارة الشركة : المهندس / محمد عبد الله  
ب. ص : 731-720-652  
ت. ص : 22605



مشروع ( أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس )



|                |                                 |            |                                  |
|----------------|---------------------------------|------------|----------------------------------|
| التاريخ        | 07 / 12 / 2023                  | الإتجاه    | وصلة المرنا الجبال               |
| الشركة المنفذة | شركة ترانسيت للتطوير والمقاولات | نطاق العمل | من المحطة 2+700 حتى المحطة 4+200 |

RB - RSCCE - ACE - IR - EMB - ( C23 )

برجاء التكرم بإستلام الأتي : نتائج تكسير مكعبات بعد 28 ايام - محطة خرسانة اركان - لأعمال خرسانة حماية المبرول

| نوع العمل             | أعمال جودة                  | وصف العمل                      | تكسير مكعبات 28 ايام                                            |
|-----------------------|-----------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| مكان العمل            | 2+800 : 2+700 الجانب الأيمن |                                |                                                                 |
| رقم تكرار تقديم الطلب |                             | الأول <input type="checkbox"/> | الثاني <input type="checkbox"/> الثالث <input type="checkbox"/> |

| موقف الأعمال :         | المسؤول                                                                                                 |
|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1- المعاينة الظاهرية : | مقبول <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض <input type="checkbox"/> |
| 2- الأعمال للمساحية :  | مقبول <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض <input type="checkbox"/> |
| 3- أعمال الجودة :      | مقبول <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض <input type="checkbox"/> |
| 4- العرض الكلي :       | مستوفي <input type="checkbox"/> غير مستوفي <input type="checkbox"/>                                     |

ملاحظات :

تم تسليم مكعبات ٧ أيام في ١٧/١٢/٢٠٢٣  
تم تسليم مكعبات ٢٨ يوم في ٢٤/١٢/٢٠٢٣  
تم تسليم مكعبات ٢٨ يوم في ٢٤/١٢/٢٠٢٣

|                     |                                           |                                                      |                                            |
|---------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| نتيجة هذه الأعمال : | موافق <input checked="" type="checkbox"/> | موافق مع عمل الملاحظات عليه <input type="checkbox"/> | مرفوض وبعد تقديمه <input type="checkbox"/> |
|---------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------------------|--------------------------------------------|

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

مهندس استشاري الهيئة :

مهندس الهيئة :

الاسم /  
التوقيع /

مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)  
الاسم /  
التوقيع /











# اركان للخدمات الجاهزة



تاريخ المصادق : 16/11/2023

الجهة : شركة تراسيت

المحتوي الاسمي : 325 كجم/م<sup>3</sup>

الجهد المطلوب : 250 كجم/سم<sup>2</sup>

الموقع : العاشر من رمضان

عينات الاختبار : مكعبات قياسية بابعاد 100 مم \* 100 مم \* 100 مم

## نتائج اختبار الانضغاط

| م | تاريخ الصب | تاريخ الاختبار | عمر العينة (يوم) | وزن العينة (كجم) | كثافة العينة (كجم/سم <sup>3</sup> ) | جهد الكسر (ن.ك) | جهد الكسر (كجم/سم <sup>2</sup> ) | النسبة المئوية | المصدر الأساسي |
|---|------------|----------------|------------------|------------------|-------------------------------------|-----------------|----------------------------------|----------------|----------------|
| 1 | 9/11/2023  | 16/11/2023     | 7                | 8.110            | 2.403                               | 502             | 227.4                            | 91.0 %         | مبول           |
| 2 | 9/11/2023  | 16/11/2023     | 7                | 8.350            | 2.474                               | 458             | 207.5                            | 83.0 %         | مبول           |
| 3 | 9/11/2023  | 16/11/2023     | 7                | 8.445            | 2.502                               | 568             | 257.3                            | 102.9 %        | مبول           |

بمتوسط : 230.7 (كجم/سم<sup>2</sup>) نسبة موزونة : 92.29 %

تم إجراء الاختبار وفقاً للبروتوكول المعمول به وتنفيذ المنشآت الخرسانية

تم اختبار العينات في وجود ممثل الشركة المذكورة أعلاه

11  
12  
13

مدير المحطة

14  
15  
16

اركان  
للخدمات الجاهزة  
إدارة الجودة

شركة تراسيت للتجارة والمقاولات  
أش. عبد القادر حاتم - زوايا - القنيطرة - اللاذقية  
ب. خ. 22605  
ت. 22605



مشروع ( أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط مكة حديد الروبيكي - بلبيس )



|                |                                 |            |                                  |
|----------------|---------------------------------|------------|----------------------------------|
| التاريخ        | 16 / 12 / 2023                  | الإتجاه    | وصلة المربنا الجلف               |
| الشركة المنفذة | شركة تراسات للتطوير و المقاولات | نطاق العمل | من المحطة ٧٠٠+٢ حتى المحطة ٢٠٠+٤ |

RB - RSCCE - ACE - IR - EMB - ( C33 )

برجاء التكرم بإستلام الأتي :نتائج تكسير مكعبات بعد ٢٨ ايام - محطة خرسانة اركان - لاعمال خرسانة حماية الميول

| نوع العمل             | أعمال جودة                | وصف العمل                      | تفسير مكعبات ٢٨ ايام                                            |
|-----------------------|---------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| مكان العمل            | 4+140:4+200 الجانب الأيمن |                                |                                                                 |
| رقم تكرار تقديم الطلب |                           | الأول <input type="checkbox"/> | الثاني <input type="checkbox"/> الثالث <input type="checkbox"/> |

موقف الأعمال : المسؤول

|                        |                                           |                                           |                                |
|------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------|
| ١- المعاينة الظاهرية : | مقبول <input type="checkbox"/>            | مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> | مرفوض <input type="checkbox"/> |
| ٢- الأعمال المسلحة :   | مقبول <input type="checkbox"/>            | مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> | مرفوض <input type="checkbox"/> |
| ٣- أعمال الجودة :      | مقبول <input checked="" type="checkbox"/> | مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> | مرفوض <input type="checkbox"/> |
| ٤- العرض الكامل :      | مستوفي <input type="checkbox"/>           | غير مستوفي <input type="checkbox"/>       |                                |

ملاحظات :  
تم تسليم نتائج تكسير مكعبات الخرسانة لـ ٤ مكعبات في ١٨ / ١٢ / ٢٠٢٣  
بمكتب الاستشاريين العرب (محرم بلخوم) - ٢٠٠+٤ محطة خرسانة اركان - لاجل اعمال حماية الميول

نتيجة هذه الأعمال : موافق ☒ موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐ مرفوض ويعد تكديبه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة : مهندس استشاري الهيئة :  
مكتب الاستشاريون العرب (محرم بلخوم)  
الاسم / التوقيع : الاسم / التوقيع :  
الاسم / التوقيع :  
731-720-452  
22605:Cr:ep





# اركان للدراسة والبحوث



تاريخ الصلح : 16/12/2023

الجهة : شركة تراست

المحتوى الاسماني : 325 كجم/م<sup>3</sup>

الجهد المطلوب : 250 كجم/سم<sup>2</sup>

الموقع : العاشر من رمضان

عينات الاختبار : مكعبات قياسية بأبعاد ١٥٠ مم \* ١٥٠ مم \* ١٥٠ مم

## نتائج اختبار الانضغاط

| م | تاريخ الصب | تاريخ الاختبار | حجم العينة (لتر) | وزن العينة (كجم) | كثافة العينة (كجم/م <sup>3</sup> ) | حمول الكسر (ك) | جهد الكسر (كجم/سم <sup>2</sup> ) | النسبة المئوية | المصدر الأساسي |
|---|------------|----------------|------------------|------------------|------------------------------------|----------------|----------------------------------|----------------|----------------|
| 1 | 18/11/2023 | 16/12/2023     | 28               | 8.130            | 2.409                              | 611            | 276.8                            | 110.7 %        | مبول           |
| 2 | 18/11/2023 | 16/12/2023     | 28               | 8.250            | 2.444                              | 587            | 265.9                            | 106.4 %        |                |
| 3 | 18/11/2023 | 16/12/2023     | 28               | 8.170            | 2.421                              | 602            | 272.7                            | 109.1 %        |                |

متوسط : 271.8 (كجم/سم<sup>2</sup>) نسبة مئوية : 108.72 %

\* تم إجراء الاختبار وفقاً للكوود المصري، انصهر وتلفظ المنشآت الخرسانية.

\* تم اختبار العينات في وجود ممثل الشركة المذكورة أعلاه.

مدير المحطة

أ.م. محمد

ممثل الجودة

ممثل الشركة

أركان للدراسة والبحوث  
إدارة الجودة

شركة تراست للتجارة والمقاولات  
ب.ب. 731-720-652  
ص.ب. 22605

الموقع : المنطقة الصناعية الأولى - العاشر من رمضان

Eng : Mohamed Shehata

Mohamedahmed\_shehata@yahoo.com

☎ : 01024991125





# اركان للخرسانة الجاهزة



تاريخ الصادر : 25/11/2023

الجهة : شركة تراس

المحتوي الاسمتي : 325 كجم/م<sup>3</sup>

الجهد المطلوب : 250 كجم/سم<sup>2</sup>

الموقع : العاشر من رمضان

بيانات الاختبار : مكعبات قياسية بأبعاد 150 \* 150 \* 150 مم

## نتائج اختبار الانضغاط

| تاريخ الصب | تاريخ الاختبار | عمر العينة (يوم) | وزن العينة (كجم) | كثافة العينة (كجم/سم <sup>3</sup> ) | حمل الكسر (ك.ن) | جهد الكسر (كجم/سم <sup>2</sup> ) | نسبة المنوية | الطهر الأتشي |
|------------|----------------|------------------|------------------|-------------------------------------|-----------------|----------------------------------|--------------|--------------|
| 18/11/2023 | 25/11/2023     | 7                | 8.100            | 2.400                               | 532             | 241.0                            | 96.4 %       |              |
| 18/11/2023 | 25/11/2023     | 7                | 8.300            | 2.459                               | 619             | 235.1                            | 94.0 %       | ميول         |
| 18/11/2023 | 25/11/2023     | 7                | 7.980            | 2.364                               | 528             | 239.2                            | 95.7 %       |              |

بمتوسط : 238.4 (كجم/سم<sup>2</sup>) نسبة منوية : 95.37 %

\* تم إجراء الاختبار وفقا للكود المصري لتصميم وتنفيذ المنشآت الخرسانية .

\* تم اختبار العينات في وجود ممثل الشركة المذكورة أعلاه .

مدير المحطة

أركان للخرسانة الجاهزة  
إدارة الجودة

مهندس الجودة

أركان للخرسانة الجاهزة  
إدارة الجودة





مشروع ( أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط مكة حديد الرويكي - بلاديون )



|                |                                 |            |                                  |
|----------------|---------------------------------|------------|----------------------------------|
| التاريخ        | 17 / 12 / 2023                  | الاتجاه    | وصلة الميناء الجاف               |
| الفرقة المنفذة | شركة تراميت للتطوير و المقاولات | نطاق العمل | من المحطة ٢+٧٠٠ حتي المحطة ٤+٢٠٠ |

RB - RSCCE - ACE - IR - EMB - ( C34 )

برجاء التكرم باستلام الآتي : نتائج تكسير مكعبات بعد ٢٨ ايام - محطة خرسانة اركان - لاعمال خرسانة حماية الميول

| نوع العمل             | أعمال جودة                | وصف العمل                      | تكسير مكعبات ٢٨ ايام                                            |
|-----------------------|---------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| مكان العمل            | 4+060:4+140 الجانب الأيمن |                                |                                                                 |
| رقم تكرار تقديم الطلب |                           | الأول <input type="checkbox"/> | الثاني <input type="checkbox"/> الثالث <input type="checkbox"/> |

|         |                |
|---------|----------------|
| المسؤول | موقف الأعمال : |
|---------|----------------|

|                        |                                           |                                           |                                |
|------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------|
| ١- المعاينة الظاهرية : | مقبول <input type="checkbox"/>            | مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> | مرفوض <input type="checkbox"/> |
| ٢- الأعمال المساحية :  | مقبول <input type="checkbox"/>            | مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> | مرفوض <input type="checkbox"/> |
| ٣- أعمال الجودة :      | مقبول <input checked="" type="checkbox"/> | مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> | مرفوض <input type="checkbox"/> |
| ٤- العرض الكامل :      | مستوفي <input type="checkbox"/>           | غير مستوفي <input type="checkbox"/>       |                                |

ملاحظات :  
 تم إجراء تكسير مكعبات الخرسانة في ١٧/١٢/٢٠٢٣ في محطة ٢+٧٠٠ / ٤+٢٠٠  
 تم إجراء تكسير مكعبات الخرسانة في ١٧/١٢/٢٠٢٣ في محطة ٢+٧٠٠ / ٤+٢٠٠  
 تم إجراء تكسير مكعبات الخرسانة في ١٧/١٢/٢٠٢٣ في محطة ٢+٧٠٠ / ٤+٢٠٠

|                     |                                           |                                                       |                                            |
|---------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| نتيجة هذه الأعمال : | موافق <input checked="" type="checkbox"/> | موافق مع عمل الملاحظات بهامه <input type="checkbox"/> | مرفوض وبعد تقديمه <input type="checkbox"/> |
|---------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------|

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الهيئة :

الاسم / التوقيع

مهندس استشاري الهيئة :

مكتب الاستشاريون العرب (محرم باخوم)

الاسم / التوقيع

مهندس الشركة :

الاسم / التوقيع

731-726-652  
22605





# أركان للخوسانة الجاهزة



تاريخ الصناد : 17/12/2023

المحتوي الاسمنتي : 325 كجم/م<sup>3</sup>

الجهد المطلوب : 250 كجم/سم<sup>2</sup>

الجهة : شركة ترامت

الموقع : العاشر من رمضان

عينات الاختبار : مكعبات قياسية بأبعاد ١٥٠ مم \* ١٥٠ مم \* ١٥٠ مم

## نتائج اختبار الانضغاط

| م | تاريخ الصب | تاريخ الاختبار | عمر العينة (يوم) | وزن العينة (كجم) | كثافة العينة (كجم/سم <sup>3</sup> ) | حمل الكسر (ك.ن) | جهد الكسر (كجم/سم <sup>2</sup> ) | النسبة المئوية | العنصر الاختصاصي |
|---|------------|----------------|------------------|------------------|-------------------------------------|-----------------|----------------------------------|----------------|------------------|
| 1 | 19/11/2023 | 17/12/2023     | 28               | 8.010            | 2.373                               | 564             | 255.5                            | 102.2 %        | ميول             |
| 2 | 19/11/2023 | 17/12/2023     | 28               | 8.328            | 2.468                               | 608             | 275.4                            | 110.2 %        |                  |
| 3 | 19/11/2023 | 17/12/2023     | 28               | 8.150            | 2.415                               | 610             | 276.3                            | 110.5 %        |                  |

بمتوسط : 269.1 (كجم/سم<sup>2</sup>) بنسبة مئوية : 107.63 %

\* تم اجراء الاختبار وفقا للكوود المصري لتصميم وتنفيذ المنشآت الخرسانية.

\* تم اختبار العينات في وجود ممثل الشركة المذكورة اعلاه.

مدير المحطة

أحمد رباح

مهندس الجودة

أركان للخرسانة الجاهزة  
إدارة الجودة

ممثل الشركة

شركة ترانس جيتا للمقاولات  
ش.م.م. - شارع ١٠٠ - حي ١٠٠ - القاهرة  
هاتف : 731-720-652  
فاكس : 22605

الخطوط : ٦ خطوط ٦ المنطقة الصناعية الجاهزة الى ٦ مليون م<sup>3</sup> - العاشر من رمضان

Eng : Mohamed Shehata

Mohamedahmed\_shehata@yahoo.com

01024991125





# أركان الخرسانة الجاهزة



تاريخ الصادر : 26/11/2023

الجهة : شركة نراست

المحتوي الاسمتي : 325 كجم/م<sup>3</sup>

الجهد المطلوب : 250 كجم/سم<sup>2</sup>

الموقع : العاشر من رمضان

عينات الاختبار : مكعبات قياسية بأبعاد 100 مم \* 100 مم \* 100 مم

## نتائج اختبار الانضغاط

| م | تاريخ الصب | تاريخ الاختبار | عمر العينة (يوم) | وزن العينة (كجم) | كثافة العينة (كجم/سم <sup>3</sup> ) | جهد الكسر (ن) | جهد الكسر (كجم/سم <sup>2</sup> ) | النسبة المئوية | العنصر الإنشائي |
|---|------------|----------------|------------------|------------------|-------------------------------------|---------------|----------------------------------|----------------|-----------------|
| 1 | 19/11/2023 | 26/11/2023     | 7                | 8.220            | 2.436                               | 518           | 234.7                            | 93.9 %         | مبول            |
| 2 | 19/11/2023 | 26/11/2023     | 7                | 8.000            | 2.370                               | 561           | 254.1                            | 101.7 %        | مبول            |
| 3 | 19/11/2023 | 26/11/2023     | 7                | 8.180            | 2.424                               | 498           | 225.6                            | 90.2 %         | مبول            |

بنسبة مئوية : 95.25 %

(كجم/سم<sup>2</sup>)

238.1

بمتوسط :

تم إجراء الاختبار وفقا للكواد المصري لتصميم وتنفيذ المنشآت الخرسانية .  
تم اختبار العينات في وجود ممثل الشركة المذكور أعلاه .

مهندس المحطة

مهندس الجودة

أركان للخرسانة الجاهزة  
إدارة الجودة

ممثل الشركة

شركة نراست للتطوير والمقاولات  
إدنى عبد القادر - رئيساً - التجمع الخامس  
ب.ط: 731-720-652  
ل.ت: 22605



PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)DIN 18134-2012-04

Test No.: Trust /EV/030

Location: from 2+700 To 2+840 2+740

Level: 0

Soil Type: Ferma

Plate Diameter: 300 mm

| Emppack Reading, bar | Applied Load, kN | Stress, Mpa | Gauge No. (1) | Gauge No. (2) | Gauge No. (3) | S1, mm | S2, mm | S3, mm | Average Settlement, mm |
|----------------------|------------------|-------------|---------------|---------------|---------------|--------|--------|--------|------------------------|
| 5                    | 0.71             | 0.010       | 3696          | 2704          | 2748          | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00                   |
| 43                   | 5.65             | 0.080       | 3675          | 2680          | 2745          | 0.21   | 0.24   | 0.03   | 0.16                   |
| 86                   | 11.31            | 0.160       | 3662          | 2665          | 2728          | 0.34   | 0.39   | 0.20   | 0.31                   |
| 135                  | 17.67            | 0.250       | 3637          | 2637          | 2705          | 0.59   | 0.67   | 0.43   | 0.56                   |
| 178                  | 23.33            | 0.330       | 3615          | 2617          | 2680          | 0.81   | 0.87   | 0.68   | 0.79                   |
| 226                  | 29.69            | 0.420       | 3586          | 2590          | 2656          | 1.10   | 1.14   | 0.92   | 1.05                   |
| 269                  | 35.34            | 0.500       | 3572          | 2576          | 2645          | 1.24   | 1.28   | 1.03   | 1.18                   |
| 135                  | 17.67            | 0.250       | 3576          | 2579          | 2649          | 1.20   | 1.25   | 0.99   | 1.15                   |
| 67                   | 8.84             | 0.125       | 3585          | 2589          | 2657          | 1.11   | 1.15   | 0.91   | 1.06                   |
| 5                    | 0.71             | 0.010       | 3604          | 2622          | 2677          | 0.92   | 0.82   | 0.71   | 0.82                   |
| 43                   | 5.65             | 0.080       | 3602          | 2620          | 2676          | 0.94   | 0.84   | 0.72   | 0.83                   |
| 86                   | 11.31            | 0.160       | 3599          | 2616          | 2673          | 0.97   | 0.88   | 0.75   | 0.87                   |
| 135                  | 17.67            | 0.250       | 3592          | 2610          | 2666          | 1.04   | 0.94   | 0.82   | 0.93                   |
| 178                  | 23.33            | 0.330       | 3583          | 2600          | 2656          | 1.13   | 1.04   | 0.92   | 1.03                   |
| 226                  | 29.69            | 0.420       | 3573          | 2588          | 2646          | 1.23   | 1.16   | 1.02   | 1.14                   |

Notes:

**For Q Lab**

Tested by: Tech. Abdelrahmani Gaber

Engineer: Abdallah Hussien





**PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)****DIN 18134-2012-04**

Test No.: Trust /EV/030

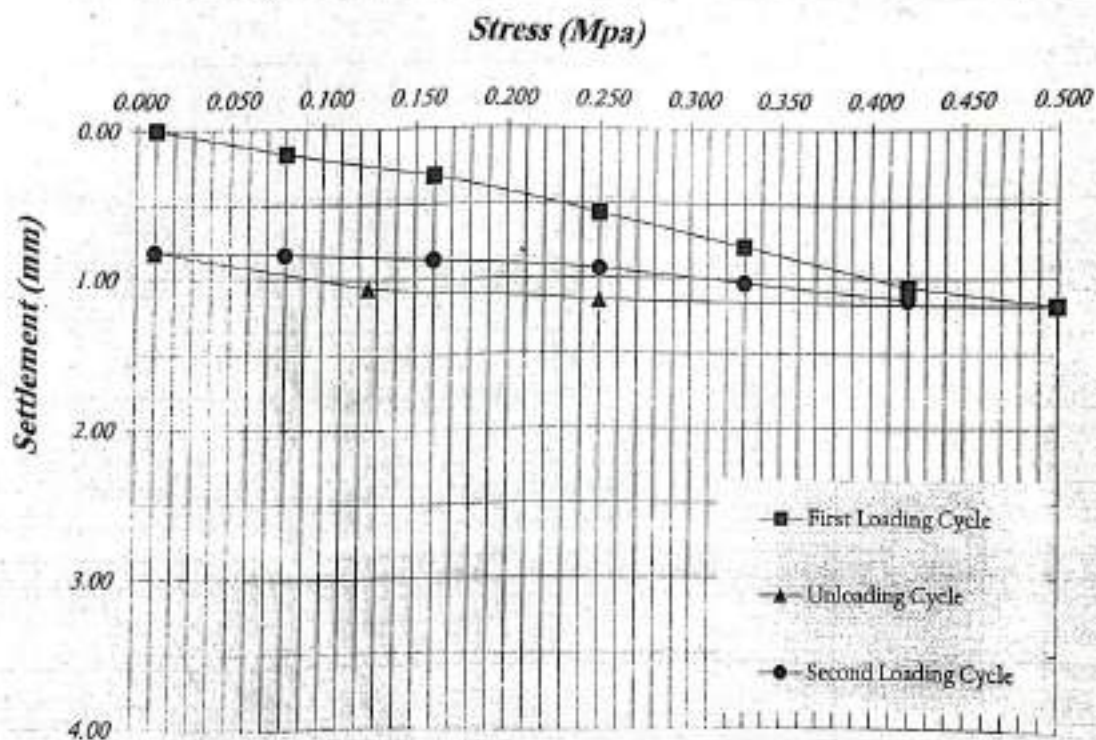
Location: from 2+700 To 2+840

2+740

Level: 0

Soil Type: Fertna

Plate Diameter: 300 mm



| Regression Analysis |        |       |        |
|---------------------|--------|-------|--------|
| Coefficients        | $a_2$  | $a_1$ | $a_0$  |
| First Cycle         | -0.107 | 2.621 | -0.073 |
| Second Cycle        | 1.670  | 0.072 | 0.815  |

| Strain Modulus |       |     |
|----------------|-------|-----|
| Ev1            | 87.6  | Mpa |
| Ev2            | 248.0 | Mpa |
| Ev2 / Ev1      | 2.8   |     |

**For Q Lab**

Tested by: Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer: Abdallah Hussien





PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)DIN 18134-2012-04

Test No.: Trust /EV/030

Location: from 2+700 To 2+840 2+790

Level: 0

Soil Type: Ferma

Plate Diameter: 300 mm

| Enerpack Reading, bar | Applied Load, kN | Stress, Mpa | Gauge No. (1) | Gauge No. (2) | Gauge No. (3) | S1, mm | S2, mm | S3, mm | Average Settlement, mm |
|-----------------------|------------------|-------------|---------------|---------------|---------------|--------|--------|--------|------------------------|
| 5                     | 0.71             | 0.010       | 4073          | 2933          | 3899          | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00                   |
| 43                    | 5.65             | 0.080       | 4067          | 2909          | 3887          | 0.06   | 0.24   | 0.12   | 0.14                   |
| 86                    | 11.31            | 0.160       | 4053          | 2893          | 3874          | 0.20   | 0.40   | 0.25   | 0.28                   |
| 135                   | 17.67            | 0.250       | 4029          | 2866          | 3853          | 0.44   | 0.67   | 0.46   | 0.52                   |
| 178                   | 23.33            | 0.330       | 4010          | 2855          | 3846          | 0.63   | 0.78   | 0.53   | 0.65                   |
| 226                   | 29.69            | 0.420       | 4005          | 2851          | 3843          | 0.68   | 0.82   | 0.56   | 0.69                   |
| 269                   | 35.34            | 0.500       | 3993          | 2847          | 3837          | 0.80   | 0.86   | 0.62   | 0.76                   |
| 135                   | 17.67            | 0.250       | 3995          | 2848          | 3838          | 0.78   | 0.85   | 0.61   | 0.75                   |
| 67                    | 8.84             | 0.125       | 4000          | 2853          | 3842          | 0.73   | 0.80   | 0.57   | 0.70                   |
| 5                     | 0.71             | 0.010       | 4013          | 2873          | 3854          | 0.60   | 0.60   | 0.45   | 0.55                   |
| 43                    | 5.65             | 0.080       | 4012          | 2872          | 3853          | 0.61   | 0.61   | 0.46   | 0.56                   |
| 86                    | 11.31            | 0.160       | 4009          | 2865          | 3847          | 0.64   | 0.68   | 0.52   | 0.61                   |
| 135                   | 17.67            | 0.250       | 4005          | 2857          | 3840          | 0.68   | 0.76   | 0.59   | 0.68                   |
| 178                   | 23.33            | 0.330       | 3995          | 2850          | 3835          | 0.78   | 0.83   | 0.64   | 0.75                   |
| 226                   | 29.69            | 0.420       | 3985          | 2844          | 3829          | 0.88   | 0.89   | 0.70   | 0.82                   |

Notes:

For Q Lab

Tested by: Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer: Abdallah Hussien





PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)DIN 18134-2012-04

Test No.: Trust /EV/030

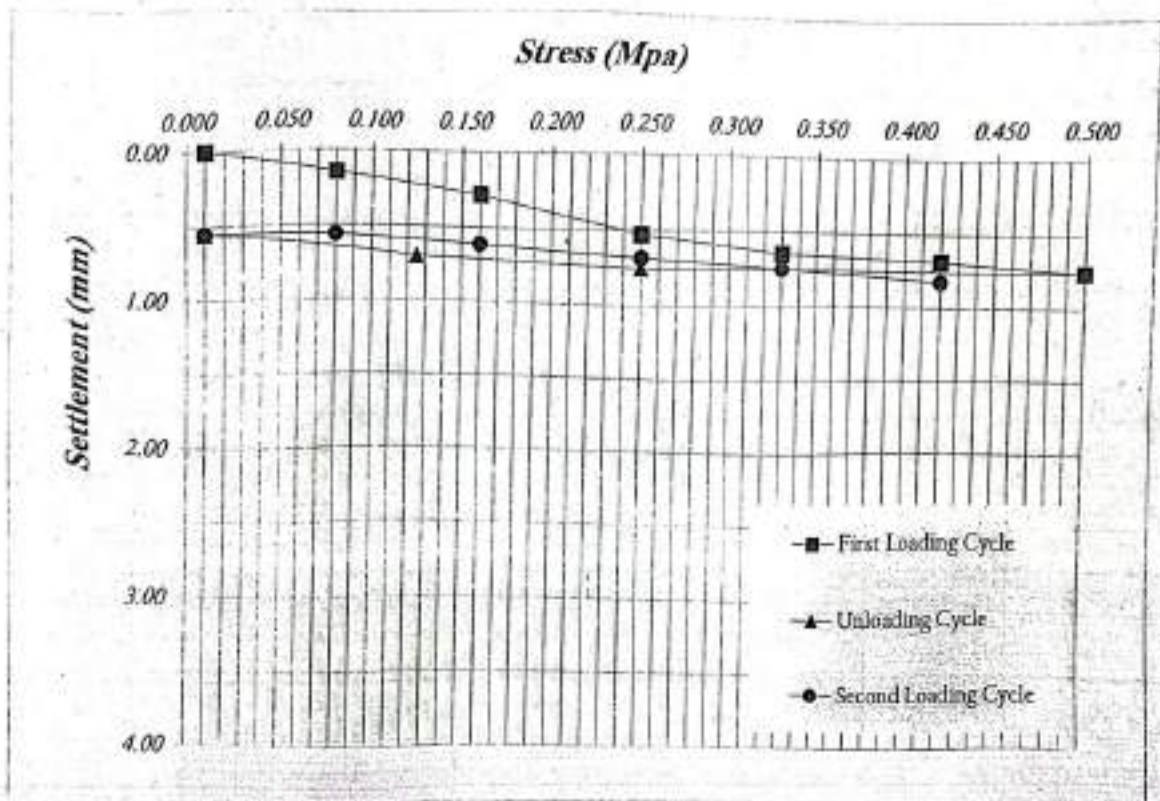
Location: from 2+700 To 2+840

2+790

Level: 0

Soil Type: Ferma

Plate Diameter: 300 mm



| Regression Analysis |        |       |        |
|---------------------|--------|-------|--------|
| Coefficients        | $a_2$  | $a_1$ | $a_0$  |
| First Cycle         | -2.953 | 3.211 | -0.114 |
| Second Cycle        | 0.847  | 0.333 | 0.539  |

| Strain Modulus |       |     |
|----------------|-------|-----|
| Ev1            | 129.8 | Mpa |
| Ev2            | 297.3 | Mpa |
| Ev2 / Ev1      | 2.3   |     |

For Q Lab

Tested by: Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer: Abdallah Hussien







# PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: Trust /EV/030

Location: from 2+700 To 2+840 2+820

Level: 0

Soil Type: Ferma

Plate Diameter: 300 mm

| Enterpack Reading, bar | Applied Load, kN | Stress, Mpa | Gauge No. (1) | Gauge No. (2) | Gauge No. (3) | S1, mm | S2, mm | S3, mm | Average Settlement, mm |
|------------------------|------------------|-------------|---------------|---------------|---------------|--------|--------|--------|------------------------|
| 5                      | 0.71             | 0.010       | 3347          | 4299          | 3411          | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00                   |
| 43                     | 5.65             | 0.080       | 3321          | 4270          | 3388          | 0.26   | 0.29   | 0.23   | 0.26                   |
| 86                     | 11.31            | 0.160       | 3306          | 4254          | 3370          | 0.41   | 0.45   | 0.41   | 0.42                   |
| 135                    | 17.67            | 0.250       | 3284          | 4229          | 3346          | 0.63   | 0.70   | 0.65   | 0.66                   |
| 178                    | 23.33            | 0.330       | 3263          | 4204          | 3326          | 0.84   | 0.95   | 0.85   | 0.88                   |
| 226                    | 29.69            | 0.420       | 3245          | 4183          | 3309          | 1.02   | 1.16   | 1.02   | 1.07                   |
| 269                    | 35.34            | 0.500       | 3230          | 4165          | 3292          | 1.17   | 1.34   | 1.19   | 1.23                   |
| 135                    | 17.67            | 0.250       | 3238          | 4174          | 3300          | 1.09   | 1.25   | 1.11   | 1.15                   |
| 67                     | 8.84             | 0.125       | 3249          | 4187          | 3310          | 0.98   | 1.12   | 1.01   | 1.04                   |
| 5                      | 0.71             | 0.010       | 3271          | 4220          | 3333          | 0.76   | 0.79   | 0.78   | 0.78                   |
| 43                     | 5.65             | 0.080       | 3269          | 4215          | 3331          | 0.78   | 0.84   | 0.80   | 0.81                   |
| 86                     | 11.31            | 0.160       | 3265          | 4210          | 3327          | 0.82   | 0.89   | 0.84   | 0.85                   |
| 135                    | 17.67            | 0.250       | 3256          | 4197          | 3319          | 0.91   | 1.02   | 0.92   | 0.95                   |
| 178                    | 23.33            | 0.330       | 3245          | 4185          | 3307          | 1.02   | 1.14   | 1.04   | 1.07                   |
| 226                    | 29.69            | 0.420       | 3237          | 4173          | 3297          | 1.10   | 1.26   | 1.14   | 1.17                   |

Notes:

**For Q Lab**

Tested by: Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer: Abdallah Hussien





PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)DIN 18134-2012-04

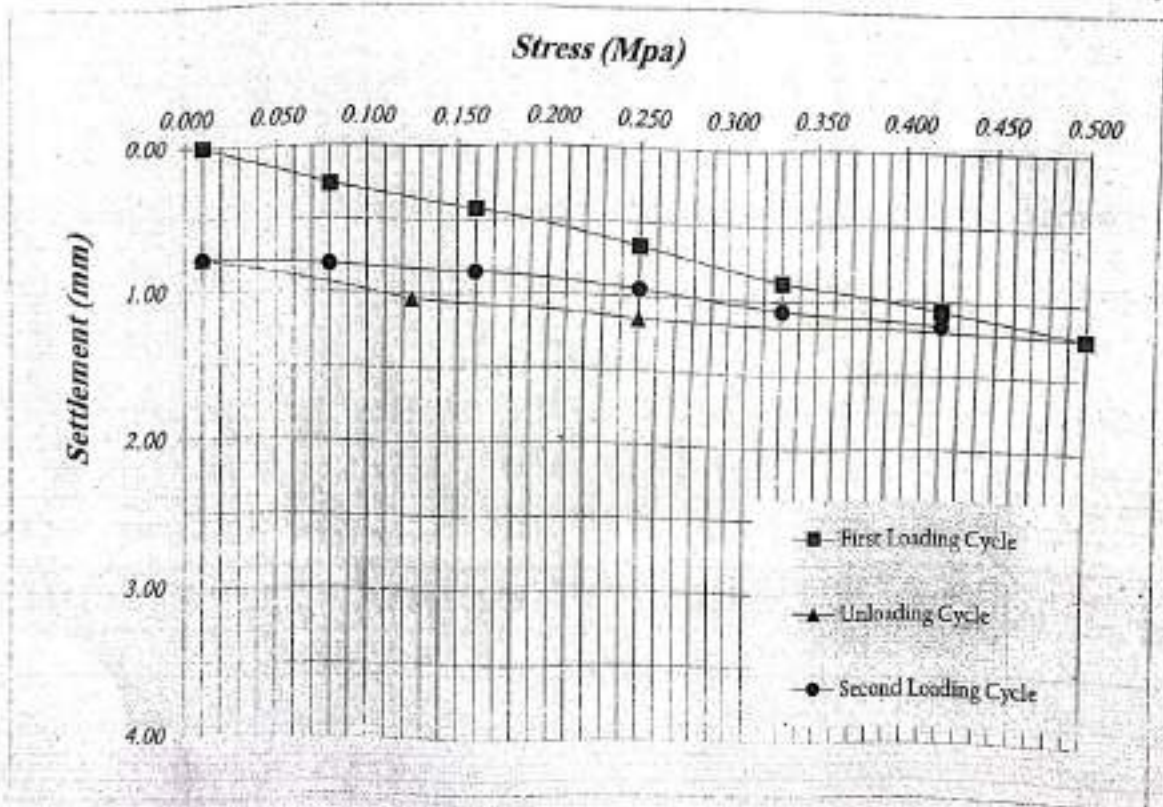
Test No.: Trust /EV/030

Location: from 2+700 To 2+840 2+820

Level: 0

Soil Type: Ferma

Plate Diameter: 300 mm



| Regression Analysis |        |       |       |
|---------------------|--------|-------|-------|
| Coefficients        | $a_2$  | $a_1$ | $a_0$ |
| First Cycle         | -0.473 | 2.645 | 0.036 |
| Second Cycle        | 1.429  | 0.373 | 0.768 |

| Strain Modulus |       |     |
|----------------|-------|-----|
| Ev1            | 93.4  | Mpa |
| Ev2            | 206.8 | Mpa |
| Ev2 / Ev1      | 2.2   |     |

**For Q Lab**

Tested by: Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer: Abdallah Hussien





PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)DIN 18134-2012-04

Test No.: Trust /EV/029

Location: from 3+260 To 3+360 3+280

Level: 0

Soil Type: Ferma

Plate Diameter: 300 mm

| Encircling<br>Reading,<br>bar | Applied<br>Load, kN | Stress,<br>Mpa | Gauge<br>No. (1) | Gauge<br>No. (2) | Gauge<br>No. (3) | S1, mm | S2, mm | S3, mm | Average<br>Settlement<br>mm |
|-------------------------------|---------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|--------|--------|--------|-----------------------------|
| 5                             | 0.71                | 0.010          | 3748             | 4123             | 4282             | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00                        |
| 43                            | 5.65                | 0.080          | 3723             | 4096             | 4263             | 0.25   | 0.27   | 0.19   | 0.24                        |
| 86                            | 11.31               | 0.160          | 3709             | 4077             | 4251             | 0.39   | 0.46   | 0.31   | 0.39                        |
| 135                           | 17.67               | 0.250          | 3686             | 4055             | 4235             | 0.62   | 0.68   | 0.47   | 0.59                        |
| 178                           | 23.33               | 0.330          | 3666             | 4036             | 4219             | 0.82   | 0.87   | 0.63   | 0.77                        |
| 226                           | 29.69               | 0.420          | 3650             | 4016             | 4206             | 0.98   | 1.07   | 0.76   | 0.94                        |
| 269                           | 35.34               | 0.500          | 3637             | 4000             | 4196             | 1.11   | 1.23   | 0.86   | 1.07                        |
| 135                           | 17.67               | 0.250          | 3641             | 4005             | 4200             | 1.07   | 1.18   | 0.82   | 1.02                        |
| 67                            | 8.84                | 0.125          | 3651             | 4015             | 4209             | 0.97   | 1.08   | 0.73   | 0.93                        |
| 5                             | 0.71                | 0.010          | 3672             | 4039             | 4229             | 0.76   | 0.84   | 0.53   | 0.71                        |
| 43                            | 5.65                | 0.080          | 3670             | 4037             | 4228             | 0.78   | 0.86   | 0.54   | 0.73                        |
| 86                            | 11.31               | 0.160          | 3665             | 4031             | 4223             | 0.83   | 0.92   | 0.59   | 0.78                        |
| 135                           | 17.67               | 0.250          | 3654             | 4020             | 4211             | 0.94   | 1.03   | 0.71   | 0.89                        |
| 178                           | 23.33               | 0.330          | 3647             | 4013             | 4206             | 1.01   | 1.10   | 0.76   | 0.96                        |
| 226                           | 29.69               | 0.420          | 3635             | 4002             | 4196             | 1.13   | 1.21   | 0.86   | 1.07                        |

Notes:

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien





PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)DIN 18134-2012-04

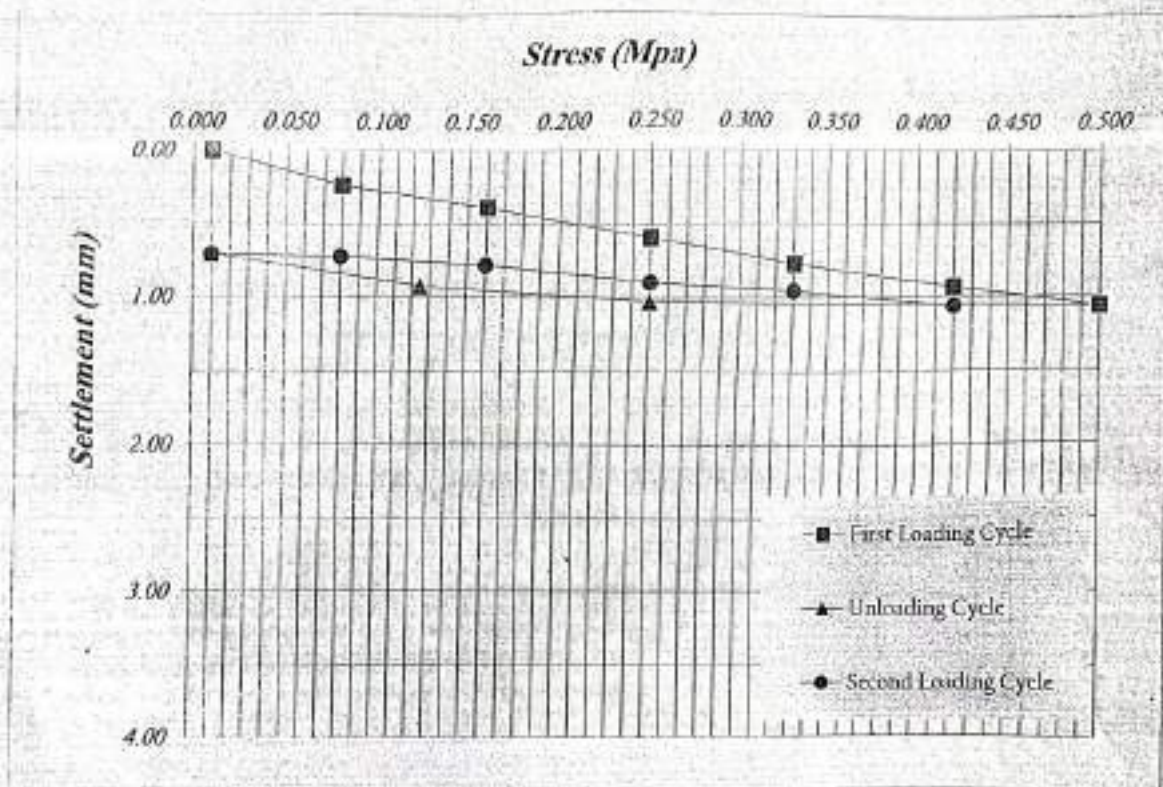
Test No.: Trust /EV/029

Location: from 3+260 To 3+360 3+280

Level: 0

Soil Type: Ferma

Plate Diameter: 300 mm



| Regression Analysis |        |       |       |
|---------------------|--------|-------|-------|
| Coefficients        | $a_2$  | $a_1$ | $a_0$ |
| First Cycle         | -0.663 | 2.406 | 0.037 |
| Second Cycle        | 1.083  | 0.437 | 0.696 |

| Strain Modulus |       |     |
|----------------|-------|-----|
| Ev1            | 108.5 | Mpa |
| Ev2            | 229.9 | Mpa |
| Ev2 / Ev1      | 2.1   |     |

**For Q Lab**

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien





PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)DIN 18134-2012-04

Test No.: Trust /EV/029

Location: from 3+260 To 3+360 3+340

Level: 0

Soil Type: Ferma

Plate Diameter: 300 mm

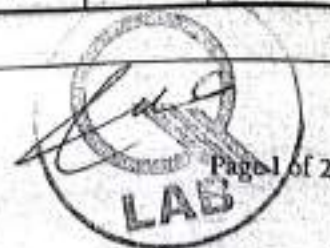
| Emrack Reading, bar | Applied Load, kN | Stress, Mpa | Gauge No. (1) | Gauge No. (2) | Gauge No. (3) | S1, mm | S2, mm | S3, mm | Average Settlement, mm |
|---------------------|------------------|-------------|---------------|---------------|---------------|--------|--------|--------|------------------------|
| 5                   | 0.71             | 0.010       | 3500          | 3850          | 4204          | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00                   |
| 43                  | 5.65             | 0.080       | 3492          | 3835          | 4191          | 0.08   | 0.15   | 0.13   | 0.12                   |
| 86                  | 11.31            | 0.160       | 3472          | 3812          | 4174          | 0.28   | 0.38   | 0.30   | 0.32                   |
| 135                 | 17.67            | 0.250       | 3453          | 3786          | 4141          | 0.47   | 0.64   | 0.63   | 0.58                   |
| 178                 | 23.33            | 0.330       | 3420          | 3757          | 4111          | 0.80   | 0.93   | 0.93   | 0.89                   |
| 226                 | 29.69            | 0.420       | 3398          | 3734          | 4081          | 1.02   | 1.16   | 1.23   | 1.14                   |
| 269                 | 35.34            | 0.500       | 3372          | 3705          | 4048          | 1.28   | 1.45   | 1.56   | 1.43                   |
| 135                 | 17.67            | 0.250       | 3380          | 3715          | 4056          | 1.20   | 1.35   | 1.48   | 1.34                   |
| 67                  | 8.84             | 0.125       | 3394          | 3732          | 4070          | 1.06   | 1.18   | 1.34   | 1.19                   |
| 5                   | 0.71             | 0.010       | 3421          | 3764          | 4097          | 0.79   | 0.86   | 1.07   | 0.91                   |
| 43                  | 5.65             | 0.080       | 3420          | 3762          | 4095          | 0.80   | 0.88   | 1.09   | 0.92                   |
| 86                  | 11.31            | 0.160       | 3415          | 3755          | 4090          | 0.85   | 0.95   | 1.14   | 0.98                   |
| 135                 | 17.67            | 0.250       | 3401          | 3743          | 4082          | 0.99   | 1.07   | 1.22   | 1.09                   |
| 178                 | 23.33            | 0.330       | 3390          | 3729          | 4070          | 1.10   | 1.21   | 1.34   | 1.22                   |
| 226                 | 29.69            | 0.420       | 3378          | 3712          | 4054          | 1.22   | 1.38   | 1.50   | 1.37                   |

Notes:

**For Q Lab**

Tested by: Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer: Abdallah Hussien







# PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: Trust /EV/029

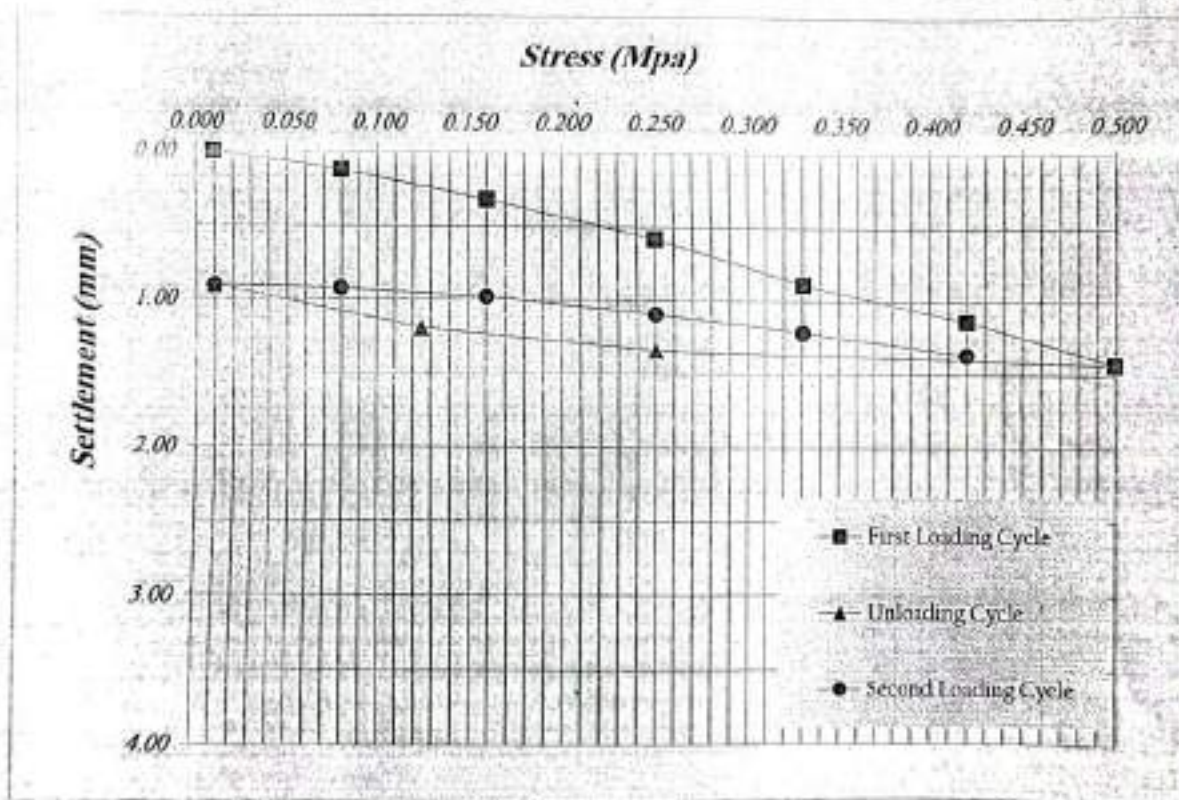
Location: from 3+260 To 3+360

3+340

Level: 0

Soil Type: Ferma

Plate Diameter: 300 mm



| Regression Analysis |       |       |        |
|---------------------|-------|-------|--------|
| Coefficients        | $a_2$ | $a_1$ | $a_0$  |
| First Cycle         | 1.072 | 2.521 | -0.098 |
| Second Cycle        | 2.168 | 0.220 | 0.898  |

| Strain Modulus |       |     |
|----------------|-------|-----|
| Ev1            | 73.6  | Mpa |
| Ev2            | 172.5 | Mpa |
| Ev2 / Ev1      | 2.3   |     |

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien





**PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)****DIN 18134-2012-04**

Test No.: Trust /EV/025

Location: from 3+720 To 3+920

3+750

Level: 0

Soil Type: Ferma

Plate Diameter: 300 mm

| Encirpack Reading, bar | Applied Load, kN | Stress, Mpa | Gauge No. (1) | Gauge No. (2) | Gauge No. (3) | S1, mm | S2, mm | S3, mm | Average Settlement, mm |
|------------------------|------------------|-------------|---------------|---------------|---------------|--------|--------|--------|------------------------|
| 5                      | 0.71             | 0.010       | 3686          | 3848          | 4167          | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00                   |
| 43                     | 5.65             | 0.080       | 3665          | 3825          | 4154          | 0.21   | 0.23   | 0.13   | 0.19                   |
| 86                     | 11.31            | 0.160       | 3652          | 3806          | 4140          | 0.34   | 0.42   | 0.27   | 0.34                   |
| 135                    | 17.67            | 0.250       | 3628          | 3782          | 4123          | 0.58   | 0.66   | 0.44   | 0.56                   |
| 178                    | 23.33            | 0.330       | 3605          | 3763          | 4110          | 0.81   | 0.85   | 0.57   | 0.74                   |
| 226                    | 29.69            | 0.420       | 3585          | 3746          | 4097          | 1.01   | 1.02   | 0.70   | 0.91                   |
| 269                    | 35.34            | 0.500       | 3569          | 3727          | 4086          | 1.17   | 1.21   | 0.81   | 1.06                   |
| 135                    | 17.67            | 0.250       | 3571          | 3730          | 4089          | 1.15   | 1.18   | 0.78   | 1.04                   |
| 67                     | 8.84             | 0.125       | 3581          | 3741          | 4098          | 1.05   | 1.07   | 0.69   | 0.94                   |
| 5                      | 0.71             | 0.010       | 3600          | 3765          | 4119          | 0.86   | 0.83   | 0.48   | 0.72                   |
| 43                     | 5.65             | 0.080       | 3599          | 3763          | 4117          | 0.87   | 0.85   | 0.50   | 0.74                   |
| 86                     | 11.31            | 0.160       | 3595          | 3759          | 4112          | 0.91   | 0.89   | 0.55   | 0.78                   |
| 135                    | 17.67            | 0.250       | 3588          | 3751          | 4105          | 0.98   | 0.97   | 0.62   | 0.86                   |
| 178                    | 23.33            | 0.330       | 3578          | 3742          | 4098          | 1.08   | 1.06   | 0.69   | 0.94                   |
| 226                    | 29.69            | 0.420       | 3568          | 3733          | 4090          | 1.18   | 1.15   | 0.77   | 1.03                   |

Notes:

**For Q Lab**

Tested by: Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer: Abdallah Hussien





**PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)****DIN 18134-2012-04**

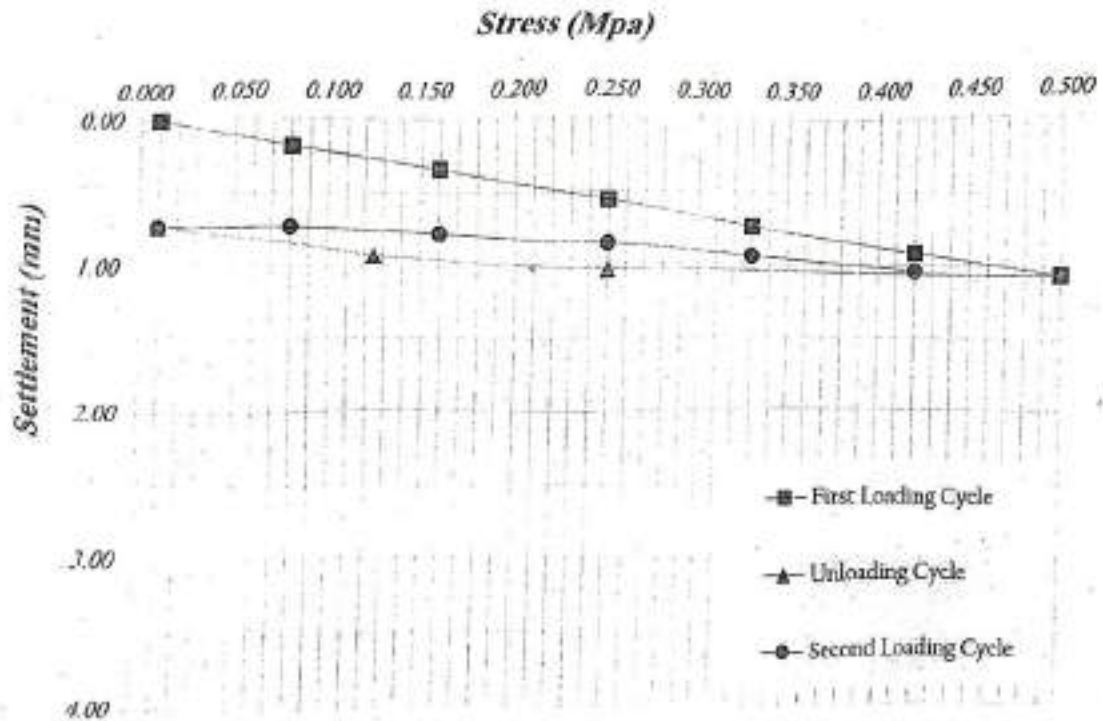
Test No.: Trust /EV/025

Location: from 3+720 To 3+920 3+750

Level: 0

Soil Type: Fc7ma

Plate Diameter: 300 mm



| Regression Analysis |        |       |        |
|---------------------|--------|-------|--------|
| Coefficients        | $a_2$  | $a_1$ | $a_0$  |
| First Cycle         | -0.516 | 2.411 | -0.010 |
| Second Cycle        | 1.218  | 0.256 | 0.716  |

| Strain Modulus |       |     |
|----------------|-------|-----|
| Ev1            | 104.5 | Mpa |
| Ev2            | 260.0 | Mpa |
| Ev2 / Ev1      | 2.5   |     |

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien





**PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)****DIN 18134-2012-04**

Test No.: Trust /EV/026

Location: from 3+720 To 3+920 3+800

Level: 0

Soil Type: Ferma

Plate Diameter: 300 mm

| Enerpack Reading, bar | Applied Load, kN | Stress, Mpa | Gauge No. (1) | Gauge No. (2) | Gauge No. (3) | S1, mm | S2, mm | S3, mm | Average Settlement, mm |
|-----------------------|------------------|-------------|---------------|---------------|---------------|--------|--------|--------|------------------------|
| 5                     | 0.71             | 0.010       | 4072          | 3787          | 4195          | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00                   |
| 43                    | 5.65             | 0.080       | 4055          | 3758          | 4175          | 0.17   | 0.29   | 0.20   | 0.22                   |
| 86                    | 11.31            | 0.160       | 4040          | 3741          | 4160          | 0.32   | 0.46   | 0.35   | 0.38                   |
| 135                   | 17.67            | 0.250       | 4015          | 3706          | 4137          | 0.57   | 0.81   | 0.58   | 0.65                   |
| 178                   | 23.33            | 0.330       | 3991          | 3679          | 4113          | 0.81   | 1.08   | 0.82   | 0.90                   |
| 226                   | 29.69            | 0.420       | 3969          | 3653          | 4092          | 1.03   | 1.34   | 1.03   | 1.13                   |
| 269                   | 35.34            | 0.500       | 3946          | 3633          | 4071          | 1.26   | 1.54   | 1.24   | 1.35                   |
| 135                   | 17.67            | 0.250       | 3950          | 3637          | 4075          | 1.22   | 1.50   | 1.20   | 1.31                   |
| 67                    | 8.84             | 0.125       | 3964          | 3651          | 4088          | 1.08   | 1.36   | 1.07   | 1.17                   |
| 5                     | 0.71             | 0.010       | 3991          | 3681          | 4115          | 0.81   | 1.06   | 0.80   | 0.89                   |
| 43                    | 5.65             | 0.080       | 3990          | 3680          | 4113          | 0.82   | 1.07   | 0.82   | 0.90                   |
| 86                    | 11.31            | 0.160       | 3985          | 3675          | 4109          | 0.87   | 1.12   | 0.86   | 0.95                   |
| 135                   | 17.67            | 0.250       | 3976          | 3665          | 4100          | 0.96   | 1.22   | 0.95   | 1.04                   |
| 178                   | 23.33            | 0.330       | 3966          | 3653          | 4089          | 1.06   | 1.34   | 1.06   | 1.15                   |
| 226                   | 29.69            | 0.420       | 3956          | 3643          | 4080          | 1.16   | 1.44   | 1.15   | 1.25                   |

Notes:

**For Q Lab**

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien





PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)DIN 18134-2012-04

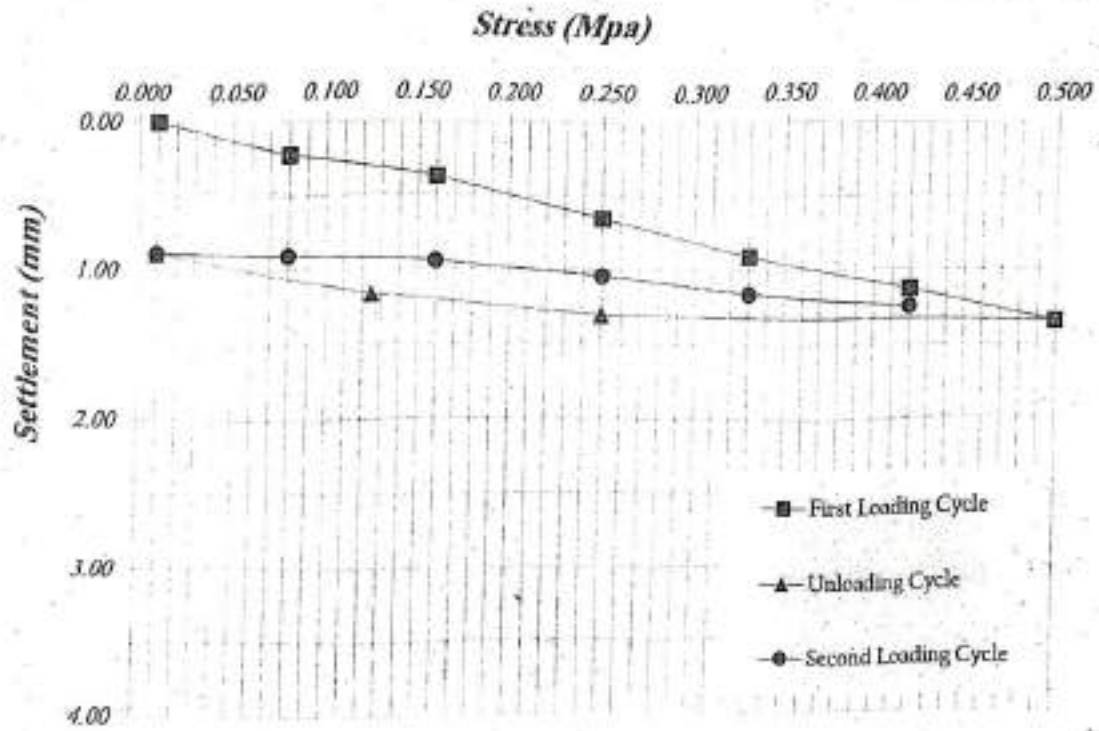
Test No.: Trust /EV/026

Location: from 3+720 To 3+920 3+800

Level: 0

Soil Type: Ferma

Plate Diameter: 300 mm



| Regression Analysis |       |       |        |
|---------------------|-------|-------|--------|
| Coefficients        | $a_2$ | $a_1$ | $a_0$  |
| First Cycle         | 0.231 | 2.621 | -0.012 |
| Second Cycle        | 1.508 | 0.276 | 0.879  |

| Strain Modulus |       |     |
|----------------|-------|-----|
| Ev1            | 82.2  | Mpa |
| Ev2            | 218.6 | Mpa |
| Ev2 / Ev1      | 2.7   |     |

**For Q Lab**

Tested by: Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer: Abdallah Hussien





# PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS ( EV1 & EV2 )

DIN 18134-2012-04

Test No.: Trust /EV/027

Location: from 3+720 To 3+920 3+850

Level: 0

Soil Type: Ferma

Plate Diameter: 300 mm

| Enerpack Reading, bar | Applied Load, kN | Stress, Mpa | Gauge No. (1) | Gauge No. (2) | Gauge No. (3) | S1, mm | S2, mm | S3, mm | Average Settlement, mm |
|-----------------------|------------------|-------------|---------------|---------------|---------------|--------|--------|--------|------------------------|
| 5                     | 0.71             | 0.010       | 3488          | 4230          | 3962          | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00                   |
| 43                    | 5.65             | 0.080       | 3465          | 4210          | 3940          | 0.23   | 0.20   | 0.22   | 0.22                   |
| 86                    | 11.31            | 0.160       | 3450          | 4193          | 3925          | 0.38   | 0.37   | 0.37   | 0.37                   |
| 135                   | 17.67            | 0.250       | 3426          | 4170          | 3904          | 0.62   | 0.60   | 0.58   | 0.60                   |
| 178                   | 23.33            | 0.330       | 3404          | 4146          | 3883          | 0.84   | 0.84   | 0.79   | 0.82                   |
| 226                   | 29.69            | 0.420       | 3389          | 4129          | 3870          | 0.99   | 1.01   | 0.92   | 0.97                   |
| 269                   | 35.34            | 0.500       | 3371          | 4110          | 3852          | 1.17   | 1.20   | 1.10   | 1.16                   |
| 135                   | 17.67            | 0.250       | 3375          | 4114          | 3856          | 1.13   | 1.16   | 1.06   | 1.12                   |
| 67                    | 8.84             | 0.125       | 3380          | 4120          | 3862          | 1.08   | 1.10   | 1.00   | 1.06                   |
| 5                     | 0.71             | 0.010       | 3399          | 4142          | 3885          | 0.89   | 0.88   | 0.77   | 0.85                   |
| 43                    | 5.65             | 0.080       | 3398          | 4140          | 3883          | 0.90   | 0.90   | 0.79   | 0.86                   |
| 86                    | 11.31            | 0.160       | 3394          | 4136          | 3880          | 0.94   | 0.94   | 0.82   | 0.90                   |
| 135                   | 17.67            | 0.250       | 3386          | 4129          | 3873          | 1.02   | 1.01   | 0.89   | 0.97                   |
| 178                   | 23.33            | 0.330       | 3376          | 4120          | 3863          | 1.12   | 1.10   | 0.99   | 1.07                   |
| 226                   | 29.69            | 0.420       | 3365          | 4110          | 3854          | 1.23   | 1.20   | 1.08   | 1.17                   |

Notes:

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien





PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)DIN 18134-2012-04

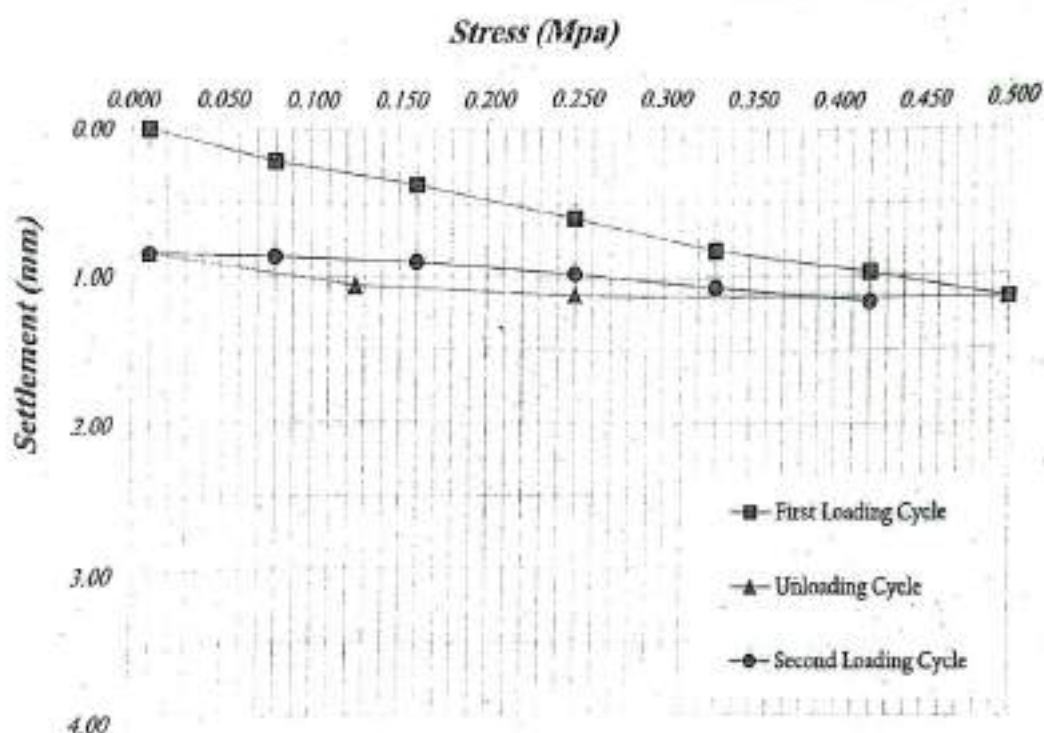
Test No.: Trust /EV/027

Location: from 3+720 To 3+920 3+850

Level: 0

Soil Type: Fcma

Plate Diameter: 300 mm



| Regression Analysis |        |       |       |
|---------------------|--------|-------|-------|
| Coefficients        | $a_2$  | $a_1$ | $a_0$ |
| First Cycle         | -0.458 | 2.537 | 0.003 |
| Second Cycle        | 1.530  | 0.150 | 0.842 |

| Strain Modulus |       |     |
|----------------|-------|-----|
| Ev1            | 97.5  | Mpa |
| Ev2            | 245.8 | Mpa |
| Ev2 / Ev1      | 2.5   |     |

**For Q Lab**

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien





**PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS ( EV1 & EV2 )****DIN 18134-2012-04**

Test No.: Trust /EV/028

Location: from 3+720 To 3+920

3+900

Level: 0

Soil Type: Ferma

Plate Diameter: 300 mm

| Enerpack Reading, bar | Applied Load, kN | Stress, Mpa | Gauge No. (1) | Gauge No. (2) | Gauge No. (3) | S1, mm | S2, mm | S3, mm | Average Settlement, mm |
|-----------------------|------------------|-------------|---------------|---------------|---------------|--------|--------|--------|------------------------|
| 5                     | 0.71             | 0.010       | 3075          | 4010          | 4381          | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00                   |
| 43                    | 5.65             | 0.080       | 3065          | 3990          | 4361          | 0.10   | 0.20   | 0.20   | 0.17                   |
| 86                    | 11.31            | 0.160       | 3055          | 3973          | 4349          | 0.20   | 0.37   | 0.32   | 0.30                   |
| 135                   | 17.67            | 0.250       | 3040          | 3958          | 4334          | 0.35   | 0.52   | 0.47   | 0.45                   |
| 178                   | 23.33            | 0.330       | 3021          | 3945          | 4322          | 0.54   | 0.65   | 0.59   | 0.59                   |
| 226                   | 29.69            | 0.420       | 3008          | 3933          | 4312          | 0.67   | 0.77   | 0.69   | 0.71                   |
| 269                   | 35.34            | 0.500       | 2988          | 3919          | 4296          | 0.87   | 0.91   | 0.85   | 0.88                   |
| 135                   | 17.67            | 0.250       | 2993          | 3925          | 4301          | 0.82   | 0.85   | 0.80   | 0.82                   |
| 67                    | 8.84             | 0.125       | 3001          | 3933          | 4309          | 0.74   | 0.77   | 0.72   | 0.74                   |
| 5                     | 0.71             | 0.010       | 3024          | 3958          | 4331          | 0.51   | 0.52   | 0.50   | 0.51                   |
| 43                    | 5.65             | 0.080       | 3022          | 3955          | 4329          | 0.53   | 0.55   | 0.52   | 0.53                   |
| 86                    | 11.31            | 0.160       | 3018          | 3950          | 4325          | 0.57   | 0.60   | 0.56   | 0.58                   |
| 135                   | 17.67            | 0.250       | 3010          | 3942          | 4318          | 0.65   | 0.68   | 0.63   | 0.65                   |
| 178                   | 23.33            | 0.330       | 3003          | 3935          | 4312          | 0.72   | 0.75   | 0.69   | 0.72                   |
| 226                   | 29.69            | 0.420       | 2993          | 3926          | 4302          | 0.82   | 0.84   | 0.79   | 0.82                   |

Notes:

**For Q Lab**

Tested by: Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer: Abdallah Hussien





**PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)****DIN 18134-2012-04**

Test No.: Trust /EV/028

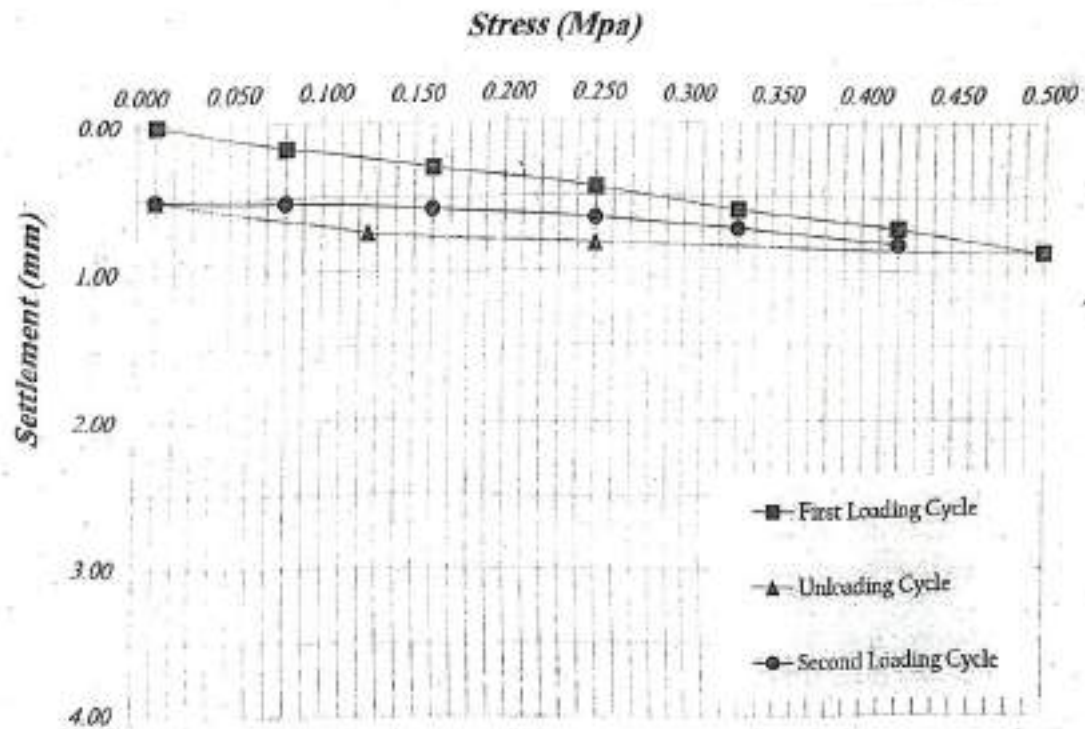
Location: from 3+720 To 3+920

3+900

Level: 0

Soil Type: Ferma

Plate Diameter: 300 mm



| Regression Analysis |       |       |       |
|---------------------|-------|-------|-------|
| Coefficients        | $a_2$ | $a_1$ | $a_0$ |
| First Cycle         | 0.116 | 1.600 | 0.039 |
| Second Cycle        | 1.023 | 0.317 | 0.504 |

| Strain Modulus |       |     |
|----------------|-------|-----|
| Ev1            | 135.7 | Mpa |
| Ev2            | 271.5 | Mpa |
| Ev2 / Ev1      | 2.0   |     |

**For Q Lab**

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien





PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS ( EV1 & EV2 )DIN 18134-2012-04

Test No.: TRUST /EV/013

Location: from 3+920 to 4+080 (3+945)

Level: 0

Soil Type: Ferma

Plate Diameter: 300 mm

| Enerpack Reading, bar | Applied Load, kN | Stress, Mpa | Gauge No. (1) | Gauge No. (2) | Gauge No. (3) | S1, mm | S2, mm | S3, mm | Average Settlement, mm |
|-----------------------|------------------|-------------|---------------|---------------|---------------|--------|--------|--------|------------------------|
| 5                     | 0.71             | 0.010       | 4165          | 4175          | 4200          | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00                   |
| 43                    | 5.65             | 0.080       | 4154          | 4145          | 4175          | 0.11   | 0.30   | 0.25   | 0.22                   |
| 86                    | 11.31            | 0.160       | 4144          | 4134          | 4165          | 0.21   | 0.41   | 0.35   | 0.32                   |
| 135                   | 17.67            | 0.250       | 4130          | 4120          | 4156          | 0.35   | 0.55   | 0.44   | 0.45                   |
| 178                   | 23.33            | 0.330       | 4116          | 4106          | 4148          | 0.49   | 0.69   | 0.52   | 0.57                   |
| 226                   | 29.69            | 0.420       | 4099          | 4090          | 4135          | 0.66   | 0.85   | 0.65   | 0.72                   |
| 269                   | 35.34            | 0.500       | 4088          | 4076          | 4128          | 0.77   | 0.99   | 0.72   | 0.83                   |
| 135                   | 17.67            | 0.250       | 4094          | 4085          | 4134          | 0.71   | 0.90   | 0.66   | 0.76                   |
| 67                    | 8.84             | 0.125       | 4100          | 4092          | 4140          | 0.65   | 0.83   | 0.60   | 0.69                   |
| 5                     | 0.71             | 0.010       | 4121          | 4121          | 4162          | 0.44   | 0.54   | 0.38   | 0.45                   |
| 43                    | 5.65             | 0.080       | 4117          | 4116          | 4155          | 0.48   | 0.59   | 0.45   | 0.51                   |
| 86                    | 11.31            | 0.160       | 4113          | 4111          | 4150          | 0.52   | 0.64   | 0.50   | 0.55                   |
| 135                   | 17.67            | 0.250       | 4109          | 4104          | 4146          | 0.56   | 0.71   | 0.54   | 0.60                   |
| 178                   | 23.33            | 0.330       | 4100          | 4093          | 4137          | 0.65   | 0.82   | 0.63   | 0.70                   |
| 226                   | 29.69            | 0.420       | 4093          | 4084          | 4129          | 0.72   | 0.91   | 0.71   | 0.78                   |

Notes:

For Q Lab

Tested by: Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer: Abdallah Hussien





PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)DIN 18134-2012-04

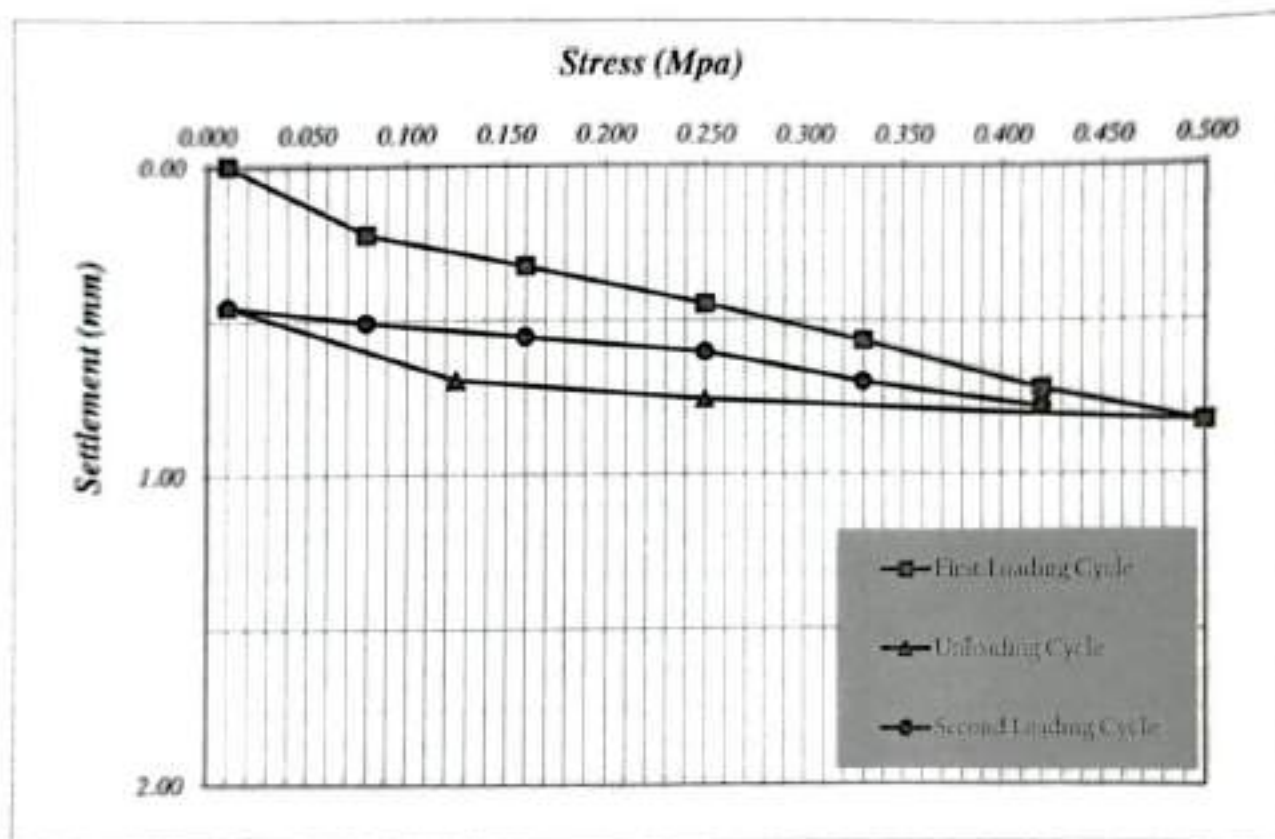
Test No.: TRUST /EV/013

Location: from 3+920 to 4+080 (3+943)

Level: 0

Soil Type: Ferma

Plate Diameter: 300 mm



| Regression Analysis |       |       |       |
|---------------------|-------|-------|-------|
| Coefficients        | $a_2$ | $a_1$ | $a_0$ |
| First Cycle         | 0.356 | 1.261 | 0.114 |
| Second Cycle        | 0.698 | 0.486 | 0.454 |

| Strain Modulus |       |     |
|----------------|-------|-----|
| Ev1            | 156.3 | Mpa |
| Ev2            | 269.5 | Mpa |
| Ev2 / Ev1      | 1.7   |     |

**For Q Lab**

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien







# PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: TRUST/EV/014

Location: from 3+920 to 4+080 (3+995)

Level: 0

Soil Type: Ferma

Plate Diameter: 300 mm

| Enerpack Reading, bar | Applied Load, kN | Stress, Mpa | Gauge No. (1) | Gauge No. (2) | Gauge No. (3) | S1, mm | S2, mm | S3, mm | Average Settlement, mm |
|-----------------------|------------------|-------------|---------------|---------------|---------------|--------|--------|--------|------------------------|
| 5                     | 0.71             | 0.010       | 3784          | 3770          | 4636          | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00                   |
| 43                    | 5.65             | 0.080       | 3759          | 3752          | 4618          | 0.25   | 0.18   | 0.18   | 0.20                   |
| 86                    | 11.31            | 0.160       | 3748          | 3737          | 4602          | 0.36   | 0.33   | 0.34   | 0.34                   |
| 135                   | 17.67            | 0.250       | 3724          | 3717          | 4583          | 0.60   | 0.53   | 0.53   | 0.55                   |
| 178                   | 23.33            | 0.330       | 3701          | 3697          | 4565          | 0.83   | 0.73   | 0.71   | 0.76                   |
| 226                   | 29.69            | 0.420       | 3682          | 3677          | 4546          | 1.02   | 0.93   | 0.90   | 0.95                   |
| 269                   | 35.34            | 0.500       | 3667          | 3661          | 4532          | 1.17   | 1.09   | 1.04   | 1.10                   |
| 135                   | 17.67            | 0.250       | 3673          | 3668          | 4538          | 1.11   | 1.02   | 0.98   | 1.04                   |
| 67                    | 8.84             | 0.125       | 3683          | 3679          | 4549          | 1.01   | 0.91   | 0.87   | 0.93                   |
| 5                     | 0.71             | 0.010       | 3698          | 3698          | 4565          | 0.86   | 0.72   | 0.71   | 0.76                   |
| 43                    | 5.65             | 0.080       | 3697          | 3696          | 4563          | 0.87   | 0.74   | 0.73   | 0.78                   |
| 86                    | 11.31            | 0.160       | 3693          | 3692          | 4560          | 0.91   | 0.78   | 0.76   | 0.82                   |
| 135                   | 17.67            | 0.250       | 3684          | 3685          | 4551          | 1.00   | 0.85   | 0.85   | 0.90                   |
| 178                   | 23.33            | 0.330       | 3675          | 3675          | 4538          | 1.09   | 0.95   | 0.98   | 1.01                   |
| 226                   | 29.69            | 0.420       | 3665          | 3666          | 4530          | 1.19   | 1.04   | 1.06   | 1.10                   |

Notes:

**For Q Lab**

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

*[Signature]*





PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)DIN 18134-2012-04

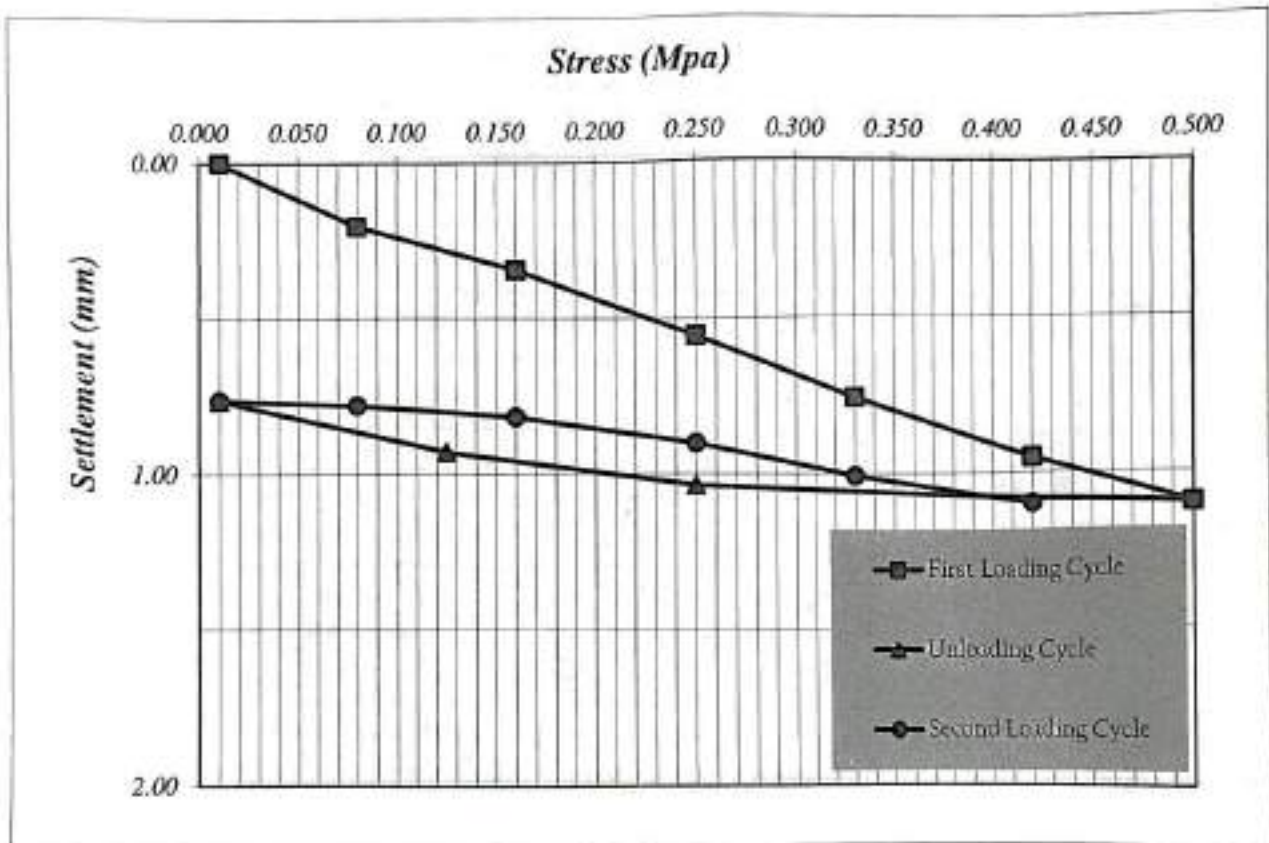
Test No.: TRUST /EV/014

Location: from 3+920 to 4+080 (3+995)

Level: 0

Soil Type: Ferma

Plate Diameter: 300 mm



| Regression Analysis |        |       |       |
|---------------------|--------|-------|-------|
| Coefficients        | $a_2$  | $a_1$ | $a_0$ |
| First Cycle         | -0.044 | 2.224 | 0.011 |
| Second Cycle        | 1.475  | 0.215 | 0.756 |

| Strain Modulus |       |     |
|----------------|-------|-----|
| Ev1            | 102.2 | Mpa |
| Ev2            | 236.1 | Mpa |
| Ev2 / Ev1      | 2.3   |     |

**For Q Lab**

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien





PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)DIN 18134-2012-04

Test No.: TRUST /EV/015

Location: from 3+920 to 4+080 (4+050)

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 300 mm

| Enerpack Reading, bar | Applied Load, kN | Stress, Mpa | Gauge No. (1) | Gauge No. (2) | Gauge No. (3) | S1, mm | S2, mm | S3, mm | Average Settlement, mm |
|-----------------------|------------------|-------------|---------------|---------------|---------------|--------|--------|--------|------------------------|
| 5                     | 0.71             | 0.010       | 3963          | 3457          | 3800          | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00                   |
| 43                    | 5.65             | 0.080       | 3930          | 3428          | 3765          | 0.33   | 0.29   | 0.35   | 0.32                   |
| 86                    | 11.31            | 0.160       | 3910          | 3405          | 3743          | 0.53   | 0.52   | 0.57   | 0.54                   |
| 135                   | 17.67            | 0.250       | 3880          | 3376          | 3715          | 0.83   | 0.81   | 0.85   | 0.83                   |
| 178                   | 23.33            | 0.330       | 3850          | 3350          | 3690          | 1.13   | 1.07   | 1.10   | 1.10                   |
| 226                   | 29.69            | 0.420       | 3827          | 3326          | 3670          | 1.36   | 1.31   | 1.30   | 1.32                   |
| 269                   | 35.34            | 0.500       | 3805          | 3303          | 3650          | 1.58   | 1.54   | 1.50   | 1.54                   |
| 135                   | 17.67            | 0.250       | 3711          | 3311          | 3656          | 2.52   | 1.46   | 1.44   | 1.81                   |
| 67                    | 8.84             | 0.125       | 3721          | 3322          | 3663          | 2.42   | 1.35   | 1.37   | 1.71                   |
| 5                     | 0.71             | 0.010       | 3743          | 3348          | 3688          | 2.20   | 1.09   | 1.12   | 1.47                   |
| 43                    | 5.65             | 0.080       | 3741          | 3346          | 3687          | 2.22   | 1.11   | 1.13   | 1.49                   |
| 86                    | 11.31            | 0.160       | 3736          | 3340          | 3681          | 2.27   | 1.17   | 1.19   | 1.54                   |
| 135                   | 17.67            | 0.250       | 3730          | 3332          | 3675          | 2.33   | 1.25   | 1.25   | 1.61                   |
| 178                   | 23.33            | 0.330       | 3720          | 3320          | 3664          | 2.43   | 1.37   | 1.36   | 1.72                   |
| 226                   | 29.69            | 0.420       | 3707          | 3309          | 3654          | 2.56   | 1.48   | 1.46   | 1.83                   |

Notes:

**For Q Lab**

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien



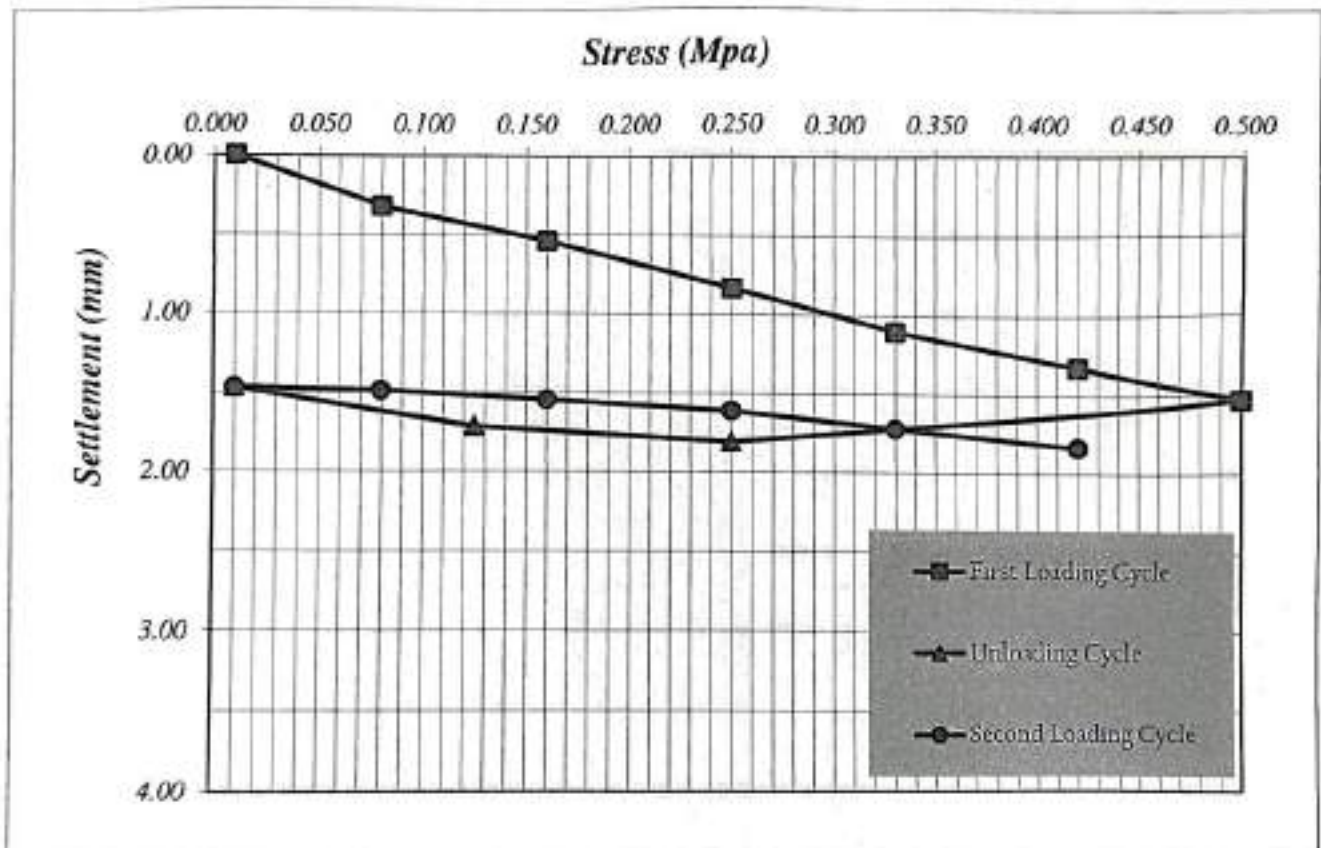




## PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: TRUST /EV/015  
Location: from 3+920 to 4+080 (4+050)  
Level: 0  
Soil Type: Ferma  
Plate Diameter: 300 mm



| Regression Analysis |        |       |       |
|---------------------|--------|-------|-------|
| Coefficients        | $a_2$  | $a_1$ | $a_0$ |
| First Cycle         | -0.687 | 3.339 | 0.047 |
| Second Cycle        | 1.614  | 0.209 | 1.465 |

| Strain Modulus |       |     |
|----------------|-------|-----|
| Ev1            | 75.1  | Mpa |
| Ev2            | 221.5 | Mpa |
| Ev2 / Ev1      | 2.9   |     |

**For Q Lab**

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

*Handwritten signature*





PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS ( EVI & EV2 )DIN 18134-2012-04

Test No.: Trust /EV/03I

Location: from 4+080 To 4+120 4+100

Level: 0

Soil Type: Ferma

Plate Diameter: 300 mm

| Energy<br>Reading,<br>bar | Applied<br>Load, kN | Stress,<br>Mpa | Gauge<br>No. (1) | Gauge<br>No. (2) | Gauge<br>No. (3) | S1, mm | S2, mm | S3, mm | Average<br>Settlement<br>, mm |
|---------------------------|---------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|--------|--------|--------|-------------------------------|
| 5                         | 0.71                | 0.010          | 3780             | 4150             | 4163             | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00                          |
| 43                        | 5.65                | 0.080          | 3759             | 4127             | 4142             | 0.21   | 0.23   | 0.21   | 0.22                          |
| 86                        | 11.31               | 0.160          | 3744             | 4113             | 4130             | 0.36   | 0.37   | 0.33   | 0.35                          |
| 135                       | 17.67               | 0.250          | 3724             | 4091             | 4110             | 0.56   | 0.59   | 0.53   | 0.56                          |
| 178                       | 23.33               | 0.330          | 3705             | 4070             | 4089             | 0.75   | 0.80   | 0.74   | 0.76                          |
| 226                       | 29.69               | 0.420          | 3680             | 4045             | 4066             | 1.00   | 1.05   | 0.97   | 1.01                          |
| 269                       | 35.34               | 0.500          | 3659             | 4023             | 4045             | 1.21   | 1.27   | 1.18   | 1.22                          |
| 135                       | 17.67               | 0.250          | 3665             | 4030             | 4050             | 1.15   | 1.20   | 1.13   | 1.16                          |
| 67                        | 8.84                | 0.125          | 3675             | 4040             | 4059             | 1.05   | 1.10   | 1.04   | 1.06                          |
| 5                         | 0.71                | 0.010          | 3688             | 4056             | 4071             | 0.92   | 0.94   | 0.92   | 0.93                          |
| 43                        | 5.65                | 0.080          | 3686             | 4054             | 4070             | 0.94   | 0.96   | 0.93   | 0.94                          |
| 86                        | 11.31               | 0.160          | 3682             | 4049             | 4065             | 0.98   | 1.01   | 0.98   | 0.99                          |
| 135                       | 17.67               | 0.250          | 3671             | 4038             | 4055             | 1.09   | 1.12   | 1.08   | 1.10                          |
| 178                       | 23.33               | 0.330          | 3665             | 4033             | 4048             | 1.15   | 1.17   | 1.15   | 1.16                          |
| 226                       | 29.69               | 0.420          | 3655             | 4025             | 4040             | 1.25   | 1.25   | 1.23   | 1.24                          |

Notes:

**For Q Lab**

Tested by: Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer: Abdallah Hussien

2026  
Page 1 of 2  
257  
G. H. S. A. S.



PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)DIN 18134-2012-04

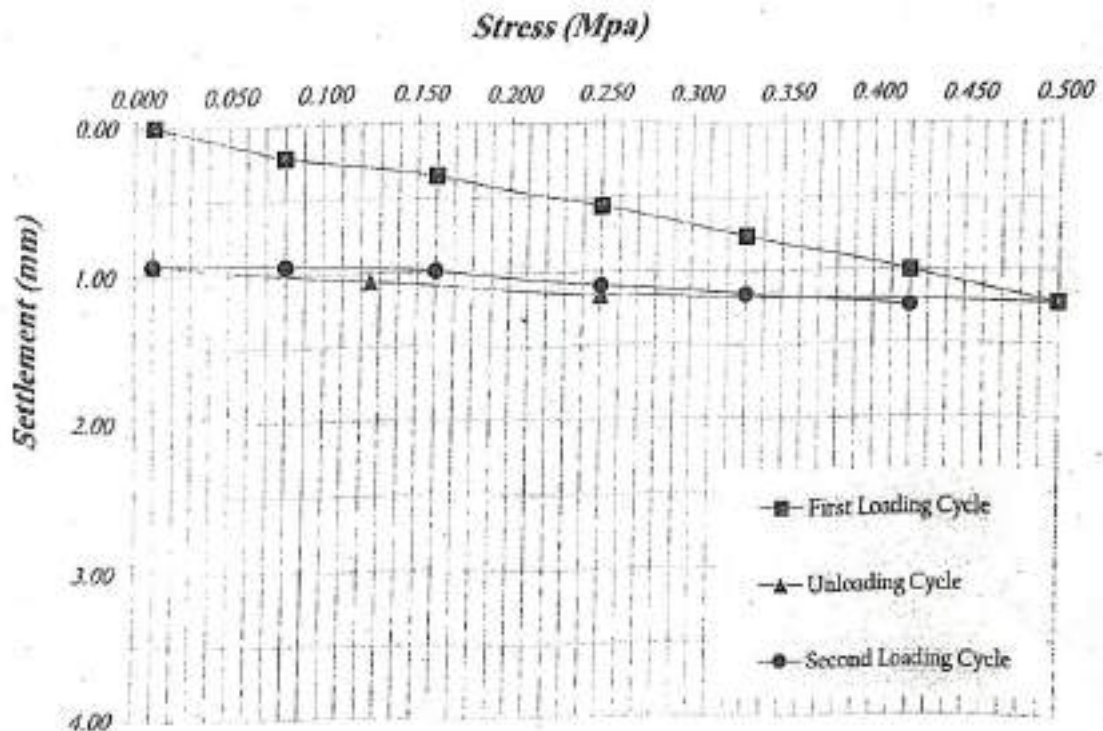
Test No.: Trust /EV/031

Location: from 4+080 To 4+120 4+100

Level: 0

Soil Type: Ferma

Plate Diameter: 300 mm



| Regression Analysis |       |       |       |
|---------------------|-------|-------|-------|
| Coefficients        | $a_2$ | $a_1$ | $a_0$ |
| First Cycle         | 1.347 | 1.645 | 0.068 |
| Second Cycle        | 0.823 | 0.459 | 0.912 |

| Strain Modulus |       |     |
|----------------|-------|-----|
| Ev1            | 97.1  | Mpa |
| Ev2            | 258.5 | Mpa |
| Ev2 / Ev1      | 2.7   |     |

**For Q Lab**

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien





PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)DIN 18134-2012-04

Test No.: Trust / EV/030

Location: from 4+120 To 4+200 4+140

Level: 0

Soil Type: Ferra

Plate Diameter: 300 mm

| Enclpack Reading, bar | Applied Load, kN | Stress, Mpa | Gauge No. (1) | Gauge No. (2) | Gauge No. (3) | S1, mm | S2, mm | S3, mm | Average Settlement, mm |
|-----------------------|------------------|-------------|---------------|---------------|---------------|--------|--------|--------|------------------------|
| 5                     | 0.71             | 0.010       | 1171          | 3472          | 2145          | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00                   |
| 43                    | 5.65             | 0.080       | 1160          | 3443          | 2122          | 0.11   | 0.29   | 0.23   | 0.21                   |
| 86                    | 11.31            | 0.160       | 1140          | 3420          | 2100          | 0.31   | 0.52   | 0.45   | 0.43                   |
| 135                   | 17.67            | 0.250       | 1122          | 3396          | 2080          | 0.49   | 0.76   | 0.65   | 0.63                   |
| 178                   | 23.33            | 0.330       | 1112          | 3381          | 2068          | 0.59   | 0.91   | 0.77   | 0.76                   |
| 226                   | 29.69            | 0.420       | 1095          | 3363          | 2051          | 0.76   | 1.09   | 0.94   | 0.93                   |
| 269                   | 35.34            | 0.500       | 1082          | 3350          | 2040          | 0.89   | 1.22   | 1.05   | 1.05                   |
| 135                   | 17.67            | 0.250       | 1086          | 3359          | 2048          | 0.85   | 1.13   | 0.97   | 0.98                   |
| 67                    | 8.84             | 0.125       | 1090          | 3372          | 2053          | 0.81   | 1.00   | 0.92   | 0.91                   |
| 5                     | 0.71             | 0.010       | 1100          | 3395          | 2075          | 0.71   | 0.77   | 0.70   | 0.73                   |
| 43                    | 5.65             | 0.080       | 1092          | 3390          | 2073          | 0.79   | 0.82   | 0.72   | 0.78                   |
| 86                    | 11.31            | 0.160       | 1085          | 3380          | 2068          | 0.86   | 0.92   | 0.77   | 0.85                   |
| 135                   | 17.67            | 0.250       | 1080          | 3371          | 2061          | 0.91   | 1.01   | 0.84   | 0.92                   |
| 178                   | 23.33            | 0.330       | 1076          | 3363          | 2054          | 0.95   | 1.09   | 0.91   | 0.98                   |
| 226                   | 29.69            | 0.420       | 1070          | 3355          | 2044          | 1.01   | 1.17   | 1.01   | 1.06                   |

Notes:

34.72 21.45

For Q Lab

Tested by: Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer: Abdallah Hussien

2022

Page 1 of 2

Q LAB





Date: 17/08/2023

Project: إنشاء العنبر الترابي و ملهى الترفيه لعدد  
محطة جديد البريدي / باريس

Contractor: شركة راسد

## PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

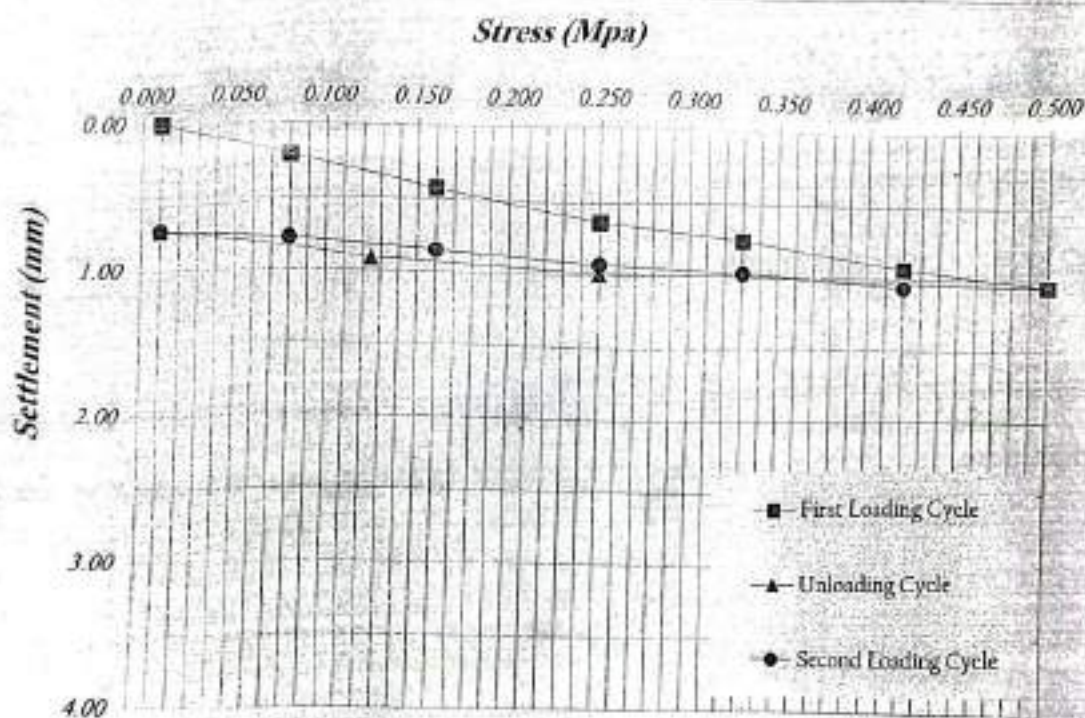
Test No.: Trust /EV/030

Location: from 4+120 To 4+200 4+140

Level: 0

Soil Type: Ferma

Plate Diameter: 300 mm



| Regression Analysis |        |       |       |
|---------------------|--------|-------|-------|
| Coefficients        | $a_2$  | $a_1$ | $a_0$ |
| First Cycle         | -1.513 | 2.854 | 0.000 |
| Second Cycle        | 0.072  | 0.791 | 0.717 |

| Strain Modulus |       |     |
|----------------|-------|-----|
| Ev1            | 107.3 | Mpa |
| Ev2            | 272.2 | Mpa |
| Ev2 / Ev1      | 2.5   |     |

**For Q Lab**

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien







Date:

17/08/2023

Project:

المشاة الجسر القوي و ماري المدينة لبحر  
سكة حديد الرومي / طابقي  
شركة ترانس

Contractor:

# PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: Trust /EV/030

Location: from 4+120 To 4+200 4+180

Level: 0

Soil Type: Ferma

Plate Diameter: 300 mm

| Energy<br>Reading,<br>bar | Applied<br>Load, kN | Stress,<br>Mpa | Gauge<br>No. (1) | Gauge<br>No. (2) | Gauge<br>No. (3) | S1, mm | S2, mm | S3, mm | Average<br>Settlement<br>mm |
|---------------------------|---------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|--------|--------|--------|-----------------------------|
| 5                         | 0.71                | 0.010          | 1860             | 3010             | 3709             | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00                        |
| 43                        | 5.65                | 0.080          | 1847             | 2992             | 3693             | 0.13   | 0.18   | 0.16   | 0.16                        |
| 86                        | 11.31               | 0.160          | 1840             | 2980             | 3681             | 0.20   | 0.30   | 0.28   | 0.26                        |
| 135                       | 17.67               | 0.250          | 1827             | 2966             | 3665             | 0.33   | 0.44   | 0.44   | 0.40                        |
| 178                       | 23.33               | 0.330          | 1815             | 2955             | 3653             | 0.45   | 0.55   | 0.56   | 0.52                        |
| 226                       | 29.69               | 0.420          | 1800             | 2940             | 3637             | 0.60   | 0.70   | 0.72   | 0.67                        |
| 269                       | 35.34               | 0.500          | 1788             | 2928             | 3623             | 0.72   | 0.82   | 0.86   | 0.80                        |
| 135                       | 17.67               | 0.250          | 1790             | 2931             | 3626             | 0.70   | 0.79   | 0.83   | 0.77                        |
| 67                        | 8.84                | 0.125          | 1794             | 2939             | 3630             | 0.66   | 0.71   | 0.79   | 0.72                        |
| 5                         | 0.71                | 0.010          | 1798             | 2956             | 3636             | 0.62   | 0.54   | 0.73   | 0.63                        |
| 43                        | 5.65                | 0.080          | 1795             | 2952             | 3634             | 0.65   | 0.58   | 0.75   | 0.66                        |
| 86                        | 11.31               | 0.160          | 1790             | 2948             | 3631             | 0.70   | 0.62   | 0.78   | 0.70                        |
| 135                       | 17.67               | 0.250          | 1787             | 2942             | 3627             | 0.73   | 0.68   | 0.82   | 0.74                        |
| 178                       | 23.33               | 0.330          | 1783             | 2937             | 3624             | 0.77   | 0.73   | 0.85   | 0.78                        |
| 226                       | 29.69               | 0.420          | 1776             | 2929             | 3618             | 0.84   | 0.81   | 0.91   | 0.85                        |

Notes:

For Q Lab

Tested by: Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer: Abdallah Hussien







Date: 17/08/2023

Project:

أمانة الجسر الناصري و طريق الخدمة لحد  
سكة حديد الروملي / باديس  
شركة كيو لاب

Contractor:

# PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: Trust /EV/030

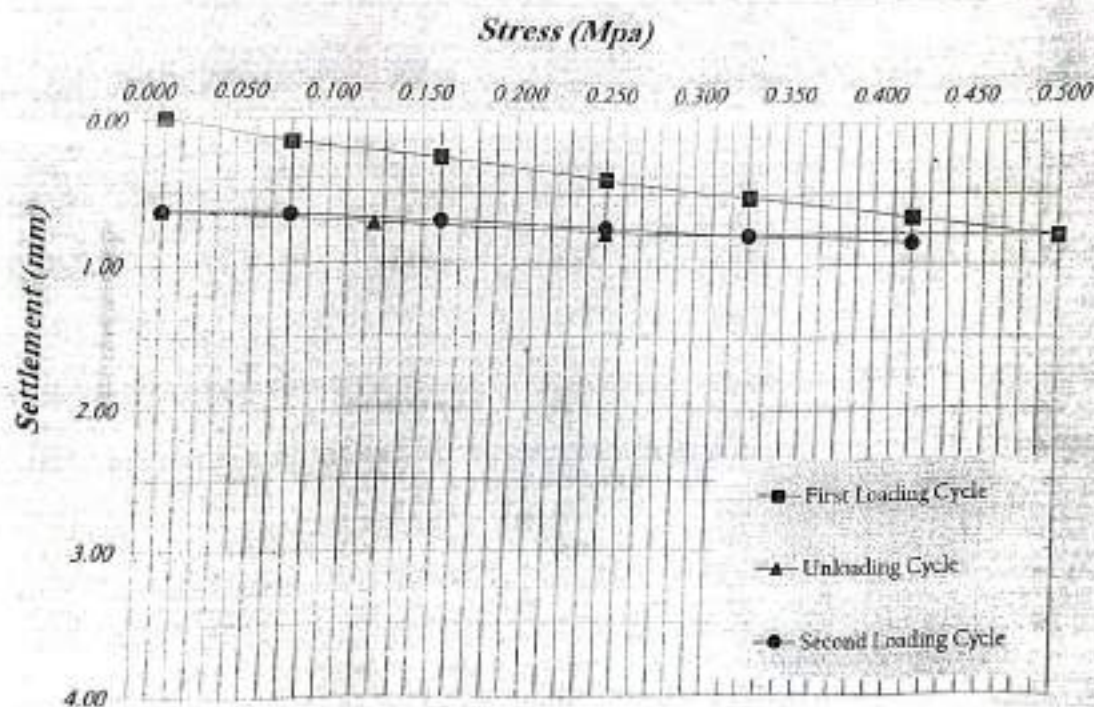
Location: from 4+120 To 4+200

4+180

Level: 0

Soil Type: Fcra

Plate Diameter: 300 mm



| Regression Analysis |       |       |       |
|---------------------|-------|-------|-------|
| Coefficients        | $a_2$ | $a_1$ | $a_0$ |
| First Cycle         | 0.399 | 1.314 | 0.046 |
| Second Cycle        | 0.407 | 0.357 | 0.628 |

| Strain Modulus |       |     |
|----------------|-------|-----|
| Ev1            | 148.7 | Mpa |
| Ev2            | 401.7 | Mpa |
| Ev2 / Ev1      | 2.7   |     |

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

Page 2 of 2





PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EVI & EV2)DIN 18134-2012-04

Test No.: TRUST /EV/006

Location: from 3+920 to 4+080 (3+950)

Level: -0.25

Soil Type: Fenna

Plate Diameter: 300 mm

| Enerpack Reading, bar | Applied Load, kN | Stress, Mpa | Gauge No. (1) | Gauge No. (2) | Gauge No. (3) | S1, mm | S2, mm | S3, mm | Average Settlement, mm |
|-----------------------|------------------|-------------|---------------|---------------|---------------|--------|--------|--------|------------------------|
| 5                     | 0.71             | 0.010       | 3360          | 3290          | 3335          | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00                   |
| 43                    | 5.65             | 0.080       | 3352          | 3281          | 3322          | 0.08   | 0.09   | 0.13   | 0.10                   |
| 86                    | 11.31            | 0.160       | 3340          | 3265          | 3317          | 0.20   | 0.25   | 0.18   | 0.21                   |
| 135                   | 17.67            | 0.250       | 3325          | 3252          | 3293          | 0.35   | 0.38   | 0.42   | 0.38                   |
| 178                   | 23.33            | 0.330       | 3310          | 3231          | 3280          | 0.50   | 0.59   | 0.55   | 0.55                   |
| 226                   | 29.69            | 0.420       | 3287          | 3212          | 3264          | 0.73   | 0.78   | 0.71   | 0.74                   |
| 269                   | 35.34            | 0.500       | 3278          | 3198          | 3253          | 0.82   | 0.92   | 0.82   | 0.85                   |
| 135                   | 17.67            | 0.250       | 3280          | 3200          | 3255          | 0.80   | 0.90   | 0.80   | 0.83                   |
| 67                    | 8.84             | 0.125       | 3283          | 3208          | 3258          | 0.77   | 0.82   | 0.77   | 0.79                   |
| 5                     | 0.71             | 0.010       | 3287          | 3222          | 3262          | 0.73   | 0.68   | 0.73   | 0.71                   |
| 43                    | 5.65             | 0.080       | 3282          | 3220          | 3260          | 0.78   | 0.70   | 0.75   | 0.74                   |
| 86                    | 11.31            | 0.160       | 3278          | 3218          | 3258          | 0.82   | 0.72   | 0.77   | 0.77                   |
| 135                   | 17.67            | 0.250       | 3270          | 3213          | 3255          | 0.90   | 0.77   | 0.80   | 0.82                   |
| 178                   | 23.33            | 0.330       | 3265          | 3208          | 3252          | 0.95   | 0.82   | 0.83   | 0.87                   |
| 226                   | 29.69            | 0.420       | 3260          | 3200          | 3247          | 1.00   | 0.90   | 0.88   | 0.93                   |

Notes:

For Q Lab

Tested by: Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer: Abdallah Hussien

Page 1 of 2





**PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)**

**DIN 18134-2012-04**

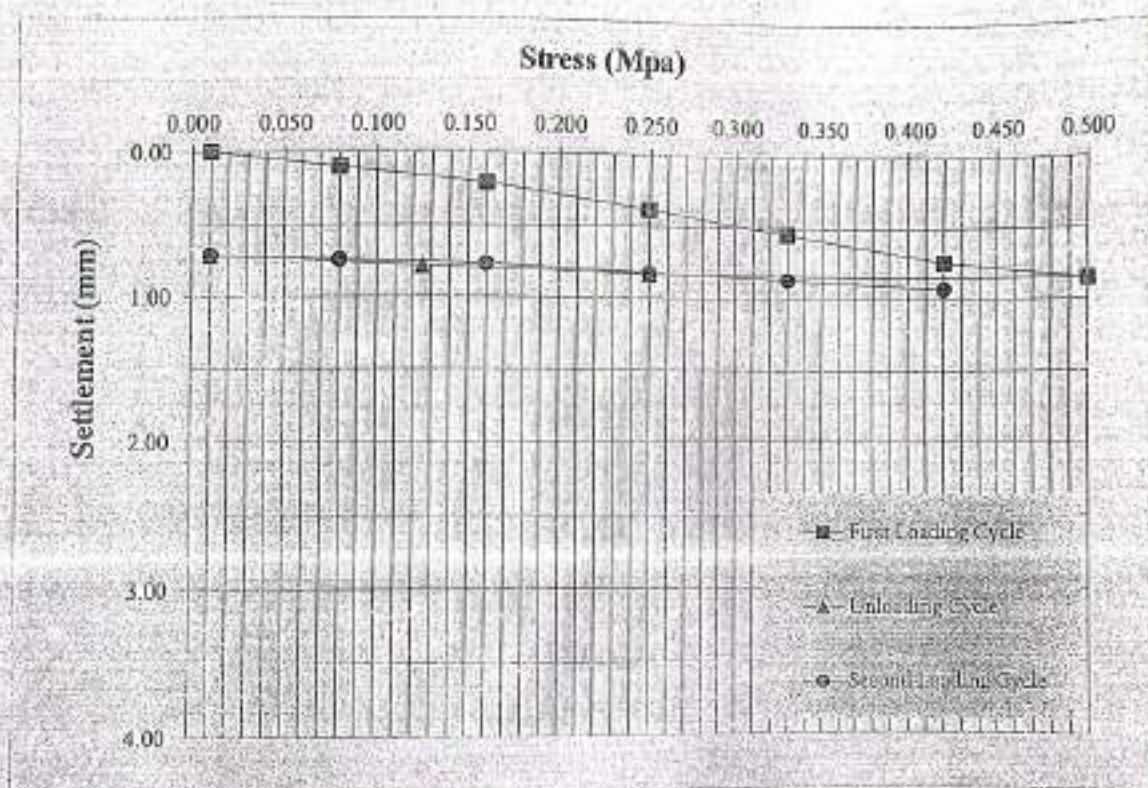
Test No.: TRUST /EV/006

Location: from 3+920 to 4+080 (3+950)

Level: -0.25

Soil Type: Ferma

Plate Diameter: 300 mm



| Regression Analysis |       |       |        |
|---------------------|-------|-------|--------|
| Coefficients        | $a_2$ | $a_1$ | $a_0$  |
| First Cycle         | 0.253 | 1.719 | -0.053 |
| Second Cycle        | 0.445 | 0.327 | 0.711  |

| Strain Modulus |       |     |
|----------------|-------|-----|
| Ev1            | 121.9 | Mpa |
| Ev2            | 409.6 | Mpa |
| Ev2/Ev1        | 3.4   |     |

For Q Lab

Tested by: Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer: Abdallah Hussien





PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)DIN 18134-2012-04

Test No.: TRUST /EV/007

Location: from 3+920 to 4+080 (4+020)

Level: -0.25

Soil Type: Ferma

Plate Diameter: 300 mm

| Enerpack<br>Reading,<br>bar | Applied<br>Load, kN | Stress,<br>Mpa | Gauge<br>No. (1) | Gauge<br>No. (2) | Gauge<br>No. (3) | S1, mm | S2, mm | S3, mm | Average<br>Settlement,<br>mm |
|-----------------------------|---------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|--------|--------|--------|------------------------------|
| 5                           | 0.71                | 0.010          | 2681             | 3657             | 3668             | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00                         |
| 43                          | 5.65                | 0.080          | 2660             | 3627             | 3638             | 0.21   | 0.30   | 0.30   | 0.27                         |
| 86                          | 11.31               | 0.160          | 2638             | 3605             | 3617             | 0.43   | 0.52   | 0.51   | 0.49                         |
| 135                         | 17.67               | 0.250          | 2622             | 3588             | 3596             | 0.59   | 0.69   | 0.72   | 0.67                         |
| 178                         | 23.33               | 0.330          | 2600             | 3564             | 3576             | 0.81   | 0.93   | 0.92   | 0.89                         |
| 226                         | 29.69               | 0.420          | 2580             | 3542             | 3556             | 1.01   | 1.15   | 1.12   | 1.09                         |
| 269                         | 35.34               | 0.500          | 2574             | 3534             | 3545             | 1.07   | 1.23   | 1.23   | 1.18                         |
| 135                         | 17.67               | 0.250          | 2576             | 3542             | 3550             | 1.05   | 1.15   | 1.18   | 1.13                         |
| 67                          | 8.84                | 0.125          | 2578             | 3552             | 3557             | 1.03   | 1.05   | 1.11   | 1.06                         |
| 5                           | 0.71                | 0.010          | 2588             | 3570             | 3574             | 0.93   | 0.87   | 0.94   | 0.91                         |
| 43                          | 5.65                | 0.080          | 2586             | 3567             | 3571             | 0.95   | 0.90   | 0.97   | 0.94                         |
| 86                          | 11.31               | 0.160          | 2584             | 3562             | 3569             | 0.97   | 0.95   | 0.99   | 0.97                         |
| 135                         | 17.67               | 0.250          | 2580             | 3554             | 3564             | 1.01   | 1.03   | 1.04   | 1.03                         |
| 178                         | 23.33               | 0.330          | 2577             | 3547             | 3557             | 1.04   | 1.10   | 1.11   | 1.08                         |
| 226                         | 29.69               | 0.420          | 2571             | 3538             | 3547             | 1.10   | 1.19   | 1.21   | 1.17                         |

Notes:

For Q-Lab

Tested by: Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer: Abdallah Hussien





PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)DIN 18134-2012-04

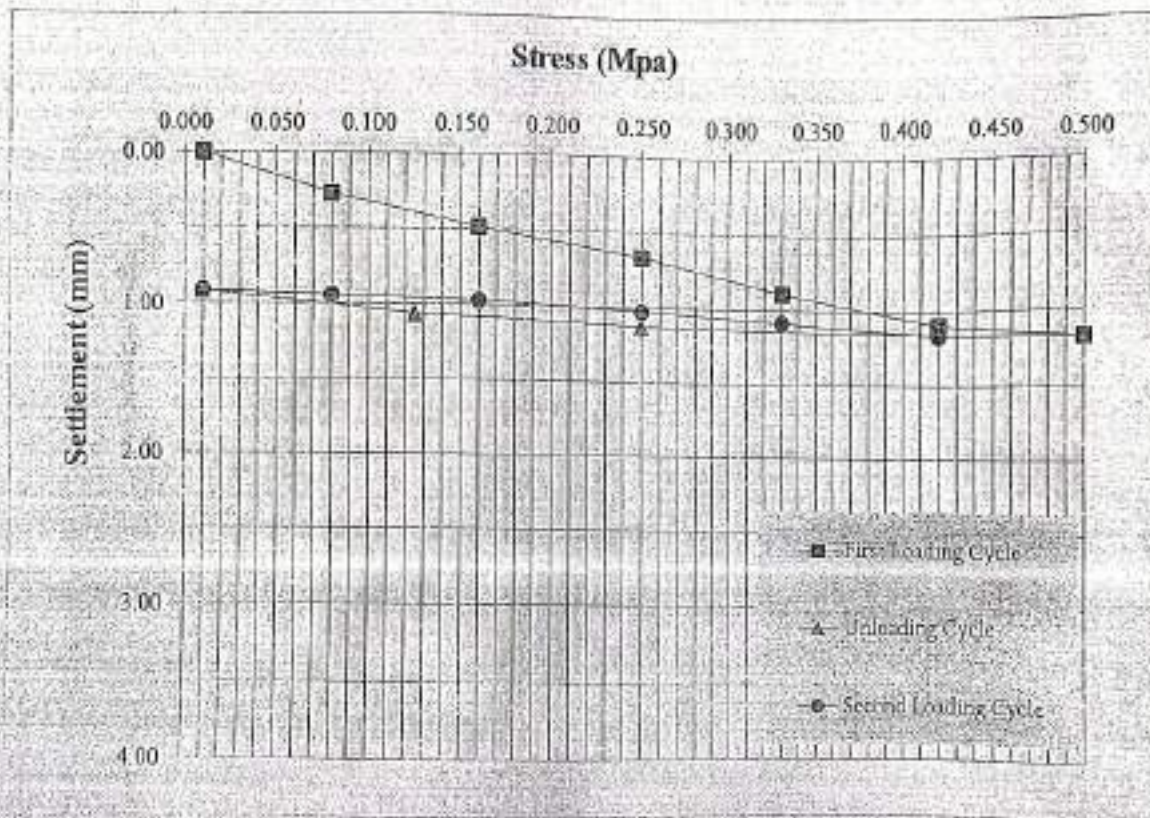
Test No.: TRUST /EV/007

Location: from 3+920 to 4+080 (4+020)

Level: -0.25

Soil Type: Ferma

Plate Diameter: 300 mm



| Regression Analysis |        |       |       |
|---------------------|--------|-------|-------|
| Coefficients        | $a_2$  | $a_1$ | $a_0$ |
| First Cycle         | -1.390 | 3.027 | 0.031 |
| Second Cycle        | 0.890  | 0.229 | 0.913 |

| Strain Modulus |       |     |
|----------------|-------|-----|
| Ev1            | 96.5  | Mpa |
| Ev2            | 333.8 | Mpa |
| Ev2/Ev1        | 3.5   |     |

For Q Lab

Tested by: Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer: Abdallah Hussien





**PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)****DIN 18134-2012-04**

Test No.: TRUST /EV/008

Location: from 3+920 to 4+080 (4+070)

Level: -0.25

Soil Type: Ferma

Plate Diameter: 300 mm

| Enerpack Reading, bar | Applied Load, kN | Stress, Mpa | Gauge No. (1) | Gauge No. (2) | Gauge No. (3) | S1, mm | S2, mm | S3, mm | Average Settlement, mm |
|-----------------------|------------------|-------------|---------------|---------------|---------------|--------|--------|--------|------------------------|
| 5                     | 0.71             | 0.010       | 3515          | 3262          | 3104          | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00                   |
| 43                    | 5.65             | 0.080       | 3493          | 3240          | 3071          | 0.22   | 0.22   | 0.33   | 0.26                   |
| 86                    | 11.31            | 0.160       | 3470          | 3218          | 3053          | 0.45   | 0.44   | 0.51   | 0.47                   |
| 135                   | 17.67            | 0.250       | 3445          | 3200          | 3033          | 0.70   | 0.62   | 0.71   | 0.68                   |
| 178                   | 23.33            | 0.330       | 3430          | 3181          | 3020          | 0.85   | 0.81   | 0.84   | 0.83                   |
| 226                   | 29.69            | 0.420       | 3410          | 3162          | 3001          | 1.05   | 1.00   | 1.03   | 1.03                   |
| 269                   | 35.34            | 0.500       | 3392          | 3149          | 2985          | 1.23   | 1.13   | 1.19   | 1.18                   |
| 135                   | 17.67            | 0.250       | 3396          | 3156          | 2990          | 1.19   | 1.06   | 1.14   | 1.13                   |
| 67                    | 8.84             | 0.125       | 3405          | 3165          | 2998          | 1.10   | 0.97   | 1.06   | 1.04                   |
| 5                     | 0.71             | 0.010       | 3431          | 3185          | 3022          | 0.84   | 0.77   | 0.82   | 0.81                   |
| 43                    | 5.65             | 0.080       | 3429          | 3182          | 3020          | 0.86   | 0.80   | 0.84   | 0.83                   |
| 86                    | 11.31            | 0.160       | 3425          | 3176          | 3015          | 0.90   | 0.86   | 0.89   | 0.88                   |
| 135                   | 17.67            | 0.250       | 3416          | 3168          | 3005          | 0.99   | 0.94   | 0.99   | 0.97                   |
| 178                   | 23.33            | 0.330       | 3409          | 3161          | 2999          | 1.05   | 1.01   | 1.05   | 1.04                   |
| 226                   | 29.69            | 0.420       | 3400          | 3153          | 2992          | 1.15   | 1.09   | 1.12   | 1.12                   |

Notes:

**For Q Lab**

Tested by: Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer: Abdallahi Hussien

Page 1 of 2



PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)DIN 18134-2012-04

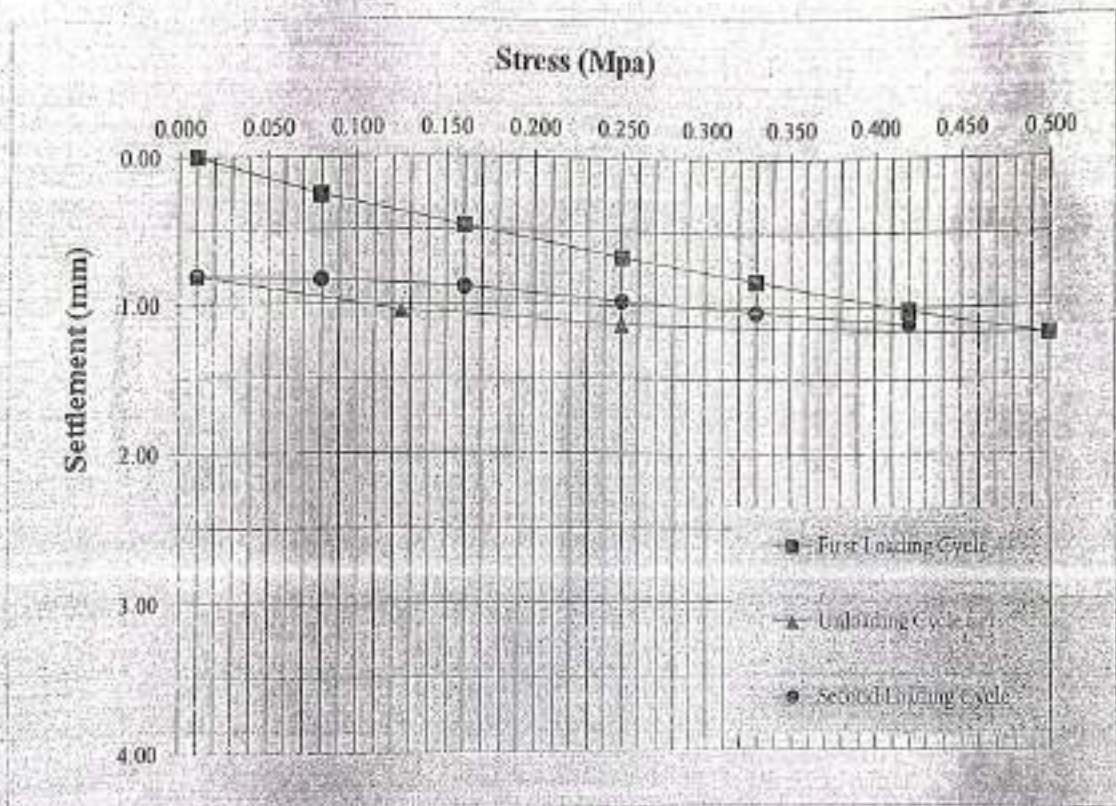
Test No.: TRUST /EV/008

Location: from 3+920 to 4+080 (4+070)

Level: -0.25

Soil Type: Ferma

Plate Diameter: 300 mm



| Regression Analysis |       |       |       |
|---------------------|-------|-------|-------|
| Coefficients        | $a_2$ | $a_1$ | $a_0$ |
| First Cycle         | 0.838 | 2.672 | 0.054 |
| Second Cycle        | 0.697 | 0.487 | 0.798 |

| Strain Modulus |       |     |
|----------------|-------|-----|
| Ev1            | 99.9  | Mpa |
| Ev2            | 269.2 | Mpa |
| Ev2 / Ev1      | 27    |     |

For Q-Lab

Tested by: Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer: Abdallah Hussien



PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)DIN 18134-2012-04

Test No.: TRUST / EV/005

Location: from 4+120 to 4+200 (4+130)

Level: 0.25

Soil Type: Ferma

Plate Diameter: 300 mm

| Enerpack Reading, bar | Applied Load, kN | Stress, Mpa | Gauge No. (1) | Gauge No. (2) | Gauge No. (3) | S1, mm | S2, mm | S3, mm | Average Settlement, mm |
|-----------------------|------------------|-------------|---------------|---------------|---------------|--------|--------|--------|------------------------|
| 5                     | 0.71             | 0.010       | 3400          | 2947          | 2987          | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00                   |
| 43                    | 5.65             | 0.080       | 3388          | 2929          | 2958          | 0.12   | 0.18   | 0.29   | 0.20                   |
| 86                    | 11.31            | 0.160       | 3363          | 2906          | 2924          | 0.37   | 0.41   | 0.63   | 0.47                   |
| 135                   | 17.67            | 0.250       | 3348          | 2888          | 2898          | 0.52   | 0.59   | 0.89   | 0.67                   |
| 178                   | 23.33            | 0.330       | 3327          | 2864          | 2867          | 0.73   | 0.83   | 1.20   | 0.92                   |
| 226                   | 29.69            | 0.420       | 3296          | 2842          | 2835          | 1.04   | 1.05   | 1.52   | 1.20                   |
| 269                   | 35.34            | 0.500       | 3278          | 2825          | 2810          | 1.22   | 1.22   | 1.77   | 1.40                   |
| 135                   | 17.67            | 0.250       | 3280          | 2831          | 2812          | 1.20   | 1.16   | 1.75   | 1.37                   |
| 67                    | 8.84             | 0.125       | 3283          | 2844          | 2823          | 1.17   | 1.03   | 1.64   | 1.28                   |
| 5                     | 0.71             | 0.010       | 3310          | 2866          | 2849          | 0.90   | 0.81   | 1.38   | 1.03                   |
| 43                    | 5.65             | 0.080       | 3308          | 2863          | 2847          | 0.92   | 0.84   | 1.40   | 1.05                   |
| 86                    | 11.31            | 0.160       | 3305          | 2859          | 2845          | 0.95   | 0.88   | 1.42   | 1.08                   |
| 135                   | 17.67            | 0.250       | 3302          | 2850          | 2838          | 0.98   | 0.97   | 1.49   | 1.15                   |
| 178                   | 23.33            | 0.330       | 3292          | 2841          | 2828          | 1.08   | 1.06   | 1.59   | 1.24                   |
| 226                   | 29.69            | 0.420       | 3278          | 2832          | 2818          | 1.22   | 1.15   | 1.69   | 1.35                   |

Notes:

**For Q Lab**

Tested by: Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer: Abdallah Hussien







**PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)**

**DIN 18134-2012-04**

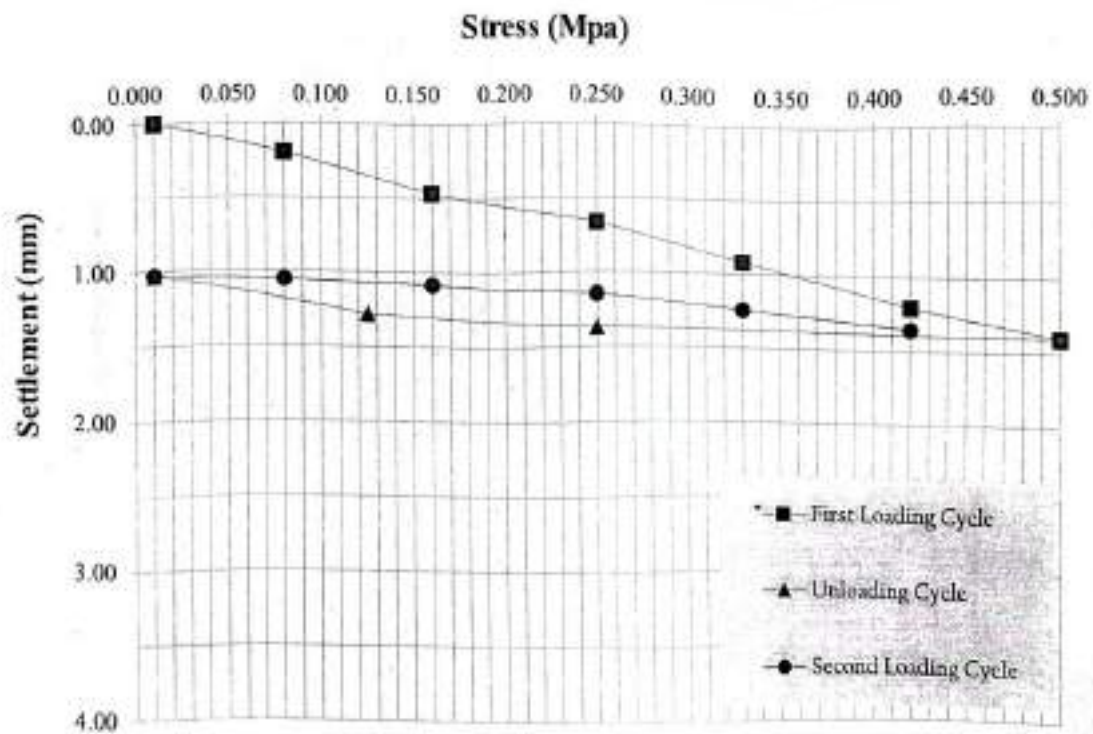
Test No.: TRUST /EV/005

Location: from 4+120 to 4+200 (4+130)

Level: -0.25

Soil Type: Ferma

Plate Diameter: 300 mm



| Regression Analysis |        |       |        |
|---------------------|--------|-------|--------|
| Coefficients        | $a_2$  | $a_1$ | $a_0$  |
| First Cycle         | -0.013 | 2.874 | -0.022 |
| Second Cycle        | 1.673  | 0.068 | 1.032  |

| Strain Modulus |       |     |
|----------------|-------|-----|
| Ev1            | 78.5  | Mpa |
| Ev2            | 248.7 | Mpa |
| Ev2 / Ev1      | 3.2   |     |

**For Q Lab**

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien





PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)DIN 18134-2012-04

Test No.: TRUST /EV/004

Location: from 4+120 to 4+200 (4+175)

Level: -0.25

Soil Type: Ferra

Plate Diameter: 300 mm

| Enerpack Reading, bar | Applied Load, kN | Stress, Mpa | Gauge No. (1) | Gauge No. (2) | Gauge No. (3) | S1, mm | S2, mm | S3, mm | Average Settlement, mm |
|-----------------------|------------------|-------------|---------------|---------------|---------------|--------|--------|--------|------------------------|
| 5                     | 0.71             | 0.010       | 3184          | 2825          | 2923          | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00                   |
| 43                    | 5.65             | 0.080       | 3173          | 2805          | 2886          | 0.11   | 0.20   | 0.37   | 0.23                   |
| 86                    | 11.31            | 0.160       | 3164          | 2783          | 2853          | 0.20   | 0.42   | 0.70   | 0.44                   |
| 135                   | 17.67            | 0.250       | 3147          | 2760          | 2818          | 0.37   | 0.65   | 1.05   | 0.69                   |
| 178                   | 23.33            | 0.330       | 3124          | 2740          | 2778          | 0.60   | 0.85   | 1.45   | 0.97                   |
| 226                   | 29.69            | 0.420       | 3115          | 2721          | 2751          | 0.69   | 1.04   | 1.72   | 1.15                   |
| 269                   | 35.34            | 0.500       | 3096          | 2703          | 2730          | 0.88   | 1.22   | 1.93   | 1.34                   |
| 135                   | 17.67            | 0.250       | 3098          | 2708          | 2732          | 0.86   | 1.17   | 1.91   | 1.31                   |
| 67                    | 8.84             | 0.125       | 3104          | 2719          | 2742          | 0.80   | 1.06   | 1.81   | 1.22                   |
| 5                     | 0.71             | 0.010       | 3118          | 2735          | 2762          | 0.66   | 0.90   | 1.61   | 1.06                   |
| 43                    | 5.65             | 0.080       | 3116          | 2734          | 2760          | 0.68   | 0.91   | 1.63   | 1.07                   |
| 86                    | 11.31            | 0.160       | 3114          | 2730          | 2758          | 0.70   | 0.95   | 1.65   | 1.10                   |
| 135                   | 17.67            | 0.250       | 3110          | 2723          | 2750          | 0.74   | 1.02   | 1.73   | 1.16                   |
| 178                   | 23.33            | 0.330       | 3107          | 2715          | 2741          | 0.77   | 1.10   | 1.82   | 1.23                   |
| 226                   | 29.69            | 0.420       | 3100          | 2707          | 2730          | 0.84   | 1.18   | 1.93   | 1.32                   |

Notes:

**For Q Lab**

Tested by: Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer: Abdallah Hussien

Page 1 of 2



PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)DIN 18134-2012-04

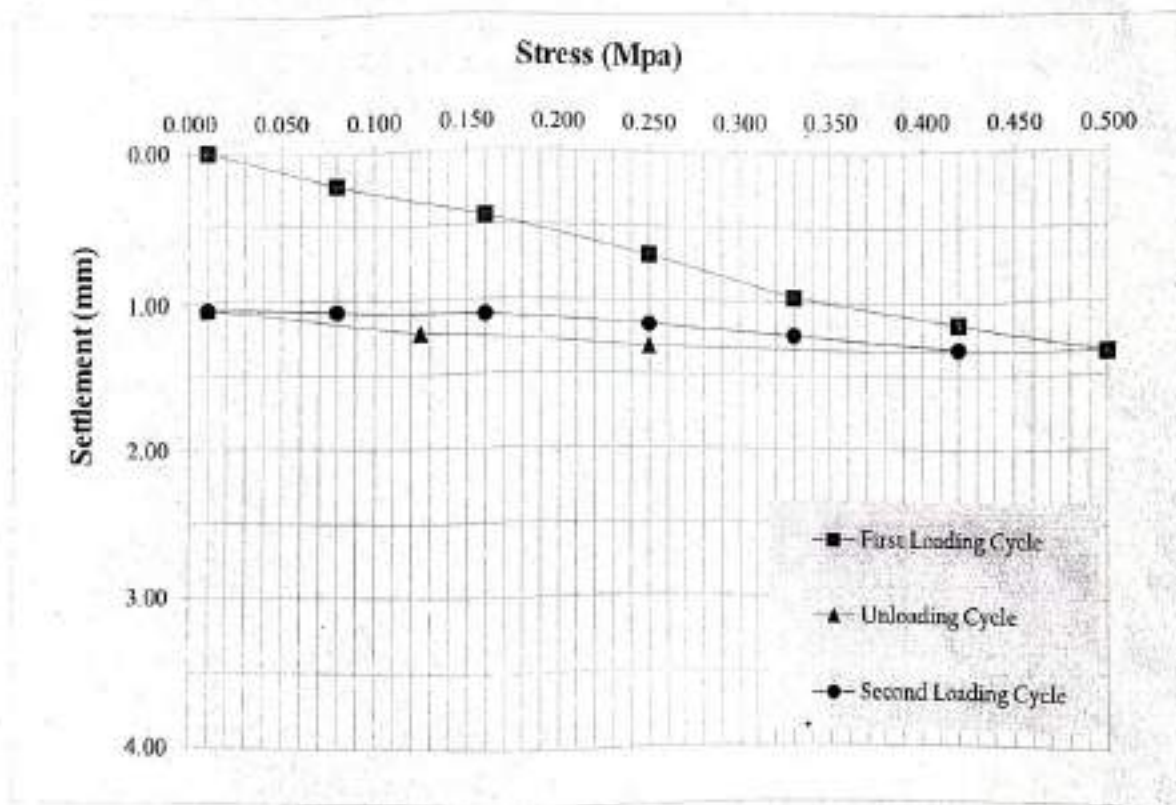
Test No.: TRUST / EV / 004

Location: from 4+120 to 4+200 (4+175)

Level: -0.25

Soil Type: Ferma

Plate Diameter: 300 mm



| Regression Analysis |        |       |        |
|---------------------|--------|-------|--------|
| Coefficients        | $a_2$  | $a_1$ | $a_0$  |
| First Cycle         | -0.939 | 3.243 | -0.039 |
| Second Cycle        | 1.192  | 0.129 | 1.054  |

| Strain Modulus |       |     |
|----------------|-------|-----|
| Ev1            | 81.1  | Mpa |
| Ev2            | 310.4 | Mpa |
| Ev2 / Ev1      | 3.8   |     |

**For Q Lab**

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien





**PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)****DIN 18134-2012-04**

Test No.: Trust /EV/026

Location: Iron 2\*700 To 2\*840

2\*780

Level: 0.5

Soil Type : Upper Embankment

Plate Diameter: 300 mm

| Encapack Reading, bar | Applied Load, kN | Stress, Mpa | Gauge No. (1) | Gauge No. (2) | Gauge No. (3) | S1, mm | S2, mm | S3, mm | Average Settlement, mm |
|-----------------------|------------------|-------------|---------------|---------------|---------------|--------|--------|--------|------------------------|
| 5                     | 0.71             | 0.010       | 2596          | 2871          | 3642          | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00                   |
| 43                    | 5.65             | 0.080       | 2576          | 2851          | 3621          | 0.20   | 0.20   | 0.21   | 0.20                   |
| 86                    | 11.31            | 0.160       | 2559          | 2834          | 3605          | 0.37   | 0.37   | 0.37   | 0.37                   |
| 135                   | 17.67            | 0.250       | 2542          | 2817          | 3587          | 0.54   | 0.54   | 0.55   | 0.54                   |
| 178                   | 23.33            | 0.330       | 2525          | 2800          | 3571          | 0.71   | 0.71   | 0.71   | 0.71                   |
| 226                   | 29.69            | 0.420       | 2508          | 2783          | 3556          | 0.88   | 0.88   | 0.86   | 0.87                   |
| 269                   | 35.34            | 0.500       | 2498          | 2773          | 3545          | 0.98   | 0.98   | 0.97   | 0.98                   |
| 135                   | 17.67            | 0.250       | 2506          | 2781          | 3554          | 0.90   | 0.90   | 0.88   | 0.89                   |
| 67                    | 8.84             | 0.125       | 2512          | 2787          | 3562          | 0.84   | 0.84   | 0.80   | 0.83                   |
| 5                     | 0.71             | 0.010       | 2527          | 2802          | 3573          | 0.69   | 0.69   | 0.69   | 0.69                   |
| 43                    | 5.65             | 0.080       | 2524          | 2799          | 3570          | 0.72   | 0.72   | 0.72   | 0.72                   |
| 86                    | 11.31            | 0.160       | 2520          | 2795          | 3564          | 0.76   | 0.76   | 0.78   | 0.77                   |
| 135                   | 17.67            | 0.250       | 2512          | 2787          | 3554          | 0.84   | 0.84   | 0.88   | 0.85                   |
| 178                   | 23.33            | 0.330       | 2501          | 2776          | 3544          | 0.95   | 0.95   | 0.98   | 0.96                   |
| 226                   | 29.69            | 0.420       | 2493          | 2768          | 3537          | 1.03   | 1.03   | 1.05   | 1.04                   |

Notes :

**For Q Lab**

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien







# PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: Trust /EV/026

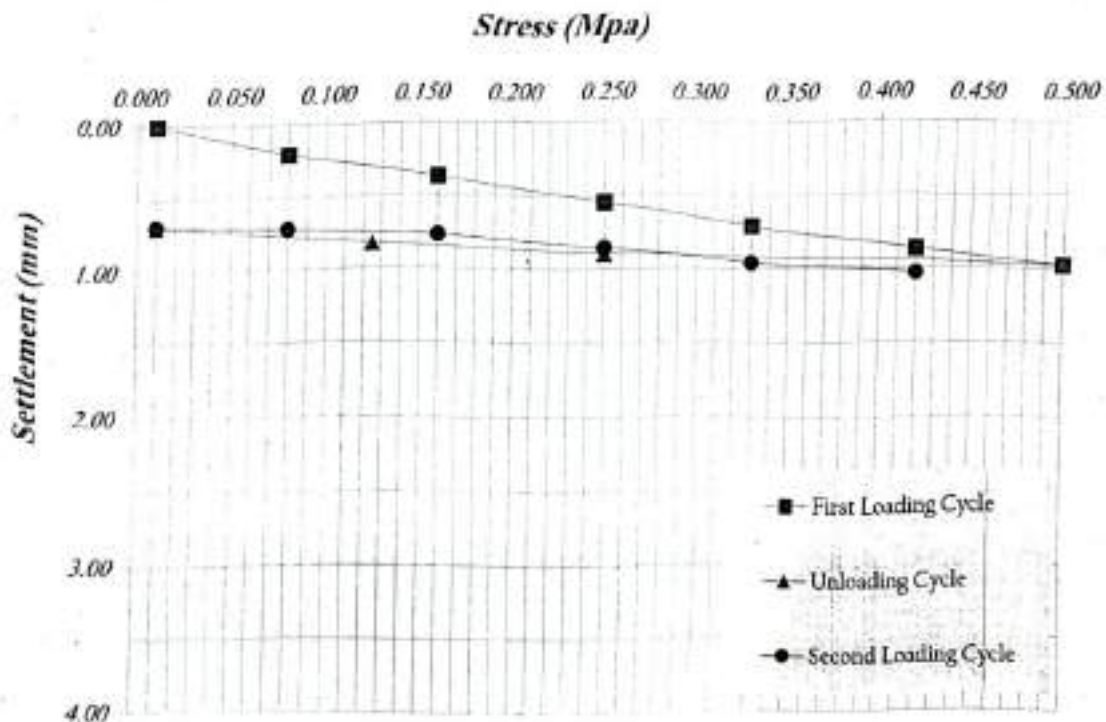
Location: from 2+700 To 2+840

2+780

Level: -0.5

Soil Type: Upper Embankment

Plate Diameter: 300 mm



| Regression Analysis |        |       |       |
|---------------------|--------|-------|-------|
| Coefficients        | $a_2$  | $a_1$ | $a_0$ |
| First Cycle         | -0.894 | 2.391 | 0.013 |
| Second Cycle        | 0.997  | 0.456 | 0.680 |

| Strain Modulus |       |     |
|----------------|-------|-----|
| Ev1            | 115.7 | Mpa |
| Ev2            | 235.7 | Mpa |
| Ev2 / Ev1      | 2.0   |     |

**For Q Lab**

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

*Handwritten signature*





PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)DIN 18134-2012-04

Test No.: TRUST /EV/012

Location: from 2+700 to 2+840 2+735

Level: -1.5

Layer: Upper Embankment

Plate Diameter: 600 mm

| Enerpack Reading, bar | Applied Load, kN | Stress, Mpa | Gauge No. (1) | Gauge No. (2) | Gauge No. (3) | S1, mm | S2, mm | S3, mm | Average Settlement, mm |
|-----------------------|------------------|-------------|---------------|---------------|---------------|--------|--------|--------|------------------------|
| 11                    | 1.42             | 0.005       | 1825          | 3090          | 3167          | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00                   |
| 86                    | 11.30            | 0.040       | 1802          | 3064          | 3141          | 0.23   | 0.26   | 0.26   | 0.25                   |
| 172                   | 22.62            | 0.080       | 1769          | 3036          | 3115          | 0.56   | 0.54   | 0.52   | 0.54                   |
| 269                   | 35.34            | 0.125       | 1739          | 3012          | 3092          | 0.86   | 0.78   | 0.75   | 0.80                   |
| 355                   | 46.66            | 0.165       | 1717          | 2994          | 3078          | 1.08   | 0.96   | 0.89   | 0.98                   |
| 452                   | 59.38            | 0.210       | 1693          | 2975          | 3060          | 1.32   | 1.15   | 1.07   | 1.18                   |
| 538                   | 70.68            | 0.250       | 1677          | 2963          | 3052          | 1.48   | 1.27   | 1.15   | 1.30                   |
| 269                   | 35.34            | 0.125       | 1680          | 2969          | 3055          | 1.45   | 1.21   | 1.12   | 1.26                   |
| 135                   | 17.68            | 0.063       | 1688          | 2985          | 3062          | 1.37   | 1.05   | 1.05   | 1.16                   |
| 11                    | 1.42             | 0.005       | 1714          | 3010          | 3090          | 1.11   | 0.80   | 0.77   | 0.89                   |
| 86                    | 11.30            | 0.040       | 1711          | 3006          | 3087          | 1.14   | 0.84   | 0.80   | 0.93                   |
| 172                   | 22.62            | 0.080       | 1707          | 2995          | 3080          | 1.18   | 0.95   | 0.87   | 1.00                   |
| 269                   | 35.34            | 0.125       | 1693          | 2982          | 3069          | 1.32   | 1.08   | 0.98   | 1.13                   |
| 355                   | 46.66            | 0.165       | 1680          | 2974          | 3060          | 1.45   | 1.16   | 1.07   | 1.23                   |
| 452                   | 59.38            | 0.210       | 1670          | 2964          | 3052          | 1.55   | 1.26   | 1.15   | 1.32                   |

Notes:

For Q Lab

Tested by: Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer: Abdallah Hussien

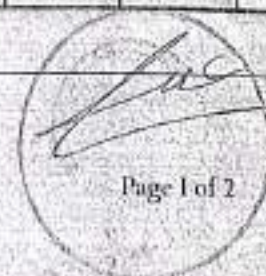




PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)DIN 18134-2012-04

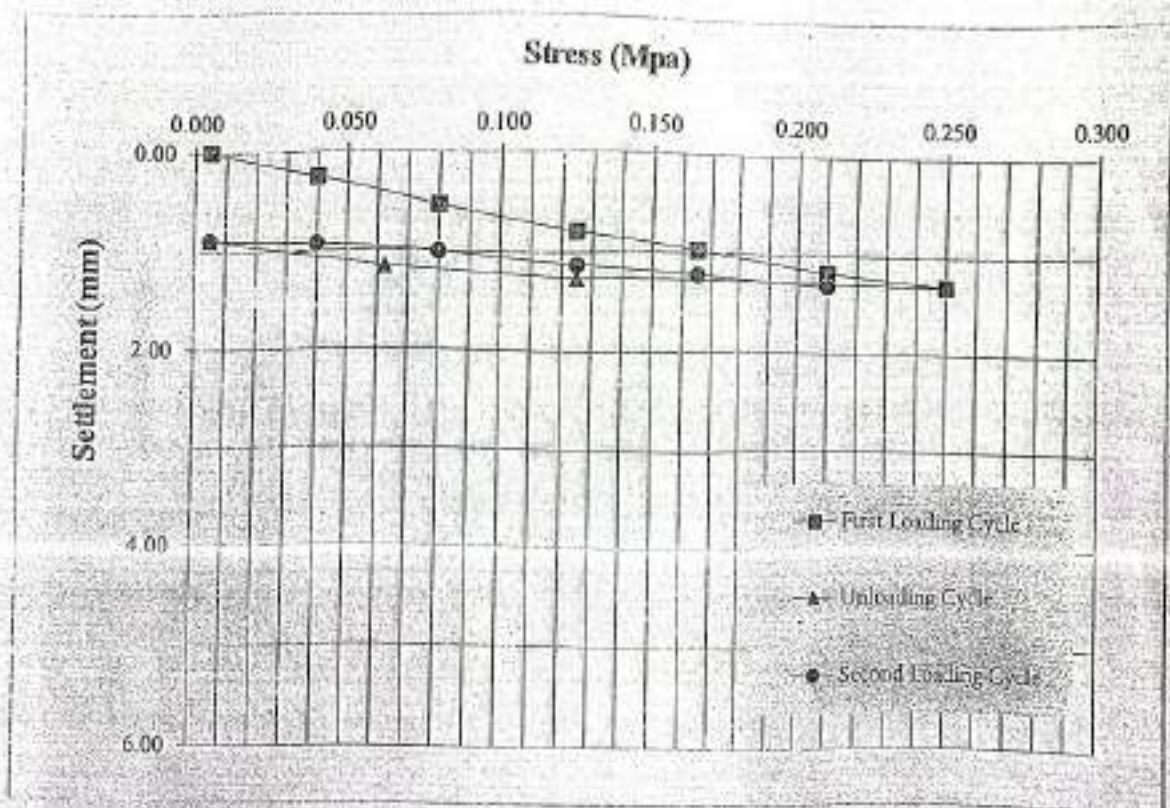
Test No.: TRUST /EV/012

Location: from 2+700 to 2+840 2+735

Level: -1.5

Layer: Upper Embankment

Plate Diameter: 600 mm



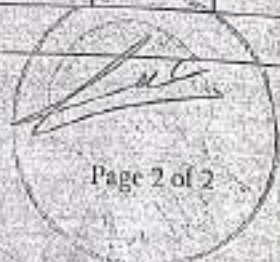
| Regression Analysis |         |       |        |
|---------------------|---------|-------|--------|
| Coefficients        | $a_2$   | $a_1$ | $a_0$  |
| First Cycle         | -10.724 | 8.075 | -0.049 |
| Second Cycle        | 2.950   | 1.564 | 0.873  |

| Strain Modulus |       |     |
|----------------|-------|-----|
| Ev1            | 83.4  | Mpa |
| Ev2            | 195.5 | Mpa |
| Ev2/Ev1        | 2.3   |     |

For Q Lab

Tested by: Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer: Abdallah Hussien





**PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)****DIN 18134-2012-04**

Test No.: TRUST /EV/011

Location: from 2+700 to 2+840 2+805

Level: -1.5

Layer: Upper Embankment

Plate Diameter: 600 mm

| Energy<br>Reading,<br>bar | Applied<br>Load, kN | Stress,<br>Mpa | Gauge<br>No. (1) | Gauge<br>No. (2) | Gauge<br>No. (3) | S1, mm | S2, mm | S3, mm | Average<br>Settlement<br>mm |
|---------------------------|---------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|--------|--------|--------|-----------------------------|
| 11                        | 1.42                | 0.005          | 2715             | 1360             | 2664             | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00                        |
| 86                        | 11.30               | 0.040          | 2675             | 1321             | 2640             | 0.40   | 0.39   | 0.24   | 0.34                        |
| 172                       | 22.62               | 0.080          | 2640             | 1283             | 2616             | 0.75   | 0.77   | 0.48   | 0.67                        |
| 269                       | 35.34               | 0.125          | 2616             | 1252             | 2590             | 0.99   | 1.08   | 0.74   | 0.94                        |
| 355                       | 46.66               | 0.165          | 2585             | 1231             | 2575             | 1.30   | 1.29   | 0.89   | 1.16                        |
| 452                       | 59.38               | 0.210          | 2560             | 1211             | 2563             | 1.55   | 1.49   | 1.01   | 1.35                        |
| 538                       | 70.68               | 0.250          | 2542             | 1195             | 2552             | 1.73   | 1.65   | 1.12   | 1.50                        |
| 269                       | 35.34               | 0.125          | 2545             | 1198             | 2555             | 1.70   | 1.62   | 1.09   | 1.47                        |
| 135                       | 17.68               | 0.063          | 2550             | 1210             | 2560             | 1.65   | 1.50   | 1.04   | 1.40                        |
| 11                        | 1.42                | 0.005          | 2565             | 1236             | 2575             | 1.50   | 1.24   | 0.89   | 1.21                        |
| 86                        | 11.30               | 0.040          | 2563             | 1234             | 2573             | 1.52   | 1.26   | 0.91   | 1.23                        |
| 172                       | 22.62               | 0.080          | 2558             | 1226             | 2566             | 1.57   | 1.34   | 0.98   | 1.30                        |
| 269                       | 35.34               | 0.125          | 2547             | 1215             | 2550             | 1.68   | 1.45   | 1.14   | 1.42                        |
| 355                       | 46.66               | 0.165          | 2541             | 1208             | 2544             | 1.74   | 1.52   | 1.20   | 1.49                        |
| 452                       | 59.38               | 0.210          | 2536             | 1200             | 2537             | 1.79   | 1.60   | 1.27   | 1.55                        |

Notes:

For Q.Lab

Tested by: Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer: Abdallah Hussien

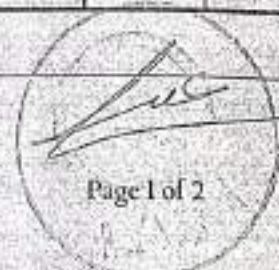




PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)DIN 18134-2012-04

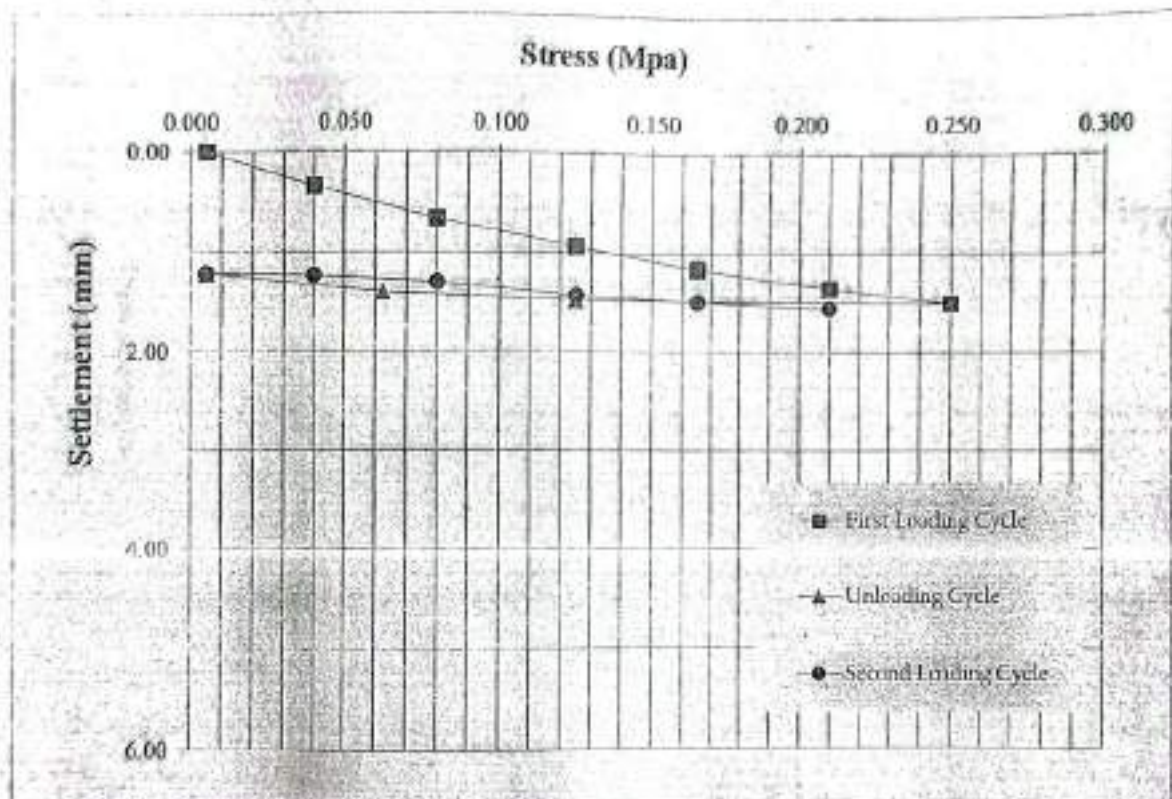
Test No.: TRUST /EV/011

Location: from 2+700 to 2+840 2+805

Level: -15

Layer: Upper Embankment

Plate Diameter: 600 mm



| Regression Analysis |         |       |       |
|---------------------|---------|-------|-------|
| Coefficients        | $a_2$   | $a_1$ | $a_0$ |
| First Cycle         | -11.998 | 8.921 | 0.014 |
| Second Cycle        | 1.091   | 1.582 | 1.185 |

| Strain Modulus |       |     |
|----------------|-------|-----|
| Ev1            | 76.0  | Mpa |
| Ev2            | 242.6 | Mpa |
| Ev2 / Ev1      | 3.2   |     |

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien





**PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)****DIN 18134-2012-04**

Test No.: Trust /EV/034

Location: from 3+180 To 3+260 3+220

Level:

Soil Type: Natural Ground

Plate Diameter: 300 mm

| Incremental Reading, bar | Applied Load, kN | Stress, Mpa | Gauge No. (1) | Gauge No. (2) | Gauge No. (3) | S1, mm | S2, mm | S3, mm | Average Settlement, mm |
|--------------------------|------------------|-------------|---------------|---------------|---------------|--------|--------|--------|------------------------|
| 5                        | 0.71             | 0.010       | 3069          | 3260          | 3885          | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00                   |
| 43                       | 5.65             | 0.080       | 3027          | 3241          | 3836          | 0.42   | 0.19   | 0.49   | 0.37                   |
| 86                       | 11.31            | 0.160       | 2990          | 3229          | 3803          | 0.79   | 0.31   | 0.82   | 0.64                   |
| 135                      | 17.67            | 0.250       | 2932          | 3212          | 3750          | 1.37   | 0.48   | 1.35   | 1.07                   |
| 178                      | 23.33            | 0.330       | 2897          | 3200          | 3718          | 1.72   | 0.60   | 1.67   | 1.33                   |
| 226                      | 29.69            | 0.420       | 2864          | 3184          | 3690          | 2.05   | 0.76   | 1.95   | 1.59                   |
| 269                      | 35.34            | 0.500       | 2840          | 3166          | 3668          | 2.29   | 0.94   | 2.17   | 1.80                   |
| 135                      | 17.67            | 0.250       | 2843          | 3169          | 3671          | 2.26   | 0.91   | 2.14   | 1.77                   |
| 67                       | 8.84             | 0.125       | 2850          | 3178          | 3683          | 2.19   | 0.82   | 2.02   | 1.68                   |
| 5                        | 0.71             | 0.010       | 2888          | 3198          | 3726          | 1.81   | 0.62   | 1.59   | 1.34                   |
| 43                       | 5.65             | 0.080       | 2885          | 3195          | 3718          | 1.84   | 0.65   | 1.67   | 1.39                   |
| 86                       | 11.31            | 0.160       | 2880          | 3190          | 3711          | 1.89   | 0.70   | 1.74   | 1.44                   |
| 135                      | 17.67            | 0.250       | 2865          | 3182          | 3696          | 2.04   | 0.78   | 1.89   | 1.57                   |
| 178                      | 23.33            | 0.330       | 2854          | 3173          | 3685          | 2.15   | 0.87   | 2.00   | 1.67                   |
| 226                      | 29.69            | 0.420       | 2841          | 3165          | 3674          | 2.28   | 0.95   | 2.11   | 1.78                   |

Notes:

For Q Lab

Tested by: Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer: Abdallah Hussien







# PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

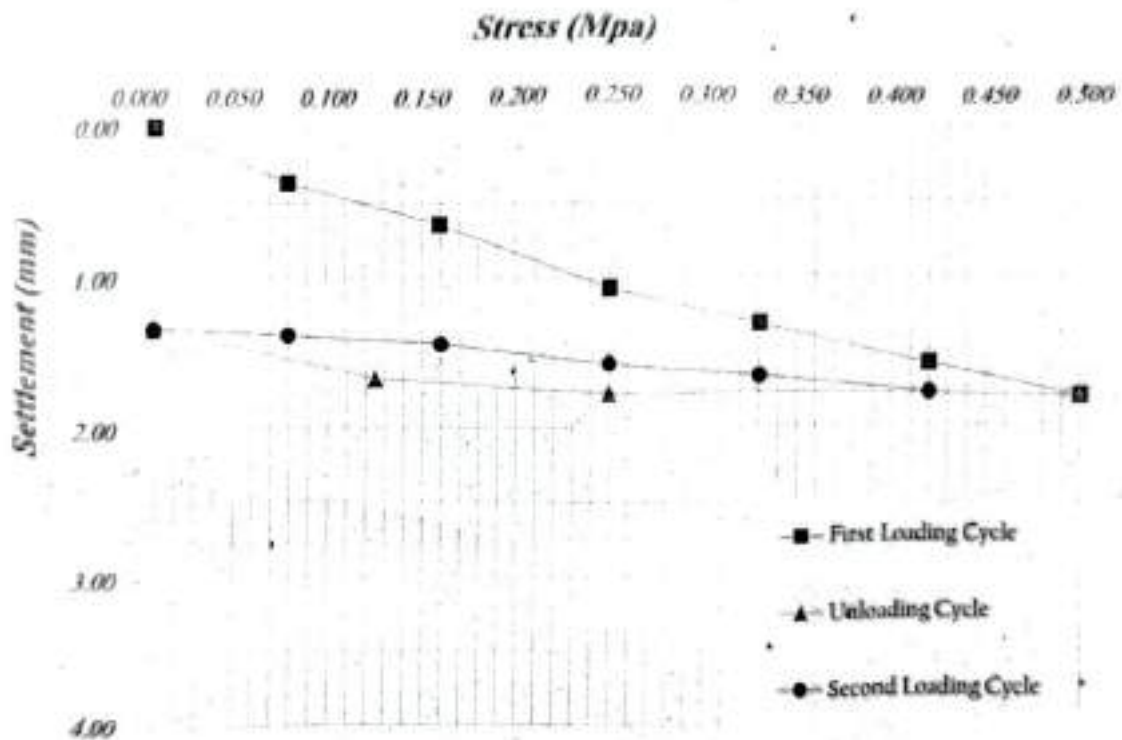
Test No.: First EV 034

Location: from 3+180 To 3+260 L=220

Level:

Soil Type: Natural Ground

Plate Diameter: 300 mm



| Regression Analysis |        |       |        |
|---------------------|--------|-------|--------|
| Coefficients        | $a_2$  | $a_1$ | $a_0$  |
| First Cycle         | -2.513 | 4.928 | -0.034 |
| Second Cycle        | 0.974  | 0.690 | 1.327  |

| Strain Modulus |       |     |
|----------------|-------|-----|
| Ev1            | 61.3  | Mpa |
| Ev2            | 191.1 | Mpa |
| Ev2 / Ev1      | 3.1   |     |

For Q Lab

Tested by: Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer: Abdallah Hussien







# PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EVI & EV2)

## DIN 18134-2012-04

Test No.: Trust/EV/045

Location: from 3+180 To 3+240 3+200

Level: 0

Soil Type: Ferma

Plate Diameter: 600 mm

| Energy<br>Reading<br>bar | Applied<br>Load, kN | Stress,<br>Mpa | Gauge<br>No. (1) | Gauge<br>No. (2) | Gauge<br>No. (3) | S1, mm | S2, mm | S3, mm | Average<br>Settlement<br>mm |
|--------------------------|---------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|--------|--------|--------|-----------------------------|
| 11                       | 1.42                | 0.005          | 4021             | 2866             | 3228             | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00                        |
| 86                       | 11.30               | 0.040          | 3991             | 2839             | 3200             | 0.30   | 0.27   | 0.28   | 0.28                        |
| 172                      | 22.62               | 0.080          | 3970             | 2815             | 3174             | 0.51   | 0.51   | 0.54   | 0.52                        |
| 269                      | 35.34               | 0.125          | 3951             | 2784             | 3146             | 0.70   | 0.82   | 0.82   | 0.78                        |
| 355                      | 46.66               | 0.165          | 3920             | 2751             | 3114             | 1.01   | 1.15   | 1.14   | 1.10                        |
| 452                      | 59.38               | 0.210          | 3897             | 2730             | 3090             | 1.24   | 1.36   | 1.38   | 1.33                        |
| 538                      | 70.68               | 0.250          | 3875             | 2705             | 3068             | 1.46   | 1.61   | 1.60   | 1.56                        |
| 269                      | 35.34               | 0.125          | 3881             | 2712             | 3080             | 1.40   | 1.54   | 1.48   | 1.47                        |
| 135                      | 17.68               | 0.063          | 3895             | 2726             | 3097             | 1.26   | 1.40   | 1.31   | 1.32                        |
| 11                       | 1.42                | 0.005          | 3928             | 2760             | 3134             | 0.93   | 1.06   | 0.94   | 0.98                        |
| 86                       | 11.30               | 0.040          | 3924             | 2757             | 3130             | 0.97   | 1.09   | 0.98   | 1.01                        |
| 172                      | 22.62               | 0.080          | 3912             | 2746             | 3116             | 1.09   | 1.20   | 1.12   | 1.14                        |
| 269                      | 35.34               | 0.125          | 3901             | 2734             | 3104             | 1.20   | 1.32   | 1.24   | 1.25                        |
| 355                      | 46.66               | 0.165          | 3890             | 2723             | 3093             | 1.31   | 1.43   | 1.35   | 1.36                        |
| 452                      | 59.38               | 0.210          | 3879             | 2710             | 3081             | 1.42   | 1.56   | 1.47   | 1.48                        |

Notes:

For Q Lab

Tested by: Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer: Abdallah Hussien

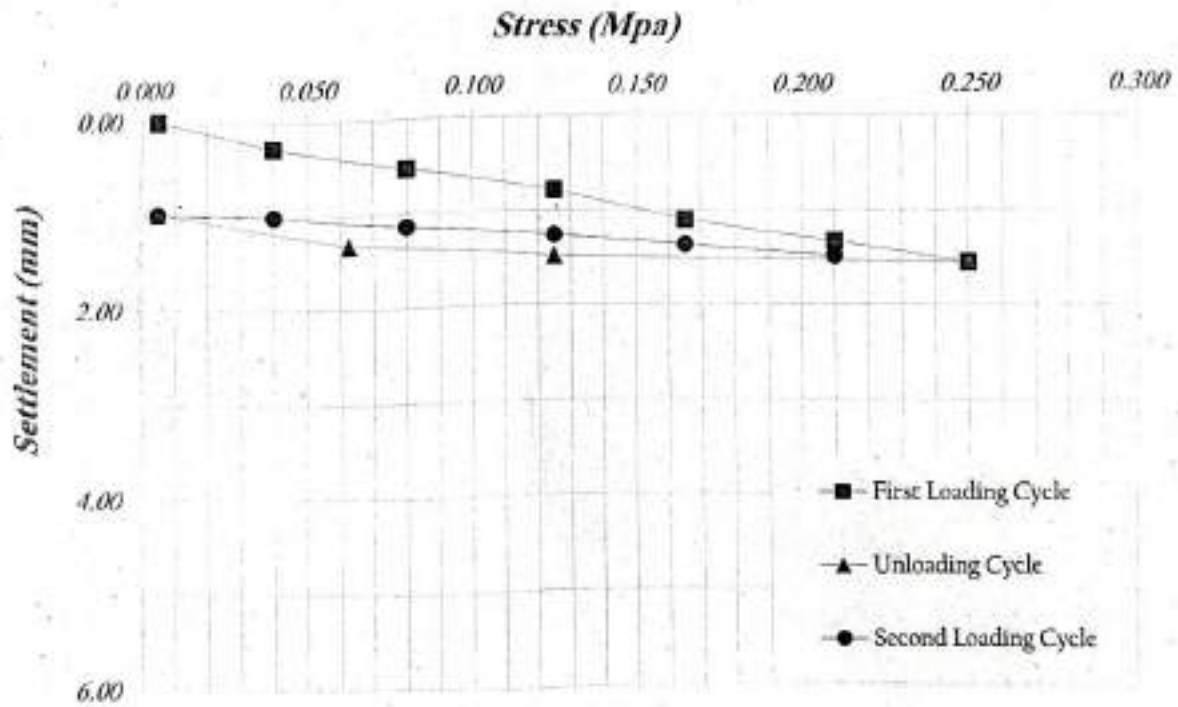




# PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: Trust/EV/045  
 Location: from 3+180 To 3+240 3+200  
 Level: 0  
 Soil Type: Ferra  
 Plate Diameter: 600 mm



| Regression Analysis |        |       |       |
|---------------------|--------|-------|-------|
| Coefficients        | $a_2$  | $a_1$ | $a_0$ |
| First Cycle         | -1.697 | 6.643 | 0.009 |
| Second Cycle        | 2.310  | 2.073 | 0.952 |

| Strain Modulus |       |     |
|----------------|-------|-----|
| Ev1            | 72.4  | Mpa |
| Ev2            | 169.8 | Mpa |
| Ev2 / Ev1      | 2.3   |     |

**For Q Lab**

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien

*Handwritten signature*

