

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
قطاع غرب النيل
في المسافة من كم ٢٨٣+٠٠٠ الى كم ٢٨٥+٠٠٠ بطول ٢ كم
عقد رقم (٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٣٦)
مقايضة ختامية

رقم البند	بيان الاتصال	الوحدة	الكمية	الفئة (جنيه)	الجملة (جنيه)
(٣-٢)	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ % ولاحتوي علي اي المواد الناعمة او البودره (ماره من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تأسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس زنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقة اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢.٥ باستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعات الممتازة. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١.٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجربة				
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .	٣م	٨٩٩٨.٩٧٥٦٨	١٠٥.٠٠٠	٩٤٤٨٩٢.٤٥
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة كسارة العروبة ١٢٤ كم ٢٠-١٢٤=١٠٤ كم)	٣م	٨٩٩٨.٩٧٥٦٨	١٢٤.٨٠٠	١١٢٣.٧٢.١٦
	رسوم المواد المحجربة طبقا لبند العقد * ١.١٢ طبقا للمفاوضة . (كسارة العروبة)	٣م	١٢٨٩٤.١٦٣٨٦	١٦٨.٠٠٠	٢١٦٦٢١٩.٥٣
	رسوم الكارتات والموازين طبقا للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٣م	٨٩٩٨.٩٨	٢٥.٠٠	٢٢٤٩٧٤.٣٩
(٧-١)	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستائل التداخل لايقل عن ١٠ % ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
	ذات وزن لايقل عن ٤٠٠ جم / م ^٢	٣م	١٠٩١١.٢٠	٤٢.٠٠	٤٥٨٢٧٠.٤٠
	اجمالي المقايضة				٢٠٠٠٠٠٠٠.٠٠

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المشروع للمنطقة

م / أحمد أبو دقيقه

مكتب أ.د/ خالد قنديل

مدير المكتب الفني

محمد رجب

عن الشركة

المكتب الفني

محمد رجب

أحمد أبو دقيقه
١١/١٥

يعتمد،
رئيس الاداره المركزيه
المنطقه الثالثه عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / حدي عبدالسلام عامر

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
قطاع غرب النيل
في المسافة من كم ٢٨٣+٠٠٠ إلى ٢٨٥+٠٠٠ بطول ٢ كم
عقد رقم (٩٣٦-٢٠٢١-٢٠٢٢)
مقايمة ختامية

رقم البند	بيان الاصناف	الوحدة	الكمية	القيمة (جنية)	الجملة (جنية)
	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-٢ متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكثاف (علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١.٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و خلط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم - البند لا يشمل القيمة المحجربة.				
(٣-١)	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	٣م	٥٥٦٨٣.٥٦٣٨٣	٥٧.٠٠٠	٣١٧٣٩٦٣.١٤
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجر السيوي / العرويه ١١٢ كم ١١٢ - ١١٠=٢)	٣م	٢٣٤٦٠.٠٠٠٠٠	١٥٤.٠٠٠	٣٦١٢٨٤٠.٠٠
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجر مودرن بيلد ١١٢ كم ١١٢-١١٠=٢)	٣م	٢٦٩٨٣.٠٠٠٠٠	١٥٤.٠٠٠	٤١٥٥٣٨٢.٠٠
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجر الهلال والعاصمه ١٠٣ كم ١٠٣ - ١٠١=٢)	٣م	٥٢٤٠.٥٦٣٨٣	١٤١.٤٠٠	٧٤١٠١٥.٧٣
	رسوم الماده المحجريه طبقا لبنود العقد (١.١٢*١.٣*٣٣) طبقا للمفاضله محجر السيوي(العرويه - محجر مودرن بيلد - محجر الهلال والعاصمه	٣م	٥٥٦٨٣.٥٦٣٨٣	٤٨.٠٤٨	٢٦٧٥٤٨٣.٨٧
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٣م	٥٥٦٨٣.٥٦٣٨٣	١٣.٠٠٠	٧٢٣٨٨٦.٣٣

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير مشروع المنطقة
م/ احمد ابو دقيقه

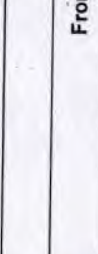
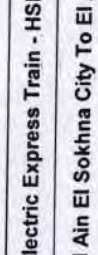
مكتب أ.د/ خالد قنديل

عن الشركة

عبد الصغیر احمدی

2, 4

11/10

														
الهيئة العامة للإعطاء		مجلس إدارة		From El Ain El Sokhna City To El Alamein		Electric Express Train - HSR								
مجلس إدارة		مجلس إدارة		Section - 4										
مجلس إدارة		مجلس إدارة		إعمال استكمال الجسر للمشروع القطار الكهربائي السريع من محطة ٢٤٧٤٠٠٠ حتى محطة ٢٤٧٤٠٠٠ بطول ٥٣ كم (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العينين - مطروح)										
مجلس إدارة		مجلس إدارة		تنفيذ شركة تراسم للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية من محطة ٢٨٣٤٠٠٠ بطول ١٠٠ كم قطاع أ										
مجلس إدارة		مجلس إدارة		إشراف :- المنطقة الثالثة عشر - الاستشارى العام سويسرا - استشارى الهيئة د. خالد قنديل.										
مجلس إدارة		مجلس إدارة		نتائج عينات اعمال الردم قطاع أ عند (٢٢٨/٢٠٣٧/٢٠٢٤)										
Notes		C.B.R %	M.C%	PROCTOR (g/cm³)	P.I	Sieve Analysis			Classification	Station		Date	Q . T	N.
		29.4%	8.30%	2.150	N.P	# 200	# 40	# 10	A.1.B	to	from			1
		27.8%	8.50%	2.148	N.P	13.7	39.1	60.6	A.1.B			05/02/2023		1
		24.8%	8.10%	2.151	N.P	12.1	32	46	A.1.B			16/02/2023	QT34	2
		23.0%	8.40%	2.161	N.P	11.9	46	72.9	A.1.B			13/03/2023	QT38	3
		27.9%	9.40%	2.087	N.P	11.9	41	68	A.1.B			22/03/2023	QT39	4
		25.0%	9.50%	2.094	N.P	13.6	39.7	58.2	A.1.B			06/04/2023	QT41	5
		22.8%	9.50%	2.090	N.P	13.1	39	57.1	A.1.B			09/04/2023	QT42	6
		25.1%	9.70%	2.076	N.P	13.7	41.4	65.4	A.1.B			10/04/2023	QT43	7
		28.5%	6.90%	2.166	N.P	14	45.4	66.7	A.1.B			04/05/2023	QT44	8
		35.7%	7.80%	2.139	N.P	7	19.8	62.9	A.1.B			13/05/2023	QT45	9
		36.4%	8.10%	2.124	N.P	6.9	25.6	70.3	A.1.B			20/05/2023	QT46	10
		27.4%	11.20%	2.000	N.P	13.3	44.8	66	A.1.B			07/06/2023	QT47	11
		32.5%	10.50%	2.020	N.P	11.3	25.8	57.1	A.1.B			30/07/2023	QT50	12
		33.6%	8.20%	2.114	N.P	8.6	29.1	64.6	A.1.B			14/08/2023	QT51	13
		35.5%	8.00%	2.130	N.P	8.8	39.8	62.7	A.1.B			10/09/2023	QT52	14
					N.P	11.2	27.3	59.8	A.1.B			23/09/2023	QT53	15
		46.0%	8.00%	2.05	N.P	16.7	41.3	62.3	A.1.B					16
														عينة استلام ابتدائي

		Electric Express Train - HSR								
From El Ain El Sokhna City To El Alamein										
Section - 4										
إصاى استكمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع من محطة ٢٤٧٤٠٠٠ حتى محطة ٣٠٠٠٠٠ بطول ٥٣ كم (العين السفلى - العاصمة الإدارية - الطمين - مطروح)										
تنفيذ شركة تراسات للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية من محطة ٢٨٣٤٠٠٠ الى محطة ٢٨٤٠٠٠ بطول ١٠٠ كم قطاع أ										
إشراف :- المنطقة الثالثة عشر - الاستشارى العام مسيئرا - استشارى الهيئة د. خالد قنديل.										
نتائج عينات اصصال الرزم سن فلتز قطاع أ عند (٢٢٨/٢٠٢٣/٢٠٢٤)										
Notes	LOS ANGLE SS	ABSORBATION	FRAGMENT ATION	Station			Date	Q . T	N.	
				FILLER	AGG3	AGG2				AGG1
	23.56%	1.64%	0.80%	0.61	0	59.44	39.95	قطاع أ	05/03/2023	1
	27.24%	1.80%	0.80%	0.15	0.29	62.07	37.49	قطاع أ	16/02/2023	2

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
د. طارق صفيح

عن الاستشاري

محمد السيد

عن الشركة
جيد المصطفى العدوي

Embankment

تتمثل حدود المواصفات الواردة في هذا التقرير الحدود الواردة بالاختبارات الخاصة بمشروع القطار الكهربائي السريع - قطاع البحيرة من كم ٢٠.٠٠٠ إلى كم ٢٠.٠٠٠

19/10/2023 تاريخ التقرير

اسم العميل شركة ناست للتوريدات والمقاولات

٤١.٠٠٠ إلى كم ٢٠.٠٠٠

Specification Limits:

Usage	Valid for Embankment at any depth	Valid for Embankment at any depth	Lower Embankments only
Sieve #10	A-1-a	A-1-b	A-2.4
Sieve #40	50 max	50 max	50 max
Sieve #200	15 max	15 max	20 max
Plasticity Index	6 max	6 max	10 max
Max. Dry Density	18.5 KN/m ³	18.5 KN/m ³	18.5 KN/m ³
CBR	20%	20%	10%

Usage	Valid for Embankment at any depth	Valid for Embankment at any depth	Lower Embankments only
Lower Embankment	% Passing Sieve #200	PI	CBR
Upper Embankment	20% Max.	10% Max.	10% Min.
	10% Max.	6% Max.	20% Min.

Results Summary:

Sample Information	Sample Location		Description	Report Number		Sieve Analysis										Atterberg Limits			Soil Category	Max. Dry Density (KN/m ³)	Opt W/C%	CBR	Validation as Lower Embankment			Validation as Upper Embankment		
	# Station	Depth Above		Numbers	Date	2"	1 1/2"	1"	3/4"	3/8"	#4	#10	#40	#200	LL	PL	PI	Sieve #200 = 20% max					PI = 10% Max	CBR = 10% Min	Overall Check	Sieve #200 = 15% max	PI = 6% Max	CBR = 20% Min
1 283+660	-3	0	0	GS/10	1/12	07/10/2023	100.0%	96.7%	89.3%	87.2%	75.7%	67.8%	62.3%	41.3%	16.7%	0%	0%	A-1-b	20.11	8.05%	46%	OK	OK	OK	OK	NOT OK	OK	OK

Laboratory Director

Dr. Wael Bekheet

The laboratory is only responsible for the test results and its correctness. The laboratory is not responsible for the interpretation of the test results.

P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt., Tele-Fax: (203) 5917203

المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات وصحتها. المختبر غير مسئول عن تفسير نتائج الاختبارات أو نتائج مبنية على ذلك.

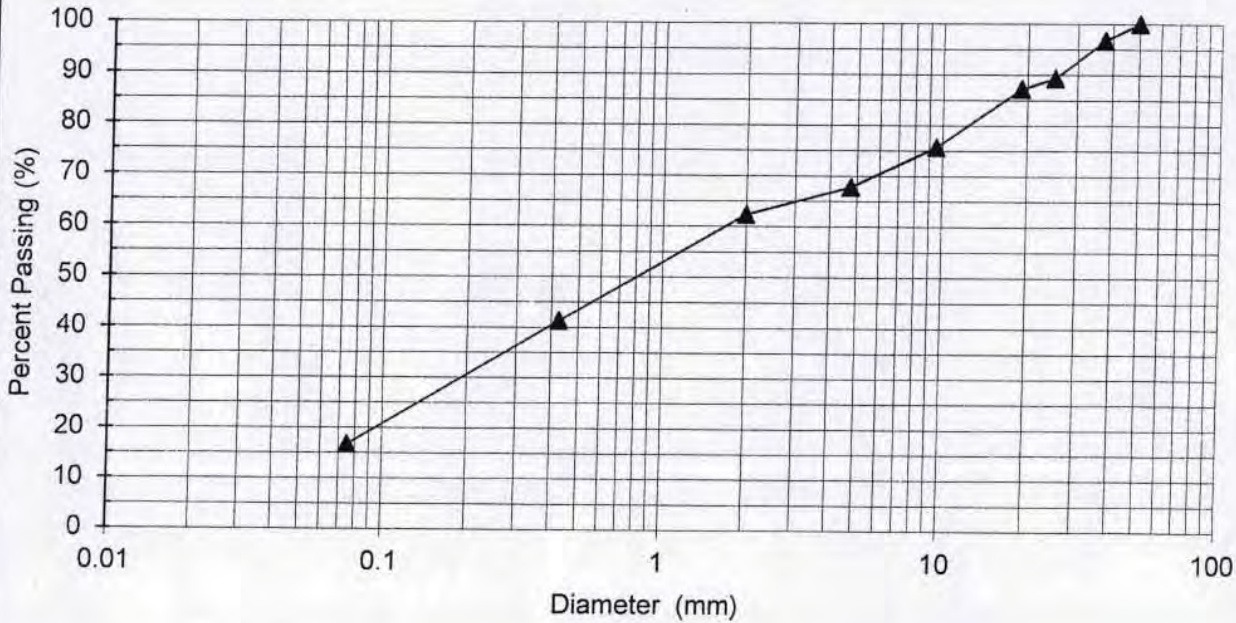
رقم بردي ٢١٥٤٤ الإسكندرية - تليفاكس ٥٩١٧٢٠٣

م. وائل بكيت

**Grain Size Distribution Curve**

CLIENT	شركة تراسل للتوريدات والمقاولات
PROJECT	القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) القطاع الرابع (غرب النيل - وادي النطرون) من ٢٨٣+٠٠ الى ٢٨٤+٠٠
LOCATION	عند محطة ٢٨٣+٦٠ على منسوب (٣-م) من الفرمة
LAYER TYPE	طبقة اترية عينة ١ / ١

Receiving Date	24/09/2023
Cheque Date	24/09/2023
Reciept Number	117891
Report Date	07/10/2023
Lab. Ref.	G 5/10

GRAIN SIZE DISTRIBUTION CURVE

Sieve No.	PERCENT PASSING							
	No. 200	No. 40	No. 10	No. 4	3/8"	3/4"	1"	1 1/2"
Test Results	16.7	41.3	62.3	67.8	75.7	87.2	89.3	96.7

تصنيف التربة : A-1-b

العينة عديمة اللون

وردت العينة التي اجري عليها الاختبار الى المعمل بمعرفة مندوب الاستشاري ا.د/ خالد قنديل

Laboratory Director

Dr. Wael Bekheet

The laboratory is only responsible for the test results and its correctness. The laboratory is not responsible for the interpretation of the test results.

المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات و صحتها. المعمل غير مسئول عن كيفية استخدام نتائج الاختبارات او اي نتائج مبنية على ذلك

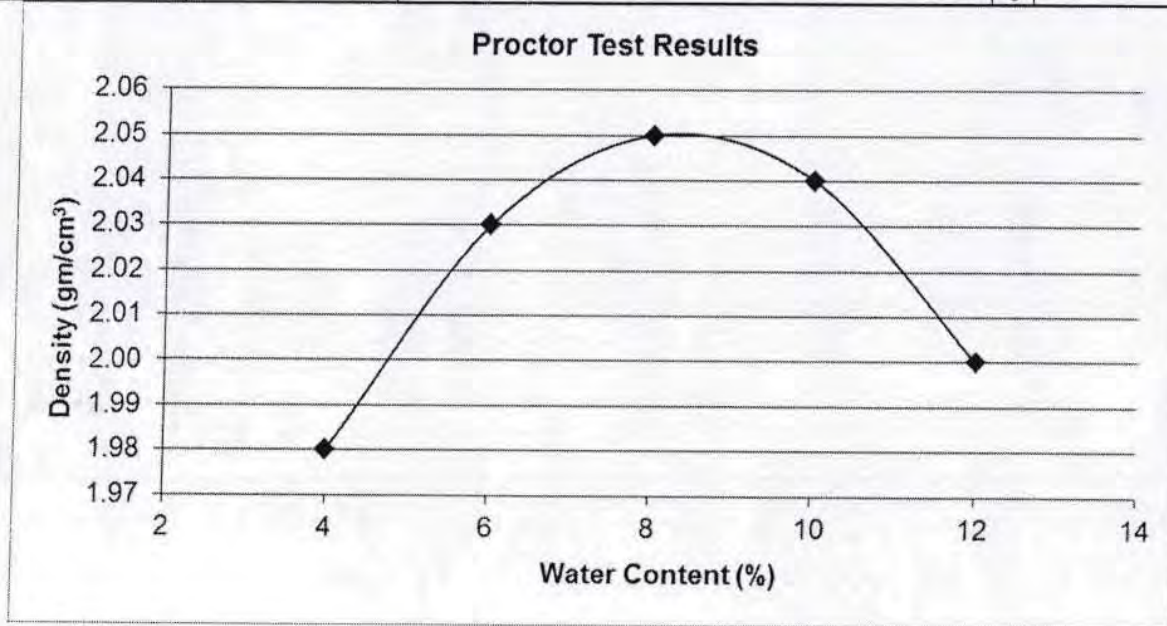
رقم بريدى ٢١٥٤٤ الاسكندرية - تليفاكس ٥٩١٧٢٠٣ (٢٠٣)

P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt. Tele-Fax +(203) 5917203



نتائج تجارب الدمك - بروكتور معدل

٢٠٢٣/٠٩/٢٤	تاريخ توريد العينة	ب ١٠/٠٥	تقرير رقم
٢٠٢٣/٠٩/٢٤	تاريخ الايصال	بروكتور	الاختبارات
١١٧٨٩١	رقم الايصال	شركة تراسست للتوريدات والمقاولات	العميل
٢٠٢٣/١٠/٠٧	تاريخ التقرير	القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) القطاع الرابع (غرب النيل - وادى النطرون) من ٢٨٣+٠٠ الى ٢٨٤+٠٠	المشروع
طبقة اترية	العينة	عند محطة ٢٨٣+٦٦٠ على منسوب (-٣م) من القرمة عقد قطاع أ رقم ٢٢٨	الموقع



أقصى كثافة معملية جافة	: ٢,٠٥ جم/سم³
نسبة المياه الأصلية	: ٨%

تم توريد العينة بمعرفة مندوب الاستشارى ا.د/ خالد قنديل

مدير المعمل
د. / وائل بخيت



فنى المعمل
أ / أحمد عادل

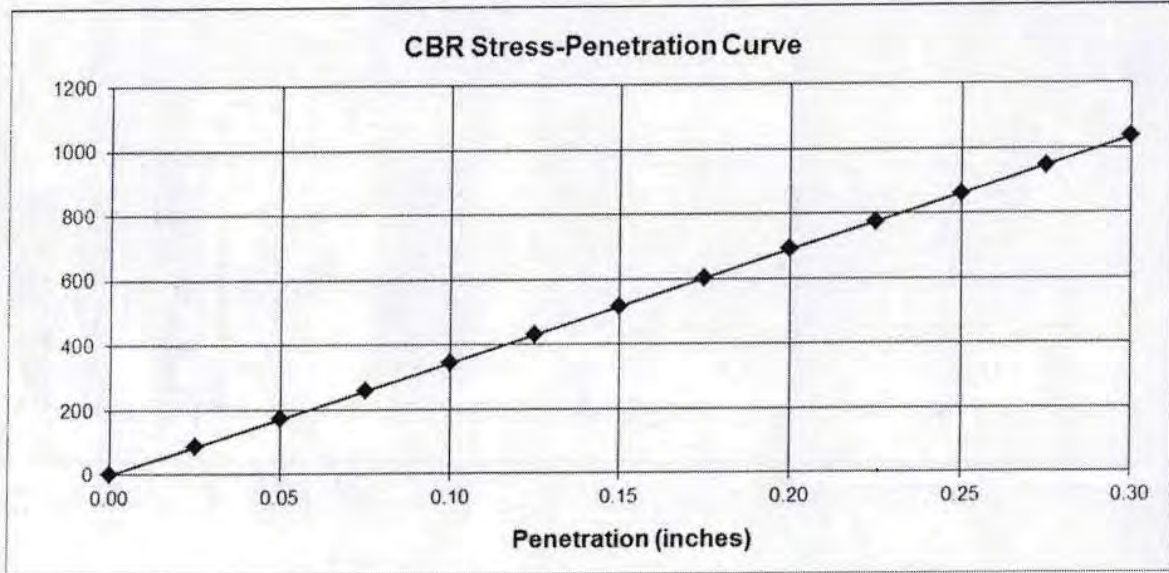
The laboratory is **only** responsible for the test results and its correctness. The laboratory is **not** responsible for the interpretation of the test results.

المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات و صحتها. المعمل غير مسئول عن كيفية استخدام نتائج الاختبارات او اى نتائج مبنية على ذلك



نتائج تجارب نسبة تحمل كاليفورنيا

٢٠٢٣/٠٩/٢٤	تاريخ توريد العينة	١٠/٠٣	تقرير رقم
٢٠٢٣/٠٩/٢٤	تاريخ الايصال	نسبة تحمل كاليفورنيا	الاختبارات
١١٧٨٩١	رقم الايصال	شركة تراسست للتوريدات والمقاولات	العميل
٢٠٢٣/١٠/٠٧	تاريخ التقرير	القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) القطاع الرابع (غرب النيل - وادى النطرون) من ٢٨٣+٠٠ الى ٢٨٤+٠٠	المشروع
طبقة اترية	العينة	عند محطة ٢٨٣+٦٦٠ على منسوب (-٣م) من الفرمة عقد قطاع رقم ٢٢٨	الموقع



٤٦ %	:	نسبة تحمل كاليفورنيا بعد المعالجة في الماء لمدة ٤ أيام
------	---	--

تم توريد العينة بمعرفة مندوب الاستشارى د.أ/ خالد فنديل

مدير المعمل
د. / وائل بخيت



فنى المعمل
أ / أحمد عادل

The laboratory is **only responsible** for the test results and its correctness. The laboratory is **not responsible** for the interpretation of the test results.

المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات و صحتها. المعمل غير مسئول عن كيفية استخدام نتائج الاختبارات او اى نتائج مبنيه على ذلك

رقم بريدى ٢١٥٤٤ الاسكندرية - تليفاكس ٥٩١٧٢٠٣ (٢٠٣)

P.O. Box 21544. Alexandria, Egypt. Tele-Fax +(203) 5917203



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) اعمال الحفر والردم للجسر حتى (-3م من الفرمة) واعمال الفلتر والنسيج الصناعي المسافة من كم ٢٨٣+٠٠٠ الى الكم ٢٨٤+٠٠٠ بطول ١ كم قطاع أ عقد رقم (٢٠٢٣-٢٠٢٤-٢٠٢٨)

الشركة المنفذة: تراست للتوريدات والمقاولات العموميه والتصميمات الهندسيه

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص رقم (٣) ختامي.

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات: عدد ()

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مدير المشروع

مهندس /

11/10

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الثالثة عشر البحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

ملحة : الرب العالم للفرقة والبار

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

بيانات القوائم			
رقم	التاريخ	جنيته	قرش
		TICVAS, 1.	
		7	
	الجملة	TICVAS, 1.	

المختتم ذو التاريخ



تَب المراجعة

ليس القسم

Y. 1 ———

تقييد في السجل برقم

(ب) الکاتب المنوط

المختتم ذو التاريخ

م	فرع	لصل	بند	فصية متعلق (3) ضما من عملية امتداد أعمال الصبر الزاين والأعمال الصالحة مشروعة القطار الكهربي السريع قطاع عرب السيل لتسيير المناطة من الكمر ٤٨٢ إلى ٤٨٤ بطول ١ كم قطاع ١
ش	جنيه	إجمالي الأصل		بيانات الاستقطاعات
	عادي	إضافي	دمغة توقيع	
	قرش جنيه	قرش جنيه	قرش	
	رسم الدمغة			

صافي القيمة المطلوب صرفها

علامة رقعة
نفي — سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء _____
 (٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء _____
 (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____ التاريخ _____
 الإبرادات _____ الإبرادات _____

الختم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ ح ، برقم ————— توقيع الكاتب المنوط بالسجل

٢٠. _____ سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب
شيك

مدير او رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

فی ————— سنه ۲۰۱ بمبلغ

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ ع . ح .) ————— إمضاء الكاتب المنوط —————

(۲)

إمضاءات موظفي الشطب

الحتم ذو التاريخ (٣) سحب

شيك
أخذ صرف

رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٤) قيد في سجل الشيكات تحت رقم إمضاء الكاتب المنوط : الموالات

(٥) أدرج في كشف _____ رقم _____ إهداء الكاتب المنوط : _____

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،،

الموضوع: - : أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) اعمال الحفر والردم للجسر حتى (-3م من الفرمة) واعمال الفلتر والنسيج الصناعي المسافة من كم ٢٨٣+٠٠٠ الى الكم ٢٨٤+٠٠٠ بطول ١ كم

قطاع أ عقد رقم (٢٢٨-٢٠٢٣-٢٠٢٤)

- تنفيذ شركة / تراسست للتوريدات والمقاولات العموميه والتصميمات الهندسيه

بخصوص مستخلص ختامى ٣ :-

نتشرف بالإحاطة بوجود الاتى:

- ١- تجهيزات المقاول الموقعية متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.
- ٢- معمل الموقع متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة..
- ٣- الأجهزة المساحية متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.
- ٤- مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.
- ٥- العلامات الارشادية متواجدة بعقد سابق لنفس المساف.
- ٦- السجلات متواجدة
- ٧- توثيق الموقع متواجدة
- ٨- التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة
- ٩- صور فوتوغرافية + فيديو هات متواجدة
- ١٠- معدات ومهندسين المشروع متواجده بعقد سابق لنفس المساف
- ١١- لوحات المشروع عدد (٢) متواجدة بعقد سابق لنفس المساف
- ١٢- البرنامج الزمنى متواجدة
- ١٣- لا يوجد عماله

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،،

عن الهيئة

مدير المشروع

م / احمد أبو دقيقة

مهندس التنفيذ

م / احمد الشاعر

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الثالثة عشر البحيره وكفر الشيخ

مهندس امجدى عبدالسلام عامر

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام ابتدائي

العملية إسناد : أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين
السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) اعمال الحفر والردم للجسر حتى (-3م من الفرمة)
واعمال الفلتر والنسيج الصناعي

المسافة من كم ٢٨٣+٠٠٠ الى الكم ٢٨٤+٠٠٠ بطول ١ كم

قطاع أ عقد رقم (٢٠٢٣-٢٠٢٤-٢٠٢٨)

تنفيذ شركة تراسست للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية .

انه في يوم الخميس الموافق ٢١ / ١١ / ٢٠٢٣ وبناءا على القرار الصادر عن السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر بشأن تشكيل لجنة استلام ابتدائي لمشروع القطار الكهربائي السريع من كم ٢٠٠ حتى كم ٣٠٠ ترقيم
القطار قرار رقم (٢٢٢) بتاريخ ٢٨/١١/٢٠٢٢ وبناءا على الطلب المقدم من شركة تراسست للتوريدات والمقاولات
العمومية والتصميمات الهندسية

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم: -

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

- ١- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة
- ٢- السيد المهندس / أحمد عادل الشاعر
- ٣- السيد المهندس / حسن حاتم

عن الاستشاري

- ٤- السيد المهندس / رشاد مرسى
- ٥- السيد المهندس / احمد السعيد
- ٦- السيد المهندس / عبدالله جاسر
- ٧- السيد المهندس / ايمن عاطف

عن الشركة المنفذة

عبدالمعز العدوي

٨- السيد المهندس / عبدالله عنتر العدوي مدير مشروع الشركة المنفذة (شركة تراسست للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية)
وقد بدأت اللجنة بالاطلاع على ملف ومستندات العملية ودفتر الشروط والمواصفات ثم انتقلت اللجنة لمعاينة الأعمال
المنفذة ظاهريا على الطبيعة

وقد اسفرت المعاينة الظاهرية للأعمال على الاتي: -

(أ) أعمال ردم التربة:

تم الاطلاع على التجارب التي تم اجراؤها اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها لمواصفات المشروع.

تم اخذ عدد (١) عينة طبقا للكشف المرفق والمعتمد بواسطة اللجنة بالأماكن والمحطات المرفقة وسيتم اجراء الاختبارات
اللازمة على العينات طبقا للمواصفات الخاصة بالمشروع.

مهندس / مجدى عبد السلام عامر

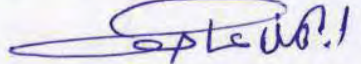
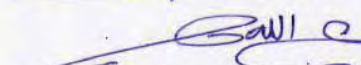
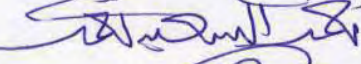
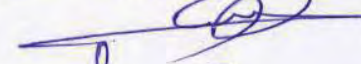
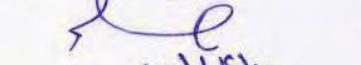
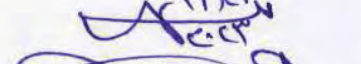
مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع

قطاع غرب النيل من الكم ٢٨٣+٠٠٠ الى الكم ٢٨٥+٠٠٠

تنفيذ شركة تراسست للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية

كشف بأماكن ومحطات العينات والاختبارات الموقعية التى تم اخذها بواسطة اعضاء اللجنة لأعمال الاتربة لجسر
القطار:

مسلسل	STATION	المنسوب	نوع العينة	نوع الاختبار	الجهة المرسل اليها العينة
١	٢٨٣+٦٦٠	م٣-	تربة	صلاحية كاملة	معامل كليه الهندسة جامعة الاسكندرية

- سيتم اجراء باقى الاختبارات الخاصة بمواصفات المشروع بالجهات المرفقة وموافاة اللجنة بنتائج العينات.
- ٨- مديرو مشروع الشركة المنفذة (تراسست للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية) 
- ٧- استشاري المساحة للمشروع (مكتب XYZ) 
- ٦- مهندس مدني المشروع (مكتب ا.د. / خالد قنديل) 
- ٥- مدير الجودة للمشروع (مكتب ا.د. / خالد قنديل) 
- ٤- مدير استشاري المشروع (مكتب ا.د. / خالد قنديل) 
- ٣- مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة) 
- ٢- مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة) 
- ١- مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (رئيس اللجنة) 

يعتمد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبد السلام عامر

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

التقييم الخاص لعملية

اسناد عملية : أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائى السريع (العين
السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) اعمال الحفر والردم للجسر حتى (-3م من الفرمة)
واعمال الفلتر والنسيج الصناعى

المسافة من كم ٢٨٣+٠٠٠ الى الكم ٢٨٤+٠٠٠ بطول ١ كم

قطاع أ عقد رقم (٢٠٢٣-٢٠٢٤-٢٠٢٨) اشراف: - المنطقة الثالثة عشر (البحيرة)

تنفيذ: - شركة تراسست للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية

انه في يوم الاثنين الموافق ٩ / ١٠ / ٢٠٢٣ وبناءً على القرار الصادر عن:

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر بشأن تشكيل لجنة استلام ابتدائي لمشروع القطر

الكهربائى السريع من كم ٢٠٠ حتى كم ٣٠٠ ترقيم القطر قرار رقم (٢٢٢) بتاريخ ٢٨ / ١١ / ٢٠٢٢ وبناءً

على الطلب المقدم من الشركة العامة بتسليم الاعمال والاكتفاء بما تم تنفيذه ابتدائياً، وكذلك محضر الاستلام

بتاريخ ٢١ / ١١ / ٢٠٢٣ وبعد الاطلاع على التقييم للعملية عالية.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتي أسماؤهم بعد وهم: -

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

- ١- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة
- ٢- السيد المهندس / أحمد عادل الشاعر
- ٣- السيد المهندس / حسن حاتم

عن الاستشاري

- ٤- السيد المهندس / رشاد مرسى
- ٥- السيد المهندس / احمد السعيد
- ٦- السيد المهندس / محمد كرم
- ٧- السيد المهندس / ايمن عاطف

عن الشركة المنفذة

- ٨- مهندس/ عبدالله عنتر العدوي

- مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (رئيس اللجنة)
- مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)
- مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو لجنة)

مدير استشاري المشروع (مكتب ا.د / خالد قنديل)

مدير الجودة للمشروع (مكتب ا.د / خالد قنديل)

مهندس مدنى المشروع (مكتب ا.د / خالد قنديل)

استشاري المساحة للمشروع (مكتب XYZ)

مدير مشروع الشركة المنفذة (تراسست للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية)

وقد بدأت اللجنة بالاطلاع على ملف ومستندات العملية ودقتر الشروط والمواصفات والرسومات التصميمية

المعتمدة والمواصفات الخاصة بالمشروع ثم انتقلت اللجنة لمعاينة الاعمال المنفذة ظاهرياً على الطبيعة

وبناء على نتائج التقييم تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي :-

أولا الخصومات على الاختبارات المعملية

- الخصم على التربة :

بناء على تقرير نتائج اختبارات التربة يتم خصم قيمة (٢٥٦٤ جنيها) من بند التربة

- نتائج الاختبارات المعملية التي تمت خلال التنفيذ المراسلة من المنطقة لإنهاء إجراءات التقييم تحت

مسئولية المهندس المشرف والمنطقة المشرفة دون أدنى مسؤولية على لجنة التسليم والتقييم.

ثانيا الخصومات على محضر الاستلام الابتدائي:

٨- ~~مدير المشروع~~ مدير مشروع الشركة المنفذة (تراسست للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية)

٧- استشاري المساحة للمشروع (مكتب XYZ)

٦- مهندس مدني المشروع (مكتب ا.د / خالد قنديل)

٥- مدير الجودة للمشروع (مكتب ا.د / خالد قنديل)

٤- مدير استشاري المشروع (مكتب ا.د / خالد قنديل)

٣- مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)

٢- مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)

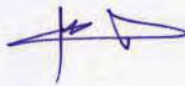
١- مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (رئيس اللجنة)

يعتمد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس امجدى عبدالسلام عامر




الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

بيان بالخصم الخاص بمحضر التقييم الخاص لعملية

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) اعمال الحفر والردم للجسر حتى (-3م من الفرمة) واعمال الفلتر والنسيج الصناعي المسافة من كم ٢٨٣+٠٠٠ الى الكم ٢٨٤+٠٠٠ بطول ١ كم

قطاع أ عقد رقم (٢٠٢٨-٢٠٢٣-٢٠٢٤)

الشركة المنفذة: تراسست للتوريدات والمقاولات العموميه والتصميمات الهندسيه

تم خصم مبلغ ٢٥٦٤ نظير زيادة نسبة المار من منخل (٢٠٠ #) للعينات المرفقة بختامي العقد المذكور وهي ١.٧ % وتم حساب المبلغ كالتالي :-

$$\frac{1.3}{100} * \frac{1}{100} * ٦٨٢٢٦٣.١٠ * ١٥٠.٨٢٥٧١ (قيمة اجمالي سعر بند التراب بالمستخلص) = ٢٥٦٤ جنيه$$

أعضاء اللجنة :-

١- عبدالله عنتروك

مدير مشروعات الشركة المنفذة

٢- احمد عامر

استشاري المساحة للمشروع (مكتب XYZ)

٣- محمد

مهندس مدني المشروع (مكتب ا.د / خالد قنديل)

٤- احمد السيد

مدير الجودة للمشروع (مكتب ا.د / خالد قنديل)

٥- محمد

مدير استشاري المشروع (مكتب ا.د / خالد قنديل)

٦- محمد

مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)

٧- محمد

مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)

٨- محمد

مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (رئيس اللجنة)

يعتمد،،،

رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

شهادة (١)

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) اعمال الحفر والردم للجسر حتى (٣م من الفرمة) واعمال الفلتر والنسيج الصناعي

المسافة من كم ٢٨٣+٠٠٠ الى الكم ٢٨٤+٠٠٠ بطول ١ كم

قطاع أ عقد رقم (٢٠٢٣-٢٠٢٤-٢٠٢٨)

تنفيذ شركة تراسست للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية .

يشهد الاستشاري مكتب ا.د خالد قنديل وتشهد الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بالاتي:

١- تم اجراء الاختبارات المعملية المقررة لكافة بنود اعمال العملية عالية طبقا للشروط والمواصفات المحدد بهذا الشأن وتم تنفيذ جميع بنود الاعمال طبقا للشروط والمواصفات.

٢- يتم مراعاة خصم ما جاء بمحضر التقييم الابتدائي واية خصومات مستحقة.

٣- قامت الشركة بتنفيذ الالتزامات الواردة بالعقد ودفتر الشروط الخصوصية للعملية طبقا للمواصفات.

وهذه شهادة منا بذلك

مدير المشروع

عن الاستشاري

مهندس/احمد ابودقيقة

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

شهادة (٢)

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) اعمال الحفر والردم للجسر حتى (٣-م من الفرمة) واعمال الفلتر والنسيج الصناعي
المسافة من كم ٢٨٣+٠٠٠ الى الكم ٢٨٤+٠٠٠ بطول ١ كم
قطاع أ عقد رقم (٢٢٨-٢٠٢٣-٢٠٢٤)

تنفيذ شركة تراسست للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية .

يشهد الاستشاري مكتب ا.د. خالد قنديل وتشهد الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بان الشركة قامت بتنفيذ جميع بنود الاعمال طبقا للمستخلص الختامي للعملية وان الكميات المدونة طبقا للحصر الفعلي على الطبيعة وتم مراجعتها فنيا ووجدت انها مطابقة للشروط والمواصفات وطبقا للعقد.

وهذه شهادة منا بذلك

مدير المشروع

مهندس/ احمد ابودقيقة

عن الاستشاري

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس/ مجدى عبدالسلام عامر

شهادة (٣)

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) اعمال الحفر والردم للجسر حتى (-٣م من الفرمة) واعمال الفلتر والنسيج الصناعي المسافة من كم ٢٨٣+٠٠٠ الى الكم ٢٨٤+٠٠٠ بطول ١ كم قطاع أ عقد رقم (٢٠٢٨-٢٠٢٣-٢٠٢٤)

تنفيذ شركة تراسن للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية.

يشهد الاستشاري مكتب ا.د خالد قنديل وتشهد الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بان الشركة التزمت بكافة الالتزامات الواقعة عليها والمحددة بعقد العملية.

وهذه شهادة منا بذلك

مدير المشروع

مهندس/احمد ابودقيقة

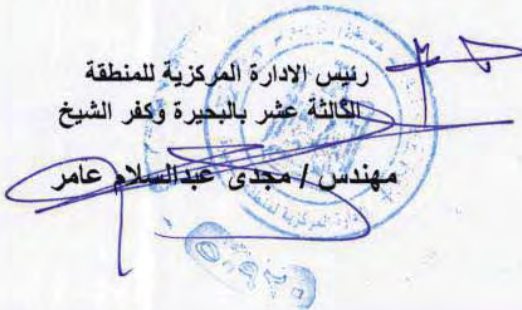


عن الاستشاري



رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبد السلام عامر



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد.....

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) اعمال الحفر والردم للجسر حتى (- ٣ م من الفرمة) واعمال الفلتر والنسيج الصناعي المسافة من كم ٢٨٣+٠٠٠ الى الكم ٢٨٤+٠٠٠ بطول ١ كم قطاع أ عقد رقم (٢٠٢٨-٢٠٢٣-٢٠٢٤)

الشركة المنفذة: تراسست للتوريدات والمقاولات العموميه والتصميمات الهندسيه

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه صورة من محاضر مراجعة البونات الخاصة بالمواد المحجرية للمشروع وذلك بعد التقديم بواسطة الشركة والمراجعة بواسطة استشاري الهيئة للمشروع والاعتماد بواسطة الهيئة.

حيث كانت الكميات المحجرية الموردة بالمتر المكعب للعملية عالية وذلك من تاريخ ٢٠٢٢/٥/١٤ وحتى تاريخ نهو العملية وبياناتها كالاتي: -

أجمالي الاتربه: ٣٥٥٦٨٣.٥٦٣٨٣ م

أجمالي سن الفلتر: ٣٨٩٩٨.٥٦٣٨٣ م

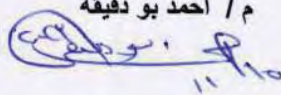
برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الهيئة

مدير المشروع

م / احمد بودقيقة



م / احمد الشاعر



عن الاستشاري

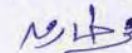
مدير المشروع

م / رشاد مرسى



مدير المكتب الفني

م / محمد طارق



عن الشركة

م /

محمد رجب

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبد السلام عامر



نموذج رقم ٢

بشأن: حصر المواد المحجّرة الواردة بالمستخلص

القيد: ... / ٢٠٢٣ / المنطقة /
التاريخ: ... / ٢٠٢٣ /

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص بعملية اسناد أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) أعمال الحفر والردم للجسر حتى (-٣م من الفرمة) وأعمال الفلتر والنسيج الصناعي المسافة من كم ٢٨٣+٠٠٠ الى الكم ٢٨٤+٠٠٠ بطول ١ كم
قطاع أ عقد رقم (٢٠٢٣-٢٠٢٤-٢٢٨)

تنفيذ : تراسست للتوريدات والمقاولات العموميه والتصميمات الهندسيه

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجّرة المستخدمة بياتها كالتالي: -

م	نوع المادة المحجّرة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
١	اتربة	٣م	٢٣٤٦٠	محجر السيوي/العروبه/ بون
٢	اتربة	٣م	٢٦٩٨٣	محجر مودرن بيلد/ بون
٣	اتربة	٣م	٥٢٤٠.٥٦٣٨٣	محجر الهلال والعاصمه/ بون
٤	سن فلتر	٣م	٨٩٩٨.٩٧٥٦٨	كسارة العروبه/ بون

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المانية / التصريح) للكميات التي تم الحصول عليها من (كسارة / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات الواردة بالمستخلص.

تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري والاعتماد بواسطة الهيئة.

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الهيئة

مدير المشروع

م / احمد أبو دقيقة

م / احمد الشاعر

عن الاستشاري

مدير المشروع

م / رشاد مرسي

مدير المكتب الفني

م / محمد طارق

عن الشركة

م/محمد رجب محمد

محمد رجب

يعتمد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر

نموذج رقم ٢

بشأن: حصر المواد المحجّرة الواردة بالمستخلص

القيد: ... / ... / ٢٠٢٣ / المنطقة /
التاريخ: ... / ... / ٢٠٢٣

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص بعملية اسناد أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) اعمال الحفر والردم للجسر حتى (-٣م من الفرمة) واعمال الفلتر والنسيج الصناعي المسافة من كم ٢٨٣+٠٠٠ الى الكم ٢٨٤+٠٠٠ بطول ١ كم
قطاع أ عقد رقم (٢٠٢٣-٢٢٨-٢٠٢٤)

تنفيذ : تراسست للتوريدات والمقاولات العموميه والتصميمات الهندسيه

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجّرة المستخدمة ببياتها كالتالي: -

م	نوع المادة المحجّرة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
١	اتربة	٣م	٢٣٤٦٠	محجر السيوي/العرويه/ بون
٢	اتربة	٣م	٢٦٩٨٣	محجر مودرن بيلد/ بون
٣	اتربة	٣م	٥٢٤٠.٥٦٣٨٣	محجر الهلال والعاصمه/ بون
٤	سن فلتر	٣م	٨٩٩٨.٩٧٥٦٨	كسابة العرويه/ بون

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المانية / التصريح) للكميات التي تم الحصول عليها من (كسارة / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات الواردة بالمستخلص.

تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري والاعتماد بواسطة الهيئة.

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الهيئة

مدير المشروع

م / احمد الشاعر

م / احمد أبو دقيقة

عن الاستشاري

مدير المشروع

م / رشاد مرسى

م / محمد طارق

عن الشركة

م/محمد رجب محمد

م / محمد طارق

يعتمد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

نموذج رقم ٢

بشأن: حصر المواد المحجزة الواردة بالمستخلص

القيد: ... / ... / ٢٠٢٣ / المنطقة /

التاريخ: ... / ... / ٢٠٢٣

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص بعملية اسناد أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السفنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) اعمال الحفر والردم للجسر حتى (-٣م من الفرمة) واعمال الفلتر والنسيج الصناعي المسافة من كم ٢٨٣+٠٠٠ الى الكم ٢٨٤+٠٠٠ بطول ١ كم
قطاع أ عقد رقم (٢٠٢٨-٢٠٢٣-٢٠٢٤)

تنفيذ : تراسست للتوريدات والمقاولات العموميه والتصميمات الهندسيه

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجزة المستخدمة ببيانها كالتالي: -

م	نوع المادة المحجزة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
١	اتربة	٣م	٢٣٤٦٠	محجر السيوي/العروبه/ بون
٢	اتربة	٣م	٢٦٩٨٣	محجر مودرن بيلد/ بون
٣	اتربة	٣م	٥٢٤٠.٥٦٣٨٣	محجر الهلال والعاصمه/ بون
٤	سن فلتر	٣م	٨٩٩٨.٩٧٥٦٨	كسارة العروبه/ بون

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المانية / التصريح) للكميات التي تم الحصول عليها من (كسارة / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات الواردة بالمستخلص.

تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري والاعتماد بواسطة الهيئة.

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الهيئة

مدير المشروع

م / احمد الشاعر / احمد أبو دقيقة

عن الاستشاري

مدير المشروع

م / رشاد مرسى

مدير المكتب الفني

م / محمد طارق

عن الشركة

م/محمد رجب محمد

محمد رجب

يستم د

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

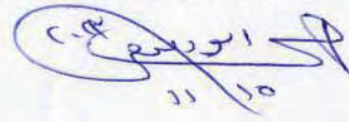
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

مقايضة ختامية	
اسم العملية	أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) اعمال الحفر والردم للجسر حتى (-3م من الفرمة) واعمال الفلتر والنسيج الصناعي المسافة من كم ٢٨٣+٠٠٠ الى الكم ٢٨٤+٠٠٠ بطول ١ كم قطاع أ عقد رقم (٢٠٢٨-٢٠٢٣-٢٠٢٤)
الشركة المنفذة	تراسست للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية
قيمة العملية طبقاً للعقد	٢٠,٠٠٠,٠٠٠ م.ج.
عقد العملية	٢٠٢٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤
مدد المشروع طبقاً للتعاقد	٨ أشهر
تاريخ استلام الموقع	٢٠٢٢/٠٨/٢٧
تاريخ النهو طبقاً لنهاية العقد	٢٠٢٣/٠٤/٢٦
قيمة المقايضة الختامية	٢٠,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠ م.ج.
قيمة الزيادة عن العقد الاصلي	٠٠٠ م.ج.
قيمة النقصان عن العقد الاصلي	٠٠٠ م.ج.
نسبة الزيادة عن العقد الاصلي	٠.٠٠%
نسبة النقصان عن العقد الاصلي	٠.٠٠%

مدير المشروع للمنطقة

مهندس / احمد ابو دقيقة


 ١٥ / ١١

مجلس الادارة المركزية

الثالثة عشر البحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبد السلام عامر


 ٢٠٢٣

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
قطاع غرب النيل
في المسافة من كم ٢٨٣+٠٠٠ الى كم ٢٨٥+٠٠٠ بطول ٢ كم
عقد رقم (٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٣٦)
مقايضة ختامية

رقم البند	بيان الاتصال	الوحدة	الكمية	القيمة (جنيه)	الجملة (جنيه)
(٣-٢)	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ % ولاحتوي علي اي المواد الناعمة او البودره (ماره من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس زنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقة اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢.٥ باستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعات الممتازة. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١.٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة				
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .	٣م	٨٩٩٨.٩٧٥٦٨	١٠٥.٠٠٠	٩٤٤٨٩٢.٤٥
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة كسارة العروبة ١٢٤ كم ١٢٤-٢٠=١٠٤ كم)	٣م	٨٩٩٨.٩٧٥٦٨	١٢٤.٨٠٠	١١٢٣.٧٢.١٦
	رسوم المواد المحجيرة طبقا لبند العقد * ١.١٢ طبقا للمفاوضة . (كسارة العروبة)	٣م	١٢٨٩٤.١٦٣٨٦	١٦٨.٠٠٠	٢١٦٦٢١٩.٥٣
	رسوم الكارتات والموازين طبقا للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٣م	٨٩٩٨.٩٨	٢٥.٠٠	٢٢٤٩٧٤.٣٩
(٧-١)	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستائل التداخل لا يقل عن ١٠ % ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / م ^٢	٣م	١٠٩١١.٢٠	٤٢.٠٠	٤٥٨٢٧٠.٤٠
	اجمالي المقايضة				٢٠٠٠٠٠٠٠.٠٠

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المشروع للمنطقة

م / أحمد أبو دقيقه

مكتب أ.د/ خالد قنديل

مدير المكتب الفني

محمد رجب

عن الشركة

المكتب الفني

محمد رجب

يتمتع،،
رئيس الاداره المركزيه
المنطقه الثالثه عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / حدي عبدالسلام عامر

١١/١٥

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
قطاع غرب النيل
في المسافة من كم ٢٨٣+٠٠٠ الى كم ٢٨٥+٠٠٠ بطول ٢ كم
عقد رقم (٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٣٦)
مقايمة ختامية

رقم البند	بيان الاصل	الوحدة	الكمية	القيمة (جنيه)	الجملة (جنيه)
	أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-٢ متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (على الاقل نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١.٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم - البند لا يشمل القيمة المحجرية.				
(٢-١)	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	٣م	٥٥٦٨٣.٥٦٣٨٣	٥٧.٠٠٠	٣١٧٣٩٦٣.١٤
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجر السيوي / العروبه ١١٢ كم ١١٢-)	٣م	٢٣٤٦٠.٠٠٠٠٠	١٥٤.٠٠٠	٣٦١٢٨٤٠.٠٠
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجر مودرن بيلد ١١٢ كم ١١٢-٢=١١٠ كم)	٣م	٢٦٩٨٣.٠٠٠٠٠	١٥٤.٠٠٠	٤١٥٥٣٨٢.٠٠
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجر الهلال والعاصمه ١٠٣ كم ١٠٣-)	٣م	٥٢٤٠.٥٦٣٨٣	١٤١.٤٠٠	٧٤١٠١٥.٧٣
	رسوم الماده المحجرية طبقاً لبنود العقد (١.١٢*١.٣*٣٣) طبقاً للمفاوضه محجر السيوي/العروبه - محجر مودرن بيلد - محجر الهلال والعاصمه	٣م	٥٥٦٨٣.٥٦٣٨٣	٤٨.٠٤٨	٢٦٧٥٤٨٣.٨٧
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٣م	٥٥٦٨٣.٥٦٣٨٣	١٣.٠٠٠	٧٢٣٨٨٦.٣٣

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير مشروع المنطقة
م/ احمد ابو دقيقه

مكتب أ.د/ خالد قنديل

تمت

عن الشركه

م. الاصغر (عروبي)

١١/١١/٢٥

مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع

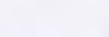
قطاع غرب النيل من الكم ٢٨٣+٠٠٠ الى الكم ٢٨٥+٠٠٠

تنفيذ شركة تراسست للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية

كشفت بالتجارب التي تم اجراؤها على الطبقات اثناء التنفيذ التي اطلعت عليها اللجنة

الجهة	مصدر المواد	نوع المواد	مسلسل
صلاحية الهيئة العامة للطرق و الكباري لعينة تربة من مشون ١	محجر السيوى	تربة	١
صلاحية الهيئة العامة للطرق و الكباري لعينة تربة من مشون ٢	محجر مودرن بيلد	تربة	٢
صلاحية الهيئة العامة للطرق و الكباري لعينة تربة من مشون ٣	محجر الهلال والعاصمه	تربة	٣

[Handwritten signature]



محضر معاينة مسافة توريد سن

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة تراسن للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مرسى مطروح)

في المسافة من كم 283+000 اي 285+000 بطول 2 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم السبت الموافق 2022 /05/02

بحضور كل من:-

ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري

ممثل المكتب الاستشاري الهندسي

إ.د. خالد قنديل استشاري المشروع

ممثل شركة تراسن

م/ أحمد البشير

م/ محمد السعيد

م/ عبد الله عنتر العروى

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد السن من كسارة العروبة المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (124) كم (فقط مائة واربعة وعشرون كيلومترا) عن كسارة العروبة

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

الاسم :

-1

-2- محمد السعيد

-3- عبد الله عنتر العروى

م/ محمد السعيد

[Handwritten signature]

محضر معاينة مسافة توريد تربة صالحة

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة تراسست للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مرسى مطروح)
في المسافة من كم 283+000 اي 285+000 بطول 2 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 2022 /04/19
بحضور كل من:-

ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري

ممثل المكتب الاستشاري الهندسي
ا.د. خالد قنديل استشاري المشروع
ممثل شركة تراسست

م/ أحمد شابر

م/ محمد السعيد

م/ عبد الله عنتر

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الاتربة الصالحة من محجر (السيوي - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (93) كم (فقط ثلاثة وتسعون كيلومترا) عن محجر السيوي

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

الاسم :

-1

-2 محمد السعيد

-3 عبد الله عنتر

م/ محمد

الحاج ابو دقني

محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة تراسست للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح)

في المسافة من كم 283+000 اي 284+000 بطول 1 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق 2023 /08/28

بحضور كل من:-

مدير الجودة - مكتب الاستشاري ا.د خالد قنديل

ممث - مكتب الاستشاري ا.د خالد قنديل

ممث شركة تراسست

م/ محمد السعيد

م/ عبد الله

م/ عبد الله عنتر العدوي

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الاتربة الصالحة من محجر (مودرن بلد) كود رقم 55120135T الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (112) عن مكان المحجر

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

الاسم :

1- محمد السعيد

2- عبد الله

3- عبد الله عنتر العدوي

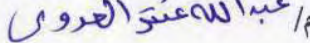
يعتمد

ممث الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع م/ احمد ابودقيقة

احمد ابودقيقة

محضر معاينة مسافة نقل (نقل مخلفات)

بالإشارة الي التكلفة وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة تراسست للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح)
في مسافة من كم 283+000 اي 285+000 بطول 2 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم السبت الموافق 2022 / 04 / 30
بحضور كل من:-

م / ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري
م / 
م / 
ممثل المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل استشاري المشروع
ممثل شركة تراسست

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بنقل مخلفات القطع والتطهير
وجدت ان القطاع يبعد مسافة (15) كم عن المقالب العمومية وعليه تم تصحيح مسافة النقل
المعتمده للقطاع لنقل المخلفات و هي (15) كم (فقط خمسة عشر كيلومتراً)

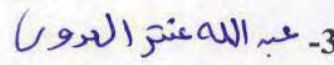
واقفل المحضر علي ذلك

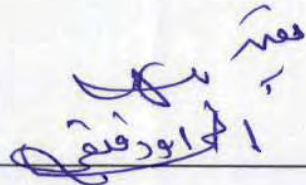
التوقيعات

التوقيع :

الاسم :

-1

-2 
-3 


أ.د. خالد قنديل

محضر معاينة مسافة توريد تربة صالحة

بالإشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة تراسست للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مرسى مطروح)

في المسافة من كم 283+000 اي 285+000 بطول 2 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 2022 /12/13

بحضور كل من :-

ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري

م/

ممثل المكتب الاستشاري الهندسي
إ.د. خالد قنديل استشاري المشروع

م/ 

ممثل شركة تراسست

م/ 

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الرملة الصالحة من محجر (السيوي / العروبة) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (112) كم (فقط مائة واثنا عشر كيلومترا) عن محجر (السيوي / العروبة)

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

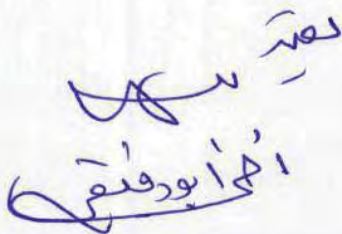
التوقيع :

الاسم :

1-

2- 

3- 



محضر معاينة مسافة توريد تربة صالحة

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة تراسست للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مرسى مطروح)

في المسافة من كم 283+000 اي 285+000 بطول 2 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم السبت الموافق 2022 /07/02

بحضور كل من:-

ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري

م/

ممثل المكتب الاستشاري الهندسي

إ.د. خالد قنديل استشاري المشروع

ممثل شركة تراسست

م/ عبد الله عنترا العروى

م/ عبد الله عنترا العروى

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الاتربة الصالحة من محجر (المتحدة / الخطاطبة) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (95 كم (فقط خمسة وتسعون كيلومترا) عن محجر المتحدة

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

الاسم :

-1

-2 عبد الله عنترا العروى

-3 عبد الله عنترا العروى

عبد الله عنترا العروى

محضر معاينة مسافة توريد تربة صالحة

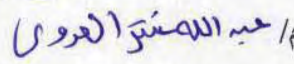
بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة تراسست للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مرسى مطروح)

في المسافة من كم 283+000 اي 285+000 بطول 2 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم السبت الموافق 2022 /07/02

بحضور كل من:-

م / ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري

ممثل المكتب الاستشاري الهندسي
إ.د. خالد قنديل استشاري المشروع
ممثل شركة تراسست

م / 
م / 

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الاتربة الصالحة من محجر (المصراوية / السادات) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (95) كم (فقط خمسة وتسعون كيلومترا) عن محجر المصراوية

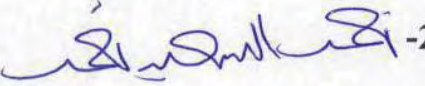
واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

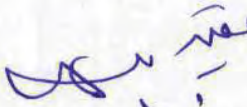
التوقيع :

الاسم :

-1

-2 

-3 م / 


إ.د. خالد قنديل

محضر معاينة مسافة توريد تربة صالحة

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة تراسيت للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح)

في المسافة من كم 283+000 اي 285+000 بطول 2 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم السبت الموافق 2022 /02/22

بحضور كل من:-

ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري

/م

ممثل المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل استشاري المشروع
ممثل شركة تراسيت

/م /أحمد السعيد

/م /عبد الله عنترو

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الاتربة الصالحة من محجر (التلاوي الطيبة-بجهاة السادات/المنوفية) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (95) كم (فقط خمسة وتسعون كيلومترا) عن محجر التلاوي

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

الاسم :

-1

-2 /أحمد السعيد

-3 /عبد الله عنترو

عبد الله عنترو
أ.م. خالد قنديل

محضر معاينة مسافة توريد تربة صالحة

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة تراسست للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مرسى مطروح)

في المسافة من كم 283+000 اي 285+000 بطول 2 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم السبت الموافق 2022 /12/13

بحضور كل من:-

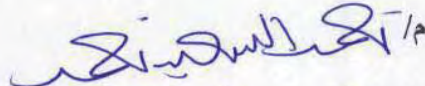
ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري

/م

ممثل المكتب الاستشاري الهندسي

إ.د. خالد قنديل استشاري المشروع

ممثل شركة تراسست

/م 

/م عبد الله عنتر العروى

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الاتربة الصالحة من محجر (معمار المستقبل / السادات) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (98) كم (فقط ثمانية وتسعون كيلومترا) عن محجر معمار المستقبل

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

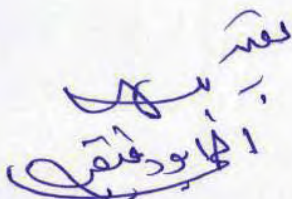
التوقيع :

الاسم :

- 1

-2 

-3 عبد الله عنتر العروى



محضر معاينة مسافة نقل (نقل مخلفات)

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة تراسست للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مرسى مطروح)

في مسافة من كم 283+000 اي 285+000 بطول 2 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم السبت الموافق 2022 / 07 / 02

بحضور كل من:-

ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري

/م

ممثل المكتب الاستشاري الهندسي

أ.د. خالد قنديل استشاري المشروع

ممثل شركة تراسست

/م / 

/م / 

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بنقل مخلفات القطع والتطهير وجدت ان القطاع يبعد مسافة (6) كم عن المقالب العمومية وعليه تم تصحيح مسافة النقل المعتمده للقطاع لنقل المخلفات و هي (6) كم (فقط ستة كيلومتراً)

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

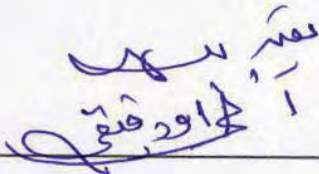
التوقيع :

الاسم :

-1

-2 

-3 



محضر معاينة مسافة نقل (نقل مخلفات)

بالإشارة الي التكلفة وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة تراست للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مرسى مطروح)
في مسافة من كم 283+000 اي 285+000 بطول 2 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم السبت الموافق 2022 / 02 / 26
بحضور كل من:-

م/ ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ ممثل المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل استشاري المشروع
ممثل شركة تراست

أ.د. السيد يحيى
عبدالله عتر العروى

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بنقل مخلفات القطع والتطهير وجدت ان القطاع يبعد مسافة (10) كم عن المقالب العمومية وعليه تم تصحيح مسافة النقل المعتمده للقطاع لنقل المخلفات و هي (10) كم (فقط عشرة كيلومتراً)

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

الاسم :

1-

2- أ.د. السيد يحيى
3- عبدالله عتر العروى

عبدالله عتر العروى
أ.د. السيد يحيى

محضر اثبات حالة

الموضوع إثبات الزيادة في سعر المادة المحجرية (سن فلتز)

انه في يوم الاحد الموافق 2022/05/02 م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

السيد المهندس / عن الهيئة العامة للطرق والكباري

السيد المهندس / عن مكتب د/خالد قنديل استشاري المشروع

السيد المهندس / عن شركة تراسن للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية

حيث تمت زيارة كسارة العروبة على طريق العلمين وادي النطرون للوقوف على قيمة سعر المادة

المحجرية وقد تبين الاتي

سعر المادة المحجرية 150 ج (مائة وخمسون جنيه فقط لا غير) ابتداء من تاريخ 2022/05/02

وعلى هذا تم التوقيع ،،،،

السيد المهندس / عن الهيئة العامة للطرق والكباري

السيد المهندس / عن مكتب د/خالد قنديل استشاري المشروع

السيد المهندس / عن شركة تراسن للتوريدات والمقاولات العمومية

مصر
أ.م.د. فتيحة

محضر اثبات حالة

الموضوع إثبات الزيادة في سعر المادة المحجرية

انه في يوم السبت الموافق 2022/07/02 م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

السيد المهندس / عن الهيئة العامة للطرق والكباري

السيد المهندس / عن مكتب د/خالد قنديل استشاري المشروع

السيد المهندس / عن شركة تراسست للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية

حيث تمت زيارة محجر التربة (المتحدة) على طريق الاسكندرية الصحراوي مدخل مدينة الخطاطبة

لوقوف علي قيمة سعر المادة المحجرية وقد تبين الاتي

سعر المادة المحجرية 34 ج (اربعة وثلاثون جنيه فقط لا غير) ابتداءا من تاريخ 2022/07/02

وعلى هذا تم التوقيع ,,,

السيد المهندس / عن الهيئة العامة للطرق والكباري

السيد المهندس / عن مكتب د/خالد قنديل استشاري المشروع

السيد المهندس / عن شركة تراسست للتوريدات والمقاولات العمومية

محضر اثبات حالة

الموضوع إثبات الزيادة في سعر المادة المحجرية

انه في يوم السبت الموافق 2022/07/16 م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

السيد المهندس / عن الهيئة العامة للطرق والكباري

السيد المهندس / عن مكتب د/خالد قنديل استشاري المشروع

السيد المهندس / عن شركة تراسست للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية

حيث تمت زيارة محجر التربة (المصراوية / السادات) على طريق الاسكندرية الصحراوي للوقوف

علي قيمة سعر المادة المحجرية وقد تبين الاتي

سعر المادة المحجرية 35 ج (خمسة وثلاثون جنيه فقط لا غير) ابتداءا من تاريخ 2022/7/16

وعلى هذا تم التوقيع ,,,,

السيد المهندس / عن الهيئة العامة للطرق والكباري

السيد المهندس / عن مكتب د/خالد قنديل استشاري المشروع

السيد المهندس / عن شركة تراسست للتوريدات والمقاولات العمومية

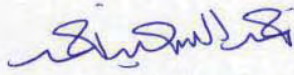
السيد المهندس / عن الهيئة العامة للطرق والكباري

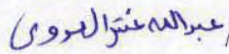
محضر اثبات حالة

الموضوع إثبات الزيادة في سعر المادة المحجرية

انه في يوم الاحد الموافق 2022/05/01 م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

السيد المهندس / عن الهيئة العامة للطرق والكباري

السيد المهندس/  عن مكتب د/خالد قنديل استشاري المشروع

السيد المهندس /  عن شركة تراسن للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية

حيث تمت زيارة محجر التربة (المصراوية / السادات) على طريق الاسكندرية الصحراوي للوقوف

علي قيمة سعر المادة المحجرية وقد تبين الاتي

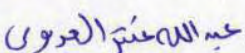
سعر المادة المحجرية 33.5 ج (ثلاثة وثلاثون ونصف جنيه فقط لا غير) ابتداء من تاريخ

2022/05/01 حتي تاريخ 2022/07/16

وعلى هذا تم التوقيع ,,,

السيد المهندس/ عن الهيئة العامة للطرق والكباري

السيد المهندس/  عن مكتب د/خالد قنديل استشاري المشروع

السيد المهندس /  عن شركة تراسن للتوريدات والمقاولات العمومية

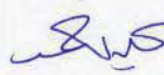
مستد
1
الحمد لله

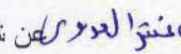
محضر اثبات حالة

الموضوع إثبات الزيادة في سعر المادة المحجرية

انه في يوم الاحد الموافق 2022/07/16 م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

السيد المهندس / عن الهيئة العامة للطرق والكباري

السيد المهندس /  عن مكتب د/خالد قنديل استشاري المشروع

السيد المهندس /  عن شركة تراسست للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية

حيث تمت زيارة محجر التربة (السيوي) على طريق العلمين وادي النطرون للوقوف علي قيمة سعر

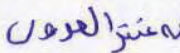
المادة المحجرية وقد تبين الاتي

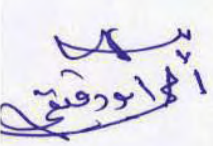
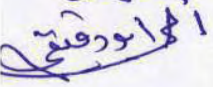
سعر المادة المحجرية 35 ج (خمسة وثلاثون جنيه فقط لا غير) ابتداءا من تاريخ 2022/07/16

وعلى هذا تم التوقيع ،،،،

السيد المهندس / عن الهيئة العامة للطرق والكباري

السيد المهندس /  عن مكتب د/خالد قنديل استشاري المشروع

السيد المهندس /  عن شركة تراسست للتوريدات والمقاولات العمومية

محضر اثبات حالة

الموضوع إثبات الزيادة في سعر المادة المحجرية

انه في يوم الاحد الموافق 2022/04/24 م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

السيد المهندس / عن الهيئة العامة للطرق والكباري

السيد المهندس / عن مكتب د/خالد قنديل استشاري المشروع

السيد المهندس / عن شركة تراسست للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية

حيث تمت زيارة محجر التربة (التلاوي الطبية) على طريق الاسكندرية الصحراوي مدخل مدينة

السادات

سعر المادة المحجرية 34 ج (اربعة وثلاثون جنيه فقط لا غير) ابتداء من تاريخ 2022/01/01

وعلى هذا تم التوقيع ,,,

السيد المهندس / عن الهيئة العامة للطرق والكباري

السيد المهندس / عن مكتب د/خالد قنديل استشاري المشروع

السيد المهندس / عن شركة تراسست للتوريدات والمقاولات العمومية

مستند
للموافقة

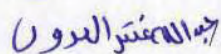
محضر اثبات حالة

الموضوع إثبات الزيادة في سعر المادة المحجرية

انه في يوم الاحد الموافق 2022/04/24 م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

السيد المهندس / عن الهيئة العامة للطرق والكباري

السيد المهندس/  عن مكتب د/خالد قنديل استشاري المشروع

السيد المهندس /  عن شركة تراسست للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية

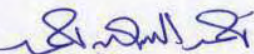
حيث تمت زيارة محجر التربة (السيوي) على طريق العلمين وادي النطرون للوقوف علي قيمة سعر

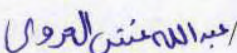
المادة المحجرية وقد تبين الاتي

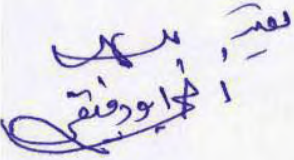
سعر المادة المحجرية 33ج (ثلاثة وثلاثون جنيه فقط لا غير) ابتداءا من تاريخ 2022/01/01

وعلى هذا تم التوقيع ،،،،

السيد المهندس/ عن الهيئة العامة للطرق والكباري

السيد المهندس/  عن مكتب د/خالد قنديل استشاري المشروع

السيد المهندس /  عن شركة تراسست للتوريدات والمقاولات العمومية


 د/خالد قنديل

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : ختامى ٣ قطاع أ عقد رقم ٢٣١٢٢٨ ٢٠٢٤/٢٠٢٣

صلية:إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العطين - مطروح) اعمال الحفر والردم للجسر (حتى ٣٠ م من القرمه) واعمال القنتر والنسيج الصناعى المسافة من الكم ٢٨٣ الى الكم ٢٨٤ بطول ١,٠ كم (بالامر المباشر)

أعمال تحميل وتوريد ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسيو بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢٠ متر) اسفل منسوب القرمه و بسبك لاي يزيد عن ٢٥ سم اعطى من منسوب (٢٠ متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

- فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%.

- مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان.

- السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط واختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجيرة.

رقم البند وبيانه: (٣-١)

تنفيذ شركة تراست للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية

الكمية بالقياسية

٥٥٦٨٣.٥٦٣٨٣

مقدار العمل السابق

٥٣٧٧٧.٠٠

بيان الأعمال بالقياسية	الموقع الكيلو مترى		الطول (م)	٣م	الاجمالى ٣م	مقدار العمل السابق
	من	الى				
اعمال ردم قربه	٢٨٣+٥٠٠	٢٨٣+٩٢٠	٤٢٠	٥٥٦٨٣.٥٦٣٨٣	٥٥٦٨٣.٥٦	٥٣٧٧٧.٠٠
الاجمالى						
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه						
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة						
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى						

عن الهيئة

عن الشركة

K.K XYZ

عن الاستشارى

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : ختامى ٣ قطاع ا عقدر رقم ٢٣١٢٢٨ ٢٠٢٤/٢٠٢٣

عملية: إسناد أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - الطمين - مطروح) اعمال الحفر والردم للجسر (حتى ٣٠ م من القرمه) واعمال القنتر والتسيج الصناعى المسافة من الكم ٢٨٣ الي الكم ٢٨٤ بطول ١,٠ كم (بالمر المباشر)

بالمر المكعب لتوريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ % ولاحتوي على اى المواد الناعصه او البودره (ماره من متخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه يعمق ١٠٠ سم حتى اعلا من اعلا منسوب المياه الارضيه بحوالي ٥٠ سم ويتم دمك الجيد الطبقة بهراس زنة ٢٥ طن حتى الثبات للطبقة اسفل الهراسات على ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب العمليه عليها والبند يشمل اجراء التجارب العمليه والحقليه (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) على ان لاتزيد نسبة EV2/EV1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقدار ٨ KN طبقا لما هو وارد بالموصفات الخاصه بالعملية على كل السطح العلوي ونحو العمل طبقا لاصول الصنانه الممتازه.

- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.

- يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.

- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة

رقم البند وبيانه: (٣-٧)

تنفيذ شركة ترست للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية

مقدار العمل السابق
٨٧٢٥

الكمية بالقايمة
٨٩٩٨.٩٧٥٦٨

الاجمالي ٣م	٣م	الطول (م)	الموقع الكيلو مترى		بيان الأعمال بالمقايمة
			الى	من	
٨٩٩٨.٩٨	٣٣٥٢.٠٢ ٤٧٦٣.٠٩ ٨٨٣.٨٦٥٦٨	١٠٠	٢٨٣+٧٠٠	٢٨٣+٦٠٠	اعمال سن القنتر
		١٢٠	٢٨٣+٨٢٠	٢٨٣+٧٠٠	
		٦٠	٢٨٤+٧٦٠	٢٨٤+٧٠٠	
الاجمالي					
٨٩٩٨.٩٨			اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه		
٨٧٢٥.٠٠			اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
٢٧٣.٩٨			الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		
٨٩٩٨.٩٨			اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		

عن الشركة

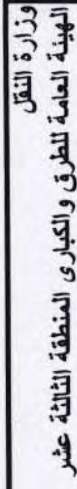
عن الاستشارى

K.K

XYZ

عن الهيئة

عن الشركة



بيان الأعمال بالمستخلص رقم : ختامي ٣ قطاع أ عقد رقم ٢٢٨/٢٠٢٣/٢٠٢٤
سناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) أعمال الحفر والردم للجسر (حتى ٣ م من الفرمة)
الفتر والنسيج الصناعي المسافة من الكم ٢٨٣ الى الكم ٢٨٤ بطول ١,٠ كم (بالامر المباشر)

بالمنزح المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوريد مستورد التداخل ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف

رقم البند وبياته: (٧-١)

تنفيذ شركة تراسست للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية

مقدار العمل السابق ١.٥٨٠

الكمية بالقياسة
١٠٩١١٢

الاجمالي ٣م	٣م	الموقع الكيلو مترى		بيان الأعمال بالمقايسة
		الى	من	
١.٩١١.٢٠	١.٩١١.٢	٢٨٣+٨٢٠	٢٨٣+٥٢٠	اعمال النسيج الصناعي
الاجمالي				
١.٩١١.٢٠		اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه		
١.٥٨٠.٠٠		الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
٣٣١.٢٠		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		
١.٩١١.٢٠		الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		

عن الهيئة
تصديق

عن الاستشاري

XYZ

K.K

عن الشركة

عن الشركة المغلفة

عقود الاستثمار في

عن الاستشاري K.K

[illegible]

 For Supply & General Contracting and Engineering Designs Ltd. رأس المال: ١٠٠ مليون جنيه مصري - ١٠٠ مليون جنيه مصري	مشروع القطار الكهربائي السريع عملية: إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) أعمال الحفر والردم للجسر (حتى ٣ م من الفرمة) وأعمال الفلتر والنسيج الصناعي المسافة من الكم ٢٨٣ الي الكم ٢٨٤ بطول ١,٠ كم (بالامر المباشر) تنفيذ شركة تراست للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية مستخلص (٣) ختامى قطاع أ عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٢٨	 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد فنديل  الهيئة العامة للإحصاء GENERAL AUTHORITY FOR STATISTICS GAS
	بند رقم (٣-١) أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك... الخ	

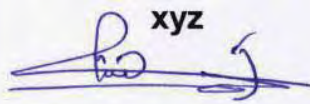
Station	As Built vol.fill		
	layer	Qty(m3)	Total.Qty
283+480	-3	328.73	10330.05
283+500	-3	0.00	
283+520	-2	2167.52	
283+540	-2	1948.20	
283+560	-2	1948.20	
283+580	-2	1948.20	
283+600	-2	1989.20	
283+620	-2	4116.50	23622.79
283+640	-2	3936.12	
283+660	-2	3919.98	
283+680	-2	3905.09	
283+700	-2	3892.69	
283+720	-2	3852.41	
283+740	-2	3827.47	
283+760	-2	3792.41	
283+780	-2	3746.47	
283+800	-3	3133.25	
283+820	-3	3003.86	
283+840	-3	649.40	
283+860	-3	749.42	
283+880	-3	806.20	
283+900	-3	806.20	
283+920	-3	1216.04	
TOTAL		55683.56	

عن الاستشاري

k.k



xyz



عن الشركة



مكتبة

مدير مكتبة

مدير مكتبة

مدير مكتبة

(المستشاري) خالد قنديل / مكتبة - مدير المكتبة

(المستشاري) خالد قنديل / مكتبة - مدير المكتبة

(المستشاري) خالد قنديل / مكتبة - مدير المكتبة

(المستشاري) خالد قنديل / مكتبة - مدير المكتبة

(المستشاري) خالد قنديل / مكتبة - مدير المكتبة

١ - ٢

٢ - ٣

٣ - ٤

٤ - ٥

٥ - ٦

٦ - ٧

٧ - ٨

٨ - ٩

٩ - ١٠

١٠ - ١١

١١ - ١٢

١٢ - ١٣

١٣ - ١٤

١٤ - ١٥

١٥ - ١٦

١٦ - ١٧

١٧ - ١٨

١٨ - ١٩

١٩ - ٢٠

٢٠ - ٢١

٢١ - ٢٢

٢٢ - ٢٣

٢٣ - ٢٤

٢٤ - ٢٥

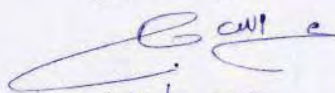


مشروع القطار الكهربائي السريع
شركة تراسست للتوريدات والمقاولات العمومية والتصاميم
الهندسية

البونات المائية

م	التاريخ	رقم العربية	رقم البون المائي	الكمية (م ³)	رقم الكارثة	الرسوم (جنية)	اسم المحجر
1	18/11/2022	9265\9528	7762611	56.5	322-0029-5003	330	الهلل
2	18/11/2022	9265\9528	7762590	56.5	322-0122-5003	330	
3	21/11/2022	9265\9528	7763000	56.5	325-0171-5003	330	
4	24/11/2022	9265\9528	7763205	56.5	328-0112-5003	330	
5	25/11/2022	9265\9528	7763251	56.5	329-0059-5003	330	
		اجمالي الكمية (م ³)		282.5	اجمالي الرسوم (جنية)	1650	

عن الاستشاري


21/11/2023

عن الشركة



وزن المياه (الطن)

١٥ %

شركة تراسات للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية - مستخلص جاري (١) قطاع عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٢٨										
المنطقة	الكمية اسفل الماء (م³)	الكمية الانضغاط (م³)	الكمية اعلى منسوب الماء (م³)	الكمية الانتفاش (م³)	الكمية الهندسية	الكمية المادة الحجرية	المواد الانشائية		جاري ١ قطاع عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٢٨	
							ملمس	مادة حجرية	ملمس	مادة حجرية
283+520	0	0	0	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
283+540	105.8	45.82	35.8	5.37	141.60	192.79	141.60	192.79	0.00	0.00
283+560	98.6	50.26	43	6.45	141.6	198.31	141.60	198.31	0.00	0.00
283+580	89.4	50.4	52.2	7.83	141.60	199.83	141.60	199.83	0.00	0.00
283+600	100.8	58.9	40.8	6.12	141.6	206.62	141.60	206.62	0.00	0.00
283+620	183.43	143.12	396	59.4	579.43	781.95	141.6	208.77	437.83	573.18
283+640	343.12	251.84	371.33	55.70	714.45	1021.99	0.00	0.00	714.45	1021.99
283+660	355.67	255.57	393.21	58.98	748.88	1063.43	0.00	0.00	748.88	1063.43
283+680	347.46	257.05	392.4	58.86	739.86	1055.77	0.00	0.00	739.86	1055.77
283+700	307.51	251.13	403.49	60.52	711.00	1022.65	0.00	0.00	711.00	1022.65
283+720	260.9	205.74	445.94	66.89	706.84	979.47	0.00	0.00	706.84	979.47
283+740	268.32	198.2	462.95	69.44	731.27	998.91	0.00	0.00	731.27	998.91
283+760	299.11	233.92	463.34	69.50	762.45	1065.87	0.00	0.00	762.45	1065.87
283+780	361.3	287.18	456.96	68.54	818.26	1173.98	0.00	0.00	818.26	1173.98
283+800	414.9	325.8	410.33	61.55	825.23	1212.58	0.00	0.00	825.23	1212.58
283+820	526.34	426.5	392.7	58.91	919.04	1404.45	0.00	0.00	919.04	1404.45
283+840	624.12	489.78	435.76	65.36	1059.88	1615.02	1059.88	1615.02	0.00	0.00
283+860	678.74	496.2	449.01	67.35	1127.75	1691.30	1127.75	1691.30	0.00	0.00
283+880	699.65	493.39	473.3	71.00	1172.95	1737.34	1172.95	1737.34	0.00	0.00
283+900	703.87	476.68	461.75	69.26	1165.62	1711.56	1165.62	1711.56	0.00	0.00
283+920	700.76	513.8	450.05	67.51	1150.81	1732.12	1150.81	1732.12	0.00	0.00
283+940	569.35	410.08	454.17	68.13	1023.52	1501.73	1023.52	1501.73	0.00	0.00
284+120	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
284+140	236.2	103.74	5.8	0.87	242	346.61	242.00	346.61	0.00	0.00
284+160	304.08	122.18	7.92	1.19	312.00	435.37	312.00	435.37	0.00	0.00
284+180	241.66	94.52	5.34	0.80	247	342.32	247.00	342.32	0.00	0.00
284+200	253.5	110.56	8.5	1.28	262.00	373.84	262.00	373.84	0.00	0.00
284+220	183.9	64.16	3.1	0.46	187	251.63	187.00	251.63	0.00	0.00
284+230	67.4	30.22	32.6	4.89	100.00	135.11	100.00	135.11	0.00	0.00
284+640	0	0	0	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
284+660	52.29	52.29	89.56	13.43	141.85	207.57	141.85	207.57	0.00	0.00
284+680	103.22	103.22	179.71	26.96	282.93	413.11	282.93	413.11	0.00	0.00
284+700	112.96	112.96	156.44	23.47	269.40	405.83	133.55432	201.18714	135.85	204.64
284+720	125.63	125.63	126.72	19.01	252.35	396.99	0.00	0.00	252.35	396.99
284+740	95.77	95.27	154.42	23.16	249.69	368.12	0.00	0.00	249.69	368.12
284+760	81.47	81.47	164.51	24.68	245.98	352.13	0.00	0.00	245.98	352.13
اجملي	9896.73	7017.58	8419.11	1262.87	18315.84	26596.29	9316.86	13702.13	8998.98	12894.164
TOTAL VOLUME						TOTAL VOLUME				
الكمية الهندسية						18315.84				
كمية المادة الحجرية						26596.29				

عن الاستشاري

عن الشركة

عن الشركة

 شركة تروست للتوريدات والمقاولات المعمومية والتصميمات الهندسية ٢٠٢٤/٧٠٢٣١٢٢٨ رقم عقد قطاع أ	مشروع القطر الكهربائي السريع					 المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد فؤاد  الهيئة العامة للإحصاء PMA
	عملية: إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) أعمال الحفر والردم للجسر (حتى ٣٠ م من الردم) وأعمال القنطرة والتسوية الصناعية المسافة من الكم ٧٨٣ الي الكم ٧٨٤ بطول ١,٠ كم (بالامر المباشر)					
	تنفيذ شركة تروست للتوريدات والمقاولات المعمومية والتصميمات الهندسية					
	مستخلص (١) جارى قطاع أ عقد رقم ٢٠٢٤/٧٠٢٣١٢٢٨					
	بند رقم (٧-١): بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسليح الصناعي جيو تكتايل التداخل لا يقل عن ١٠% الخ					
from	To	length(m)	Width(m)	volume(m3)		
283+520	283+600	84	7.8	655.2		
283+600	283+700	100	47	4700		
283+700	283+820	120	46.3	5556		
10911.2					الاجمالي	

عن الشركة المنفذة

عن الاستشاري
KIC XYZ
[Signature]

(الاصلي)

عن المستشار KYZ

100

الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيانات الاتصال بالمتخصص رقم : جاري ١ قطاع أ عند رقم ٢٠٢٤|٢٠٢٣|٢٧٨

عبدية: إستاند الجسر القرائي والأعمال الصناعية لمشروع القنصل الكويتي السريع (الذين السخنة - العاصمة الإدارية - العين - مطروح) أعمال الحفر والردم للجسر (م ٣٠ من الترمه) وأعمال الفانن والسيج الصناعي المسافة من الكم ٢٨٣ الي الكم ٢٨٤ بطول ١,٠ كم (بالامر المباشر)

يتم الحسب التوزيع وتقييم رزق سن ٢٠١٦ متدرج نتائج كميرات بنسبة ١:١ بنسبة مقتصدات لانتزيد عن ٧ % ولا تحتوي على أي المواد الناصبه او البورده (ملحه من منخل ٢٠٠) نهتها او مجموعا ٥٠ سم رزق الحرك الجيد السقيه بهر اس رنة ١٥ طن حتى القبات السقيه اسفل الراسات على ان لا يتم التفتيد الا بعد اعقد الاحجار واعقد التجارب المعملية عليها والبيد وشمل اجراء التجارب المعملية والمخبرية (اختبار الرشح التجميع قاهر ٢٠٠ سم) على ان لا تزيد نسبة Ev2EVI عن ٧٥ بالمستخدم حمل مقدار KN ٨ ملينا اما هو رزق بالمراسم صفت الخاصه بالمعملية على كل السطح العلوي وتغير العمل طبقا لاصول الصناعات المتعارف.

- مسافة النقل لاقل عن ٢٠ كم.
- يتم احسب علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم بالازدادة او التفاضل.
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحذرة.

تنفيذ شركة ترانسك للنور يدات والمقاولات العمومية والتضخمات الهندسية

مقدار العمل السابق

الكعبة والقابضة

بيانات الأصل بالمقايضة	الموقع الكليو مدرى		الطول (م)	٣م	الاجمالي ٣م
	الى	من			
اعمال من القنطر	٢٨٣+٧٠٠	٢٨٣+٦٠٠	١٠٠	٣٣٥٢.٠٢	٨٩٩٨.٩٨
	٢٨٣+٨٢٠	٢٨٣+٧٠٠	١٢٠	٤٧١٣.٠٩	
	٢٨٤+٧٦٠	٢٨٤+٧٠٠	٦٠	٨٨٣.٨١٥٦٨	
الاجمالي					
اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه					
اجمالي الكمية المدروجة بالمستأصل السابق					
الكمية المدروجة بالمستأصل خلال مدة					
اجمالي الكمية المدروجة بالمستأصل الحالي					
٨٩٩٨.٩٨					
٠.٠٠					
٨٧٢٥.٠٠					
٨٧٦٥.٠٠					

عن الصوريّة

عن الاستقباري

K.K

XYX

schell; c

مشروع القطار الكهربائي السريع		عملية إنشاء أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين المنصورة - العاصمة الإدارية - المدين - مطروح) أعمال الحفر والردم للجسر (حتى ٣٠ م من الترمه) وأعمال التلتر والنسيج الصناعي المسافة من الكم ٢٨٣ الي الكم ٢٨٤ بطول ١,٠ كم (بالامر المباشر)		تنفيذ شركة تراسم للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية مستخلص (١) جارى قطاع أ عقد رقم ٢٣١٢٢٨ رقم ٢٠٢٤١٢٠		مشروع القطار الكهربائي السريع	
TRUST		المكتب الاستشاري الهندسي إبراهيم خليل		المكتب الاستشاري الهندسي إبراهيم خليل		المكتب الاستشاري الهندسي إبراهيم خليل	
بلغ.....%		٣ %		بند رقم (٣-٢): بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ متخرج ناتج كميات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ %		بند رقم (٣-٢): بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ متخرج ناتج كميات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ %	
from		To		length(m)		Width(m)	
283+600		283+700		100		شبكة	
283+700		283+820		120		شبكة	
283+820		283+940		120		شبكة	
الاجمالي		الكمية الهندسية الكلية للمستخلص		الكمية الهندسية الكلية للمستخلص		الكمية الهندسية الكلية للمستخلص	
الكمية الهندسية الكلية للمستخلص		الكمية الهندسية الكلية للمستخلص		الكمية الهندسية الكلية للمستخلص		الكمية الهندسية الكلية للمستخلص	

K.K عن الاستشاري

2016

عن الاستشاري XYZ

2016

عن الشركة المنفذة

2016