

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكبارى



الاستشاري / أيهاف للاستشارات الهندسية EHAFF EHAFF CONSULTING ENGINEERS

مشروع / إنشاء كوبرى فوقة اعلى مسار القطار السريع (العين السخنة - العلمين) ST (504+160)

كميات بتود المستخلص رقم (٤) جارى

أولاً- أعمال الحفر و الردم و الاحلال و التكسير و الجسات :

رقم البند	بند الأعمال	الوحدة	الكمية
١	بالمتر الطولي أعمال الرفع المساحي للمرافق و المعترضات.	م.ط	١٥٧٥

مهندس المالك

مهندس الاستشاري



مهندس المكتب الفني



وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكبارى



المقاول / الاسكندرية للإنشاءات



الاستشاري / ايهااف للاستشارات الهندسية EHAFC

مشروع / إنشاء كوبرى فوكة اعلى مسار القطار السريع (العين السخنة - العلمين) ST (504+160)

كميات بنود المستخلص رقم (٤) جارى

أولاً- أعمال الحفر و الردم و الاحلال و التكسير و الجسات :

رقم البند	بند الأعمال	الوحدة	الكمية
٢	أعمال الجسات بالبر لتحديد أطوال الخوازيق ويشمل تقديم تقرير الاستشاري في التربة الصخرية إجهاد اعلى من ٢٥٠ كجم / سم ^٢ .	م.ط	٥٩٠

مهندس المالك

مهندس الاستشاري



مهندس المكتب الفني



وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكبارى



الاستشاري / أيه اف للاستشارات الهندسية EHAFC CONSULTING ENGINEERS المقاول / الاسكندرية للإنشاءات

مشروع / إنشاء كوبرى فوكة اعلى مسار القطار السريع (العين السخنة - العلمين) ST (504+160)

كميات بنود المستخلص رقم (٤) جارى

أولاً- أعمال الحفر و الردم و الاحلال و التكسير و الجسات :

رقم البند	بند الأعمال	الوحدة	الكمية
٥	بالمتر المكعب هدم وتكسير حوائط مبانى سمك أكثر من ٢٥ سم من الطوب او الحجر (الطلي) ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ونحو العمل والبند شامل مما جميعه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٨٣,٣٧

مهندس المالك

مهندس الاستشاري



مهندس المكتب الفني



وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكبارى



المقاول / الاسكندرية للإنشاءات



الاستشاري / أيه اف للاستشارات الهندسية EHAFC

مشروع / إنشاء كوبرى فوكة على مسار القطار السريع (العين السخنة - العلمين) ST (504+160)

كميات بتود المستخلص رقم (٤) جازى

أولاً- أعمال الحفر و الردم و الاحلال و التكسير و الجسات :

رقم البند	بند الأعمال	الوحدة	الكمية
٦	بالمتر الطولي هدم وتكسير برردورات بأي نوع ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ونهو العمل والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	١٤٥,٢٢٥

مهندس المالك

30

مهندس الاستشاري



مهندس المكتب الفني



وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكبارى



الاستشاري / أبيهاف للاستشارات الهندسية EHAFC EHAFC الاستشاري / المعاول / الاسكندرية للإنشاءات

مشروع / إنشاء كوبرى فوقة اعلى مسار القطار السريع (العين السخنة - العلمين) ST (504+160)

كميات بتود المستخلص رقم (٤) جارى

أولاً- أعمال الحفر و الردم و الاحلال و التكسير و الجسات :

رقم البند	بند الأعمال	الوحدة	الكمية
٧	بالمتر المكعب تكسير وإزالة أسفلت وطبقات أساس بأي سمك ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهو العمل والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ، مسافة نقل ١٠ كم ويتم احتساب علاوة ١ جنية لكل كيلومتر بالزيادة أو النقصان .	م ^٣	٥٥٣,٣٤٠

مهندس المالك

١٢

مهندس الاستشاري

١٢

مهندس المكتب الفني



وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكبارى



المقاول / الاسكندرية للإنشاءات



الاستشاري / إيهاف للاستشارات الهندسية EHAFC

مشروع / إنشاء كوبرى فوقة اعلى مسار القطار السريع (العين السخنة - العلمين) ST (504+160)

كميات بتود المستخلص رقم (٤) جارى

أولاً- أعمال الحفر و الردم و الاحلال و التكسير و الجسات :

رقم البند	بند الأعمال	الوحدة	الكمية
٩	بالمتر المكعب نقل المخلفات التي تعوق التنفيذ للمقالب العمومية وتطهير و تمهيد الموقع العام والفئة تشمل عمل كل ما يلزم لنهوض العمل على الوجه الأكمل طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف و ذلك لمسافة نقل لا تتعدى ٢ كم و في حالة زيادة مسافة النقل عن ٢ كم يتم احتساب ٠,٨ جنيهه للكيلومتر	م ^٣	٢٩١٩

مهندس المالك

مهندس الاستشاري



مهندس المكتب الفني



وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكبارى



المقاول / الاسكندرية للإنشاءات



الاستشاري / أيهاف للاستشارات الهندسية EHAFC

مشروع / إنشاء كوبرى فوكة اعلى مسار القطار السريع (العين السخنة - العلمين) ST (504+160)

كميات بتود المستخلص رقم (٤) جازى

أولاً- أعمال الحفر و الردم و الاحلال و التكسير و الجسات :

رقم البند	بند الأعمال	الوحدة	الكمية
١٠	بالمتر المكعب حفر استكشافى بعمالة يدوية أو معدات فى أرض الموقع العام (رملية أو طينية أو ترابية شديدة التماسك) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح لتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والكود المصري والمواصفات الفنية و أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	٢٣٩,٢٠

مهندس المالك

مهندس الاستشاري



مهندس المكعب الفني



وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكبارى



المقاول / الاسكندرية للإنشاءات



الاستشاري / أيهاف للاستشارات الهندسية EHAFC

مشروع / إنشاء كوبرى فوقية أعلى مسار القطار السريع (العين السخنة - العلمين) ST (504+160)

كميات بتود المستخلص رقم (٤) جازى

أولاً- أعمال الحفر و الردم و الاحلال و التكسير و الجسات :

رقم البند	بند الأعمال	الوحدة	الكمية
١١	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تعترضه ونزع مياة الرشح اذا لزم الامر والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٥٣٣١,٠٧٦

مهندس المالك

مهندس الاستشاري



مهندس المكتب الفني



وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكبارى



المقاول / الاسكندرية للإنشاءات



الاستشاري / أيهاف للاستشارات الهندسية EHAFC

مشروع / إنشاء كوبرى فوكة اعلى مسار القطار السريع (العين السخنة - العلمين) ST (504+160)

كميات بنود المستخلص رقم (٤) جارى

أولاً- أعمال الحفر و الردم و الاحلال و التكسير و الجسات :

رقم البند	بند الأعمال	الوحدة	الكمية
١٢	يأتمر المكعب توريد و ردم رمال نظيفة أو تربة زلطية موردة من خارج الموقع حول الأساسات وحول جسم الكوبرى وحسب تعليمات المهندس المشرف و السعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك الطبقة الواحدة عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه و الدمك جيداً باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى أقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة نقل ٤٠ كم - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل كم زيادة	م ^٣	١٦٤٩,٤٠

مهندس المالك

مهندس الاستشاري

مهندس المكعب الفنى



وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكبارى



المقاول / الاسكندرية للإنشاءات



الاستشاري / أيه اف للاستشارات الهندسية EHAFC

مشروع / إنشاء كوبرى فوكة اعلى مسار القطار السريع (العين السخنة - العلمين) (504+160)ST

كميات بنود المستخلص رقم (٤) جازى

أولاً- أعمال الحفر والردم والاحلال والتكسير والجسات :

رقم البند	بند الأعمال	الوحدة	الكمية
١٣	بالمتر المسطح تسوية موقع عام حسب مناسيب الشوارع المحيطة .	م ^٢	٢٧٧٨

مهندس المالك

مهندس الاستشاري



مهندس المكتب الفني



وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكبارى



المقاول / الاسكندرية للإنشاءات



الاستشاري / أيهاف للاستشارات الهندسية EHAFC

مشروع / إنشاء كوبرى فوقة اعلى مسار القطار السريع (العين السخنة - العلمين) ST (504+160)

كميات بنود المستخلص رقم (٤) جارى

ثانيا- أعمال الخوازيق وتجارب التحميل :

رقم البند	بند الأعمال	الوحدة	الكمية
١٤	بالعدد نقل داخلي ماكينة الخوازيق الى موقع العمل والبند يشمل المعدات و الأوناش اللازمة لذلك و التركيب وعلى الشركة المنفذة اتجاذ كافة إجراءات و استخدام كافة الوسائل بما في ذلك تفكيك الماكينة و إعادة تجميعها بالموقع في حالة الأماكن الضيقة أو استخدام أوناش بحمولات مختلفة لتنزيل الماكينة و ملحقاتها أو أي وسيلة مناسبة لوصول الماكينة و مستلزماتها لموقع العمل المطلوب و دفع جميع الكراجات اللازمة	عدد	١

مهندس المالک

مهندس الاستشاري



مهندس المكتب الفني



وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكبارى



المقاول / الاسكندرية للإنشاءات



الاستشاري / أيهاف للاستشارات الهندسية EHAFC

مشروع / إنشاء كوبرى فوكة اعلى مسار القطار السريع (العين السخنة - العلمين) ST (504+160)

كميات بتود المستخلص رقم (٤) جارى

ثانيا- أعمال الخوازيق وتجارب التحميل :

رقم البند	بند الأعمال	الوحدة	الكمية
١٥	أعمال نقل ماكينة الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة إلى موقع العمل لتنفيذ الخوازيق (الوجه البحري) .	عدد	١

مهندس المالك

مهندس الاستشاري



مهندس المكتب الفني



وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكبارى



الاستشاري / أيهاف للاستشارات الهندسية EHAFC EHAFC المقاول / الاسكندرية للإنشاءات

مشروع / إنشاء كوبرى فوكة اعلى مسار القطار السريع (العين السخنة - العلمين) ST (504+160)

كميات بنود المستخلص رقم (٤) جارى

ثانيا- أعمال الخوازيق وتجارب التحميل :

رقم البند	بند الأعمال	الوحدة	الكمية
١٦	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق بر قطر ١٢٠ سم وحمل التشغيل طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى بحيث لا يقل محتوي الاسمنت عن ٤٠٠ كجم للمتر المكعب ولاتقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم/سم ^٣ علي ان يتم ازالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير الي المقالب العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (السعر لا يشمل حديد التسليح) ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الموجات الصوتية علي كامل طول الخازوق .	م.ط	٦٤٨٠,٠

مهندس المالك

مهندس الاستشاري

مهندس المكتب الفني



وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكبارى



المقاوم / الاسكندرية للإنشاءات



الإستشاري / إيهاف للاستشارات الهندسية EHAFC

مشروع / إنشاء كوبرى فوقة اعلى مسار القطار السريع (العين السخنة - العلمين) ST (504+160)

كميات بنود المستخلص رقم (٤) جارى

ثانيا- أعمال الخوازيق وتجارب التحميل :

رقم البند	بند الأعمال	الوحدة	الكمية
١٧	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق بر بقطر ١٥٠ سم وحمل التشغيل طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى بحيث لا يقل محتوي الاسمنت عن ٤٠٠ كجم للمتر المكعب ولاتقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم/سم/٢ على ان يتم ازالة رؤوس الخوازيق العليا وتقل مخلفات الحفر والتكسير الى المقالب العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (السعر لا يشمل حديد التسليح) ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق .	م.ط	٣٤٠

مهندس المالك

2

مهندس الاستشاري



مهندس المكتب الفني



وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكبارى



المقاول / الاسكندرية للإنشاءات



الاستشاري / أيه اف للإستشارات الهندسية EHAFC

مشروع / إنشاء كوبرى فوقة اعلى مسار القطار السريع (العين السخنة - العلمين) ST (504+160)

كميات بنود المستخلص رقم (٤) جارى

ثانياً: أعمال الخوازيق وتجارب التحميل :

رقم البند	بند الأعمال	الوحدة	الكمية
١٨	بالعدد تنفيذ اختبار تحميل علي خازوق عامل قطر ١٢٠ سم بالبر يحمل ١٥٠ % من حمل التشغيل والبند يشمل نهو العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (غير شامل حديد التسليح) .	عدد	١

مهندس المالك

مهندس الاستشاري



مهندس المكتب الفني



وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكبارى



المقاول / الاسكندرية للإنشاءات



الاستشاري / أيهاف للاستشارات الهندسية EHAFC

مشروع / إنشاء كوبرى فوكة اعلى مسار القطار السريع (عين السخنة - العلمين) ST (504+160)

كميات بنود المستخلص رقم (٤) جاري

ثالثا- أعمال الخرسانات وحديد التسليح :

رقم البند	بند الأعمال	الوحدة	الكمية
٢٠	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي طبقاً لأعتماد الاستشاري ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٣٠٠ كجم/سم ^٢ .	م ^٣	١٥٢,٤٤١

مهندس المالك

مهندس الاستشاري



مهندس المكتب الفني



وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكبارى



المقاول / الاسكندرية للإنشاءات



الإستشاري / أيهاف للاستشارات الهندسية EHAFC

مشروع / إنشاء كوبري فوكة اعلى مسار القطار السريع (العين السخنة - العلمين) ST (504+160)

كميات بنود المستخلص رقم (٤) جارى

ثالثاً- أعمال الخرسانات وحديد التسليح :

رقم البند	بند الأعمال	الوحدة	الكمية
٢١	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الانتقالية والمخدرات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي او مقاوم للكبريتات طبقاً لتقرير الاستشاري ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٣٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر لا يشمل حديد التسليح.	م ^٣	٢٦٢١,٣٢-

مهندس المالك

٢

مهندس الاستشاري



مهندس المكتب الفني



وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكبارى



الاستشاري / أيهاف للاستشارات الهندسية EHAFC CONSULTING ENGINEERS

مشروع / إنشاء كوبرى فوقية أعلى مسار القطار السريع (العين السخنة - العلمين) ST (504+160)

كميات بتود المستخلص رقم (٤) جارى

ثالثاً- أعمال الخرسانات وحديد التسليح :

رقم البند	بند الأعمال	الوحدة	الكمية
٢٢	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم الأعمدة مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم ^٢ علي ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح.	م ^٣	١٥١,١٤
	في حالة زيادة محتوى الاسمنت و الإجهاد طبقا لمتطلبات التصميم يتم زيادة سعر بند الخرسانه ١٢٥ جنيه / ٥٠ كجم اسمنت سواء بالزيادة او النقصان (زيادة المحتوى الي ٥٠٠ كجم / م ^٣)	م ^٣	
	علاوة نتيجة زيادة الارتفاع عن ٦ متر. يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر	م ^٣	٧٧٢,٤٠٠

مهندس المالك

مهندس الاستشاري

مهندس المكتب الفني



وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكبارى



الاستشاري / أيهاف للاستشارات الهندسية EHAFC EHAFC
المقاول / الاسكندرية للإنشاءات

مشروع / إنشاء كوبرى فوكة أعلى مسار القطار السريع (العين السخنة - العلمين) ST (504+160)

كميات بنود المستخلص رقم (٤) جارى

ثالثا- أعمال الخرسانات وحديد التسليح :

رقم البند	بند الأعمال	الوحدة	الكمية
٢٣	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة للكمرات العرضية فوق أعمدة الكوبرى (الهوامات) مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى أسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم / سم ^٣ وإجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم ^٢ علي أن يتم إضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للإجهاد المطلوب ومنع الشروخ و السعر لا يشمل حديد التسليح .	م ^٣	٤٨٧,٢١٥
	في حالة زيادة محتوى الاسمنت و الإجهاد طبقا لمتطلبات التصميم يتم زيادة سعر بند الخرسانة ١٢٥ جنيه / ٥٠٠ كجم اسمنت سواء بالزيادة او النقصان (زيادة المتر ^٣ ٥٠٠ كجم / م ^٣)	م ^٣	
	علاوة نتيجة زيادة الارتفاع عن ٦ متر . يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر	م ^٣	

مهندس المالك

مهندس الاستشاري

مهندس المكتب الفني



وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكبارى



الاستشاري / أيه اف للاستشارات الهندسية EHAFC CONSULTING ENGINEERS

مشروع / إنشاء كوبرى فوقه اعلى مسار القطار السريع (العين السخنة - العلمين) ST (504+160)

كميات بنود المستخلص رقم (٤) جارى

ثالثاً أعمال الخرسانات وحديد التسليح :

رقم البند	بند الأعمال	الوحدة	الكمية
٢٤	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب الكميات الخرسانية سابقة الصب مع استخدام أسمنت بورتلاندى عادى ومحتوي أسمنت لايزيد عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٥٠٠ كجم/سم ^٢ علي ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ و محمل علي البند الاوتاش بالحمولات المناسبة اللازمة للتركيب والسعر لايشمل حديد التسليح.	م ^٣	٣٢٠,٠٠٠

مهندس المالك

مهندس الاستشاري

الكليات المنفذ تجا وزر القامير
نظر التعديل نظام الكوبرى كمرات
سابقه الصب وسفهم القاول وصل



مهندس المكتب الفني



وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكبارى



المقاول / الاسكندرية للإنشاءات



الإستشاري / أيهاف للاستشارات الهندسية EHA

مشروع / إنشاء كوبرى فوكة أعلى مسار القطار السريع (عين السخنة - العلمين) ST (504+160)

كميات بنود المستخلص رقم (٤) جارى

ثالثاً: أعمال الخرسانات وحديد التسليح :

رقم البند	بند الأعمال	الوحدة	الكمية
٢٧	بالطن توريد وتركيب ورس حديد التسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى حتى ١٢ م والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء ، السعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	طن	٢٦٨٤

مهندس المالك

→



مهندس الاستشاري

مهندس المكتب الفني



-(تم اتمام توريدات كميته ٣٠٠٠ طن)-

بناءً على تعليمات م. المهندس إيهاف
وتم عمل كشف حصر بكمية رص

بالمستخلص

- الكميات شيد حديد الكرات سابقة الصب

- الكميات شيد - ٣ طن كسوفينات

حاليه بالموقع منه ٧٠٪ من اجمالي

الكسوفينات (خشب فوكة الحينه)

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكبارى



المقاول / الاسكندرية للإنشاءات



الاستشاري / أيه اف للامستشارات الهندسية

مشروع / إنشاء كوبرى فوقة اعلى مسار القطار السريع (العين السخنة - العلمين) ST (504+160)

كميات بنود المستخلص رقم (٤) جارى

رابعاً : أعمال العزل والدهانات والفواصل :

رقم البند	بند الأعمال	الوحدة	الكمية
٢٨	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجهين على البارد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملاً والقياس هندسي وطبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	١٥٩٧,٨٠٠

مهندس المالك

مهندس الاستشاري

مهندس المكتب الفني



وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكبارى



المقاول / الاسكندرية للإنشاءات



الاستشاري / أيه اف للاستشارات الهندسية EHAFC

مشروع / إنشاء كوبرى فوقة اعلى مسار القطار السريع (العين السخنة - العلمين) ST (504+160)

كميات بتود المستخلص رقم (٤) جارى

سادساً : الأعمال المرورية

رقم البند	بند الأعمال	الوحدة	الكمية
٣٥	بالمقطوعة عمل تحويلة مرورية لزوم تأمين اعمال سلامة المرور شاملة الامطبات الصناعية و لافتات ارشادية و تحذيرية وكشافات اشارة علي طول التحويلة و اشارات مضيئة و حواجز خرسانية مؤقتة طبقاً لتوجيهات الإدارة العامة للمرور	عدد	١

مهندس المالك

مهندس الاستشاري



مهندس المكتب الفني

