ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد فديل

Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH
Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH
From Station 504+000 To Station 568+177

الهيئة القومية للأنفاق

Opreating lab	Mansour Lab

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	13-1-2024	code	Zone: 537+840TO 537+960
LOCATION	537+000	DRM-13-1-2024	excavation of bed
NAME COMPANY	Dream Way		

1-visual inspection test .....

2-Gradient test .....

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		13240.00		gm
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS
0.00	0.0	0.0	200.0	138.0	217.0	342.0	506.0	
Cumulative Retained (g)	0.0	0.0	200.0	338.0	555.0	897.0	1403.0	
Cumulative Retained %	0.0	0.0	1.5	2.6	4.2	6.8	10.6	
Cumulative Passing %	100.0	100.0	98.5	97.4	95.8	93.2	89.4	

table classify	
soil classify	
A-6	
PRO	1.830
WC	9.50
CBR	

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	7.00	33.00	199.00					
Cumulative Retained %	1.40	6.60	39.80					
Cumulative Passing %	98.60	93.40	60.20					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	100.0	98.5	97.4	95.8	93.2	89.4	88.2	83.5	53.8

ATTERBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	36.35%	26.17%	10.18%

Contractor

رقم ٣
القطار السريع - القطاع السابع

Consultant

13/1

CamScanner

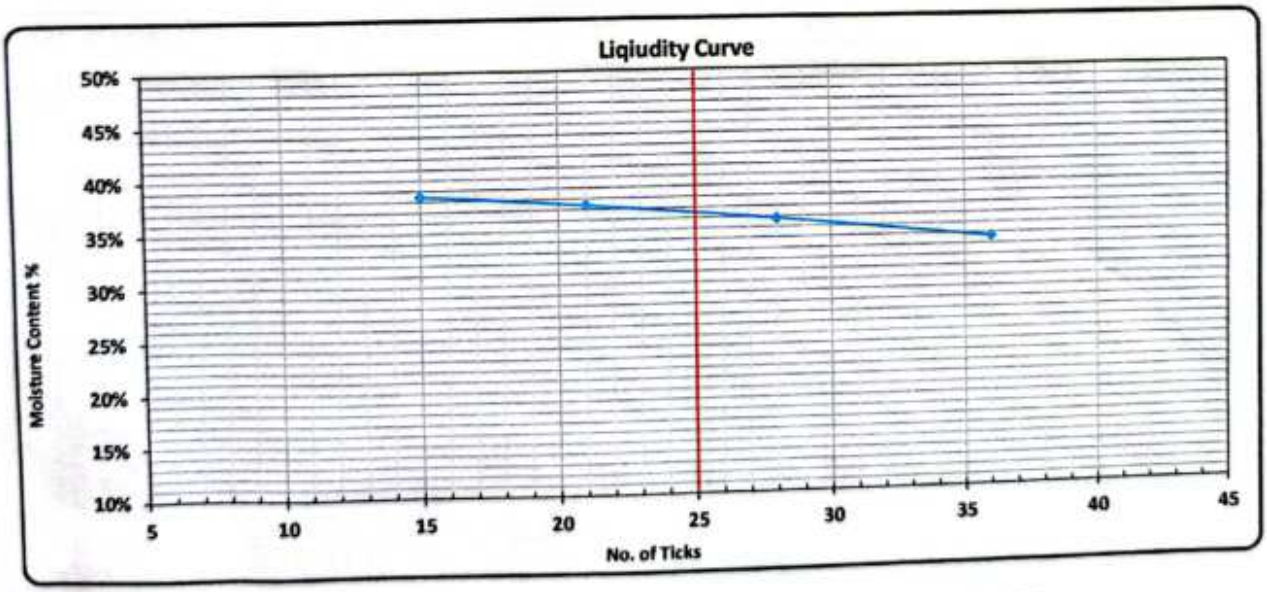
	Electric Express Train - HSR	
Operating Lab	Mansour Lab	

Plasticity and Liquidity Test -Atterberg Limits

Testing Date:	13/1/2024	code	537+380	537+400
Location:	537+000	DRM-13-1-2024		
Company Name	DREAM			

Testing Results :-

Test	Liqiud Limit				Plastic Limit	
No. of Ticks	15	21	28	36	-	-
Tare No.	16	17	18	19	20	12
Tare WT. (gm)	55.41	53.14	55.75	52.97	54.57	55.16
Tare WT. + Wet WT. (gm)	70.46	74.20	70.53	65.91	55.25	56.24
Tare WT. + Dry WT. (gm)	66.28	68.47	66.63	62.65	55.11	56.02
Water WT. (gm)	4.18	5.73	3.90	3.26	0.14	0.22
Dry WT. (gm)	10.87	15.33	10.88	9.68	0.54	0.86
Moisture Content %	38.5%	37.4%	35.8%	33.7%	26.1%	26.2%
Average %					26.2%	



L.L	P.L	P.I
36.35%	26.17%	10.18%

Lab. Engineer		Consultant Engineer
Name :		Name :
Sign :		Sign :

معمل مركزي رقم ٣ القطار السريع - القطاع السابع

مكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد فديل

PROCTOR TEST

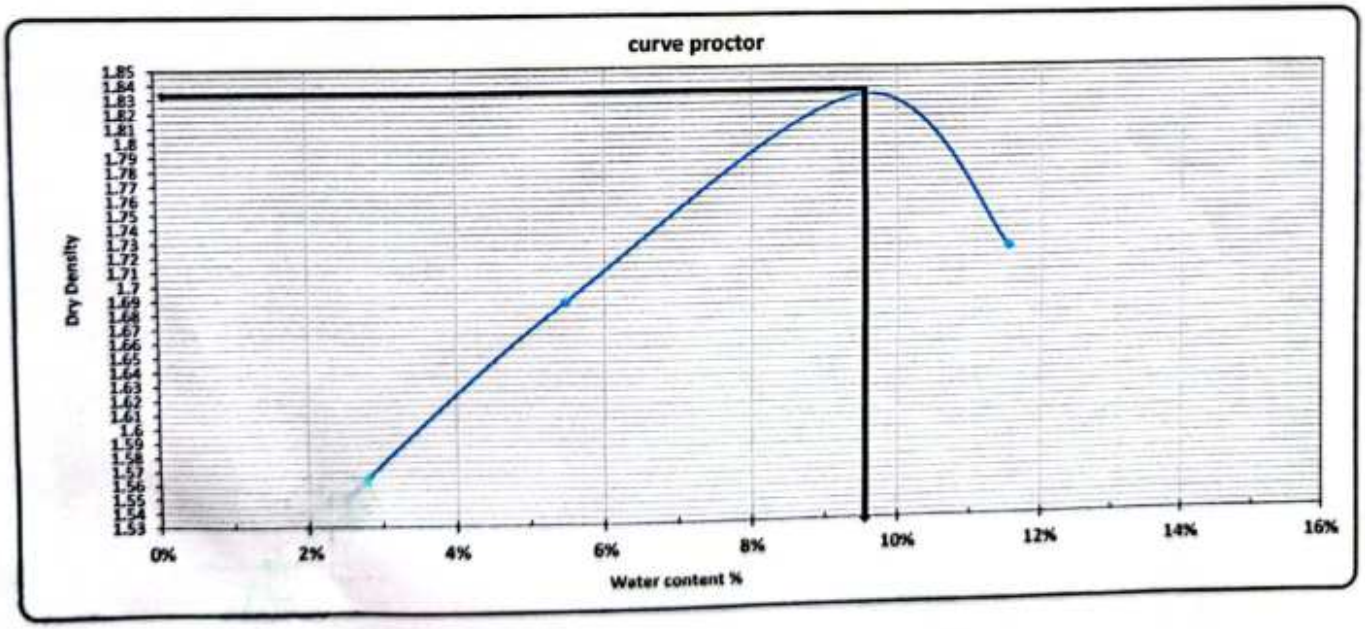
TESTING DATE:	13-1-2024	code	Station	537+380	357+400
LOCATION	537+000	DRM-13-1-2024	Material	excavation bed	
NAME COMPANY	DREAM WAY				

Weight of empty mold :	3901.0
Mold Volume:	940.0

MAX Dry Density	1.83
Water content %	9.5

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	5395.2	5574.6	5785.4	5707	
WT. WET SOIL	1494.2	1673.6	1884.4	1805.5	
Wt. Density	1.590	1.780	2.005	1.921	

Tare No.	2	2	5	6	20	12	7	6		
Tare wt.	32	31	31	32	30	28	33	29		
Wt. Of wet soil & tare	161.0	195.0	221.0	200.0	178.0	172.0	194.0	171.0		
Wt. Of dry soil & tare	157.9	191.0	211.2	191.2	165.1	159.5	177.3	156.3		
Wt. Of water	3.1	4.0	9.8	8.8	12.9	12.5	16.7	14.7		
Wt. Of dry soil	125.9	160.0	180.2	159.2	135.1	131.5	144.3	127.3		
Water content %	2.5%	2.5%	5.5%	5.5%	9.5%	9.5%	11.5%	11.6%		
AV.Water content %	2.5%		5.5%		9.5%		11.5%			
Dry Density	1.551		1.688		1.830		1.722			



Contractor

Consultant

DESCRIPTION :	Technical block
Company Name	Dream Way

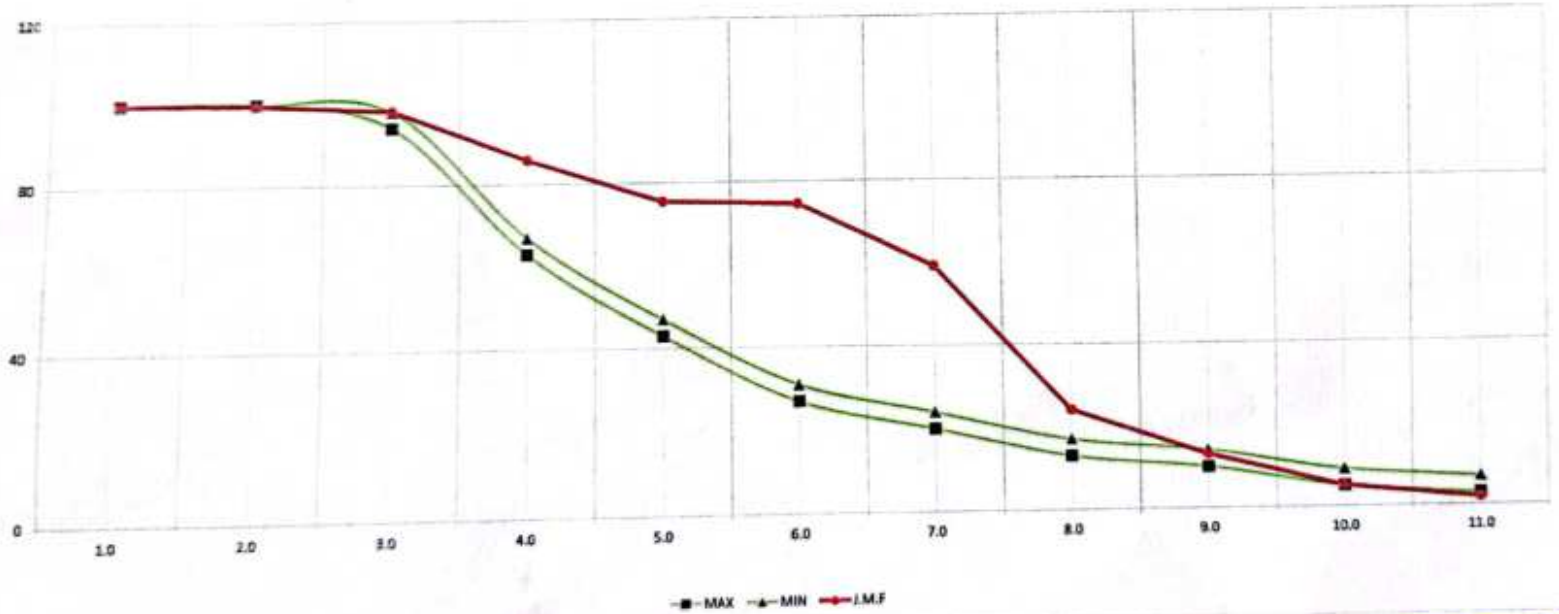
DATE :	24.03.2024
Q T NO.	

100

Blending (#3 , #2 , #1 & Crushed Sand)

SIEVE SIZE	#3	10	#2	15	#1	55	C.Sand	20	Job Mix	Specifications	
3"	100.0	10.0	100.0	15.0	100.0	55.0	100.0	20.0	100.0	100	100
2"	97.2	9.7	100.0	15.0	100.0	55.0	100.0	20.0	99.7	100	100
1.5"	81.5	8.2	100.0	15.0	100.0	55.0	100.0	20.0	98.2	98	94
1	25.8	2.6	55.2	8.3	100.0	55.0	100.0	20.0	85.9	67	63
"3/4	2.4	0.2	1.5	0.2	100.0	55.0	100.0	20.0	75.5	47	43
1/2	0.0	0.0	0.2	0.0	99.1	54.5	100.0	20.0	74.5	31	27
"3/8	0.0	0.0	0.1	0.0	71.0	39.1	100.0	20.0	59.1	24	20
4	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	4.2	99.6	19.9	24.2	17	13
#10	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.1	64.3	12.9	13.0	14	10
#40	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.1	5.0	5.0	9	5
#200	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.3	1.9	1.9	7	3

10000		M^3
#3	1000	M^3
#2	1500	M^3
#1	5500	M^3
C.Sand	2000	M^3



M.E./CONTRACTOR

القطار السريع - القطاع السابع

M.E./CONSULTANT

RESIDENT ENGINEER

CamScanner

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

SYSTRA SHAKER

Electric Express Train - HSR

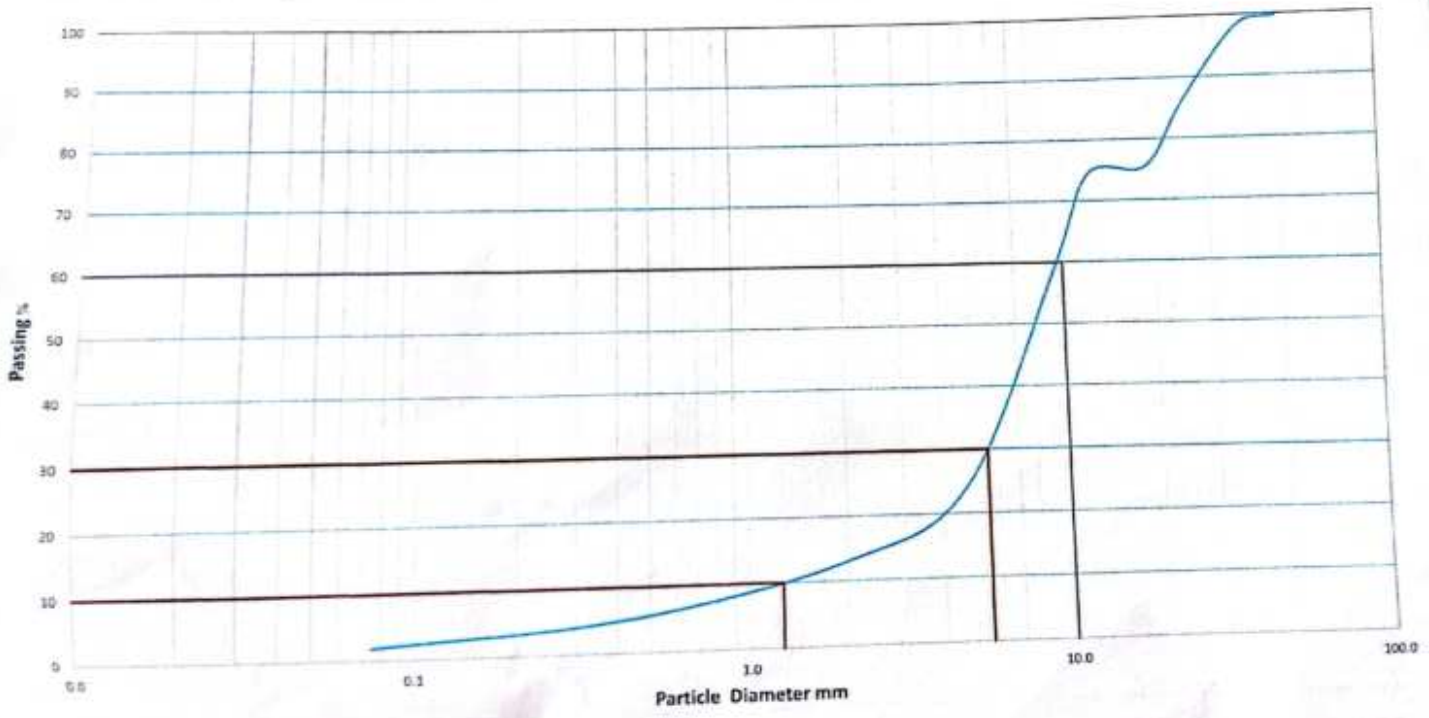
From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH

Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH

From Station 504+000 To Station 568+177

TESTING DATE	24/03/2024	code	ZONE	537+000	538+000
location	K.P 537+000	JOB MIX	Material	CALVERT	
NAME COMPANY	Dream Way				

Sample Mix Ratios	# 3		# 2		# 1			C.Sand		
	10.0		20.0		55.0			20.0		
sieve size(in)	2.00	1 1/2	1.00	3/4	1/2	3/8	4.00	10.00	40.00	200.00
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
% Cumulative Passing	100	98	86	75	74.54	59.07	24.16	13.00	5.02	1.86
Grading Limits	100	98 - 94	67 - 63	47 - 43	31 - 27	24 - 20	17 - 13	14 - 10	9.0 - 5.0	7.0 - 3.0



Cu = D60/D10	7.99

D10	1.261
D30	5.545
D60	10.071

Y

D10		D30	
Y	X	Y	X
10	0.01	30	0.01
10	1.261	30	5.545

D60	
Y	X
60	0.01
60	10.071

X

D10		D30	
Y	X	Y	X
0	1.261	0	5.545
10	1.261	30	5.545

D60	
Y	X
0	10.071
60	10.071

Contractor

Consultant

Mohamed Elsaied

Owner Consultant | Contractor Consultant | Contarctor | Owner

Plate Load Test Results

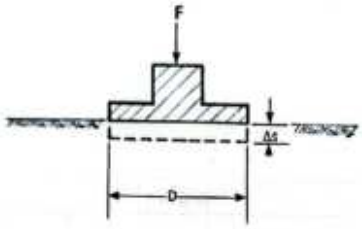
Company Name	Dream Way		
Location	537+880	To	538+893
Taste Date	22/5/2024		
Layer level	**technical block**		

Station	537+890

EQUIPMENT AND TEST PROCEDURE : -

The basis of the given equation is Boussinesq's theory of the relationship between the modulus of elasticity and the settlement of a circular rigid plate with the diameter D.

The load is applied to a circular rigid steel bearing plate by a hydraulic jack in several steps. The settlement under each load step is recorded. The following sketch shows the principle of the test.



F = load

Δs = settlement

D = diameter of the plate

The diameter *D* of the plate is generally 0.30 m. For very coarse grained material also plates with diameter *D* = 0.60 m and *D* = 0.762 m are used

The load is applied in 6 load increments of equal size. Under each load step the settlement must come to a noticeable end (< 0.02 mm/minute). After the maximum load is reached the unloading procedure can begin. After that, the plate is reloaded in 5 steps. A loaded truck, an excavator or a roller usually serve as counterweight for the hydraulic jack

Diameter = 300mm

Loading Stage No.	Load Bar	Load KN	Stress MN/M2	Dial 1 mm	Dial 2 mm	Dial 3 mm	Sett. 1 mm	Sett. 2 mm	Sett . 3 mm	Avg. Sett. mm
0.000	0.0	0.000	0.00	7.14	5.19		0.000	0.000		0.000
1.000	2.1	0.707	0.01	7.03	5.17		0.110	0.020		0.065
2.000	17.1	5.652	0.08	6.85	5.09		0.290	0.100		0.195
0.080	34.2	11.304	0.16	6.51	4.89		0.630	0.300		0.465
4.000	53.4	17.663	0.25	6.22	4.70		0.920	0.490		0.705
5.000	70.5	23.315	0.33	6.06	4.56		1.080	0.630		0.855
6.000	89.7	29.673	0.42	5.83	4.37		1.310	0.820		1.065
7.000	106.8	35.325	0.50	5.68	4.24		1.460	0.950		1.205
8.000	53.4	17.663	0.25	5.77	4.32		1.370	0.870		1.120
9.000	26.7	8.831	0.12	5.94	4.46		1.200	0.730		0.965
9.000	2.1	0.707	0.01	6.16	4.63		0.980	0.560		0.770
10.000	2.1	0.707	0.01	6.16	4.63		0.980	0.560		0.770
11.000	17.1	5.652	0.08	6.14	4.60		1.000	0.590		0.795
12.000	34.2	11.304	0.16	6.02	4.52		1.120	0.670		0.895
13.000	53.4	17.663	0.25	5.90	4.43		1.240	0.760		1.000
14.000	70.5	23.315	0.33	5.83	4.37		1.310	0.820		1.065
15.000	89.7	29.673	0.42	5.74	4.29		1.400	0.900		1.150

		s	ΔS	Δσ
0.7 σ_1	0.35	0.9425	0.51125	0.2
0.3 σ_1	0.15	0.43125		
0.7σ_2	0.35	1.08389	0.26389	0.2
0.3σ_2	0.15	0.82		
D (mm)	300			
Ev_1	88.02			
Ev_2	170.53			
Area (Sq.m)	0.07065			

Ev2/Ev1	1.94		

$$E_v = 0.75 \cdot D \cdot \Delta\sigma / \Delta s$$

E_v = deformation modulus

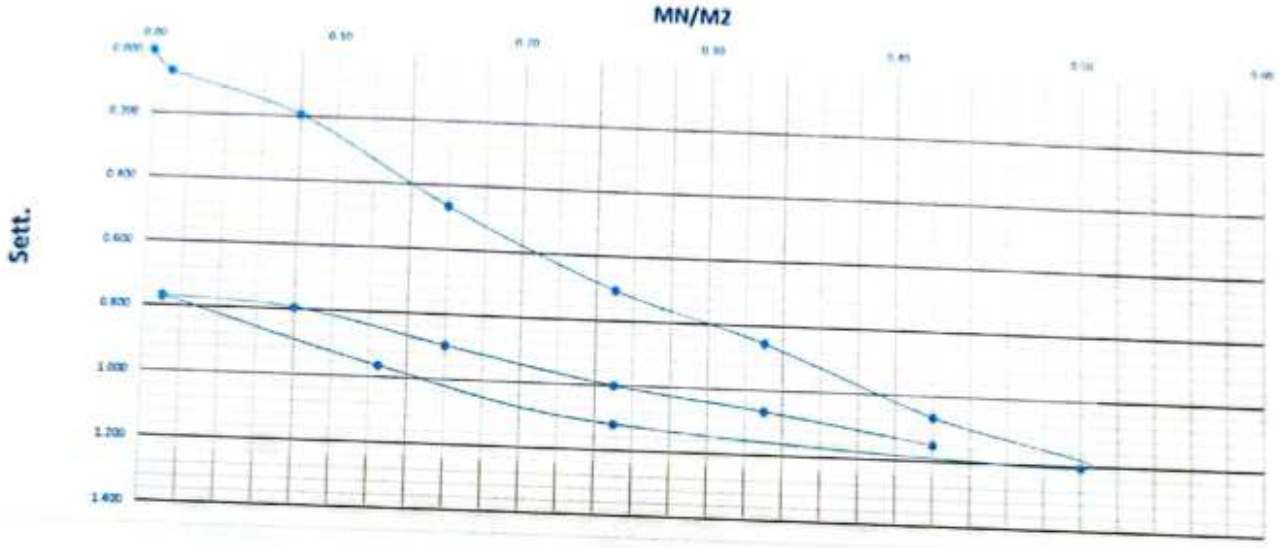
$\Delta\sigma$ = load increment

Δs = settlement increment

D = diameter of the plate, generally 0.30 m

CamScanner

For this calculation $\Delta\sigma$ and Δs are usually taken from the load span between 0.3 σ_{max} and 0.7 σ_{max}



Lab. Specialist	Lab. Engineer	Consultant Engineer
Name :	Name :	Name :
Sign :	Sign :	Sign :

CamScanner

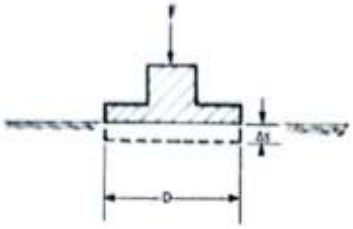
Plate Load Test Results

Company Name	Dream Way			
Location	537+840	To	537+870	Station 537+865
Taste Date	5/6/2024			
Layer level	**1.5**			

EQUIPMENT AND TEST PROCEDURE : -

The basis of the given equation is Boussinesq's theory of the relationship between the modulus of elasticity and the settlement of a circular rigid plate with the diameter D.

The load is applied to a circular rigid steel bearing plate by a hydraulic jack in several steps. The settlement under each load step is recorded. The following sketch shows the principle of the test.



F = load

s = settlement

D = diameter of the plate

The diameter *D* of the plate is generally 0.30 m. For very coarse grained material also plates with diameter *D* = 0.60 m and *D* = 0.762 m are used

The load is applied in 6 load increments of equal size. Under each load step the settlement must come to a noticeable end (< 0.02 mm/minute). After the maximum load is reached the unloading procedure can begin. After that, the plate is reloaded in 5 steps. A loaded truck, an excavator or a roller usually serve as counterweight for the hydraulic jack

Diameter = 300mm

Loading Stage No.	Load Bar	Load KN	Stress MN/M2	Dial 1 mm	Dial 2 mm	Dial 3 mm	Sett. 1 mm	Sett. 2 mm	Sett . 3 mm	Avg. Sett. mm
0.000	0.0	0.000	0.00	9.46	13.53		0.000	0.000		0.000
1.000	2.1	0.707	0.01	9.38	13.49		0.080	0.040		0.060
2.000	17.1	5.652	0.08	8.93	13.20		0.530	0.330		0.430
0.080	34.2	11.304	0.16	8.57	13.00		0.890	0.530		0.710
4.000	53.4	17.663	0.25	8.17	12.81		1.290	0.720		1.005
5.000	70.5	23.315	0.33	7.92	12.73		1.540	0.800		1.170
6.000	89.7	29.673	0.42	7.62	12.61		1.840	0.920		1.380
7.000	106.8	35.325	0.50	7.30	12.48		2.160	1.050		1.605
8.000	53.4	17.663	0.25	7.43	12.54		2.030	0.990		1.510
9.000	26.7	8.831	0.12	7.65	12.66		1.810	0.870		1.340
9.000	2.1	0.707	0.01	8.03	12.80		1.430	0.730		1.080
10.000	2.1	0.707	0.01	8.03	12.80		1.430	0.730		1.080
11.000	17.1	5.652	0.08	7.92	12.84		1.540	0.690		1.115
12.000	34.2	11.304	0.16	7.76	12.74		1.700	0.790		1.245
13.000	53.4	17.663	0.25	7.60	12.64		1.860	0.890		1.375
14.000	70.5	23.315	0.33	7.50	12.59		1.960	0.940		1.450
15.000	89.7	29.673	0.42	7.38	12.53		2.080	1.000		1.540

		s	ΔS	Δσ
0.7 σ_1	0.35	1.18313	0.50813	0.2
0.3 σ_1	0.15	0.675		
0.7σ_2	0.35	1.47	0.32	0.2
0.3σ_2	0.15	1.15		
D (mm)	300			
Ev_1	88.56			
Ev_2	140.63			
Area (Sq.m)	0.07065			

Ev2/Ev1	1.59		

$$E_v = 0.75 \cdot D \cdot \Delta\sigma / \Delta s$$

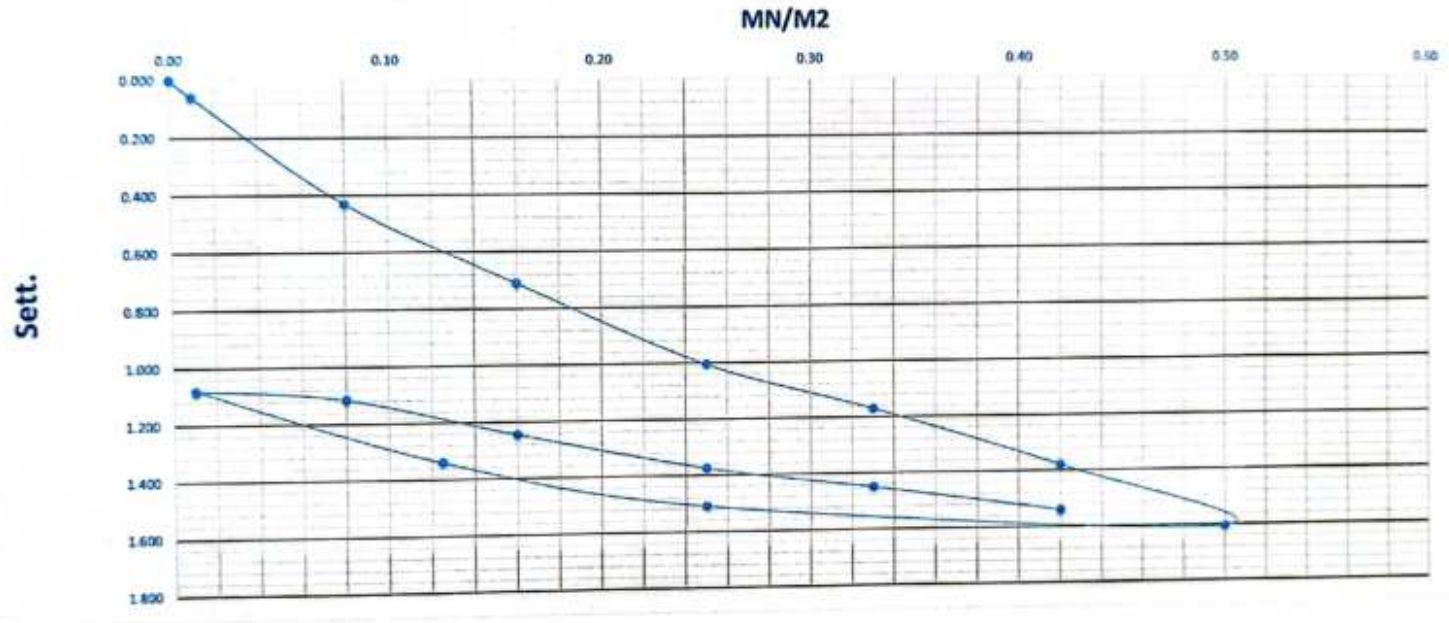
E_v = deformation modulus

$\Delta\sigma$ = load increment

Δs = settlement increment

D = diameter of the plate, generally 0.30 m

For this calculation $\Delta\sigma$ and Δs are usually taken from the load span between 0.3 σ_{max} and 0.7 σ_{max}.



Lab. Specialist	Lab. Engineer	Consultant Engineer
Name :	Name :	Name :
Sign :	Sign :	Sign :

CamScanner

Owner Consultant | Contractor Consultant | Contractor | Owner

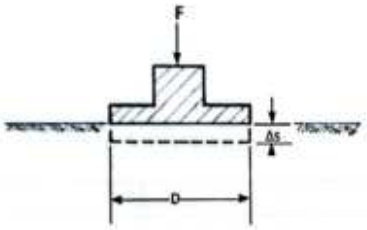
Plate Load Test Results

Company Name	Dream Way			
Location	537+840	To	538+867	Station 537+850
Taste Date	13/5/2024			
Layer level	**-5.5**			

EQUIPMENT AND TEST PROCEDURE : -

The basis of the given equation is Boussinesq's theory of the relationship between the modulus of elasticity and the settlement of a circular rigid plate with the diameter D.

The load is applied to a circular rigid steel bearing plate by a hydraulic jack in several steps. The settlement under each load step is recorded. The following sketch shows the principle of the test.



F = load

Δs = settlement

D = diameter of the plate

The diameter *D* of the plate is generally 0.30 m. For very coarse grained material also plates with diameter *D* = 0.60 m and *D* = 0.762 m are used

The load is applied in 6 load increments of equal size. Under each load step the settlement must come to a noticeable end (< 0.02 mm/minute). After the maximum load is reached the unloading procedure can begin. After that, the plate is reloaded in 5 steps. A loaded truck, an excavator or a roller usually serve as counterweight for the hydraulic jack

Diameter = 300mm

Loading	Load	Load	Stress	Dial 1	Dial 2	Dial 3	Sett. 1	Sett. 2	Sett . 3	Avg. Sett.
Stage No.	Bar	KN	MN/M2	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
0.000	0.0	0.000	0.00	11.53	9.58		0.000	0.000		0.000
1.000	2.1	0.707	0.01	10.68	9.56		0.850	0.020		0.435
2.000	17.1	5.652	0.08	10.28	9.55		1.250	0.030		0.640
0.080	34.2	11.304	0.16	9.82	9.47		1.710	0.110		0.910
4.000	53.4	17.663	0.25	9.57	9.29		1.960	0.290		1.125
5.000	70.5	23.315	0.33	9.47	9.18		2.060	0.403		1.232
6.000	89.7	29.673	0.42	9.45	9.02		2.080	0.560		1.320
7.000	106.8	35.325	0.50	9.20	8.89		2.330	0.690		1.510
8.000	53.4	17.663	0.25	9.40	8.92		2.130	0.660		1.395
9.000	26.7	8.831	0.12	9.49	9.04		2.040	0.540		1.290
9.000	2.1	0.707	0.01	9.67	9.45		1.860	0.130		0.995
10.000	2.1	0.707	0.01	9.67	9.45		1.860	0.130		0.995
11.000	17.1	5.652	0.08	9.61	9.40		1.920	0.180		1.050
12.000	34.2	11.304	0.16	9.45	9.31		2.080	0.270		1.175
13.000	53.4	17.663	0.25	9.35	9.20		2.180	0.380		1.280
14.000	70.5	23.315	0.33	9.30	9.12		2.230	0.460		1.345
15.000	89.7	29.673	0.42	9.25	9.04		2.280	0.540		1.410

		s	ΔS	Δσ
0.7 σ_1	0.35	1.15375	0.2775	0.2
0.3 σ_1	0.15	0.87625		
0.7σ_2	0.35	1.35944	0.25444	0.2
0.3σ_2	0.15	1.10501		
D (mm)	300			
Ev_1	162.16			
Ev_2	176.86			
Area (Sq.m)	0.07065			

Ev2/Ev1	1.09		

$$E_v = 0.75 \cdot D \cdot \Delta\sigma / \Delta s$$

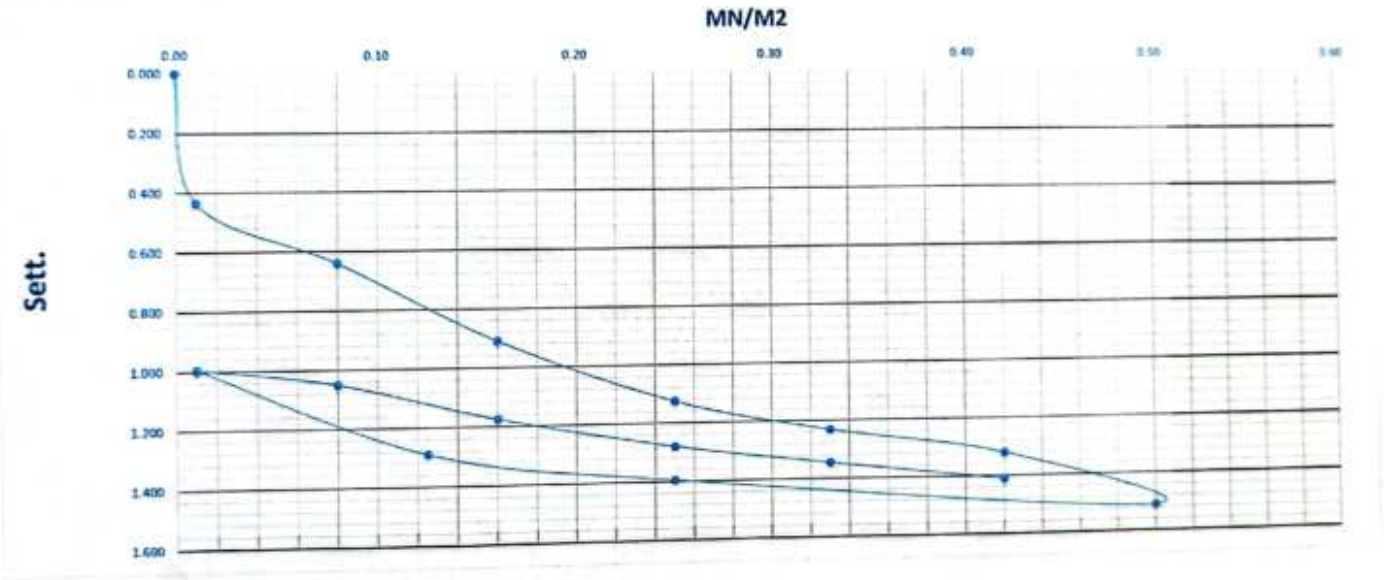
E_v = deformation modulus

$\Delta\sigma$ = load increment

Δs = settlement increment

D = diameter of the plate, generally 0.30 m

For this calculation $\Delta\sigma$ and Δs are usually taken from the load span between 0.3 σ_{max} and 0.7 σ_{max}.



Lab. Specialist	Lab. Engineer	Consultant Engineer
Name :	Name :	Name :
Sign :	Sign :	Sign :

الهيئة العامة
للطرق والكباري

محضر استلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع قطاع فوكة - مطروح فى المسافة من كم 000+537 الى 000+538 كم بطول 1 كم رأس الحكمة .

تنفيذ: شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستراد والتصدير

إشراف : المنطقة الخامسة – منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (2024/2023/93) بتاريخ : 2023/07/19

إنه في يوم الاثنين الموافق 2023/07/24 اجتمع كل من:-

1- السيد المهندس / محمد حسني فياض مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري

2- السيد المهندس /ابراهيم عبد الله الحناوي مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري

3- السيد المهندس / محمد العراقي مدير مشروع - شركة شركة دريم واي

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-

وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ 2023/07/24 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية.

واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

3- محمد العراقي

2-

1-

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد . مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

الطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

مذكره اضافيه
واردة من المنطقة الخامسة- غرب الدلتا

إسم العمليـــــــــــة: إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة – مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي (قطاع العلمين- فوكة) المسافة من الكم٥٣٧ الى الكم٥٣٨ بطول ١كم اتجاه راس الحكمة .

إسـم الشـركـة المنفـذة: شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستراد والتصدير

عقد العملية رقم : (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٩٣)

قيمة التعاقدية : ٢٠مليون جنيه

تاريخ بدء العمليـــــــــة: ٢٠٢٣/٧/٢٤

تاريخ النهو طبقا للتعاقد : ٢٠٢٤/٣/٢٣

المطلوب : مد مده العملية (٦ اشهر) ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٤/٩/٢٣

المبررات :- ورد خطاب المنطقة المشرفه بشان مد مده المشروع للاسباب الاتيه :-

- بناءاً على قرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (٢٥٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠بمد جميع التعاقدات الجارى تنفيذها لمده (٦اشهر) وذلك لمواجهة الاثار السلبية المترتبة على تداعيات الازمات العالمية الحالية والى طلب الشركة المنفذه المقدم بمبررات منحها تلك المدة وموافقة المنطقة المشرفة بعد دراستها الطلب على منحها تلك المده وهي كالتالي:-
- تاخر التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف
- زيادة تكلفة المواد الخام وارتفاع اسعار نقلها
- ارتفاع اسعارقطع غيار المعدات وندرة توافرها

إعداد مهندس : .....

مدير عام (صيانه/التنفيذ) : .....

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية : .....

رأي الإدارة القانونـــــــــــــــ

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق .....

اوافق و يعتمد ،،،

التوقيع :
لواء مهندس/ حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

وزارة النقل

المنطقة الخامسة – (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائى فائق السرعة (فوكة - مطروح) (القطاع السابع)
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايسات المعدلة للقطاعات الأتية:

مسلسل	اسم الشركة	بداية القطاع (كم)	نهاية القطاع (كم)	اتجـــــاه
1	دريم واى	537+000	538+000	رأس الحكمة

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وذلك طبقا لأوامر الأسناد الصادرة للشركة.

وتفضلوا بقبول فائق الأحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة- غرب الدلتا

عميد مهندس/

"هاني محمد محمود طه "

مشروع القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (فوكة - مطروح)
المقايسة المعدلة لبنود الاعمال بعد التفاوض للقطاع السابع (فوكة - مطروح)
تنفيذ شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والإستراد والتصدير إتجاة رأس الحكمة
للقطاع من المحطة 537+000 الى 538+000

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الثمن	الاجمالى
3	اعمال الردم				
3-1	يشمل المكعب اعمال توريد وتشغيل التربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات الدمية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الممر والاكتاف (دمية تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمرادات للوصول الى قصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التاكد طبقا للمذهب التنسيقية والقطاعات العرضية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع متشاملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. **فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1 %** **- مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة** -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية				
	علاوة مسافة النقل 316.5 كم	م3	26,786.76	471.75	12,636,653
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والتوازين طبقا لاتاحة الشركة الوطنية	م3	26,786.76	13.00	348,228
3-1-1	سعر شهر فبراير 2023	م3	1,773.70	97.50	172,936
3-1-2	سعر شهر مارس 2023	م3	12,719.53	100.70	1,280,657
3-1-3	سعر شهر ابريل 2023	م3	7,896.00	100.90	796,706
3-1-4	سعر شهر مايو 2023	م3	4,397.52	101.40	445,909
4-2	يشمل المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار العملية المتدرجة ناتج تكسير الفشارات والصلابة المواصفات والقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5مم الى 40مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات الدمية المعدلة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد الدمك عن 20 سم و رشها بكمية الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للمواصفات للوصول الى قصى كثافة جافة قصوي (لاتقل عن 100 %) من الكثافة المعملية واقدة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التاكد طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع متشملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع والتقرير الاستشاري والتعليمات المهندس المشرف **-مسافة النقل لا تقل عن 20 كم** **- يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان**				
	قيمة المادة المحجرية بمشتملاتها	م3	2,900.00	175.00	507,500
	علاوة مسافة النقل 222 كم	م3	2,900.00	262.60	761,541
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والتوازين طبقا للاتاحة الشركة الوطنية	م3	2,900.00	25.00	72,500
4-2-1	سعر شهر مايو 2023	م3	2,900.00	151.30	438,770
5	البلاطات الفرسانية				
5-1	يشمل المكعب اعمال توريد وصب فرسانة عادية بسمك 15 سم لعمالية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 من دولوميت مشروح + 0.4 م3 رمل حرش والاضافات طبقا للتعليمات الاستشاري (غير + سيلا) على أن يكون الدمن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فو م(الفاصل) بسمك 2 سم (طبقا للتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعمال منذوب التربة الطبيعية لسفل البلاطة للوصول إلى المذنوب التصميمية على أن تحقق الفرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتشغيب السطح ومليه الفواصل بالبيتومين المرمل والتاكد طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع متشملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. **يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنية بعد اول 10 متر رأسي على ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن 5 متر رأسي)**				
5-1-1	سعر شهر مايو 2023	م2	4,832.78	467.00	2,206,580
5-2	يشمل المكعب اعمال توريد وصب فرسانة عادية لقدمات العمليات والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 من دولوميت مشروح + 0.4 م3 رمل حرش والاضافات طبقا للتعليمات الاستشاري (غير + سيلا) على أن يكون الدمن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فو م(الفاصل) بسمك 2 سم (طبقا للتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعمال منذوب التربة الطبيعية لسفل البلاطة للوصول إلى المذنوب التصميمية على أن تحقق الفرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتشغيب السطح ومليه الفواصل بالبيتومين المرمل والتاكد طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع متشملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. **يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنية بعد اول 10 متر رأسي على ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن 5 متر رأسي)**				
5-2-1	سعر شهر مايو 2023	م3	123.75	2,665.20	329,819
	الإجمالى				20,000,000
	(عشرون مليون جنيهاً لاغير)				

مدير عام المشروعات
م / محمد حسني قرطام

مدير المشروع المالك
م / [illegible]

مهندس موقع الهيئة العامة للطرق والكباري
م / مؤمن محمد سرور

يعتمد
رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
" هانى محمد محمود "

دريم واى للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستيراد والتصدير
المشروع المختار
إحصائى دفتر

الهيئة العامة
للطـرق والكبـاري

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جارى 3

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح فى المسافة من الكم 537+000 الى الكم 538+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه رأس الحكمة

رقم البند و بيانه : (1-3) رسوم الكارتة والموازين طبقاً للمادة(36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال طبقة الأتربة

الكارتات والموازين

تـــنفيـــذ :شركة دريم واى للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

مقدار العمل السابق : 0.00 م3

بيان الاعمال	الكمية	
الكميات طبقاً لقوائم الكميات	26,786.76	
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م^3)		26786.76
الاجمالـي الكلـي (م^3)		26,786.76

مهندس الشركة	مهندس الإستشاري (xyz)	مهندس موقع هيئة الطرق والكبارى	مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري
م / أحمد ناجى صقر	م / محمد شهاب خليل	م / مؤمن محمد سرور	م / إبراهيم عبدالله الحناوي

الهيئة العامة
للطـرق والكبـاري

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جارى 3

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح فى المسافة من الكم 000+537 الى الكم 000+538 بطول 1 كيلو متر اتجاه رأس الحكمة

رقم البند و بيانه : (1-3) علاوة مسافة النقل 316.5 كم

علاوة مسافة النقل

تـنفيـذ :شركة دريم واى للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

مقدار العمل السابق : 0.00 م3

بيان الاعمال	الكمية
الكميات طبقاً لقوائم الكميات	26,786.76
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م^3)	26786.76
الاجمالـي الكلـي (م^3)	26,786.76

مهندس الشركة
م / أحمد ناجى صقر

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس موقع هيئة
الطرق والكبارى
م / مؤمن محمد سرور

مهندس الهيئة العامة للطرق
والكباري
م / إبراهيم عبدالله الحناوي

الهيئة العامة
للطـرق والكبـاري

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جارى 3

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح فى المسافة من الكم 537+000 الى الكم 538+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه رأس الحكمة

رقم البند و بيانه : (1-1-3) أعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات
الكميات المنفذة خلال شهر فبراير 2023

تـــنفيـــذ :شركة دريم واى للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

مقدار العمل السابق : 0.00 م3

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلومتري		الابعاد (متر)		الكمية
	من	الى	طول	مساحة المقطع	
القطاع الأول	537+000	538+000	1000	1.77	1,773.70
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية ($م^3$)					1773.70
الاجمالـي الكلـي ($م^3$)					1773.70

مهندس الشركة
م / أحمد ناجى صقر

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس موقع هيئة
الطرق والكبارى
م / مؤمن محمد سرور

مهندس الهيئة العامة للطرق
والكباري
م / إبراهيم عباس الحناوي

الهيئة العامة
للطـرق والكبـاري

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (3)

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح فى المسافة من الكم 537+000 الى الكم 538+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه رأس الحكمة

رقم البند و بيانه : (2-1-3) أعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات
أعمال خلال شهر مارس 2023

تـــنفيـــذ :شركة دريم واى للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

مقدار العمل السابق : م3

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلومتري		الابعاد (متر)		الكمية
	من	الى	طول	مساحة المقطع	
القطاع الأول	537+000	538+000	1000	12.72	12719.53
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية ($م^3$)					12719.53
الاجمالـي الكلـي ($م^3$)					12719.53

مهندس الشركة
م / احمد ناجي صقر

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس موقع الهيئة العامة للطرق والكباري
م / مؤمن محمد سرور

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري
م / إبراهيم عبدالله الحناوي

الهيئة العامة
للطـرق والكبـاري

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (3)

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح فى المسافة من الكم 537+000 الى الكم 538+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه رأس الحكمة

رقم البند و بيانه : (3-1-3)أعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات
أعمال خلال شهر ابريل 2023

تـــنفيـــذ :شركة دريم واى للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

مقدار العمل السابق : م3

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلومتري		الابعاد (متر)		الكمية
	من	الى	طول	مساحة المقطع	
القطاع الأول	537+000	538+000	1000	7.90	7896.00
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م^3)					7896.00
الاجمالـي الكلـي (م^3)					7896.00

مهندس الشركة
م / احمد ناجي صقر

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس موقع الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / مؤمن محمد سرور

مهندس الهيئة العامة للطرق
والكباري
م / إبراهيم عبدالله الحناوي

الهيئة العامة
للطـرق والكبـاري

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جارى 3

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح فى المسافة من الكم 537+000 الى الكم 538+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه رأس الحكمة

رقم البند و بيانه : (4-1-3) أعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات
الكميات المنفذة خلال شهر مايو 2023

تـــنفيـــذ :شركة دريم واى للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

مقدار العمل السابق : 0.00 م3

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلومتري		الابعاد (متر)		الكمية
	من	الى	طول	مساحة المقطع	
القطاع الأول	537+000	538+000	1000	4.40	4,397.52
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية ($م^3$)					4397.52
الاجمالـي الكلـي ($م^3$)					4397.52

مهندس الشركة
م / أحمد ناجى صقر

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس موقع هيئة
الطرق والكبارى
م / مؤمن محمد سرور

مهندس الهيئة العامة للطرق
والكبارى
م / إبراهيم عبدالله الحناوي

الهيئة العامة
للطـرق والكبـاري

قائمة كميات بالمستخلص جارى (3)

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح فى المسافة من الكم 537+000 الى الكم 538+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه رأس الحكمة

رقم البند و بيانه : (2-4) قيمة المادة المحجرية بمشتملاتها لأعمال طبقات الأساس (SUBBALLAST)

تـــنفيـــذ :شركة دريم واى للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

مقدار العمل السابق : 0.00 م3

بيان بالكميات	الكمية
الكمية طبقاً لقوائم الكميات (م3)	2900.00
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)	2900.00
الاجمالـي الكلي ($م^3$)	2900.00

مهندس الشركة
م / احمد نامى صقر

مهندس الإستشاري
(xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس موقع الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / مؤمن محمد سرور

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم عبدالله الحناوي

قائمة كميات بالمستخلص جارى (3)

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح فى المسافة من الكم 537+000 الى الكم 538+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه رأس الحكمة

رقم البند و بيانه : (2-4) علاوة مسافة النقل 222 كم لأعمال طبقات الأساس (SUBBALLAST)

علاوة مسافة النقل

تـــنفيـــذ : شركة دريم واى للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

مقدار العمل السابق : م3

بيان بالكميات	الكمية
الكمية طبقاً لقوائم الكميات (م3)	2900.00
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)	2900.00
الاجمالـي الكلي ($م^3$)	2900.00

مهندس الشركة
م / احمد ناجي صقر

مهندس الإستشاري
(xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس موقع الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / مؤمن محمد سرور

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم عبدالله الحناوي

الهيئة العامة
للطرق والكباري

قائمة كميات بالمستخلص جارى (3)

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح فى المسافة من الكم 537+000 الى الكم 538+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه رأس الحكمة

رقم البند و بيانه : (2-4) رسوم الكارتة والموازين طبقاً للمادة(36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال طبقة الأساس (SUBBALLAST)

الكارتات والموازين

تــنفيــذ :شركة دريم واى للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

مقدار العمل السابق : م3

بيان بالكميات	الكمية	
الكمية طبقاً لقوائم الكميات (م3)	2900.00	
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)		2900.00
الاجمالـي الكلي ($م^3$)		2900.00

مهندس الشركة	مهندس الإستشاري (xyz)	مهندس موقع الهيئة العامة للطرق والكباري	مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري
م / احمد ناجي صقر	م / محمد شهاب خليل	م / مؤمن محمد سرور	م / ابراهيم عبدالله الحضرمي

الهيئة العامة
للطـرق والكبـاري

قائمة كميات بالمستخلص جارى (3)

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح فى المسافة من الكم 537+000 الى الكم 538+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه رأس الحكمة

رقم البند و بيانه : (1 -2-4) أعمال توريد وفرش طبقة اساس (SUBBALLAST) من الأحجار الصلبةالمتدرجة والمطابقة للمواصفات
أعمال خلال شهر مايو 2023

تـــنفيـــذ :شركة دريم واى للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

مقدار العمل السابق : 0.00 م3

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلومتري		الابعاد (متر)		الكمية
	من	الى	طول	مساحة المقطع	
القطاع الأول	537+000	538+000	1000	2.90	2,900.00
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م^3)					2900.00
الاجمالـي الكلـي (م^3)					2900.00

مهندس الشركة
م / احمد ناجي صقر

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس موقع الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / مؤمن محمد سرور

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / ابراهيم عبدالله
الحداوي

الهيئة العامة
للطـرق والكبـاري

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جارى 3

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح فى المسافة من الكم 000+537 الى الكم 000+538 بطول 1 كيلو متر اتجاه رأس الحكمة

رقم البند و بيانه : (1-1-5) أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية
الكميات المنفذة خلال شهر مايو 2023

تـــنفيـــذ :شركة دريم واى للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

مقدار العمل السابق : 0.00 م2

بيان الاعمال	الكمية	
الكميات طبقاً لقوائم الكميات	4,832.78	
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م^2)		4832.78
الاجمالـي الكلـي (م^2)		4,832.78

مهندس الشركة	مهندس الإستشاري (xyz)	مهندس موقع هيئة الطرق والكبارى	مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري
م / أحمد ناجى صقر	م / محمد شهاب خليل	م / مؤمن محمد سرور	م / إبراهيم عبدالله الحناوي

الهيئة العامة
للطـرق والكبـاري

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جارى 3

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح فى المسافة من الكم 537+000 الى الكم 538+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه رأس الحكمة

رقم البند و بيانه : (1-2-5) أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحمايات والميول الجانبية
الكميات المنفذة خلال شهر مايو 2023

تـــنفيـــذ :شركة دريم واى للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

مقدار العمل السابق : 0.00 م3

بيان الاعمال	الكمية	
الكميات طبقاً لقوائم الكميات	123.75	
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م^3)		123.75
الاجمالـي الكلـي (م^3)		123.75

مهندس الشركة
م / أحمد ناجى صقر

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس موقع هيئة
الطرق والكبارى
م / مؤمن محمد سرور

مهندس الهيئة العامة للطرق
والكباري
م / ابراهيم عبدالله الحناوي