

مشروع: تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم 70 الى كم 80 اتجاه بورسعيد

رقم البند و بيانه : (9) بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات و التشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف طبقا للشروط و المواصفات و الرسومات و تعليمات المهندس.

تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات و التجارة

كمية المقايسة :	94000.000	م3
الكمية المنفذة حتى تاريخه :	92958.540	م3
الكمية المنصرفة جاري :	3180.000	م3

مهندس الهيئة

الاستشاري

الشركة

المهندس

المشار

مدير المشروع

المهندس

المشار

مدير المشروع

المهندس

المشار

مدير المشروع

المهندس

المشار

مدير المشروع

المهندس

مهندس الاستشاري

مدير الاستشاري

المهندس

المشار

مدير المشروع

المهندس

المشار

مدير المشروع

المهندس

المشار

مدير المشروع

المهندس

المشار

م.المكتب الفني

المهندس

المشار

مدير المشروع

المهندس

المشار

مدير المشروع

المهندس

المشار

مدير المشروع

المهندس

المشار

مدير المشروع



قائمة كميات بالمستخلص جاري (7)

مشروع: تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم 70 الى كم 80 اتجاه بورسعيد

رقم البند و بيانه : (9) أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم

تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات و التجارة

مقدار العمل السابق : 89,778.5 م³

الكمية	الابعاد (متر)			الموقع الكيلومتری		تاریخ طلب التسليم	كود طلب التسليم	مكان العمل	بيان الاعمال بالمقايیسة
	ارتفاع	عرض	طول	الى	من				
اتجاه بورسعيد									
216.00	0.6	3.000	120	76+860	76+740			طریق الشاحنات	1
864.00	0.6	6.000	240	77+100	76+860			طریق الشاحنات	2
2,100.00	0.6	7.000	500	77+600	77+100			طریق الشاحنات	3
3,180.000									
الكمیة المنفذة خلال المدة									
92,958.540									
الاجمالي (م³)									

3م	92,958.54	اجمالي ما تم تنفيذة حتى تاريخه :
----	-----------	----------------------------------

مهندس المهندسة
المشاركون
مدير المشروع

الاستشاري
مهندس الاستشاري
مدير الاستشاري

الشركة
م. المكتب الفني
مهندس المشروع



مشروع: تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم ٧٠ الى ٨٠ اتجاه بورسعيد

رقم البند و بيانه : (١٢) بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة تشريب باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير (MCO) بمعدل ٢,٠٠ كجم/م^٢ طبقا للشروط و المواصفات و الرسومات و تعليمات المهندس.

تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات و التجارة

٢م	كمية المقايضة : ٦١٦٠٠,٠٠٠
٢م	الكمية المنفذة حتى تاريخه: ٦١٥٨٠,٠٠٠
٢م	الكمية المنصرفة جاري ٧: ١٥٦٠٠,٠٠٠

مهندس الهيئة
المدير المشروع

الاستشاري
مهندس الاستشاري
مدير الاستشاري

الشركة
م. المكتب الفني
مهندس المشروع

قائمة كميات بالمستخلص جاري (٧)

مشروع تطوير الطريق الدولى الساحلى من كم ٧٠ الى كم ٨٠ اتجاه بورسعيد

رقم البند و بيانه : (١٢) أعمال رش طبقة تشريب MCO

تنفيذ : شركة السلام انترناشونال للمقاولات والتجارة

مقدار العمل السابق :

٢م ٤٥٩٨٠,٠٠

الكمية	الابعاد (متر)			الموقع الكيلومترى		مسلسل
	طبقة MCO المنفذة	عرض	طول	الى	من	
اتجاه بورسعيد (الطريق الرئيسي)						
١,٣٠٠,٠	طبقة MCO المنفذة	١٣,٠٠	١٠٠	76+340	76+240	١
٤,٦٨٠,٠	طبقة MCO المنفذة	١٣,٠٠	٣٦٠	76+700	76+340	٢
٤,٤٢٠,٠	طبقة MCO المنفذة	١٣,٠٠	٣٤٠	75+340	75+000	٣
٥,٢٠٠,٠	طبقة MCO المنفذة	١٣,٠٠	٤٠٠	75+740	75+340	٤
الكمية المنفذة خلال المدة						
١٥,٦٠٠,٠٠		الاجمالى (م')				
٦١,٥٨٠,٠٠						

٢م ٦١,٥٨٠,٠٠

اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه

الشركة

م.المكتب الفنى

مهندس المشروع

٢٠٢٠/١/١٧

الاستشارى

مهندس الاستشارى

مدير الاستشارى

مهندس الهبة
مدير المشروع



تكسير مكعبات الخرسانة

تاريخ الصب : 31-12-2024 اسم الشركة : السلام انترناشونال
تاريخ الكسر : 7-1-2025 عمر المكعبات : 7 أيام
المحتوى الأسمنتي : 420 kg/m3 الإجهاد المطلوب : 400 kg/cm3

PANTARHIT PC670 (FM)	الإضافات المستعملة :
DURAHIT WP 107C	
Polypropylene 12/18	

أولاً:- تكسير المكعبات

م	الوزن (gm)	الكثافة (kg/cm3)	الحمل (kn)	الإجهاد (kg/cm3)	متوسط الإجهاد (kg/cm3)	ملاحظات
1	8390	2.49	1036	469	438.81	
2	8500	2.52	949	430		
3	8700	2.58	921	417		

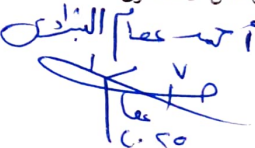
ثانياً:- تكسير الكمر

م	الوزن (gm)	الكثافة (kg/cm3)	الحمل (kn)	الإجهاد (kg/cm3)	متوسط الإجهاد (kg/cm3)	ملاحظات
1	40050	2.97	39.0	70.75	68.66	
2	38350	2.84	36.7	66.58		

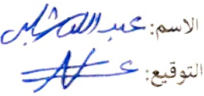
مهندس الهندسة

الاسم: 
التوقيع: 

مهندس الاستشاري

الاسم: 
التوقيع: 

مهندس الشركة

الاسم: 
التوقيع: 



تكسير مكعبات الخرسانة

تاريخ الصب : 31-12-2024 اسم الشركة : السلام انترناشونال
تاريخ الكسر : 7-1-2025 عمر المكعبات : 7 أيام
المحتوى الأسمنتي : 420 kg/m3 الإجهاد المطلوب : 400 kg/cm3

PANTARHIT PC670 (FM)	الإضافات المستعملة :
DURAHIT WP 107C	
Polypropylene 12/18	

أولاً:- تكسير المكعبات

م	الوزن (gm)	الكثافة (kg/cm3)	الحمل (kn)	الإجهاد (kg/cm3)	متوسط الإجهاد (kg/cm3)	ملاحظات
1	8390	2.49	1036	469	438.81	
2	8500	2.52	949	430		
3	8700	2.58	921	417		

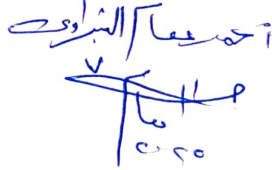
ثانياً:- تكسير الكمر

م	الوزن (gm)	الكثافة (kg/cm3)	الحمل (kn)	الإجهاد (kg/cm3)	متوسط الإجهاد (kg/cm3)	ملاحظات
1	40050	2.97	39.0	70.75	68.66	
2	38350	2.84	36.7	66.58		

مهندس الهندسة

الاسم: 
التوقيع:

مهندس الاستشاري

الاسم: 
التوقيع:

مهندس الشركة

الاسم: 
التوقيع:

تكسير مكعبات الخرسانة

تاريخ الصب : 31-12-2024 اسم الشركة : السلام انترناشونال
تاريخ الكسر : 7-1-2025 عمر المكعبات : 7 أيام
المحتوى الأسمنتي : 420 kg/m3 الإجهاد المطلوب : 400 kg/cm3

PANTARHIT PC670 (FM)	الإضافات المستعملة :
DURAHIT WP 107C	
Polypropylene 12/18	

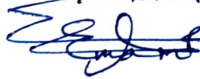
أولاً:- تكسير المكعبات

م	الوزن (gm)	الكثافة (kg/cm3)	الحمل (kn)	الإجهاد (kg/cm3)	متوسط الإجهاد (kg/cm3)	ملاحظات
1	8390	2.49	1036	469	438.81	
2	8500	2.52	949	430		
3	8700	2.58	921	417		

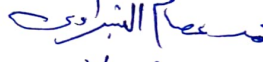
ثانياً:- تكسير الكمر

م	الوزن (gm)	الكثافة (kg/cm3)	الحمل (kn)	الإجهاد (kg/cm3)	متوسط الإجهاد (kg/cm3)	ملاحظات
1	40050	2.97	39.0	70.75	68.66	
2	38350	2.84	36.7	66.58		

مهندس الهيئه

الاسم: المهندس
التوقيع: 

مهندس الاستشاري

الاسم: 
التوقيع: 

مهندس الشركة

الاسم: 
التوقيع: 



مشروع: تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم ٧٠ الى ٨٠ اتجاه بورسعيد

تحصيل الكارثة والموازن طبقا للمادة (٣٦) للاساس في حالة قيام الشركة الوطنية لانشاء وتنمية وإدارة الطرق بتحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للقائمة الموحدة

تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات و التجارة

كم	كمية المقايضة : ٥.٠٠٠,٠٠٠
كم	الكمية المنفذة حتى تاريخه : ٤٩٩٨٠,٠٠٠
كم	الكمية المنصرفة جاري ٧ : ٤٩٩٨٠,٠٠٠

مهندس الهيئة
م. م. م. م.
مدير المشروع

الاستشاري
مهندس الاستشاري
مدير الاستشاري

الشركة
م. المكتب الفني
مهندس المشروع
م. م. م. م.



قائمة كميات بالمستخلص جاري (٧)

مشروع: تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم ٧٠ الى كم ٨٠ اتجاه بورسعيد

كارتة السن

تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات و التجارة

مقدار العمل السابق :

٠,٠

الكمية	الموقع الكيلومترى		تاريخ طلب التسليم	كود طلب التسليم	مكان العمل	بيان الاعمال بالمقايسة
	الى	من				
اتجاه بورسعيد						
٤٩,٩٨٠,٠٠	كارتة سن				طريق الشاحنات	
٤٩,٩٨٠,٠٠٠	الكمية المنفذة خلال المدة					
٤٩,٩٨٠,٠٠٠	الاجمالى (م')					
	٤٩,٩٨٠,٠٠	اجمالى ما تم تنفيذة حتى تاريخه :				

مهندس الهيئة

مدير المشروع

الاستشاري

مهندس الاستشاري

مدير الاستشاري

الشركة

م. المكتب الفني

مهندس المشروع



مشروع: تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم ٧٠ الى ٨٠ اتجاه بورسعيد

رقم البند و بيانه : (١٠) بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة اساس باستخدام سن الاحجار الصلبة المتدرجة بحيث لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن ٨٠% طبقا للشروط و المواصفات و الرسومات و تعليمات المهندس.

تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات و التجارة

كمية المقايسة :	٥٠٠٠٠,٠٠٠	٣م
الكمية المنفذة حتى تاريخه:	٤٩٩٨٠,٤٠٠	٣م
الكمية المنصرفة جاري	٤٣٦٠,٠٠٠	٣م

مهندس الهندسة
المساحة
مدير المشروع

الاستشاري
مهندس الاستشاري
مدير الاستشاري

الشركة
م.المكتب الفني
مهندس المشروع
٢٠٢٥/١/٧



قائمة كميات بالمستخلص جاري (٧)

مشروع: تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم ٧٠ الى كم ٨٠ اتجاه بورسعيد

رقم البند و بيانه : (١٠) أعمال توريد وتشغيل طبقة اساس
تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات و التجارة

٣م ٤٥٦٢٠,٤٠

مقدار العمل السابق :

الكمية	الابعاد (متر)				الموقع الكيلومري		الطريق	مسلسل
	طبقة الاساس المنفذة	سمك	عرض	طول	الى	من		
اتجاه بورسعيد (الطريق الرئيسي و الشاحنات)								
٤٨٠	اساس اولي	٠,٢	١٥	١٦٠	75+220	75+060	طريق شاحنات	١
٤٨٠	اساس اولي	٠,٢	١٥	١٦٠	76+860	76+700	طريق شاحنات	٢
٣٦٠	اساس اولي	٠,٢	١٥	١٢٠	75+060	74+940	طريق شاحنات	٣
٧٢٠	اساس اولي	٠,٢	١٥	٢٤٠	77+100	76+860	طريق شاحنات	٤
٥٨٠	اساس ثانية	٠,٢	١٤,٥	٢٠٠	75+340	75+140	طريق شاحنات	٥
٥٨٠	اساس ثانية	٠,٢	١٤,٥	٢٠٠	75+540	75+340	طريق شاحنات	٦
٥٨٠	اساس ثانية	٠,٢	١٤,٥	٢٠٠	75+740	75+540	طريق شاحنات	٧
٥٨٠	اساس ثانية	٠,٢	١٤,٥	٢٠٠	75+140	74+940	طريق شاحنات	٨
٤,٣٦٠,٠٠		الكمية المنفذة خلال المدة						
٤٩,٩٨٠,٤٠		الاجمالي (٣م)						

٣م ٤٩,٩٨٠,٤٠

: اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه

مهندس الهيئة
المدير المشروع

الاستشاري
مهندس الاستشاري
مدير الاستشاري

الشركة
م.المكتب الفني
مهندس المشروع



مشروع: تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم ٧٠ الى ٨٠ اتجاه بورسعيد

رقم البند و بيانه : (١١) بالمتر المسطح أعمال توريد و إنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٨ سم بعد الرصف و تكون موردة من احد الخلطات المركزية المعتمدة على ان لا يزيد النقل عن ٩٠ دقيقة و لا يقل جهد الكسر بها عن ٤٠٠ كجم / سم ٢ بعد ٢٨ يوم طبقا للشروط و المواصفات و الرسومات و تعليمات المهندس..

تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات و التجارة

٢م	كمية المقايضة : ١٢٠٠٠,٠٠٠
٢م	الكمية المنفذة حتى تاريخه: ٦٩٠٦,٠٠٠
٢م	الكمية المنصرفة جاري ٧: ٦٩٠٦,٠٠٠

مهندس الهيئة
المدير المشروع

الاستشاري
مهندس الاستشاري
مدير الاستشاري

الشركة
م.المكتب الفني
مهندس المشروع



قائمة كميات بالمستخلص جاري (7)

مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي من كم 70 الى كم 80 اتجاه بورسعيد

رقم البند و بيانه : (11) أعمال توريد وانشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية

تنفيذ : شركة السلام اترناشونال للمقاولات و التجارة

0.00 2م

مقدار العمل السابق :

الكمية	الابعاد (متر)			الموقع الكيلومتری		مسلسل
	طبقة رصف خرساني	عرض	طول	الى	من	
اتجاه بورسعيد (الطريق الرئيسي)						
216.0	طبقة رصف خرساني	12.00	18	75+018	75+000	1
1,176.0	طبقة رصف خرساني	12.00	98	75+116	75+018	2
1,188.0	طبقة رصف خرساني	12.00	99	75+215	75+116	3
2,436.0	طبقة رصف خرساني	12.00	203.0	75+418.0	75+215	4
1,890.0	طبقة رصف خرساني	12.00	157.5	75+575.5	75+418	
6,906.00		الكمية المنفذة خلال المدة				
6,906.00		الاجمالي (م ²)				

2م 6,906.00

اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه :

الشركة

م.المكتب الفني

مهندس المشروع

الاستشاري

مهندس الاستشاري

مدير الاستشاري

مهندس الهيئة

مدير المشروع



مشروع: تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم 70 الى كم 80 اتجاه بورسعيد

تحصيل الكارثة والموازن طبقا للمادة (36) للاتربة في حالة قيام الشركة الوطنية لانشاء وتنمية وإدارة الطرق بتحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للقائمة الموحدة

تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

كمية المقايسة :	94000.000	م3
الكمية المنفذة حتى تاريخه :	92958.540	م3
الكمية المنصرفة جاري 7 :	92958.540	م3

الشركة

م.المكتب الفني

مهندس المشروع

2020/11/17

الاستشاري

مهندس الاستشاري

مدير الاستشاري

مهندس الهيئة

مدير المشروع



قائمة كميات بالمستخلص جاري (7)

مشروع: تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم 70 الى كم 80 اتجاه بورسعيد

كارتة الاتربة

تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات و التجارة

0.0

مقدار العمل السابق :

الكمية	الموقع الكيلومري		تاريخ طلب التسليم	كود طلب التسليم	مكان العمل	بيان الاعمال بالمقايسة
	الى	من				
اتجاه بورسعيد						
92,958.54	كارتة تراب				طريق الشاحنات	
92,958.540	الكمية المنفذة خلال المدة					
92,958.540	الاجمالي (م³)					
	92,958.54	اجمالي ما تم تنفيذة حتى تاريخة :				

مهندس الهيئة

الاستشاري e e

الشركة

مهندس الاستشاري

م. المكتب الفني

مدير المشروع

مدير الاستشاري

مهندس المشروع

م. ٢٠٢٠/١٢/٢٢



المنطقة الثانية (القنال وسيناء) بالإسماعيلية



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بالاحالة الى مشروع تنفيذ طريق الخدمة الخرساني للشاحنات ضمن اعمال تطوير الطريق الدولي الساحلى فى المسافة من دمياط حتى جمصة بطول ٤٠ كم لتنفيذ المسافة من الكم ٨٠ حتى الكم ٧٠ بطول ١٠ كم (اتجاه بورسعيد) بالامر المباشر تنفيذ شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة. وبالاحالة الى كتاب الشركة والتي تطلب فيه استحداث البنود الاتية: (مرفق).

١- بالمتر المكعب توريد ونقل رمال نظيفة واثربة زلطية موردة من خارج الموقع وحسب تعليمات وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكى للوصول الى اقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف (مسافة نقل ٤٠ كم) (لزوم الشريحة التنفيذية).

٢- بالمتر المكعب توريد ونقل رمال نظيفة واثربة زلطية موردة من خارج الموقع لردم اسفل البرايخ طبقا للقطاع التصميمى وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكى للوصول الى اقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف (مسافة نقل ٢٢٥ كم) (لزوم احلال اسفل البرايخ فى الخرسانة العادية).

٣- بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٤٠/٦٠ لتنفيذ الجلب اعلى المواسير الخرسانية والفئة تشمل كل ما يلزم طبقا للشروط والمواصفات واللوحات وجداول تفريد الحديد المعتمدة ومحمل على الفئة كراسى تثبيت الطبقات العلوية للتسليح والتخانات بين الاسياخ والاوتار وخلافه وعمل الاختبارات اللازمة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وترى المنطقة الحاجة الى استحداث هذه البنود حيث انها غير متواجدة بالمقاييس الاصلية بالعقد.

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه بالالزام

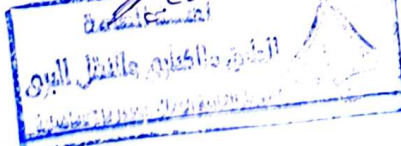
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،،

تحريرا فى : ٢٠٢٥ / ١ / ٨ م

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

بدر عبد التواب بدر





بخصوص: مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي عند المسافة من
كم 70+000 الي كم 80+000 بطول 10 كم اتجاه بورسعيد

2025/1/5
القاهرة في

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية - المنطقة الثانية (الاسماعيلية والقنال)
تحية طيبة وبعد،،،

بالإشارة إلى المشروع عاليه.

برجاء من سيادتكم استحداث البنود التي تم تنفيذها بالمشروع .

البنود المستحدثة

- 1- بالتر المكعب توريد و نقل رمال نظيفه و اتربه زلطيه مورده من خارج الموقع و حسب تعليمات المهندس المشرف و السعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك اي منها عن 25 سم مع الرش بالمياه و الدمك جيذا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الي اقصى كثافته جانفه و كل ما يلزم لتهو العمل كاملا طبقا لاصول الصنعه و تعليمات المهندس المشرف (مسافة نقل 40 كم)(الزود الشريحة التنفيذية)
- 2- بالتر المكعب توريد و نقل رمال نظيفه و اتربه زلطيه مورده من خارج الموقع لردم اسفل البرايخ طبقا للقطاع التصميمي و حسب تعليمات المهندس المشرف و السعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك اي منها عن 25 سم مع الرش بالمياه و الدمك جيذا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الي اقصى كثافته جانفه و كل ما يلزم لتهو العمل كاملا طبقا لاصول الصنعه و تعليمات المهندس المشرف (مسافة نقل 225 كم)
- 3- بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب 40/60 لتنفيذ الجلب اعلى المراسير الخرسانية ولفه تشمل كل ما يلزم طبقا للشروط والمواصفات واللوحات وجداول توريد الحديد المعتمده ومحمل على الفئه كراسي تثبيت الطبقات العلوية للتسليح والتخانات بين الاسياخ والأوتار وخلافه وعمل الاختبارات اللازمه وكل ما يلزم لتهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

وتفضلو سيادتكم بقبول واقر الاحترام

((المرفقات))

- 1- محضر مسافة نقل لرمال النظيفة
- 2- القطاع التصميمي للبرايخ

رئيس مجلس الادارة والعضو المنتدب

مهندس / هاني تادرس

السلام انترناتيونال للمقاولات والتجارة
تعليم اعمال - المرفق الساحلي - مصر
أعمال المرفق



محضر تقدير مسافات نقل مواد محجربة

بخصوص عملية تطوير الطريق الدولى الساحلى و انشاء طريق خدمة للشاحنات باستخدام الرصف الخرسانى من كم 50 الى كم 90 ضمن المشروع القومى للطرق و المسند تنفيذه الى شركة السلام انترناشيونال للمقاولات و التجارة من كم 70 الى كم 80 اتجاه بورسعيد .

و بالاشارة الى الاحداثيات المرفقة لمواقع توريد المواد المحجربة اللازمة للمشروع.

انتقلت اللجنة المبينة اسمائها ادناه لموقع المحاجر و الكسارات للمعاينة يوم السبت الموافق 2022-8-30 بإشراف ممثل الشركة المنفذة و تم تقدير المسافات لنقل المواد كالاتي:

م	المادة المحجربة	الاحداثيات		مسافة النقل
		N	E	
1	اتربة و رمال تصنيف (A-1) (A-2-4)	30.25560280286247	31.84205383858734	225 كم
2	طبقة اساس و مخلفات محاجر و بولدرز	29.83203089037174	32.31605940243828	270 كم

و اقل المحضر على ذلك،،،،،

التوقيعات

ممثل الهيئة: م/ محمود حسين

ممثل الهيئة: م/ احمد عطية

ممثل الاستشاري ا.د/ أسامة عقيل (م. حسين زين العابدین)

ممثل الشركة: م/ احمد خالد

يعتمد،،

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الثانية القتال وسيناء



مهندس/

احمد حسن الناقة

تحريرا في:



المنطقة الثانية (القبال وسيناء) بالإسماعيلية



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم مقايضة معدلة (٢) لتنفيذ طريق الخدمة الخرساني للشاحنات ضمن اعمال تطوير مشروع تطوير الدولى الساحلى فى المسافة من كم ٧٠ الى كم ٨٠ بطول ١٠ كم اتجاه بورسعيد.

تنفيذ شركة السلام انترناشيونال للمقاولات.

مرفق لسيادتكم اصل المقايضة .

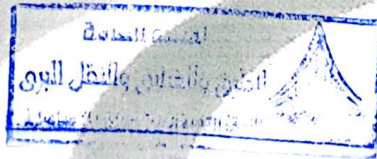
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير ،،،

تحريرا فى: ٢٠٢٥ / ١ / ٨ م

رئيس الإدارة المركزية

بدر عبد التواب بدر

مهندس /



مقاييس معدلة (٢)

عملية تنفيذ طريق الخدمة الخرساني للشاحنات ضمن اعمال تطوير مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي من المسافة من كم طريق الشاحنات ف ٧٠٠ كم ٨٠ بطول ١٠ كم اتجاه بورسعيد (المنطقة الثانية - الاسماعيلية)

رقم البيد	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفترة جنية	الإجمالي جنية
١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن (١٠) كم.	م ^٣	١٠٢٠	٦١,٠٠	٤٢٨٨٢,٠٠٠
٢	بالمتر المكعب أعمال إزالة مخلفات وبردورات ومواد غير منسوبة وكل ما لا حاجة الي المحافظة عليه ونقل الناتج إلى المقالب العمومية طبقاً لشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف مسافة لا تقل عن ٣٦	م ^٣	٢٦٨٦	٥٣,٥٠	١٤٣٧٠,٠٠٠
٣	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مباني أو خرسانة عادية أو مسلحة أو أرصفة أو دهب مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب	م ^٣	١٥٠٠	٨٠,٠٠	١٢٠٠٠,٠٠٠
٤	بالعدد نقل أشجار ونخيل ونقلها للأماكن التي تحددها الهيئة طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف	عدد	٤٠٤٠	١٥,٠٠٠	٦٠٦٠٠,٠٠٠
٥	بالمتر المكعب أعمال إزالة تربة سطحية غير صالحة بسمك ٣٠ سم طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٥٥١٥٤	٧,٨٠	٤٣٠٢٠,١٢٠
٦	بالمتر المكعب أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرصف المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	١٥	٧,٨٠	١١٧,٠٠
٧	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنية للكيلومتر زيادة	م ^٣	٥١٠٢٤	٢٠,٠٠	١٠٢٠٤٨٠,٠٠٠
٨	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من ناتج الحفر مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكتاف طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	١٠٠٠٠	٣٦,٠٠	٣٦٠٠٠,٠٠٠
٩	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (98%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٢٥ كم - يتم زيادة مبلغ ٤,٥ جنية في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتناسكة وذلك طبقاً لتحليل التربة . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر .	م ^٣	٩٤٠٠٠	٣٤,٠٠٠	٣١٩٦٠,٠٠٠,٠٠٠
١٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل ٢٧٠ كم . - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة و على الشركة المنفذه تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر .	م ^٣	٥٠٠٠٠	٤٦٦,٠٠	٢٣٣٠٠٠٠,٠٠٠

مهندس

مهندس

الهيئة العامة
للطرق والكباري
والنقل البري

مهندس

مهندس

مهندس

مهندس

مهندس

مقاييس معدلة (٢١)

عملية تنفيذ طريق الخدمة الخرساني للشاحنات ضمن أعمال تطوير مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي من المسافة من كم طريق الشاحنات ف ٧٠ كم ٨٠ بطول ١٠ كم اتجاه بورسعيد (المنطقة الثالثة - الاسماعيلية)

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الته جنية	الإجمالي جنية
١١	بالمتر المسطح أعمال توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسبك ٢٨ سم بعد الرصف وتكون موردة من أحد الخلطات المركزية المعتمدة على أن لا يزيد النقل عن ٦٠ دقيقة ولا يقل جهد الكسر بها عن ٤٠٠ كجم / سم ٢ بعد ٢٨ يوم و لا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن ٣١ درجة مئوية ويتم تسليحها بالنايف بولي بروبيلين فاير بمعدل ٩٠٠ جم / م ٢ خرسانة . تتم عملية الرص باستخدام فيلشر رصف خرساني حديث الصنع وعلى أن يكون الفيلشر مجهز لرصف قطاعات عرضية تصل الى ١٢ متر في المرة الواحدة وتتم عملية دمك الخرسانة عن طريق الهزازات المجهزة بالفيلشر وتتم معايرة الهزازات قبل بدء عملية الرصف للتأكد من كفاءة دمك الخرسانة وتتم عملية تشطيب سطح الخرسانة عن طريق العمالة المدربة لتشطيب السطح على الوجه الاكمل مع مراعاة الحدود المسموحة المنصوص عليها في المواصفات لمنسوب السطح الخرساني . وتتم عملية التشطيب والمعالجة للبلاطات الخرسانية باستخدام الوسائل الميكانيكية لضمان النظام التشطيب وتجانس رش مادة المعالجة الكيماوية المطابقة للمواصفات للحفاظ على نسبة المياه التصميمية للمخلوط لمنع حدوث شروخ شعيرية وايضا الرش بالمياه وتغطيتها بالخيش الرطب لمدة لا تقل عن ١٢ ساعة من وقت الرصف ومحمل ايضا على البند جميع الفواصل (التمدد - الانكماش الطولي و العرضي - فاصل الإنشاء الطولي) مع توريد وتركيب جميع المواد اللازمة لربط البلاطات مع بعضها من (حديد ، تسليح ، مواسير ، مواد عازلة) وعلى أن يكون حديد التسليح الاملس مدهون بمادة ايبوكسية عازلة او ما يشابهها للديولز بقطر ٣٢ مم وطول ٤٥ سم بتقسيم ٣٠ سم في الفواصل العرضية وحديد الربط في الفاصل الطولي بقطر ١٦ مم وطول ٧٥ سم بتقسيم ١٢٠ و ذلك طبقا للمواصفات الفنية واللوحات التصميمية تتم اعمال فواصل الانكماش العرضية والطولية في مسافات لا تزيد عن ٣,٥ متر للفواصل العرضي و ٤,٥ متر للفواصل الطولي الا اذا تقدم المنفذ بتصميم مستند بنوتة حسابية تفيد عكس ذلك يتم عمل الفواصل بين البلاطات باستخدام المنشار الميكانيكي للفواصل الابتدائي بسبك ٣ مم وبعمق ٩ سم وتوسعة الفواصل بسبك ٩ مم وعمق ٣ سم . ويتم ملء الفواصل بمادة حشو الفواصل (الباك رود) و مادة مطاطية مقاومة للوقود و الحرارة جيدة لجميع انواع الفواصل الطولية والعرضية طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م ٢	١٢٠٠٠	١٣٣٢,٠٠	١٥٩٨٤,٠٠٠,٠٠
١٢	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ٢ كجم/م ٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ٢	٦٦٦٠٠	٩٢,٥٠	٥٦٩٨٠,٠٠٠,٠٠
١٣	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٤ كجم/م ٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ٢	٥٠٠١٨	٢٠,٣٠	١٠١٥٣٦٥,٤٠
١٤	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسبك ٧ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ وارادة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ٢	٥٠١٩٠	٣٤٥,١٠	١٧٣٢٠٠٦٩,٠٠
١٥	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسبك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ وارادة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ٢	٥٠١٠٠	٢٧٦,٠٨	١٣٨٣١٦٠٨,٠٠
١٦	بالمتر المسطح أعمال كشط وإزالة المسطحات المتهالكة والزاحفة والمتوجة والشروخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية طبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة العمل بالبوريات والحساسات مع نقل ناتج الكشط لمسافة حتى ١٠ كم والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لنهو العمل.	م ٣	٣	٤٤٥,٠٠	١٣٣٥,٠٠
١٧	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكثاف والميول الجانبية تتكون من ٢٠,٨ سن دولوميت متدرج ٢٠,٤٠ رمل حرس ٢٥٠٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ٢ وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تملء بالفوم المضغوط سمك ١ سم وتشطيب السطح باستخدام الفليكووتر والتنظيف طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ٢	٤	٣٨٣,٤٥	١٥٣٣,٨٠
١٨	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسى) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقا للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم / م ٢ وبإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ يتم التنفيذ على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشارير (١٦٥6) م. ط. ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م/ط	١	٨٦٩,٨٠	٨٦٩,٨٠
١٩	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسى) وجهين بارتفاع ٩٠ سم أعلى الفرشة طبقا للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم / م ٢ وبإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ والفئة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشارير (١٦٥10) م. ط. ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م/ط	١	١٢٢٨,٠٠	١٢٢٨,٠٠

محمد حسن السيد
١٥
٢٢.١.٢٠٢١

محمد حسن السيد
محمد حسن السيد

محمد حسن السيد
١٥
٢٢.١.٢٠٢١

Aug, 1898
~~England~~ 15
R. L. L.

تقرير رقم (١٠٧٦) بتاريخ ٢٠٢٤/١٢/٢ م.

عملية : تنفيذ طريق الخدمة الخرساني للشاحنات ضمن أعمال
تطوير الطريق الدولى الساحلى فى المسافه من دمياط حتى
جمصه بطول ٤٠ كم لتنفيذ المسافه من الكم ٨٠ حتى الكم ٧٠
بطول ١٠ كم (اتجاه بورسعيد) .

تنفيذ : شركه السلام انترناشيونال للمقاولات ..

المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

ملف رقم :

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ شركه السلام انترناشيونال للمقاولات ..

تحية طيبة وبعد ،،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل بالمنطقة
وأدرجت النتائج بتقرير رقم (١٠٧٦) لسنة ٢٠٢٤ م .

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،،

تحريرا فى ٢٠٢٤/١٢/١٠ م

رئيس الادارة المركزية

مهندس / بدر عبدالتواب بدر

مرفق طية (٣) ورقامه

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

مستخلص الامانة

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم (١٠٧٦) بتاريخ ٢٠٢٤/١٢/٢ م
عملية : تنفيذ طريق الخدمه الخرساتى للشاحنات ضمن ا.
تطوير الطريق الدولى الساحلى فى المسافه من دمياص
جمصه بطول ٤٠ كم لتنفيذ المسافه من الكم ٨٠ حتى الكم .
بطول ١٠ كم (اتجاه بورسعيد).

تنفيذ : شركه السلام انترناشيونال للمقاولات ..

ملف رقم :

بيانات ادارية :

الذى احضر العينات : أ / السيد عبد العظيم
أ / محمد سعد
فنى المعمل
فنى المعمل

العينات مسئولية الذى احضرها .

بيان العينات :

عينه رقم (٥١٩٣) عينة أساس سن ٦ سيليسى جبرى كم ٦٥.٥٥٠ تشوينات ..
عينه رقم (٥١٩٤) عينة أساس سن ٦ سيليسى جبرى كم ٧٥.١٥٠ تشوينات ..

التجارب التى اجريت :

- ١- التدرج (78 - 89 - AASHTO-T) .
- ٢- اختبار السيولة (76 - 89 - AASHTO-T) واللدونة (70 - 90 - AASHTO-T) .
- ٣- التآكل بجهاز لوس أنجلوس (77 - 96 - AASHTO-T) .
- ٤- الأوزان النوعية والامتصاص والتفتت (77 - 85 - AASHTO-T) .

تابع.....(٢).....

اولا : التدرج سن (٦) لطبقة الأساس :

الاختبار	رقم العينة	٥١٩٣	٥١٩٤	المواصفات لطبقة الأساس (ب)
التدرج	٢.٥	١٠٠	١٠٠	—
	"٢	١٠٠	١٠٠	١٠٠
	"١.٥	٩٨	٩٧	١٠٠-٧٠
	"١	٦٨	٧٠	٨٥-٥٥
	"٤/٣	٥٠	٥١	٨٠-٥٠
	"٨/٣	٤٥	٤٧	٧٠-٤٠
	رقم ٤	٣٢	٣١	٦٠-٣٠
	رقم ١٠	٢٣	٢٣	٥٠-٢٠
	رقم ٤٠	١٥	١١	٣٠-١٠
	رقم ٢٠٠	٧	٥	١٥-٥
	حد السيولة L.L	عديمه	عديمه	لا يزيد عن ٣٠%
السيولة واللدونة	مجال اللدونة P.L	عديمه	عديمه	لا يزيد عن ٨%
	نسبه الطبعي	٢٤	٢٣	لا يزيد عن ٨%

*التآكل بجهاز لوس انجلوس

رقم العينة	٥١٩٣	٥١٩٤	المواصفات للأساس
نسبة الفاقد بعد ٥٠٠ لفة بعد الغسيل	٢٦	٢٤	لا يزيد عن ٤٥ %

تابع.....(٣).....

تقرير رقم (١٠٧٦) بتاريخ ٢٤/١٢/٢٠٢٤

* الأوزان النوعية والامتصاص والتفتت :-

رقم العينة	٥١٩٣	٥١٩٤	المواصفات للأساس
الوزن النوعي الكلي	٢.٥٦٣	٢.٥٥٧	
الوزن النوعي مشبع جاف السطح	٢.٦١٣	٢.٦٠٨	
الوزن النوعي الظاهري	٢.٦٩٦	٢.٦٩٥	
الامتصاص %	١.٩	٢	لا يزيد عن ١٠ %
التفتت %	٠.٢	٠.٣	لا يزيد عن ٥ %

: الملاحظات

- العينتان أرقام (٥١٩٣، ٥١٩٤) تتفقان و حدود المواصفات لطبقة الأساس من حيث التدرج (ب)، أما النوعية فيلزم تحسين التشوينات نظرا لأن نسبة الطبيعي عالية جدا.

: قيمة التكاليف

* مبلغ وقدره (٣٣٦٣ جنيها) فقط ثلاثة الاف وثلاثمائة وثلاثة وستون جنيها" فقط لا غير .

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

د. محمد عبد التواب بدر

تحريرا في :- ١٠/١٢/٢٠٢٤ م.

رئيس الإدارة المركزية

مدير إدارة المعمل

مهندس/ بدر عبد التواب بدر

تكاليف معمل المواد

رقم التقرير: ١٠٧٦

بتاريخ: ٢/١٢/٢٠٢٤

تنفيذ طريق الخدمة الخرساني للشاحنات ضمن أعمال تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من
دمياط حتى جمصه بطول ٤٠ كم لتنفيذ المسافة من الكم ٨٠ حتى الكم ٧٠ بطول ١٠ كم
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثانية
السلام انترناشيونال للمقاولات العمومية

اسم العملية :

إشراف :

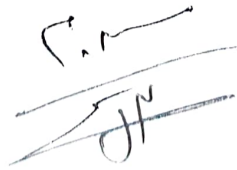
تنفيذ :

الاجمالي	تكاليف اختبار العينات		الاختبار
	التكاليف	عدد العينات	
١٦٠	٨٠	٢	تحضير العينة
٤٥٠	٢٢٥	٢	تدرج خشن
٤٠٠	٢٠٠	٢	تدرج ناعم
٦٣٠	٣١٥	٢	التآكل بجهاز لوس انجلوس
٤٤٠	٢٢٠	٢	الاوزان النوعية + الامتصاص
٢٧٠	١٣٥	٢	التفتت (التحلل)
٣٥٠	١٧٥	٢	السيولة و اللدونة
٠	٦١٥	٠	دمك معدل
٠	٦٧٥	٠	نسبه تحمل كاليفورنيا
٢٥٠	تكاليف اعداد و كتابة التقارير		
٢٩٥٠	اجمالي تكاليف معمل المواد		
٤١٣٠٠	القيمة المضافة ١٤%		
٣٣٦٣٠٠	الاجمالي (تكاليف العينات + القيمة المضافة)		

مدير إدارة المعمل:









تقرير رقم (١٠٤٣) بتاريخ ٢٠٢٤/١١/٦ م

عملية : تنفيذ طريق الخدمة الخرساني للشاحنات ضمن أعمال
تطوير الطريق الدولى الساحلى فى المسافه من دمياط حتى
جمصه بطول ٤٠ كم لتنفيذ المسافه من الكم ٨٠ حتى الكم ٧٠
بطول ١٠ كم (اتجاه بورسعيد).
تنفيذ : شركه السلام انترناشيونال للمقاولات ..

المنطقة الثانية القناه وسيناء الاسماعيلية

ملف رقم :

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ شركه السلام انترناشيونال للمقاولات ..

تحية طيبة وبعد ،،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل بالمنطقة
وأدرجت النتائج بتقرير رقم (١٠٤٣) لسنة ٢٠٢٤ م .

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللائزم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،،

تحريرا فى ٢٠٢٣/١١/٢٤ م

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / بدر عبدالقواب بدر

مرفق حبة (٣) ورقامه

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

د. محمد عبد الحليم (٤١)

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم (١٠٤٣) بتاريخ ٢٠٢٤/١١/٦ م
عملية : تنفيذ طريق الخدمه الخرسانى للشاحنات ضمن أعم
تطوير الطريق الدولى الساحلى فى المسافه من دمياط حد
جمصه بطول ٤٠ كم لتنفيذ المسافه من الكم ٨٠ حتى الكم ٧٠
بطول ١٠ كم (اتجاه بورسعيد).

تنفيذ : شركة السلام انترناشيونال للمقاولات ..

ملف رقم :

بيانات ادارية :

الذى احضر العينات : م / لمياء فرغلى أحمد (مدير المعمل)

العينة مسنولية الذى احضرها .

بيان العينات :

عينه رقم (٥٣٩٢) طبقة أتربه حصويه ممثله للموقع الكيلو مترى (٧٥.٧٠٠) (طبقه ردم) اتجاه بورسعيد .

عينه رقم (٥٣٩٣) أتربه حصويه مدموكه كم (٧٥.٧٠٠) (٠.٤٠ -) اتجاه بورسعيد .

التجارب التى اجريت :

١- التدرج (78 - 89 - AASHTO-T) .

٢- اختبار السيولة (76 - 89 - AASHTO-T) واللدونة (70 - 90 - AASHTO-T) .

٣- الدمك المعدل (90 - 120 - AASHTO-T) .

٤- اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا (72 - 193 - AASHTO-T) .

٥- التأكد من الدمك فى الموقع (61 - 191 - AASHTO-T) .

تابع.....(٢).....

تقرير رقم (١٠٤٣) بتاريخ ٢٠٢٤/١١/٦ م

اولا : التدرج لطبقة الاتربة:

المواصفات لطبقة الردم	٥٣٩٢	رقم العينه الاختبار	
	١٠٠	٢.٥	التدرج
	١٠٠	"٢	
	٩٩	"١.٥	
	٩٦	"١	
	٩٤	"٤/٣	
	٨٧	"٨/٣	
	٨٠	رقم ٤	
	٦٠	رقم ١٠	
	٣٥	رقم ٤٠	
	٤.٩	رقم ٢٠٠	
	—	حد السيولة L.L	السيولة واللدونة
	عديمه	مجال اللدونة P.L	
	٢.١١٤	أقصى كثافه جافه	الدمك المعدل
	٧.٥	نسبه المياه الملائمه	
لاتقل عن ١٠%	٢٠	C.B.R	نسبه تحمل كاليفورنيا
لاتقل عن ٣%	عديمه	الانتفاش	
	أ-١ ب	تصنيف التربه	

تابع.....(٣).....

تقرير رقم (١٠٤٣) بتاريخ ٢٠٢٤/١١/٦ م

• الدمك في الموقع (أتربه مدموكه) :-

حدود المواصفات لطبقة الاتربه المدموكة	٥٣٩٣	التجارب
	٢.١٧٠	الكثافة الرطبة جم/سم ^٣
	٥.٥	نسبة الرطوبة %
	٢.٠٥٧	الكثافة الجافة في الموقع جم/سم ^٣
لا تقل عن ٩٥ %	٩٧	نسبة الدمك %
	٢.١١٤	الكثافة الجافة بالمعمل م/سم ^٣
	٧.٥	نسبة المياه الملانمة

الملاحظات

- ١- العينة رقم (٥٣٩٢) تفي حدود المواصفات لطبقة الردم .
- ٢- العينة رقم (٥٣٩٣) تفي المواصفات لطبقة الاتربه المدموكه.

قيمه التكاليف

مبلغ وقدره (٣٢١٥) ثلاثة آلاف ومائتان وخمسة عشر قرشا فقط لاغير .

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

رئيس الادارة

رئيس الادارة المركزية



مهندس / بدر عبدالنواب بدر

مدير المعمل /





تكاليف معمل التربة

بتاريخ ٢٠٢٤/١١/٦

رقم التقرير: ١٠٤٣

الطريق الدولي الساحلي اتجاه بورسعيد

اسم العملية

المنطقة الثانية: الاسماعيلية القنال وسينا

اشراف

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات

تنفيذ :

الاجمالي	تكاليف اختبار العينات		الاختبار
	التكاليف	عدد العينات	
٨٠	٨٠	١	تحضير العينة
٢٢٥	٢٢٥	١	تدرج خشن
٢٠٠	٢٠٠	١	تدرج ناعم
١٧٥	١٧٥	١	السيولة و اللدونة
٦١٥	٦١٥	١	بروكتور (معدل)
٦٧٥	٦٧٥	١	نسبه تحمل كاليفورنيا
٦٠٠	٦٠٠	١	التأكد من الدمك فى الموقع
٢٥٠	٢٥٠	١	تكاليف أعداد و كتابة التقارير
٢٨٢٠	إجمالي تكاليف معمل المواد		
٣٩٥	القيمة المضافة ١٤%		
٣٢١٥	الاجمالي		

مدير إدارة المعمل:





تقرير رقم (١٠٥٥) بتاريخ ٢٠٢٤/١١/١٩ م

عملية : تنفيذ طريق الخدمه الخرسانى للشاحنات ضمن أعمال
تطوير الطريق الدولى الساحلى فى المسافه من دمياط حتى
جمصه بطول ٤٠ كم لتنفيذ المسافه من الكم ٨٠ حتى الكم ٧٠
بطول ١٠ كم (اتجاه بورسعيد).
تنفيذ : شركه السلام انترناشيونال للمقاولات ..

المنطقة الثانية القنات وسيناء الاسماعيلية

ملف رقم :

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ شركه السلام انترناشيونال للمقاولات ..

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل بالمنطقة
وأدرجت النتائج بتقرير رقم (١٠٥٥) لسنة ٢٠٢٤ م .

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،

تحريرا فى ٢٠٢٤/١١/٢٧ م

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / بدر عبدالنواب بدر

مرفق حية (٣) ورقام

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

رئيس الإدارة المركزية

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم (١٠٥٥) بتاريخ ٢٠٢٤/١١/١٩ م

عملية : تنفيذ طريق الخدمة الخرساني للشاحنات ضمن أعمال
تطوير الطريق الدولى الساحلى فى المسافه من دمياط حفر
جمصه بطول ٤٠ كم لتنفيذ المسافه من الكم ٨٠ حتى الكم ٧٠
بطول ١٠ كم (اتجاه بورسعيد).

تنفيذ : شركه السلام انترناشيونال للمقاولات ..

ملف رقم :

بيانات ادارية :

الذى احضر العينات : أ / السيد عبد العظيم
فنى المعمل
أ / محمد سعد
فنى المعمل

العينات مسئولية الذى احضرها .

بيان العينات :

عينه رقم (٥١٣٣) طبقة أساس سن ٦ سيليسى جبرى كم ٧٥.١٥٠ تشوينات ..

عينه رقم (٥١٣٤) طبقة أساس سن ٦ سيليسى جبرى كم ٧٥.٩٠٠ ..

التجارب التى اجريت :

١- التدرج (89 - 78 - AASHTO-T) .

٢- اختبار السيولة (89 - 76 - AASHTO-T) واللدونة (90 - 70 - AASHTO-T) .

٣- التآكل بجهاز لوس أنجلوس (96 - 77 - AASHTO-T) .

٤- الأوزان النوعية والامتصاص والتفتت (85 - 77 - AASHTO-T) .

تقرير رقم (١٠٥٥) بتاريخ ٢٤/١١/١٩

تابع.....(٢).....
اولا : التدرج سن (٦) لطبقة الأساس :

المواصفات لطبقة الأساس (ب)	٥١٣٤	٥١٣٣	رقم العينة الاختبار	
—	١٠٠	١٠٠	٢.٥	التدرج
١٠٠	١٠٠	١٠٠	"٢	
١٠٠-٧٠	٩٨	٩٩	"١.٥	
٨٥-٥٥	٦٨	٨٣	"١	
٨٠-٥٠	٥٠	٦٦	"٤/٣	
٧٠-٤٠	٤٢	٣٩	"٨/٣	
٦٠-٣٠	٣٧	٣٢	رقم ٤	
٥٠-٢٠	٢٨	٢٣	رقم ١٠	
٣٠-١٠	١٤	١٣	رقم ٤٠	
١٥-٥	٩	٨.٩	رقم ٢٠٠	
لا يزيد عن ٣٠%	عديمه	عديمه	حد السيولة L.L	السيولة وانلدونة
لا يزيد عن ٨%	عديمه	عديمه	مجال اللدونة P.L	
لا يزيد عن ٨%	٢٩	٢٧	نسبه الطبيعي	

*التاكل بجهاز لوس انجلوس

المواصفات للأساس	٥١٣٤	٥١٣٣	رقم العينة
لا يزيد عن ٤٥ %	٢٧	٢٦	نسبة الفاقد بعد ٥٠٠ لفة بعد الغسيل

*الأوزان النوعية والامتصاص والتفتت:

المواصفات للأساس	٥١٣٤	٥١٣٣	رقم العينة
	٢.٤٤٩	٢.٤٦٠	الوزن النوعي الكلي
	٢.٥٠٤	٢.٥١٧	الوزن النوعي مشبع جاف السطح
	٢.٥٩٢	٢.٦٠٧	الوزن النوعي الظاهري
لا يزيد عن ١٠ %	٢.٢	٢.٣	الامتصاص %
لا يزيد عن ٥ %	٠.٤	٠.٤	التفتت %

: الملاحظات

- العينتان أرقام (٥١٣٣، ٥١٣٤) تتفقان و حدود المواصفات لطبقة الأساس من حيث التدرج (ب)، أما النوعية فيلزم تحسين التشوينات نظرا لأن نسبه الطبيعي عاليه جدا.

: قيمة التكاليف

*مبلغ وقدره (٣٣٦٣ جنيها) فقط ثلاثة الاف وثلاثمائة وثلاثة وستون جنيها" فقط لاغير .

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

محمد صليح الماسرات

* تحريراً في: - ٢٧/١١/٢٠٢٤ م.

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/ بدر عبد التواب بدر

مدير إدارة المعمل

تكاليف معمل المواد

رقم التقرير: ١٠٥٥

بتاريخ: ١٩/١١/٢٠٢٤

تنفيذ طريق الخدمة الخرساني للشاحنات ضمن أعمال تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافه من
دمياط حتى جمصه بطول ٤٠ كم لتنفيذ المسافه من الكم ٨٠ حتى الكم ٧٠ بطول ١٠ كم
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثانية
السلام انترناشيونال للمقاولات العمومية

اسم العملية :

إشراف :

تنفيذ :

الاجمالي	تكاليف اختبار العينات		الاختبار
	التكاليف	عدد العينات	
١٦٠	٨٠	٢	تحضير العينة
٤٥٠	٢٢٥	٢	تدرج خشن
٤٠٠	٢٠٠	٢	تدرج ناعم
٦٣٠	٣١٥	٢	التآكل بجهاز لوس انجلوس
٤٤٠	٢٢٠	٢	الاوران النوعية + الامتصاص
٢٧٠	١٣٥	٢	التفتت (التحلل)
٣٥٠	١٧٥	٢	السيولة و اللدونة
٢٥٠	تكاليف أعداد و كتابة التقارير		
٢٩٥٠	إجمالي تكاليف معمل المواد		
٤١٣٠٠	القيمة المضافة ١٤%		
٣٣٦٣٠٠	الاجمالي (تكاليف العينات + القيمة المضافة)		
٣٣٦٣٠٠	الاجمالي		

مدير إدارة المعمل:

م. م. ك.
/ /



المنطقة الثانية (القنال وسيناء) بالإسماعيلية



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بالاحالة الى مشروع اعمال تطوير وانشاء طريق الخدمة الخرساني
من كوبرى الكهرباء حتى مدخل مدينة دمياط الجديدة من الكم ٨٠ الى الكم ٧٠
اتجاه بورسعيد بقيمة (٣٦٨٥٤٤٨٧) فقط ثلاثمائة وثمانية وستون مليون
 وخمسمائة واربعة واربعون الف وثمانمائة وخمسة وسبعون لا غير.

تنفيذ شركة السلام انترناشيونال للمقاولات.

مرفق لسيادتكم اصل المقايضة .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير ،،،

تحريرا في: ٢٠٢٥ / ١ / ٨ م

رئيس الإدارة المركزية

بدر عبد التواب بدر

مهندس /



اصال تطوير و انشاء طريق الدولي الساحلى من كوبري الكهرياء حتى مدخل مدينة دمياط الجديدة من الكم ٨٠ الى الكم ٧٠ - اتجاه بورسعيد (المنطقة الثانية - القناه و سيناء)

رقم البند	بيان الاصل	الوحدة	الكمية	القيمة جنية	الاجملى جنية
١	بالمتر المكعب اصال تكسير و إزالة المسطحات المنهارة بالرصف العالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل لثقج التكسير خارج الموقع وصل ما يلزم لنهوض الصل طبقا لكراسة الشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن (١٠) كم.	م ^٣	١٥٠٠٠	١١٠,٠٠٠	١٦٥٠٠٠٠,٠٠٠
٢	بالمتر المكعب اصال ازالة مخلفات وبردورات ومواد غير ملائمة وكل مالا حاجة الي المحافظة عليه ونقل الناتج الي المقلب الصومية طبقا لشروط ومواصفات وتعليمات المهندس مسافة لا تقل عن ٣٦	م ^٣	١٠٠٠٠	٩٨,٠٠٠	٩٨٠٠٠٠,٠٠٠
٣	بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات الي المقلب الصومية و لهدو الصل لهارا و لبالا و البند شامل من مجيعة طلقا لاصول الصناعة والرسومات ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٢٠٠٠	١٠٣,٠٠٠	٢٠٩٠٠٠٠,٠٠٠
٤	بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة باستخدام المعدات والآلات الميكانيكية و السعر يشمل كل ما يلزم لنهوض الصل كاملا بامان و نقل المخلفات الي المقلب الصومية و لهدو الصل و البند شامل مما مجيعة طبقا لاصول الصناعة والرسومات ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٦٠٠٠	٢١٨,٠٠٠	١٣٠٨٠٠٠,٠٠٠
٥	بالمتر المكعب هدم و تكسير حوائط مهلي سمك اكثر من ٢٥ سم من الطوب او الحجر (الطلي) و نقل المخلفات الي المقلب الصومية و لهدو الصل و البند شامل مما مجيعة طبقا لاصول الصناعة والرسومات ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	١٠٠٠	٩٨,٠٠٠	٩٨٠٠٠٠,٠٠٠
٦	بالمتر المسطح تكسير و ازالة بلاط او سيراميك او رخام للارضيات الخارجية او الارصفة و الفلة تشمل نقل المخلفات الي المقلب الصومية	م ^٢	٥٠٠	٦١,٠٠٠	٣٠٥٠٠٠,٠٠٠
٧	بالمتر المسطح اصال تطهير الموقع لو الزراعات الكثيفة من الأشجار و المزروعات و المخلفات و لك المزروعات التي لا يزيد قطرها عن ٣٠ سم و ارتفاع ٣ م و التخلص منها بالمقلب الصومية تمهيدا لاصال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا لشروط ومواصفات و تعليمات المهندس المشرف	م ^٢	١٥٠٠٠	٨,١٠٠	١٢١٥٠٠٠,٠٠٠
٨	بالمتر المكعب اصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبرى وتعليمات المهندس المشرف و في حلة زيادة مسافة نقل نتاج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,٤٥ جنية لكل ١ كم زيادة مسافة النقل ٣٦ كم	م ^٣	١٥٠٠٠	٨٢,٦٢٥	١٢٣٩٣٧٥,٠٠٠
٩	بالمتر المكعب اصال تحميل و توريد ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطبقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٨ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبرى وتعليمات المهندس المشرف لمسافة نقل حتى ٢ كم - مسافة النقل لا تقل عن ٢٢٥ كم - يتم زيادة مبلغ ٦ جنية في حلة استخدام بولدوزر في التحجير للأرض المتسكة و لك طبقا لتحليل التربة . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرة مع قيام الشركة المنفذة بتكديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر .	م ^٣	٨٠٠٠٠	٤٣٩,٨١	٣٥١٨٤٨٠,٠٠٠
١٠	بالمتر المكعب اصال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجرة لثقج تكسير الكسرات والمطبقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة اللدك بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠ % والا يزيد الانسحاب عن ١٠ % وفرداها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المصلية والفلة تشمل اجراء التجارب المصلية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبرى وتعليمات لمسافة نقل حتى ٢٠ كم المهندس المشرف - مسافة النقل ٢٧٠ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجرة و على الشركة المنفذة تكديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر .	م ^٣	٦٠٠٠٠	٦٩٨,٠٠	٤١٨٨٠٠٠٠,٠٠٠

شركة السلام إنترناشيونال للمقاولات والتجارة
سجل تجارة: ٢٩٨٧٢٠ بطاقة ضريبية: ١٠٠/٢٧٧٠٧
مفد ضريبة: ٠/٠٠١٦٥/٢٧٧٠٠٠

مهندس كمال
مهندس كمال



مهندس كمال
مهندس كمال

أعمال تطوير وإنشاء طريق الدولي الساحلي من كوبري الكهرباء حتى مدخل مدينة دمياط الجديدة من الكم ٨٠ الى الكم ٧٠ - اتجاه بورسعيد (المنطقة الثانية - القناة و ميناء)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	القيمة جنية	الإجمالي جنية
١١	بالمتر المسطح أعمال توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٨ سم بعد الرصف وتكون موزعة من أحد الخلطات المركزية المعدة على أن لا يزيد النقل عن ٦٠ دقيقتين ولا يقل جهد الكسر بها عن ٤٠٠ كجم / سم ^٢ بعد ٢٨ يوم و لا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن ٣١ درجة مئوية ويتم تسليدها بالياف بولي بروبيلين ألياف بمعدل ٩٠٠ جم / م ^٢ خرسانة . تتم صلبة الرص باستخدام فلتشر رصف خرساني حديث الصنع وعلى أن يكون الفلتشر مجهز لرصف قطاعات عرضية تصل إلى ١٢ متر في المرة الواحدة وتتم صلبة دمك الخرسانة عن طريق الهزازات المجهزة بالفلتشر وتتم معالجة الهزازات قبل بدء صلبة الرصف لتفادي من كفاءة دمك الخرسانة وتتم صلبة تشطيب سطح الخرسانة عن طريق الصلبة المدربة لتشطيب السطح على الوجه الأكمل مع مراعاة الحدود المسبقة المنصوص عليها في المواصفات للمنسوب السطح الخرساني . وتتم عملية التشطيب والمعالجة للبلات الخرسانة باستخدام الوسائل الميكانيكية لضمان انتظام التشطيب وتجانس رصف مدة المعالجة الكيميائية المطلوبة للمواصلات للحفاظ على نسبة المياه التصميمية للمخلوط لمنع حدوث شروخ شعيرية وإصلاح الرص بالمياه وتشطيبها بالخش الرطب لمدة لا تقل عن ١٢ ساعة من وقت الرصف ومحل أيضا على البند جميع الفواصل (التمدد - الاتساع الطولي والعرضي - فاصل الإنشاء الطولي) مع توريد وتركيب جميع المواد اللازمة لربط البلاطات مع بعضها من (حديد ، تسليح ، مواسير ، مواد عزل ،) وعلى أن يكون حديد التسليح الأسلاك مدحون بمدة أبوكسية عازلة أو ما يشابهها للديزل بطول ٣٢ م وطول ٤٥ سم بتسليط ٣٠ سم في الفواصل العرضية وحديد الربط في الفاصل الطولي بطول ١٦ م وطول ٧٥ سم بتسليط ١٢ م وذلك طبقا للمواصفات الفنية والوحدات التصميمية يتم أعمال فواصل الاتساع العرضية والطولية في مسافات لا تزيد عن ٣,٥ متر للفاصل العرضي و ١,٥ متر للفاصل الطولي إلا إذا تقدم المثلث بتصميم مستند بنقطة حسابية تلبي عكس ذلك يتم عمل الفواصل بين البلاطات باستخدام المنشآت الميكانيكية للفاصل الابتدائي بسمك ٣ سم و بحصى ٩ سم وتوسعة الفواصل بسمك ٩ سم و حصى ٣ سم . ويتم ملء الفواصل بمادة حشو الفواصل (البكرود) ومادة مطاطية مقاومة للوقود و الحرارة لجميع أنواع الفواصل الطولية والعرضية طبقا للشرط والمواصفات وتطبيقات المهندسين المشرفين.	م ^٢	١٢.٠٠٠	١٥٠.٠٠	١٨٠.٠٠٠.٠٠٠
١٢	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطهير MC٢٠٠ بمعدل ٢ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتشطيبها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعدة والبند بجميع مشتقاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطبيقات المهندسين المشرفين.	م ^٢	١٣.٠٠٠	٩٤.٩٢	١٢٣.٩٢.٠٠٠
١٣	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطهير MC٢٠٠ بمعدل ١,٥ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتشطيبها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعدة والبند بجميع مشتقاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطبيقات المهندسين المشرفين.	م ^٢	٢.٠٠٠	٧٣.٠٩	١٤٦.٨١.٠٠٠
١٤	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطهير RC٣٠٠٠ بمعدل ٠,٤ كجم/م ^٢ ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتشطيبها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعدة والبند بجميع مشتقاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطبيقات المهندسين المشرفين.	م ^٢	٢.٠٠٠	٢٠.٧٠	٤١.٧٠.٠٠٠
١٥	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة نتج تكسير الكسرات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ وإدارة شركة النصر بالموسم أو ما يمثلها والفتة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعدة والبند بجميع مشتقاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطبيقات المهندسين المشرفين.	م ^٢	٢.٠٠٠	٣٥١.٠٠	٧٠٢.٠٠٠.٠٠٠
١٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة نتج تكسير الكسرات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ وإدارة شركة النصر بالموسم أو ما يمثلها والفتة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعدة والبند بجميع مشتقاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطبيقات المهندسين المشرفين.	م ^٢	٢.٠٠٠	٢٨٠.٩٠	٥٦١.٨٠.٠٠٠
١٧	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية بسمك ١٥ سم لحملية الاكتاف والمويل الجيبية تتكون من ٣,٠٨ م من دولوميت متدرج ٣,٠٨ م رمل حرس ٢,٥٠ م سميت بورتلاند على أن يكون المن تظريف ومضروب والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وإستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحلق الخرسانة لإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ م والتي تملأ بالموم المضغوط بسمك ١ م وتشطيب السطح باستخدام الهلوبيتر والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعدة والبند بجميع مشتقاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطبيقات المهندسين المشرفين.	م ^٢	٢.٠٠٠	٤٥١.٠٠	٩٠٢.٠٠٠.٠٠٠
١٨	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقمات خرسانة حماية اكتاف ١٠ م من دولوميت متدرج ٣,٠٨ م رمل حرس ٢,٥٠ م سميت بورتلاند على أن يكون المن تظريف ومضروب والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وإستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحلق الخرسانة لإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ م والتي تملأ بالموم المضغوط بسمك ١ م وتشطيب السطح باستخدام الهلوبيتر والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعدة والبند بجميع مشتقاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطبيقات المهندسين المشرفين.	م ^٣	٥.٠٠٠	٣١٩.٠٠	١٥٩٥.٠٠٠.٠٠٠
١٩	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (توبوجرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقا للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) يحتوي اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم / م ^٢ و باجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ يتم التنفيذ على فرش من الخرسانة العادية بسمك ١٠ سم عرض ١٠ سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتنشيط الأتشار (١٦٥٦) م. يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعدة والبند بجميع مشتقاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطبيقات المهندسين المشرفين.	م/ط	١.٠٠٠	١.٠٠٠.٠٠	١.٠٠٠.٠٠٠.٠٠٠
٢٠	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (توبوجرسي) وجهين بارتفاع ٩٠ سم أعلى الفرشة طبقا للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) يحتوي اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم / م ^٢ و باجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ والفتة تشمل عمل فرش من الخرسانة العادية بسمك ١٠ سم عرض ٨٠ سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتنشيط الأتشار (١٦٥٦) م. يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعدة والبند بجميع مشتقاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطبيقات المهندسين المشرفين.	م/ط	١.٠٠٠	١٥٠.٠٠	١٥٠.٠٠٠.٠٠٠
٢١	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب برودة اسمنتية (عجالي) بسمك ٥٠ × ٢٠ × ٢٥ سم مصنوعة تتكون من ٣,٠٨ م من دولوميت لا يزيد أكبر بعد الحبيبات عن ١,٥ سم ٣,٠٨ م رمل ٢,٥٠ م سميت بورتلاند على فرش من الخرسانة العادية بسمك ١٠ سم وعرض ٣٥ سم طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الحلمات عن ٢ م والتي تملأ بمونة من الأسمنت والرمل بنسبة ١:٢ البرودة والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ولا يشمل الفرشة ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعدة والبند بجميع مشتقاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطبيقات المهندسين المشرفين.	م/ط	٤.٠٠٠	٢١٠.٠٠	٨٤٠.٠٠٠.٠٠٠
٢٢	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير خرسانة مسلحة اللازمة لتغطية المجرى المعالي على أن تكون المواسير من اجود الأنواع رتبة (١٤) وخلفية من الشروخ والكسور وتوافق عليها الإدارة على أن يكون التصنيع داخل مصنع طبقا للمواصفات الفنية والرسومات التي توافق عليها الهيئة وتطبيقات جهاز الإشراف والفتة غير شاملة الردم حول وأعلى المواسير وشملت عمل الاختبارات اللازمة على المواسير والفتة غير شاملة الردم حول وأعلى المواسير وأصول الصناعة وتطبيقات جهاز الإشراف وشملت عمل الاختبارات اللازمة على المواسير والفتة غير شاملة الردم حول وأعلى المواسير	م/ط			

شركة السلام إنترناشيونال للمقاولات والتجارة
م.م
سجل تجارة ٢٩٨٢٢٠ بمقابلة ضريبية: ١٠٠/٢٢٢/٢٠٠
٠١/٠١/٢٠١٠/٠١/٠٠

الطرق والكباري والنقل البري
الهيئة العامة للمشروعات والكباري

شركة السلام إنترناشيونال للمقاولات والتجارة
م.م
سجل تجارة ٢٩٨٢٢٠ بمقابلة ضريبية: ١٠٠/٢٢٢/٢٠٠
٠١/٠١/٢٠١٠/٠١/٠٠

و سیناء)

اجمالي اعمال الطرق

High school
~~English~~ 15
The Lib.

مشروع : تطوير وإنشاء طريق الدولي الساحلي - اتجاه بورسعيد من كوبري الكهرباء حتي مدخل مدينة دمياط الجديدة في المسافة من الكم ٨٠ الي الكم ٧٠

بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة من البيتومين السائل متوسط التطاير MC 30 بمعدل ١,٥ كجم /م ^٢ ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات هيئة الطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	
البيان	الفئة بالجنية
السعر بالقائمة الموحدة ٦٠ ج لمعدل ١,٢ كجم /م ^٢	60
سعر البيتومين السائل من معامل الاسكندرية حسب اخر تسعير من شركة مصر للبترول في ٢٤/٠٣/٢٠٢٤ ٣٣٥٧٣,٥٦ جم سعر البيتومين	
فرق معدل الرش البيتومين معدل ٠,٣ / ١٠٠٠ × ٣٣٥٧٣,٥٦ جنية × ١,٣ (ضرائب واستقطاعات ومصروفات مباشرة وغير مباشرة وارباح)	13.09
الاجمالي	73.09



شركة السلام إنترناشيونال للمقاولات والتجارة
م.م.
سجل تجارة: ٢٩٨٧٢٠ بمقابلة ضريبية: ١٠٠/١٢/٢٠١٧
مفد ضريبي: ٥/٠٠١٦٥/١٠/٠٠/٠٠

مشروع : تطوير وإنشاء طريق الدولي الساحلي - اتجاه بورسعيد من كوبري الكهرباء حتي مدخل مدينة دمياط الجديدة في المسافة من الكم ٨٠ الي الكم ٧٠

بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة من البيتومين السائل متوسط التطاير MC 30 بمعدل ٢ كجم /م ^٢ ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات هيئة الطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	
البيان	الفئة بالجنية
السعر بالقائمة الموحدة ٦٠ ج لمعدل ١,٢ كجم /م ^٢	60
سعر البيتومين السائل من معامل الاسكندرية حسب اخر تسعير من شركة مصر للبترول في ٢٤/٠٣/٢٠٢٤ ٣٣٥٧٣,٥٦ جم سعر البيتومين	
فرق معدل الرش البيتومين معدل ٨,٠/١٠٠٠ × ٣٣٥٧٣,٥٦ جنية × ١,٣ (ضرائب واستقطاعات ومصروفات مباشرة وغير مباشرة وارباح)	34.92
الاجمالي	94.92



شركة السلام إنترناشيونال للمقاولات والتجارة
م.م.ش
سجل تجاري: ٢٩٨٧٢٠ بطاقة ضريبية: ٢٠٠/٢١٦٧٠٧
صنف ضريبي: ٥٠٠١٦٥/١١٠٠٠/٠٠

مشروع : تطوير وانشاء طريق الدولي الساحلي - اتجاه بورسعيد من كوبري الكهرباء حتي مدخل مدينة دمياط الجديدة
في المسافة من الكم ٨٠ الي الكم ٧٠

بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية لزوم القدمات خلف الحمايات ذات محتوى اسمنتي ٢٥٠ كجم/م^٣ طبقاً
لرسومات التنفيذ باستخدام اسمنت بورتلاندي مقاوم للكبريتات مع الدمك لتحقيق جهد لا يقل عن ٢٠٠ كجم /
سم^٢ طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة وتعليمات المهندس المشرف

الفئة بالجنية	
	<u>التكلفة المباشرة :</u>
80	اعمال حفر القدمة اسفل الميول ، نقل الناتج
650	اعمال نجارة للقدمة السفلية والعلوية وشد الجوانب (٣م)
50	اعمال مساحية متكاملة ٣٣٠/١٥٠٠
	<u>خرسانة عادية محتوى ٢٥٠ كجم اسمنت/م^٣ :-</u>
	٠,٨٠ سن x ٣٥٠ جم ١,٠٥ هالك (تشوين وتعتيق وتحميل ونقل) = 294
	٠,٤ رمل x ٢٥٠ جم ١,٠٥ هالك (تشوين وتعتيق وتحميل ونقل) = 105
	٠,٢٥٠ اسمنت x ٣٠٠٠ جم شامل النقل x ١,٠٥ هالك (تشوين وتعتيق وتحميل ونقل) = 787.5
	مياة لزوم اعمال الخلط = ٠,٢٥٠ x ١٥٠ ج = 62.5
	خلط (٣م) = 250
	نقل (٣م) = 150
	مصنعية صب + دمك = 120
1857	اجمالي ٣م خرسانة محتوى ٢٥٠ كجم = 1769 × 1.05
2637.45	الاجمالي
791.24	٣٠ % مصروفات إدارية وضرائب و استقطاعات و ارباح
3428.69	الاجمالي



شركة السلام إنترناشيونال للمقاولات والنجارة
م.م
سجل تجاري: ٢٩٨٧٢٠ بطاقة ضريبية: ٢٠٠/١٢١/٧٠٧
ملف ضريبي: ٥/٠٠١٦٥/١١٠/٠٠

مشروع : تطوير وإنشاء طريق الدولي الساحلي - اتجاه بورسعيد من كوبري الكهرواء حتي مدخل مدينة دمياط الجديدة
في المسافة من الكم ٨٠ الي الكم ٧٠

بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البرايخ طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنتي ٢٥٠ كجم /م^٣ اسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي علي الا يقل اجهاد الكسر للعينات عن ٢٠٠ كجم /سم^٢ مع اجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف

الفئة بالجنية	
	<u>التكلفة المباشرة :</u>
80	اعمال حفر القدمة اسفل الميول ، نقل الناتج
650	اعمال نجارة للقدمة السفلية والعلوية وشد الجوانب (٣م)
50	اعمال مساحية متكاملة ٣٣٠/١٥٠٠
	<u>خرسانة عادية محتوى ٢٥٠ كجم اسمنت/م^٣ :-</u>
294 =	٠,٨٠ سن x ٣٥٠ جم ١,٠٥ هالك (تشوين وتعتيق وتحميل ونقل)
105 =	٠,٤ رمل x ٢٥٠ جم ١,٠٥ هالك (تشوين وتعتيق وتحميل ونقل)
787.5 =	٠,٢٥٠ اسمنت x ٣٠٠٠ جم شامل النقل x ١,٠٥ هالك (تشوين وتعتيق وتحميل ونقل)
62.5 =	مياة لزوم اعمال الخلط = ٠,٢٥٠ x ١٥٠ ج
250 =	خلط (٣م)
150 =	نقل (٣م)
120 =	مصنعية صب + دمك
1857	اجمالي ٣م خرسانة محتوى ٢٥٠ كجم = 1769 x 1.05
2637.45	الاجمالي
791.24	٣٠ % مصروفات إدارية وضرائب و استقطاعات و ارباح
3428.69	الاجمالي



شركة السلام إنترناشيونال للمقاولات والتجارة
م.م.م
سجل تجاري: ٢٩٨٢٢٠ بطاقة ضريبية: ١٠٠/١٢١/٧٠٧
مفد ضريبية: ٥/٠٠١٦٥/١١٠/٠٠/٠٠
١٥/١٢/٢٠١٥