

Culvert (58) STA (5665+500)

بالمتنر الكعبين توريد وصب خرسانة عالية بالاسمك المطلوب أسفل البريخ بجهاد 250 كجم/سم² ومحتوي أسمنتية لا يقل عن 300 كجم/سم³ خرسانة عالية والفة تتكفل الخرسانة الجاهزة والشدات والقلق والخطب والسحب والمعالجات والاختبرات طبقاً للمواصفات والمواصفات والسعر يشمل دفع جميع الكاربات.

34

الوحدة



أمانة العاصمة
للمحيطات والكهرباء والنقل البري
(GARBLT)

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert (58) STA. (565+500)

رقم البند (5.2.1)

بالمر المكعب مورد وصب خرسانة مسلحة Fair Face لزوم البرايغ مع تصميم الخطة الخرسانية على ان يكون الخط و الدك مكدنكي و على ال ا تمل المقومة الموزعة للمكب المكعب الخرساني للخرسنة المساحة عن 400 كجم/م2 و حقتي الاسمنت لا يقل عن 420 كجم/م2 و القلقة تشمل عمل القنات و الترم و معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للتوريد و المواصفات الفنية و الرسومات و حسب اصدار الصناعة و تعليمات المالكين المشرف و القلقة لا تشمل حديد التسليح.

* اضافية عدة CORROSION INHIBITOR على الشتر المكعب وذلك لزيادة DURABILITY الي 120 سنة

ملاحظات	sketch	ابعاد (مقسمة)						العدد	الوحدة	التوصيف	م
		اجمالي	افضلي	خضم	الاجمالي	ارتفاع	عرض	طول			
	EET-SZANO sketch DWG-SO-ST-1158-003.dwg								3م	Culvert (58) STA (565+500)	1
		473.13							3م	Section 1	
									3م	RAFT	
		473.13	0	0	473.13	0.8	591.41	1	3م	Section 2	
		473.13							3م	RAFT	
		473.13			473.13	0.8	591.41	1	3م	Section 3	
		473.13							3م	RAFT	
		473.13	0	0	473.13	0.8	591.41	1	3م	Section 4	
		0.00							3م	RAFT	
									3م	Section 5	
									3م	RAFT	
									3م	WING	
1419.38											

الهيئة العامة للطرق والكهرباء

استشاري العام سينمورا

محمد حاتم

م / محمود ابو السعود



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert (58) STA (565+500)

رقم البند (5.2.2)

بالش المكعب اصل تنفيذ خرسانة متجانسة خلطه سلك مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى و محتوى اسمنت لاول من 400 كم / 3م و اجهاد لاول من 350 كم اسفل حديد التسليح

رقم الوحدة 3م

البنية

ابعاد (مقاسات)

ملاحظات

sketch

EET-ST/NO.٥٨٠٠٣٠٠٣.dwg
DWG-SD-ST-1158-003.dwg

0.00

اجمالى

اضافى

خصم

الاجمالى

ارتفاع

عرض

طول

العدد

الوحدة

التوصيف

1

188.61

0.00

0.00

51.55

1.29

19.98

2

3م

Section 2

WALL

188.61

0.00

0.00

51.55

1.29

19.98

7

3م

Section 3

WALL

137.06

0.00

0.00

137.06

0.98

19.98

7

3م

Section 4

WALL

188.61

0.00

0.00

51.55

1.29

19.98

2

3م

Section 5

WALL

137.06

0.00

0.00

137.06

0.98

19.98

7

3م

Section 5

WALL

0.00

0.00

137.06

0.98

19.98

7

3م

Section 5

WALL

0.00

0.00

137.06

0.98

19.98

7

3م

Section 5

WALL

0.00

0.00

137.06

0.98

19.98

7

3م

Section 5

WALL

0.00

0.00

137.06

0.98

19.98

7

3م

Section 5

WALL

0.00

0.00

137.06

0.98

19.98

7

3م

Section 5

WALL

0.00

0.00

137.06

0.98

19.98

7

3م

Section 5

WALL

0.00

0.00

137.06

0.98

19.98

7

3م

Section 5

WALL

0.00

0.00

137.06

0.98

19.98

7

3م

Section 5

WALL

0.00

0.00

137.06

0.98

19.98

7

3م

Section 5

WALL

0.00

0.00

137.06

0.98

19.98

7

3م

Section 5

WALL

0.00

0.00

137.06

0.98

19.98

7

3م

Section 5

WALL

0.00

0.00

137.06

0.98

19.98

7

3م

Section 5

WALL

0.00

0.00

137.06

0.98

19.98

7

3م

Section 5

WALL

0.00

0.00

137.06

0.98

19.98

7

3م

Section 5

WALL

0.00

0.00

137.06

0.98

19.98

7

3م

Section 5

WALL

0.00

0.00

137.06

0.98

19.98

7

3م

Section 5

WALL

0.00

0.00

137.06

0.98

19.98

7

3م

Section 5

WALL

0.00

0.00

137.06

0.98

19.98

7

3م

Section 5

WALL

0.00

0.00

137.06

0.98

19.98

7

3م

Section 5

WALL

0.00

0.00

137.06

0.98

19.98

7

3م

Section 5

WALL

0.00

0.00

137.06

0.98

19.98

7

3م

Section 5

WALL

0.00

0.00

137.06

0.98

19.98

7

3م

Section 5

WALL

0.00

0.00

137.06

0.98

19.98

7

3م

Section 5

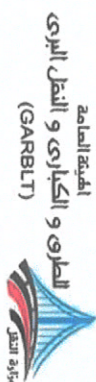
WALL

0.00

0.00

137.06

0.98



الهيئة العامة
الكباري و النقل البري
(GARBLT)

Culvert (58) STA (565+500)

رقم البند (5.2.3)

يتميز النعجب بوزن قليل وحجم خرساني متين، **CAST IN SITU SLABS** لزوم البلاط مع تصميم القطعة الخزفية على أن يكون الخط والمك مثاليين، وفي أقل المقايمة الميزة النعجب القياسي للترسلة المساحة عن 400 كجم/م² وصوتي الامتصاص يقل عن 450 كجم/م² والقلة تشمل عزل القدرات والحرم ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للشروط والمراعات الفنية والرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرفين والقله لا تشمل حديد التسليح.

* إضافة مادة **CORROSION INHIBITOR** على الشتر النعجب وذلك لزيادة **DURABILITY** الي 120 سنة

الوجه

3p

الوحدة	
--------	--

[illegible]

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العالم سيسترز

محمّد حاتم

م / محمد ابو المجد

~~HH~~



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert (58) STA (565+500)

رقم البند (6.1)

بالطن توريد وتركيب وتشكيل حديد تسليح بالأقطار المطلوبة وبالأجهاد المطلوب واللغة وسلك الرباط والكراسى والاكسسوارات وبلوكات عمل الغطاء الخرساني وتختانات الحفاظ على المسافات بين الاسياخ وذلك طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة لحديد التسليح على ان يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشة لجهاز الاشراف من الاستشارى والجهة المالكة للاعتماد قبل تشكيل حديد التسليح وتركيبه.

الوحدة	رقم الورقة	الوحدة	الوصيف	م
طن	طن	طن	Culvert (58) STA (565+500)	1
		طن	sec1	2
		طن	sec2	
		طن	sec3	
		طن	sec4	
		طن	sec5	3
		الاجمالي		
		376.11		

الهيئة العامة للطرق والكبارى

استشارى العام سينستر

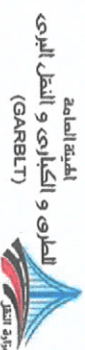
مهندس الشركة

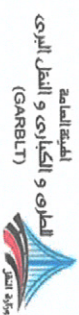
محمد حاتم

م

م / محمود ابو السعود

211144





Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert (58) STA (565+500)

رقم البند (9.1)

بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل مرئيه من حاده بي في سبي بخرض ٢٢ اسم وذلك عند فواصل الصب وعند محيط البريخ في منطقة القاصد الانشائي وعند اتصال الحائط الخرساني بسطح البنيمة المساحية وبالمسقف ويتم وضع وتثبيت الرواكر ستوب في منطقة الخطاء الخرساني للحائط من الجهتين وليس بين شبكتي حديد التسليح وذلك بخرض الحائط على حديد التسليح من تسرب المياه اليه وعلى أن يتم توريد الرواكر ستوب من إحدى الشركات المتخصصة في هذا المجال والاسس يشمل التركيب وعمل الروصلات وجميع الإكسسوارات وذلك طبقا للرسومات ومستندات التعاقد وتعليمات الشركة المنتجة.

ملاحظات	Sketch	ابعاد (مقاسات)					الوحدة	الوصف	رقم الوحدة
		إجمالي	اضافه	خمس	الإجمالي	طول			
								Culvert (58) STA (565+500)	م
								بالمتر الطولي توريد وتركيب water stop من النوع 0 طبقا للرسومات المعتمدة من الاستشاري للواصل الانشائي	2
								SEC1	
								بالمتر الطولي توريد وتركيب water stop من النوع ٧ طبقا للرسومات المعتمدة من الاستشاري. الحوائط	
								SEC2	
								بالمتر الطولي توريد وتركيب water stop من النوع ٧ طبقا للرسومات المعتمدة من الاستشاري. الحوائط	3
								SEC3	
								بالمتر الطولي توريد وتركيب water stop من النوع ٧ طبقا للرسومات المعتمدة من الاستشاري. الحوائط	
								SEC4	
								بالمتر الطولي توريد وتركيب water stop من النوع ٧ طبقا للرسومات المعتمدة من الاستشاري. الحوائط	
								SEC5	
								بالمتر الطولي توريد وتركيب water stop من النوع ٧ طبقا للرسومات المعتمدة من الاستشاري. الحوائط	
								الإجمالي	
								359.64	

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري التصميم

مهندس الشركة

محمد حاتم

م/ سمير أبو السعود

5 2

2011 9 14



UNIVERSAL
INSPECTION
REQUEST



SYSTRA



Green Line

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Location Name		Contractor Company		Designer Company	
Matrouh Express Station		Egypt stone		Noor Consultant engineers	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time	
	Eng-Mostafa Mahmoud	<i>Mostafa Mahmoud</i>	5-12-2024	09:00 am	
Contractor UIR Reference		EET-EGS-CU58-IR-ST-22			Revision
Received by Employers Representative	Name	Sign	UIR	DD	MM
				YY	HH

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element	Item
Kp(565+500)	Box Culvert (58)	RAFT
<u>Inspection Description :</u> Shuttering and Reinforcing steel to Raft zone (5) and Raft wing wall zone (5) for Culvert 58 at ST (565+500).		

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate

Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: Contractor Supervision	Comments by: Employers Representative
	- The contractor to resubmit this request after approval at SD.

INSPECTION RESULT						Approval Status	Please Tick if Not Attend
Organisation	Name	Sign	Designation	Date	Time	A-AWC-R	
Contractor Construction	Eng-Mostafa Mahmoud	<i>Mostafa Mahmoud</i>	CC	5-12-2024		A	
Contractor QA/QC	Eng-Ali Ahmed	<i>Ali Ahmed</i>	QA/QC	5-12-2024		A	
GARB*							
Employers Representative	M. Gammar	<i>M. Gammar</i>		5-12-2024		AWC	

Green Line

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Location Name		Contractor Company		Designer Company	
Matrouh Express Station		Egypt stone		Noor Consultant engineers	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time	
	Eng-Mostafa Mahmoud	<i>Mostafa Mahmoud</i>	7-12-2024	10:00	
Contractor UIR Reference	EET-EGS-CU58-IR-SU-19				Revision
Received by Employers Representative	Name	Sign	UIR	DD	MM
	Ashraf Khalil	<i>Ashraf Khalil</i>		30	12
				YY	HH
				11	00

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element	Item
Kp (565+500)	Box Culvert (58)	Raft and R. Wing Wall
<u>Inspection Description :</u> Level and boundary for Raft concrete section (5) and Raft wing wall sec 5 at U.S level (60.78) D.S level (60.54) for culvert 58.		

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate

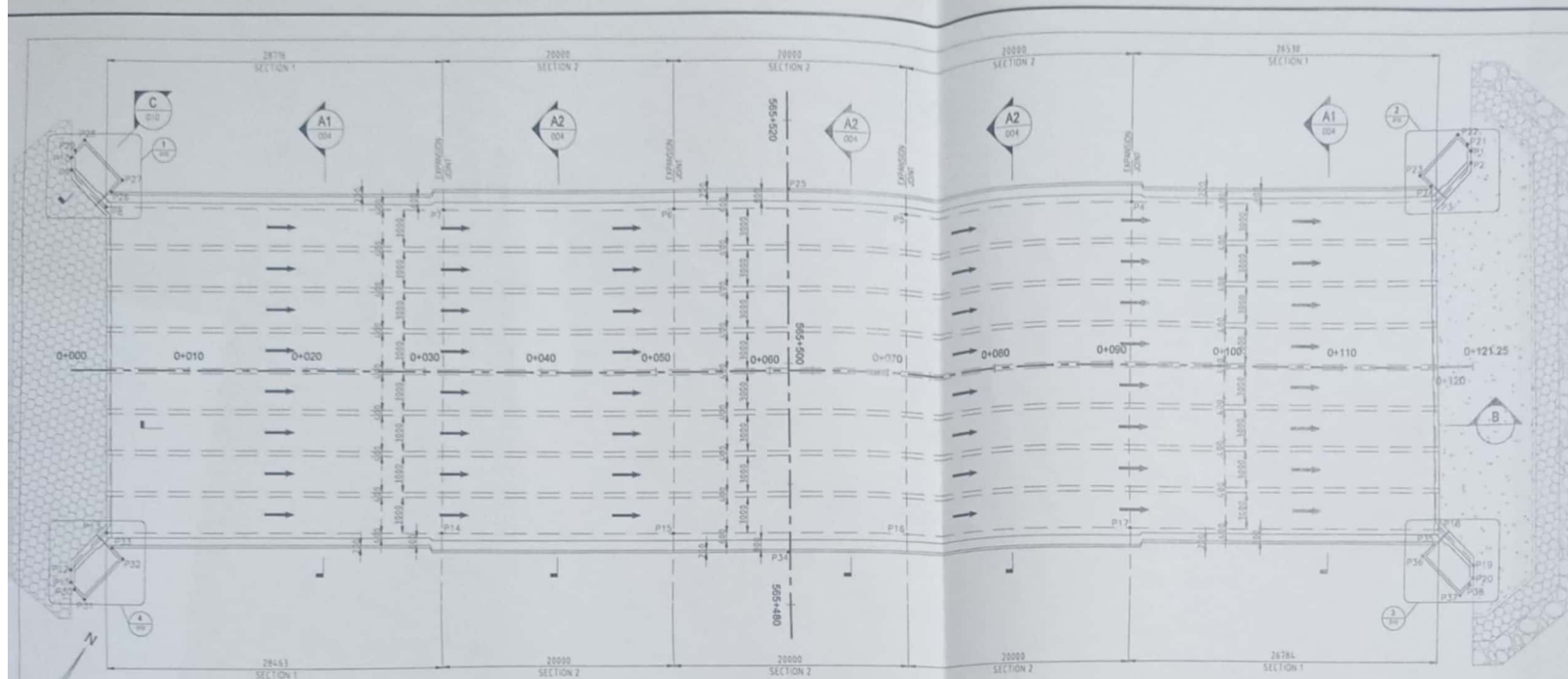
Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: Contractor Supervision

Comments by: Employers Representative

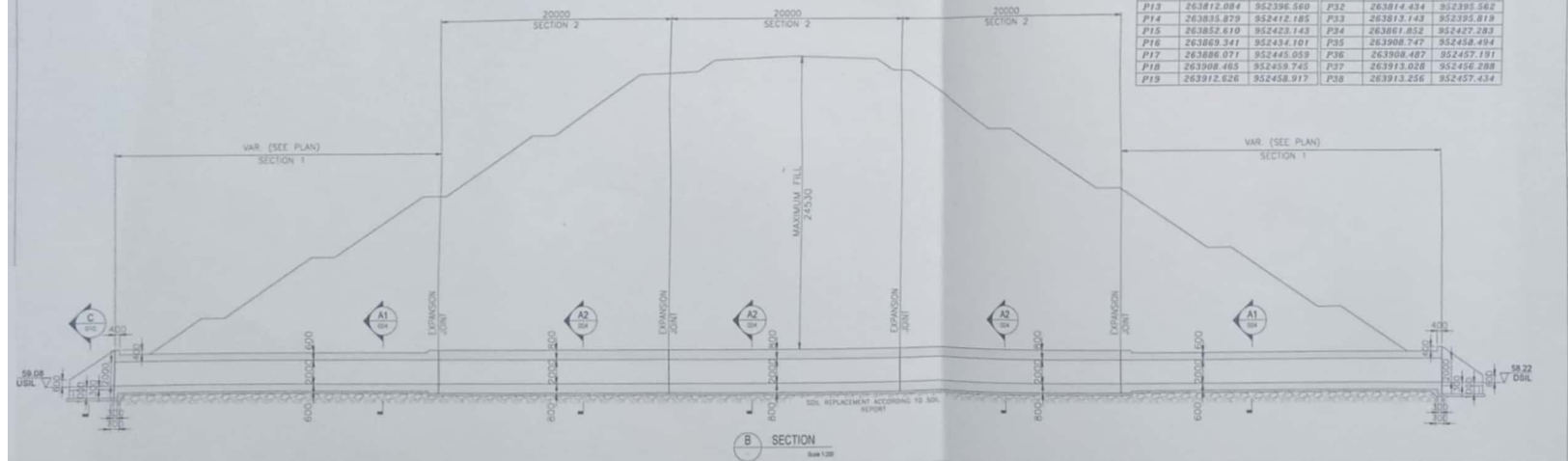
creep are inspected and approved by GARB* reviewing consultant (X-Y-21)
 level and location matched by creep reviewing consultant (X-Y-21)
 The work shall be responsibility for contractor until shop drawing approval. Please note
 contractor must be clear all comments in shop drawing

INSPECTION RESULT						Approval Status	Please Tick if Not Attend
Organisation	Name	Sign	Designation	Date	Time	A-AWC-R	
Contractor Construction	Eng-Mostafa Mahmoud	<i>Mostafa Mahmoud</i>	CE	7-12-2024		A	
Contractor QA/QC	Eng- Ali Ahmed	<i>Ali Ahmed</i>	QA/QC	7-12-2024		A	
GARB*							
Employers Representative	Ashraf Khalil	<i>Ashraf Khalil</i>	SYSTRA	30.12.24	11.00	A/C	



CULVERT PLAN
Scale 1:200

SETTING OUT POINTS		SETTING OUT POINTS	
Point	Easting	Point	North
P1	263893.848	P20	263913.182
P2	263894.403	P21	263893.214
P3	263893.576	P22	263892.128
P4	263871.368	P23	263891.225
P5	263854.657	P24	263892.516
P6	263837.928	P25	263845.415
P7	263821.195	P26	263796.912
P8	263797.184	P27	263797.172
P9	263795.033	P28	263792.631
P10	263792.478	P29	263792.403
P11	263811.812	P30	263812.185
P12	263811.256	P31	263813.531
P13	263812.084	P32	263814.434
P14	263835.879	P33	263813.143
P15	263852.610	P34	263867.852
P16	263869.347	P35	263908.747
P17	263886.071	P36	263908.487
P18	263908.465	P37	263913.028
P19	263912.626	P38	263913.256



SECTION B
Scale 1:200

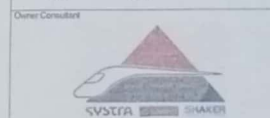
KEY PLAN

NOTES

- ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS.
- DO NOT MEASURE FROM DRAWINGS. ALL DIMENSIONS SHOULD BE READ OR COMPUTED.
- CONCRETE C32/40 (f_{ck} = 40 MPa).
- REINFORCEMENT STEEL f_{yk} = 500 MPa (B500SD/HR).
- CONCRETE COVER 50mm EXCEPT FOR SOIL EXPOSED FACES 75mm.
- THE CONTRACTOR MUST ENSURE THAT THERE IS NO CONTRADICTION BETWEEN THE SUBMITTED DOCUMENT AND TECHNICAL SPECIFICATIONS, CONTRACT CONDITIONS, BILL OF QUANTITIES. IN CASE OF ANY CONTRADICTION THE CONTRACTOR MUST GET BACK TO THE CLIENT FOR APPROVAL BEFORE COMMENCEMENT OF WORK.
- ALL LEVELS, COORDINATES, AND STATIONS SHALL BE CHECKED WITH PLANNING DRAWINGS BEFORE COMMENCEMENT OF WORK.
- BEFORE COMMENCEMENT OF WORK, THE CONTRACTOR MUST ENSURE THAT THERE IS NO CONFLICT BETWEEN THE LOCATIONS OF CULVERT AND UNDER GROUND UTILITIES.
- THE CONTRACTOR MUST ENSURE AND COORDINATE WITH RELATED AUTHORITIES THE SAFE DISTANCES FOR THE UNDERGROUND UTILITIES (IF FOUND).

LEGEND

01	02/05/24	ISSUED FOR APPROVAL	GM
02	12/11/23	ISSUED FOR APPROVAL	GM
Rev	DATE	DESCRIPTION	APPROVAL



Engineering Design Consultant
IDA NOOR CONSULTANTS
SPECIALIZING IN INFRASTRUCTURE & BUILDINGS

Project Title
**EET PROJECT SECTOR 7
(FUKA TO MATROUH)
FROM STATION 504+000
TO STATION 568+176.54**

Drawing Title
**BOX CULVERT AT
(565+500) OLD STATION
(565+487) NEW STATION
CULVERT DETAILS SHEET 1**

DESIGN STATUS				
DESIGN	DRAWN	CHECKED	APPROVED	DATE
BM	TM	WF	MN	AUG 2022
DESIGNER	DRAWER	CHECKER	PROJECT MANAGER	

Drawing Status
DETAILED DESIGN

Drawing No
EET-67-NC-DWG-00-57-1158-003

Revision
01

REQUEST to POUR CONCRETE



الهيئة القومية للإسكان



Green Line

CONTRACTOR	Location Name		Contractor Company		Designer Company	
	Matrouh Express Station		EGYPT STONE		Noor Consultant engineers	
	Contractor ISSUED	Name	Sign	Date	Designation	
		Eng-Mostafa Mahmoud	<i>Mostafa</i>	9-12-2024/09:00am		
	Contractor Reference	EET-EGS-CU58-CON-21				Revision
	THE FOLLOWING TEST RESULTS ARE ATTACHED FOR REVIEW					
	Mix Approval Reference					
	Concrete Pour Title		Concrete Pouring Raft Zone 5 and Raft wing wall Zone 5 for Culvert 58 at ST (565+500).			
	Concrete Type:		Grout Mix ☐	Lean Mix ☐	Structural Mix ☐	Grade:
PRESTART CHECKLIST ☒ plus attachments						
IR Approved				Plant & equipment available		
Mix Approved				Back up equipment available		
Setting out Survey Approved				Cast in items secure		
Temp Works Approved				Access route clear		
Formwork Checked				Work area safe to progress		
Start Time for Pour:				Concrete Volume:		
Contractor Approve Pour Ready to Start	Delete if Not Applicable	Name	Sign	Designation	Date	
				Mechanical		
				Electrical		
				Plumbing		
				Systems		
Contractor Comments:						

Note: All boxes must be completed or marked N/A where applicable. Permission to proceed does not relieve contractor from full compliance with contractual obligation.

ER	ER Received	Name	Sign	Date	Designation	
	ER Expert Agree Pour Ready to Start	Name	Sign	Designation	Date	
				Mechanical		
				Electrical		
	Delete if Not Applicable			Plumbing		
				Systems		
ER Comments:						
The Contractor to resubmit this request after approval of SD.						
ALL	Permission to Proceed					
	Organisation	Name	Sign	Designation	Date	A-AWC-R
	Contractor QA/QC	ENG/ Ali Ahmed	<i>Ali Ahmed</i>	<i>QA/QC</i>	9-12-2024	A
	GARB*					
	Employer Representative	<i>M. Gammar</i>	<i>[Signature]</i>		9-12-24	<i>AWC</i>

* Alignment / Bridges/ Culverts Only

A= Approved; AWC= Approved with Comments; R= Rejected

SUBMISSION of TEST RESULTS



Green Line

Location Name		Contractor Company		Designer Company	
Matrouh Express Station		Egypt stone		Noor Consultant engineers	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Designation	
	Eng-Mostafa Mahmoud	<i>Mostafa Mahmoud</i>	16/12/2024		
Contractor Reference	EET-EGS-CU58-TRF-32			Revision	
Received by ER	Name	Sign	TRF	DD	MM
	<i>dr Ahmed Mokhter</i>	<i>Mokhter</i>		24	12

NB: Package 1 Only (Package 2 via Aconex)

THE FOLLOWING TEST RESULTS ARE ATTACHED FOR REVIEW

Description of Test	Compersion test of cubes for reinforced concrete of Raft sec5 and raft wing wall sec 5 culvert 58 (565+500)			
Location of Test	Concreto Ready mix lab			
Item	Specification	Test Requirement	Test Result Attachment	Remarks
1	E.E.T	Compression after 7 days	Concreto Ready mix report	Pass
2				
3				
4				
5				

Comments by:	Comments by:
<i>Approved as per attached. The Result, under Contractor responsibility and 3rd Party Lab</i>	

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng-Mostafa Mahmoud	<i>Mostafa Mahmoud</i>	16/12/2024	A
Designer				A
GARB *				
Employers Representative	<i>dr Ahmed Mokhter</i>		24-12-2024	A

* Alignment / Bridges: Culvert Only

A= Approved; AWC= Approved with Comments; R= Rejected

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE SPECIMENS

Test Standard ECP 203-2020-(7-2) & BS 1881 - Part 116:1983

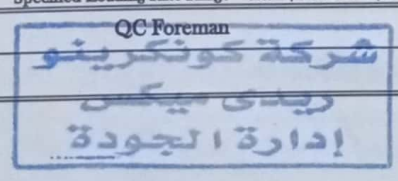
CLIENT :	ابجيت ستون	SAMPLED BY :	
PROJECT :	برايخ القطار السريع قطاع فوكا مطروح	Cement Conten/Type :	OPC
CONSULTANT :	سيمسترا	STRUCTURE TYPE :	لبنه بريخ 58
DATE OF CASTING :	2024/12/09	SPECIFIED STRENGTH :	400 kg/cm ²
POURED QUANTITY :	m ³	NO. OF SAMPLES MADE :	
TARGET SLUMP		REF NO.	

Results :

Date of Test	16/12/2024								
Age of Test (Days)	7								
Moist. Condition at Testing	MOIST								
Shape Of Specimen	Cube								
Average Dimension (mm)	150*150*150								
Specimen Reference	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Weight (g)	8121	8116	8112	8078	8070	8057	8045	8027	8023
Density (Ton/m ³)	2.406	2.405	2.404	2.393	2.391	2.387	2.384	2.378	2.377
Failure Load (kN)	852	848	847	845	835	833	826	826	817
Comp. Strength (Kg/cm ²)	386	384	384	383	378	377	374	374	370
Specimen Reference	10	11	12	13	14	15			
Weight (g)	8006	7991	7986	7984	7968	7947			
Density (Ton/m ³)	2.372	2.368	2.366	2.366	2.361	2.355			
Failure Load (kN)	814	804	793	780	775	767			
Comp. Strength (Kg/cm ²)	369	364	359	353	351	347			
Average 7 Days	370	Reference : O.C.F14-issue:1-Pages:1							
Average 28_Days									

Remarks :

Note : Specified Loading Rate Range - 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

QC Foreman	QC Engineer
	Mohamed Abdelkader