

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)		
البند رقم	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))	
١-٢٣		
البيان	اجمالي	
عمود محور C05	7.869	اعمدة
أعمدة محور B01	18.127	
ديفرام B03 القطاع الصندوقي بين محوري L14-B03	4.480	قطاع صندوقي
ديفرام L14 القطاع الصندوقي بين محوري L14-B04	4.255	
ديفرام B05&B04 القطاع الصندوقي بين محوري L14-B04	22.178	
البلاطة السفلية للقطاع الصندوقي بين محوري L14-B03	52.996	
الوحدات الداخلية للقطاع الصندوقي بين محوري L14-B03	70.550	
الوحدات الخارجية للقطاع الصندوقي بين محوري L14-B03	69.629	
الاجمالي بمستخلص رقم ٩	250.083	
اجمالي السابق	3947.095	4253,112
اجمالي ما تم تنفيذه	4197.177	4503,112

مهندس الهيئة
عزالدين اسامة

استشاري الهيئة

مهندس المكتب الفني

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

البند رقم
أ-٢٣

أعمود محور B01

رقم السبخ	شكل السبخ	طول السبخ (مم)	قطر السبخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
1		9585	32	44	6.313	2662.584	اشارة العمود
2		7585	32	44	6.313	2107.011	اشارة العمود
3		6000	16	72	1.580	682.560	اشارة العمود
4		7665	32	28	6.313	1354.967	
5		9665	32	28	6.313	1708.513	
6		6043	16	56	1.580	534.685	اشارة الحلية

عزالدين اسامة

مهندس

استشاري

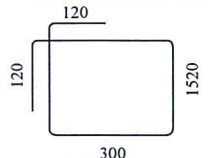
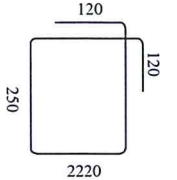
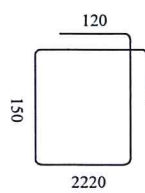
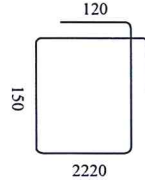
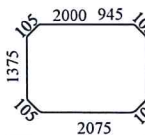
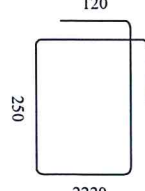
مهندس بكتيت لينه
خالد

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

بالطن توريد وتشكيل وتركيب رص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

البند رقم
١-٢٣

أعمود محور B01

رقم السبيخ	شكل السبيخ	طول السبيخ (مم)	قطر السبيخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
7		3880	12	512	0.888	1764.065	كانات داخلية
8		5180	12	176	0.888	809.572	كانات داخلية
9		4980	12	88	0.888	389.157	
10		3700	12	270	0.888	887.112	
11		11355	12	40	0.888	403.330	كانات العمود
12		7580	12	80	0.888	538.483	كانة داخلية للعمود

عزالدين اسامة

المهندس اسامة

اسامة عقيل

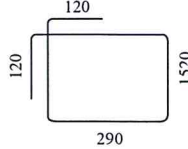
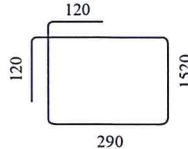
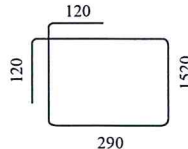
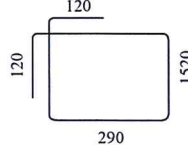
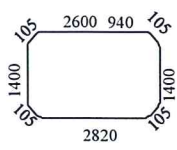
محمد عليك لفتي
م. نزال

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

البند رقم
١-٢٣

أعمود محور B01

ملاحظات	الوزن الكلي (كجم)	وزن المتر الطولي (كجم)	العدد الكلي	قطر السبيخ (مم)	طول السبيخ (مم)	شكل السبيخ	رقم السبيخ
الكانة الداخلية	644.404	0.888	188	12	3860		13
	611.868	0.888	108	12	6380		14
	296.343	0.888	54	12	6180		15
	262.138	0.888	40	12	7380		16
كانة مدرجة	639.999	0.888	88	12	8190		17

محرر البند اسامة

مهندس البنية

استشاري البنية

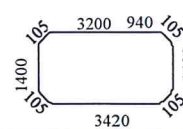
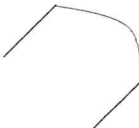
مهندس البنية

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

بالطن توريد وتشكيل وتركيب و رص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

البند رقم
٢٣-أ

أعمود محور B01

رقم السيخ	شكل السيخ	طول السيخ (مم)	قطر السيخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
18		9580	12	54	0.888	459.380	الكافة الخارجية
19		2120	12	728	0.888	1370.504	الحلية
Total						18126.674	
الإجمالي بال (طن)							18.12667

مهندس الهيئة

عز الدين اسامه

استشاري الهيئة

مهندس المكتب الفني

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

البند رقم
٢٣-أ

عمود محور B05

رقم السبيخ	شكل السبيخ	طول السبيخ (مم)	قطر السبيخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
21		6380	12	81	0.888	458.901	كافة داخلية للعمود
23		3860	12	84	0.888	287.925	الكافة الداخلية
24		9580	12	27	0.888	229.690	كافة مدرجة
28		10780	12	15	0.888	143.590	الكافة الخارجية
29		7580	12	45	0.888	302.897	الكافة الداخلية
30		2120	12	308	0.888	579.828	الحلقة
						7869.187	
						7.86919	الاجمالي بال (طن)
							Total

مهندس الهيئة

عزالدين

استشاري الهيئة

اسامة عقيل

مهندس المكتب الفني

خالد

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

البند رقم
٢٣-أ

عمود محور B05

رقم السبيخ	شكل السبيخ	طول السبيخ (مم)	قطر السبيخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
12		7500	32	42	6.313	1988.699	اشارة العمود
13		5500	32	42	6.313	1458.379	اشارة العمود
14		6000	16	36	1.580	341.280	اشارة العمود
15		6560	16	28	1.580	290.214	اشارة الحلية
16		3840	12	308	0.888	1050.255	كانات داخلية
17		5180	12	105	0.888	482.983	كانات داخلية
20		8190	12	35	0.888	254.545	كانات العمود

عزالدين عيسى

استشاري

مهندس

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

البند رقم ٢٣-أ
بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

الويبات الوسطى للقطاع الصندوقي بين محوري B03 -L14

رقم السبخ	طول السبخ (مم)	قطر السبخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
1	12000	32	28	6.310	2120.160	حديد علوي
2	12000	32	272	6.310	20595.840	حديد علوي
3	8900	32	28	6.310	1572.452	حديد علوي
4	12000	32	6	6.310	454.320	حديد علوي
5	8000	32	6	6.310	302.880	حديد علوي
6	7000	32	68	6.310	3003.560	حديد علوي
7	8000	32	28	6.310	1413.440	حديد سفلي
8	12000	32	272	6.310	20595.840	حديد سفلي
9	10500	32	56	6.310	3710.280	حديد سفلي
10	3420	12	486	0.888	1475.963	كانات
11	3780	16	486	1.580	2902.586	كانات
12	3920	18	396	2.000	3104.640	كانات
13	3420	16	396	1.580	2139.826	كانات
14	3720	18	68	2.000	505.920	كانات
15	3420	16	68	1.580	367.445	كانات
16	12000	16	12	1.580	227.520	برندات
17	12000	16	60	1.580	1137.600	برندات
18	3200	16	24	1.580	121.344	برندات
19	8800	16	12	1.580	166.848	برندات
20	7900	16	12	1.580	149.784	برندات

مهندس اسامة عقيل
مهندس اسامة عقيل

اسامة عقيل

مهندس اسامة عقيل
مهندس اسامة عقيل

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

البند رقم ٢٣-أ
بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر فقط عشرة الاف وخمسمائة طن))

الويبات الوسطى للقطاع الصندوقي بين محوري B03 - L14

رقم السبخ	طول السبخ (مم)	قطر السبخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
21	3000	16	48	1.580	227.520	برندات
22	4500	16	36	1.580	255.960	برندات
23	12000	16	48	1.580	910.080	برندات
24	4300	16	24	1.580	163.056	برندات
25	9700	32	8	6.310	489.656	حديد سفلي
26	10210	32	28	6.310	1803.903	حديد سفلي
27	8000	32	8	6.310	403.840	حديد سفلي
28	12000	16	12	1.580	227.520	برندات
Total					70549.782	
					70.54978	الاجمالي بال (طن)

مهندس الهيئة
عزالدين اسامة

استشاري الهيئة

مهندس المكتب الفني

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

البند رقم
أ-٢٣
بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

الويبات المائلة للقطاع الصندوقي بين محوري B03 - L14

رقم السبخ	طول السبخ (مم)	قطر السبخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
1	12000	32	24	6.310	1817.280	حديد علوي
2	12000	32	216	6.310	16355.520	حديد علوي
3	8900	32	24	6.310	1347.816	حديد علوي
4	12000	32	4	6.310	302.880	حديد علوي
5	8300	32	4	6.310	209.492	حديد علوي
6	7000	32	48	6.310	2120.160	حديد علوي
7	8000	32	24	6.310	1211.520	حديد سفلي
8	12000	32	228	6.310	17264.160	حديد سفلي
9	10000	32	60	6.310	3786.000	حديد سفلي
10	12000	18	14	2.000	336.000	برندات
11	4000	18	14	2.000	112.000	برندات
12	4600	18	14	2.000	128.800	برندات
13	12000	18	126	2.000	3024.000	برندات
14	3000	18	28	2.000	168.000	برندات
15	12000	18	28	2.000	672.000	برندات
16	4800	18	28	2.000	268.800	برندات
17	2200	18	14	2.000	61.600	برندات
18	12000	18	14	2.000	336.000	برندات
19	4120	16	486	1.580	3163.666	كانات
20	4520	18	486	2.000	4393.440	كانات

مهندس اسامة
عز الدين

استشاري اسامة

مهندس اسامة
عز الدين

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

البند رقم ١-٢٣ بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

الويبات المائلة للقطاع الصندوقي بين محوري B03 - L14

رقم السيخ	طول السيخ (مم)	قطر السيخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
21	4875	22	396	2.985	5762.543	كانات
22	4160	18	396	2.000	3294.720	كانات
23	4600	22	68	2.985	933.708	كانات
24	4160	18	68	2.000	565.760	كانات
25	9700	32	4	6.310	244.828	حديد سفلي
26	10210	32	24	6.310	1546.202	حديد سفلي
27	8000	32	4	6.310	201.920	حديد سفلي
Total					69628.815	
					69.62881	الاجمالي بال (طن)

مهندس الهيئة
عزالدين اسامة

استشاري الهيئة

مهندس المكتب الفني

خالد محمد

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

البند رقم ٢٣-أ
بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر فقط عشرة الاف وخمسمائة طن))

ديفرامات B03 للقطاع الصندوقي بين محوري L14-B03

رقم السيخ	طول السيخ (مم)	قطر السيخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
1	11740	32	10	6.310	740.794	سفلي الديفرام
2	8700	32	10	6.310	548.970	سفلي الديفرام
3	8800	25	15	3.850	508.200	علوي الديفرام
4	6000	25	15	3.850	346.500	علوي الديفرام
5	6300	16	8	1.580	79.632	الشاش
6	4120	12	180	0.888	658.541	الكانات الداخلية
7	6500	18	60	2.000	780.000	الكانات الخارجية
8	3180	12	18	0.888	50.829	الكانات الداخلية
9	5560	18	6	2.000	66.720	الكانات الخارجية
11	11410	18	5	2.000	114.100	البرندات
12	12000	18	5	2.000	120.000	البرندات
13	6000	22	26	2.985	465.660	الشوكة
Total					4479.946	
					4.47995	الاجمالي بال (طن)

مهندس الهيئة
علاء الدين اسامة

استشاري الهيئة

مهندس المكتب الفني
خالد

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

البند رقم ١-٢٣
بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر فقط عشرة الاف وخمسمائة طن))

ديفرامات B05 & B04 للقطاع الصندوقي بين محوري L14-B03

رقم السيخ	طول السيخ (مم)	قطر السيخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
1	12000	25	25	3.850	1155.000	سفلي الديفرام
2	12000	32	25	6.310	1893.000	علوي الديفرام
3	10770	32	25	6.310	1698.968	علوي الديفرام
4	4000	32	25	6.310	631.000	علوي الديفرام
5	6000	22	44	2.985	788.040	الشوكة
6	3740	18	144	2.000	1077.120	الكانات الداخلية
7	9000	22	36	2.985	967.140	الكانات الخارجية
8	3010	18	18	2.000	108.360	الكانات الداخلية
9	8270	22	6	2.985	148.116	الكانات الخارجية
14	11300	25	7	3.850	304.535	برندات
15	4000	25	7	3.850	107.800	برندات
16	12000	25	7	3.850	323.400	برندات
17	5070	22	50	2.985	756.698	كليس الكانة الخارجية
18	2824	18	200	2.000	1129.600	كليس كانة داخلية
Total					11088.776	
					22177.551	اجمالي عدد ٢ ديفرام
					22.17755	الاجمالي بال (طن)

مهندس الهيئة
عزالدين لاسامة

استشاري الهيئة

مهندس المكتب الفني

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

البند رقم ١-٢٣
بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

سفلية القطاع الصندوقي بين محوري L14 - B03

رقم السيخ	طول السيخ (مم)	قطر السيخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
1	12000	16	18	1.580	341.280	حديد علوي
2	1500	16	6	1.580	14.220	حديد علوي
3	7000	16	6	1.580	66.360	حديد علوي
4	9500	16	691	1.580	10371.910	حديد سفلي
5	9700	16	655	1.580	10038.530	حديد علوي
6	2400	16	782	1.580	2965.344	شئب
7	4000	16	782	1.580	4942.240	شئب
8	1500	16	48	1.580	113.760	شئب
9	1600	16	48	1.580	121.344	شئب
10	1700	16	48	1.580	128.928	شئب
11	2400	16	96	1.580	364.032	شئب
12	2300	16	48	1.580	174.432	شئب
13	2600	16	528	1.580	2169.024	شئب
14	4100	16	528	1.580	3420.384	شئب
15	9900	16	36	1.580	563.112	حديد علوي
16	12000	16	240	1.580	4550.400	حديد علوي
17	11000	16	40	1.580	695.200	حديد علوي
18	6000	16	26	1.580	246.480	حديد سفلي

مهندس اسامة
عز الدين اسامة

استاذ اسامة

مهندس اسامة
خالد اسامة

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

البند رقم ١٢٣
الطنن توريد وتشكيل وتركيب ورس اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

سفلية القطاع الصندوقي بين محوري L14 - B03

رقم السيخ	طول السيخ (مم)	قطر السيخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
19	12000	16	156	1.580	2957.760	حديد سفلي
20	4500	16	26	1.580	184.860	حديد سفلي
21	6000	16	36	1.580	341.280	حديد علوي
22	12000	16	54	1.580	1023.840	حديد سفلي
23	6000	16	54	1.580	511.920	حديد سفلي
24	12000	16	90	1.580	1706.400	حديد سفلي
25	8700	16	18	1.580	247.428	حديد سفلي
26	3160	16	18	1.580	89.870	حديد علوي
27	3300	16	18	1.580	93.852	حديد علوي
28	3000	16	576	1.580	2730.240	حديد الفتحات
29	8000	16	18	1.580	227.520	حديد علوي
30	2400	16	18	1.580	68.256	حديد سفلي
31	2400	16	336	1.580	1274.112	حديد سفلي
32	8840	16	18	1.580	251.410	حديد سفلي
Total					52995.728	
					52.99573	الاجمالي بال (طن)

مهندس الهيئة
عز الدين اسامة

استشاري الهيئة

مهندس المكتب الفني
خالد
عبد المجيد



تقرير رقم (١٠٥٩) بتاريخ ٢٠٢٤/١١/١٩ م

عملية : أعمال انشاء عدد ٢ كوبرى توسعه كفر بطيخ بالاتجاهين
وصيانته الكوبرى القائم عند كم ٦١.٧٠٠ ضمن المرحلة الأولى
من مشروع تطوير الطريق الدولى الساحلى فى المسافه من
دمياط حتى جمصه بطول ٤٠ كم .
تنفيذ : شركه السلام انترناشيونال للمقاولات ..

المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

ملف رقم :

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ شركه السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة ..

تحية طيبة وبعد ،،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل المنطقة

وأدرجت النتائج بتقرير رقم (١٠٥٩) لسنة ٢٠٢٤ م .

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،،

تحريرا فى ٢٠٢٤/١١/١٩ م

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / بدر عبدالتواب بدر

مرفق حبة (٤) ورقامه

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

وتحضر على: إسماعيل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم (١٠٥٩) بتاريخ ٢٠٢٤/١١/١٩ م
عملية : أعمال انشاء عدد ٢ كوبرى توسعه كفر بطيخ بالاتجاه
وصياته الكوبرى القائم عند كم ٦١.٧٠٠ ضمن المرحلة
من مشروع تطوير الطريق الدولى الساحلى فى المسافة
دمياط حتى جمصه بطول ٤٠ كم .
تنفيذ : شركة السلام انترناشيونال للمقاولات ..

ملف رقم :

بيانات ادارية :

الذي احضر العينات
أ/ السيد عبدالعظيم
أ/ محمد سعد
(فنى المعمل)
(فنى المعمل)

العينات مسئولية الذى احضرها .

بيان العينات :

عينه رقم (٥١٤٤) عدد ٣ مكعب خرسانة مسلحه ١٥×١٥×١٥ سم لزوم البلاطه السفليه للقطاع
الصندوقى بين (C02) ، (I13) صب الموقع بمعرفة مهندس العملية بتاريخ ٢٠٢٤/١٠/٢١ .

عينه رقم (٥١٤٥) عدد ٣ مكعب خرسانة مسلحه ١٥×١٥×١٥ سم لزوم قاعدة محور (C09)
صب الموقع بمعرفة مهندس العملية بتاريخ ٢٠٢٤/١١/١٢ .

التجارب التى اجريت :

- تحديد جهد الكسر بعد ٢٨ يوما "
- تحديد جهد الكسر بعد ٧ أيام .

النتائج

كسر بعد ٢٨ يوم

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم المكعب	الكثافة جم/سم ^٣	جهد الكسر جم/سم ^٢	أجهاد الكسر للخرسانة طبقاً لمواصفات المشروع
٥١٤٤	٢٠٢٤/١٠/٢١	٢٠٢٤/١١/١٩	١	٢.٤٥٣	٤٩٨	(مسلحه)
			٢	٢.٤٥١	٤٥٣	لاتقل عن
			٣	٢.٤٤٩	٤٤٨	٥٠٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم

بين
له الأولى
من

كسر مكعبات بعد ٧ أيام

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم المكعب	الكثافة جم/سم ^٣	جهد الكسر جم/سم ^٢	أجهاد الكسر للخرسانة طبقاً لمواصفات المشروع
٥١٤٥	٢٠٢٤/١١/١٢	٢٠٢٤/١١/١٩	١	٢.٤٥٣	٤١٧	(مسلحه)
			٢	٢.٤٥١	٤٣٠	لاتقل عن
			٣	٢.٤٤٩	٤٠٧	٤٠٠ كجم/سم ^٢
						بعد ٢٨ يوم

الملاحظات

- * أجهد الكسر لمكعبات العينة رقم (٥١٤٤) لا يتفق مع أجهد الكسر المطلوب .
 * سنوافيكم بأجهد الكسر للعينة رقم (٥١٤٥) بعد ٢٨ يوم في حينه .
 * تم كسر مكعبات العينة رقم ٥١٤٥ بعد ٨ أيام نظر الوصول المكعبات للمعمل يوم ٢٠٢٤/١١/١٩ .

قيمة التكاليف

- مبلغ وقدره (١١٤٠ جنيهاً) فقط ألف ومائه وأربعون جنيهاً لا غير .

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص)

رئيس الإدارة المركزية

تحريراً في: - ٢٠٢٤/١١/١٩

رئيس الإدارة المركزية

مدير المعمل /

مهندس / بدر عبد التواب بدر



المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

ملف رقم :

تقرير رقم (١٠٧٥) بتاريخ ٢٠٢٤/١٢/٢ م

عملية : أعمال انشاء عدد ٢ كوبرى توسعه كفر بطيخ بالاتجاهين
وصيانته الكوبرى القائم عند كم ٦١.٧٠٠ ضمن المرحلة الأولى
من مشروع تطوير الطريق الدولى الساحلى فى المسافه من
دمياط حتى جمصه بطول ٤٠ كم .

تنفيذ : شركه السلام انترناشيونال للمقاولات ..

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ شركه السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة ..

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل المنطقة
وأدرجت النتائج بتقرير رقم (١٠٧٥) لسنة ٢٠٢٤ م .

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،

تحريرا فى ٢٠٢٤/١٢/٩ م

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / بدر عبدالتواب بدر

مرفق طية (٤) ورقاه

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

دعمه جوده لاسمان

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم (١٠٧٥) بتاريخ ٢٠٢٤/١٢/٢ م

عملية : أعمال انشاء عدد ٢ كوبرى توسعه كفر بطيخ بالاتجاهين
وصيانته الكوبرى القائم عند كم ٦١.٧٠٠ ضمن المرحلة الأولى
من مشروع تطوير الطريق الدولى الساحلى فى المسافه من
دمياط حتى جمصه بطول ٤٠ كم .

تنفيذ : شركه السلام انترناشيونال للمقاولات ..

ملف رقم :

بيانات ادارية :

الذي احضر العينات :-

(فنى المعمل) .

أ/ السيد عبدالعظيم

(فنى المعمل) .

أ/ محمد سعد

العينات مسنولية الذى احضرها .

بيان العينات :

عينه رقم (٥١٩٢) عدد ٣ مكعب خرسانة مسلحه ١٥×١٥×١٥ سم لزوم البلاطه السفليه للقطاع
الصندوقى بين محورى (C02) ، (I13) صب الموقع بمعرفة مهندس العملية
بتاريخ ٢٠٢٤/١٠/٢١ (إضافه للمكعبات السابقه).

التجارب التى اجريت :

• تحديد جهد الكسر بعد ٢٨ يوما " .

النتائج

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم المكعب	الكثافة جم/سم ^٣	جهد الكسر جم/سم ^٢	أجهاد الكسر للخرسانة طبقاً لمواصفات المشروع
٥١٩٢	٢٠٢٤/١٠/٢١	٢٠٢٤/١٢/٢	١	٢.٤٦٣	٥٥٣	(مسلحه)
			٢	٢.٤٥٨	٥٦٦	لا تقل عن
			٣	٢.٤٤١	٥٨٠	٥٠٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم

تقرير رقم (١٠٧٥) بتاريخ ٢٠٢٤/١٢/٢ م.

الملاحظات

*تم كسر مكعبات العينة رقم (٥١٩٢) بعد مواعيدها الرسمية نظرا لوصول المكعبات لمعمل المنطقة بتاريخ ٢٠٢٤/١٢/٢ .
*اجهاد الكسر لمكعبات العينة رقم (٥١٩٢) يتفق مع اجهاد الكسر المطلوب .

قيمة التكاليف

- مبلغ وقدره (٧١٣ جنيهاً) فقط سبعمائه وثلاثة عشر جنيهاً لا غير .

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص)
ويشترط جواز الامتياز

تحريراً في :- ٢٠٢٤/١٢/٩ .

مدير المعمل /

رئيس الادارة المركزية

مهندس / بدر عبد التواب بدر

تكاليف معمل الخرسانة

رقم التقرير: ١٠٧٥

بتاريخ: ٢٠٢٤/١٢/٢

اسم العملية:

انشاء ٢ كوبرى توسعه كوبرى كفر البطيخ بالاتجاهين

أشراف:

المنطقه الثانيه الاسماعيليه / القنال وسيناء

تنفيذ:

شركه السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

تكاليف اختبار العينات			بيان الاختبار
اجمالي التكاليف	التكلفة	العدد	
٣٧٥	٣٧٥	١	كسر لعدد ٣ مكعبات خرسانه
٠			خروج مهندس
٠			خروج سيارة
٢٥٠			اعداد التقرير
٦٢٥			اجمالي التكاليف
٨٨			ضريبة القيمة المضافة (١٤%)
٧١٣			الاجمالي

مدير المعمل



