

أمر إسناد

=====

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة اميرالد للخدمات الهندسية

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف أن نرسل وفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢ / ١٥١٩) المؤرخ في ١ / ٣ / ٢٠٢٣ بمبلغ ٥٠٠٠٠٠٠ جنيهه (فقط وقدره خمسمائة ألف جنيهها لاغير) والموقع بين المكتب والهيئة بشأن قيام المكتب بتنفيذ عملية " أعمال الخدمات الاستشارية لأعمال الدراسات والتخطيط لإنشاء كوبري سيارات علوي اعلي السكة الحديد القائمة بالعايط" بالأمر المباشر .

على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وسيتولى (المنطقة الأولى - المركزية) الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(التوقيع)

عميد / ابوبكر احمد حسن عساف
رئيس الادارة المركزية
للشؤون المالية والادارية

حسب

سرف

عقد استشارات

الموضوع: « أعمال الخدمات الاستشارية لأعمال الدراسات والتخطيط لإنشاء كوبري

سيارات علوي اعلي السكة الحديد القائمة بالعياط » بالأمر المباشر.

رقم العقد : ١٥١٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ .

أنه في يوم الأربعاء الموافق : ١ / ٣ / ٢٠٢٣ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري .

ويمثلها السيد اللواء مهندس / حسام الدين مصطفى

بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و " شركة اميرالد للخدمات الهندسية " .

بصفته / مدير الشركة .

ويمثله السيد المهندس/ تامر عاطف ع شماوى احمد

الرقم القومى / ٢٨٢٠٨٠٨٨٨٠٠٣٩٢

ومقره / فيلا ٣٢ البنفسج ٤ التجمع الاول القاهرة الجديدة .

مأمورية ضرائب / الشركات المساهمة بالقاهرة / ٧٢٠ .

بطاقة ضريبية / ٩٣٣ - ٥٩٤ - ٦٧٧ .

سجل تجارى رقم ١٨١٧٤١ مكتب سجل تجارى استثمار القاهرة

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

تأمر عاطف ع شماوى
شركة
اميرالد للخدمات الهندسية

EMERALD

Engineering Services

اميرالد للخدمات الهندسية

١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص.ب.١٠١١ الرقم البريدى ١١٧٦٥ - ت: ٢٣٨٩١٩٧٦ - ٢٣٨٩٢٠٨٣ (٢٠٢) الخط الساخن ١٩٤٨٧

الموقع الإلكتروني garb.gov.eg البريد الإلكتروني contact_us@garb.gov.eg

التمهيد

بناء على موافقة السيد اللواء مهندس رئيس مجلس الإدارة على إسناد أعمال الخدمات الاستشارية لأعمال الدراسات والتخطيط لإنشاء كوبري سيارات علوي اعلي السكة الحديد القائمة بالعياط بالأمر المباشر إلى شركة اميرالد للخدمات الهندسية بقيمة إجمالية بمبلغ ٥٠٠٠٠٠٠ جنية

حيث قام الطرف الأول بمفاوضة المكتب على الأسعار الخاصة بشأن الأتعاب بالعملية والتي انتهت إجراءاتها إلى تنفيذ تلك الأعمال بمبلغ ٥٠٠٠٠٠٠ جنية (فقط وقدره خمسمائة ألف جنيها لاغير) شاملة كافة الرسوم والضرائب والتأمينات والاستقطاعات وجميع المصاريف الإدارية المباشرة والغير مباشرة وشامل ضريبة القيمة المضافة .
علي أن يتم تنفيذ هذه الأعمال طبقا لشروط ومواصفات الهيئة والتكلفة الختامية للاعمال .
ويعتبر محضر المفاوضة جزءا لا يتجزأ من هذا العقد ومتما له فيما لا يتعارض مع نصوصه وقد اقر الطرفان بأهليتهما وصفتهم واتفقا على الأتي:-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط ومواصفات الفنية ومحضر المفاوضة وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتما لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ " أعمال الخدمات الاستشارية لأعمال الدراسات والتخطيط لإنشاء كوبري سيارات علوي اعلي السكة الحديد القائمة بالعياط " طبقا للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وذلك بقيمة إجمالية مقدارها ٥٠٠٠٠٠٠ جنية (فقط وقدره خمسمائة ألف جنيها لاغير) شاملا كافة الضرائب والرسوم المقررة و شاملة ضريبة القيمة المضافة .

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني شركة اميرالد للخدمات الهندسية بتنفيذ جميع الاعمال المطلوبة والمحددة في عناصر الخدمات الاستشارية من تقديم جميع الدراسات المطلوبة خلال اربعة اشهر

البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول قيمة التأمين النهائي والذي يمثل مبلغ وقدره ٢٥٠٠٠٠ جنيها (فقط وقدره خمسة وعشرون ألف جنيها لاغير) خصما من مستحقاته عن مستخلص رقم (١) جاري عقد ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٢٠٦ أعمال الخدمات الاستشارية لأعمال دراسات وتخطيط لكوبري علوي لتقاطع مزلقان السكة الحديد مع شارع عزمي (مدخل ميناء بورسعيد) وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة.

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول على الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلى القضاء فسخ العقد أو تنفيذه على حساب الطرف الثاني ، و في هذه الحالة يصبح التامين النهائي من حق الطرف الأول و الذي يكون له أن يخضم ما يستحقه من غرامات و قيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار و المصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق و دون حاجة إلى إتخاذ أية إجراءات قضائية و ذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع على الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري .

البند الثامن

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايسة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المطروحة يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي .

البند التاسع

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد .

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني بسداد كافة أنواع الضرائب والرسوم والدمغات والمصاريف الإدارية المقررة قانونا والمستحقة عن هذا العقد بما فيها الضريبة على القيمة المضافة ، على ان تخضم من قيمة مستحقاته ، ما لم يقيد سدادها ، دون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده على الطرف الأول .

البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شئ يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

شرك
موسم

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول و كذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع و من استشاري الجهة .

البند الثالث عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كلا منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، و أن جميع المكاتبات و المراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة و منتجة لكافة أثارها القانونية ، و في حال تغيير أحد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، و إلا اعتبرت مراسلته على العنوان المبين بهذا العقد صحيحة و منتجة لكافة أثارها القانونية .

البند الرابع عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كليا أو جزئيا .

البند الخامس عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .


البند السادس عشر

تختص محكمة القضاء الادارى بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند السابع عشر

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسليم الطرف الثاني نسخة منها ، و احتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء و اللزوم

الطرف الثاني
 شركة اميرالد للخدمات الهندسية
 التوقيع ()
 المهندس / تامر عاطف عشاوى احمد
 مدير الشركة

الطرف الأول
 الهيئة العامة للطرق والكباري
 التوقيع ()
 لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
 رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري





دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٣

الخدمات الاستشارية لعمال الدراسات والتخطيط لإنشاء كوبرى سيارات علوى
اعلى السكة الحديد القائمة بالعياط
(المنطقة المركزية - الاولى)

تاريخ المفاوضة: يوم / / ٢٠٢٣

عدد الصفحات التى يضمها الدفتر ()

دفتر المواصفات القياسية للهيئة
العامة للطرق والكبارى لسنة
١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر.

رئيس الادارة المركزية

لبحوث الطرق

مهندس /

" حسام بدر الدين "

رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

مهندس /
" سامى احمد فرج "

رئيس الادارة المركزية

لمنطقة المركزية

مهندس /

" مجدى عبد السلام "

رئيس الادارة المركزية

للشئون المالية و الادارية

عميد /

" ابوبكر احمد حسن عساف "

EMERALD

Engineering Services

إميرالد للخدمات الهندسية

الخدمات الاستشارية لآعمال الدراسات والتخطيط لإنشاء كوبرى سيارات علوى اعلى السكة

الحديد القائمة بالعايط

مادة ١- عام :

١-١ مقدمة

- ترغب الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى فى اختيار مكتب استشارى مؤهل لتقديم الخدمات الاستشارية الخاصة بالمشروع عالىة .
- يقوم الاستشارى بالاضطلاع على كافة المهام المنوط بها والمذكورة بالدفتر كما سيقر بتنفيذ هذه المهام طبقاً للمعايير والأصول الفنية .

٢-١ تعريفات

- كافة الكلمات والمصطلحات المستخدمة فى هذا الدفتر تشير الى المعنى المحدد خلاف ما يذكر ادناه .
- هذا وتشير الكلمات المفردة الى نفس معنى الجمع لها والعكس صحيح .
- ١- GARBLT تعنى الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى .
- ٢- الاستشارى يعنى المكتب الاستشارى المختار / شركة استشارات .
- ٣- المشروع يعنى جميع بنود الاعمال المطلوبة طبقاً للمهام المنوط بها الاستشارى وما يتطلب ذلك من اعمال يتم طلبها من الاستشارى خلال فترة التعاقد بناء على اى مستجدات وتشمل هذه الأعمال جميع الأنشطة التي سيقوم بها المكتب تبعاً للمهام المكلف بها.
- ٤- عقد الخدمات الاستشارية يعنى العقد الموقع بين الاستشارى والهيئة لتقديم الخدمات الاستشارية للمشروع .
- ٥- اى كلمات او مصطلحات أخرى لم تعرف تعنى المعنى الهندسى المتعارف عليه وفي حالة حدوث خلاف سوف يستخدم المعنى المطبق بالهيئة العامة للطرق والكبارى بدون اى اعتراض من الاستشارى.

مادة (٢)- وصف المشروع

تقديم الخدمات الاستشارية لآعمال الدراسات والتخطيط لإنشاء كوبرى سيارات علوى اعلى السكة الحديد القائمة بالعايط ذلك من خلال إعداد الدراسات المختلفة للمسار وتصميم أعمال الطرق وتخطيط الكوبرى



مادة (٣) - مجال العمل (على سبيل المثال وليس الحصر) :-

أولاً :- اعداد مسارات مقترحة مع تحديد الانسب و دراسة التقاطعات و تخطيطها .
يقوم الاستشارى بدراسة البدائل المختلفه عن طريق استخدام الخرائط الطبوغرافيه لوحات مساحية و يتجنب العوائق التى تعترض المحاور على ان يتم دراسة كل المسارات على الخرائط و تحدد المسارات المقترحة بألوان مختلفه ويتم تقييم البدائل المختلفه المحدده من الدراسة المكتبيه على الطبيعة و يتم عمل زياره ميدانية استكشافية للبدائل المختلفه على الطبيعة .
ثانياً: اعداد دراسة مرورية :

يقوم الاستشارى بأعداد دراسة مرورية معبره عن مستوى الخدمة المتوقع للطريق عند بدء التشغيل و مستقبلاً طبقاً لأشترطات الكود المصرى .

ثالثاً : اعمال الرفع المساحى

الأعمال المساحية :

١. رفع مساحى للطريق القائم ويشمل نهر الطريق - الطبانات - الميول الجانبية - اعمال الحماية - خطوط الكهرباء - الاستراحات - مناطق الخدمة - جميع المرافق والكيانات على جانبية الطريق و بالمسطح المطلوب لاستكمال اعمال التصميم وطبقاً لتعليمات المنطقه المشرفة .
٢. اعمال تثبيت نقاط التحكم مساحية من الخرسانة على جانبى الطريق القائم للطريق المقترح ويتم الرصد بواسطة اجهزة الرصد على الاقمار الصناعية GPS ثنائى التردد وتحديد منسوبها وإحداثياتها بدقة ± 2 سم وطبقاً لإحداثيات الجمهورية وهيئة المساحة المصرية .
٣. اعمال الرفع المساحى للطرق لكل اتجاه لا يقل عن نقطة كل ٢٠ م .
٤. اعمال الرفع المساحى للقطاعات العرضية للطرق الرئيسية بحيث تكون المسافة الطولية بين القطاعات لا تزيد عن ٢٠ م وعند كل تغير والمسافات العرضية للقطاع تنتهى بمسافة لا تقل عن ١٠ م بعد نهاية الميل لطريق الرئيسي ويتم الرفع العرضى للقطاع بمعدل نقطة كل ٥ م عرضياً .

رابعاً: التصميم الهندسى للطريق :

١. اعمال التصميم والتخطيط المسقط الأفقى والقطاع الطولى للطريق و الكوبرى موقع عليه جميع الأعمال المطلوبة الإنشغالات ومساحات نزع الملكية على الجانبين بمقياس رسم ١:١٠٠٠٠ مع تحديد إحداثيات متطلبات نزع الملكية .
٢. اعمال المسقط الأفقى للطريق و الكوبرى على خرائط مساحية بمقياس رسم ١:٢٥٠٠٠٠ على أن يوضح عليها جميع عناصر الطريق و متطلبات نزع الملكية وتقديمها للهيئة

- 2 -



- بعدد (٢) نسخة ورقية لجميع الخرائط وعدد (٢) نسخة رقمية على CD لجميع الخرائط لتقديمها للجهات المعنية لاستصدار قرارات المنفعة العامة (ان وجدت).
٣. اعمال توقيع المسقط الأفقي للطريق على خريطة مساحية واحدة بمقياس رسم مناسب موضح عليها جميع عناصر الطريق و متطلبات نزع الملكية وتقديمها للهيئة بعدد (٥) نسخ ورقية وعدد (٢) نسخة رقمية على CD (ان وجدت)
٤. أعمال التصميم الهندسي(الأفقى و الراسى) للطريق و الكوبرى و المطالع والمنازل وتقديم نسخة للهيئة معتمدة .
٥. اعمال التصميمات التفصيلية لتخطيط الكوبرى وتقديم نسخة للهيئة معتمدة.
٦. أعمال تأمين سلامة المرور على الطرق لتحقيق مستويات الأمان والسلامة لمستخدمي الطرق وتصديقه عليها واعتمادها من الهيئة والجهات المعنية.
٧. مراجعة واعتماد الرسومات الهندسية للتصميم الهندسي لتخطيط الكوبرى و المطالع و المنازل للطريق وطرق الخدمة وأعمال تأمين سلامة المرور بمقياس رسم ١:٢٠٠٠٠٠ أفقى ، ١:٢٠٠٠ رأسي او بمقياس رسم مناسب للمشروع في صورة ألبومات مجلدة على أن يتم تقديم عدد (٥) نسخ ورقية من جميع الرسومات والتصميمات بالإضافة إلى عدد (٢) نسخة رقمية على CD .

خامسا - اعداد مستندات الطرح

- إعداد مقايسة كميات أعمال الطرق المطلوبة اللازمة لطرح المشروع للتنفيذ و ذلك لجميع بنود الأعمال .
- تقديم التكلفة التقديرية الاجمالية للمشروع.
- يقوم الاستشاري بتقديم جميع الرسومات والتصميمات والنوثة الحسابية واللوحات التصميمية لجميع الأعمال للطرق ولتخطيط علي المسار بعدد (٥) نسخ ورقية وعدد (٢) نسخة رقمية على CD .



مادة ٥ - فرق عمل الاستشارى:

الدراسات و التصميم :

يلتزم الاستشارى بالاستعانة بذوى الخبرة مع توفير مجموعة عمل يعتمدها ويوافق عليها الطرف الأول ويقدم بذلك برامج زمنية مفصلة لإتمام المهام المشار إليها فى بند (مهام الاستشارى) .

التقارير النهائية:-

- يقدم الاستشارى ٢ نسخة على اقراص مدمجه و(٣) نسخة ورقية لكل تقرير و لوحات عند إنهاء مرحلة عمل محددة

مادة ٨- نظام دفع الأتعاب للاستشارى :

يتم صرف اتعاب الاستشارى طبقا للتعاقد

- مرحلة الدراسات و اعداد التصميمات

- ما يستحق صرفه للإستشارى (مرحلة التصميم واعداد الرسومات)

م	بيان المهام	القيمة بالجنيه عدد/ الكيلومتر	الإجمالي	القيمة الإجمالية
١	- دراسة المسار مقارنة البدائل فنيا واقصاديا + التخطيط	بالمقطوعية	٢٢٠,٠٠٠	٢٢٠,٠٠٠
٢	- الدراسة المرورية	بالمقطوعية	٦,٠٠٠	٦,٠٠٠
٣	- الرفع المساحى	بالمقطوعية	١,٠٠٠	١,٠٠٠
٤	- التصميم الهندسى	بالمقطوعية	١,٠٠٠	١,٠٠٠
٥	- قوائم الكميات	بالمقطوعية	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠
				٥٠٠,٠٠٠
			الإجمالي (خمسة مائة الف جنيه مصرى)	



مادة ٩ التزامات طرفى التعاقد (الهيئة - الاستشارى)

- التزامات الطرف الثانى (الاستشارى) :

- على الاستشارى فور التعاقد تقديم البرنامج الزمنى ومدى مطابقته لتنفيذ العقد .
- التنسيق الكامل و عمل الاتصالات و حضور الاجتماعات مع كافة الجهات المعنية وحضور الاجتماعات المشتركة مع الهيئة .
- مراعاة تنفيذ جميع بنود الاعمال الواردة فى مهام الاستشارى بحيث تتناسب مع المواعيد المحددة للمشروع .
- تقديم ما يثبت نهوه للاعمال المنوط بها لامكان صرف مستحقاته طبقا لما ورد بالتزامات الطرف الاول .

مادة ١٠ اتعاب الاستشارى

يتحمل الاستشارى جميع الضرائب والدمغات والتأمينات والاستقطاعات الخ للقوانين واللوائح المصرية وكذلك تكاليف ذوى الخبرة والاستشاريون واساتذة الجامعات والذين قد تتطلب الاعمال الاستعانة بهم فى انجاز اي من الاعمال التخصصية محل هذا العقد على الوجه الاكمل

مادة ١١ - مدة العقد :

يقوم الاستشارى بتنفيذ جميع الاعمال المطلوبة و المحددة فى عناصر الخدمات الاستشاريه من تقديم جميع الدراسات المطلوبة اربعة اشهر

مادة ١٢ - مسنولية الاستشارى عن أعماله

- يتحمل الإستهشارى كامل المسنولية عن الأضرار التى قد تترتب على وجود أى تأخير فى إعمادتصميم الأعمال أو وجود أى خطأ فى التصميمات أو مواصفات الأعمال التى يشرف على تنفيذها وذلك فى حالة عدم إخطار الهيئة خطيا بهذه الأخطاء.
- يتحمل الإستهشارى الأثار الناتجة عن الأضرار التى تصيب الأخرين من جراء تنفيذ التزامات عقده
- يتحمل الإستهشارى كامل المسنولية عن السلامة الانشائية نطاق الاعمال الخاصة بالعقدلالاعمال طبقا للضمان العشري المحدد بالقانون.



النواحى القانونية والإجرائية

مادة (١) : ملكية المسندات وسرية البيانات والحقوق المحفوظة:-

تعتبر جميع التقارير والتصميمات التى يعدها أو يقوم بها الطرف الثانى والمتعلقة بتنفيذ العقد ملكاً لممثل الطرف الأول ويتعهد الطرف الثانى بعدم استخدامها بطريقة مباشرة أو غير مباشرة بدون إذن كتابى من ممثل الطرف الأول كما يتعهد الطرف الثانى بالحفاظ على السرية المطلقة للأعمال موضوع هذا العقد وبعد الإعلان عنها أو نشرها إلا بأذن كتابى من ممثل الطرف الأول. ومن المتفق عليه من الطرفين أنه ليس من حق الطرف الثانى الحصول على أى مقابل علاوة على ما يؤدى إليه نظير وفائه بالإلتزامات الواردة فى هذا العقد بما فى ذلك أى مقابل لحقوق الاختراع والأبتكار لكافة الأعمال أو الدراسات المستخدمة لأغراض تنفيذ هذا العقد. الطرف الثانى مسنول تماماً عن تعويض ممثل الطرف الأول عن جميع الدعاوى والمطالبات التى توجه إليه أو ترفع عليه نتيجة استعماله لأى حقوق مملوكة أو محفوظة قانوناً لأى طرف ثالث ليس له علاقة بالعقد.

مادة (٢) : مستوى الدراسة واتباع اللوائح:-

يلتزم الطرف الثانى بأن يضع كافة خبراته وقدراته الفنية فى تنفيذ الدراسات والخدمات وكافة الألتزامات على تنفيذ موضوع هذا العقد أن يقوم بأداء الأعمال المطلوبة بمستوى أداء مميز ووفقاً لأعلى مستوى فنى تخصصى فى مجال الأعمال والدراسات المطلوبة ويراعى فى ذلك كله اعتباره صاحب النصح السديد والأمين للطرف الأول. ومن ناحية أخرى فإنه على الطرف الثانى أن يتبع القوانين واللوائح المعمول بها وأن يلتزم ووكلاؤه وخبرائه ومعاونوه ومن يعمل معه فى تنفيذ هذا العقد باتباعها والألتزام بها.

مادة (٣) غرامة التأخير:-

فى حالة تأخير الطرف الثانى فى الانتهاء من الأعمال طبقاً لشروط ومواعيد العقد توقع عليه غرامة تأخير لا تتجاوز ٣% من قيمة الأتعاب دون حاجة إلى تنبيه أو انذار أو اتخاذ أى إجراء ويعفى من الغرامة بعد أخذ رأى إدارة الفتوى المختصة بمجلس الدولة إذا أثبت أن التأخير لاسباب خارجة عن ارادته وذلك طبقاً للقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية لتنظيم المناقصات والمزايدات وذلك كله مع عدم الإخلال بحق ممثل الطرف فى الرجوع عليه بالتعويض أن كان له مقتضى.



مادة (٤) الحالات التى يتم فيها فسخ العقد:-

يحق للطرف الأول أو ممثله فسخ العقد أو تنفيذه على حساب الطرف الثانى إذا أخل بأى شرط من شروطه ولاسيما فى الحالات التالية:-

- ١- تأخيره فى عمل الدراسات بتجاوزات زمنية تمنع الانتفاع بتلك الدراسة.
- ٢- عدم قدرته على القيام بالدراسات المطلوبة.
- ٣- قيامه بتغيير بعض أعضاء فريق العمل أو رئيسه بدون الرجوع إلى ممثل الطرف الأول والحصول على موافقته كتابياً.
- ٤- التعاقد من الباطن على جزء أو أجزاء من الدراسة بدون الرجوع إلى ممثل الطرف الأول والحصول على موافقته كتابياً.
- ٥- عدم تعاونه مع ممثل الطرف الأول أو امتناعه عن تنفيذ نصوص العقد المبرم معه.
- ٦- الحالات الواردة بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية لتنظيم المناقصات والمزايدات.

فى جميع حالات فسخ العقد أو التنفيذ على حساب الطرف الثانى يصبح التأمين النهائى من حق ممثل الطرف الأول كما يكون من حقه ايضاً مطالبة الطرف الثانى بالتعويض عن الأضرار التى لحقت.

مادة (٥) المسئولية التضامنية:-

يعتبر مؤسسى مكتب الطرف الثانى مسئولين على وجه الأفراد والتضامن فيما بينهم عن تنفيذ كافة الألتزامات التى كلف بها الطرف الثانى - بموجب هذا العقد وطوال مدة سريانه وتعتبر جميع التوقعات والتعهدات الصادرة من ممثل الطرف الثانى المعتمد لدى ممثل الطرف الأول لتنفيذ هذا العقد ملزمة لجميع مؤسسى المكتب.

مادة (٦) المسئولية القانونية:-

يعتبر الطرف الثانى هو المسئول قانونياً عن أى اضرار تلحق بالطرف الأول أو ممثله أو الغير تنتج عن أى اخطاء فى الدراسات المكلف به بموجب هذا العقد.

مادة (٧) ضوابط استخدام الخبراء الأجانب:-

يجوز للطرف الثانى الاستعانة بأحد الخبراء الأجانب على أن يلتزم باتباع اللوائح والقوانين المتعلقة بذلك مع عدم الإخلال بما ورد بنصوص العقد بخصوص فريق العمل الأساسى وضوابط الاحتفاظ به وتغييره واستبداله.



مادة (٨) القوة القهرية:-

فى حالة توقف العمل بسبب القوة القهرية الخارجة عن إرادة المالك والاستشارى لمدة لا تتجاوز ثلاثة أشهر تضاف المدة التى توقف فيها العمل إلى مدة العقد الأصلية ، أما اذا تجاوزت مدة التوقف ثلاثة أشهر فيتم الغاء العقد وتسوية مستحقات كل طرف عند المرحلة التى توقف عندها العمل بالعقد وذلك دون أن يلتزم أى طرف نحو الآخر بأية تعويضات نتيجة انتهاء العقد على هذا النحو وذلك بعد أخذ رأى إدارة الفتوى المختصة بمجلس الدولة فى كل حالة على حدة.

مادة (٩) دخول العقد حيز التنفيذ:-

يدخل هذا العقد حيز التنفيذ اعتباراً من تاريخ توقيع العقد ووفقاً للبرنامج الزمنى الوارد بالمادة الرابعة من هذا العقد.

مادة (١٠) - مدة ضمان الاستشارى لأعماله

يتحمل الاستشارى مسنوليته بسبب خطأ أو إهمال التصاميم وذلك خلال المدد المنصوص عليها فى اللوائح والقوانين المنظمة لذلك .

مادة (١١) القانون الواجب التطبيق:-

يخضع هذا العقد لاحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم المناقصات والمزايدات ولائحته التنفيذية وكذا احكام القانون المدنى.

مادة (١٢) فض المنازعات:-

تختص محاكم مجلس الدولة دون غيرها بالفصل فى اى نزاع ينشأ حول تفسير أو تنفيذ اى بند من بنود هذا العقد.

مادة (١٣) نسخ العقد:

حرر هذا العقد من ثلاثة نسخ تسلم للطرف الثانى نسخة منها للعمل بموجبها عند اللزوم ويحتفظ ممثل الطرف الأول بالنسختين الأخریین.



مشروع إنشاء كوبري سيارات علوي أعلى السكة الحديد القائمة بالعياط
المقايسة التقديرية لنود أعمال الطرق (قوائم الكميات)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	اللفة (جنية)	الإجمالي (جنية)
أولاً: أعمال الطرق					
1	أعمال الحفر				
1/1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتنسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنية للكيلومتر زيادة	م ³	14,900.00	23.00	342,700.00
مما جميعه - بالمتر المكعب					
2	أعمال الإزالة والتطهير				
2/1	بالمتر المسطح - أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً لكراسة الشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ²	100.00	6.00	600.00
مما جميعه - بالمتر المسطح					
2/2	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات الملهارة بالرصف الحلى في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى 10 كم وعمل ما يلزم لنهر العمل طبقاً لكراسة الشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن 10 كم من محور الطريق يتم حساب 1 جنية للكيلومتر للزيادة أو النقص.	م ³	100.00	69.00	6,900.00
مما جميعه - بالمتر المسطح					
الإجمالي : (فقط)					
جلبها لا غير)					
توقيع : -----					

الإدارة المركزية لبحوث الطرق
ملاحظات عامة كود :
التصميم مسنونة استشاري الهيئة

مشروع إنشاء كوبري سيارات علوي أعلى السكة الحديد القائمة بالعباط
المقاسة التقديرية لبند أعمال الطرق (قوائم الكميات)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	القيمة (جنية)	الإجمالي (جنية)
	ما قبله				
3	أعمال الردم				
3/1	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتى 2 كم - يتم احتساب علاوه 1,5 جنية لكل 1 كم زائد وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1,3 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم. - يتم زيادة مبلغ 5 جنية في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتماسكة و ذلك طبقاً لتحليل التربة. - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر.	م ³	7,200.00	34.00	244,800.00
4	طبقات الأساس				
4/1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40% والأي يزيد الإمتصاص عن 10% وفردهما على طيقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل 20 كم - يتم احتساب علاوه 1,3 جنية لكل 1 كم زيادة او النقصان وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1,2 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم. - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية و على الشركة المنفذه تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر.	م ³	10,500.00	210.00	2,205,000.00
	مما جميعه - بالمتر المكعب				
	الإجمالي : (فقط)				
	جنيها لا غير)				
	توقيع :				

الإدارة المركزية لبحوث الطرق
ملاحظات :
التصميم :
توقيع :



مشروع إنشاء كوبري سيارات علوي أعلى السكة الحديد القائمة بالعباط
المقايسة التقديرية لبند أعمال الطرق (قوائم الكميات)

رقم البند	بين الأعمال	الوحدة	الكمية	القيمة (جنية)	الإجمالي (جنية)
	ما قبله				
5	طبقات التشريب و اللصق				
5/1	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل 1,2 كجم/م ² ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ²	38,600.00	31.50	1,215,900.00
	مما جميعه - بالمتر المسطح				
5/2	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل 0,4 كجم/م ² ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ²	38,600.00	10.75	414,950.00
	مما جميعه - بالمتر المسطح				
	الإجمالي : (فقط)				
 عليها لا غير)				
	توقيع :				
	ما قبله				
6	طبقات الرصف الإسفلتي				
6/1	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك 6سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب 60/70 وارده شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ²	38,600.00	166.25	6,417,250.00
	مما جميعه - بالمتر المسطح				
6/2	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك 5سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب 60/70 وارده شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ²	38,600.00	161.25	6,224,250.00
	مما جميعه - بالمتر المسطح				
6/3	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسج الصناعي جيوجريد التداخل ال يقل عن 10 % و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى ذات قوة شد 30 ك. نيوتن في الاتجامين Blaixal	م ²	100.00	37.00	3,700.00
	مما جميعه - بالمتر المسطح				
	الإجمالي : (فقط)				
 عليها لا غير)				

إذ وقع
 الأستاذة الدكتورة ببحوث الطرق
 ملاحظات
 التصنيع مسئول استشاري الهيئة

EMERALD
 Engineering Services

**مشروع إنشاء كوبري سيارات علوي أعلى السكة الحديد القائمة بالعباط
المقايسة التقديرية لبند أعمال الطرق (قوائم الكميات)**

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	القيمة (جنية)	الإجمالي (جنية)
	ما قبله				
7	الحواجر الخرسانية والمعدنية والبردورات والأرصفة				
7/1	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع 80 سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتي لا يقل عن 350 كجم / 3م ³ و بإجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ² يتم التنفيذ على فرشاة من الخرسانة العادية سمك 10 سم وعرض 60 سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن 200 كجم/سم ² والسعر يشمل توريد وتثبيت الأسيار (1606) م. ط ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م/ط	2,300.00	550.00	1,265,000.00
	مما جميعه - بالمتر الطولى - وجه واحد				
7/2	بالمتر الطولى أعمال توريد وتركيب بردورة أسمنتية (عجلى) بأبعاد 50×30×25/30 سم مصنوعة تتكون من 0.8 م ³ من دلويميت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن 1.5 سم + 0.4 م ³ رمل + 250 كجم أسمنت ويتم تركيب البردورة على فرشاة من الخرسانة العادية سمك 10 سم وعرض 35 سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد اللحامات عن 2 سم والتي تملأ بمونة من الأسمنت والرمل بنسبة 1:2 البردورة والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات و لا يشمل الفرشة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م/ط	5,300.00	142.00	752,600.00
	مما جميعه - بالمتر الطولى				
7/3	بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الإنترلوك الخرساني طبقاً للعيونة المعتمدة وإجهاد 250 كجم / سم ² وباللون المطلوب يتم تركيبه على طبقة من الرمل بسمك 40 فى الأماكن الموضحة على اللوحات التصميمية ومحمل على البند جميع مايلزم للتركيب والتشطيب ونحو الأعمال طبقاً لأصول الصناعة. مقاس 100×200×60 مم	م ²	10,500.00	179.00	1,879,500.00
	مما جميعه - بالمتر المسطح				
	الإجمالى : (فقط)				
	توقيع :				

الإدارة المركزية لبحوث الطرق
ملاحظات عامة كود :
التصميم مسئولية استشارى الهيئة

EMERALD
Engineering Services

مشروع إنشاء كوبري سيارات علوي أعلى السكة الحديد القائمة بالعباط
المقايسة التقديرية لبند أعمال الطرق (قوائم الكميات)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة (جنية)	الإجمالي (جنية)
	ما قبله				
8	أعمال التخطيط السطحي				
8/1	بالمتر المسطح تنفيذ أعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البلاستيكية ذات المكونين سمك 1 سم بنظام Spray باللون الاصفر أو الابيض (للخطوط المتقطعة المستمرة) أ- مركب (A) بنسبة 98% ويتكون من دهان من البلاستيك البارد خالي من المذيبات العضوية. ب- مركب (B) بنسبة 2% عامل محفز ملائم للمركب (A) . ويجب أن يحتوي المركب (A) على المواصفات الآتية :- • لا تقل نسبة ثاني أكسيد التيتانيوم عن 10% • لا تقل نسبة المادة الرابطة (الريزن) عن 20% • مواد مالئة ومخضبات واضافات في حدود 70% • كثافة المركب ما بين 1.65 كجم/لتر الي 1.75 كجم/لتر المواصفات الفنية للمركب :- • درجة اللصوع (LF6)B = 0.85 طبقاً للمواصفات الاشتو (EN 1871) • الدهان لا يوجد له درجة رخاوة ويقاوم درجات الحرارة العالية. • درجة الأنعكاس لا تقل عن 200 مللي كاندبلا عند وضع الدهان على الطريق. • المنتج يتحمل الضغط الهيدروليكي للسيارات والمعدات الثقيلة. • يتم التنفيذ عن طريق Spray لتحقيق السمك المطلوب على أن يكون عرض الخط 15 سم ويكون (4م مدهون + 8م بدون دهان) (يضاف بودرة زجاج بنسبة 10% من الوزن البويات اللازمة لدهان متر مربع من المعدة أثناء عملية الدهان ويتم التنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة المشرف.				
	مما جميعه - بالمتر المسطح	م ²	1,000.00	285.00	285,000.00
	الإجمالي : (فقط جنيها لا غير)				
	إجمالي أعمال الطرق (فقط جنيها لا غير)				21,258,150.00
	توقيع :				

*ملاحظات:-

- يتم مراعاة توصيات تقرير التربة لتحديد طبقات الإحلال و إستخدام ال (Geogrid-Geotextile) إن وجدت.
- هذه المقايسة لا تشمل أعمال الكهرباء و أعمدة الإنارة و صرف مياه الامطار .
- هذه المقايسة لا تشمل الأعمال الإنشائية و طبقات الرصف أعلى الكباري .
- هذه المقايسة لا تشمل لوحات الإرشادات و السلامة المرورية .

الإدارة المركزية لبحوث الطرق

ملاحظات عامة كود :

انتصميم مسنولية إستشارى الهيئة