

مروان

Subcontractor contract



الهيئة العامة للطرق والجسور
رئيس مجلس إدارة

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

"أبو حسين للمقاولات والتوريدات - احمد محمد حسين فرج"

تحية طيبة وبعد ...

نشرف بان نرسل رفق هذانسخة من العقد رقم
(٢٠٢٢/٢٠٢١) المؤرخ في ٢٠٢٢/٣/٧ بمبلغ ٢٠٢٢/٨٠٠ (٦٤٠,٥٥ جنيه) فقط وقدره خمسة ملايين ستمائة واربعون الف
جنيها لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية "تفايز اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) وصلة البضائع في المسافة من كم ١,٥٠٠ الى كم ١,٨٠٠ بطول ٣,٠ كم اتجاه ميناء السخنة على أن يتم التنفيذ طبقاً لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى "المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء" بهذ العملية على تنفيذ وتجهيز وتسليم الموقع للشركة فوراً

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع

عميد / أبو بكر احمد حسين عساف
رئيس الادارة المركزية
للشئون المالية والإدارية



الهيئة العامة للطرق والجسور
وتحت م مجلس الادارة

عقد مقاولة

الموضوع تنفيذ اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع الفيلار الكهربائي
المربع العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح ، وصلة البضائع في
المسافة من كم ١١٥٠٠ إلى الكم ١٨٠٠ بطول ٣٠ كم اتجاه مينا السخنة
(بأمر المباشر) .

رقم العقد: ٢٠٢٢ / ٨٠٠ / ٢٠٢١

أنه في يوم الإثنين الموافق ٧ / ٣ / ٢٠٢٢

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والجسور

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والجسور .

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلى بالطرف الأول)

و "أبو حسين للمقاولات والتوريدات - احمد محمد حسين فرج " .

ويمثلها السيد / احمد محمد حسين فرج سليم

بصفتها / مدير الشركة .

بطاقة رقم / ٢٨٨٠٩٤٠٥١٦

بطاقة ضريبية / ٥٣٠-٦٤٠-٩٢٩

مأمورية ضرائب / السويس أول .

سجل تجاري / ٦٤٤٦٣

ومقرها / شقة بالدور الأرضي بالعقار رقم ١٨٣ شارع عمر بن الخطاب - السلام ١ فيصل - السويس .

(ويشار إليه فيما يلى بالطرف الثاني)

١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص . ب ١٠١١ الرقم البريدي ١١٧٦٥ - ت ١١٧٦١ - ٢٢٨٩٢٠٨٣ - ٢٢٨٩١٩٧٦ (٢٠٢) الخط الساخن ١٩٤٨٧

الموقع الإلكتروني garb.gov-eg البريد الإلكتروني info@garb.gov.eg



三

بناءً على موافقة السيد الفريق / وزير النقل على إسناد اعمال الحسـر التـراـسي والأعـمـال الصنـاعـية لـمشروع القـطـار الكـهـربـائـي السـريع (الـعنـنـ السـخـنةـ)ـ العـاصـمـةـ الإـدـارـيـةـ العـلـمـيـنـ مـطـرـوـفـ (وـصـلـةـ الـبـصـانـعـ فـيـ الـمـسـافـةـ مـنـ كـمـ ١٠٥٠٠ـ إـلـىـ الـكـمـ ١٠٨٠٠ـ بـطـولـ ٠٣٠ـ كـمـ اـتـجـاهـ مـنـاءـ السـخـنةـ)ـ (ـ بـالـأـمـرـ المـباـشـرـ)ـ إـلـىـ أـبـوـ حـسـينـ لـمـقـاـولـاتـ وـتـورـيدـاتــ اـحـمـدـ مـحـمـدـ حـسـينـ فـرـجـ (ـ بـتـكـافـةـ تـقـدـيرـيـةـ ٠٦٦٠٠ـ حـنـهـ)ـ فـقـطـ وـقـدـهـ خـمـسـةـ مـلـيـنـ سـمـتـانـهـ وـعـشـرـةـ الـفـ جـنـيـهـ لـأـغـيـرـ)ـ عـلـىـ أـنـ تـنـمـيـةـ اـسـترـشـادـاـ بـالـقـانـونـ الـمـوـدـعـةـ لـلـطـرـقــ وـلـمـاـ كـانـ الـمـالـكـ يـرـغـبـ فـيـ إـنـجـازـ إـسـنـادـ اـعـمـالـ حـسـرـ التـراـسيــ وـالـأـعـمـالـ الصـنـاعـيـةـ لـمـشـروـعـ القـطـارـ الـكـهـربـائـيـ السـريعـ (ـ الـعـنـنـ السـخـنةـ)ــ العـاصـمـةـ الإـدـارـيـةــ العـلـمـيـنـ مـطـرـوـفـ (ـ وـصـلـةـ الـبـصـانـعـ فـيـ الـمـسـافـةـ مـنـ كـمـ ١٠٥٠٠ـ إـلـىـ الـكـمـ ١٠٨٠٠ـ بـطـولـ ٠٣٠ـ كـمـ اـتـجـاهـ مـنـاءـ السـخـنةـ)ـ (ـ بـالـأـمـرـ المـباـشـرـ)ـ عـلـىـ أـنـ يـتـمـ الـاـنـتـقـاعـ عـلـىـ الـأـسـعـارـ الـلـلـأـعـمـالـ مـنـ خـلـالـ الـتـنـاـفـوـاـضـ مـعـ الشـرـكـةـ بـوـاسـطـةـ الـلـجـانـ الـمـشـكـلـةـ لـهـذـاـ الـغـرـضــ وـيـشـمـلـ ذـلـكـ تـقـدـيمـ الـمـوـادـ وـالـمـعـدـاتـ وـالـعـمـالـةـ وـكـذـلـكـ تـنـفـيـذـ الـأـعـمـالـ بـماـ فـيـهـ الـأـعـمـالـ الـمـؤـقـتـةـ وـالـإـصـافـيـةـ وـالـتـكـمـلـيـةـ وـالـتـعـديـلـاتـ الـتـيـ يـطـلـبـ الـمـالـكـ مـنـ الـمـقاـولـ الـقـيـامـ بـهــ وـفـقـاـ شـرـوـطـ الـعـقـدـ وـوـثـائـقـهــ،ـ وـهـىـ الـأـعـمـالـ الـتـيـ أـعـلـنـ الـطـرـفـ الـأـوـلـ عـنـ رـغـبـتـهـ فـيـ تـنـفـيـذـهـاـ عـنـ طـرـيقـ إـسـنـادـ بـالـأـمـرـ الـمـباـشـرــ،ـ وـلـمـاـ كـانـ الـمـقاـولـ قـدـ تـقـدـمـ بـعـرـضـهـ لـلـقـيـامـ بـتـلـكـ الـأـعـمـالـ وـتـنـفـيـذـهـاـ وـاتـتـامـهـاـ وـصـيـانتـهـاـ وـذـلـكـ بـعـدـ إـطـلاـعـهـ عـلـىـ شـرـوـطـ الـعـقـدـ وـمـوـاصـفـاتـهـ وـمـخـطـطـاتـهـ وـسـاـئـرـ الـمـسـتـدـاتـ الـمـرـفـقـةـ بـهــ وـعـلـىـ قـانـونـ تـنـظـيمـ الـتـعـاـقاتـ الـتـيـ تـبـرـمـهـاـ الـجـهـاتـ الـعـامـةـ رـقـمـ (١٨٢ـ)ـ لـسـنـةـ ٢٠١٨ــ وـلـاتـحـتـهـ التـنـفـيـذـيـةـ وـتـعـديـلـاتـهاـ وـالـتـيـ يـخـضـعـ لـهـاـ هـذـاـ الـعـقـدــ وـلـمـاـ كـانـ الـعـرـضـ الـمـقـدـمـ مـنـ الـشـرـكـةـ قـدـ اـقـرـنـ بـقـبـولـ صـاحـبـ الـعـلـمـ بـإـسـنـادـ بـالـأـمـرـ الـمـباـشـرـ الـصـادـرـ مـنـ الـسـيـدـ الـفـرـيقـ /ـ وزـيـرـ النـقـلـ بـتـارـيخـ ٢٠٢٢/١٦ــ وـبـعـدـ أـقـرـ الـطـرـفـانـ بـأـهـلـيـتـهـاـ وـصـفـيـتـهـاـ لـلـتـعـاـقـدـ اـنـقـاـعـدـ عـلـىـ مـاـ يـلـيـ :ـ

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة وال العامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد متنماً لأحكامه .

البند الثاني

يلزم الطرف الثاني بتنفيذ إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) وصلة البضائع في المسافة من كم ١٠٥٠ إلى الكم ١٨٠٠ بطول ٣٠٠ كم اتجاه ميناء السخنة (بأمر المباشر) طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية قدرها بمبلغ ٦٤٠٠٥ جنيه (فقط وقدره خمسة ملايين ستمائة وأربعون ألف جنيه لا غير) شاملة كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقاً لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتم المحاسبة النهائية طبقاً للكميات المنفذة على الطبيعة بالفنانات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة على الأسعار.

العدد السادس

يلزمه الطرف الثاني "أبو حسين للمقاولات والتوريدات - احمد محمد حسين فرج" بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (٨) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع حالياً من الموانئ وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعاً وقانوناً.

البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان النهائي رقم ١٩٢٠٢٢٠٣٤٥٩٢ بمبلغ وقدره ٢٨٢,٠٠٠ جنية (فقط وقدره مائتان اثنان وثمانون الف جنيه لا غير) صادر من بنك فرع السويس بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٦ وساري حتى ٢٠٢٣/٣/٥ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان لأعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوماً من تاريخ حصول الإستلام المؤقت طبقاً للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعاً لتقدير العمل وذلك طبقاً للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المستند إليه طبقاً لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقاً للمعياد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول على الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسبة في الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

يجوز للهيئة صرف دفعة مقدمة بما لا يتجاوز نسبة ١٠ % من قيمة التعاقد بعد توقيعه أو حسب قيمة الاعتمادات المالية المتاحة وذلك مقابل خطاب ضمان مصري معتمد بذات القيمة والعملة وغير مقيد بأية شروط وساري المفعول حتى تاريخ الاستحقاق الفعلي لتلك المبالغ وذلك إعمالاً لأحكام المادة رقم (٩٢) من اللائحة التنفيذية من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ مع مراعاة ما نصت عليه هذه المادة بأن تستخدم في تزويد المشروع بالمعدات والمواد والتجهيزات المطلوبة ل مباشرة العمل بصورة فعلية لإنجاز المشروع ولا يصرف فروق أسعار عن هذه الدفعة .

البند الثامن

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلى القضاء فسخ العقد أو تنفيذه على حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلتجأ إلى خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدى أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلى اتخاذ أية إجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع على الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري.



البند السادس

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايسة لا تشملها جدول الكميات سبورة العاشر
عليها وتنقضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التفاوض
على تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر على أن يتم المحاسبة عليها باتفاق
الطرفين بعد تحليل أسعارها و المناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك
وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨
بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

العدد العاشر

يلزمه الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية، وذلك بموضع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد، كما يكون مسؤولاً عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمراً كتابياً بذلك من مندوب الطرف الأول، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بمتلكات الحكومة أو الأفراد، وتعتبر مسؤوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها على نفقته الطرف الثاني

البند الحادى عشر

يلزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع لاعتماده من الاستشاري والإدارة الهندسية لدى الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاه .

العدد الثاني عشر

يلزم الطرف الثاني بالمحافظة على سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شئ يلزم بإعادة الحال إلى ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات على حسابه خصماً من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميه المصارييف الإدارية الازمة

العدد الثالث عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية وغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لمعارضة نشاطه على أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسئولية القانونية المترتبة على ذلك دون أدنى مسئولية على الطرف الأول .

~~200~~

ان
نك
عل

البند الرابع عشر
الطرف الثاني يكون مسؤولاً مسؤولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو احدى آلاته وتقع المسئولية القانونية كاملة على الطرف الثاني وحده .

البند الخامس عشر
يلزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة على التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة

البند السادس عشر
يلزم الطرف الثاني بخالء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا أخل بذلك يقوم الطرف الأول بخالء الموقع على حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحمله المصارييف الإدارية اللازمة .

البند السابع عشر
أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتب والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافحة أثارها القانونية ، وفي حال تغير أحد الطرفين لعنوانه يتبع عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، والإعتبرت مراسلته على العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافحة أثارها القانونية .

البند الثامن عشر
لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

البند التاسع عشر

تسري على هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولاتها التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند العشرون

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥٪) بالنسبة لكل بند ذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأى تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول على موافقة السلطة المختصة وجود الإعتماد المالي اللازم ويصدر التعديل خلال فترة سريان العقد . ولا يؤثر ذلك على أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص

البند الحادى والعشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدفوعات المقررة قانوناً والمستحقة على الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده على الطرف الأول ويلزم الطرف الثاني بسداد الضريبة على القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة على القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م .

البند الثاني والعشرون
 يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها على الوجه الأكمل
 لمدة سنة واحدة لجميع الأعمال تباعاً من تاريخ الإسلام الابتدائي للأعمال
 وحتى الإسلام النهائي . وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ١٩٠٢، بشأن تنظيم التعاقدات ودون
 إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسؤولاً عن بقاء
 الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه على
 نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه على نفقة الطرف الثاني وتحت مسؤوليته .

البند الثالث والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ
 من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الرابع والعشرون
 يقر كل من طرف في العقد بموافقتهم على أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة على
 ما جاء بينوـد هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الخامس والعشرون
 يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ على أسعار
 المواد (الأسمنت - الحديد - السولار) وفقاً للمعاملات المحددة
 في عطائه لتلك البنود وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات
 التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعرifات والمعدلة
 والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات
 العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

البند السادس والعشرون
 حرر هذا العقد من ثلاثة نسخ تسلم الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول
 بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء واللزوم .

الطرف الثاني

أبو حسين للمقاولات والتوريدات - احمد محمد حسين فرج

التوقيع (المنسوب)

السيد / احمد محمد حسين فرج سليم
 مدير الشركة

الطرف الأول

المدينة العامة للطرق والجسور

التوقيع
 لواء مهندس هسام الدين مصطفى
 رئيس المدينة العامة للطرق والجسور

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الادارة المركزية لبحوث الطرق



دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٢

عملية : أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
بوصلة البضائع
في المسافة من كم ١٤٥٠٠ الى كم ١٤٨٠٠ بطول ٣٠٠ كم (اتجاه ميناء السخنة)
(المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)

تاريخ المفاوضة: الساعة يوم / ٢٠٢٢

عدد الصفحات التي يضمها الدفتر () بما فيها عدد () رسومات

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري لسنة ١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر.

رئيس الادارة المركزية
لتنفيذ وصيانة الكباري
مهندس / " ايمان متولي " مدیر عام
تنفيذ الطرق
مهندس / " منار عبد الهادي " مدیر عام
منطقة جنوب سيناء
مهندس / " محمود حامد مرعي "

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
رئيس الادارة المركزية
لبحوث الطرق
مهندس / " عاصي " مدیر عام
للشئون الكلية والأدارية
مهندس / " حسام بدر الدين " مدیر عام
عبد / " ابوبكر احمد الحسن عساف " " سامي احمد فرج "

ملحوظات هامة :
- على المقاول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .

