

مذكرة

للعرض على السيد اللواء مهندس رئيس مجلس الادارة

الحديد بقويسنا طبقاً لقرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٣٠) بتاريخ ٢٢/٢/٢٠٢٣

- أستبدت الهيئة العامة للطرق والكباري المشروع عاليه إلى شركة سامكريت بموجب العقد رقم (٤٥٦ / ٢٠٢٠) بتاريخ ١١ / ٥ / ٢٠٢١ م .
 - تاريخ بدء العمل : ١٨ / ٥ / ٢٠٢١ م .
 - تاريخ النهو طبقاً لأخر موافقة معتمدة ٢٨ / ٢ / ٢٠٢٣ م .
 - ورد كتاب السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الرابعة (وسط الدلتا) بطلب إضافة مدة قدرها (٦) ستة أشهر لمدة المشروع عاليه طبقاً لقرار مجلس الوزراء بحلسته رقم (٢٣٠) بتاريخ ٢٢/٣/٢٠٢٢ بناءاً على طلب الشركة .
 - بالدراسة تبين استحقاق الشركة لإضافة المدة المطلوبة نظراً للارتفاع المبالغ فيه في أسعار الخامات الأساسية (حديد - تسليح - أسمدة . . . الخ) وتغير الإمدادات للموقع نظراً لنقص المعروض بالسوق وكذلك ارتفاع أسعار قطع الغيار للمعدات .

المطابق

- الكرم باتخاد ما تزونه مناسباً نحو الموافقة على إضافة مدة (٦) سنة شهور للمشروع عاليه من تاريخ النهو المعتمد في ٢٠٢٣/٢/٢٨ طبقاً لقرار مجلس الوزراء رقم (٢٣٠) بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢ ليصبح تاريخ النهو الفعلى في ٢٠٢٤/٨/٢٧ .

والأمر مفوض لسيادتكم ..

التوفيق
مهندس / أيمن محمد متولى
رئيس الادارة المركزية
لتنفيذ وصيانه الكهرباء

4

التوفيق
الأستاذ / ناصر بدرت محمد ود
مدير عام العقود والفتاوی واللوائح

رأى السيد الأستاذ / مدير عام العقود والفتاوي اللوائح
نرها جوا ; المراجعة للكتاب ما يلى

التواقيع :

رأي السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوفيق - مار العذراء
لواء مهندسين / هاجد محمد عبد الحميد متولى
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

أي الميد للواء مهندس / نائب رئيس مجلس الادارة

التوفيق
لواء مهندس الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

هار المسيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

۱۰۱

خواجہ میر ارادہ، ائمہ اوت اکی بنا پر علی سے اعلیٰ، وائستہ منع نہ کر لے، طلاق بخورد کے لئے تکمیل متعال نہ خدا منکر ملا اساتھی المبین دو جسم را ملکہ (مذکور) ۰۳۷

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.... وبعد:

بالإحاله الى عملية : إنشاء كوبرى أعلى مزلقان السكه الحديد بقويسنا / محافظة المنوفية تنفيذ : شركة سامكريت مصر (مهندسوں ومقاؤن)

وإيماء الى كتاب الشركه المنفذ بشأن طلب الموافقة على مد مدة المشروع لمدة ٦ شهور بناء على قرارات مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٣٠) بتاريخ ٢٢/٢/٢٠٢٣ بمد مدة التعاقدات الإدارية المبرمة بكافة أنواعها بواقع ٦ أشهر إضافية لمزيد من الدعم الموجه الى مختلف أطياف مجتمع الاعمال في مواجهة ما يلى :

١. الظروف الاقتصادية التي تمر بها البلاد بشكل عام وتاثير الازمات الاقتصادية العالمية وانعكاسها على الاقتصاد المصرى أدت الى تأخر تنفيذ المشروعات القائمه في الفترة الحالى.
٢. صعوبة توفير الوقود (السولار) والبيتومين نظراً للظروف الاقتصادية
٣. صعوبة توفير المواد الخام بصورة منتظمه لموقع العمل وذلك لارتفاع المطرد لصرف العملات الأجنبية مقارنة بالجيئه المصرى وما له من بالغ الأثر على تباين الأسعار بالأسواق المحلية.
٤. عدم الاستقرار بشكل عام لنكاليف التنفيذ وبالتالي صعوبة التعاقد مع الموردين ومقاؤل الباطن بالإضافة الى طلب تعديل الأسعار والتعويضات بشكل مستمر مما يؤثر سلبا على وتيرة التنفيذ.

نتشرف بعرض الآتى:

- عقد رقم (٤٥٦) / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١) بتاريخ ١١/٥/٢٠٢١ -
- قيمة العقد ١٣٦,٦٥٨,٢٣٥,٠٠ جنية
- تاريخ بدء العمل ١٨/٥/٢٠٢١
- تاريخ نهو العمل الاصلى ١٨/٥/٢٠٢٢
- تاريخ نهو العمل طبقاً لآخر قرار مد مدة ٢٨/٢/٢٠٢٣

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم نحو الموافقة على مد مدة المشروع (٦ أشهر) ليصبح تاريخ نهو العمل ٢٠٢٣/٨/٣١

وتقضوا بقبول فائق الاحترام.....

حرر فى ١/٦/٢٠٢٣

مرفقات

- ١- قرار السيد رئيس مجلس الوزراء
- ٢- توجيه السيد / وزير النقل
- ٣- قرار آخر مد مدة معتمد

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

أحمد عابد ابو الروس

٢٠٢٣

٢٠٢٣

مشروع كوبرى مزلقان قويستنا

SAM – RD0038 – OUT - 118

28 / 05 / 2023

بخصوص / مد مدة المشروع

السيد / رئيس الادارة المركزية

"المنطقه الرابعه - وسط الدلتا بطنطا"

تحية طيبة وبعد

بالإشارة لعملية انشاء كوبرى اعلى مزلقان المسكه الحديد بقويسنا محافظة المنوفيه تنفيذ شركة سامكريت مصر (مهندسين ومقاولين) بموجب العقد رقم (2020/456) المؤرخ فى 11/05/2021 وبالاحالة قرار السيد رئيس مجلس الوزراء (مرفق) بعد فترة تنفيذ العقود للمدة التي يجري تحديدها بكل جهة تبعا لظروفها دون فرض غرامات تأخير بحد اقصي ستة اشهر وذلك خلال الجلسة رقم 230 المتعقدة بتاريخ 22/02/2023 ، وتوجية السيد / وزير النقل للسادة رؤساء الجهات التابعة للوزارة (مرفق) بالنظر في مد فترة تنفيذ العقود بتاريخ 18/04/2023.

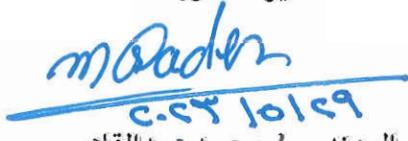
وعلية يرجى من سعادتكم التكرم بالتوجية باتخاذ ما يلزم نحو اضافة للمدة المذكورة (6 اشهر) لمد تنفيذ الاعمال بالمشروع ليصبح تاريخ النها 31/08/2023 بدلا من تاريخ 28/02/2023 حسب اخر قرار مد مدة معتمد (مرفق).

وتفضليا بقبول فائق الاحترام و التقدير

المرفقات :

- قرار السيد / رئيس مجلس الوزراء بتاريخ 22/02/2023 .
- توجية السيد / وزير النقل للسادة رؤساء الجهات التابعة للوزارة بتاريخ 18/04/2023 .
- قرار مد المدة المعتمد حتى تاريخ 28/02/2023 .

مدير المشروعات


0.55 ١٥١٩
المهندس / محمد عبد القادر

ARAB REPUBLIC OF EGYPT

MINISTRY OF TRANSPORT

Minister's Office

جعفر بن محبث

8 APR 2023

CSA 18

أرسل لسيادتكم رفق هذا صورة كتاب دوري السيد اللواء / أمين عام مجلس الوزراء رقم ١١٦٧٣-٣ بتاريخ ٢٠٢٣/٤/١٣ بشأن ما قرره مجلس الوزراء بجلسته رقم ٢٣٠ المنعقدة بتاريخ ٢٢/٢/٢٠ بشأن الموافقة على توجيه السلطة المختصة بالجهات الإدارية بمفهومها المحدد بقانون تنظيم التعاقدات التي ترمي الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ باعمال سلطتها التقريرية المقررة بمقتضى المادة رقم ٤٨ من القانون المذكور والمادة رقم ٩٨ من لائحته التنفيذية وذلك بالنظر في مد فترة تعييد العقود للمدة التي يجري تحديدها بكل جهة حسب ظروف كل حالة دون فرض فوائد أو غرامات تأخير لمدة ستة أشهر وفقاً للأمس والضوابط الوردة في هذا الشأن وذلك على النحو الوارد بالكتاب المشار إليه بعالية .

وبالعرض على السيد الفريق / وزير النقل أشرف سعادته (المستشار / رأفت عبد الرحيم ، م / علاء مصطفى ، لواء د / أشرف اللوزي ، لواء د / خالد مبارك ، الجهات التابعة للوزارة ، للإحاطة واتخاذ ما يلزم نحو مراعاة ما ورد بالكتاب الدوري المشار إليه) .

فالمرجو التفضل بالإهاطة والتوجيه لاتخاذ اللازم في هذا الشأن .

وتفضلوا سعادتكم بقبول فائق الاحترام ...

رئيسي الادارة المركزية

الشئون المكتب الوزيري

۱۷

(أسامة محمد مصطفى)

الدكتور ناصر عبد العليم

صورة السيد الأستاذ المستشار / رأفت حمودة رئيس مجلس الدولة والمستشار القانوني للأوزارة
صورة السيد المهندس / علاء مصطفى - رئيس الإذاعة المركزية والشيف على المكتب الفنى
صورة السيد اللواء تكفور / أشرف اللوزي - مساعد الوزير للمشغيل والمواريثات
صورة للسيد اللواء دكتور / خالد مبارك - مساعد الوزير للدراسنة وتقديم ومتابعة المشروعات

المنشورة على

1942
C-5452152

١٣- مکانیزم انتقال طبیعت اسلام



جمهوريّة مصر العُمُورِيَّة
بِلَادِهِ مَجْلِسُ الْوُزُراءِ
شُورَى مَسْتَشْارِيِّ مجلِسِ الْوُزُراءِ

الجديدة للصلة والذرة والذئب ورؤس الديبات العادلة والذئب

666 విష్ణువు గ్రంథాలిపి

يسري على جميع التفاصيل الجاري تنفيذها والتي أبى منها الجهات المخالفة لأحكام القوانين المعمول بها في تلك النسبيه للتعاقدات أو المنشروعن أو الأعمال التي تم طرحها أو توجيهها إلى السوق أو إدخالها أو فتح مظاريفها الفنية أو التعاقد بالإتفاق المباشر عليها قبل تاريخ ١٢/٣/٢٠١٧م سواء قبل أو بعد هذا التاريخ واستمر تنفيذها بعد هذا التاريخ بغير إلزامه باللتغا.

يقدم المتعاقد طلب بتأخير موعده مقدم التأخير والأسباب التي يستند إليها في طلبه، وتسولي المجان المحتصل بالعقد والجهات المتعاقدة دراسة هذا الطلب في ضوء الموقف الشفهي لكيلا تتعارض مساعده بمقتضاه للبرامح الزمني المتفق عليه والقواعد والإجراءات المقررة، وتتطلب الأخرى قبول الطلب إضافة مدة مقدارها ستة أشهر كحد أقصى إلى مدة التنفيذ لـنظام التأمين على المعاش المعدل - نظير تنفيذ كافة الأعمال محل التعاقد ب مختلف أنواعها بما فيها عقد العمل الكهروميكانيكية، وذلك بخلاف مدة الشهرين السابقي إقرارها من مجلس إدارة مجلس إدارة مجلس إدارة (المجلس) (تم ١٨٦) المعقودة بتاريخ ٢٢/٣/٢٠٤٢.

٢٧ - تطبق مدة الستة أشهر المشار إليها بحد أقصى، وتحال البراءة الرسمية للتنفيذ قبلاً لذلك، وفقاً للسلطة التقديرية للسلطة المختصة بكل جهة معاشرة وبمحض ظروف كل حالة على حدود ذلك دون فرض قواعد أو غرامات تأثير.

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ يَا أَيُّهَا الْمُتَّقِينَ إِذَا قَرِئَ الْكِتَابُ اتَّخِذُوا لَهُ مِنْ حَلَالٍ مَا شَاءُوا إِلَيْهِ مَعَ الْكِتَابِ وَلَا تُنْهَا عَنِ الْمُحَاجَةِ فِي الْكِتَابِ إِنَّمَا يُنْهَا عَنِ الْمُحَاجَةِ مَنْ يُنْهَا عَنِ الْعِلْمِ فَلَا يَعْلَمُ مَا يَصْنَعُ

وَلَا يُنْهَىٰ عَنِ الْمُحَاجَةِ

卷之三

جبل طه العلوي

مذكرة رقم: ٢٠٣٦

المعرض على السيد الملاو بمشهد من رئيس مجلس الادارة

الاستاذ: المحامي علي عبد الله العتيق مقدم: ٢٠٢٣ شمارى A & B: سلطنة عمان
المنفذ: شركة سامكرست عصر: ٢٠٢٣، ٢٠٢٤، ٢٠٢٥، ٢٠٢٦

أطروحة

١- المسند الخامسة العاشر للطرق والكباري المشروع غالبه الى شركة سامكرست عصر: ٢٠٢٣، ٢٠٢٤، ٢٠٢٥

بيان حسب المطلب رقم: ٢٠٢١، ٢٠٢٢، ٤٥٦

٢- تاريخ بدء العمل ٢٠٢١، ٥، ٢٠٢٣

٣- تاريخ نهوض العمل طبقاً لآخر موافقة معتمدة ٢٠٢٢، ١، ٢٠٢٣

٤- ورد كتاب السيد الملاو رئيس الادارة المركزية للمنطقة الرابعة وسط الدنما بخطتها إلى السيد الملاو رئيس قطاع التنفيذ والمراقب يطلب فيه مد مدة المشروع غالبه لمدة ٤٦ يوماً وذلك للأسباب التالية والخارجية عن إرادة الشركة وذلك بسبب تأخر صدور تصريح العمل داخل حرم السلك الحديدية من الهيئة القومية لسكك الحديدية حتى تاريخ ٢٢، ٢٠٢٢م وذلك لزوم تلك الروابط الملحقة بالكمير سابق الصب B، حيث أن ذلك التصريح يسمح بهذه الأعمال من تاريخ ٢٢، ٢٠٢٢م وحتى تاريخ ١٢، ١، ٢٠٢٣م لنهوض المذكور كلما بلغ تلك الروابط سبعم إعادة تركيبها مرة أخرى بالكمير سابق الصب الخاص بـ A، تمهدأ لصب البلاطة أعلى الكمير حيث أن أمر نهوض الأعمال من ذلك التاريخ والتركيب يتطلب مدة ٤٠ يوم حسب طلب الشركة لنهوض تلك الأعمال وما يترتب عليها من بنود أخرى

~~and~~ and you both !

أبر مني المجهولين في كل لحظة، لعلني أجد لها إجابة، فلما أتيتني بـ“الكتاب المقدس” أدركت أنني أملك كل الأدلة التي تثبت صحة مذهبك.

200 200 100 100 kg/m³

جامعة مصر للعلوم والتكنولوجيا

← Back to test

النحو والصرف

卷之三

الحمد لله رب العالمين

وَلِمَنْعِنِ الْأَدَارَدِ الْكَبِيرِ الْمُكَفَّرِ الْمُكَفَّرِ الْمُكَفَّرِ

الموافق

النحو في قطاع النصف - ٢ (الماء)

الكتاب المفتوح

الطباطبائي ماجد محمد عبد الحميد

لائحة رئيس الهيئة العامة للطرق والجسور

التوقيع

لهم إلهي إله المسلمين

رسائل الائمة الستة للشرق والغرب

رأى العلامة الأستاذ مدير عام التعميد والقامي المراجع

رأي المصمم المعمد رئيس الادارة المركزية

للسنة المالية والإدارية - ٢٠١٧

رأي السيد المهندس رئيس قطاع التسفيذ والمناطق

مرصد العلوم والتراث

د. أي. العبد الله العبد ومهند نائب رئيس مجلس الادارة

الواحد

قرار السيد المأمور مهندس رئيس مجلس الادارة

11

مقاييس معدلة رقم (٠١)

إنشاء كوibri أعلى مزلقان السكة الحديد بقويسنا - محافظة المنوفية	اسم العمل
شركة سامكريت مصر (مهندسو ومقاولون)	اسم الشركة الممندة
١٣٦,٦٥٨,٢٣٥,٠٠ جنية مصرى	قيمة العملية طبقاً لأعمال المفاوضة
٢٠٢١/٢٠٢٠ / ٤٥٦	رقم حصة العمل
٢٠٢١/٠٥/١٨	تاريخ بدء العمل
١٢ شهر	مدة المشروع طبقاً للتعاقد
٢٠٢٢/٠٥/١٨	تاريخ النهو الفعلى طبقاً للتعاقد
٢٠٢٣/٠٨/٢٧	تاريخ النهو الفعلى طبقاً لأخر مدد مدة
المنطقة المركزية الرابعة (وسط الدلتا)	المقاييس وارده من
١٣٦,٦٥٨,٢٣٥,٠٠ جنية مصرى	قيمة المقاييس المعدلة الحالية
صفر	قيمة الزيادة عن العقد الأصلي
%	نسبة الزيادة عن العقد الأصلي
لا توجد مدة مطلوبة	المدة المطلوبة لتنفيذ تلك الاعمال

مبررات المقاييس المعدلة الحالية

- تعديل كميات الأعمال المطلوب تنفيذها من واقع احتياجات المشروع
- ما يتم تنفيذه على الطبيعة
- مفاوضة اسعار العمليه بتاريخ ٢٠٢١/٠٦/٠٤

مهندس / احمد ماهر عبد الحميد	مدير التنفيذ
مهندسة / شيماء احمد عامر	مدير عام المشروعات
مهندس / إيهاب اسماعيل عبد الحميد	مدير عام التخطيط والمتابعة
استاذ / تامر بدرت محمود	مدير عام العقود والفتاوي والتوازنج
مهندس / محمد محمود محمد اباظة	مدير عام تنفيذ الكباري
مهندس / محمد كمال حسن غنيم	مدير عام صيانة الكباري
عبد / ابو بكر احمد حسن عساف	رئيس الادارة المركزية للشئون المالية والإدارية
مهندس / احمد عابد ابو الروس	رئيس الادارة المركزية لمنطقة وسط الدلتا
مهندس / أيمن محمد متولي	رئيس الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري

التوقع : (_____)
مهندس / محسن محمد زهار
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقع : (_____)
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد متولي
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقع : (_____)
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

الآلام القائمة يرجى موافر المراجحة على -
ما يلى المهام المأمور بها (مهام ملائى) -
دورة طفحة - المحجسيها (٢٠٢١/٠٦/٠٤) -
ومنها ميدان الهرم - لستة عمال كوه لمنادى -
فيما يلى الوزارة بمراقبة العمال لمعرفته -
في عملية للمراجحة أو الالتفت ومتى القيمة -
العلى ، و وذلك في ذلك بالمشتمل على -
نعم الاتهام ولديه انتهاة في مدعيه عماله .
٢٠٢١/٠٦/٠٤



عملية : إنشاء كوبري أعلى مزلقان السكة الحديد بقويسنا - محافظة المنوفية
 العقار رقم (٤٥٦) / ٢٠٢١ / ٢٠٢٠ بتاريخ في ١١ / ٥ / ٢٠٢١

كود المبنى	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفلنة	قيمة العمل
١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وازالة المسطحات المتهارة بالرصف الحالى فى الاماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل ١٠ كم وعمل ملابزم لنهى العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	٥,٠٠	٦٠,٠٠	٣٠٠,٠٠
٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وتنقليت اثربية صالحة للردم وملقطة للمواصفات ولا تقل نسبة تحمل كالبلاستيك CBR لها عن ١٠% ورثها باليادة الاصولية للرسول الى نسبة الارضية المطلوبة والدوك الجيد بالهارس لدورسلى الى اقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة (٩٥%) و يتم التنقليت طبقاً للنماذج التصميمية والقطاعات المرصبة المونوجذة والرسومات التقىصية المعتمدة فى مناطق الدلتا الطبيعية الراية والكتافات المرورية العالمية بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور و تعليمات المهندس المشرف وفقاً لمسافة النقل (١٠ كم)	٣م	٨,٠٠,٠٠	١٦٨,٠٠	١,٣٤٤,٠٠,٠٠
٣	بالمتر المكعب هندسى أعمال توريد وفرض طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجه تأثير تكسير الكسارات والمطحنة للامصالن والتدريج الاراد بالاشتراك العامل والدائمة بالمشروع لانقذ نسبة تحمل كالبلاستيك ١٠% ولا يزيد نسبة الادانه جاهز لورس انجلوس عن ٤٤% والا يزيد الاصالص عن ١% وفريدا على طبقتين باستخدام الانس النسويه الحديثه على ايز زيرد سك المطحنة بعد تمام الدخل ٢٠س ورثها باليادة الاصولية للرسول الى نسبة الارضية المطلوبة والدوك الجيد بالهارس لدورسلى الى اقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة (٩٥%) لانقذ عن ١٠% للنماذج التصميمية والقطاعات المرصبة المونوجذة والرسومات التقىصية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور و تعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل ٢٠ كم)	٣م	٣,٥٠,٠٠	٢٧٥,٠٠	١,٣١٢,٥٠,٠٠
٤	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرض طبقة تشريب من البوليمرن السائل متوسط النظائر MC30 بمعدل ٥ كجم / م٢ ترش فرق طفقة الاسنان بعد تمام دمكها وتنقليتها جيداً و يتم التنقليت طبقاً للقطاعات المرصبة المونوجذة والرسومات التقىصية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور و تعليمات المهندس المشرف.	٢م	٢٠,٢٥,٠٠	٢٥,٠٠	٥٠,٦٢٥,٠٠
٥	بالمتر المسطح توريد وفرض طبقة رابطة من البلاستيكية سmek ٧٧ بعد العمل باستخدام احرار صلبة تأثير تكسير الكسارات والبوليمرن الصلب ٧٠/٦٠ وار شركه النسر بالبرسيون او ما يماثلها وانقذ اجزاء التجارب المعلميه المختلي على المطحون وعلى المواد المستخدمة و يتم التنقليت طبقاً للنماذج التصميمية والقطاعات المرصبة المونوجذة والرسومات التقىصية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور و تعليمات المهندس المشرف.	٢م	٥,٠٠	١٤٨,٠٠	٧٤,٠٠
٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرض طبقة اصبعه من البوليمرن السائل سريع النظائر RC3000 بمعدل ٥ كجم / م٢ ترش فرق طفقة الاسنان بعد تمام دمكها وتنقليتها جيداً و يتم التنقليت طبقاً للقطاعات المرصبة المونوجذة والرسومات التقىصية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور و تعليمات المهندس المشرف.	٢م	٣٥,٠٠,٠٠	٨,٣٥	٢٩٢,٢٥,٠٠
٧	بالمتر المسطح توريد وفرض طبقة سطوحية من البلاستيكية سmek ٥ بعد العمل باستخدام احرار صلبة تأثير تكسير الكسارات والبوليمرن الصلب ٧٠/٦٠ وار شركه النسر بالبرسيون او ما يماثلها وانقذ اجزاء التجارب المعلميه المختلي على المطحون وعلى المواد المستخدمة و يتم التنقليت طبقاً للنماذج التصميمية والقطاعات المرصبة المونوجذة والرسومات التقىصية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور و تعليمات المهندس المشرف.	٢م	٣٠,٠٠,٠٠	١٢٥,٠٠	٣,٧٥,٠٠,٠٠
٨	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانة عادي سmek ١٥ بعد احتفاف والمويل الجاهز تكون من ٣٠ سـ دولمييت متدرجه + ٤,٠ كجم / م٢ رمل حرش + ٤,٠ كجم / م٢ رمل نيف ورسور والرمل خالي من الوان وافظه ورسور والرمل و اسلام الغربة والاسلام وغلواد الغربة وانقذ الخرسانة بـ ٤,٠ كجم / م٢ وشطب السطح و يتم التنقليت طبقاً لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف	٢م	٥,٠٠	١٨٥,٠٠	٩٢٥,٠٠
٩	بالمتر الطولى توريد وتركيب براعي مواشير ملائمه التجهز داخلى ١ م و سmek ٦ سـ من الخرسانة المصلحة بنسبة ٦% كجم / م٢ زلط + ٤,٠ رمل (زلط) بـ ٦% من حديد التسليع المشرش على حدي المقاومة رقم ٢٣٠ بمعدل ٦ طن / م٢ مـ للنتر الطولى فى اتجاه محور المسار ويعتمد ٦ طن / م٢ مـ للنتر الطولى فى اتجاه المعدودى مع تدعيه تهارات المسورة بخوض العوائق مع عزل الوصلات بالخفيف المطرى على اى يتم اجزاء الاختبارات الازمة قبل التركيب و يتم التنقليت طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التقىصية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف.	٣.٥ ط	٥,٠٠	١,٣٠,٠٠	٧,٠٠,٠٠
١٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادي لحماية مواشير البرابغ طبقاً للرسومات التقىصية ذات محتوى استنثى ٢٤٥ كجم / م٢ استنث بورتلاندى مقاوم للكبريت مع المثل المداركي على ان تحقق الخرسانة بـ ٢٠ سـ و يتم التنقليت طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التقىصية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف.	٣م	٥,٠٠	١,١٢٠,٠٠	٥,٦٠,٠٠
١١	بالمتر الطولى توريد وصب خرسانة عادي لحماية مواشير البرابغ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التقىصية المعتمدة والرسومات التقىصية المشرش والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف	٣.٥ ط	٥,٠٠	١٢٠,٠٠	٦٠,٠٠
١٢	بالمتر المسطح اعمال الخططيط المسطوح للطرق على البارد سmek لا يقل عن ١٥ م على ان يتم اعتماد الويات طبقاً للرسومات AASTO M249 والتي تتصمم ٢% من هذه الزيون ١% من اتفاقتيون ٧٩ و يتم التنقليت طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التقىصية المعتمدة والرسومات التقىصية المشرش	٢م	٥,٠٠	٨٥,٠٠	٤٢٥,٠٠
١٣	بالمتر المسطح اعمال الخططيط البالوبوي الساخنه بنظام البتق Extruder سmek لا يقل عن ٢٥ م و طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور و تعليمات المهندس المشرف	٢م	٥,٠٠	١٧٥,٠٠	٨٧٥,٠٠
١٤	بالمتر المسطح تنفيذه اعمال خططيط بالدهانات الموريه الپلاستيكية (cold plast) ذات مكونين سmek ٢٤٠ كجم / م٢ و تكون من دهن من البلاستيك المارد على من المذيبات المائية سmek ٠,٨% عامل مذفر الماء (B) ٦% عامل بمحترى المركب (A) على الماء والانبيه *	٢م	٥,٠٠	٣٠,٧٠	١,٥٣٥,٠٠
١٥	بالمتر الطولى اعمال توريد و انشاء حاجز من الخرسانة المصلحة بالغير جلاس (Toughres) وجهي بارتفاع ٦٠ سـ بمحتوى استنثى ٣٥٠ كجم / م٢ و اجهاد ٢٥٠ كجم / م٢ طبقاً للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (Fair face) وانقذ عمل فرشة من الخرسانة العادي سmek ٠,٨% و عرض ٨٠ سـ اسلل الحاجز بـ ٢٠ سـ و السعر يشمل توريد و تبنت الاخير و يتم التنقليت طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التقىصية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة و تعليمات المهندس الشرف.	٣.٥ ط	٥,٠٠	٦١٥,٠٠	٣,٧٥,٠٠
١٦	بالمتر الطولى اعمال توريد و انشاء حاجز من الخرسانة المصلحة بالغير جلاس (Toughres) وجهي بارتفاع ٦٠ سـ بمحتوى استنثى ٣٥٠ كجم / م٢ و اجهاد ٢٥٠ كجم / م٢ طبقاً للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (Fair face) وانقذ عمل فرشة من الخرسانة العادي سmek ٠,٨% و عرض ٨٠ سـ اسلل الحاجز بـ ٢٠ سـ و السعر يشمل توريد و تبنت الاخير و يتم التنقليت طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التقىصية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة و تعليمات المهندس الشرف.	٣.٥ ط	٥,٠٠	٤٥٠,٠٠	٢,٢٥,٠٠
١٧	بالمتر الطولى أعمال الجصات بابر و يشمل تقديم تغليف الاستشاري	٣م	١,٣٥,٠٠	٣٥,٠٠	٤٧٢,٥٠,٠٠
١٨	بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادي ونقل المخلفات الى القباب العمومية و نهر العمل نهراء كاملاً والبند شامل مما جعيمه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات	٣م	٥,٠٠	٧٥,٠٠	٣٧٥,٠٠
١٩	بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة ونقل المخلفات الى القباب العمومية و نهر الاصوار نهراء كاملاً والبند شامل مما جعيمه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات	٣م	٥,٠٠	١٥,٠٠	٧٥,٠٠
٢٠	بالمتر الطولى هدم و تكسير بدورات اي نوع و نقل المخلفات الى القباب العمومية و نهر العمل نهراء كاملاً والبند شامل مما جعيمه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات و تعليمات المهندس المشرف	٣م	٥٢٥,٠٠	١٥,٠٠	٧,٨٧٥,٠٠
٢١	بالمتر المسطح تكسير وازالة طبقات اسفلتية وطبقات اسفلت بآي نوع في الاماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل ١٠ كم و عمل ملابزم لنهى العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف	٢م	٦,٠٠,٠٠	٣٠,٠٠	١٨٠,٠٠,٠٠

رئيس الشركة
 المهندس سامي
 رئيس مجلس
 ادارة ماله
 المدير العام

رئيس الشركة
 ابراهيم محمد
 رئيس مجلس
 ادارة ماله
 المدير العام

عملية رقم (٤٥٦) - تاريخ في ١١ / ٥ / ٢٠٢١ - مخالفة المنوفية
العقد رقم (٤٥٦) - تاريخ في ١١ / ٥ / ٢٠٢١ - إنشاء كوبري أعلى مزلقان السكة الحديد بقويسنا

الجمعية العامة للطاقة و الكهرباء
وزير التعليم
الدكتور ماجد
[2/4]

✓ 100%
✓ 100%

عملية :- إنشاء كوبري أعلى مزلقان السكة الحديد بقويسنا - محافظة المنوفية
العقد رقم (٤٥٦) / تاريخ في ١١ / ٠٥ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٠)

الجمعية العامة للأطباء والجراحين
Dr. Ali Al-Sabri
Al-Bayan Hospital
Al-Khalidiyah Branch
[3/4] Attaher

۱۵۰۰۰

عملية - إنشاء كوبري اعلى مزلقان السكة الحديد بقويسنا - محافظة المنيا
 العقد رقم (٤٥٦ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٠) بتاريخ في ١١ / ٥ / ٢٠٢١

كود البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفلنة	قيمة العمل
٦٤	بالطن توريد وتوصيب ورص صلب التسلیح (٤٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للمكتوري اطوال اكبر من ١٢ م لزوم جميع العناصر الإنشائية للمكتوري والمسكك داخل الموقع والمعدات اللازمة للتوصيب وقطع وتشكل ورفع الحديد والاسفالت يشمل كل ما يتلزم لغير العمل نهراً كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتقنيات المهندس المشرف .	طن	٤٧٥,٠٠	٢٤,٥٠٠,٠٠	١١,٦٣٧,٥٠,٠٠
٦٥	بالunter المسطوح توريد وفرض طبقة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمل باستخدام احجاز صلبة ذات تكسير الكسارات والبيتون الصلب ٧٠/٦٠ وارد شركه النصر بالبورس او ما يقتضيها وافتتح تشمل اجراء التجارب المعملية والختال على المخلفات وعلى المواد المستخدمة وتقديم التقنية طبقاً للنماذج المعمدة والرسومات التقنية المعتمدة ولذلك يجمع مثمنة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعديلاته .	٢م	٢٣,٢٥,٠٠	١٣١,٠٠	٣٠,٤٥,٧٥,٠٠
٦٦	بالunter العكوب توريد وحمل طبقة اهال لزوم الاساسات حتى منصوب التاسيس من تربة زلطية متدرجة على طبقات لا يزيد مجموع ماسنجه سmek اي منها عن ٢٥ سم طبقاً للرسومات التقنية والذكر المسرى والمواصفات الفنية واصول الصناعة .	٣م	١,٧٥,٠٠	١٠٥,٠٠	٢٧١,٢٥,٠٠
٦٧	بالunter المسطوح دهان ارصفة فوق الكباري بوية لاكيه وجهن	٢م	٧,٠٠,٠٠	٥,٠٠	٣٥,٠٠,٠٠
٦٨	بالعدد صيانة ومراشمة ودهان عمود اثارة والبند شامل تركيب ولحام البلاطة الحديد اسفل العمود بالإضافة ل التركيب والاختبار	عدد	١٥,٠٠	٤,٠٠,٠٠	٢٦,٠٠,٠٠
٦٩	بالعدد صب قواعد الاعمدة من الخرسانة	عدد	١٥,٠٠	٢,٠٠,٠٠	١٣,٠٠,٠٠
٧٠	بالunter الطولي توريد كابل ترموليلاستيك ٢٠٢ مم نحاس الوacial بين كشافات الانارة ورافيف اللحام	م.ط	١,٠٠,٠٠	٧٥,٠٠,٠٠	٧٥,٠٠,٠٠
٧١	بالعدد توريد وتركيب لوحة فرعية داخل كل عمود اثارة	عدد	١٥,٠٠	٣٧٥,٠٠	٢٤,٣٧٥,٠٠
٧٢	بالunter الطولي توريد وتركيب كابل جهد منخفض المقايني للتيار الرئيسي بين الاعمدة	م.ط	٢,١٠٠,٠٠	٣٠,٠٠,٠٠	٦٣,٠٠,٠٠
٧٣	بالunter الطولي توريد وتركيب كابل التغذية الرئيسية قطاع ٣٥ + ٧٠٣ مم المونيوم مسلح	م.ط	١,٠٠,٠٠	٦٠,٠٠,٠٠	٦٠,٠٠,٠٠
٧٤	بالعدد تكلفة داخلي لمكينة الموارثى ولذلك يشمل المعدات والآلات اللازمة للثقل والتركيب وعلى الشركة المعندة اتخاذ كلية الاجراءات واستخدام كلية الوسائل بما في ذلك تكثير الماكينة وارتفاعها تجمعاً بالموقع في حالة الامانات الضيقية او استخدام الأرثاث بمحولات مختلفة لتثبيت الماكينة او ملحقاتها او اي وسيلة مناسبة لوصول الماكينة ومستلزماتها لموقع العمل المطلوب ودفع جميع الكارتات الازمة	عدد	٣,٠٠	٥,٠٠,٠٠	١٥,٠٠,٠٠
إجمالي قيمة المقاييس			١٣٦,٦٥٨,٢٣٥,٠٠	جنيه	

ملاحظات :-

- في حالة المرور على محطات تحصيل الشركة الوطنية لأنشاء وتنمية وادارة الطرق يضاف قيمة تحصيل رسوم الكارته و الموازيين طبقاً لائحة الشركة الوطنية كالتالي :-
 - أعمال توريد الاتربة يتم أضافة مبلغ ١٣ جنيه لكل متر مكعب هندسي .
 - أعمال طبقات الأساس يتم أضافة مبلغ ٢٥ جنيه لكل متر مكعب هندسي .
 - أعمال طبقات الاسفلت يتم اضافة مبلغ ٧ جنيه لكل متر مسطح هندسي .
- يحق للشركة صرف قيمة التغيرات الناتجة لكافه بنود التعاقد التي تدخل في مكوناتها مواد محجرية بعد موافقة السلطة المختصة .
- الأسعار بالمقارضة طبقاً لائحة المرحة للطرق بنابر ٢٠٢٢ ويحق للشركة صرف فروق الأسعار سواء (بالزيادة / النقصان) للمعاملات المنوه عليها بالتعاقد (الحديد بأنواره - الاسمنت - البتومين - الدولار) احتساباً من تشریف الأرقام القسمية للأسعار الصادرة من الجهاز المركزي للتعبئة والإحصاء من شهر بنابر ٢٠٢٢ وطبقاً لنسب التأثير المعتمدة .

الشركة العامة للطرق و الكباري

مودع برسم

مهندس الاعمال

أ. كريم صبحى حسنه

٢٠٢٢ / ١٢ / ٢٠٢٢

م.هـ

٢٠٢٢ / ١٢ / ٢٠٢٢