

النظامي والاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع
(الفيوم / بنى سويف / الأقصر / اسوان / ابو سمبل)
تتضمن اعمال الجسر النرامي القطاع الاول (اكتوبر / بنى مزار)
في المسافة من كم ١٢٤٠٠٠ حتى كم ١٢٦٠٠٠ بطول ٢ كم (اتجاه سمسطا)

الاجمالي	سعر الفئة	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال
٢٠٠٠٠٠	٢٠٠٠	١٠٠	م ^٢	بنم اضافة علوة قدره ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (الاقبل عن ٥ متر راسي) بالتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٢٠٨ م^٢ من دولوميت متدرج + ٢٠٠ م^٢ رمل حرش + ٢٨٠ م^٢ كجم أسمنت بورتلاندي عادي والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سوكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والبند يشمل تجهيز الشوائب والطفلة والأصلاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الي المناسب للتصميمه علي أن تحقق السطح والتفويض طبقا لأصول ٢٥٠ كجم / سم^٢ وتشطيب السطح والتفويض طبقا لأصول الصناعة والرمبومات التفصيلية المتبعة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف

٥٧٠-١٠-١٠



احمد شادي عيسى

ملحوظة : اسعار البورد تقديرية ولحين التقاوض

في المصفاة من كم ١٢٤٠٠٠٠ حتى كم ١٢٦٠٠٠ بطول ٢ كم (اتجاه مسقط)
 في المصفاة من كم ١٢٤٠٠٠ حتى كم ١٢٦٠٠٠ بطول ٢ كم (اتجاه مسقط)
 في المصفاة من كم ١٢٤٠٠٠ حتى كم ١٢٦٠٠٠ بطول ٢ كم (اتجاه مسقط)

الاجمال	مسر القنة	الطبيعة	الوحدة	الملاحظات
١٨٠٠٠	٩٦	٥٠٠	٢م	بالمتر المسطح
١٢٥٠٠	٢٥	٥٠٠	٢م	بالمتر المسطح
٥٥٠٠٠	١١٩	٥٠٠	٢م	بالمتر المسطح
١٥٠٠٠	٣١	٥٠٠	٢م	بالمتر المسطح
٢١٥٠٠	٤٣	٥٠٠	٢م	بالمتر المسطح
٣٠٠٠٠	٦٠	٥٠٠	٢م	بالمتر المسطح
٢٢٥٠٠	٤٤	٥٠٠	٢م	بالمتر المسطح
٢٢٥٠٠	٤٧	٥٠٠	٢م	بالمتر المسطح
١٧٧٥٠٠	٣٥٥	٥٠٠	٢م	بالمتر المسطح
٢٢٥٠٠	٤٤	٥٠٠	٢م	بالمتر المسطح
٢٢٥٠٠	٤٧	٥٠٠	٢م	بالمتر المسطح
١٧٧٥٠٠	٣٥٥	٥٠٠	٢م	بالمتر المسطح

أحمد زكي

المحرم والاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع
(اليوم / بنى سوف / الأقصر / اسوان / ابو سمبل)
تنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول (التكوير / بنى مزار)
المسافة من كم ١٢٠+٠٠٠ حتى كم ١٢٦+٠٠٠ بطول ٢ كم (التجاه مسمطا)

الاجمالي	سعر الوحدة	الكمية	الوحدة
١٣٨٥١٠٠	٥٧	٢٤٣٠٠	٣م
١٢٩٣٧٦٠	٥٣,٢٠	٢٤٣٠٠	٣م
٣١٥٩٠٠	١٣	٢٤٣٠٠	٣م
١٠٨٨٦٤٠	٤٤,٨٠	٢٤٣٠٠	٣م
٥٠٠٠٠	١٠٠	٥٠٠	٣م
٤٨٠٠٠	٩٦	٥٠٠	٣م
١٢٥٠٠	٢٥	٥٠٠	٣م
٥٦٠٠٠	١١٢	٥٠٠	٣م
٥٢٥٠٠	١٠٥	٥٠٠	٣م


$$v_{\text{max}}; v_{\text{max}}$$


طبقا للمواصفات الفنية و اللوحات التصميمية تتم اعمال فواصل الانكماش العرضية و الطولية في مسافات لا تزيد عن 3.5 متر للماثل العرضي و 4.5 متر للماثل الطولي الا اذا تقدم المذمم بتصميم مستند بقوة حسابية تثبت عكس ذلك يتم عمل الفواصل بين البلاطات باستخدام المشمار الميكانيكي للماثل الابتدائي بسلك 3 مم و بعمق 9 سم و توسعة الفواصل بسلك 9 مم و عمق 3 سم . ويتم ملئ الفواصل بمادة حشو الفواصل (البالك رود) و مادة مطاطية مقاومة للوقود و الحرارة جيدة لجميع انواع الفواصل الطولية و العرضية طبقا للشروط و المواصفات

• القياس والدفع

تتم المحاسبة على جميع اعمال الخرسانة هندسيا على اساس فئة المتر المسطح وفقا للأبعاد المحددة بالرسومات المقتدة، ويشمل السعر تكلفة المواد والمعدات والنقل والعمالة وأعداد القرم والبطانة والبر والدمك والمعالجة وأجراء الاختبارات وجميع ما يلزم لتهو العمل.



أمرت بالبي



ويتم إن يتم تنطوي أسطح الصنفرة من الأوساخ وفصلات التجارة وخلافه ثم تغسل بالماء مباشرة قبل وضع الخرسانة
 فواصل الصب: يراعى عند عمل فواصل الصب أن تحدد مسبقاً على اللوحات التنفيذية ويتم مناقشتها مع المهندس لأغراضها
 إذا تطلب الأمر. ويجب عند اشتتاف صب الفواصل الأتقية بعد تغسل الخرسانة يجب تنطيف سطح الخرسانة القوية بفرشة
 سلك وأظهار الركام الكبير، ثم يتم رش طبقة من اللياش أو أي مواد تزيد تماسك بين الخرسانة الجديدة والخرسانة
 القديمة.

د - مراقبة وضبط الجودة
 ضمن خطته لضبط الجودة على الماقل وتقديم بيان بالإختبارات التحصيلية التي سيتم إجرائها عند تسلم الخرسانة بالموقع
 وعند الخلطة وعند تصميم الخلطة كجد أدنى تعمل التجارب الميدانية التالية لإختيار أحسن النسب للخرسانة
 - التحليل الحبيبي للركام الصغير والصغير والركام الكبير
 - هيوط الخرسانة (Slump Test)
 - تجربة معامل الدمك (Compacting Factor Test)
 - الكثافة

- مقاومة الضغط للخرسانة بعد ٢٨ يوماً.
 - مقاومة الشد في الانحناء.

ويجب أن تزيد مقاومة الضغط عند عمر ٢٨ يوم في التجارب الميدانية بالمعمل بمقدار ٢٠٪ عن المقاومة المطلوبة أثناء التشغيل،
 ويجب أن تكون نسبة الماء للأسمنت المستخدمة في التجارب مساوية لتلك التي تستخدم في تنفيذ الأعمال،
 ويجب أن يخضع إنتاج الخرسانة لرقابة دقيقة، كما يجب عمل تجارب من وقت لآخر على مكبرات الخرسانة المنتجة حتى
 يمكن التأكد من مطابقتها للمواصفات، ويلزم على الأقل أعداد واختبار ستة مكيمات قياسية لشكل ٢٥٠ مم من الخرسانة
 الجاهزة أو حسب طلب المهندس، على أن تختبر ثلاثة منها عند عمر ٧ أيام والثلاثة الأخرى بعد ٢٨ يوماً.

ويجب اجراء الاختبارات في معمل الموقع أو في أحد المعامل المتقدمة من المهندس، ويجب اجراء الاختبارات طبقاً للمواصفات
 القياسية المصرية، هذا وفي حالة عدم مطابقة الأعمال للمواصفات المطلوبة فإن المهندس الحق في اتخاذ ما يراه مناسباً من
 إجراءات فنية سواء بتكسير الأجزاء الميبة أو عمل إضافات على تلك الأعمال أو أي إجراء آخر يراه المهندس ضرورياً،
 وتعمل الماقل جميع التكاليف المترتبة على ذلك، وفي حالة وجود نسبة عالية من الكيبريتات في الأرض وطبقاً لتعليمات
 المهندس فيتم استعمال الاسمنت المقاوم للكيبريتات وذلك في جميع أعمال الخرسانة المستعملة في الأساسات والدكات
 الأرضية ويطلق عليها "خرسانة مقاومة للكيبريتات" ويراعى أن يؤخذ في الاعتبار في جميع الأحوال أن يكون جهد الكسر
 لنوع الخرسانة المستعملة مطابقاً للمطلوب بالرسومات أو بجداول الكميات.

هـ - القياس والدفق
 تتم الحاسبة على جميع أعمال الخرسانة هندسياً على أساس فئة المتر المسطح للحمايات وقتاً للمتر المكعب للتميمات السفلية
 والملوية وفقاً للأبعاد المحددة بالرسومات المتقدمة، ويشمل السعر تكافة المواد والعمادات والنقل والعمالة وألحاد القوم
 والبطانة والهز والدمك والمعالجة وإجراء الاختبارات وجميع ما يلزم لنهوا العمل.

٤-٢ - الرصف الخرساني (إن وجد)
 • وصف العمل

بالمتر المسطح أعمال توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسبك ٢٨ سم بعد الرصف وتكون موزدة من
 أحد الخلطات المركزية المتقدمة على أن لا يزيد النقل عن ٦٠ دقيقة ولا يقل جهد الكسر بها
 عن ٤٠٠ كجم / سم^٢ بعد ٢٨ يوم ولأزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن ٣١ درجة مئوية ويتم تسليمها باليد
 بولي برويلين فاير بمعدل ٩٠٠ جم / م^٢ خرسانة. تتم عملية الرص باستخدام فينشر رصف خرساني حديث الصنع وعلى أن
 يكون الفينشر مجهز لرصف قطاعات عرضية تصل إلى ١٢ متر في المرة الواحدة وتتم عملية دمك الخرسانة عن طريق
 الهزازات المجهزة بالفينشر وتتم معاملة الهزازات قبل بدء عملية الرصف للتأكد من كفاءة دمك الخرسانة وتتم عملية
 تشطيب سطح الخرسانة عن طريق المعاملة المبردة لتشطيب السطح على الوجه الأكمل مع مراعاة الحدود المسبوبة
 المنصوص عليها في المواصفات لنسب السطح الخرساني. وتتم عملية التشطيب والمعالجة الكيميائية المطبقة للمواصفات للمعالجة باستخدام
 الوسائل الميكانيكية لضمان انتظام التشطيب وتجانس رش مادة المعالجة الكيميائية المطبقة للمواصفات للمعالجة باستخدام
 نسبة المياه التصميمية للمخلوط لمنع حدوث شروخ شعرية وأيضاً الرش بالمياه وتغطيتها بالخيش الرطب لمدة لا تقل عن ١٢
 ساعة من وقت الرصف ومعمل أيضاً على البتد جميع الفواصل (التمدد - الانكماش الطولي والعمودي - مواسير مواد عزالة
 الطولي) مع توريد وتركيب جميع المواد اللازمة لربط البلاطات مع بعضها من (حديد تسليح - ماسير مواد عزالة
) وعلى أن يكون حديد التسليح الأملس مدغون بمادة ايبوكسية عازلة أو ما يشابهها للديونر بتشط ٣٢ مم وطول ٤٥ سم
 بتشط ٣٠ سم في الفواصل العرضية وحديد الربط في الفاصل الطولي بتشط ١٦ مم وطول ٧٥ سم بتشط ١٢٠ و ذلك



خلط مكونات الخرسانة، يراعى فى جميع الاحوال أن يكون خلط مكونات الخرسانة بواسطة خلاطات ميكانيكية، ولا يسمح بالخلط اليدوي ويفضل استخدام محطات الخلط المركزة ويجب أن لا تقل مدة الخلط عن دقيقتين بعد إضافة المياه ويستمر الخلط حتى تتوزع المواد بالتساوي وتصبح الخلطة ذات لون واحد متجانس ويجب متابعة الخلقات قبل وأثناء التفتيش لنقل وصب الخرسانة من سلاحيها.

معتمدة على أن لا تؤثر وسيلة نقل الخرسانة بعد الخلط وصيها فى القرم فى أسرع وقت ممكن، ويجب نقل الخرسانة بواسطة الشبك هيجب استعمالها فى بحر ساعة ونصف فقط وإذا زادت المدة عن ذلك فإن الخلطة ترفض.

يجب ألا تصب الخرسانة من ارتفاع يزيد عن ١,٢٠ م ويجب اتخاذ الاحتياطات اللازمة لضمان عدم انفصال المواد المكونة للخلطة الخرسانية.

ويتم تجنب وجود فاصل زمنى أثناء صب الخرسانة لكل وحده من الوحدات الجارية صيها، وفى حالة استحصال الصب بعد توقفه فإنه يتم تشوير سطح الخرسانة المصبوبة بالأجنة والشاكوش مع نظافة السطح تماما وصب مونة لياى كشيقة قبل بدء صب الخرسانة الجديدة.

إذا زادت درجة الحرارة فى الظل عن ٣٢ درجة مئوية فإنه يجب الأخذ بالإحتياطات اللازمة لصب الخرسانة فى الأجواء الحارة، ويجب الإلتزام التام بتعليمات المهندس فى هذا الخصوص، وهذا يمنع بتاتاً صب الخرسانة إذا زادت درجة حرارة الجو فى الظل عن ٤٤ درجة مئوية.

فى حالة الخرسانة التى يتم صبها مباشرة على التربة يراعى وضع رقة من البورلى اليبس سمك ٢٥٠ ميكرون على الأقل أو كما يقرره المهندس.

يجب أن يتم أخذ عينات من الخرسانة المطازجة قبل الصب مباشرة واختبارها طبقاً للمواصفات القياسية المصرية رقم م.١٦٥٨ - ١٩٩١/١٩٨٨ (طرق اختبار الخرسانة).

دمك الخرسانة: يجب دمك الخرسانة جيداً باستخدام هزاز ميكانيكي ذو تردد عالى مع بذل العناية لتتحدى حدوث انفصال حبيبي للمكونات، ويشترط فى الجهاز المستخدم أن يكون قادراً على نقل الخرسانة مالا يقل عن ٣١٠٠ دفقة فى الدقيقة كما يجب ألا يقل مجال تأثير الحركة الاهتزازية الذي يمثلته الهزاز (نصف قطر التأثير) عن ٥٠ سم عند استخدام الجهاز فى خرسانة يعطى اختبار القوام لها بطريقة الهبوط ٢ سم.

يجب استخدام عدد كاف من الأجهزة التى يسمح بإتمام عملية الهز فى المواضع المتفرقة من الطبقة الخرسانية فى وقت واحد وبالمعدل المطلوب لصب الخرسانة، ويفضل وجود أجهزة احتياطية فى موقع العمل لإستخدامها فى الأحوال الطارئة أو حالة تعطل جهاز أثناء العمل.

تستخدم أجهزة هز القرم عندما تكون القطاعات صغيرة لا تسمح بإستخدام أجهزة الهز الداخلية، كذلك تستخدم أجهزة الهز الداخلية فى كل القطاعات الكبيرة بدرجة كافية لإخلاء الجهاز وتحريكه داخل الخرسانة، ويجب ألا يترك الجهاز فى موضع واحد لمدة طويلة حتى لا يتسبب فى ظهور تجمعات للأسمنت اللباني عن سطحها.

تستمر عملية الهز بواسطة الهزازات الداخلية أو هزازات القرم حتى يتم الحصول على قوام خرساني متجانس، أما أجهزة الهز السطحية فتستعمل لمدة كافية لدفع حبيبات الحصى الكبير فى باطن الخرسانة وتغطيتها بطبقة من المونة تغطي سطحاً ناعماً مستوياً.

المعالجة والتربيط: يجب حفظ الخرسانة فى حالة رطبة فى المرحلة الأولى من التصلب لمدة لا تقل عن ١٤ يوماً إلا إذا استخدمت وسائل خاصة لتعجيل التصلب مثل المعالجة بالبخار فى حالة الوحدات المنتجة بالصبانج.

أعمال الشدات الخشبية والصنديقة: جميع أعمال القرم والصنديقة يقوم المقاول بمقرنته بعمل التصميمات اللازمة لها وذلك طبقاً للأبعاد والأشكال والمنايب ونوع وشكل البطانة المطلوبة وتقديم رسومات ورشة تفصيلية مع الحسابات التصميمية لها مع عينات من البطانة لمراجعتها واعتمادها من المهندس قبل الإستخدام على أن يكون سمك ألواحها لا يقل عن ١ بوصة ومثبتة بواسطة شكالوات وتكون جميع أركان الخرسانات المساحة فى الكمرات والأعمدة مشطوبة وتوضح أبعاد وأشكال الشطاف برسومات الورشة، ويتم تثبيت البطانات وفقاً لتعليمات المصنع، ويجب أن تكون قوائم التحميل على أبعاد لا تزيد عن متر واحد لكل اتجاه وأن تحتوى على كل ما يلزم لجعلها ثابتة ضد أى اهتزاز ينشأ عن تحرك العمال فوقها أو من جراء صب الخرسانة أو خلاقه، وأن تكون ألواح الصنديقة متلاصقة للحامات تماماً لإيبر زبد الخرسانة ولتزم أن تتركب بكيفية يسهل معها إزالتها بدون أن تسبب أى هزة أو تصادم مع الخرسانة ويلزم إستعمال الخوابير والقمت للتحريات، واعتقاد المهندس لمثل هذه التصميمات لا يعفى المقاول من كمال المسؤولية عن تلك الأعمال، وعلى المقاول قبل وضع الخرسانة داخل القرم التأكد من متانتها.



المواصفات الفنية

- المواد
- الركام الصغير: يجب أن يتكون الركام الصغير من رمل طبيعي سليبي وأرد من مصدر معتمد ومن محاجر معتمدة، ويجب أن يكون خالياً من التراب ومن كل الشوائب الضارة بالخرسانة وحديد التسليح. ويجب أن يتكون الرمل مطابق لإشتراطات المواصفات القياسية المصرية (م.ق.م) رقم ١١٠٩ لسنة ٢٠٠٢، ويلزم أن يتكون حبيبات مختلفة الحجم تمر كلها من منخل فتحته ٦ مم ويتمر على الأقل ٧٥٪ منها عندما تهر على منخل فتحته ٢ (أي يحتوى على أى مواد غريبة، ويفضل أن لا يكون الركام الطينى الذى تمر من منخل ٠.٧٥ مم عن ٢/٣ بالوزن).
- ويجب أن يكون جميع المقاسات بالنسب المطلوبة فى المواصفات القياسية المصرية (م.ق.م) رقم ١١٠٩ لسنة ٢٠٠٢، ويتم توريد الركام الكبير فى الركام مطابقاً لمتطلبات المواصفات القياسية المصرية (م.ق.م) رقم ٥٨٢ - ١٩٩٢ (اختبار الخواص الطبيعية أكثر من مقاس فمثلاً يمكن توريد مقاس ٥ مم حتى ١٠ مم، ومقاس ١٠ مم حتى ٢٠ مم حسب المقاس الإعتباري الأكبر المطلوب للركام).
- ويجب أن يكون الركام خالى من الأملاح والمواد الضارة بالخرسانة وحديد التسليح ويجب أن لا يزيد محتوى الأملاح الكبيرة فى الركام الصغير أو الركام الكبير عن ٠.٠٥ ٪، كما يجب أن لا يزيد محتوى البورتلاندى العادي والمواصفات المستعمل مطابقاً للمواصفات القياسية المصرية رقم م.ق.م ٥٨٢ - ١٩٩٢ للأسمنت والميكانيكية للأسمنت طبقاً للمواصفات القياسية المصرية رقم م.ق.م ٢٤٢١ - ١٩٩٢ (اختبار الخواص الطبيعية) وطرق أخذ عينات الأسمنت على عينات الأسمنت المأخوذ طبقاً للمواصفات القياسية المصرية رقم م.ق.م ١٩٩٢ (اختبار الخواص الطبيعية موقع العمل سائب أو داخل شكاير ويجوز للمهندس المراجعة عليه واختباره للتأكد من تاريخ الإنتاج وكذا وزن الشكارة، ولا يجوز استعمال أى شكارة تحتوى على أجزاء من الأسمنت شك بها أو التى يلاحظ بها أى أثر للروطية، حيث سيتم رفضها ولا يجوز استعمالها فى أى عمل من الأعمال).
- ويجب أن يشون الاسمنت في فخزون خاص مسقوف على نفقة المقاول، ويجب ألا يكون ملاصقاً لسطح الأرض بل يجب عزله بأرضية خشبية تحتها كما يجب تغطية الأسمنت المشون فى جميع مواقع العمل بالشمع المانع من مرور الرطوبة، ولا يسمح باستخدام الأسمنت الذى مضى عليه أكثر من ثلاثة شهور من تاريخ إنتاجه إلا بعد أخذ عينات واختبارها والتأكد من مطابقتها لإشتراطات المواصفات القياسية المصرية.
- ويفضل استخدام المياه الصالحة للشرب فى صناعة ومعالجة الخرسانة، ويشترط فى ماء خلط الخرسانة أن لا تزيد الأملاح الذائبة الكلية عن ٢٠٠٠ جزء فى المليون، ومحتوى أملاح الكلوريدات عن ٥٠٠ جزء فى المليون، ومحتوى أملاح الكبريتات عن ٢٠٠ جزء فى المليون، كما يجب أن لا تزيد محتوى المواد غير العضوية وهى الطين والمواد العاققة عن ٢ جرام فى اللتر.
- ويجب أخذ عينة من المياه واختبارها بمعرفة المقاول لتحديد مدى صلاحيتها واعتماد استعمالها من المهندس قبل البدء فى أعمال الخرسانة، ويجب أن لا يقل الأساس الهيدروجينى لماء الخلط عن (٧).
- إضافات الخرسانة: يجب أن تكون المواد التى يتم إضافتها للخلطة لتحسين نوعيتها أو لأكسابها ميزة خاصة موروثة من مصنع معتمد بمبوات متفكة وعليها الماركة والعلامة التجارية وتاريخ الصلاحية وضع كل شحنة شهادة من المصنع باختيارها ومطابقتها للمواصفات القياسية المصرية الخاصة بها م.ق.م ١٨٩٩ - ١٩٩٠ (شهادات الخرسانة).
- ويجب أن لا تزيد نسبة الإضافات للأسمنت عادى النسبة المحددة عن طريق الصانع للمادة، كما يجب أن لا تحتوى الإضافات على أملاح الكلوريدات أو أى مواد أخرى ضارة بالخرسانة.
- متطلبات الإنشاء

تصميم الخلطات الخرسانية: يجب أن تصمم جميع رتب الخرسانة الموضحة بالرسومات أو المنصوص عليها فى جدول الكميات قبل التنفيذ، وعلى المقاول تقديم تصميم للخلطة للتأكد من مطابقتها لجهد الكسر المطلوب على أن يتم مراجعتها واعتمادها من الاستشاري، ويلاحظ أن جهد الكسر محسوب على أساس قدرة المكعب القياسى على التحمل بعد ٢٨ يوماً هى ٢٥٠ كجم/سم^٢ للخرسانة العادية، ويجب أن تعطى نسب الخلط وأحد متر مكعب من الخرسانة.



- التحليل المنطقي للمواد الخبيطة والرقمية (يجب أن يتوافق مع التدرج العام لطبقة الأساس بالمواصفات القياسية للمهينة العامة للطرق والكباري) والكود المصري للطرق .
- تجربة لوس انجلوس (مقاومة البرى والاحتكاك) (ويجب أن لايزيد القاسد بعد ٥٠٠ نقة عن ٤٠٪)
- تجربة بركستور المعدلة
- الوزن النوعي ونسبة الإمتصاص (يجب أن لايزيد نسبة الإمتصاص بالمياه بعد ٢٤ ساعة عن ٨٠٪)
- حدود Atterberg للجزء المار من منخل رقم ٤٠ (ويجب أن لايزيد مجال اللونة عن ٨/١ وحد السيولة عن ٢٠٪).
- نسبة تحمل كاليفورنيا (ويجب أن لا تقل عن ٨٠٪)
- تحديد نسبة الفاقد بالوزن نتيجة للتفتت 78-142 ASTM C-142 باختبار Claylumbs وذلك بنسبة لا تزيد عن ٥ ٪.
- أى اختبارات أخرى وأودة بالمواصفات وتراها الهيئة لازمة للتحكم فى جودة العمل.
- الدمك و التدرج كل ١٥٠٠ متر مربع.
- القياس والدفع
- بعد التأكد من سمك الطبقة بعد الدمك من خلال الرفع المساحى التفصيلى يتم قياس وحساب كميات طبقة الأساس بالمتر المكعب وفقاً للأبعاد الهندسية لطبقة الأساس المبنية على الرسومات ووفقاً للقطاعات العرضية التفصيلية ، ويشمل السعر كافة الأعمال من توريد المواد والخلط والنقل والقرر باستخدام الجردس المزود بأدوات التحكم فى المنسوب والسطح النهائي ، وأعمال الدمك والتسوية والاختبارات وإعادة أماكن الجسات إلى ما كانت عليه.
- ويتم عند تنفيذ طبقة الأساس مراعاة زيادة العرض عن طبقة الأسفلت بالزيادة اللازمة للتشغيل بعد ٢٥ سم من كل جانب .

٤-١ الحواجز الخرسانية (التوبريسى) : (أن وجد)

١- وصف العمل:-

- يتألف هذا العمل من إنشاء حواجز خرسانية واقية ذات وجه واحد وذا وجهين وفقاً للمواصفات وطبقاً للخطوط والمناسيب المبنية على الرسومات أو التي يقررها المهندس.
- ب- حائط خرسانى ووجه واحد:-

اعمال انشاء حاجز خرسانى ووجه واحد بارتفاع ٨٠ سم من الخرسانة العادية والمقاومة الممتزة لها لا تقل عن ٢٥٠ كجم/سم^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبقة ومحتوى الاسمنت الذى يحقق هذا الجهد بعد اعتماد الخلطة التصميمية واستخدام القيير (الباف البولى بروبيلين) لمنع الشروخ على أن لا يقل محتوى الباف البولى بروبيلين عن ٩ . كجم / ٢م^٣ على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكى مع معالجة الخرسانة بعد الصب مباشرة بمادة راتنجية خاصة لسد مسام الخرسانة والحفاظ على الرطوبة الكافية لاتتمام الخرسانة بعد الصب للاسمنت وطبقاً للمواصفات والفئة تشمل عمل فتحات لتصريف مياه الأمطار وذلك طبقاً للرسومات وتعليمات المهندس اعلس وكل ما يلزم لنهوى العمل وعمل فتحات تصريف مياه الأمطار وذلك طبقاً للرسومات وتعليمات المهندس المشرف ويتم عمل فاصل تمدد كل ١٢ م^٢ ط والفئة شاملة بالمتر الطولى .

ج -

القرشة الخرسانية العادية اسفل الحواجز الخرسانية ذات الوجه الواحد:-

اعمال توريد وصب قرشة من الخرسانة العادية اسفل الحواجز الخرسانية ووجه واحد مقاس ٦٠×٢٠ سم طبقاً للرسومات المرتقة وتعليمات المهندس المشرف وجهد الكسر لا يقل عن ٢٠٠ كجم /سم^٢ وذلك طبقاً للخططة التصميمية وتشمل اعمال حفر وتسوية ودمك اسفل القرشة وعمل الفواصل اللازمة للتمدد والانكماش وشاملة عمل اثارير من الحديد Ø٥ ١٢/م^٢ وجميع مايلزم لنهوى العمل طبقاً للرسومات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف بالمتر الطولى .

٤-٢ اعمال الحمايات بالخرسانة العادية

• وصف العمل

يشمل العمل حمايات من الخرسانة العادية سمك ١٥ سم للأكتاف والميول الجانبية والتقدميات بإجهاد كسر قياسي قدره ٢٥٠ كجم/سم^٢ بعد ٢٨ يوماً . والفئة شاملة قرشة من المواد الحصوية المترجة سمك ١٥ سم وحسب القطاع النموذجى والرسومات المعتمدة .



أحمد راجي

- حد السوية لا يزيد عن ٢٠
- عديمة الانحناء

هذا ولن يسمح بنقل المواد من المحجر إلا بعد اعتماد المحجر من المهندس المشرف مع متابعة صلاحية المواد من المحجر بصفة دائمة، ويجب أن تكون مواد طبقة الأساس طبقاً لإحدى التدرجات الآتية والمبينة بالجدول التالي وفقاً لما يقرره المهندس، مع التأكيد أن قبول المهندس للمواد لا يشكل قبولاً لطبقة الأساس وقطع الموافقة على استعمال المواد.

حجم المخزل	النسبة المئوية للمار (ب)	النسبة المئوية للمار (ج)	النسبة المئوية للمار (د)
٢٠٠	١٠٠	☐	☐
١٥٠	١٠٠-٧٠	☐	☐
١٠٠	٨٥-٥٥	☐	☐
٢/٤	٨٠-٥٠	☐	☐
٢/٨	٧٠-٤٠	☐	☐
رقم ٤	٦٠-٣٠	☐	☐
رقم ١٠	٥٠-٢٠	☐	☐
رقم ٤٠	٣٠-١٠	☐	☐
رقم ٢٠٠	١٥-٥	☐	☐

ويمكن أن يطابق الركام المخلوط أي تدرج آخر لطبقة الأساس طبقاً لما ورد بالكود المصري والمواصفات القياسية لهية الطرق والكبارى طبقاً لتدرجات المواد المتاحة للموقع على أن تقي بالخصائص المطلوبة للخليط التصميمي وذلك بعد اعتماد المهندس وأخذ موافقة الهيئة

• متطلبات الإنشاء

بعد اعتماد مصادر المواد و الخليط التصميمي فيجب على المقاول إعداد منهجية تنفيذ طبقة الأساس بحيث يتم خلط مواد طبقة الأساس بالماء خارج الطريق واستكمال الطبقات ثم يتم نقل خليط طبقات الأساس المرطب للدرجة المطلوبة إلى سطح طبقة القرمة كخليط متجانس يتم فرده باستخدام الجريزر المزود بحساسات طبقة اللوحات ويتم الدمك على طبقات سمك ١٥ سم حداً في الإعتبار الإنتشغال المطلوب للدمك والذي يتم تحديده من خلال قطاعات تجريبية ويجوز للهيئة المستخدمة على الفرش بسمك أكبر من ذلك بعد قيام المقاول بطلب ذلك وأجراء القطاع التجريبي بالمعدات المنجية التي تتأكد من نتائجها قبل المباشرة في التنفيذ موقعياً، ويتم فرد الخليط على طبقات والعرض المطلوب بإجراء كافة الاختبارات عليه المعتمدة بما في ذلك العرض الإضافي للتشغيل بعد أدنى ٢٥ سم من طرف الأسفلت في كل جانب، ويجب دمك مواد طبقة الأساس فور فردها بحيث لا تقل نسبة الدمك عن ٩٨ % من أقصى كثافته معملية.

ويستمر الدمك حتى يصبح السمك الكامل للطبقة مدكوكاً دكاً تماماً متساوياً إلى أن يبلغ الكثافة المحددة ومن ثم يقوم المهندس بتفريق متسوب سطح الطبقة وفحص نسبة الدمك في مواقع متفرقة.

ويجوز للمهندس فحص طبقات الأساس المنقذة بواسطة قدة مستقيمة طولها أربعة أمتار في مواقع مختارة ويجب ألا يزيد فرق الإنطلاق عن ١ سم في الاتجاه الطولي والعرضي وطبقاً للمناسيب التصميمية.

ويجب على المقاول التأكد من خفاف الطبقة المنتهية ولونها درجة كافية من الشات قبل السماح لعربات النقل التي تنقل مواد الطبقة التالية أو غيرها من المعدات الثقيلة بأن تمر على طبقة الأساس المنتهية، ويجب كفاية لتأمين الرطب بين الطبقات.

بعد إنشاء طبقة الأساس يجب على المقاول أن يقوم على شقته بصيانة طبقة الأساس بحيث تبقى خالية من التشقق والعيوب إلى أن يتم رش طبقة الشرب البيتومينية

• حدود المساحية:

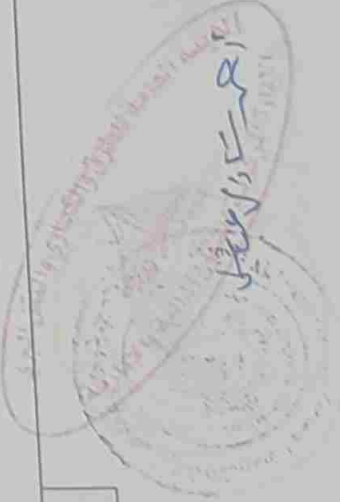
يتم الرجوع فيما يخص حدود المساحية في المناسيب وفروق الانطلاق وسمك الطبقات إلى المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى والكود المصري للطرق

• اتصال شريط الجودة

يرجع إلى الشروط الخاصة لمعرفة الأحوازة اللازمة للعمل وتجري التجارب طبقاً لتعليمات المهندس (كل ٥٠٠٠ متر مكعب أو تعبير المصمم) على أن تشمل الآتي:



- بالنسبة للردم بعد المتراول من تشييل الجسر الترابي مع الطيان تحت طبقة الأساس يتم الردم على طبقات بسلك لايزيد عن ٢٥ سم مع الدمك لأقصى كثافة جافة لانتقل عن ٩٥٪ من أقصى كثافة جافة بحيث لا يزيد أقصى حجم في الاحجار المتدججة عن ٤ بوصة
- ويجوز للهيئة الموافقة على الفرش بسلك أكبر من ذلك بعد قيام المتاول بطلب ذلك وأجراء القطاع التجريبي بالمعدات التلية التي ستستخدم في هذا المشروع على أن تحقق كافة الخصائص المطلوبة وتلبية متطلبات الجودة ويتم إجراء كافة الاختبارات عليه لتأكد من نتائجها قبل المباشرة في التنفيذ موقياً
- بعد الوصول بالردم إلى المنسوب التصميمي أسفل طبقة الأساس (bottom of base) يتم تسوية السطح النهائي حسب المناسيب والأبعاد الموصة بالرسومات التصميمي أسفل طبقة الأساس
- ثلاثة أيام بدون تغطيته بطبقة الأساس التالية
- أعمال ضبط الجودة لأعمال الردم :تؤخذ عينات من طبقات الردم لإختبارها لتأكد من نسبة الرطوبة ودرجة الدمك وسلك الطبقة وذلك قبل مرور ٢٤ ساعة من إنتهاء عملية الدمك ، ويجب ألا تزيد نسبة الرطوبة بأكثر من ٢ ٪ عن نسبة المياه الأصلية المقابلة لأقصى كثافة جافة ، و التفاوت المسموح به في منسوب طبقة الردم النهائية لا يتعدى ٣ ± سم مقارنة بالنسب التصميمي المحدد بالرسومات التنفيذية ولايزيد عن ١٠٪ من مساحة الطبقة ، ولا تقل نسبة تحمل كاليغورنيا عن ١٠٪ ، ككاليجب ألا يتعدى الفرق بين منسوب أى نقطتين على سطح الجسر الترابي عن ١.٥ سم ، وفي حالة عدم مطابقة النتائج للمواصفات المطلوبة تؤخذ عينات أخرى متتارية لتحديد المنطقة المخالفة لهذه المواصفات والتي يجب على المتاول اعادة حرتها ودمكها.
- إختبارات الجودة تكون إعادة حرتها ودمكها.
- منفصل حيث تتضمن أسعار الوحدات تكلفة مثل هذه الإختبارات والتي يجب إجراؤها كلما تغيرت مصادر أو نوعية المواد المستخدمة ، وتشتمل إختبارات الجودة على الأتي
- التحليل المخلى للمواد الفليطة والرقيقة بالترية
- حدود Atterberg للجزيء المار من منخل رقم ٤٠
- نسبة المار من منخل رقم ٢٠٠
- إختيار بركتور المعدل
- قياس الكثافة بالموقع بعد الدمك
- إختيار نسبة تحمل كاليغورنيا CBR
- أى إختبارات أخرى للتحكم في جودة العمل وكما يحددها المهندس المشرف
- وعلى أن يجرى قياس الكثافة بالموقع بعد الدمك و التدرج كل ١٥٠٠ متر مربع
- القياس والدفع
- يتم قياس وحساب هذا البند بالنتر المكعب من واقع القطاعات العرضية التفصيلية والسعر يشمل تحميل ونقل المواد إلى موقع الردم وأعمال الفرد والدمك وتهذيب الميول والتسوية وإزالة نواتج التسوية إلى المقالب العمومية
- ٢- أ- طبقة الأساس ناتج تكسير كسارات
 - وصف العمل
 - يشمل هذا العمل على نقل وتوريد و تنفيذ مواد طبقة أساس ناتج تكسير كسارات من الأحجار الصلبة المتدججة
 - المواد
 - يجب أن تكون المواد المستعملة لطبقة الأساس ناتج تكسير كسارات (ونسبة الأوجة المكسرة لا تقل عن ٩٠٪) ويتكون من قطع نظيفة قوية ذات زوايا حادة وخالية من الحجارة اللينة أو الفككة أو المواد العضوية أو غيرها من المواد الضارة، ويجب أن يتطابق الركام مع المتطلبات الطبيعية التالية :
 - القابلية للتفتيت في الماء بالنسبة للمواد المجزأة على المنخل رقم ٤ لا تزيد عن ٥ ٪ من وزنها.
 - لا يزيد الناقد بالتآكل على جهاز لوس أنجلوس بعد ٥٠٠ لفة عن نسبة ٤٠ ٪
 - يجب أن تكون مواد طبقة الأساس ناتج تكسير كسارات وفي حال توافر مواد معجيرية بالموقع تتفق مع مواصفات مواد ناتج التكسير فإنه يجوز للهيئة السماح للمقاول باستخدام تلك المواد بعد إجراء إختبارات الصلاحية والتدرج والتأكد من تحقيقها الخصائص الهندسية اللازمة على أن يخضع على المتاول في هذه الحالة النسبة التي تراها اللجنة المشككة من قبل الهيئة في هذا الخصوص.
 - نسبة تحمل كاليغورنيا بعد الفهر لا تقل عن ٨٠
 - مجال اللدونة لا يزيد عن ٨



- القياس والدفع
- يتم المحاسبه هندسيا.

٢.١ أعمال الحفر

المطابق الثاني الأعمال الترابية

- وصف العمل

هذا العمل يتكون من الحفر والتسوية بالطريق ويشمل حفر وإزالة المواد الغير ملائمة التي قد تكون أسفل الجسر مثل زمل الطشتان - المواد ذات التصنيف ٦١ أو ٧١ بتصنيف الأشتر - المواد غير المستقرة التي لا يمكن دسكها حتى الكثافة المحددة عند الحد الأمثل لحثوى الرطوبة - المواد الرطبة للحد الذي لا يمكن معه دسكها والتي لا تسمح لها الأحوال الجوية بالانكسار مثل السبخة (ويتضمن حفر المجاري المائية ومواقف الانتظار والتقاطعات والمداخل واستدارة الميول والمصاطب تحت التلال طبقا للمناسيب التصميمية والميول والأبعاد بالرسومات وتعليمات المهندس.

عندما لا تكفي كميات المواد الملائمة الناتجة من الحفر بالطريق لأعمال الردم فإن الأمر يستدعي الحصول على مواد إضافية بالحفر في المقارب التي يوافق عليها المهندس ولا تستخدم أية مواد ناتجة من المقارب في إنشاء الجسر في أي قطاع إلى أن يتبين بالحساب أن جميع مواد الحفر الناتجة من القطاع بطول ٥٠٠ متر قد استخدمت في ردم الجسر. ويمكن استبدال المقارب إذا وجد المهندس أن الحالة تلي بأخذ أتربة من توسيع مناطق الحفر.

- البلود:

- حفر في تربة عادية : وهي جميع أنواع التربة عدا المتعاسكة والصخر والسمر يشمل تشغيل وتسوية ودمك السطح

- التصميمي لقطاع الطريق.

- حفر في تربة متعاسكة وهي التي يرى المهندس أنه لا يمكن حفرها باللودر ويمكن حفرها باستخدام البلدوز والسمر

- يشمل تشغيل وتسوية ودمك السطح التصميمي لقطاع الطريق.

- حفر في تربة صخرية : وهو حفر الكتل الصخرية بالطريق ذات حجم لا يقل عن متر مكعب ويرى المهندس أنه يمكن

حفرها باستخدام جاك الحفار والسمر يشمل الحفر حتى عمق لا يقل عن ٢٥ سم أسفل طبقة التأسيس مع توريد وتشغيل ودمك طبقة ردم للوصول للمنسوب التصميمي وفي حال تتطلب الوصول للمنسوب التصميمي مزيد من طبقات الردم فلي

المقابل تنفيذ ذلك دون زيادة في سعر البلد.

- حفر الصخر وهو حفر طبقات الصخر من الترسيب الطبقي أو من الترسيب الكتلي المتعاسك جيدا والذي يكسب

سلوك الصخر الصلب ويرى المهندس أنه لا يمكن زدها إلا بأعمال النسف والسمر يشمل توريد وتشغيل ودمك طبقة ردم للوصول للمنسوب التصميمي وفي حال تتطلب الوصول للمنسوب التصميمي مزيد من طبقات الردم فلي المقابل تنفيذ ذلك دون زيادة في سعر البلد.

ويستخدم المقابل ما يراه المهندس مناسباً من معدات ميكانيكية نوفا وعددا بالبلود المذكورة أعلاه للإلتزام بالبرنامج الزمني للمشروع.

- القياس والدفع

يتم قياس وحساب هذا البلد بالمتر المكعب من واقع القطاعات العرضية التفصيلية والسمر يشمل تهذيب الميول

وتشغيل وتسوية ودمك السطح التصميمي لقطاع الطريق والأكتاف والإختبارات وإزالة المخلفات ونواتج التسوية إلى

المقابل العمومية وتشير المواد الملائمة الصالحة للردم على جانبي القطاع.

٢.٢ أعمال الردم

- وصف العمل

مصدر مواد الردم يكون من ناتج الحفر الصالح المشون بالطريق أو من المقارب المجاورة بعد اختبارها والتأكد من جودتها وموافقة المهندس على استخدامها في الردم.

ويشمل هذا العمل تنفيذ أعمال الردم وتشكيل جسر الطريق والأكتاف باستخدام مواد ملائمة يوافق عليها المهندس قبل

الاستخدام ويجب أن تكون هذه المواد نظيفة خالية من جذور الأشجار والأعشاب أو أي مواد ضارة وينبغي في اختبارها

ودمكها المواصفات القياسية للهيئة ولأنه أن تكون مواد الردم ذات تصنيف (١-١) أو (١-٢) أو (٢-٢) حسب تصنيف الأشتر.

تتم أعمال الردم على طبقات كالاتي:

- بالنسبة للمتر الاول من تشغيل الجسر الترابي مع الطيان تحت طبقة الأساس يتم الردم على طبقات بسك لا يزيد عن ٢٥ سم مع الدمك لأقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥٪ من أقصى كثافة جافة بحيث لا يزيد أقصى حجم في

الاحجار المترجة عن ٢ بوصة.



أحمد زكي

قائماً : إلى اصطلاح

الماب الأول الأعمال الأولى

إلى عواقب وترحيل للخدمات القائمة والمتأثرة بأعمال التنقيذ وإزالة الموجدوات وعمل كافة التسبقات اللازمة بهذا الموقع والبدء مع أصحاب الخدمات والجهات الأمنية والتنسيق مع الجهات الأمنية والمرور لإستصدار التصاريح المتعلقة بهذا وككل ما يلزم ليد العمل دون عوائق، وفيما يلي توصف العمل ومطلوبات الأياتة وتنفيذ الحسات الأتة لإعداد وتنفيذ الموقع

وصف العمل

تشمّل الأعمال
وصف العمل

ومعدات الخلط (الخرسانة والأسفلت) ونقل المعدات وإنشاء وتجهيز معمل الموقع وتأمين الإسحاحة والمركبات بالوقود واللاسلكية والخدمات الصحية والإسعافات الأولية، وتأمين مدادات إطفاء الحريق باستخدام طفايات لا تنقل سمها عن 5,4 كجم تعلق على حواظ المكاتب والمخازن بأماكن بارزة بالمعدن والتوزيع الذي يمتده المهندس لكافة التجهيزات الموقعية والمعدات خلال فترات العمل ولبلا وتأمين وصيانة طرق موقفة لزوم حركة الدخول من وإلى مواقع العمل المختلفة وكذلك الكيانات المتأخمة للطريق والتي تتأثر مداخيلها بأعمال التنفيذ، وتأمين المركبات لانتقالات ممثلي بالمرور الخاص، والمقاوم مسئول عن الحصول على الأرضى اللازمة لمثل هذه التجهيزات.

ويجب على المفاوض خلال الفقرة المحددة بالمقد إعداد وتقديم مخطط عام (Layout) يتضمن كافة التجهيزات الموقعية والموقع المقترح لإعتصام من المهندس والهيئة قبل التنفيذ.

وقبل بدء التنفيذ

محطات الخطوط وأية مبانى أو أسوار أو منشآت مؤقتة غير ضرورية لاستمرار بقائها بموقع العمل وفقاً لما يراه المهندس ورد الشئ لأصله وأخلاء طرف المتاول من صاحب الأرض المقام عليها التجهيزات، وتقول ملكية كافة التجهيزات الموقعية للمقاوم بعد انتهاء الأعمال وتسليم المشروع إذا لم يذكر خلاف ذلك بالشروط الخاصة ، وعلى أن تكون كافة التجهيزات التى تتاول ملكيتها للهبة بحالة ممتازة وبإعتقاد المهندس والهيئة أو من ينوب عنها

• القياس والدفتر

لا يتم الحاسبة عن هذا البند باعتباره محصلاً علي باقي بنود المشروع.

وصف العمل

شتمل هذا العمل تنظيف وإزالة الحشائش والأشجار والجذور ورفع والتخلص من جميع النباتات الإضرار والمزروعات والمخلفات داخل حدود الطرق والطرق يسفلق التقاطعات ومواقع جلب المواد باستثناء الأشياء المقر الإبقاء عليها أو رصها وفقاً لأحكام البنود الأخرى من هذه المواصفات، وحجب على المارة رؤية جميع النباتات والأشياء المقر الإبقاء عليها وحمايتها من الضرر أو الدنوية أثناء عمليات التنظيف والتطهير.

● متطلبات الإنشاء

على الما قول أن يضع حدود الإنشاء ويحدد المهندس المشرف جميع الأشجار وغيرها من الأشياء المراد الإبقاء عليها ويجب إزالة جميع جذور الأشجار ويعمق حتى ٢٠ سم تحت سطح التسمية وكذلك كافة العوائق البارزة غير المقرر الإبقاء عليها أو تلك التي لم تشملها قوائم الكميات يجب أن تزال أو تقطع ويتم ردم الحفر الناتجة من اقتلاع بقايا الجذور والحفر التي ترفع منها العوائق بمواد ردم ملائمة أو الرمل النظيف ودكها ونسبة دمك لانتقل عن ٩٥/١٠٠ من أقصى كثافة جافة مع نقل المخلفات إلى القالب العمومية دون أدنى مسؤولية على البيئة.

بعد ذلك يتم إعداد وتجهيز السطح لإستقبال طبقات الردم التالية أو طبقات الأساس وفقاً للمناسيب التصميمية، وذلك من خلال حوث الطبقة العلوية) تجهيز القرمة (سماكة لاتقل عن ٢٠ سم مع الرش والتسوية والدومك حتى نسبة ٩٥ ٪ من أقصى كثافة جافة وأخذ ١ فى الإعتبار إجراء الاختبارات اللازمة وإستبدال أية مواد غير ملائمة.



از حسن و حسنات



ويستكون المداول مسئولاً مسئولية كاملة عن شكل ضرر أو أدنى يحصل للمتطلبات من أي صفة كانت هي أثناء تنفيذ العمل من جراء أي فعل أو تقصير أو إهمال أو سوء تصرف من أي جهة، تصرف في كيفية أو طريقة تنفيذ العمل أو في أي وقت بسبب أي عيب في العمل أو المواد، ولا يمتنع من هذه المسؤولية إلا بعد إتمام المشروع وقبوله.

عند حدوث أي ضرر أو أدنى بالمتطلبات العامة أو الخاصة بسبب أو من جراء أي فعل أو تقصير أو إهمال أو سوء تصرف في تنفيذ العمل أو نتيجة لعدم تنفيذه من قبل المداول، فعلى المداول أن يقوم وعلى نفقته الخاصة بإعادة هذه المتطلبات إلى حالة مطابقة أو معادلة لتلك التي كانت عليها قبل إلحاق ذلك الضرر أو الأدنى بها، وذلك بأن يقوم بإصلاحها أو إعادة بنائها من جديد، أو أن يعرض صاحبها عن هذا الضرر أو الأدنى بصورة مقبولة.

١٨. تقديم التجهيزات الموقعية

فيما يخص التجهيزات الموقعية الخاصة بالمداول وتجهيزات المكاتب الخاصة بتمثيل المالك والمهندس وجهازه المشرف ومعمل الموقع وتجهيزاته والمركبات قيم الرجوع فيها إلى البند الخاص بها في الشروط الخاصة من مستندات العقد.

١٩. تقديم المداول للاعتقاد من الهيئة

تتضمن التقديمات كافة المعلومات الخاصة بالمدات والمواد ورسومات الورشة التفصيلية وأية أعمال تصميمية (إن وجد) بما في ذلك الحسابات التصميمية وكذلك إعداد الرسومات حسب المنفذ وأدلة التشغيل لأية أجهزة مبردة والمعدات ونتائج الاختبارات والتقارير الشهرية والدورية والصور وأغلام الفيديو الخاصة بتوثيق المشروع لمراحل العمل المختلفة وشهادات الضمان وأية معلومات أخرى تمثل جزءاً من الأعمال أو تكون لازمة لاستكمال الأعمال.

وعلى المداول تقديم أسلوب التنفيذ لكل بند واعتماده من المنطقة المشرفة قبل البدء في العمل لكل بند على حدى ويشمل المدات والأفراد وخطة الجودة وتأمين السلامة.

تقدم كافة التقديمات بالعدد المطلوب معتددة ومختومة من المداول على أن تكون مصاحبة لنماذج التسليم الموافق عليها من قبل المهندس وعلى المداول خلال ٢٠ (عشرين يوماً) من بدء العمل إعداد قائمة بهذه التقديمات ومواعيدها والتي يجب أن تتفق مع البرنامج العام للتنفيذ.

٢٠. رسومات الورشة التفصيلية

على المداول توفير مكتب فني استشاري مع فريق فني متخصص لإعداد رسومات الورشة التفصيلية اللازمة لبيان الأبعاد والتفاصيل التنفيذية لمناصير العمل المختلفة بالطريق والأعمال الصناعية والإنشائية وتقاسيل قوالب الإنشاء وتقديمها للمهندس للمراجعة والإعتماد وفقاً للمواعيد التي يتم تحديدها في برنامج العمل المفصل أخذاً في الاعتبار فترات المراجعة.

ويتم المداول بتقديم عدد ٢ نسخ من هذه الرسومات للمهندس للمراجعة والمراجعة للمهندس بالرجوع خلال ١٠ يوماً من تاريخ استلام هذه الرسومات، وفي حالة إعادة الرسومات مؤشراً عليها بالرفض أو التصحيح فعلى المداول خلال ٥ أيام عمل التصحيح اللازم وإعادة تسليمها للإعتماد، وعلى المداول إظهار تاريخ التسليم الأصلي وتاريخ أعداده للتصحيح من قبل المهندس وذلك بخطاب إعادة التسليم.

وفي حال تم إعادة هذه الرسومات مؤشراً عليها (بالقبول) أو (القبول مع استثناء الملاحظات) فيمكن للمداول العمل بموجبها مع استثناء هذه الملاحظات أثناء التنفيذ وعلى أن يقدم بتصحيح الرسومات ومن ثم تقديم ٢ نسخ من الرسومات النهائية المصححة هذا ولا تعفى مراجعة المهندس المداول من مسؤولية عن أية أخطاء أو حذف أو اختلاف يرد برسومات الورشة التفصيلية عن ما هو موجود بمسندات العقد، كما يتحمل المداول مسؤولية التأخير الناتج عن تكرار إعادة الرسومات للتصحيح.

٢١. المدات والمواد المشونة بالموقع

جميع المدات والمواد المشونة والأدوات والمهمات المخزنة والأكشاك المؤقتة وإنتاج الخلطات وغيرها الموجودة بموقع العمل أو المستخدمة في المشروع وتم أخذ موافقة عليها يجب استكمالها كلها في الأعمال الخاصة بالمشروع، ولا يجوز نقل أي جزء منها إلى الخارج بعيداً عن موقع العمل بدون تصريح كتابي من المهندس.



أحمد العبد

1٥. وعلى المقاول استبعاد أي معدة هورا من موقع العمل يرى جهاز الاشراف بالمهنية انها غير مناسبة لتحقيق جودة الاعمال
في مناطق السلامة والأمان أثناء التنفيذ:-

وعلى المقاول الخاصة بسلامة العمل والمواقع التي يتم التعامل فيها مع طرق مفتوحة للمرور يجب على المقاول اتخاذ كافة الاجتياحات
وسائل التحكم المتكاملة المرورية لتحقيق ما جاء بشروط الوقاية والسلامة أثناء التنفيذ والمفتوح للمرور بالمعد المطلوب لدى المقاول كعدد ادى وقتا
للمناخج القياسية المستعمدة ويجب على المقاول ان يضع في جميع الاحوال المرورية بالعدد المطلوب عليها في الشروط الخاصة ودليل
الكاشفة التي تكفل عدم وقوع حوادث مستخدمى الطريق أو اضرار للممتلكات على ان يقوم المقاول بتقديم المخططة
المقترحة للاعتماد من المهندس وجهه المرور المختصة دون أى مسئولية على الهيئة ، وعليه وضع سباح حول الحفر السلامة وعلى
وذلك لبيان أماكن الحفر والأماكن الأخرى الخطرة التي فيه تشويش مواد وذلك أثناء الليل من الغروب وحتى صباح اليوم
التالي.

كما يتم وضع إشارة "عمال يشتغلون" على حامل ثلاثي قابل للتطبيق بمواقع العمل مختلفة وتثبيت سباح حماية مع لوحات
تحذير مدهونة بالأحمر والأبيض لحماية غرف التنقيش المفتوحة، كذلك يتم استخدام أضواء صفراء متقطعة (وميضية)
وبمسافات تدريجية، ويجب أن تضاه هذه الحواجز إرشاد السير في الطرق المائعة جزئياً وذلك على درجات بحيث توجه السير بسهولة
وذلك للتنبه، ويجب أن يوضع الضوء بشكل يظهر الحواجز دون استعمال ضوء السيارة كما يجب ان تضاه حواجز المرور
المستخدمة في إغلاق الطرق باللون الأحمر.

إذا كان هناك قطع طريق قائم عمودياً على اتجاه السير فيجب أن يتم على مرحلتين (تصفين) لتجنب إيقاف حركة المرور،
فإن تعذر ذلك فعلى المقاول قبل المباشرة فيه وبالإتفاق مع المهندس وجهة المرور المختصة إنشاء طرق مؤقت صالح للسير
باستمرار طيلة مدة قطع الطريق، وأن يتم القطع في أقل الأوقات إزحاماً بحركة المرور، أما في المناطق التي تشتت فيها
حوادث أو أضرار للممتلكات على أن يقوم المقاول بتقديم المخططة المقترحة للاعتماد من جهاز الاشراف وجهه المرور المختصة

وعلى المقاول أن يضع في جميع الأحوال الأسبجة والملافتات والإشارات الضوئية والأضواء الكاشفة التي تكفل عدم وقوع
حوادث أو أضرار للممتلكات على أن يتم المقاول بتقديم المخططة المقترحة للاعتماد من جهاز الاشراف وجهه المرور المختصة
دون أى مسئولية على الهيئة ، وعلى المقاول أن يبعد الحالة لاصلها بأسرع وقت ممكن بعد الانتهاء من الأعمال.
١٦. المستوفية عن المرافق والخدمات

المقاول مسئول مسئولية كاملة عن كافة الأعمال الموجودة بقطاع العملية وحماية المرافق وخطوط الخدمات في المواقع التي
تكون فيه عملياته قريبة من هذه المرافق وعلى تنقته، ويشمل ذلك خدمات القوات المسلحة أو خطوط الهاتف أو الطاقة
الكهربائية (الكابلات) أو المياه أو الموارد المائية التابعة لوزارة الري أو أية مرافق أخرى قد يؤدي الإضرار بها إلى تكبد
الكثير من النفع أو الخسارة أو الإزعاج، ولا يجوز بدء العمل إلا بعد إجراء جميع الترتيبات اللازمة لإنشائها أو حمايتها أو
ترحيلها وفقاً لوصفات الجهة صاحبة الخدمة وموافقة المهندس.

وعلى المقاول التنسيق وبسهولة من الهيئة والتعاون مع أصحاب أية خطوط مرافق قائمة (أرضية أو هوائية أو مياه أو بتول أو
غاز..... الخ) للحصول على التصاريح اللازمة في عمليات الترحيل أو ترحيلها أو إعادة ترقيتها من أجل سير هذه العمليات بصورة
مقبولة والتقليل من الإزعاج في أعمال إعادة الترتيب إلى أدنى حد والحيولة دون حدوث أي توقف في الخدمات التي توفرها
هذه المرافق وكذلك التسيقات مع مديرية المساحة لاستكمال أعمال ترخ المسكة، ويقتصر دور الهيئة على إصدار خطابات
التوجيه لهذه الجهات، وكالكيف الترحيل أو الإزالة أو إعادة إنشاء المرافق أو المنشآت تكون على نفقة الهيئة مسلم يمكن
المقاول مسبقاً في إتلاف أي من تلك المرافق أو المنشآت.

وفي حالة توقف خدمات المرافق نتيجة لكسر طارئ أو نتيجة لإبكتهاها أو زوال ركانتها، فعلى المقاول أن يبادر بإصلاح
الجهة المختصة والتعاون معها في إعادة الخدمة، وفي حالة توقف خدمات أحد المرافق العامة الضرورية فيجب أن تظل أعمال
الإصلاح متواصلة وعلى نفقة المقاول حتى إعادة الخدمة.

١٧. حماية الممتلكات القائمة والمواقع الطبيعية

المقاول مسئول مسئولية كاملة عن المحافظة على الممتلكات والمواقع الطبيعية وإعادةها إلى حالتها الأصلية وذلك لجميع
الممتلكات العامة والخاصة وعلى أن يحفظ بكل عناية - من الميث أو الشجر - جميع علامات حدود الأراضي وعلامات
حدود الاملاك إلى أن يشاهدها المهندس أو يأخذ علماً بمواقعها، ولا يجوز لتداول رفضها من أماكنها حتى يأخذ تعليمات
بذلك.



أمر صادر عن

مروقات قبل الترافرس المتاسب لا تزيد عن 1/4 ± 1/8 حيث K هي محيط الترافرس المسافة بالكيلو متر، و فرق
الإحداثيات لا تزيد عن 1/1000 ±

على المقاول تقديم عينات من المواد الموزع استخدامها للتحقق من مطابقتها للمواصفات الفنية ، وفي حالة توافر مواد محلية

المواد المتاحة بالموقع للهيئة لإجراء الاختبارات اللازمة عليها وتقييمها والهيئة الحق في الموافقة من عدمه دون اعتراض المقاول ،
وتحصل المقاول تكاليف إجراء الاختبارات أو التحاليل المطلوبة على هذه العينات طبقا للمواصفات ، وتجري على جميع

وتؤخذ العينات عادة من المواد الموزدة للموقع، وإذا رأى المهندس إجراءات الاختبارات بحضور المهندس وطبقا للطرق القياسية،
فلا يمنع هذا من حق المهندس في رفض أية مواد يتم نقلها إلى الموقع وتكون غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تقديم
عينات من المواد التي سيتم استخدامها قبل البدء في تنفيذ الأعمال بوقت كاف ويكفي مناسبة بما يسمح بإجراء

الاختبارات اللازمة عليها وتشمل فئات وأسعار بنود الأعمال المختلفة تكاليف إجراء هذه الاختبارات قبل البدء في أعمال
الرصيف يجب على المقاول إجراء الاختبارات الآتية كعدد أعمال الخرسانة تكاليف إجراء هذه الاختبارات قبل البدء في أعمال

توحيد العلاقة بين نسبة الرطوبة والكثافة للترية (تجربة بروكتور) وتوحيد أفضل محتوى المياه والمثلل
لأقصى كثافة وكذا مواد لحمل كاليفورنيا (CBR) لعينات التربة المدمكة في الموقع ومواد الأساس

توحيد نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR) لعينات التربة المدمكة في الموقع ومواد الأساس
التحليل المنخلي للركام المستخدم في طبقات الأساس والبلاطات الخرسانية

تحديد نسبة التآكل للمواد الصلبة (لوس أنجلوس) المستخدمة في الأساس والطبقات الأسفلتية والبلاطات
الخرسانية وكافة الاختبارات الأساسية الأخرى كالندرج والوزن النوعي والإمتصاص .. الخ.

تصميم الخلطة لجمعية المعدات المستخدمة من خلطات اسفلتية وخرسانية وموائن ومعدات مساحية ١٠
عمل معايرة لجمعية المعدات المستخدمة من خلطات اسفلتية وخرسانية وموائن ومعدات مساحية ١٠

يجب تقديم نتائج هذه الاختبارات مع عينات من المواد المستخدمة بعدة كافية لاعتبارها من المهندس قبل البدء في تنفيذ
الأعمال لتحديد صلاحية المواد وإقرار نسب الخلطة والمك واعطاء التعليمات الخاصة بالتشغيل والتي يتم تحليلها على

ضوء نتائج الاختبارات على القطاع التجريبي خارج أو داخل مناطق العمل بالطريق وطول لا يقل عن ١٠٠ م، وعلى المقاول
التحقق من السماكات الإقراضية لطبقات الرصف الموجودة بالرسومات، علما بأن جميع هذه الاختبارات يجب أن تتم في

معمل الموقع أو في أحد المعامل المعتمدة التي يوافق عليها المهندس وعلى ثقة المقاول إذا لم يكن قد تم تجهيز معمل الموقع
بعد وكذلك تعتبر تكلفة إعداد وتجهيز القطاع التجريبي معمل على بنود العقد. وللمهندس الحق في إجراء أية اختبارات

أخرى يراها لازمة أو أية اختبارات تأكيدية وذلك على ثقة المقاول
١٢. المصانة خلال الإنشاء:-

على المقاول الحفاظ على الموقع وكافة مشتملاته والذي أصبح في حوزته بموجب محضر استلام الموقع وكذلك صيانة
كافة الأعمال المنجزة خلال فترة الإثراء وحتى الاستلام النهائي للمشروع، ويجب إجراء هذه الصيانة بمعونات وأيدي عاملة

جميع تكاليف المحافظة على العمل المنجز من طرق وأنشآت في حالة مرضية في جميع الأوقات
المختلفة في جدول الكميات ولن يدفع إلى المقاول أي مبلغ إضافي عن هذه الأعمال.

١٣. لوحات المشروع
خلال إسموعين من تاريخ أمر الإستاند على المقاول إعداد وتثبيت عدد (٦) لوحة كبيرة كعدد أدنى بالمقاسات التي تحددها

الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالإجاء المعاكس وبالوقائق التي تحددها الهيئة، وتضمن اللوحة اسم المشروع
والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ وتكون مبرودة في حالات الرهبة ضرورة لذلك، للوحة الإكسبرسية

للمد التجاري للأيام المتبقية وكافة البيانات الأخرى وفقا لتصميم الإعلان الذي ستقدم بإعداده وزارة النقل والمطوب
الحصول عليه من الهيئة قبل التصنيع ، وعلى المقاول الحصول على موافقة الهيئة والجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلزم

بإزالتها عند انتهاء الحاجة إليها وفقا لتعليمات المهندس.
١٤. المعدات

على المقاول تقديم كشف بالمعدات والآلات المملوكة للشركة مبيئا به:
• نوع ووظيفة المعدة ومودنها وعدد كل منها أثناء التنفيذ.

• كفاءة المعدة وسعة الصنع وحالتها الراهنة.
• التاريخ المتوقع لتواجد المعدات بأنواعها المختلفة بالموقع وفقا لخطه عمل المقاول.



٧. التقدير على انشاء تصاميم والرسومات:-

- للمهنة مسئول عن مراجعة التصميمات الهندسية (هياكل طول - سطح ارضي) بحسب تفاصيلها وعلى حسابها و
يكتشفها في الرسومات والاعتماد وعليه تميز التصميمات الهندسية (التربة التأسيسية للتلال ، وابلح المهندس بابه اخطاء او ملاحظات
والملاحظات للتأكد من تصميم الأساسات ، وعليه اعداد تقرير يضمن وصف كامل لطبقات التربة ونتائج الاختبارات
على الموقع والمعمل والتحقق من تصميم الأساسات ، وعلى المداول إعادة الشرح الى اصله بعد الانتهاء من عمل الحسابات
والأبحاث التأسيسية مع التأكد على أهمية تنفيذ أبحاث التربة التأسيسية مبكراً للتحقق من تصميم الأساسات
على المداول إستمعاد متخصصين في دراسات أبحاث التربة من ذوي الخبرة والكفاءة للقيام بأبحاث التربة التأسيسية
الطولية ، ويشمل ذلك عمل الحسابات وأخذ الملاحظات والتجارب الوهمية وتصاريح المصلحة والأعمال المستحقة
والتحليلات ، ويشمل ذلك عمل الحسابات وأخذ الملاحظات والتجارب الوهمية وتصاريح المصلحة والأعمال المستحقة
في حالة ما إذا وجد المهندس أن المواد أو العمل المفيخر الذي استعمل فيه هذه المواد غير مطابقة للرسومات والمواصفات وأنها
أدت إلى عمل غير مقبول فعندها يجب إزالة العمل وإبدالها أو تصحيحها من قبل المداول وعلى ثقته.
- من أجل تسويق جهود العمل أو المداولين المتعدين مع جهود المهندس وتسهيل حركة المرور وضمان إنجاز جميع مراحل العمل
في تاريخ مبكر يجب علي المداول قبل بدء العمل في أي مرحلة التشاور مع المهندس لترتيب برنامج عمل مقبول لإنجاز هذه
المرحلة ضمن البرنامج العام المقدم للتنفيذ.

٨. تعاون المداول:-

- على المداول إثناء نشاط ثابتة حول المشروع محددة المسوب و الموقع على أن يتم ربطها بالشبكات المساحية (الاقليمية - الرئيسية
(الحديثة الموحدة المتاحة لدى الهيئة المصرية العامة للمساحة و إنشاء وثيقة ووثائق جوارية مرفقة (التي يحددها المهندس
وعميل الهيئة) ، وعليه تقديم كروت هذه النقاط المرجعية للمهندس الإستمعاد من الهيئة ، وعليه بالإشتراك مع المهندس
إعداد الميزانيات الإبتدائية والرفع المساحي لأجزاء المسار بالمساحات التي يقررها المهندس لضمان تغطية مناطق التفرعات
وتكافئه الهيئة والقيام بتشكيل الخطوط محور الطريق وعليه مراجعة جميع اللوحات التصميمية واعتمادها من الهيئة أو من
وتحديد الملاحظات الأقليمية والأرائك التصميمية .
- ويتم وضع التسوب التصميمي وتوصيف العمل على قوائم عرضية وفقاً للقطاع النموذجي على مسافات مناسبة يقررها
المهندس ، وسوف تمثل هذه القطاعات الأساس لحساب كميات الأعمال الترابية وطبقات الرصف ، ويتم اعتماد هذه
القطاعات والميزانية الشبكية من المهندس وممثل الهيئة قبل البدء في التنفيذ ، ويتم الإحفاظ بنسخة أصلية بالموقع من هذه
البيانات في سجلات موقعة ومختومة مع المهندس ، والمداول ملزم بتدبير مهندس المساحة والفنيين اللازمين لذلك طوال مدة
التنفيذ وكذلك الأجهزة المساحية والبرامج (Software) ذات العلاقة والأدوات الهندسية والكاتبة اللازمة.
- وعلى المداول استلام الروبرات من الاستشاري المصمم بحضور المهندس وممثل الهيئة وعلى المداول استكمال وضع الروبرات
وتحديد الخطوط والبول ومسابيب المقاطع الطولية المتتالية للمحور ونقاط الربط وفقاً للتخطيط العام الموقع من هذه
المعايير لإنشاء الكباري والمعابر والإنشاءات والمخارج التي يراها ضرورية ، وعليه تزويد المهندس بالنسخة الأصلية من
النسخة التي يرفعها يمين المداول ضوابط أخرى ضرورية ويقوم بالأعمال المطلوبة.
- ولا يجوز القيام بأي عمل قبل التسليم وموافقة المهندس على خطة المداول لتثبيت هذه الروبرات ، ويمكن المداول مستقلاً
عن المحافظة على جميع الروبرات والمعلومات وفي حالة البث بها فليس المداول أن يبعد إنشائها وتثبيتها على ثقته
الخاصة.

٩. إلتزام المصمم به في أعمال الإنشاءات والتفاصيل:-

- ما لم يتم النص على توصيف متأخر لذلك فإن نسب التباينات المسموح بها ستكون كالآتي:
- فرق الراسية في خيط الشاغل لا يزيد عن ٢ مم للحائط أو المورد بأرذاق ٣ متر ولا يستسب الفرق تركبها في
- الحوائط التي ترتفع عن ٣ أمتار.
- فروقات الروابي لا تزيد عن ١٠ ثمانية.
- الفروقات في الخطوط المستقيمة لا تزيد عن ١ سم لكل ٣ متر .

المواصفات الفنية

المواصفات الفنية أولاً : أحكام عامة

١. الأكواد والمواصفات

كما ورد بالشروط العامة فسوف تنفذ الأعمال الواردة بهذا العقد وفقاً لهذه المواصفات والإصدارات الأخيرة من الأكواد والمواصفات التالية والتي سيكون المقاول مسئولاً عن تأمين نسخة أصلية كاملة من آخر إصدار منها للمهندس قبل بدء العمل مع اعتبار أن المرجعية للأكود تكون في حدود المواصفات:

- الكود المصري لأعمال الطرق الحضرية والخلوية . والكود المصري لميكانيكا التربة وتصميم وتنفيذ الأساسات .
- والكود المصري لتصميم وتنفيذ المنشآت الخرسانية (آخر إصدار).
- المواصفات القياسية الصادرة عن الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى (٩ مجلد)
- المواصفات القياسية المصرية (الهيئة العامة للمواصفات والجودة)
- مواصفات الجمعية الأمريكية للطرق والنقل (AASHTO).
- أية أكواد أو مواصفات أخرى ورد ذكرها في هذه المواصفات وفي أي من الأكواد والمواصفات المذكورة أعلاه.

٢. الأسعار:-

يعتبر سعر العقد شاملاً لجميع أعمال تجهيزات الموقع بما فيها الإقامة ومكاتب الإشراف وأجهزة الإتصال السلكية واللاسلكية والتحويلات والتنظيمات المروية وكافة الأعمال المؤقتة والدائمة وأعمال الدعاية والإعلان للمشروع والأعمال المساحية والتصميمات وجميع المواد والعمالة والمصنعيات والأدوات والمهمات وكافة التسيقات اللازمة لحماية الخدمات القائمة واستصدار التصاريح والموافقات من الجهات الأمنية والجهات ذات العلاقة وإجراء الإختبارات اللازمة لتنفيذ الأعمال المطلوبة على الوجه الأكمل وكذلك صيانتها والحفاظ عليها خلال مدة تنفيذ الأعمال وفترة الضمان وإلى أن يتم الإستلام النهائي للمشروع بالكامل كما يشمل سعر العقد كل ما ذكر بأي من مستندات العقد أنه على نفقة المقاول . كما يتضمن سعر العقد كافة أنواع التأمينات والتغطيات والضرائب بما في ذلك الضريبة المضافة المفروضة لمثل هذه النوعية من المشروعات .

٣. الإضافات والحذف والتعديلات في العمل:

يمكن من وقت إلى آخر أن يقدم المهندس المشرف معلومات أو رسومات إضافية لرسومات التعاقد وذلك لإيضاح تفاصيل معينة من العمل، ويجب مراجعتها واعتمادها من الهيئة وتعتبر هذه المعلومات أو الرسومات الإضافية المعتمدة من الهيئة لها قوة رسومات التعاقد ذاته، وتحتفظ الهيئة بحقها - وبما يتفق مع شروط التعاقد - في إجراء أية تعديلات خلال سير العمل من زيادة أو نقص في الكميات وتغييرات في تفاصيل الإنشاء بما في ذلك التغييرات في ميول الطريق أو الإنشاءات أو تغيير اتجاه أحدهما أو كليهما على الوجه الذي يعتبر لازماً أو مرغوباً فيه، وهذه الزيادات أو التخفيضات والتغييرات لا تبطئ العقد ولا تعفى من الضمان ويلتزم المقاول بقبول العمل بعد تغييره كما لو كان جزءاً من العقد الأصلي دون الرجوع على الهيئة بأية تعويضات.

٤. إزالة العوائق والإنشاءات والتخلص منها:-

على المقاول بعد التنسيق مع الجهات المعنية وبعد موافقة المهندس والهيئة أن يزيل جميع الأبنية أو المرافق أو المنشآت خاصة أو عامة يستوجب إزالتها عن حرم الطريق أو ترحيلها أو إعادة بنائها مع نقل المخلفات إلى الأماكن التي تحددها الهيئة ويتم الاتفاق على أسعار البنود المستحقة في حالة عدم وجودها بالتعاقد والقائمة الموحدة عن إزالة أو ترحيل تلك العوائق بين المهندس والمقاول والهيئة.

٥. التنظيف النهائي:-

عند إنجاز العمل وقبل أن يتم القبول والدفع النهائي (الاستلام الابتدائي) يقوم المقاول على نفقته الخاصة بتهديب الميول و تنظيف الطريق والممتلكات المجاورة التي تغيرت معالمها أو شغلها بسبب العمل من جميع الأنقاض والمواد الزائدة والأعمال الشكالية المؤقتة والمباني والمعدات ويجب ترك جميع أقسام العمل بأنواعه في حالة مرتبة لائقة وبالصورة التي يوافق عليها المهندس.

٦. صلاحيات المهندس:-

تأكيداً لما ورد بالمادة رقم (٢) من الشروط العامة فإن المهندس بوصفه ممثل المالك يقرر جميع المسائل التي قد تنشأ حول نوعية وقبول المواد المستخدمة والعمل المتجزئ ومعدلات سير العمل وجميع المسائل التي تنشأ حول تفسير الرسومات والمواصفات وجميع الوسائل المتعلقة بتنفيذ العقد من جانب المقاول بصورة مقبولة.



د. محمد حجازي



الشروط العامة

وإذا أخفق المقاول في إصلاح العيب أو الخلل عند هذا التاريخ، وسكان هذا الإصلاح واجب التنفيذ على نفقة المقاول، جاز للمالك إصلاح العيب أو الخلل على حساب المقاول وأن يخصم تكاليفه من المبالغ المستحقة الدفع للمقاول مضاف إليها ٢٥ % مصاريف إدارية.

المادة رقم ٣٩: (المواد البيتومينية والسولار)

في حال وجود نقص في منتجات المواد البيتومينية والسولار فإنه يجوز للطرف الثاني أن يطلب من الطرف الأول المعاونة في تدبير تلك الاحتياجات، بالقدر اللازم لإنجاز أعمال العقد في موعدها المحدد وفي حال قبول الطرف الأول وقبامه بتدبير تلك الاحتياجات للطرف الثاني بقدر امكانيات الطرف الأول فإن الطرف الثاني يلتزم بما يلي:

١. يقوم الطرف الثاني بسحب المواد البيتومينية والسولار بموجب كشكبات معتمد من الطرف الأول إلى الهيئة المصرية العامة للبترول أو شركاتها التابعة أو الجهة التي يحددها الطرف الأول وعلى الطرف الثاني عدم تجاوز الكميات التي يحتاجها العمل فعلياً ويقوم الطرف الأول بمطابقة مسحوبات الطرف الثاني بالكميات التي يتم تنفيذها فعلياً على الطبيعة وفي حال وجود أي تجاوز من الطرف الثاني بسحبه لكميات زائدة عن حاجة العمل فإن الطرف الثاني يتحمل وحده أية أعباء مادية يحددها الطرف الأول أو قانونية تترتب على سحبه لكميات زائدة عن حاجة العمل الموصلة إليه بموجب هذا العقد.

٢. أن يسدد الطرف الثاني إلى الطرف الأول أو يخصم الطرف الأول من مستحقات الطرف الثاني قيمة مسحوباته من المواد البيتومينية والسولار مقدماً التي يقوم الطرف الأول بدفعها إلى الهيئة المصرية العامة للبترول وشركاتها التابعة أو أي جهة يحددها الطرف الأول وتشمل قيمة تلك المبالغ أية مصروفات نقل أو أعباء مادية ووقت على الطرف الأول لقاء تدبير تلك الاحتياجات ويتحمل الطرف الثاني مسؤولية عدم سحب الكميات التي طلبها الطرف الأول لصالحه من المواد البيتومينية والسولار. إضافة إلى ما ينص عليه هذا العقد واشترائاته من غرامات تأخير وجزاءات تقع على الطرف الثاني فإنه يتحمل الطرف الثاني أية أعباء مادية أو قانونية تترتب على تأخر تنفيذ أعمال العقد بسبب يكون ناتج عن تقاعسه في سحب المواد البيتومينية والسولار اللازمة لإنجاز أعمال العقد في موعدها حسب المدة المقررة للعقد والبرنامج الزمني المعتمد من الطرف الأول، وفي كل الأحوال فإن الطرف الثاني مسئول مسئولية كاملة عن تدبير كافة احتياجاته و التنفيذ في الموعد المحدد والبرامج الزمنية والالتزام بمدة العقد.

المادة رقم ٤٠: (الضرائب والرسوم)

يلتزم المقاول بسداد جميع الضرائب والرسوم بما فيها ضريبة القيمة المضافة وذلك طبقاً للقوانين السارية في الدولة، ويجب عليه وتحت مسؤوليته أن يقوم بتسديدها في آجالها المحددة ومقاديرها المستحقة للجهة صاحبة الاختصاص.

المادة رقم ٤١: (تسجيل بيانات المقاول)

على المقاول (الشركة المنفذة) تسجيل بياناتها على موقع بوابة المشتريات الحكومية و عنوانه www.Etenders.Gov.eg

المادة رقم ٤٢: (مدة سريان العطاء)

تكون مدة سريان العطاء ٩٠ يوماً من تاريخ فتح المظاريف الفنية.



الشروط العامة

- ويكون للهيئة سلطة الحجز أو التعلية أو الخصم حسب الحالة من قيمة أى مستخلص جاري أيضاً إذا رأى أن المقاول لا يقوم بأى من مسؤولياته التالية التى تتضمن ولا تقتصر على:
 - استكمال التجهيزات الموقعية بما فى ذلك مكاتب وانتقالات المهندس ومعمل الموقع وتأمين الكوادر الفنية.
 - التقصير فى سداد التزامات العمال أو مقاولي الباطن.
 - تقديم رسومات الورشة والعينات وغيرها وفقاً لما هو مطلوب بوثائق العقد.
 - تقديم أو إعادة تحديث البرنامج الزمنى للتنفيذ شاملاً جداول التوريدات وجداول التدفقات النقدية طبقاً للمادة رقم ١٢ من هذه الشروط.
 - تقديم التقارير الشهرية أو ملحقاتها.
 - الالتزام بإجراءات السلامة والأمان وحماية البيئة والنظافة.
 - تقديم أو تجديد وثائق التأمين.
 - التقيد بأنظمة السلامة والمرور أثناء التنفيذ.

- تصرف للشركة التى يرسو عليها العطاء قيمة رسوم الكارتات والموازن المحددة بلائحة الشركة الوطنية لإنشاء وتتمية وإدارة الطرق وطبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق.
المادة ٢٧: (شهادات الدفع لتعويضات فروق الأسعار)

يتم تعديل العقد طبقاً للمادة رقم (٤٧) القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ الخاص بتنظيم التعاقدات رفعاً أو خفضاً بالنسبة للبند المتغير أو مكوناتها كل ثلاثة أشهر تعاقدية من تاريخ فتح المظاريف الفنية أو الأسناد المباشر بحسب الأحوال . مع مراعاة البرنامج الزمنى للتنفيذ وتعديلاته الذى يتفق عليه الطرفان وذلك للعقود التى تكون مدة تنفيذها ستة أشهر فأكثر على أن يقوم المقاول فى عطاء بتحديد المعاملات التى تمثل أوزان عناصر التكلفة للبند الخاضعة للتعديل وهى : الاسمنت - حديد - السولار وتبين اللائحة التنفيذية للقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ الخاص بتنظيم التعاقدات الضوابط والإجراءات المتبعة فى هذا الشأن ومعادلة تغير الأسعار واشترطات تطبيقها

- على المقاول تحديد معاملات عناصر التكلفة القابلة للتعديل وهى الاسمنت وحديد والسولار فقط ضمن عرضة الفني من واقع نشرة الأرقام القياسية للأسعار الصادرة من الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء أو غيره من الجهات الأخرى المحايدة ، وعلى المقاول أيضاً تقديم نشرة الأسعار المذكورة عالية فى نهاية كل ثلاثة أشهر من بدء التنفيذ.
- يحاسب المقاول على التعديل فى الأسعار رفعاً أو خفضاً بالنسبة للبند المتغير أو مكوناتها كل ثلاثة أشهر تعاقدية من تاريخ فتح المظاريف الفنية أو الأسناد المباشر بحسب الأحوال مع مراعاة البرنامج الزمنى للتنفيذ وتعديلاته الذى يتفق عليها الطرفان على أن يقوم المقاول بتحديد معاملات عناصر التكلفة لكل من العناصر الخاضعة للتعديل طوال مدة تنفيذ العملية وطبقاً للبرنامج الزمنى المقدم من المقاول مع عطاؤه الفني .
- فى حالة عدم التزام المقاول بتقديم قائمة الأسعار المذكورة بالبند السابق أو عدم التزامه بتقديم معاملات عناصر التكلفة ضمن المظروف الفني يتم استبعاد العطاء.

يحاسب المقاول على فروق الأسعار رفعاً أو خفضاً خلال ستين يوماً على الأكثر من تاريخ تقديم المطالبة يتم خلالها مراجعة وصرف تلك الفروق ويجب احتساب أولوية التعاقد فى ترتيب عطاءة وذلك بعد تطبيق ذات المعادلة على باقى العطاءات الأخرى.

المادة ٢٨: (المسئولية عن إصلاح العيوب)

حتى تكون الأعمال ومستندات المقاول بالحالة التى يتطلبها العقد عند تاريخ إنقضاء فترة الإخطار بالعيوب فيجب على المقاول القيام باستكمال أى عمل لا يزال ناقصاً فى التواريخ المحددة بشهادة الإستلام ، وأن يلتزم كل العمل المطلوب لإصلاح العيوب أو الضرر وفقاً لما قد يخطر به من قبل المالك أو نيابة عنه وإذا أخفق المقاول فى إصلاح أى عيب أو خلل خلال فترة الضمان جاز للمالك أو من ينوبه تحديد تاريخ يتم فيه إصلاح العيب أو الخلل ويجب إعطاء المقاول إخطاراً معقولاً بهذا التاريخ.



أحمد كمال

وتكون معدات الإنشاء والمواد والأعمال المؤقتة ومعدات النقل وكافة الأشياء من أى نوع المزمع استخدامها فى تنفيذ الأعمال طبقاً للنوعية والسعة والقوة والكمية وبالتصميم والإنشاء والتشغيل المحددين فى التعاقد أو اللازمة لتنفيذ بنود العمل وفقاً لأصول الصناعة.
ويكون المقاول مسئولاً عن المحافظة وحماية كافة الأعمال والمواد وأى أشياء أخرى قام بتوريدها إلى الموقع ولحين إنتهاء العقد، ولن يقوم المقاول بنقل هذه الأشياء إلى خارج الموقع بدون الحصول على موافقة المهندس المسبقة.

المادة ٣٣: (تقييم الأسعار)

تقوم الهيئة بالتنسيق مع المهندس والمقاول بتحديد قيمة أية بنود يلزم إستحداثها نتيجة أية مستجدات لم تكن منظورة عند إعداد مستندات العطاء بما يتوافق مع رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ، ويجرى تقييم مثل هذا العمل الإضافى من قبل الهيئة والمهندس ومن ثم يتم تحديد الأسعار العادلة لذلك من خلال التفاوض مع المقاول وتحديد المدة المطلوبة لتنفيذه.

ومن أجل تقييم المهندس للفئات والأسعار المناسبة عند طلب ذلك منه سيقدم المقاول للمهندس تحليل تفصيلي للفئات والأسعار مدعم بمستندات مؤيدة شاملاً التكاليف المباشرة للعمالة والمواد والمعدات وغيرهم وبالطريقة التى يطلبها المهندس كما سيشمل التحليل التفصيلي أية تكاليف أخرى كالمصاريف الإدارية والأرباح.

المادة رقم ٣٤: (الكميات)

حيث أن هذا العقد مبنياً على أساس الكميات المعاد قياسها فتعتبر الكميات المذكورة بقائمة الكميات هى كميات تقديرية، وسوف تتم محاسبة المقاول على أساس الكميات الفعلية التى يتم تنفيذها وفقاً لفئات السعر المحددة لكل بند من بنود الأعمال الموصفة بمستندات بالزيادة أو النقصان وعلى المقاول تنفيذ الكميات الفعلية المطلوبة التى يحددها المهندس وتوافق عليها الهيئة مهما بلغت تلك الكميات دون مفاوضة أو زيادة فى سعر البند المحدد بالعقد تطبيقاً لنص المادة رقم (٤٦) لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨

المادة رقم ٣٥: (طريقة القياس)

يجرى قياس الأعمال واقع للمخططات المعتمدة وحسب طريقة القياس المحددة بالمواصفات الفنية وفقاً للمنفذ فعلياً على الطبيعة ما لم يرد نص صريح على خلاف ذلك فى أيأ من مستندات العقد.
وللمهندس الحق فى أى وقت من الأوقات أن يتحقق عن طريق القياس وأن يقرر بمقتضاه قيمة العمل الذى تم إنجازه ، وإذا أراد المهندس قياس أى جزء من الأعمال فعلى المقاول إرسال شخصاً مفوضاً للإشتراك مع المهندس أو ممثله فى إجراء تلك القياسات وعليه أن يقدم إلى المهندس أو ممثله جميع المعلومات التى يطلبها منه أى منهما.

المادة رقم ٣٦: شهادات الدفع الجارية (المستخلصات)

- ١- يجوز للهيئة أن تصرف للمقاول دفعة مقدمة على الحساب لا تتجاوز عشرة فى المائة (١٠٪) من قيمة العقد بعد توقيعه مقابل ضمان بنكي بالمبلغ وتستوفى بالخصم من مستحقات المقاول بنفس النسبة .
- ٢- تقوم الهيئة بصرف إستحقاقات المقاول وفق ما يتم إنجازه من أعمال مقبولة فنياً ومستوفاة بالحصص الجارية وحسب المستخلصات التى يصادق عليها المهندس ويتم الصرف تطبيقاً لنص
- ٣- المادة رقم (٩٢) لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ على أن يتم صرف المستحقات بنظام الدفع الإلكتروني وعلى الشركة أو المقاول التى يرسى عليها العطاء تقديم رقم الحساب الخاص بها والذى سيتم التعامل على أساسه عند صرف المستحقات ويتم تقديم المستخلص من ست نسخ إلى المهندس على النموذج المعتمد من الهيئة يوضح بالتفصيل المبالغ التى يرى المقاول نفسه مستحقاً لها ومصححاً بالمستندات المؤيدة والتى يجب أن تتضمن التقرير الخاص بتقديم الأعمال خلال هذا الشهر ودفعته الحصر المعتمد من المهندس ونتائج التجارب العملية.

ويكون للمهندس والمالك سلطة تخفيض قيمة أى مستخلصات جارية قام بإصدارها المقاول وتخفيض أو خصم قيمة أى من الأعمال التى قام المقاول بتنفيذها ولم يقبلها المهندس وذلك كله بعد موافقة قطاع التنفيذ والمناطق واعتماد السلطة المختصة .



الشروط العامة

وهي حال إيفاق المقاول عن القيام بأي من الأعمال المبينة في هذه المادة والمطلوبة من قبل المالك أو المهندس للمالك الحق في تنفيذ هذا العمل بممرته أو بواسطة مقاولين آخرين، ويستقطع من المقاول تكاليف العمل المذكور، وله أن يخصمها من المبالغ مستحقة الدفع للمقاول أو التي قد تصبح مستحقة الدفع له فيما بعد من هذه العملية أو أية عمليات أخرى لدى الهيئة أو الجهات الحكومية الأخرى، علاوة علي ٢٥ % مصاريف إدارية.

المادة رقم ٢١: (التعديلات والإضافات والإلغاءات)

أولا يقوم المقاول بتنفيذ أي تغيير في الأعمال فور استلامه تعليمات بذلك التغيير من المهندس واعتماده من الهيئة.

ثانياً للمهندس بعد الحصول على موافقة الهيئة وفي حدود الصلاحيات المخولة له إجراء أي تغيير في شكل أو نوع أو كمية الأعمال أو أي جزء منها مما قد يراه مناسباً، على ألا يؤدي هذا إلى تغيير في محل العقد أو تجاوز الحدود المتصوص عليها بالعقد وفي حال موافقة الهيئة على تجاوز الكميات التعلية لأي بند الحدود المتصوص عليها بالعقد فعلى المقاول تنفيذ ذلك دون زيادة في سعر البند المحدد بالعقد مهما بلغت تلك الكميات إلا في حال تطلب التغيير استحداث بنود لا يوجد مثيل لها بقائمة كميات العقد فيتم الاتفاق على سعرها بين الهيئة والمهندس والمقاول بعد أن يقدم المقاول تحليل تفصيلي للضات والأسعار مدعّم بمستندات مؤيدة شاملاً التكاليف المباشرة للعمالة والمواد والمعدات وغيرهم من مصاريف إدارية وأرباح بالطريقة التي يطلبها المهندس وتعتبر ضات وأسعار العقد هي الأساس في التقييم والتفاوض تطبيقاً لنص المادة رقم (٤٦) لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨.

ثالثاً على المقاول أن لا يجرى أي تغيير من التغييرات المشار إليها بدون أمر كتابي صادر من المهندس ومعتمد من الهيئة.

المادة رقم ٢٢: (المعدات والأعمال المؤقتة والمواد)

أولاً تعتبر المعدات والأعمال المؤقتة والمواد التي قام المقاول بتقديمها وجلبها للموقع مخصصة كلياً لإنشاء وإتمام الأعمال بهذا العقد وحدها دون غيرها، ولا يحق للمقاول بدون موافقة كتابية من المهندس ومعتمد من المالك أن ينقلها أو ينقل جزءاً منها من الموقع إلا إذا كان النقل من مكان إلى آخر في الموقع ذاته، ولا يسوغ للمهندس الإمتناع عن إعطاءه الموافقة الكتابية لغير سبب معقول، ولن يصرح بالعمل في أي بند من بنود المشروع إلا بعد معالجة المعدات التي ستستخدم في هذا المادة والتصريح باستخدامها.

ثانياً على المقاول بعد إنجاز الأعمال أن ينقل من الموقع جميع ما ذكر من معدات الإنشاء والأعمال المؤقتة التقنية وكل المواد غير المستعملة والتي قام بجمعها وتنظيف الموقع.

إن هذه المعدات والألات يجب أن تكون جاهزة بموقع العمل ومعدة لتنفيذ الأعمال حسب برنامج العمل المعتمد، وإذا تبين أن أي جزء منها غير جاهز عند الحاجة إليه فيجب على المقاول أن يستبدل بهذا الجزء بمعدة أو آلة أخرى معتمدة تقوم بذات العمل بنفس الشروط، وإذا تخلف المقاول عن ذلك يحق للمهندس اتخاذ الإجراءات التي يراها مناسبة بما في ذلك إستئجار معدات لإستكمال العمل وخضم كامل قيمة هذه الإجراءات من مستحقات المقاول مضافاً إليها ٢٥ % مصاريف إدارية.

كفالية المعدات والمواد : يجب على المقاول تقديم الحد الأدنى من المعدات المطلوب توفيرها للعمل بالمشروع بالحالة الجيدة والمواصفات المتصوص عليها في مستندات العقد ومطلوب من المقاول تحديد تواريخ وصولها للموقع ضمن البرنامج الزمني التفصيلي المطلوب تقديمه طبقاً للمادة رقم (١٢) من هذه الشروط بما يتوافق مع خطة عمله، وللمالك حق تطبيق القرارات التي يحددها في الشروط الخاصة في حال تخلف المقاول عن توفير هذه المعدات بالعدد والحالة الجيدة والمواصفات المتصوص عليها في مستندات العقد في المواعيد المحددة دون اعتراض من المقاول ولا تعفي تلك القرارات المقاول من مسؤولياته أو من القرارات الأخرى المذكورة في مستندات العقد عند تأخر الأعمال ، والمقاول مسئول عن زيادة هذه المعدات وتأمين ما لم يرد ذكره منها وفقاً لإحتياجات ومتطلبات العمل أو تكون لازمة لتنفيذ أي تأخير في معدلات الإنجاز.



أحمد زكي



الشروط العامة

سحب العمل وإذا لم يكف الضمان النهائي لتغطية تلك الخسائر والأضرار فيجب على المقاول أن يدفع لصاحب العمل بناء على طلبه مقدار الفرق المترتب بذمة المقاول ويحق لصاحب العمل في حال امتناع المقاول عن دفع هذا الفرق رغم إخطاره كتابية أن يبيع تلك المواد والمعدات والآلات المحجوزة كما يحق له اتخاذ كافة الإجراءات اللازمة لاستيفاء حقه قبل المقاول.

المادة رقم ٢٩: (الإستلام الابتدائي والنهائي والحساب الختامي)
الإستلام الابتدائي :

عند إستلام الأعمال يقوم المالك والمهندس أو من ينوب عنهما بمعاينة الأعمال وإستلامها إستلاماً ابتدائياً بحضور المقاول أو مندوبه المفوض ويحرر محضر عن عملية الإستلام الإبتدائي من عدة نسخ حسب الحاجة ويتسلم المقاول نسخة منه ، هذا ويتم توفير محملات المشروع حتى تاريخ استكمال جميع إجراءات الاستلام الإبتدائي.

وإذا كان الإستلام قد تم بدون حضور المقاول رغم إخطاره كتابياً يتم إثبات الغياب في المحضر، وإذا تبين من المعاينة أن الأعمال قد تمت على الوجه المطلوب اعتبر تاريخ إشعار المقاول للمالك بإستعداده للإستلام موعداً لإتمام إنجاز العمل وبدء فترة الضمان، وإذا ظهر من المعاينة أن الأعمال لم تنفذ على الوجه الأكمل فيثبت ذلك في المحضر ويؤجل الإستلام لحين إتمام الأعمال المطلوب تنفيذها أو إصلاحها ويخطر المقاول بذلك. تقوم لجنة الاستلام الإبتدائي بتقييم النتائج العملية للعينات المأخوذة بمعرفتها وكذا الاختبارات التي تمت إثناء التنفيذ وفقاً للكود المصري ويتم الالتزام بما جاء في تقرير اللجنة المعتمد من السيد المهندس / رئيس مجلس الإدارة بتاريخ ٢٠١٦/٥/٢٢ بخصوص تقييم الاعمال الخرسانية لمستلزمات الطرق .

الحساب الختامي : بعد استلام الأعمال استلاماً ابتدائياً وقيام المقاول بتقديم ما يفيد سداد ما يستحق من تأميمات يتم تسوية الحساب الختامي، يقوم المالك بصرف النسبة المؤجلة من قيمة جميع الأعمال التي تمت فعلاً ويخصم من هذه القيمة ما يكون قد بقي من المبالغ التي سبق صرفها للمقاول على الحساب أو أية مبالغ أخرى مستحقة عليه.

- يتم صرف المستخلص الختامي بعد الانتهاء من اجراء الاختبارات العملية وتقييم النتائج طبقاً لما هو متبع والانتهاء منها خلال مدة لا تزيد عن شهرين من تاريخ تقديمه للمنطقة .

الإستلام النهائي :قبل إنتهاء فترة الضمان بوقت مناسب، يقوم المقاول بإرسال إشعاراً خطياً إلى المالك أو من يمثله وإلى المهندس لتحديد موعداً للمعاينة تمهيداً للإستلام النهائي، ومتى أسفرت هذه المعاينة عن مطابقة الأعمال للشروط والمواصفات يتم إستلامها نهائياً بموجب محضر يقوم المالك أو من ينوب عنه والمهندس أو من ينوب عنه بتحريره من عدة نسخ حسب الحاجة ويجرى التوقيع عليه من قبل الطرفين أو من ينوب عنهما ويعطى للمقاول نسخة منه.

وإذا ظهر من المعاينة وجود نقص أو عيب أو خلل في بعض الأعمال ولو لم يتضمنه محضر الإستلام الإبتدائي يؤجل الإستلام النهائي وتمتد بذلك فترة الضمان لحين إستكمال النقص أو إصلاح العيب أو الخلل من قبل المقاول خلال مدة معقولة تحددها اللجنة ، فإذا إنتهت المدة دون أن تنفذ المقاول الإصلاحات المطلوبة للمالك حق إجراء الإصلاحات اللازمة على نفقة المقاول وتحت مسؤوليته وخصم قيمتها حسب التكلفة الفعلية مضافاً إليها ٢٥ % مصروفات إدارية لصالح الهيئة من الضمان المقدم من المقاول لحسن التنفيذ.

- عند استلام الأعمال استلاماً نهائياً بعد انتهاء فترة الضمان وتقديم المقاول المحضر الرسمي المثبت لذلك يقوم المالك بالإفراج عن خطاب الضمان المقدم من المقاول والخاص بالتأمين النهائي.

المادة رقم ٣٠: (فترة الضمان وإصلاح العيوب)

مدة فترة الضمان سنة واحدة لجميع الأعمال تبدأ من تاريخ الاستلام الإبتدائي للأعمال وحتى الاستلام النهائي وعلى المقاول أن يقوم بتنفيذ أية أعمال إصلاح أو تعديل أو إعادة إنشاء أو تقويم ما يظهر من عيوب حسيما يطلب منه المالك أو المهندس خطياً أثناء فترة الضمان أو عند الإستلام النهائي.

وعلى المقاول عند إنتهاء فترة الضمان أو بأسرع وقت ممكن بعد انتهائها أن يقوم بتسليم العمل للمالك وأن يكون هذا الإستلام وهي بحالة من الجودة والإتقان يرضى بها المالك ولا تقل عن الحالة التي كانت عليها عند بدء فترة الضمان.



الشروط العامة

الإنهاء من الأعمال يحق للمهندس الأخذ في الحسبان تأثير الأعمال التي تم حذفها أو استبدالها بناءً على أي أمر قام بإصداره وتم اعتماده من الهيئة، كما يحق للمهندس الأخذ في الاعتبار مدد توقف الأعمال نتيجة سوء الأحوال الجوية المتمثلة في الأمطار الغزيرة والشبورة الكثيفة والسيول وغيرها من الظروف القهرية وذلك كله بناءً على تقرير فني للاعتماد من السلطة المختصة.

المادة رقم ٢٧: (إستلام الموقع وحيازته)

أولاً بإستثناء ما قد ينص عليه العقد بخصوص تحديد أجزاء الموقع التي ستسلم للمقاول من وقت لآخر والترتيب الذي ستسلم بموجبه هذه الأجزاء ومع التقيد بأي مطلب وارد بالعقد بالنسبة للترتيب الذي سيجري بموجبه تنفيذ الأعمال يقوم المالك بتسليم الموقع للمقاول كلياً أو جزئياً مع أمر المهندس الخطي بالبدء في الأعمال وفقاً لنطاق العقد المشار إليه في المادة رقم ٥ من هذه الشروط ووفقاً للبرنامج الزمني المشار إليه في المادة رقم ١٢ من هذه الشروط، وفي حالة إستلام الموقع جزئياً فعلى المقاول برمجة أعماله وتعديل برنامجه الزمني بحيث يتم البدء بالأعمال في الأجزاء المسلمة له أو بمقتضى الإقتراحات المناسبة التي يقوم بتقديمها إلى المهندس وتقبل منه بموجب إشعار خطي.

وعلى المالك وحسب تقدم سير العمل أن يقوم بتسليم المقاول الأجزاء الأخرى المتبقية من الموقع حتى يتمكن المقاول من الإستمرار في تنفيذ الأعمال وإنجازها في الوقت المناسب سواء كان ذلك وفقاً للبرنامج الزمني أو وفقاً للإقتراحات المقدمة من قبل المقاول ويعتمدها المهندس.

ثانياً: بإستثناء ما ينص على خلافه تكون حدود الموقع وفقاً لما هو مبين في مخططات العقد، وإذا احتاج المقاول لأعماله المتعلقة بالمشروع إلى أرض تتجاوز حدود الموقع فعليه أن يحصل عليها على نفقته الخاصة. ثالثاً: على المقاول أن يجهز على نفقته الخاصة سياجات مؤقتة مناسبة للموقع أو جزء منه عندما يكون ذلك ضرورياً لسلامة العمال أو الجمهور أو مستخدمي الطريق أو عندما يكون ذلك ضرورياً لحماية الأعمال. رابعاً: تعتبر أجزاء الموقع المسلمة للمقاول في حيازته لحين إتمام كافة الأعمال موضوع هذا العقد، ويكون المقاول مسئولاً عن الحفاظ على هذه الأجزاء خلال فترة التنفيذ وإصلاح كافة الأضرار الناتجة عن عدم إتخاذ كافة الإحتياطات وعوامل السلامة اللازمة لتأمين حركة المرور عليها أثناء التنفيذ.

المادة رقم ٢٨: (غرامات التأخير والأضرار الناتجة عنه)

في حال تأخر المقاول عن إتمام العمل وتسليمه في المواعيد المحددة بشروط العقد يتم تطبيق غرامات التأخير طبقاً للقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨، كما لا يتم صرف فروق اسعار عن أية أعمال تأخر المقاول في تنفيذها طبقاً للبرنامج الزمني للمشروع، هذا ويتحمل المقاول أتعاب ومصاريف جهاز الإشراف على تنفيذ المشروع خلال فترة خضوع المقاول للغرامة، وتحسب هذه الأتعاب على أساس ما يقضي به عقد المهندس مع الهيئة وتعديلاته، ويكون من حق المالك خصم هذه المبالغ من مستحقات المقاول لدى الهيئة.

وللهيئة الحق في سحب العمل من المقاول ووضع اليد على الموقع في الحالات الآتية:

أ- إذا تأخر المقاول عن البدء في العمل أو أظهر بطأ في سيره أو وقفه كلياً لدرجة يرى معها المالك أنه لا يمكن معه إتمام العمل في المدة المحددة لإنجائه.

ب- إذا انسحب المقاول من العمل أو تخلى عنه أو تركه أو تنازل عنه أو تعاقد لتنفيذه من الباطن بدون إذن خطي سابق من صاحب العمل.

ج- إذا أخل المقاول بأي شرط من شروط العقد أو امتنع عن تنفيذ أي من التزاماته التعاقدية ولم يصلح ذلك رغم انقضاء خمسة عشر يوماً على إخطاره كتابة بإجراء هذا الإصلاح.

د- إذا أقلس المقاول أو طلب شهر إفلاسه أو إذا ثبت إعساره أو صدر أمر بوضعه تحت الحراسة أو إذا كان المقاول شركة تمت تصفيتها.

ويكون سحب العمل من المقاول بإخطار كتابي دون حاجة لإتخاذ أية إجراءات قضائية أو خلافها.

ويحق للمالك إذا توافرت أحد الحالات المنصوص عليها عاليه أن يحجز على المواد والألات الموجودة بالموقع لاستعمالها في تنفيذ العمل دون أن يدفع أي مبلغ مقابل ذلك للمقاول أو غيره ودون أن يكون مسئولاً عن أي تلف أو نقص يلحق بهما من جراء هذا الإستعمال كما يحق للمالك أن يستند الأعمال المتبقية بالأمر المباشر إلى شركة أخرى مهما كانت الأسعار والتكاليف وأن يرجع على المقاول بجميع ما تكبدته من خسائر أو أضرار من جراء



اصال الجسر الترابي مشروع القطر الكهربائي السريع
الخطة الثاني (التقييم/بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
الشروط العامة

-المعامل المركزية للهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى في حالة عدم إمكان إجراء الفحص بمختبر الموقع أو كمراجعة لمعمل الموقع وتمتع المعامل المركزية بالهيئة هي المرجع الوحيد لاختبارات توكيد الجودة،
-اية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة يحددها المهندس وذلك في حال عدم إمكان الفحص في المعامل المركزية للهيئة إذا اقتضت الحاجة إلى ذلك،
وتعتبر نتائج مثل هذه الفحوصات المعملية نهائية وملزمة لطرفي العقد، وإذا قصر المقاول في إجراء الفحوصات الإدارية لصالح الهيئة.
المادة رقم ٢٢: (حق الدخول للموقع)
للمالك أو المهندس أو لأي شخص مخول من قبلهما الحق في جميع الأوقات الدخول إلى الموقع ومراقبة الأعمال

وإلى جميع الورش والأماكن التي يجري فيها إعداد العمل أو يتم فيها الحصول على المواد والألات اللازمة
للعامل، وعلى المقاول أن يقدم جميع التسهيلات والمساعدة اللازمة لممارسة هذا الحق،
المادة رقم ٢٣: (فحص العمل قبل تغطيته بأعمال أخرى تالية)
أولا: لا يجوز تغطية أي عمل أو حجب عن النظر بدون موافقة المهندس أو ممثله، وعلى المقاول أن يتيح الفرصة

للإقامة للمهندس أو لممثله لفحص وقياس أي عمل ستجرى تغطيته أو حجب عن النظر، وعلى المقاول عندما يكون مثل هذا العمل جاهز للفحص أن يقدم إلى المهندس أو ممثله إشعارا خطيا بذلك للحضور لفحص وقياس الأعمال إلا إذا اعتبر المهندس أو ممثله هذا الأمر غير ضروري ويتم إبلاغ المقاول بذلك،
ثانياً: على المقاول أن يكشف عن أي جزء أو أجزاء من الأعمال أو أن يعمل فتحات فيها أو خلالها حسيما يأمر المهندس بذلك من وقت لآخر، وعلى المقاول أن يعيد هذا الجزء أو تلك الأجزاء إلى وضعها السابق على نحو يرضى به المهندس.

المادة رقم ٢٤: إزالة الأعمال والمواد المخالفة للعقد
للمالك أو المهندس أثناء مراحل تنفيذ العمل الحق في أن يأمر خطياً من وقت لآخر بما يلي:
إزالة أية مواد من الموقع يرى المهندس إنها ليست موافقة للعقد على أن يتم ذلك في المدة التي يحددها في الأمر المشار إليه،
-الإستعاضة عن تلك المواد بمواد صالحة ومناسبة.

-إزالة أي عمل وإعادة تنفيذه بصورة سليمة إذا رأى المهندس أن هذا العمل مخالفاً للعقد سواء من حيث المواد أو من حيث أصول الصناعة، وذلك بالرغم من أي اختبار سابق للعمل المذكور وبالرغم من سبق صرف أي جزء من تكاليفه.

وفي حال تقصير المقاول في تنفيذ أمر المهندس رغم ثبوت مخالفة المواد أو الأعمال بنتائج التجارب المعملية يحق للمالك أن يستخدم أشخاصاً آخرين وأن يدفع لهم الأجور اللازمة لتنفيذ الأمر المشار إليه، على أن يتحمل المقاول جميع النفقات التي ستترتب على ذلك أو تتعلق به، ويحق للمالك أن يرجع بتلك النفقات مضافاً إليها ٢٥ % على المقاول أو أن يخصمها من أية مبالغ مستحقة الدفع أو قد تصبح مستحقة الدفع له.

المادة رقم ٢٥: إيقاف العمل
يجب على المقاول إذا لزم الأمر وبناء على أمر خطي من المهندس وبعد موافقة المالك أن يوقف سير الأعمال أو أي جزء منها لمدة محددة أو بطريقة يعتبرها المالك ضرورية لسلامة العمل، وعلى المقاول أثناء فترة الإيقاف أن يقوم بحماية العمل وضمان سيره بالقدر الذي يراه المهندس ضرورياً، ولا يتحمل المالك التكاليف الناجمة عن الإيقاف.

ولا يتم إضافة مدة إذا كان الإيقاف بسبب يرجع للمقاول أما في حالة إيقاف الأعمال لأسباب ترجع إلى المهندس أو المالك فيتم دراسة طلب المقاول إضافة مدة معادلة لمدة الإيقاف تضاف إلى مدة تنفيذ الأعمال الأصلية إذا كانت هذه الأعمال على المسار الخرج للبرنامج الزمني لتنفيذ المشروع ويعتبر قرار الهيئة نهائياً في هذا الخصوص،
المادة رقم ٢٦: (بدء وانتهاء الأعمال)

يجب على المقاول أن يبدأ بالأعمال فور تسلمه الموقع كلياً أو جزئياً وعليه أن يقوم بها بالسرعة الواجبة وبدون تأخير والإنهاء من تنفيذها وفقاً للمدد المحددة ببرنامج العمل المعتمد من الهيئة، وعند تقدير أي تمديد لوقت



أحمد سكار



المادة رقم ١٩ : (الأثار والأشياء ذات القيمة وغيرها)

جميع الأثار والبقايا المتحجرة أو العملات أو الأشياء ذات القيمة أو الأهمية الأثرية أو المنشآت وغيرها من البقايا أو الأشياء ذات الأهمية الجيولوجية أو الأثرية التي تكتشف في الموقع يجب وضعها تحت رعاية وتصريف المالك أو الجهة الرسمية المسؤولة.

ويجب على المقاول أن يتخذ التدابير اللازمة لمنع مستخدمي المقاول أو أي أشخاص آخرين غيرهم من أن يقوموا بإزالة أو الإضرار بأي من هذه المكتشفات، وعلى المقاول عند إكتشافه أيًا من هذه الإكتشافات إخطار المهندس فوراً وتكون تحت مسئولية وحراسة المقاول حتى يتم استلامها من الجهة المعنية.

وإذا عانى المقاول تأخيراً أو تكبد تكلفة نتيجة امتثاله لتلك لتعليمات، فعلى المقاول أن يقوم بإخطار المهندس بذلك كتابة وعلى المهندس أن يرفع الأمر إلى المالك لاتخاذ اللازم نحو البت بحق المقاول في أي تعويض زمني أو مادي مقابل هذا التأخير ويدون إلزام على المالك.

المادة ٢٠ : (استخدام العمال)

المقاول مسئول عن اتخاذ كافة الترتيبات الخاصة من أجل استخدام ومعاملة العمال في حدود ما ينص عليه قانون العمل والعمال وقانون التأمينات الإجتماعية وغيرها من القوانين، كما يلتزم المقاول بتوفير وسائل النقل والرعاية الصحية والمبيت المناسب إذا تطلب الأمر ذلك وكافة أمور السلامة المهنية اللازمة أثناء تنفيذ الأعمال. كذلك على المقاول اتخاذ كافة الاحتياطات المناسبة للحوادث دون وقوع أي تصرف خارج عن القانون أو إثارة الشغب أو سلوك غير منظم يتسبب فيه أو يقوم به عماله وذلك من أجل الحفاظ على سلامة وحماية الأشخاص والممتلكات المجاورة للعملية.

ويكون المقاول مسئولاً عن الإمتثال الكامل لقوانين العمل والتأمينات الاجتماعية والضرائب والاحتياطات والشروط اللازمة لحماية العمال ضد الإصابات وأمراض المهنة، وتكون الأسعار المدرجة في هذا العقد شاملة لتقي بكل الاحتياطات والشروط لهذه القوانين، وعلى المقاول أن يقدم في الأوقات التي يحددها المهندس أو ممثله كشفاً تفصيلياً يبين فيه أسماء جميع موظفيه وعماله وأي معلومات يطلبها المهندس أو ممثله والمتعلقة بالعمال أو بمعدات التنفيذ.

المادة رقم ٢١ : المواد وأصول الصناعة

يجب أن تكون كافة المواد وأصول الصناعة من الأنواع المطابقة للمواصفات المحددة بمستندات العقد والمطابقة لتعليمات المهندس ويجب أن تخضع من وقت لآخر لأية اختبارات قد يرى المهندس إجرائها في مكان صنع تلك المواد أو في الموقع أو في جميع تلك الأماكن أو في أي مكان آخر. ولا يعفى فحص الأعمال في موقعها أو الورش أو المصانع التي يتم تنفيذها بها من قبل المهندس بأي حال المقاول من مسئولية في التأكد من صلاحيتها.

خطة ضمان الجودة :على المقاول تطبيق خطة ضمان الجودة المقدمة منه والمعتمدة من قبل المهندس للتأكد من الإلتزام بكافة التفاصيل المحددة في التعاقد، هذا ولن يعفى إلتزام المقاول بخطة ضمان الجودة من أي من واجباته أو مسئولياته، ويقوم المقاول بتقديم كافة الإجراءات والمستندات التي توضح خطة ضمان الجودة إلى المهندس قبل بدء أي مرحلة من مراحل التنفيذ، ويحق للمهندس التفتيش على أي جزء من الخطة وطلب تنفيذ أي إجراء تصحيحي.

فحص المواد :يجب الإلتزام بعدم استعمال مواد أو أدوات قبل تقديم عينات واعتماد استعمالها بالموقع، وعلى المقاول أن يرفع من الموقع أي مواد أو أدوات لا يتم اعتماد استعمالها من قبل المهندس، ويمكن في أي وقت فحص المواد والأدوات التي يشتريها المقاول بقصد استعمالها في تنفيذ الأعمال الثابتة بطلب من المهندس، ويتحمل المقاول أية نفقات أو رسوم تتعلق بهذه الفحوصات بما في ذلك نقلها إلى/أو من أماكن الإختبار على أن يتم إجرائها في الأماكن التالية:

-معمل الموقع.



أحمد د. عبد



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الخط الثاني (الفيوم/بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
الشروط العامة

شأنها تنفيذ الأعمال بصورة غير صحيحة، ويكون مسئولاً عن تقديم سائر الأجهزة المساحية والأدوات واليد العاملة اللازمة في هذا الشأن وعليه أن يصحح أي خطأ يقع في هذا التنفيذ أو النقاط والخطوط والأبعاد والمناسيب على نفقته الخاصة حتى ولو كان الخطأ ناتجاً عن عدم صحة أي من المعلومات التي قدمها إليه المهندس أو ممثله وذلك لتفسير المفاوض في مراجعتها والتأكد من صحتها.

المادة رقم ١٦: (حماية الطريق)
على المفاوض أن يقوم على نفقته الخاصة بتنفيذ كافة إجراءات الأمن والسلامة لموقع العمل نهاراً وليلاً وتقديم جميع لوازم الإنارة والحماية والمراقبة لجميع مشتملات الطرق والمنشآت القائمة في موقع أعمال المشروع في الأوقات والأماكن التي يحددها المهندس أو ممثله أو أية سلطة عامة وذلك لحماية الأعمال أو لضمان سلامة الجمهور ومستخدمي الطريق أو غير ذلك من الأمور.

المادة رقم ١٧: (اعتناء المفاوض بالأعمال المنفذة وحماية الخدمات القائمة)
أولاً: المفاوض مسئول مسئولية كاملة عن الحفاظ على الأعمال المنفذة حتى الاستلام النهائي، وعليه أن يتخذ كافة الاحتياطات اللازمة دون حدوث أي أضرار قد تقع بفعل العوامل الطبيعية أو بأي سبب آخر للأعمال التي تم تنفيذها، وعلى المفاوض إعادة إنشاء أو إصلاح أي جزء أصابه الضرر بأي من الأسباب السابق ذكرها قبل التسليم النهائي بمعرفته وعلى حسابه إلا في حالة القوة القاهرة ويقصد بالقوة القاهرة الزلازل أو الفيضان أو السيول أو الإحصار أو الحرب أو انفجار يحدث بسبب لغم أو أية مواد حربية فإن إصلاح الآثار الناتجة عن فعل القوة القاهرة يكون بمعرفة المفاوض وعلى حساب الهيئة بعد تقديم تقرير من المفاوض والمهندس لإعتماد من الهيئة، ويجوز للمفاوض تقديم طلب زيادة مدة العملية طبقاً لحجم الآثار الناتجة عن ذلك ويتم دراسة طلبه واليتم فيه من قبل الهيئة.

ثانياً: المفاوض مسئول عن المحافظة على سلامة وحماية المرافق الموجودة بالطريق سواء كابلات كهربائية أو تليفونية أو إشارة أو مياه أو صرف أو أي خطوط مرافق أخرى تابعة للهيئة أو تتبع جهات خارجية ويجب على المفاوض التنسيق اللازم مع الهيئة والجهات المعنية لحماية هذه الخدمات. ويكون المفاوض مسئولاً عن كافة الخسائر والأضرار التي تلحق بهذه الخدمات أو الأشخاص أو الممتلكات من جراء أي تنفيذ للأعمال أو صيانتها بدون تنسيق مسبق مع الجهات المختصة والمهندس.

المادة رقم ١٨: (التأمين على المشروع)
أولاً: فيما لا يتعارض مع ما ورد بأي من مستندات العقد فعلى المفاوض تأمين وتعويض المالك ضد جميع ما يستجد من خسارة أو ضرر بخلاف المخاطر المحتمل حدوثها بسبب القوة القاهرة المنصوص عليها بالمادة رقم (١٧) بهذه الشروط، ويشمل ذلك الأعمال المنجزة والموقفة والتجهيزات والمواد والمعدات المستخدمة من قبل المفاوض ومقاولي الباطن بما لا يقل عن القيمة الكاملة لإعادة الوضع إلى أصله بما في ذلك تكاليف الهدم وإزالة الأنقاض والأجور المهنية والربح، ويجب أن يكون هذا التأمين ساريًا اعتباراً من تاريخ بدء العمل وحتى تاريخ إصدار شهادة إكمال الأعمال ليؤمن تغطية أية خسارة أو ضرر يكون المفاوض مسئولاً عنهما أو ناجمين عن سبب يحدث قبل إصدار شهادة الاستلام النهائي.

ثانياً: على المفاوض إصدار وثيقة تأمين ضد الحوادث لصالح الغير على المفاوض إصدار وثيقة تأمين ضد الحوادث لصالح الغير والتي قد تحدث لأي من مهتدي المالك أو المفاوض وتكون ناتجة من جراء تنفيذ الأعمال موضوع العقد بقيمة ١٠٠ ألف (مائة ألف جنيه) للشخص الواحد في الحادث الواحد. ويجب أن يقوم المفاوض بتقديم وثائق التأمين على المشروع والتأمين ضد الحوادث للطرف الأول خلال ثلاثون يوماً من تاريخ توقيع العقد على أن يبدأ التأمين بعد توقيع العقد مباشرة وحتى الاستلام الابتدائي للعملية، وتتم عمليات التأمين هذه لدى إحدى شركات التأمين المصرية وبالشروط التي يوافق عليها المالك والمهندس، وفي حالة التأخير في تقديم وثائق التأمين المذكورة فإنه يحق للهيئة أن لاتقوم بصرف أول مستخلص جاري للمفاوض إلا بعد تقديمه لها تلك الوثائق وتوقيع غرامة تعادل قيمة بوليصة التأمين عن الفترة التي لم يشملها التأمين.

على المفاوض المسند اليه العملية تقديم تأمين نهائي قبله.

توقيع العقد



أحمد كمال عبد الله

أحمد كمال عبد الله



اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الخط الثاني (القيوم/بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
الشروط العامة

أو إنشائها حسب الأحوال بالإضافة إلى توضيح كل الأنشطة الرئيسية وأعمال الإنشاء والتجهيز لكافة الأعمال الدائمة بكل جلاء. وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بتقدير للتدفقات النقدية (Cash Flow) على فترات شهرية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد، ويكون جدول الدفع بصيغة مقبولة من المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما وعليه في وقت لاحق بالتقارير الشهرية أن يقدم تقريراً مراجعاً للتدفق النقدي على فترات شهرية إذا طلب منه المهندس ذلك. وإذا قصر المقاول في تقديم وتحديث برنامج العمل أو كشف التدفقات النقدية حسب المواعيد المحددة، فسيتم تطبيق غرامة تأخير.

وفي حال عدم إمكانية تدبير المواد البيتومينية نتيجة عدم قدرة الجهات السيادية على تديره فإنه يجوز للمقاول تقديم برنامج زمني معدل للمشروع طبقاً للتدفقات البيتومينية المتاحة على أن تقوم الهيئة (دون أن تتحمل الهيئة أي أعباء مالية) بدراسة البرنامج الزمني المعدل والرد على المقاول خلال أسبوع من تاريخ تقديم البرنامج ويلتزم المقاول بما تراه الهيئة في هذا الخصوص.

المادة رقم ١٣: (ممثل المقاول بالموقع)

على المقاول تعيين ممثلاً له (مدير المشروع) يكون موافقاً عليه من قبل المهندس للقيام بمتابعة والإشراف اللازم والكامل على تنفيذ الأعمال أثناء العمل وبعده بالقدر الذي يراه المهندس ضرورياً للوفاء بالتزاماته التعاقدية بشكل متقن وسليم، وعلى المقاول أو ممثله (المقبول خطياً من قبل المهندس) أن يكون مقيماً بصورة دائمة وثابتة في موقع العمل وأن يخصص كل وقته للإشراف ومتابعة تنفيذ العمل. ويحق للمهندس استبعاد ممثل المقاول بسبب التقصير أو الإهمال أو عدم الوفاء بالإلتزامات التعاقدية، وعلى المقاول بمجرد تسلمه إشعاراً خطياً بذلك أن يقوم بنقل ممثله من موقع العمل بأسرع وقت ممكن ولا يستخدمه بعد ذلك في موقع العمل مرة أخرى وأن يعين بدلاً منه ممثلاً آخر يوافق عليه المهندس خلال أسبوع من تاريخ إخطاره، وعلى هذا الممثل أن يتلقى بالنيابة عن المقاول التعليمات والتوجيهات التي يصدرها المهندس أو ممثله. وفي حال عدم وجود بديل يتم توقيع الخصم المشار إليه بالملاحق رقم ١ من الشروط الخاصة.

المادة رقم ١٤: (مستخدم المقاول)

أولاً: على المقاول - وبعد موافقة المهندس - تعيين الأشخاص المناط بهم شغل الوظائف الرئيسية، وعلى المقاول أن يستخدم في الموقع والمكتب الفني العدد الكافي من المهندسين والمساعدين الفنيين ذوي الخبرة والكفاءة في نطاق إختصاص كل منهم للقيام بتنفيذ الأعمال المناطة بهم ويجوز في جميع الأحوال حصول المهندسين والفنيين ذوي الخبرة أقل من عشر سنوات العاملين من قبل المقاول بالمشروع على الدورات التدريبية المتخصصة في مركز تدريب الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى وكذلك العدد اللازم من العمال المهرة لتنفيذ الأعمال بشكل متقن وسليم.

ثانياً: للمهندس الحق في جميع الأحوال أن يعترض ويطلب من المقاول أن يسحب فوراً من موقع العمل أي شخص يستخدمه المقاول في تنفيذ الأعمال أو بأي شأن يتعلق بها إذا كان المهندس يرى أنه سيئ السلوك أو غير كفء أو مهمل في أداء واجباته، وفي هذه الحالة فلا يجوز استخدام مثل هذا الشخص مرة ثانية بدون موافقة المهندس الخطية وعلى المقاول أن يستبدل بأسرع وقت ممكن أي شخص يجري سجنه على النحو المبين أعلاه ببديل يوافق عليه المهندس.

ويجوز للمقاول أن يتظلم لدى السلطة المختصة بالهيئة من قرار المهندس استبعاد أحد ممثليه أو مستخدميه وعلى أن يلتزم بقرار الهيئة في هذا الشأن والذي ستقوم الهيئة بإخطار المقاول به خلال أسبوع من تاريخ التظلم.

المادة رقم ١٥: (تحديد مواقع الأعمال)

الطرف الثاني مسئول عن تنفيذ الأعمال في مواقعها بصورة صحيحة وسليمة وربطها بالنقاط الأصلية والخطوط والأبعاد والمناسيب الأساسية التي يقدمها إليه المهندس أو ممثله وإبلاغ المهندس عن أية فروقات يكون من



أحمد سادى عبد
أحمد سادى عبد



اعمال الجسر القرائي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الخط الثاني (الفيوم/بني سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل)
الشروط العامة

في المخططات والرسومات أثناء التنفيذ وهو مسئول ايضا عن جميع التصميمات المبدئية والنهائية كما لو كان هو من تقدم بها إلى المالك منذ بدء الدراسة الأولية للمشروع.
ثانياً :على الطرف الثاني القيام بأبحاث التربة التأكيدية وفقاً لما هو محدد بمستندات العقد في مواقع الكبارى والممرات السفلية والمنشآت للتأكد من تصميم الأساسات، وعليه إعداد تقرير يتضمن وصف كامل لطبقات التربة ونتائج الاختبارات في الموقع والمعمل والتحقق من تصميم الأساسات، وعلى المقاول إعادة الشيء إلى أصله بعد الإنتهاء من عمل الجسات والأبحاث التأكيدية مع التأكيد على أهمية تنفيذ أبحاث التربة التأكيدية مبكراً للتحقق من تصميم أساسات الكبارى قبل التنفيذ حتى لا تكون سبباً في تأخير تنفيذ أعمال الكبارى.

ثالثاً :على الطرف الثاني استخدام متخصصين في دراسات أبحاث التربة من ذوي الخبرة والكفاءة للقيام بأبحاث التربة التأكيدية ، ويشمل ذلك عمل الجسات وأخذ العينات والتجارب الموقعية والتجارب المعملية والأعمال المكتبية والتحليلات وإعداد التقارير اللازمة للتأكد من كفاية تصميم الأساسات.

المادة رقم ١١ : (تنفيذ الأعمال)

أولاً :على الطرف الثاني المقاول أن يقوم بتنفيذ وإتمام كافة الأعمال كما هي محددة بنطاق العمل بمستند (نطاق العمل وجداول الكميات) أو تكون واردة بأى من وثائق العقد الأخرى مع الحفاظ عليها وصيانتها خلال فترة الضمان.

وعلى الطرف الثاني أن يتقيد بتعليمات المهندس وتوجيهاته الخطية في أي موضوع يتعلق بالأعمال أو يتصل بها سواء كان ذلك مذكوراً في العقد أم لا ويجوز للمقاول في حال رأى أن توجيهات المهندس خارج العقد إبلاغ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق للبت في الموضوع محل الخلاف، وعلى المقاول أن يتلقى التعليمات والتوجيهات من المهندس أو ممثله في نطاق الحدود المشار إليها في المادة رقم (٢) من هذه الشروط العامة.

ثانياً :يلتزم المقاول بما يلي:

- أن تكون المواد المستخدمة سواء المحلية أو المستوردة لتنفيذ العقد مطابقة للمواصفات المحددة بمستندات المشروع والمواصفات القياسية المعتمدة من قبل الهيئة المصرية للتوحيد القياسي وبالتسبة للمواد التي لم تصدر بشأنها مواصفات قياسية مصرية فيجب أن تكون مطابقة لإحدى المواصفات العالمية التي يحددها المهندس المشرف على التنفيذ.

- إتخاذ كافة الترتيبات الخاصة بنظافة الموقع أثناء فترة العمل ومراعاة النظم والمقاييس واللوائح الخاصة بحماية البيئة في جمهورية مصر العربية والتي تصدر من الجهات المختصة.

المادة رقم ١٢ : (البرنامج الزمني المفصل وأولويات التنفيذ)

يلتزم الطرف الثاني فور توقيع العقد ان يقدم للطرف الاول برنامج زمني تفصيلي متضمنا كافة مراحل التنفيذ وخطة التجهيز والإخلاء وجداول العمالة والمعدات والتدفقات النقدية للمشروع (يتضمن البرنامج الزمني شهر من بدء العمل للتجهيزات واعداد جدول الكميات الفعلي المعدل وأسبوع قبل نهايته للإخلاء) موضحا به طريقة العمل وأولويات التنفيذ وبعد اعتماد الطرف الأول يكون الطرف الثاني مسئول مسئولية كاملة عن الالتزام الكامل بالبرنامج الزمني التفصيلي وهو الأساس في احتساب فترات التأخير واحتساب فروق الاسعار كما أنه مسئول عن تحديث ذلك البرنامج شهرياً واعتماده من المهندس والمالك بحيث يكون شاملا ومفصلا لتنفيذ الأعمال خلال المدة المحددة بالعقد وذلك بدءاً من تاريخ استلام الموقع كلياً أو جزئياً ويوضح فيه بجلاء المسار الحرج لكافة الأنشطة ومدة تجهيز الموقع والأعمال الموقته اللازمة لبدء التنفيذ وفترات التوقف وأعمال مقاولي الباطن والتشوينات، وكذلك تحديد التواريخ المحددة لتوريد المعدات والمواد المستخدمة بما يتوافق مع خطة العمل وبرنامج تنفيذ الأعمال، ويجب وضع هذه البرامج بالطريقة والكيفية التي يعتبرها المهندس منطقية وضرورية لتحقيق الكفاءة ودقة الأعمال، ويقدم المقاول برنامج تنفيذ الأعمال المعدل شهرياً في صيغتين : صيغة الخرائط البيانية الخطية (Bar Chart) وصيغة شبكة الأعمال، وعلى المقاول تقديم تلك المعلومات مسجلة على قرص مدمج بالإضافة إلى النسخ الورقية، على أن يتم تحديث البرنامج كل شهر خلال سير العمل وإدراج جميع التفاصيل اللازمة بالأنشطة الموقعية، وعلى المقاول أن يقدم إلى المهندس أو ممثل المهندس أية معلومات تفصيلية خطية يطلبها المهندس وتعلق بالترتيبات اللازمة لإنجاز الأعمال الموقته التي يزعم المقاول تقديمها أو استعمالها



أحمد زكي مبرور
أحمد زكي مبرور



أعمال الجسر القرائي لمشروع القطر الكهربائي السريع
المقطع الثاني (الفيوم/ بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
الشروط العامة

مع ترجمتها على نقشته إلى اللغة العربية ويكون النص العربي هو المعمول به عند الاختلاف
يحتفظ المهندس بنسخ من الرسومات والمواصفات الفنية على أن يقدم منها نسخة إلى المقاول ويحمل المقاول
المهندس بموجب إشعار خطي وقبل مدة كافية بحاجة إلى نسخ إضافية من الرسومات أو المواصفات اللازمة
لتفصيل الأعمال مع تحميله قيمة هذه النسخ.

ب- يتعين على المقاول بأن يحتفظ في موقع العمل بنسخة من الرسومات المسلمة إليه ونسخة من جميع
مستندات العقد ، كما يتعين عليه الاحتفاظ بنسخ من المواصفات القياسية والأكواد المشار إليها في المواصفات
الفنية وتكون هذه النسخ معتمدة في جميع الأوقات المناسبة للتفتيش والاستعمال من قبل المالك والمهندسين أو
ممثله أو أي شخص آخر مفوض بذلك خطياً من قبل المهندس أو المالك.

المادة رقم ٨: (الأوامر التغييرية)
مع مراعاة ماورد في المادة رقم (٢) فإن للمهندس الصلاحية في أن يزود المقاول من وقت لآخر أثناء تنفيذ العقد
بأية رسومات أخرى أو تعليمات إضافية ضرورية من أجل الوفاء بالتزاماته بشكل متقن وسليم بعد اعتمادها من
الهيئة ، وعلى المقاول أن ينفذ تلك الرسومات والتعليمات وأن يتقيد بها وفي حال كانت الرسومات أو
التعليمات تتضمن زيادة عن الكميات المقررة وفقاً للتصاميم ورسومات العقد المعتمدة من الهيئة أو نقصاً أو
تغييراً في المواد ونوعيتها يترتب عليها زيادة أو نقص في الأسعار أو مدة العقد خارجاً عن الحدود التي نظمها
التوصيات على الهيئة لدراساتها وأخذ موافقة السلطة المختصة عليها بنفس السعر المائل لها في فئات الأسعار
بالتقاسم الموحدة ويتم الإتفاق على أسعار أي بنود يتم موافقة السلطة المختصة على استبدالها بين كل من الهيئة
والمهندس والمقاول.

المادة رقم ٩: (معاينة الموقع)
أ- آخر المقاول أنه قد عاين الموقع المعانية النافية للجهاة وتعرف عليه وعلى ظروفه التي قد تؤثر على التنفيذ
وحصل على كافة المعلومات الصحيحة للمشروع وعلى وجه الخصوص مايلي:
طبيعة وشروط نقل المواد والأجهزة والمعدات للموقع وبالموقع وتركيبها وتشغيلها.
طبيعة وظروف الطرق والممرات للدخول للموقع وحوله والدخول والخروج من وإلى مواقع الأعمال المختلفة.
المساحات المتاحة للأعمال المقررة في الموقع وأماكن التشوين اللازمة ومواقع المكاتب والورش المتصلة
بأعمال المشروع.
ب- المناصب المختلفة والعلاقات النسبية بين العناصر المختلفة.
ج- طبيعة المناخ والأحوال الجوية لموقع العمل.
د- حجم وكميات العمل وطبيعته وكل ما يلزم لإتمام العملية طبقاً للمنفذ على الطبيعة.
هـ- طبيعة التربة ومصادر المواد المطلوبة.
و- التحقق من الخدمات والمرافق تحت الأرض بعد تنسيقه مع الجهات المعنية بتلك المرافق وتعرفه على أماكنها
وعليه حمايتها قبل الحفر وإصلاح أي تلفيات من جراء أعمال التنفيذ بالموقع وذلك بالتنسيق مع الجهة صاحبة
الخدمة.

وإن المقاول قد استكمل كافة المعلومات حول الموقع وتأكد من أن الأسعار التي دونها في قائمة الكميات
وفئات الأسعار تكفي لتغطية جميع التزاماته المترتبة عليه بموجب العقد وغيرها من الأمور والأشياء الضرورية
لإنجاز وصيانة الأعمال بشكل متقن وسليم.

المادة رقم ١٠: (مراجعة التصميم)
أولاً : الطرف الثاني مسئول عن مراجعة التصميمات الهندسية والفنية للمشروع بكامل تفاصيلها وعقدها
المستودار الفنية المتخصصة لذلك وعليه إبلاغ صاحب العمل والمهندس بأية أخطاء أو ملاحظات يكتشفها

Page 3 of 14



أ. م. ش. ك. د. ع. م. س.

اصصال الجسر الترابي لمشروع التطار الكهربائي السريع
الخط الثاني (الفيوم / بني سويف - الأقصر - اسوان - ابو سمبل)

الشروط العامة

الشروط العامة

المادة رقم ١ : التفسيرات والتفسيرات
اولا : يقصد بالكلمات والمعارات الآتية المعاني المبينة الى جانب كل منها ما لم يتضح من صراحة النص أو يقتضي سياق الكلام غير ذلك.

١. صاحب العمل "أو" المالك "أو" الهيئة (الطرف الأول)

"وقضى رئاسة الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى التي دعت لتنفيذ الأعمال والتي تقوم باستخدام

٢. المتاول (الطرف الثاني)

وعني الشخص أو الأشخاص الطبيعيين أو المعنويين الذين قبل صاحب العمل عملاتهم ويشمل ذلك معاليمهم

وخلفهم ومن يحل محلهم بموافقة الإدارة.

٣. المهندس

يعني أي مهندس مقيم أو أي مراقب أعمال مسؤول بعينه صاحب العمل أو المهندس من وقت لآخر لإدارة

الواجبات المنصوص عليها في المادة الثانية من هذه الشروط العامة في حدود الصلاحيات التي يملها خطيا

صاحب العمل أو المهندس للمقاول.

٥. الأعمال

تعني كل الأعمال التي يجب تنفيذها بموجب العقد.

٦. الأعمال المؤقتة :

ويقصد بها جميع الأعمال التي ليس لها صفة الدوام مهما كان نوعها والتي يمكن إزالتها أو استبدالها أو

إلغاؤها أثناء أو بعد تنفيذ الأعمال.

٧. معدات الإنشاء :

تعني الآليات والأدوات وكل ما يلزم استعماله لتنفيذ الأعمال الدائمة أو الأعمال المؤقتة والاعني المواد أو

الأشياء التي تخصص لتكوين جزءا من الأعمال الدائمة

٨. المخططات :

تعني المخططات المشار إليها في العقد أو أية تعديلات عليها يعدها المتاول بها خطيا من وقت لآخر.

٩. الموقع :

يعني الأراضي والأماكن التي سيجرى تنفيذ الأعمال عليها أو فيها أو تحتها أو عبرها وأية أراضي أو أماكن

أخرى يقدمها صاحب العمل لأغراض العقد وكذلك أية أماكن أخرى يحددها العقد كجزء من الموقع.

١٠. الموافقة :

تعني الموافقة الخطية بما في ذلك التأكيدات الخطية اللاحقة لأية موافقات شفوية سابقة.

ثانيا - المفردات والجمع :

تدل الكلمات الواردة بصيغة المفرد على ذات المذلول بصيغة الجمع ويكون الممكن صحتها أيضا إذا تطلب النص ذلك.

ثالثا - المتاويل والبرامش :

إن المتاويل والبرامش الواردة في العقد لا تعتبر جزءا منه ولا توجد بين الاعتبار عند تفسيره.

المادة رقم ٢ : (المهندس وصلاحيات المهندس)

إن صلاحيات المهندس هي صلاحية الأعمال ومراقبتها وفحص واختيار أية مادة تستعمل أو طريقة تستخدم

لتنفيذ الأعمال وليس للمهندس سلطة إعطاء المقاول من أي من واجباته أو التزاماته المترتبة عليه بموجب العقد

لنفس له أن يأمر بأجراء أي عمل قد يشاء عنه تأخير أو زيادة في التزامات صاحب العمل المالية وكذلك لنفس له أن

يقوم بأي تغيير في الأعمال إلا إذا نشئ على جواز ذلك صراحة في العقد.



Page 1 of 14



أحمد صادق

اصوال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
المخطط الثاني (الفيوم/بني سويف - الأقصر - اسوان - ابو سبيل)

يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر مقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المناول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخوره عن تنفيذ الاعمال.

ملحق رقم (٢)

يلتزم الطرف الثاني بتوريد الادوات المكتبية اللازمة للعمل طبقا للاعداد الموضحة بالجدول اثناء وطبقا لقائمة المواصفات توافق عليها الهيئة العامة للطرق والكبارى على ان يتم فحصها واتخاذ الاجراءات اللازمة عن طريق الادارة العامة لمركز المعلومات بالهيئة على ان يتم تسليمها للمخازن وذلك خلال مدة المشروع وتوقع غرامة قدرها ٢٠٠٠٠ جنيه (عشرون الف جنيه) في حالة عدم التوريد لمدة المشروع.

البيان	العدد
كرتونة اوراق A4	١٠



١٨٣٠ زنجي

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
المحطة الثاني (الميوز/بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
سداديسا - إنهاء المشروع وإغلاق الموقع.
الشروط الخاصة

المقاول مسئول وعلى نفقته بارالة اية محاولات نتيجة الاعمال وان يقوم بتخليط الموقع قبل تسليم اي عمل يتم الانتهاء منه

وتخليط الموقع، ولا يتم عمل المستعصن الخاصي إلا بعد القيام بذلك طبقا لتعليمات المهندس والمعدات المرفقة والمواد الزائدة
يتكفل المقاول بتخليط حرم الطريق وتثبيت وتجهيز الجول وتخليط الموقع الذي يشغله رسميته حسب تعليمات المهندس و
اعتماد البيئة.

سليعا شغولية الأسعار
هذا المقد مبني على أساس الكميات المعتمدة وفقا لا يتم تنفيذها فليما بالموقع وسيتيم الدفع عنها وفقا للكميات المقدمة

بالعرض المالي لبند الأعمال الموصفة بقائمة الكميات المعتمد من البيئة، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة
التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة اي اعمال ذكر باقي من مستندات المقد على نفقته او يلتزم بها المقاول والتي
يتحملها المقاول لإحجار ونحو الاعمال وفقا للمواصفات والشروط الواردة بمستندات المقد بها فيها كافة الشرائح
والتأمينات والدمغات والرسوم بمختلف انواعها التي تغطيها القانون ، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

1 - تكلفة الإعداد والتجهيز

تتضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجميع المعلومات الوقفية، واستكشاف مصادر المواد واجراء
الاختبارات المطلوبة عليها وكذا اى اختبارات تتم داخل مصر او خارجها واللازمة للاعمال المقرر تنفيذها، والاعمال
المساحية الأساسية، وعمل اية ابحاث تأكيدية ، وتكلفة الاعمال الوقفية ، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول ومبني البيئة
وأمين الإتصالات، وكذلك تكاليف اعمال الصيانة لمكاتب الموقع لمبني البيئة وطواقم الإشراف طوال فترة التنفيذ،
وتأمين المخازن والورش، والتوريد بالمياه والكهرباء، وإعداد وتجهيز وتشغيل محطات التمثيل من خلاطات وكسارات، وتوفير
تشمل تكلفة استئجار اية موافقات نظامية او تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة اعداد وتثبيت لافتات المشروع
المحددة بالمواصفات وإعداد الرسومات و الحسابات التصميمية ورسومات الورشة التصميمية (Workshop Drawings)
' وتوفير الأكواد والمواصفات المطلوبة، واعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع، وتتضمن التكلفة هك وإزالة النفايات
الوقفية كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندس و
اعتماد المالك

ب - تكلفة الإنشاء

المقاول مسئول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد والمعدات وتكلفة النقل والمحركات وتكلفة
إنشاء التحويلات الوقفية وإزالتها بعد الانتهاء منها ، وتكاليف حماية الخدمات القائمة وفقا لتعليمات الجهات ذات العلاقة،
وتكلفة نقل المواد واختيار الميئات بعمل الموقع او التعامل المستقلة وكل مايلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من
المقاول ويتم اعتمادهما من قطاع الجودة بالبيئة. هذا وسيكون المقاول ملزما عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل اسعار
لتكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بقوائم كميات تنفيذ حيفا يطلب المهندس أو البيئة ذلك.

ج - تكلفة الإصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسئول عن كافة تكاليف اعمال الإصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال فترة الضمان الصمان وذلك اعتباراً من
تاريخ الاستلام الإبدائي، ويقتدر سعر العقد شاملا تكلفة المواد والعمالة المتخصصة والمعدات وقطع التيار المطلوبة خلال
فترة الضمان،

د - تكاليف أخرى

المقاول مسئول وعلى نفقته القيام بالاعمال التالية:

- إختبارات المواد والاعمال المكتملة وفقا لتعليمات العقد.
- أعمال إزالة المخلفات وتسوية الموقع وتجهيز الجول.
- معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندس أو البيئة)
- اية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلا أو في الإجازات الرسمية.
- اعمال وهمجات ومستلزمات الأمن (تكاليف الاسوار والحراسة والتأمين والتصاريع اللازمة لمباشرة العمل)
- تكلفة استئجار الصماتات البنيكية.
- حماية المرافق والخدمات القائمة.



10 01 13
المطابقة للمواصفات المصرية
10 01 13



مستند
أمر صادر بـ

اتصال الجسر الترامى لمشروع القطار الكهربائى بالسويح
الخط الثانى (التقييم/البي سويت - الأقصير - اسوان - ابو سمبل)

الشروط الخاصة

على ان يتم ارفاق التقارير الاسبوعية والشهرية المصنعة مع كل مستخلص جارى وبع حالة عدم تقديمها يتم توقيع غرامة ١٠,٠٠٠ جنيه فى حالة عدم تقديم التقرير الاسبوعى و مبلغ ٢٠,٠٠٠ جنيه فى حالة عدم تقديم التقرير الشهرى.

يجب - التطوير التام للمشروع:

فى خلال ٢٠ يوما من تاريخ شهادة اصدار اتعام الأعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسليم (٤) أربع نسخ من تقرير المشروع التام مع اداة الصيانة (Operation Mannuials) يتضمن التقرير كافة سجلات أعمال الانشاء، و رسومات حسب التنفيذ As Built Drawings Maintenance and Operation. و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات وملفات منظمة وبالطريقة التى يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس.

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول متعددة وحالتهم المقاول والاستشاري للاستعمال من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التى لها صلة بتنفيذ الأعمال و يتم تسليم (٥) نسخ ورقية ورقية على أقراص مدمجة على ان توضح هذه اللوحات جميع الأعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والتقاطع العرضي وتفاصيل الطريق أعمال التصريف والمرافق و الانشاءات والكبرى طبقا لما تم تنفيذه على ان يتم تسليمها مع المستخلص الاختصلى ولن يتم الصرف الا فى حالة تسليمها للمنطقة المشرفة على المشروع.

ف- اعداد الصور الفوتوغرافية والتفصيل

يتم المقاول بصنعة دورية بإعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم التقاطها من قبل فنى متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الأعمال التى يجرى تنفيذها شهريا ويحد أدنى ٢٥ صورة يعكس مطلب بضرورة المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها) كل نسخة فى اليوم متصل (الى المهندس مع التقرير الشهرى، وعليه أيضا تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٢ شهر عن تقدم سير العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب ان يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على التيجرافيت مع وضع ما يلى على ظهر الصور:

- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المقاول
- رقم الصورة
- وصف وتعريف الصورة
- وقت وتاريخ أخذ الصورة

وتبقى النسخة الإلكترونية للصور الديجيتال (أو التيجرافيت) لحين انتهاء كامل المشروع مع تقديمها مع المستخلص العظمى ولن يتم الصرف الا فى حالة تقديمها للمنطقة المشرفة على المشروع ، كما يجب الا يتم عرض أى من هذه الصور والمستندات إلى أى من وسائل الاعلام الا بموافقة مسبقة من الهيئة.

خ- توثيق المشروع

بخلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمه مع تقارير الإنجاز الشهرية وبدون أي تكلفة إضافية فيسكنون مطلوباً من المقاول اعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمرحلة مختلفة بالتصوير المرش الفيديو (أو الصور الفوتوغرافية موضحاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهرى.

ويكون التوثيق بالفيديو ابتداءً من استلام الموقع وحتى الانتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومستلزمات وكافة الموجودات وخاصة تلك التى قد تتأثر أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع إليها إذا لزم الأمر. ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملائمة مع اعداد عرض حركى (Animation) لإظهار أعمال التطوير. ويتم تسليم عدد ٢ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير المبدئى. ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الاستلام الإنشائى للمشروع أو حينما يطلبه المهندس.



أحمد كمال عيسى

أحمد كمال عيسى

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكوراني السريع
الخط الثاني (القيدوم/بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
الشروط الخاصة

تتميز ذلك طبقاً لخطة تأمين سلامة المرور المستعدة، ويتضمن المقاول مسؤوليه تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما في ذلك الكابلات والمفاتيح والمستهلكات الأخرى حسب الأصول الفنية.
يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترح وتقديمها للمهندس للإعتقاد، كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيانته وتشغيله طيلة الفترة الزمنية اللازمة ومن ثم إزالته بعد انتهاء العمل ووفقاً لتعليمات المهندس وموافقتها.
في حالة الرابات

يلتزم المقاول بتعيين أشخاص مبرزين في الأماكن التي يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هي تحذير مستخدمي الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم بزيارات (رداءات) فسفورية عاكسة وأثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

وأيضا: تقاوير الانشاء:

أ- التقويم المبدئي:

خلال أسبوعين من تاريخ توقيع العقد، يقوم المقاول بتجهيز وتسليم أربعة نسخ من التقرير المبدئي، ويحتوي على وصف دقيق للطريق (المشاسيب الطولية - القطاعات العرضية - المنحنيات الرأسية والأفقية - ...) وكذا أماكن انهيارات حصر الطريق (دوائر الانزلاق) وتقديم خطة العمل وأعمال التجهيز والأعمال المؤقتة وبرامج المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرنامج الزمني المفصل وطريقة التنفيذ لمراحل المشروع المختلفة، وكذلك خطة ضبط الجودة وخطة السلامة والأمن الصناعي. كما يلتزم خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقييم التأثير البيئي للمشروع إلى الهيئة أو الجهات الناجمة للترخيص قبل البدء في تنفيذ المشروع ويكون اجراء الدراسة وفقاً للمناسبات والتوصيات والمواصفات والاسس والأعمال النوعية التي يصدرها جهاز شؤون البيئة للمشروع وذلك كله طبقاً لاحكام المادة (١٩) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ والمعدل بالقانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩.

يسلم مع التقرير المبدئي تقرير توصيف وتوثيق الموجودات بالموقع المدعم بالتصوير المرئي (فيديو)، والتصوير الفوتوغرافي والذي يجب اعاده قبل البدء في العمل كما هو مطلوب بالبند الخاص بتوثيق المشروع من متعلقات الانشاء، ويشكل منظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس في اوقات محددة أو حينما يطلب منه ذلك. ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه عن كل يوم تأخير في تقديم التقرير المبدئي.

ب- التقارير الشهرية والاسبوعية:

يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (٤) نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية) تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمه للمهندس وممثل الهيئة ولوحدة متابعة المشروعات بالهيئة ككل أسبوعين ويتضمن الاتي:

- جميع الاعمال المنفذة و الانشطة خلال الشهر المنصرم.
- تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (ان وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير.
- أي معوقات أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير.
- تفاصيل زيارات المستولين للموقع.
- بيان بالامداد وفريق العمل.
- تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة.
- المصالة المستخدمة و اية تفصيلات بالوظائف الرئيسية.
- خطة العمل للشهر التالي.
- تحديث البرنامج الزمني للاعمال.
- تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من أعمال.



أحمد كمال

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الخط الثاني (التويم/بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
ع- ملء الحفر والخصبات
ع- ملء الحفر والخصبات

ع- ملء الحفر والخصبات

يقوم المقاول بتفصيل جميع الأعمال المرفقة اللازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها اعتمادها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسئول عن أية تلفيات ناتجة عن هذه المنشآت المرفقة، وعلى المقاول الحصول على موافقة مالك الأرض التي تشاء عليها الأعمال المرفقة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتي لا تمضي المقاول ثالثاً: التظلمات المرفوعة

١- التمدد بالنظام الممدود والسلامة

على المقاول التقيد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحوادث والأورار وانتظار الشاحنات على الطرق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولاً بالالتزام التام بهذه الأنظمة، وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلبه الأنشطة المرفوعة أو نتيجة أن لم تنص بحدود العقد على غير ذلك يتوجب وترتيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرفوعة يقوم المقاول وعلى لوحيات مرفقة وثبتت حواجز خرسانية متنقلة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدعائم والعلامات الإرشادية والمقبات الاصطناعية والإقفاص والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات المساحات المنية واعتقاد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند انتهاء الحاجة إليها.

٢- مخططات تقسيم الممر الموقت

مع التوسيع الكامل لمراحل الإنشاء، يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المرفقة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقاً لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تنفيذها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتقاد، ويتحمل المقاول مسؤولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندس وأمالك قبل الشروع في العمل.

٣- الصالحات المرفقة والأقفاص البلاستيكية

يشترط المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية المرفقة والأقفاص البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتهما حين انتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للاعتقاد من المهندس، يقوم المقاول كذلك بنقل وإعادة تركيب هذه الحواجز والأقفاص حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتوافق موازنة، كذلك يتم توريد الحواجز المرفقة بمصابيح إنارة صفراء متواصلة (أو متقطعة) ومضيئة (أو موضوعة لتحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصابيح بحيث تبين الحواجز بوضوح دون الاعتماد على الونار السيارات.

٤- أعمال السلامة المرفقة

يشترط المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل ما يلزم تأمين أعمال الحفر والمراقب القائمة والخدمات والتحويلات المرفوعة لزوم تأمين سلامة وأمان الجمهور ومستخدمي الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس واعتماد منه ويتم فحصها وإزالتهما عند انتهاء الحاجة إليها.

٥- أعمدة الإنارة المرفقة

في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مودلات خاصة لتوفير مصدر تقنية بالسيارات، لإزالة التحويلات المرفقة ومناطق العمل، وفي حال تطلب الأمر أو يطلب من المهندس يتم توريد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مرفقة قبل المقاول



ف- حماية الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتفصيل أو توريد أية أعمال بوي أن من حقها المطالبة بتكلفتها باعتبارها أعمال إضافية أو مستعملة ففهرسي عليه المصنوع أو لا على أمر سكانس من المهندسين معتمد من الهيئة ومن لم يقوم بتفاصيلها بحضور المهندس أو من يمثلها، وما لم يتم عملية القياس بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة في نفس وقت التفيد أو التوريد هل يفقد هذه التفصيلات، فكما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافي ولي يتم الإدراج من أية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

ل- المضاعفات التسقيمية

حينما يكون ضرورياً يتقوم المقاول بأعداد أية رسومات توضح التفاصيل والملافة بين مكونات المشروع والأماكن التي توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتأكيد أن كل من هذه المكونات يوضع بأ مكانه الصحيح.

ع- التفصيلات

على المقاول تقديم كافة الرسومات التفصيلية لجميع عناصر المشروع بكامل تفاصيلها (لوحات + تونة حسابية) وذلك بعد اعتمادها من استشاري المشروع وقبل البدء في العمل للاعتماد من المنطقة المشرفة.

ل- التوثيق

المقاول مسئول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملاً و استخدامات الأراضي وكافة بنود الأعمال قبل المباشرة في التنفيذ وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافي والتفصيل وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهني سليم من قبل مختصين وفقاً لما ورد تفصيلاً بالمشروع خاصة بهذه الشروط الخاصة.

م- المواد المستخدمة

يجب أن تفي جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والموصفات المحددة بوثائق العقد وفي حصة ضبط الجودة المعتمدة ويجب أن تكون جميع المواد متجانسة أو مصنعة بواسطة شركات معروفة، وتتطابق جودتها مع المواصفات القياسية لثوابق عليها.

وأية مواد يقدمها المقاول كبدل مواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها موهوباً بموافقة المهندس واعتماد الهيئة، وتعتبر كافة المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة هي لأعمال الدائمة ملصقة خالصة للهيئة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمصنع الذي يجب أن يكون قادراً على توريد قطع الغيار والدعم الفني اللازم طوال فترة الاستخدام.

ولن يتم اعتماد أية مواد للاستخدام بالتوقيع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وأجراء الاختبارات المطلوبة عليها، ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تعرضها لأي نوع من أنواع التلف أو تأثير على خواصها وتخزين مكانها المواد الموردة وفقاً لتوصيات المورد، وعلى المقاول التنسيق مع المورد في وقت مبكر لخدمة

عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب في أي تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

أية مواد يتم استخدامها دون إذن كتابي أو موافقة المهندس ستكون على مسؤولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإرجاع في الدفع وسيتم رفض أية مواد مخالفة ويكون المقاول مسؤولاً عن استبدالها دون أي تأخير أو معاقبة.

ن- حماية الأعمال من أحوال الطقس

تحت حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنبذة والمواد الشبورة من عوامل الطقس، وفي حالة تلف أي منها يقوم باستبدالها أو استبدالها على نفقته طبقاً لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل إجراءاته لمنع التأثير السلبي للطقس لتوافقه في نهاية على السطح النهائي للأعمال. وفي حالة حدوث أي تأثير سلبي تتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وهذا لتوجيهات المهندس، ولا يتم استعمال الأعمال في مناطق تأثرت سلباً بالأمطار الرطبة دون الرجوع إلى المهندس المشرف.



أحمد سجاد علي علي

مهندس (٧٥٠٠٠) خمسية وسبعون ألف جنيهه (مساعد مهندس أو ملاحك قننى ٢٠٠٠٠ (ثلاثون ألف جنيهه) للرد .
برئاق معدة أو سيارة ومن فنى حكهم ١٥٠٠٠ (خمسية عشر ألف جنيهه) للرد .
عامل عادى : ١٠٠٠٠ (عشرة آلاف جنيهه) للرد .
وعلى الماثل ان يقدم بولوصة التأمين للهئة فور استلامه لوضع العلية والا سكان الهئة ان تقوم بالتأمين على عديده ونحوه مسئولية دون ان تكون ملزمة بذلك .
ويجب على الماثل ان يقوم بالتأمين على مكنى الهئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات أو التالفات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقا للشروط التعاقدية .

٥ - الوصول للموقع

الماثل مسئول عن تأمين سبل وطرق ووافق عليها المهندس لوصول معداة والعمال إلى الموقع ، ويشمل ذلك تأمين وصول مكنى الهئة والمهندس أو من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المدنية إلى مواقع الأعمال الجارى تنفيذها .

٦ - إنهاء المشروع وإغلاق الموقع

الماثل مسئول عن إزالة أية ممتلكات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقا لتعليمات المهندس وأعضاءه ، ويقوم الماثل بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع ولا يتم عمل المستخلص الختامى إلا بعد القيام بذلك طبقا لتعليمات المهندس وأعضاء الهئة ، ككما يتكفل الماثل بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهديب المول وتنظيف الموقع الذى يشغله وسويته حسب تعليمات المهندس وموافقتها .

٧ - استلام المشروع واختبارات التشغيل

بعد الانتهاء من الأعمال سيقوم الماثل بتقديم مقترح مع برنامج زمنى للخصوصيات المطلوبة للإستلام وكفاءة اختبارات التشغيل لإستلامها من المهندس قبل بدء أعمال الإستلام . عندما يحين موعد الإستلام الإبتدائى للأعمال النهائية يقوم الماثل وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب ، وفى حال تخلف الماثل عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدد المحددة يحق للهئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمقرتها وتضمن التكاليف مع المضاربات الإدارية المترتبة على ذلك من المستخلص الختامى ، على الماثل بكذاك المحافظة على الأعمال المنهى تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى ، وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطيقة المطلوبة أو أية تشطيبات فى وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأي أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى .

٨ - الكشف على الأعمال

على الماثل أن يقدم للمهندس مكل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومعداتها وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها ، ككما سيقوم المهندس المشرف بمرافقة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقا لخطة الجودة المقدمة من الماثل والمتعمده من المهندس وسيقوم بإجراء الإشتبارات على المواد المستخدمة طبقا لمواصفات وأشتراطات المشروع ، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معداة أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات ، وعلى الماثل تأمين كفاءة التجهيزات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات ومراقب حرة للقيام بالكشف والخصوصيات المعملية ، على أن تكون طلبات بدء واستلام الأعمال واعتماد المواد وفقا للنماذج المرفقة ملحق رقم ٣ .

٩ - طلب الاستلام

لاستلام الأعمال الوقعية اليومية سيقوم الماثل بإبلاغ المهندس خطيا عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل ، وسيقوم المهندس بالرد بنتيجة المحص وفقا للنظام المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص ، ويتكفل الماثل مسئولية إعداد وتوريده بنماذج وطلبات المحص وفقا للنماذج الموحدة المعتمدة من الهئة ، ولن يسمح بالبدء بأي نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس .

١٠ - المواصفات القياسية

تستخرج جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والإشتبارات المعملية لزوم ضبط الجودة لإشتراطات ومشتريات المواصفات القياسية المذكورة بالبريد رقم ١ من مستند المواصفات الفنية وعلى الماثل تأمين نسخة كاملة منها بالضرورة .



محرم كادى عيسى
رئيس اللجنة الفنية



أحمد كادى عيسى

الضمان عن الهيئة وكفاءة الأنظمة المرورية المعمول بها بما يكفل السلامة التامة باستخدام الطرق والمعادن به أثناء التشغيل، ويحصل المفاوض المسئولة المادية والجانبية عن اية حوادث أو اختلال تقع على مستخدمي الطريق أو أي من الأضرار العالين بالشروع تقع بسبب أخلاله بمتطلبات السلامة المرورية أو تقصيره في الدائمة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وإتمام الحركة المرورية ليلا ونهارا في كفاءة مواقع العمل بالشروع ومهندس السلامة مسئول عن عمل كفاءة التسيقات اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت واستعداد أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص ويتحمل المفاوض اية تبعات مادية أو قانونية تثريب على تقصيره في تأمين سلامة المرور وسوء توقع غرامة مقدارها خمسة آلاف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المفاوض بعمل الاحتياجات اللازمة لتنظيم حركة المرور بالموقع هذا بالإضافة إلى حق الهيئة في توفير كفاءة وسائل تأمين سلامة المرور بموقع العمل على حساب المفاوض دون حق اعتراض منه ويلتزم المفاوض بتوفير انظم كاملة من ملابس تأمين السلامة لمواقع جهاز الاشراف، ويتضمن ولا يقتصر على:

١- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) خوذة امان .

٢- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) غطاء رأس خفيف مقوى باللاستيك وبها شريط عاكس ولون مميز (برتقالي

اصفر - أزرق - رمادي) .

٣- عدد ٢٠ (عشرون فقط لا غير) صديري واقي .

٤- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) جاكيت شتوي .

٥- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) حذاء امان بمقعدة صلب .

على أن تكون جميعها بخامات متميزة ويتم تسليمها لمخازن المنطقة المشرفة علي المشروع وتقديم الادارة المعنية بها مع

اول مستخلص حاري .

ب - السجلات

يجب على المفاوض وعلى ثقافته الخاصة الاحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب العملية وتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبها، يجب أن يحتفظ المفاوض بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يعمل هذه السجلات متاحة دائما وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقا للمودج البيانات الذي يعتقده المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلي:

• التاريخ .

• حالة الطقس .

• بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة .

• أسماء متاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع النشاط الحرض وموقعه .

• تاريخ تسليم الرسومات والبيانات ... إلخ وحالتها .

• تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد) - التركيب - التصنيع - إلخ (أي من البتور وحالتها .

• المعدات

• طاقم العمل

ج - أمن وصحة العاملين

يجب على المفاوض توفير الأمن والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالشروع متضمنة المعاملات التأمين لمقاول الباطن، ويجب توفير مهندس سلامة وقائية (أمن صناعي) مدرب تدريباً جيداً متابعة مستوى التأكد على التامين الامان للعاملين والرى المناسب (خوذة - حذاء - سترة امان - إلخ) ، وإذا تبين أن مهندس الأمن غير مناسب لوفقه

فيجب على المفاوض استبداله بمهندس آخر يعتقده المهندس .

ويجب على المفاوض أن يقوم بالتأمين على معطى الهيئة وأفراد أفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات أو التلفيات

الساجدة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية

وبمما التأمين بمجرد استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من اعمال الاستلام الاشدنى العملية ويكون التأمين لمدة (١) أشهر

بالمشاة المبينة .



محمد كمال الدين

محمد كمال الدين

(غير مستخدم في حال توفيرها بذات المسافة من الشركة)

٤- لوحات المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وتنفيذ عدد (٢) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالاتجاه المعاكس والمواقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء

العمل ومدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بإزالتها عند انتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس. وتخصم غرامة بواقع ٥٠٠٠ جنيه شهرياً على كل لوحة لا يتم تركيبها.

٥- البرنامج الزمني وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم ١٢ بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة)ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني منطقياً ومتضمناً تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترحة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تدخل الأنشطة وإرتباط بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ باستخدام برنامج (Primavera) أو (Microsoft Project) بتهيز رسومات الورشة التفصيلية لبنود العمل المختلفة وفترات المراجعة والاعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس. علي أن يتم إرفاق البرنامج الزمني المعتمد مع أول مستخلص جاري وكذلك تقديم التحديثات للبرنامج الزمني المعتمد مع كل مستخلص جاري. وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندس المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير للتدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية و تقدير فترات التوقف للبنود طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم احتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية و البرنامج الزمني المحدث والمعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار. سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البنود هذا و لن يتم احتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تديرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البليتومين والبولار وحديد التسليح والاسمنت.

ثانياً : متطلبات الإنشاء

١- تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول أن يكون مدركاً أن الطريق المطلوب إنشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم (من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجية مفصلة توضح مقترحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق ولفريق العمل طبقاً للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفقرة " التنظيمات المرورية " من متطلبات الإنشاء والمقاول مسئول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية أو تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف أو الأكشاك الجانبية أو الحواجز الجانبية أو أي من عناصر الطريق .

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندس المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمساحات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقاً للخطة المعتمدة. وبحيث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نفقة المقاول دون أية تكلفة إضافية على المالك. ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندس متخصص في أعمال السلامة المرورية لتخطيط وتصميم وتنظيم أعمال التحويلات المرورية وتوجيه حركة المرور في مناطق العمل و بطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المروري



أحمد عادل عباس

CONCRETE

AASHTO/
ASTM
ES1658

- Compressive Strength of Molded Concrete Cubes
- Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field
- Quantity of Water to be used in Concrete
- Slump of Portland cement Concrete
- Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory
- Sampling Fresh Concrete

T 23

T 26

T 119

T 126

T 141

وتزول ملكية المعدات والأجهزة جميعاً للمقاول بعد إنتهاء الأعمال وتسليم المشروع ويلتزم المقاول بتأمين كافة المتطلبات والمواصفات عليها من قبل المهندس واللائحة لأخذ العينات واختبارها وتشغيل المعمل، ويكون المعمل بالقرب من مكتب المهندس أو أى مكان آخر يوافق عليه المهندس، ويتم تزويد المعمل بالخبثين والعمال المهرة ولا يتم إقصاء أى فنى سبق اعتياده للمعمل بالمعمل دون موافقة المهندس المشرف.

وسيتيم إجراء كافة الإختبارات المعملية في معمل الموقع و العامل المركزية بالهيئة وهما المرجع الوحيد لإختبارات الجودة للمشروع ، وفى حال تعذر ذلك فيمكن إجرائها بتوافقة الهيئة بأية جهة حكومية تحددها الهيئة أو أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومتمدة تحددها الهيئة في حال عدم إمكان الفحص في المراكز الحكومية في مصر أو خارجها. هذا و

يتم اعتماد معايرة الخلطات و أجهزة المعمل بالموقع من قبل المعامل المركزية بالهيئة . يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد للقيام بالإختبارات المطلوبة طبقاً للفقرة على ألا تقل خبرته عن ١٥ عاماً في إختبارات المواد الترابية ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم اعتماد مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عدد ٣ فنيين مهرة وأية عمالة أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل.

مع عدم السماح ببدء العمل في أى مرحلة من مراحل المشروع إلا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة أجهزة المعمل اللازمة لإجراء الإختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقاً للبرنامج الزمنى المقعد .

أ. أجهزة المساحة

المقاول مسئول عن توفير وصيانة أحدث الأجهزة المساحية اللازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين معطلة زائد متوسطة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسب، (موزان رضى) بكامل مشتملاتها، تكون مخصصة لاستخدام الإستشارى أو المهندس المشرف فى تدقيق المواصلات والمساحية، والمقاول مسئول عن معايرتها دورياً واشتدال أى منها فى حال إرسالها للصيانة، طبقاً لأحدث المواصفات وتوافق عليها الهيئة و تزول ملكيتها للمقاول بعد نكو الأعمال والاستلام الابتدائى للمشروع.



Page 2 of 18



أحمد كمال عبد الحليم
مهندس

(غير مستخدم في حال توفيرها بذات المساهم من الشركة)

(غير مستخدم في حال توفيره بذات المساهم من الشركة)

٢- معمل الموقع

الإختبارات:

يتم تجهيز معمل الموقع وتزويده بالأجهزة اللازمة بحيث تسمح بإجراء الإختبارات القياسية التالية وأية إختبارات أخرى ورد ذكرها بالوصفات

Soils

AASHTO/
ASTM

Mechanical Analysis of Soils

T 88

Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils

T 89

Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method

T 191

Sand Equivalent Test

T 176

Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and inch Drop

T 180

California Bearing Ratio (CBR)

T 193



AGGREGATES

AASHTO/
ASTM

Mechanical Analysis of Aggregates

T 88

Unit Weight of Aggregate

T 19

Organic Impurities in Sand for Concrete

T 21

Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates

T 84

Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates

T 85

Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine

T 96

Clay lumps and friable particles in aggregate

T 112



دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٣

عملية : أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع
(الفيوم / بنى سويف / الأقصر / اسوان / ابو سمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الاول (اكتوبر / بنى مزار)
فى المسافة من كم ١٢٤+٠٠٠ حتى كم ١٢٦+٠٠٠ بطول ٢ كم (اتجاه سمسطا)
(المنطقة السادسة - بنى سويف)

تاريخ المفاوضة: الساعة يوم / / ٢٠٢٣

عدد الصفحات التى يضمها الدفتر () بما فيها عدد () رسومات

دفتر المواصفات القياسية
للهيئة العامة للطرق والكبارى لسنة
١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر.

رئيس الإدارة المركزية

لبحوث الطرق

مهندس /

"حسام بدر الدين"

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس /

"سامر أحمد فرج"

مدير عام

تنفيذ الطرق

مهندس /

"منار عبد الهادى"



رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة السادسة (بنى سويف)

مهندس /

"طارق الجزار"

رئيس الإدارة المركزية

للمشئون المالية و الإدارية

معيد /

"أبو بكر أحمد حمين عساف"



ملحوظات هامة :-

- على المفاوض التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .

البند الثاني والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل لمدة سنة واحدة لجميع الأعمال تبدأ من تاريخ الإستلام الإبتدائي للأعمال وحتى الإستلام النهائي . وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسئوليته .

البند الثالث والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهم علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء بينود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الخامس والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المواد (الأسمنت - الحديد - السولار) وفقاً للمعاملات المحددة في عطاءه لتلك البنود وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

البند السادس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وال لزوم .

الطرف الثاني

شركة إعمار للمقاولات والتوريدات العمومية - أحمد شاذلي عباس

الطرف الأول

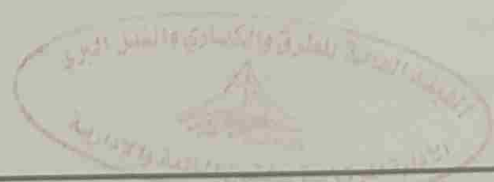
الهيئة العامة للطرق والكباري

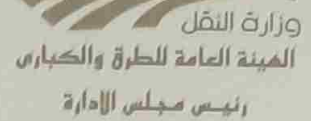
(التوقيع)

السيد / سيف الدين محسن علي ابوزيد
بموجب توكيل

(التوقيع)

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري





البند الرابع عشر

الطرف الثاني يكون مسئولاً مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامله أو الغير بسبب تنفيذ الأعمال أو من جراء فعل أي من عامله أو احدي آلاتهوتقع المسؤولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة

البند السادس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصما من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند السابع عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل يعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته على العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند الثامن عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

البند التاسع عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند العشرون

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥ %) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الإعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص

البند الحادى والعشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ١٩٦٦ م.



البند التاسع

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايضة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني بإتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد، كما يكون مسئولا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد، وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها علي نفقة الطرف الثاني

البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدي الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شئ يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة

البند الثالث عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدنى مسؤولية علي الطرف الأول .



البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول مبلغ وقدره ٢٨٥,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره مائتان خمسة وثمانون ألف جنيه لا غير) خصما من مستخلص (١) عملية أعمال الاتربة بعض قطاعات محور الفشن علي النيل (قطاع غرب النيل) اتجاه الفشن عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/١١١٦ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقي منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنقذة كضمان أعمال تظل لدي الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقي منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الإستملا المؤقت طبقا للمادة (٤) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

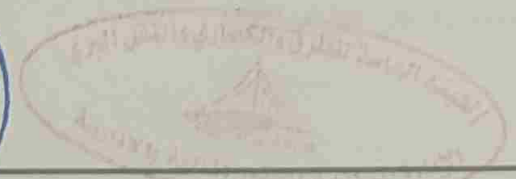
إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول علي الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

يجوز للهيئة صرف دفعة مقدمة بما لا يتجاوز نسبة ١٠ % من قيمة التعاقد بعد توقيعه أو حسب قيمة الاعتمادات المالية المتاحة وذلك مقابل خطاب ضمان مصرفي معتمد بذات القيمة والعملة وغير مقيد بأي شروط وساري المفعول حتى تاريخ الاستحقاق الفعلي لتلك المبالغ وذلك (إعمالا لأحكام المادة رقم (٩٢) من اللائحة التنفيذية من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ مع مراعاة ما نصت عليه هذه المادة بأن تستخدم في تزويد المشروع بالمعدات والمواد والتجهيزات المطلوبة لمباشرة العمل بصورة فعلية لإنجاز المشروع ولا يصرف فروق أسعار عن هذه الدفعة .

البند الثامن

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذه علي حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية اجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري.



التمهيد

بناء على موافقة السيد الفريق / وزير النقل على إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم / بني سويف / الأقصر / أسوان / أبو سمبل) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) المسافة من الكم ١٢٤,٠٠٠ الي الكم ١٢٦,٠٠٠ بطول ٢ كم اتحاة سمسطا (بالأمر المباشر) إلى شركة إعمار للمقاولات والتوريدات العمومية "أحمد شاذلي عباس" بتكلفة تقديرية ٥,٧٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره خمسة مليون وسبعمائة ألف جنيه لا غير) علي أن تتم المحاسبة استرشادا بالقائمة الموحدة للطرق .ولما كان المالك يرغب في إنجاز "إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم / بني سويف / الأقصر / أسوان / أبو سمبل) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) المسافة من الكم ١٢٤,٠٠٠ الي الكم ١٢٦,٠٠٠ بطول ٢ كم اتحاة سمسطا بالأمر المباشر "علي أن يتم الاتفاق على الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكميلية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقا لشروط العقد ووثائقه ، وهي الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاع على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقترن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من السيد الفريق / وزير النقل بتاريخ ٢٠٢٢/١١/٢٢ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على ما يلي :-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمما لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم / بني سويف / الأقصر / أسوان / أبو سمبل) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) المسافة من الكم ١٢٤,٠٠٠ الي الكم ١٢٦,٠٠٠ بطول ٢ كم اتحاة سمسطا (بالأمر المباشر) طبقا للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية قدرها بمبلغ ٥,٧٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره خمسة مليون وسبعمائة ألف جنيه لا غير) شاملا كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقا لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتتم المحاسبة النهائية طبقا للكميات المنفذة علي الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة علي الأسعار .

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " شركة إعمار للمقاولات والتوريدات العمومية "أحمد شاذلي عباس" بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا للمواصفات الفنية وذلك خلال (٨) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خاليا من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال معتمد التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعا وقانونا.



عقد مقاوله

الموضوع : إسناد اعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية للخط الثانى لمشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم / بنى سويف / الأقصر / أسوان / أبو سمبل) لتنفيذ اعمال الجسر الترابى القطاع الأول (أكتوبر / بنى مزان المسافة من الكم ١٢٤,٠٠٠ الى الكم ١٢٦,٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه سمسطا) بالأمر المباشر .

رقم العقد : ١٤٤٨ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣
١٩ / ٢ / ٢٠٢٣

أنه في يوم الاحد الموافق

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكبارى

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى .

(ويشار إليه فيما يلى بالطرف الأول)

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

وشركة إعمار للمقاولات والتوريدات العمومية "أحمد شاذلي عباس"

بصفته / مدير وشريك

بموجب تفويض

ويمثلها السيد الأستاذ/ أحمد شاذلي عباس شاذلي

وينوب عنه/ سيف الدين محسن علي ابو زيد

رقم قومي / ٢٩٣٠٤٢٤٨٨٠٠٢٣١

بطاقة ضريبية / ٥٧٤-٩٢٣-٤٦٢

مأمورية ضرائب / بيا

سجل تجاري رقم / ١٤٦٣٠

ومقرها / قرية زاوية النواية - مركز بيا

(ويشار إليه فيما يلى بالطرف الثانى)

سيد / محمد عبد الله



أمر إسناد



رئيس مجلس الإدارة / رئيس مجلس إدارة

شركة إعمار للمقاولات والتوريدات العمومية "أحمد شاذلي عباس"

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم
(٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٤٤٨) المـؤرخ في ٢٠٢٣/٢/١٩ بمبلغ
٧,٧٠٠,٠٠٠ جنيهه (فقط وقدره خمسة مليون وسبعمئة الف جنيهه لا
غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية "إسناد
اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار
الكهربائي السريع (الفيوم / بني سويف / الأقصر / أسوان / أبو سمبل)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر/ بني مزار) المسافة من
الكم ١٢٤,٠٠٠ الى الكم ١٢٦,٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاة سمسطا بالأمر
المباشر على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه
العملية هذا وستتولى " للمنطقة السادسة - بني سويف " الإشراف
على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فوراً .
و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(التوقيع)

عميد / أبو بكر أحمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشؤون المالية والإدارية

محرر
حرس

