



الهيئة العامة
للمواصلات والنقل
العام (GARBLT)

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

CU39 - ST 549+665 & CU40 - ST 550+916

ملاحظات	الإجمالي	الخصم	إضافة	ارتفاع	مساحة	وحدة	البند	رقم البند
			1300.00		1,300.00	3م	بالمر المكعب حفر في جميع أنواع التربة وطبقا لتقرير التربة بالعمق المطلوب لزوم الأساسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سداد جوانب الحفر وأزالة المقالب وأي عوائق تقترضه ونزع مياه الرش إذا لزم الأمر ونقل فواتح الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	1
3م	1300.00	0.00	1300.00				الإجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع

الاستشاري العام سينسيرا

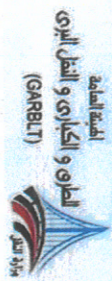
م/محمود أبو السعود

التوقيع

شركة/المحجوب للمقاولات العمومية والتوريدات

م/محمد الرفاعي

التوقيع



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

CU39 - ST 549+665 & CU40 - ST 550+916

ملاحظات	الإجمالي	الخصم	إضافة	ارتفاع	مساحة	وحدة	البند	رقم البند
			1700.00		1,700.000	3م	المنز المكعب توريد وتشغيل طبقة إجلال من (اسن + رطل) بنسبة 1:2 موزدة من خارج الموقع حسب تعليمات المهندسين المشرفين والنسب يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك أي منها عن 25سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام آلات الدمك الميكانيكية للوصول إلى أقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لتتوفر العمل كاملاً طبقاً لاصول الصنعة وتعليمات المهندسين المشرفين	2
3م	1700.00	0.00	1700.00				الإجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع

الاستشاري العام سيسترا

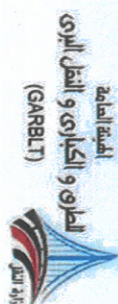
م/ محمود ابو السعود

التوقيع

شركة/المحجوب المقاولات العمومية والتوريدات

م/ محمد الرفاعي

التوقيع



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

CU39 - ST 549+665 & CU40 - ST 550+916

ملاحظات	الإجمالي	الخصم	إضافة	ارتفاع	مساحة	وحدة	البند	رقم البند
			297.00		297.000	3م	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية بالسمك المطلوب أسفل البريخ بإجهاد ٢٥٠ كجم / سم ٢ ومحتوى أسمنتي لا يقل عن ٣٠٠ كجم / ٣م خرسانة عادية ولفته تشمل الخرسانة الجاهزة والشدات والنقل والخلط والصب والتشطيب والمعالجة والإختبارات طبقاً للرسومات والمواصفات والسعر يشمل دفع جميع الكراتات	3
3م	297.00	0.00	297.00				الإجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع/

الاستشاري العام سينترا

م/محمود أبو السعود

التوقيع/

شركة المحجوب للمقاولات العمومية والتوريدات

م/محمد الرفاعي

التوقيع/



الهيئة العامة للطرق والكباري
General Authority for Roads and Bridges

الهيئة العامة
لنقل و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

CU39 - ST 549+665 & CU40 - ST 550+916

رقم البند	البند	وحدة	مساحة	طول	إضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
4	بالمز المكعب توريد وصب خرسانته مسلحه لروم الاساسات والحوائط والاسقف حسب الرسومات التنفيذية والخرسانة ذات محتوى اسمنتي لا يقل عن 420 كجم / م ³ اسمنت بورتلاندي عادي واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وإضافة السيليكا فوم مع المكني جيداً ونسبة السطح الطولي اللازمة للحصول على رتبة لا تقل عن 450 كجم / سم ² (على ان يحقق الرمل والركام والخرسانة الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكوود المصري) واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على أقصى جودة سطح الفتحة لا تشمل حديد التسليح والفتحة تشمل عمل معدنية خاصة للحصول على أقصى جودة سطح الفتحة لا تشمل حديد التسليح والفتحة تشمل عمل الشدات والدم ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م ³	1,164.000		1164.00	0.00	1164.00	
	الإجمالي						1164.00	3م

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/محمد حاتم
التوقيع

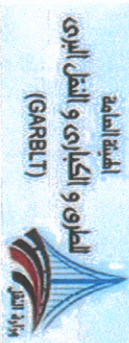
3

الاستشاري العام سينترا
م/محمود أبو السعود
التوقيع

29/1/2023

شركة/المحتجوب للمقاولات العمومية والتوريدات
م/محمد الرفاعي
التوقيع

التوقيع



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

CU39 - ST 549+665& CU40 - ST 550+916

ملاحظات	الإجمالي	الخصم	إضافة	الوزن	وحدة	البند	رقم البند
			173.00	173.000	طن	بالطن توريد وتركيب وتشكيل حديد تسليح بالأقطار المطلوبة والاجهزة المطلوب والقفة وسلك الرباط والكراسي والوصلات والاكسسوارات وبوكات عمل النطاء الخرساني وتختانات الحفاظ على المسافات بين الاسياخ وذلك طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة لحديد التسليح على ان يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشة لجهاز الاشراف من الاستشاري والجهة المالكة للاعتقاد قبل تشكيل حديد التسليح وتركيبه.	5
طن	173.00		173.00			الإجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع/

الاستشاري العام سينسترا

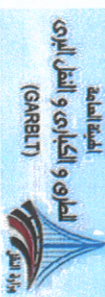
م/محمود ابو السعود

التوقيع/

شركة/المحجوب للمقاولات العمومية والتوريدات

م/محمد الرفاعي

التوقيع/



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

CU39 - ST 549+665 & CU40 - ST 550+915

ملاحظات	الإجمالي	الخصم	إضافة	طول	وحدة	البند	رقم البند
			491.00	491	م ط	بالمر الطولي كوربد ونوكب وفرز ستوب (water stop) من شرائح ملونة مانعة للتناذية من النوع الذي ينتفخ في حالة صب الخرسانة المسالمة عليه وذلك عند فواصل الصب وعند محيط الرينج في منطقة القاسم الإنشائي وعند اتصال سطح البنية المسالمة بالحااطم الخرساني ويتم وضع وتثبيت الوتر ستوب في منطقة القاء الخرساني جهة الازم وليس بين شبكتي حديد التسليح وذلك بغرض الحفاظ على حديد التسليح من تسرب المياه اليه وعلى ان يتم توريد الوترستوب من إحدى الشركات المتخصصة في هذا المجال والسعر يشمل التركيب وعمل الوصلات وجميع الإكسسوارات وذلك طبقاً للرسومات ومستندات التعاقد وخدمات الشركة المنتجة ونوعها (٧).	6
م ط	491.00	0.00	491.00			الإجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / محمد حاتم

التوقيع

الاستشاري العام سينسترا

م / محمداو السعود

التوقيع

شركة المحجوب للمقاولات العمومية والتوريدات

م / محمد الرفاعي

التوقيع