

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الجارى رقم (2)

مشروع : أعمال الجسر الترابى و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل فى المسافة من الكم 432,600 الى الكم 434,600 بطول 2 كيلومتر اتجاه سيدى كيرير

رقم البند وبيانه : (1-3) علاوة مسافة النقل 195 كم

تنفيذ : شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات

3م

0.0

مقدار العمل السابق :

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتري		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
14250.0	7.125	2000	434+600	432+600	القطاع الأول
14250.00	اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)				
14250.00	الاجمالى الكلى (3م)				

مهندس الهيئة
م / ابراهيم الحناوى

مهندس الاستشارى
مكتب د / سعد الجيوشى
م / مصطفى نجم

مهندس الاستشارى
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / عبدالمنعم احمد



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الجارى رقم (2)

مشروع : أعمال الجسر الترابى و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل فى المسافة من الكم 432,600 الى الكم 434,600 بطول 2 كيلومتر اتجاه سيدى كبرى

رقم البند وبيانه : (1-3) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات

مقدار العمل السابق : 0.0 م 3

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
14250.00	7.125	2000	434+600	432+600	القطاع الأول
14250.00	اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)				
14250.00	الاجمالى الكلى (م3)				

مهندس الهيئة
م / ابراهيم الحناوى

مهندس الاستشارى
مكتب د / سعد الجيوشى
م / مصطفى نجم

مهندس الاستشارى
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / عبدالمنعم احمد



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الجارى رقم (2)

مشروع: أعمال الجسر الترابى و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل فى المسافة من الكم 432,600 الى الكم 434,600 بطول 2 كيلومتر اتجاه سيدى كيرير

رقم البند وبيانه : (1-3) اعمال توريد و تشغيل اتربة صالحة للردم

تنفيذ : شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات

3م

0.0

مقدار العمل السابق

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
14250.00	7.125	2000	434+600	432+600	القطاع الأول
14250.00	اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)				
14250.00	الاجمالى الكلى (3م)				

مهندس الهيئة
م / ابراهيم الحناوى

مهندس الاستشارى
مكتب د / سعد الجيوشى
م / مصطفى نجم

مهندس الاستشارى
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / عبدالمنعم احمد



المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقاييس المعدله بعد اعتماد لجنة المفاوضه للقطاعات
الآتية:

المسلسل	اسم الشركة	من المحطة	إلى المحطة	الإتجاه
١	شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات والتوريدات	٤٣٢+٦٠٠	٤٣٤+٦٠٠	سیدی کریر

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

عميد مهندس
٤١٨

"هاني محمد محمود طه"



مركز الإستشارات الهندسية
للنقل و المواصلات و الطرق
(خبراء دوليون)
دكتور/ سعد الجيوشي



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)

المقايضة المعدلة بعد المفاوضة لبنود الاعمال بتاريخ 2023-12-18 تنفيذ شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات اتجاه سيدى كبرى

القطاع من المحطة 432+600 إلى 434+600

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
3	اعمال الردم				
3-1	اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياة الأصوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - مسافة النقل حتى 2 كم - يتم احتساب علاوة 1.5 جنية لكل 1 كم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة	3م	14250.00	97.50	1,389,375
	علاوة مسافة النقل 195 كم	3م	14250.00	289.50	4,125,375
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	3م	14250.00	13.00	185,250
	الإجمالي				5,700,000

(خمس ملايين و سبعمائة الف جنية فقط لاغير)

مدير مشروعات الهيئة

م / محمد حسني قياض

مدير المشروع الهيئة

م / ابراهيم الخناوى

مدير المشروع الاستشارى

م / مصطفى نجم

مدير المشروع المقاول

م / عبدالمنعم احمد

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

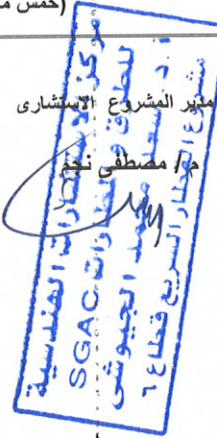
الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هانى محمد محمود طه "

منطقة غرب الدلتا

م / هانى محمد محمود طه



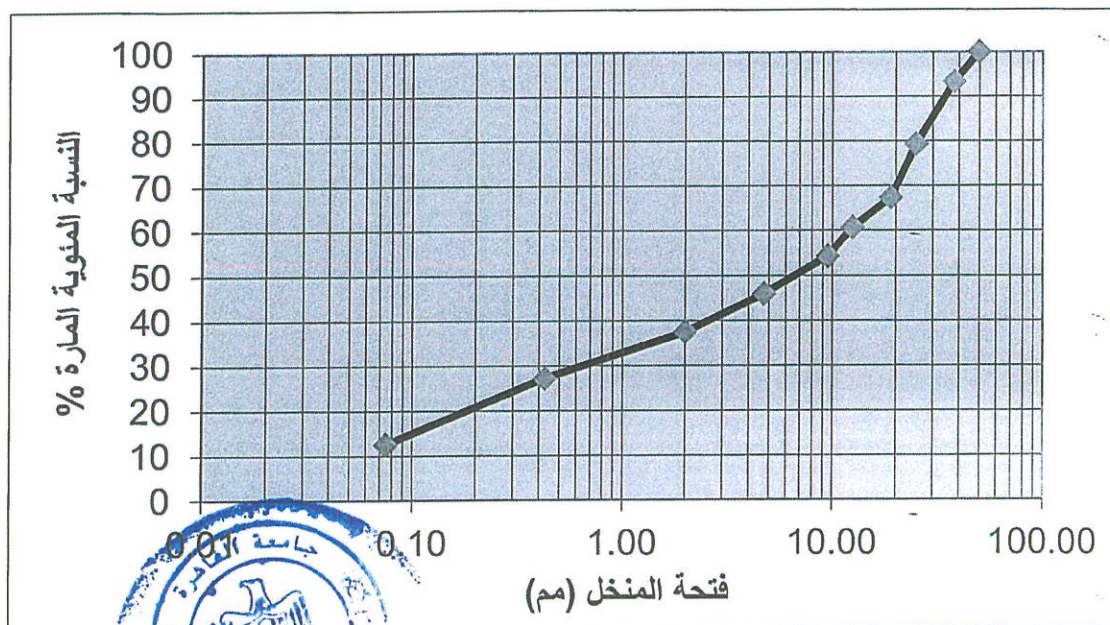
نتائج اختبار التدرج الحبيبي وتصنيف التربة طبقاً لـ AASHTO

تقرير رقم 2022+/M/2003-11

اسم العميل : شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات
اسم العملية : القطار الكهربائى السريع
التاريخ : ٢٠٢٢/٨/٢٠
مكان العينة : أترية توريد
العلمين - فوكة - قطاع ٦
عينة رقم ١ : St. 432+600 : St. 434+600

*البيانات بعاليه حسب إفادة العميل.

رقم المنخل	2.0 in.	1.5 in.	1.0 in.	3/4 in.	1/2 in.	3/8 in.	No.4	No.10	No.40	No.200
فتحة المنخل (مم)	50.00	38.00	25.00	19.00	12.50	9.50	4.75	2.00	0.425	0.075
النسبة المئوية المارة %	100.0	93.4	79.3	67.3	60.7	54.3	46.0	37.5	27.2	12.5



حد السيولة (%)	لا يوجد
حد اللدونة (%)	لا يوجد
تصنيف العينة طبقاً لنظام AASHTO	اختبار

اعتماد

اختبار

اختبار تعيين أقصى كثافة جافة بتجربة بروكتور المعدلة

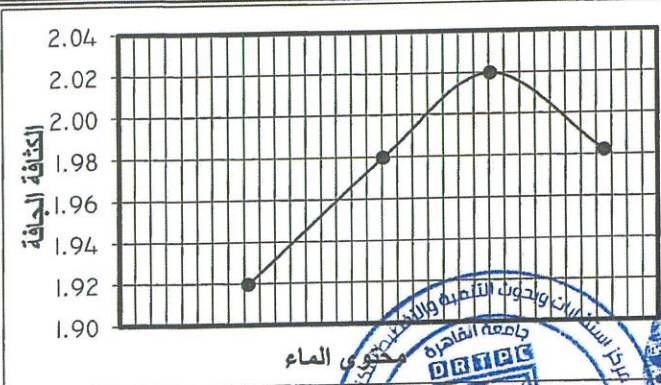
تقرير رقم 2022+/M/2003-11

اسم العميل: شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات
اسم العملية: - القطار الكهربائي السريع
التاريخ: ٢٠٢٢/٨/٢٠
نوع التربة: أتربة توريد
العلمين - فوكة - قطاع ٦
حجم القالب: ٢١١٢ سم^٣

عينة ١ - St. 432+600 : St. 434+600

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل

نسبة الماء المضاف %	3	6	9	12
وزن القالب و العينة جم	10583	10862	11072	11109
وزن القالب جم	6395	6395	6395	6395
وزن العينة المبتلة جم	4188	4467	4677	4714
الكثافة بعد الدمك جم/سم ^٣	1.98	2.12	2.21	2.23
وزن عينة بالطبق جم	350	350	350	350
وزن عينة بعد التجفيف بالطبق جم	342	334	328	322
وزن الرطوبة جم	8	16	22	28
وزن الطبق جم	100	100	100	100
وزن العينة جافة جم	242	234	228	222
محتوى الرطوبة %	3.31	6.84	9.65	12.61
الكثافة الجافة جم/سم ^٣	1.92	1.98	2.02	1.98



أقصى كثافة جافة = ٢.٠٢ كجم / سم^٣

عند محتوى ماء = ٩.٦٥ %

اختبار

California Bearing Ratio
تقرير رقم 2022+/M/2003-11

Client Name: شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات

Test Date: 20/08/2022

Project Name: القطار الكهربائى السريع
العلمين - فوكة - قطاع ٦

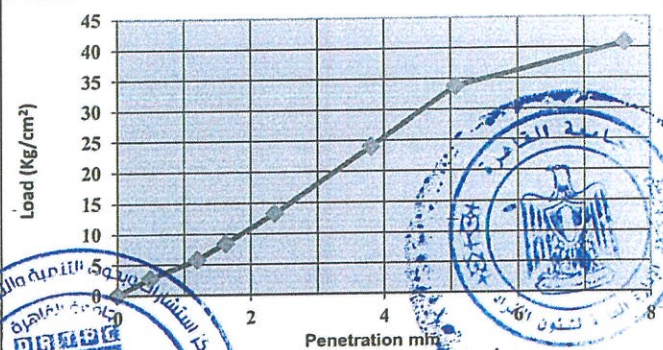
Specimen Type: أترية توريد
St. 432+600 : St. 434+600 - عينة ١

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل والنتائج التى تم الحصول عليها تمثل العينة الموردة من قبل العميل دون أدنى مسئولية على المركز.

(A) Molding Moisture Contest							
Specimen Name:	1	1	1	Specimen Name:	1	2	3
Can No.	1			Mold Vol. Cm^3	2208		
A. Mass, Wet Soil + can, g	400			Mass of sample, Mold g	13320		
B. Mass, Dry Soil + can, g	374			Mass of Mold g	8458		
C. Mass Moisture (A-B)	26			Mass of sample g	4862		
D. Mass Can g	100			Unite Wet Mass g/cm^3	2.20		
E. Mass of Dry Soil (B-D)	274			Percent Moisture %	9.49		
F. %Moisture ((C/E*100)	9.49			Unite Dry Mass g/cm^3	2.01		

Penetration mm	Test No. 1				Test No. 2				Test No. 3			
	Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /	
	Total Load kg	Unit Load (K/cm^2)	Corr. Load K/cm^2	% CBR	Total Load kg	Unit Load (K/cm^2)	Corr. Load K/cm^2	% CBR	Total Load kg	Unit Load (K/cm^2)	Corr. Load K/cm^2	% CBR
0	0	0.00										
0.5	53	2.74										
1.2	111	5.74										
1.63	163	8.42										
2.37	257	13.28		19.25								
3.81	465	24.03										
5.08	654	33.79		32.81								
7.62	789	40.77										

Swell			
Specimen Name:	1		
Mold No.	1		
Final Hight mm	3.15		
Initial Height mm	3.14		
Difference mm	0.01		
Sample Length mm	125.00		
Percent Swell %	0.01		
Test No.	1		
Blows Per Layer	10		



Tested By

Approved

اختبار تعيين أقصى كثافة جافة بتجربة بروكتور المعدلة

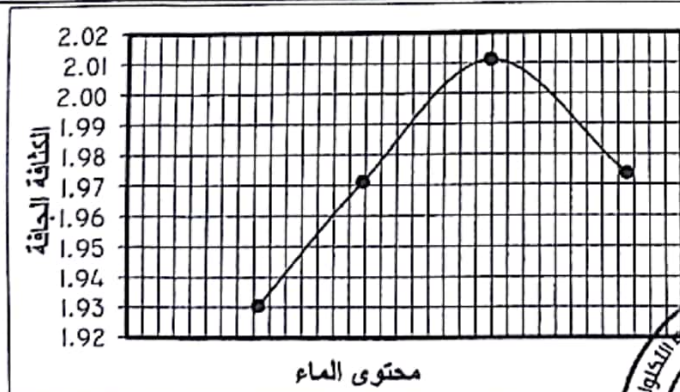
تقرير رقم 2022+/M/2003-12

اسم العميل: شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات
اسم العملية: القطار الكهربائى السريع
التاريخ: ٢٠٢٢/٨/٢٠
نوع التربة: أتربة توريد
حجم القالب: ٢١١٢ سم^٢
العلمين - فوكة - قطاع ٦

عينة ٢ - St. 432+600 : St. 434+600

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل

نسبة الماء المضاف %	3	6	9	12
وزن القالب و العينة جم	10607	10805	11032	11089
وزن القالب جم	6395	6395	6395	6395
وزن العينة المبتلة جم	4212	4410	4637	4694
الكثافة بعد الدمك جم/سم ^٣	1.99	2.09	2.20	2.22
وزن عينة بالطبق جم	350	350	350	350
وزن عينة بعد التجفيف بالطبق جم	342	336	329	322
وزن الرطوبة جم	8	14	21	28
وزن الطبق جم	100	100	100	100
وزن العينة جافة جم	242	236	229	222
محتوى الرطوبة %	3.31	5.93	9.17	12.61
الكثافة الجافة جم/سم ^٣	1.93	1.97	2.01	1.97



اعتماد



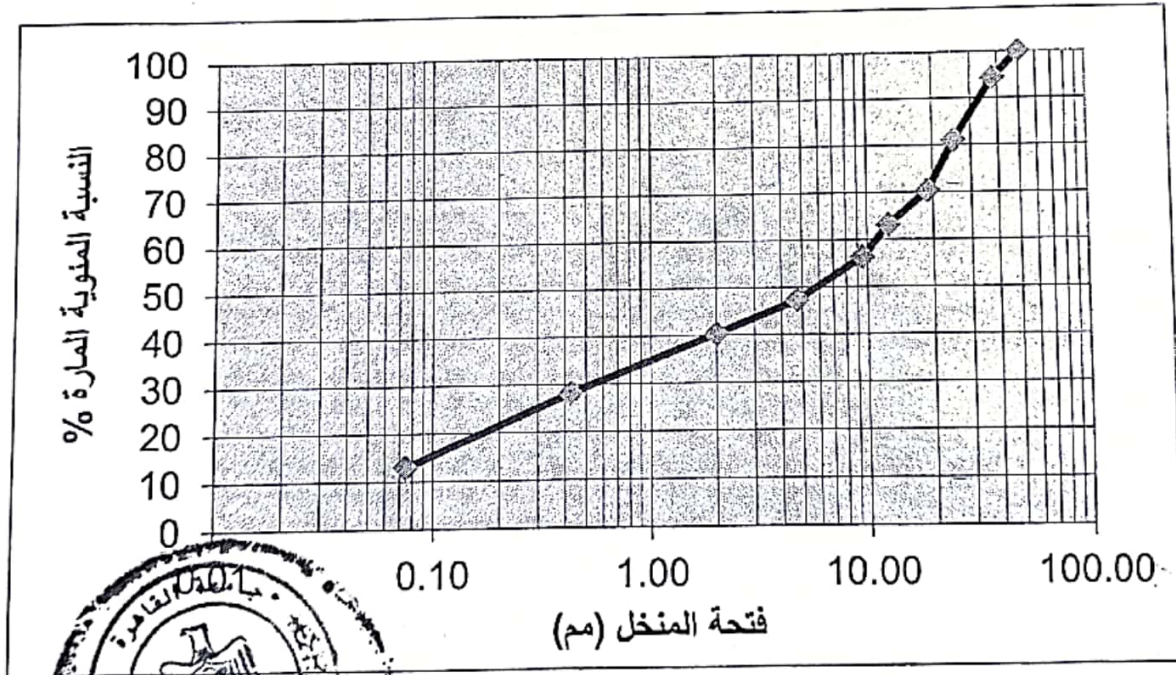
نتائج اختبار التدرج الحبيبي وتصنيف التربة طبقاً لـ AASHTO

تقرير رقم 12-2003/M/2022+

اسم العميل : شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات التاريخ : ٢٠٢٢/٨/٢٠
اسم العملية : - القطار الكهربائى السريع مكان العينة : أترية توريد
العلمين - فوكة - قطاع ٦ عينة رقم ٢ : St. 432+600 : St. 434+600

*البيانات بعاليه حسب إفادة العميل.

رقم المنخل	2.0 in.	1.5 in.	1.0 in.	3/4 in.	1/2 in.	3/8 in.	No.4	No.10	No.40	No.200
فتحة المنخل (مم)	50.00	38.00	25.00	19.00	12.50	9.50	4.75	2.00	0.425	0.075
النسبة المئوية المارة %	100.0	94.3	81.0	70.3	63.1	56.3	47.2	40.3	28.1	12.9



حد السيولة (%)	لا يوجد
حد اللدونة (%)	-
تصنيف العينة طبقاً لنظام AASHTO	A-1

اختبار

California Bearing Ratio

تقرير رقم 2022+/M/2003-11

Client Name: شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات

Test Date: 20/08/2022

Project Name: القطار الكهربائي السريع
العلمين - فوكة - قطاع ٢

Specimen Type: أتربة توريد
عينة ١ - St. 432+600 : St. 434+600

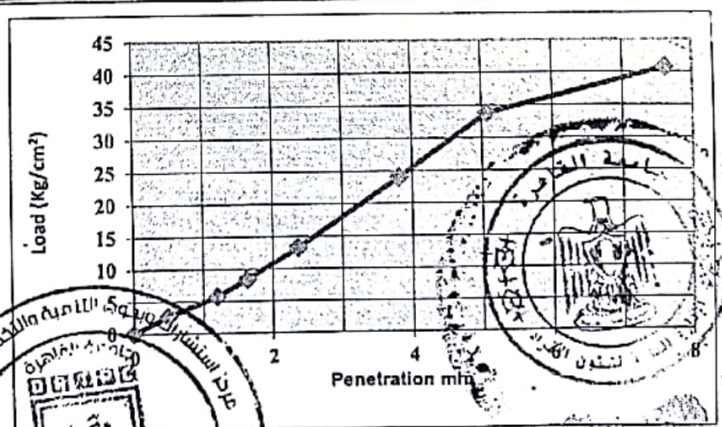
البيانات بعاليه حسب إفادة العميل والنتائج التي تم الحصول عليها تمثل العينة الموردة من قبل العميل دون أدنى مسئولية على المركز.

١٠٠ ج ١٠٠ سم الحصى عليها تملأ العينة الموردة من قبل العميل دون أدنى مسئولية على المركز.

(A) Molding Moisture Contest							
Specimen Name:	1	1	1	Specimen Name:	1	2	3
Can No.	1			Mold Vol. Cm^3	2208		
A. Mass, Wet Soil + can, g	400			Mass of sample, Mold g	13320		
B. Mass, Dry Soil + can, g	374			Mass of Mold g	8458		
C. Mass Moisture (A-B)	26			Mass of sample g	4862		
D. Mass Can g	100			Unite Wet Mass g/cm^3	2.20		
E. Mass of Dry Soil (B-D)	274			Percent Moisture %	9.49		
F. %Moisture ((C/E*100)	9.49			Unite Dry Mass g/cm^3	2.01		

Penetration mm	Test No. 1				Test No. 2				Test No. 3			
	Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /	
	Total	Unit	Corr.	%	Total	Unit	Corr.	%	Total	Unit	Corr.	%
	Load kg	Load (K/cm^2)	Load K/cm^2	CBR	Load kg	Load (K/cm^2)	Load K/cm^2	CBR	Load kg	Load (K/cm^2)	Load K/cm^2	CBR
0	0	0.00										
0.5	53	2.74										
1.2	111	5.74										
1.63	163	8.42										
2.37	257	13.28		19.25								
3.81	465	24.03										
5.08	654	33.79		32.81								
7.62	789	40.77										

Swell			
Specimen Name:	1		
Mold No.	1		
Final Hight mm	3.15		
Initial Height mm	3.14		
Difference mm	0.01		
Sample Length mm	125.00		
Percent Swell %	0.01		
Test No.	1		
Blows Per Layer	10		



Tested By

Approved

تقرير رقم 2022+/M/2003-13

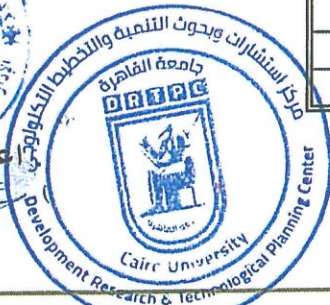
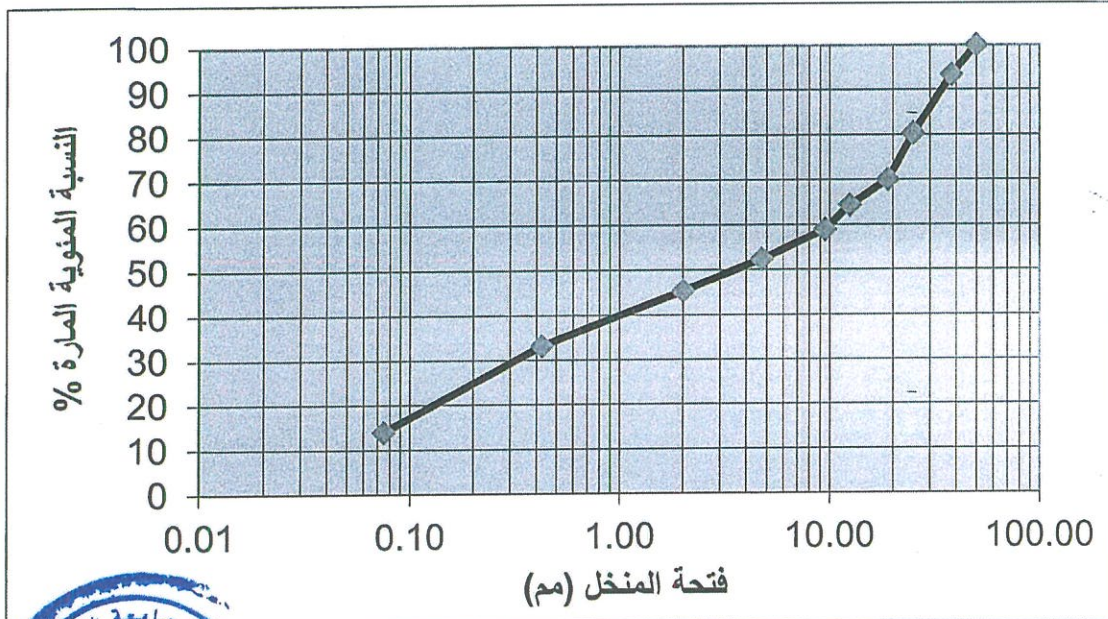
نتائج اختبار التدرج الحبيبي وتصنيف التربة طبقاً لـ AASHTO

تقرير رقم 2022+/M/2003-13

اسم العميل : شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات التاريخ : ٢٠٢٢/٨/٢٠
اسم العملية : القطار الكهربائي السريع مكان العينة : أترية توريد
العلمين - فوكة - قطاع ٦ عينة رقم ٣ : St. 432+600 : St. 434+600

*البيانات بعاليه حسب إفادة العميل.

رقم المنخل	2.0 in.	1.5 in.	1.0 in.	3/4 in.	1/2 in.	3/8 in.	No.4	No.10	No.40	No.200
فتحة المنخل (مم)	50.00	38.00	25.00	19.00	12.50	9.50	4.75	2.00	0.425	0.075
النسبة المئوية المارة %	100.0	93.4	80.3	70.0	64.3	58.9	52.3	45.3	33.2	13.9



حد السيولة (%)	لا يوجد
حد اللدونة (%)	لا يوجد
تصنيف العينة طبقاً لنظام AASHTO	A-1-b

اختبار

اختبار تعيين أقصى كثافة جافة بتجربة بروكتور المعدلة

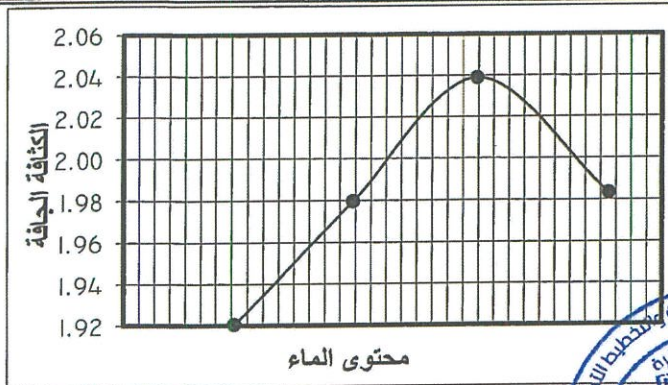
تقرير رقم 2022+/M/2003-13

اسم العميل: شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات
اسم العملية: القطار الكهربائى السريع
العلمين - فوكة - قطاع ٦
التاريخ: ٢٠٢٢/٨/٢٠
نوع التربة: أتربة توريد
حجم القالب: ٢١١٢ سم^٣

عينة ٣ - St. 432+600 : St. 434+600

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل

نسبة الماء المضاف %	3	6	9	12
وزن القالب و العينة جم	10568	10824	11096	11112
وزن القالب جم	6395	6395	6395	6395
وزن العينة المبتلة جم	4173	4429	4701	4717
الكثافة بعد الدمك جم/سم ^٣	1.98	2.10	2.23	2.23
وزن عينة بالطبق جم	350	350	350	350
وزن عينة بعد التجفيف بالطبق جم	343	336	329	322
وزن الرطوبة جم	7	14	21	28
وزن الطبق جم	100	100	100	100
وزن العينة جافة جم	243	236	229	222
محتوى الرطوبة %	2.88	5.93	9.17	12.61
الكثافة الجافة جم/سم ^٣	1.92	1.98	2.04	1.98



اعتماد

أقصى كثافة جافة = ٢.٠٤ كجم /سم^٣
عند محتوى ماء = ٩.١٧ %

