

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الجارى رقم (٢)

مشروع : أعمال الجسر الترابى و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السفينة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل فى المسافة من الكم ٤٣٢,٦٠٠ الى الكم ٤٣٤,٦٠٠ بطول ٢ كيلومتر اتجاه مطروح

رقم البند وبيانه : (١-٣) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات

٣م

0.0

مقدار العمل السابق :

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتري		بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
16883.886	8.442	2000	434+600	432+600	القطاع الأول
16883.886	اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)				
16883.886	الاجمالى الكلى (٣م)				

مهندس الهيئة
م / ابراهيم الحناوى

مهندس الاستشارى
مكتب د / سعد الجيوشى
م / مصطفى نجم

مهندس الاستشارى
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / عبدالمنعم احمد



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الجارى رقم (٢)

مشروع: أعمال الجسر الترابى و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل فى المشافة من الكم ٤٣٢,٦٠٠ الى الكم ٤٣٤,٦٠٠ بطول ٢ كيلومتر اتجاه مطروح

رقم البند وبيانه : (١-٣) اعمال توريد و تشغيل اتربة صالحة للردم

تنفيذ : شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات

٣م

0.0

مقدار العمل السابق :

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتري		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
16883.886	8.442	2000	434+600	432+600	القطاع الأول
16883.886	اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)				
16883.886	الاجمالى الكلى (٣م)				

مهندس الهيئة
م / ابراهيم الخناوى

مهندس الاستشارى
مكتب د / سعد الجيوشى
م / مصطفى نجم

مهندس الاستشارى
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / عبدالمنعم احمد



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الجارى رقم (٢)

مشروع : أعمال الجسر الترابى و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل فى المسافة من الكم ٤٣٢,٦٠٠ الى الكم ٤٣٤,٦٠٠ بطول ٢ كيلومتر اتجاه مطروح

رقم البند وبيانه : (١-٣) علاوة مسافة النقل ١٦٠ كم

تنفيذ : شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات

٣م

0.0

مقدار العمل السابق :

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتري		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
16883.886	8.442	2000	434+600	432+600	القطاع الأول
16883.886	اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)				
16883.886	الاجمالى الكلى (م٣)				

مهندس الهيئة
م / ابراهيم الحناوى

مهندس الاستشارى
مكتب د / سعد الجيوشى
م / مصطفى نجم

مهندس الاستشارى
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / عبدالمنعم احمد



المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقاييس المعدله بعد اعتماد لجنة المفاوضه للقطاعات
الآتية:

المسلسل	اسم الشركة	من المحطة	إلى المحطة	الإتجاه
١	شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات والتوريدات	٤٣٢+٦٠٠	٤٣٤+٦٠٠	مطروح

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

عميد مهندس //

هاني محمد محمود طه //

*



مركز الاستشارات الهندسية
للتنقل والمطارات والمطرق
(خبراء دوليون)
دكتور/ سعد الجيوشى



الهيئة العامة
للطرق والكبارى
(GARB)



أعمال الجسر الترابى و الأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)
المقايضة المعدلة بعد المفاوضات لبنود الأعمال بتاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٣ تنفيذ شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات اتجاه مطروح
القطاع من المحطة ٤٣٢+٦٠٠ الى ٤٣٤+٦٠٠

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالى
٣	اعمال الردم				
١-٣	اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2.00 متر) وبسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابى والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياة الأصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشكلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل عمل التشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة	٣م	16883.886	87.60	1,479,028
	علاوة مسافة النقل ١٦٠ كم	٣م	16883.886	237.00	4,001,481
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا لائحة الشركة الوطنية	٣م	16883.886	13.00	219,491
	الإجمالى				5,700,000
(خمس ملايين و سبعمائة الف جنيه فقط لا غير)					

مدير مشروعات الهيئة

م/ محمد حسنى فياض

مدير المشروع الهيئة

م/ ابراهيم الخناوى

مدير المشروع الاستشارى

م/ مصطفى نجم

مدير المشروع المقاول

م/ عبدالمنعم احمد

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

هانى محمد محمود طه

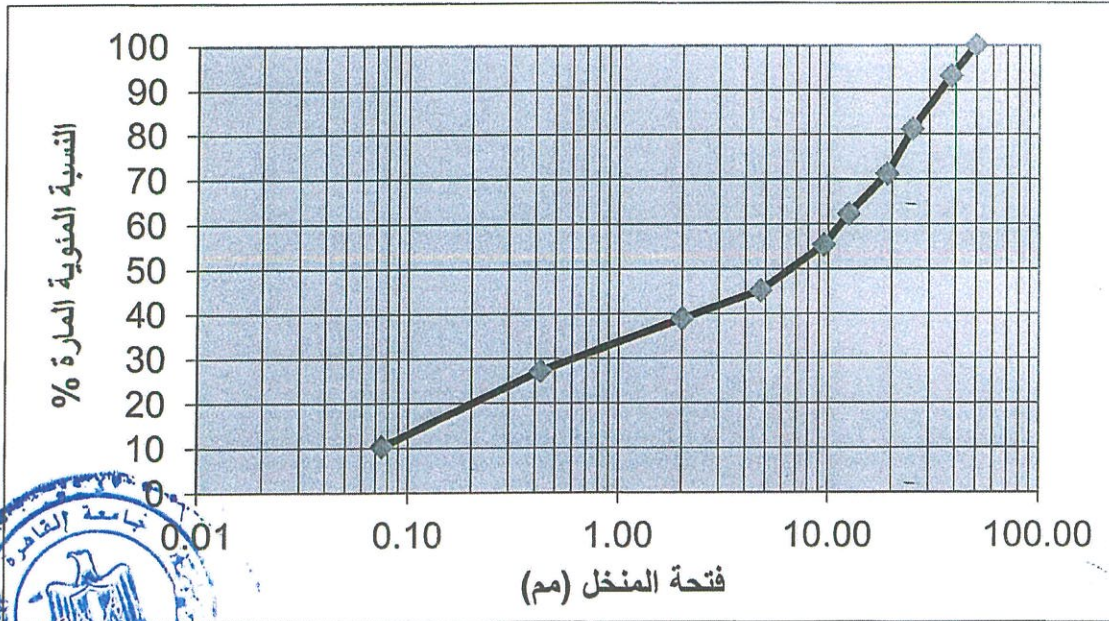
نتائج اختبار التدرج الحبيبي وتصنيف التربة طبقاً لـ AASHTO

تقرير رقم 2022+/M/2003-23

اسم العميل : شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات
اسم العملية : القطار الكهربائي السريع
التاريخ : ٢٠٢٢/١١/١
مكان العينة : أترية توريد
عينة رقم ١ : St. 432+600 : St. 434+600
العلمين - فوكة - قطاع ٦

*البيانات بعاليه حسب إفادة العميل.

رقم المنخل	2.0 in.	1.5 in.	1.0 in.	3/4 in.	1/2 in.	3/8 in.	No.4	No.10	No.40	No.200
فتحة المنخل (مم)	50.00	38.00	25.00	19.00	12.50	9.50	4.75	2.00	0.425	0.075
النسبة المئوية المارة %	100.0	93.2	81.2	71.2	62.3	55.4	45.2	38.9	27.2	10.3



حد السيولة (%)	لا يوجد
حد اللدونة (%)	لا يوجد
تصنيف العينة طبقاً لنظام AASHTO	A-1-a

اختبار

اختبار تعيين أقصى كثافة جافة بتجربة بروكتور المعدلة

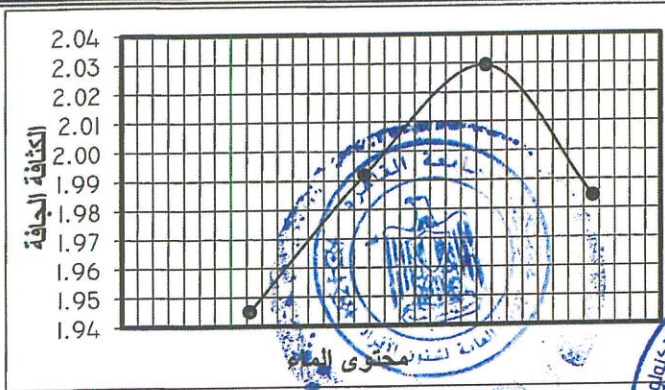
تقرير رقم 2022+/M/2003-23

اسم العميل: شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات
اسم العملية: القطار الكهربائى السريع
القارخ : ٢٠٢٢/١١/١
نوع التربة : أتربة توريد
حجم القالب : ٢١١٢ سم^٢
العلمين - فوكه - قطاع ٦

عينة ١ - St. 432+600 : St. 434+600

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل

نسبة الماء المضاف %	3	6	9	12
وزن القالب و العينة جم	10638	10866	11086	11099
وزن القالب جم	6395	6395	6395	6395
وزن العينة المبتلة جم	4243	4471	4691	4704
الكثافة بعد الدمك جم/سم ^٣	2.01	2.12	2.22	2.23
وزن عينة بالطبق جم	320	320	320	320
وزن عينة بعد التجفيف بالطبق جم	313	307	301	296
وزن الرطوبة جم	7	13	19	24
وزن الطبق جم	100	100	100	100
وزن العينة جافة جم	213	207	201	196
محتوى الرطوبة %	3.29	6.28	9.45	12.24
الكثافة الجافة جم/سم ^٣	1.95	1.99	2.03	1.98



أقصى كثافة جافة = ٢.٠٣ كجم /سم^٣

عند محتوى ماء = ٩.٤٥ %

اعتماد

اختبار

California Bearing Ratio
تقرير رقم 2022+/M/2003-23

Client Name: شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات
Project Name: القطار الكهربائى السريع
العلمين - فوكة - قطاع ٦

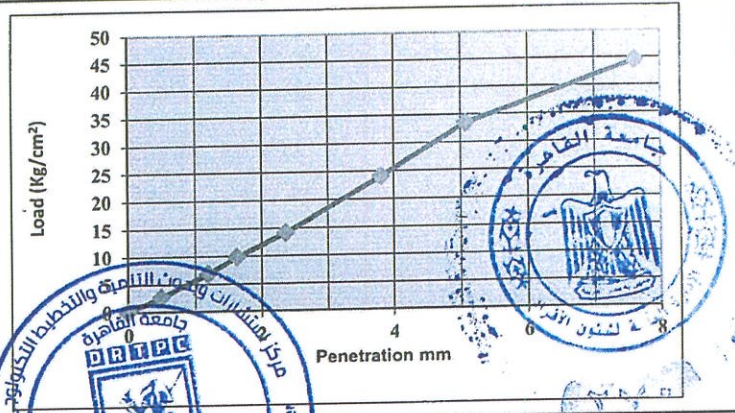
Test Date: 01/11/2022
Specimen Type : أترية توريد
عينة ١ - St. 432+600 : St. 434+600

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل والنتائج التى تم الحصول عليها تمثل العينة الموردة من قبل العميل دون أدنى مسئولية على المركز.

(A) Molding Moisture Contest							
Specimen Name:	1	1	1	Specimen Name:	1	2	3
Can No.	1			Mold Vol. Cm^3	2208		
A. Mass, Wet Soil + can, g	400			Mass of sample, Mold g	13318		
B. Mass, Dry Soil + can, g	376			Mass of Mold g	8458		
C. Mass Moisture (A-B)	24			Mass of sample g	4860		
D. Mass Can g	100			Unit Wet Mass g/cm^3	2.20		
E. Mass of Dry Soil (B-D)	276			Percent Moisture %	8.70		
F. %Moisture ((C/E*100)	8.70			Unit Dry Mass g/cm^3	2.03		

Penetration mm	Test No. 1				Test No. 2				Test No. 3			
	Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /	
	Total	Unit	Corr.	%	Total	Unit	Corr.	%	Total	Unit	Corr.	%
	Load kg	Load (K/cm^2)	Load K/cm^2	CBR	Load kg	Load (K/cm^2)	Load K/cm^2	CBR	Load kg	Load (K/cm^2)	Load K/cm^2	CBR
0	0	0.00										
0.5	52	2.69										
1.2	132	6.82										
1.63	190	9.82										
2.37	274	14.16		20.52								
3.81	466	24.08										
5.08	647	33.43		32.46								
7.62	861	44.49										

Swell			
Specimen Name:	1		
Mold No.	1		
Final Height mm	4.22		
Initial Height mm	4.21		
Difference mm	0.01		
Sample Length mm	125.00		
Percent Swell %	0.01		
Test No.	1		
Blows Per Layer	10		



Tested By

Approved

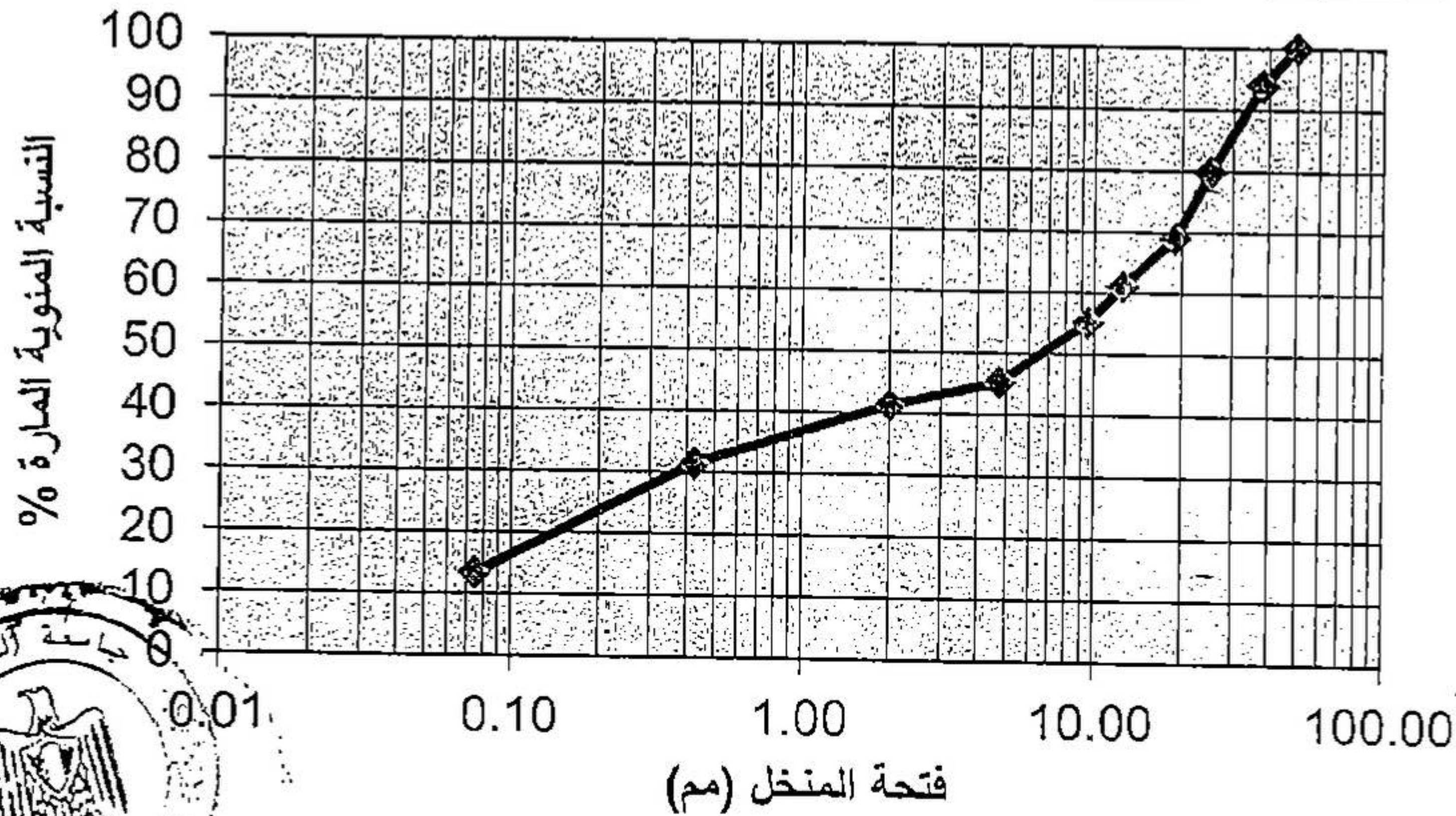
نتائج اختبار التدرج الحبيبي وتصنيف التربة طبقاً لـ AASHTO

تقرير رقم 2022+/M/2003-24

اسم العميل : شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات التاريخ : ٢٠٢٢/١١/١
اسم العملية : القطار الكهربائي السريع مكان العينة : أتربة توريد
العلمين - فوكة - قطاع ٦ عينة رقم ٢ : St. 432+600 : St. 434+600

*البيانات بعاليه حسب إفادة العميل.

رقم المنخل	2.0 in.	1.5 in.	1.0 in.	3/4 in.	1/2 in.	3/8 in.	No.4	No.10	No.40	No.200
فتحة المنخل (مم)	50.00	38.00	25.00	19.00	12.50	9.50	4.75	2.00	0.425	0.075
النسبة المئوية المارة %	100.0	94.0	79.9	69.0	61.1	55.2	45.3	41.3	31.4	13.3



حد السيولة (%)	لا يوجد
حد اللدونة (%)	لا يوجد
تصنيف العينة طبقاً لنظام AASHTO	A-1-b

اختبار

اختبار تعيين أقصى كثافة جافة بتجربة بروكتور المعدلة

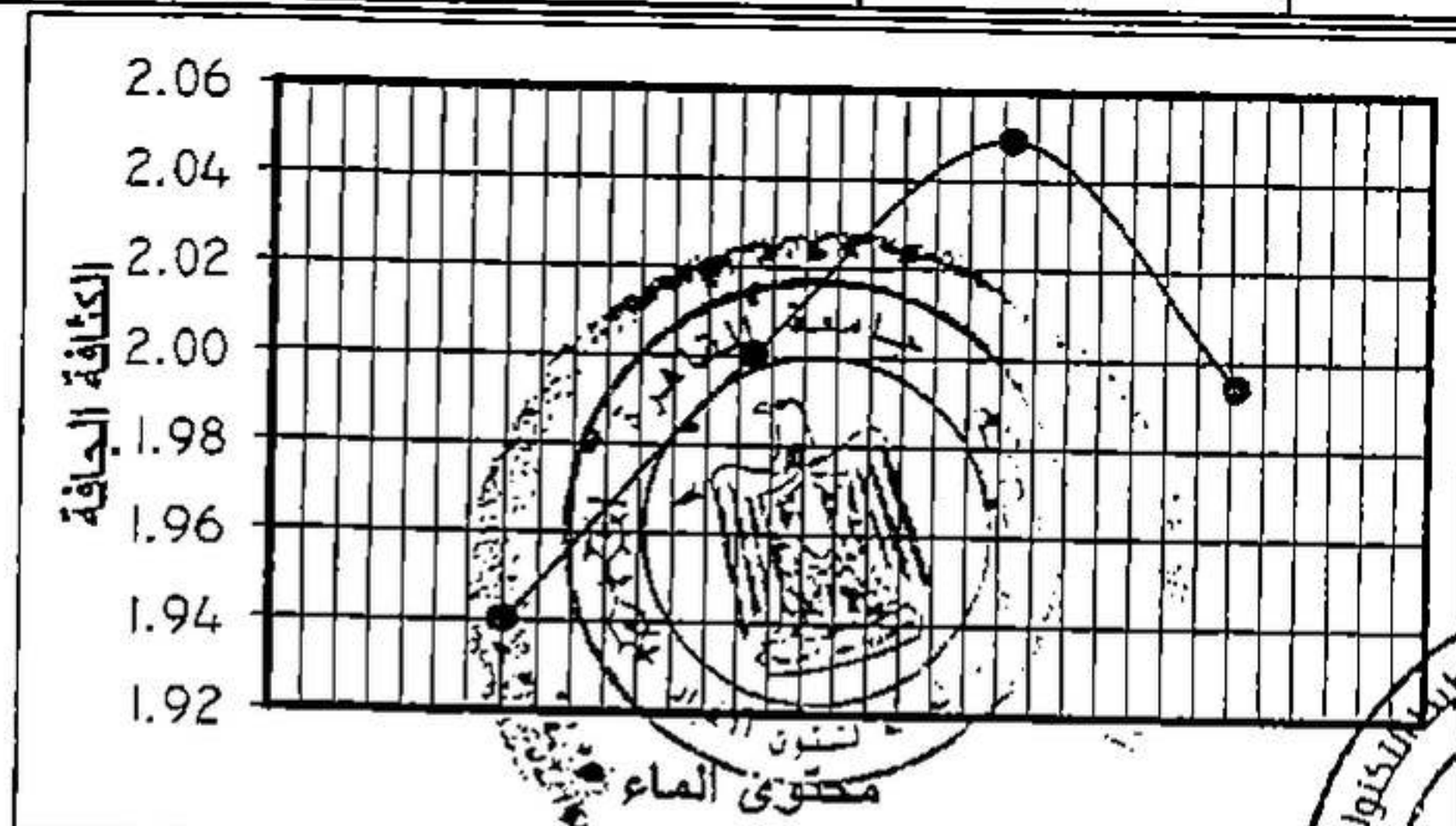
تقرير رقم 2022+/M/2003-24

اسم العميل: شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات
اسم العملية: القطار الكهربائى السريع
العلمين - فوكه - قطاع ٦
التاريخ: ٢٠٢٢/١١/١
نوع التربة: أتربة توريد
حجم القالب: ٢١١٢ سم^٢

عينة ٢ - St. 432+600 : St. 434+600

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل

نسبة الماء المضاف %	3	6	9	12
وزن القالب و العينة جم	10608	10864	11108	11099
وزن القالب جم	6395	6395	6395	6395
وزن العينة المبتلة جم	4213	4469	4713	4704
الكثافة بعد الدمك جم/سم ^٣	1.99	2.12	2.23	2.23
وزن عينة بالطبق جم	320	320	320	320
وزن عينة بعد التجفيف بالطبق جم	314	308	302	297
وزن الرطوبة جم	6	12	18	23
وزن الطبق جم	100	100	100	100
وزن العينة جافة جم	214	208	202	197
محتوى الرطوبة %	2.80	5.77	8.91	11.68
الكثافة الجافة جم/سم ^٣	1.94	2.00	2.05	1.99

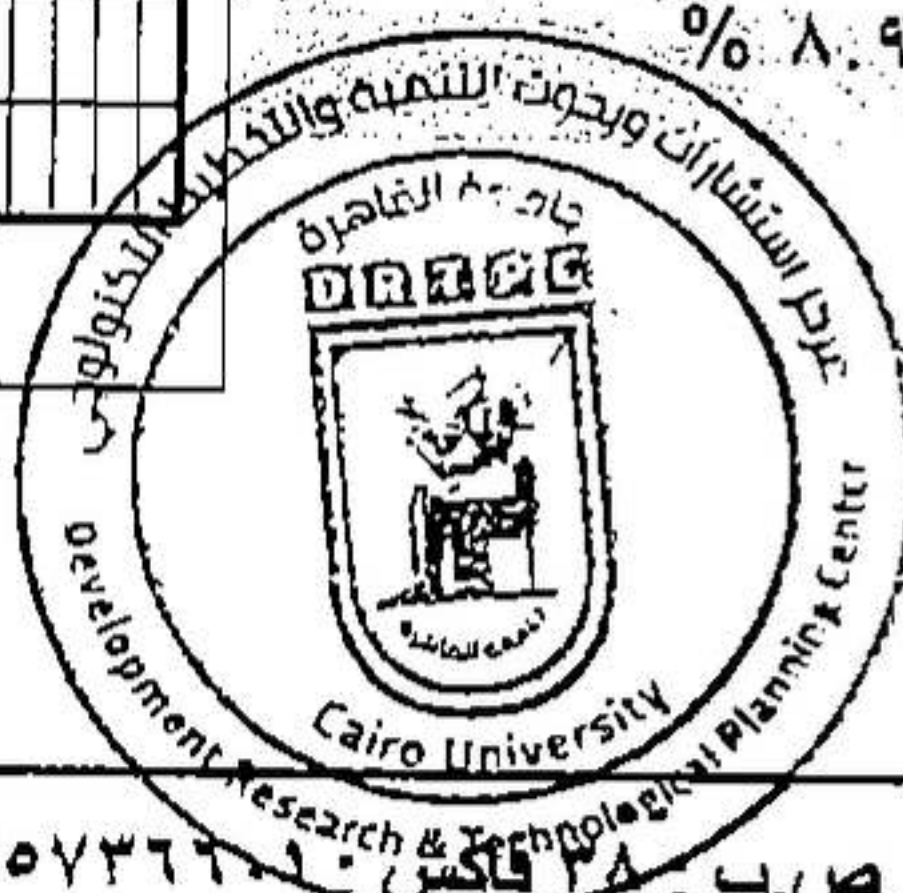


أقصى كثافة جافة = ٢.٠٥ كجم / سم^٣

عند محتوى ماء = ٨.٩١ %

اعتماد

اختبار



California Bearing Ratio

تقرير رقم 2022+/M/2003-24

Client Name: شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات

Test Date: 01/11/2022

Project Name: القطار الكهربائي السريع
العلمين - فوكة - قطاع ٦

Specimen Type : أترية توريد
عينة ٢ - SL 432+600 : SL 434+600

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل والنتائج التي تم الحصول عليها تمثل العينة الموردة من قبل العميل دون أدنى مسئولية على المركز

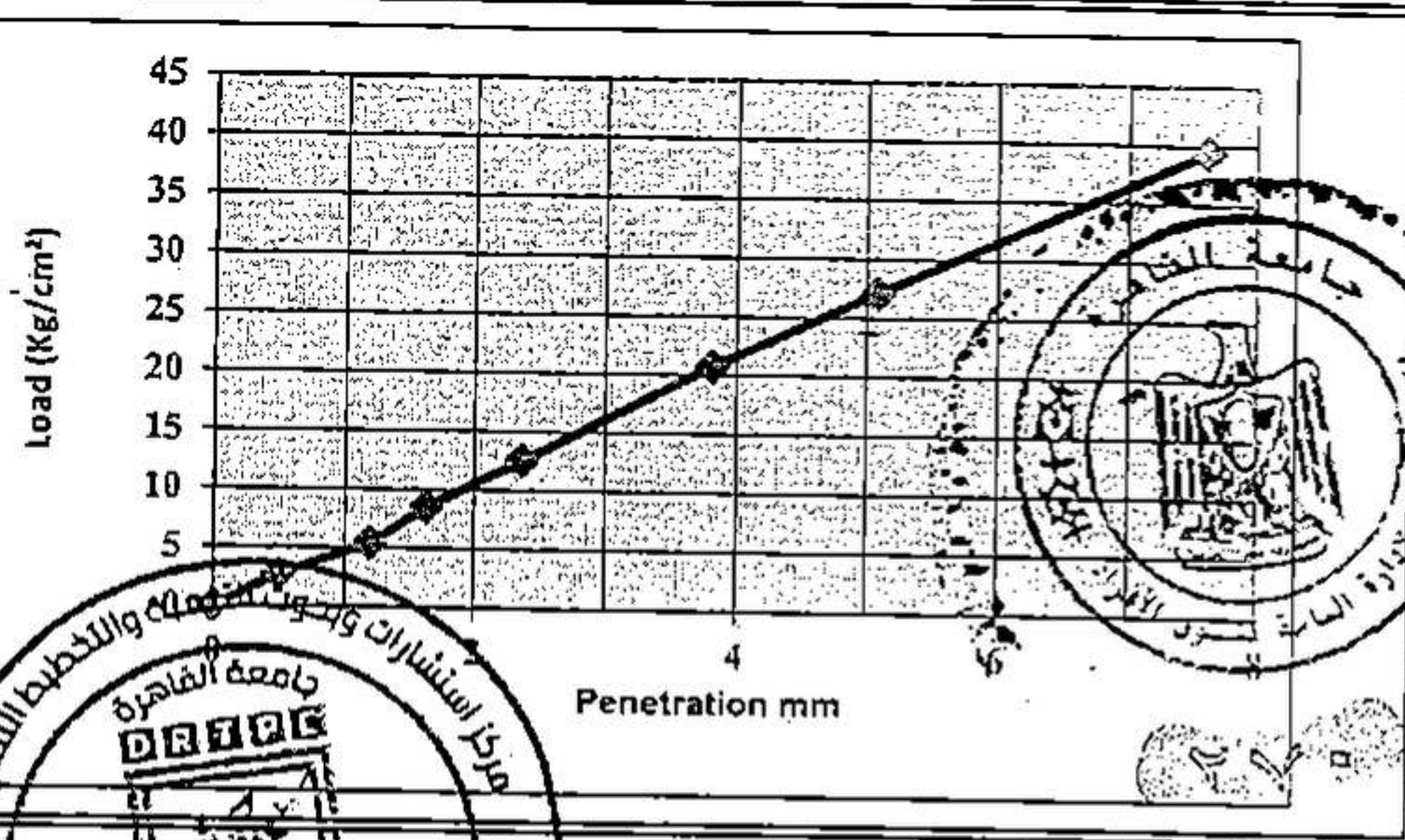
(A) Molding Moisture Contest

Specimen Name:	1	1	-1	Specimen Name:	1	2	3
Can No.	1			Mold Vol. Cm^3	2208		
A. Mass, Wet Soil + can, g	500			Mass of sample, Mold g	13341		
B. Mass, Dry Soil + can, g	465			Mass of Mold g	8458		
C. Mass Moisture (A-B)	35			Mass of sample g	4883		
D. Mass Can g	100			Unite Wet Mass g/cm^3	2.21		
E. Mass of Dry Soil (B-D)	365			Percent Moisture %	9.59		
F. %Moisture ((C/E*100)	9.59			Unite Dry Mass g/cm^3	2.02		

Penetration mm	Test No. 1				Test No. 2				Test No. 3			
	Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /	
	Total	Unit	Corr.	%	Total	Unit	Corr.	%	Total	Unit	Corr.	%
	Load kg	Load (K/cm^2)	Load K/cm^2	CBR	Load kg	Load (K/cm^2)	Load K/cm^2	CBR	Load kg	Load (K/cm^2)	Load K/cm^2	CBR
0	0	0.00										
0.5	53	2.74										
1.2	104	5.37										
1.63	164	8.47										
2.37	242	12.50		18.12								
3.81	401	20.72										
5.08	524	27.08		26.29								
7.62	763	39.43										

Swell

Specimen Name:	1		
Mold No.	1		
Final Hight mm	3.78		
Initial Height mm	3.76		
Difference mm	0.02		
Sample Length mm	125.00		
Percent Swell %	0.02		
Test No.	1		
Blows Per Layer	10		



Tested By

Approved

اختبار تعيين أقصى كثافة جافة بتجربة بروكتور المعدلة

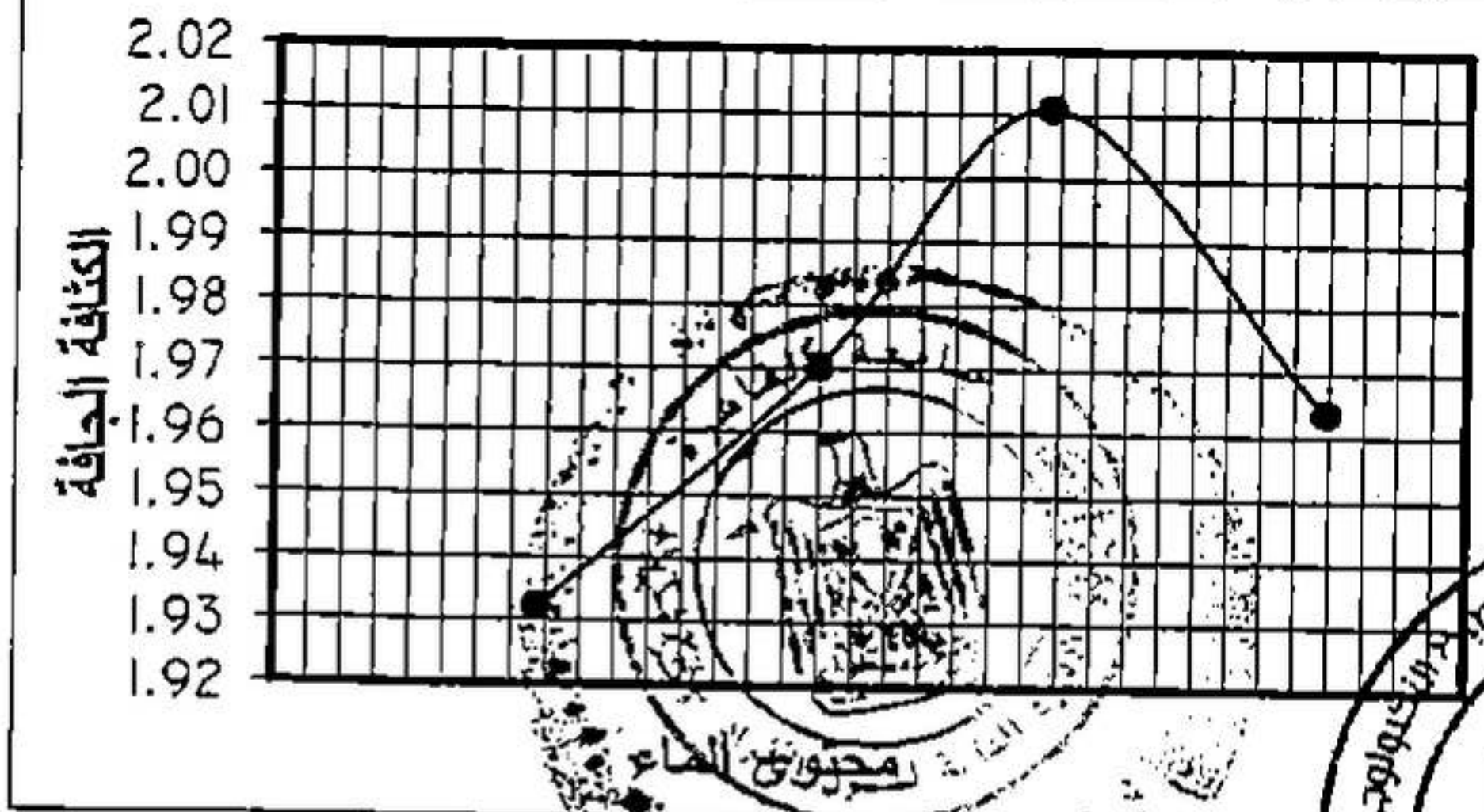
تقرير رقم 2022+/M/2003-25

اسم العميل: شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات
اسم العملية: القطار الكهربائى السريع
التاريخ: ٢٠٢٢/١١/١
نوع التربة: أتربة توريد
حجم القالب: ٢١١٢ سم^٣
العلمين - فوكة - قطاع ٦

عينة ٣ - St. 432+600 : St. 434+600

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل

نسبة الماء المضاف %	3	6	9	12
وزن القالب و العينة جم	10602	10822	11028	11055
وزن القالب جم	6395	6395	6395	6395
وزن العينة المبتلة جم	4207	4427	4633	4660
الكثافة بعد الدمك جم/سم ^٣	1.99	2.10	2.19	2.21
وزن عينة بالطبق جم	400	400	400	400
وزن عينة بعد التجفيف بالطبق جم	391	382	375	367
وزن الرطوبة جم	9	18	25	33
وزن الطبق جم	100	100	100	100
وزن العينة جافة جم	291	282	275	267
محتوى الرطوبة %	3.09	6.38	9.09	12.36
الكثافة الجافة جم/سم ^٣	1.93	1.97	2.01	1.96



أقصى كثافة جافة = ٢.٠١ كجم / سم^٣

عند محتوى ماء = ٩.٠٩ %

اعتماد

اختبار

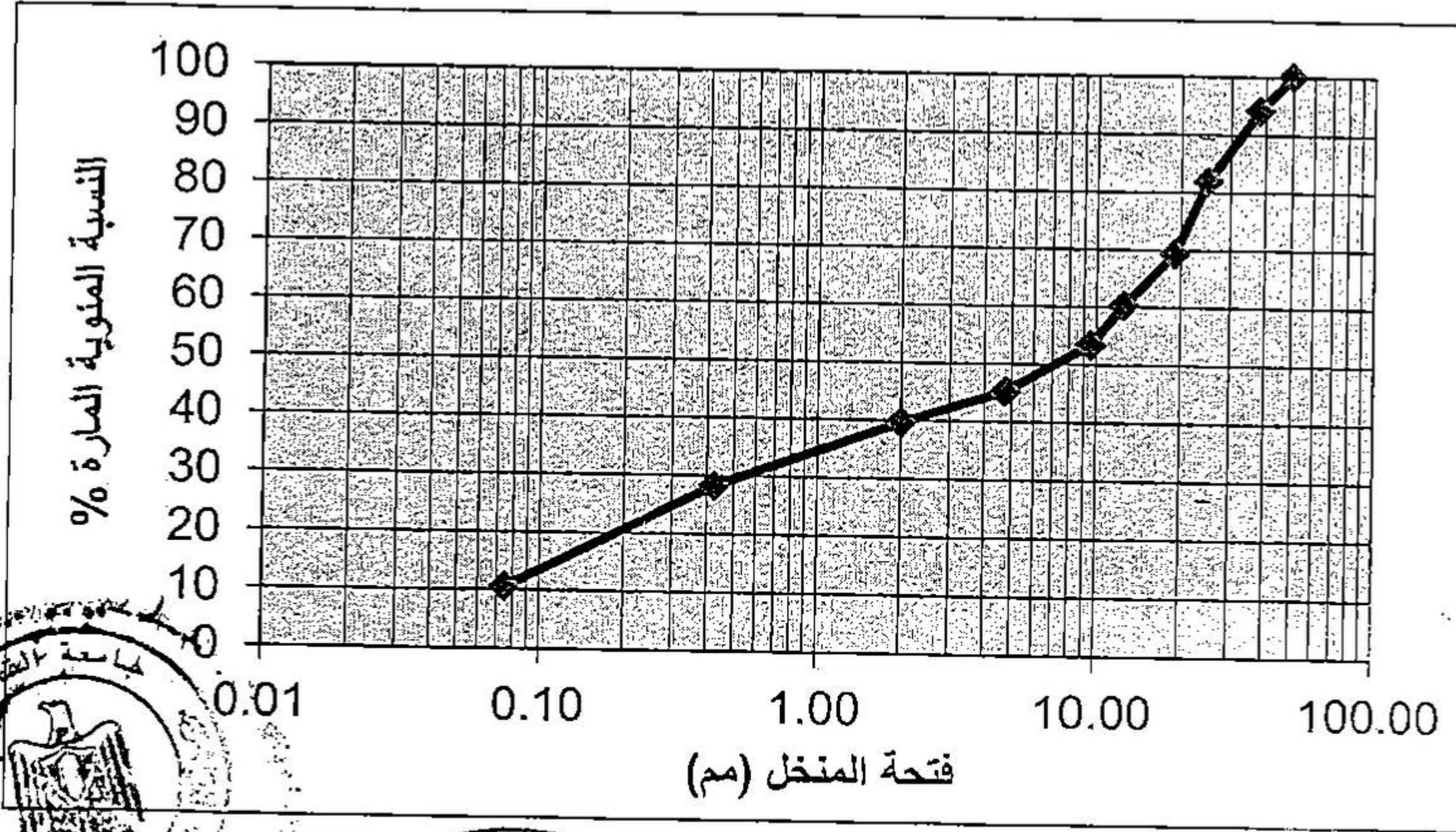
نتائج اختبار التدرج الحبيبي وتصنيف التربة طبقاً لـ AASHTO

تقرير رقم 2022+/M/2003-25

اسم العميل : شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات
اسم العملية : القطار الكهربائى السريع
التاريخ : ٢٠٢٢/١١/١
مكان العينة : أتربة توريد
عينة رقم ٣ : St. 432+600 : St. 434+600
العلمين - فوكه - قطاع ٦

*البيانات بعاليه حسب إفادة العميل.

رقم المنخل	2.0 in.	1.5 in.	1.0 in.	3/4 in.	1/2 in.	3/8 in.	No.4	No.10	No.40	No.200
فتحة المنخل (مم)	50.00	38.00	25.00	19.00	12.50	9.50	4.75	2.00	0.425	0.075
النسبة المئوية المارة %	100.0	94.2	82.0	69.3	60.3	53.4	45.2	39.6	28.3	10.6



حد السيولة (%)	لا يوجد
حد اللدونة (%)	لا يوجد
تصنيف العينة طبقاً لنظام AASHTO	A-1-a

اختبار



California Bearing Ratio

تقرير رقم 2022+/M/2003-25

Client Name: شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات

Test Date: 01/11/2022

Project Name: القطار الكهربائي السريع
العلمين - فوكة - قطاع ٦

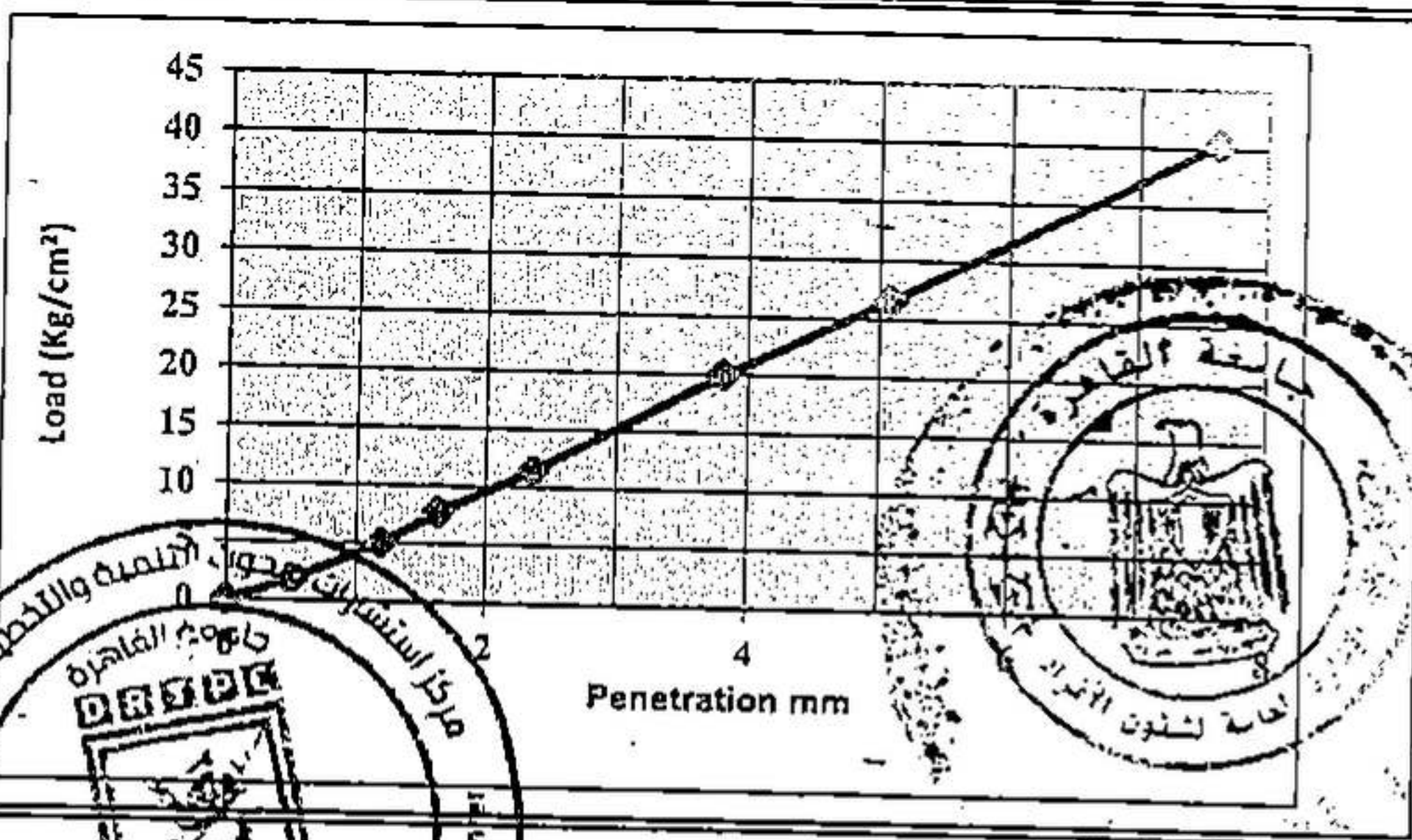
Specimen Type : أتربة توريد
عينة ٣ - St. 432+600 : St. 434+600

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل والنتائج التي تم الحصول عليها تمثل العينة الموردة من قبل العميل دون أدنى مسئولية على المركز.

(A) Molding Moisture Contest			
Specimen Name:	1	1	1
Can No.	1		
A. Mass, Wet Soil + can, g	450		
B. Mass, Dry Soil + can, g	419		
C. Mass Moisture (A-B)	31		
D. Mass Can g	100		
E. Mass of Dry Soil (B-D)	319		
F. %Moisture ((C/E*100)	9.72		
Specimen Name:	1	2	3
Mold Vol. Cm^3	2208		
Mass of sample, Mold g	13299		
Mass of Mold g	8458		
Mass of sample g	4841		
Unit Wet Mass g/cm^3	2.19		
Percent Moisture %	9.72		
Unit Dry Mass g/cm^3	2.00		

Penetration mm	Test No. 1				Test No. 2				Test No. 3			
	Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /	
	Total	Unit	Corr.	%	Total	Unit	Corr.	%	Total	Unit	Corr.	%
	Load kg	Load (K/cm^2)	Load K/cm^2	CBR	Load kg	Load (K/cm^2)	Load K/cm^2	CBR	Load kg	Load (K/cm^2)	Load K/cm^2	CBR
0	0	0.00										
0.5	34	1.76										
1.2	97	5.01										
1.63	149	7.70										
2.37	221	11.42		16.55								
3.81	386	19.95										
5.08	514	26.56		25.79								
7.62	782	40.41										

Swell			
Specimen Name:	1		
Mold No.	1		
Final Hight mm	4.36		
Initial Height mm	4.36		
Difference mm	0		
Sample Length mm	125.00		
Percent Swell %	0.00		
Test No.	1		
Blows Per Layer	10		



Tested By

Approved

