

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الجارى رقم (2)

مشروع : أعمال الجسر الترابى و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح ) قطاع غرب النيل فى المسافة من الكم 432,600 الى الكم 434,600 بطول 2 كيلومتر اتجاه الطريق الساحلى

رقم البند وبيانه : ( 1-3 ) اعمال توريد و تشغيل اتربة صالحة للردم

تنفيذ : شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات

3م

0.0

مقدار العمل السابق

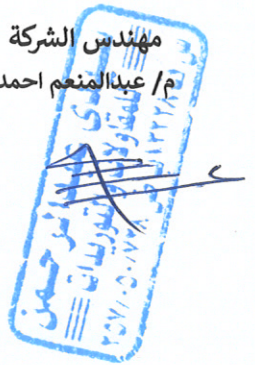
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
14250.00	7.125	2000	434+600	432+600	القطاع الأول
14250.00	اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)				
14250.00	الاجمالى الكلى (3م)				

مهندس الهيئة  
م / ابراهيم الحناوى

مهندس الاستشارى  
مكتب د / سعد الجيوشى  
م / مصطفى نجم

مهندس الاستشارى  
مكتب XYZ  
م / محمد خليل  
محمد خليل

مهندس الشركة  
م / عبدالمنعم احمد





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الجارى رقم (2)  
مشروع: أعمال الجسر الترابى و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية -  
العلمين - مطروح ) قطاع غرب النيل فى المسافة من الكم 432,600 الى الكم 434,600 بطول 2 كيلومتر اتجاه الطريق  
الساحلى

رقم البند وبيانه : ( 1-3 ) علاوة مسافة النقل 195 كم

تنفيذ : شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات

3م

0.0

مقدار العمل السابق :

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
14250.0	7.125	2000	434+600	432+600	القطاع الأول
14250.00	اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)				
14250.00	الاجمالى الكلى (3م)				

مهندس الهيئة  
م / ابراهيم الحناوى

مهندس الاستشارى  
مكتب د / سعد الجيوشى  
م / مصطفى نجم

مهندس الاستشارى  
مكتب XYZ  
م / محمد خليل  
محمد خليل

مهندس الشركة  
م / عبدالمنعم احمد





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الجارى رقم (2)

مشروع: أعمال الجسر الترابى و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل فى المسافة من الكم 432,600 الى الكم 434,600 بطول 2 كيلومتر اتجاه الطريق الساحلى

رقم البند وبيانه : ( 1-3 ) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات

مقدار العمل السابق : 0.0 م3

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتري		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
14250.00	7.125	2000	434+600	432+600	القطاع الأول
14250.00	اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)				
14250.00	الاجمالى الكلى (م3)				

مهندس الهيئة  
م / ابراهيم الحناوى

مهندس الاستشارى  
مكتب د / سعد الجيوشى  
م / مصطفى نجم

مهندس الاستشارى  
مكتب XYZ  
م / محمد خليل

مهندس الشركة  
م / عبدالمنعم احمد





المنطقة الخامسة - ( غرب الدلتا )

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع ( العلمين - فوكة )  
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقاييس المعدلة بعد اعتماد لجنة المفاوضه للقطاعات  
الآتية:

المسلسل	اسم الشركة	من المحطة	إلى المحطة	الاتجاه
١	شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات والتوريدات	٤٣٢+٦٠٠	٤٣٤+٦٠٠	الطريق الساحلي

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة- غرب الدلتا

عميد مهندس /  
"هاني محمد محمود طه"





مركز الاستشارات الهندسية  
للنقل والمطارات والطرق  
( خبراء دوليون )  
دكتور/ سعد الجيوشي



الهيئة العامة  
للطرق والكباري  
( GARB )



### أعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)

المقايسة المعدلة بعد المفاوضة لبنود الاعمال بتاريخ 2023-12-18 تنفيذ شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات اتجاه الطريق الساحلى

القطاع من المحطة 432+600 الى 434+600

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	اللفة	الإجمالي
3	اعمال الردم				
3-1	اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوي ( ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - مسافة النقل حتى 2 كم - يتم احتساب علاوة 1,5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل قيمة المادة المحجربة	م3	14250.00	97.50	1,389,375
	علاوة مسافة النقل 195 كم	م3	14250.00	289.50	4,125,375
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازنين طبقا للاتحة الشركة الوطنية	م3	14250.00	13.00	185,250
	الإجمالي				5,700,000

(خمس ملايين و سبعمائة الف جنيه فقط لا غير )

مدير مشروعات الهيئة

م / محمد حسني فياض

مدير المشروع الهيئة

م / ابراهيم العناوى

مدير المشروع الاستشاري

م / مصطفى نجدي

مدير المشروع المقاول

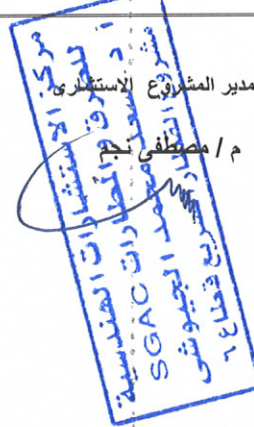
م / عبدالمنعم احمد

يعتمد  
رئيس الادارة المركزية  
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هانى محمد محمود طه "





California Bearing Ratio

تقرير رقم 2C22+/M/2003-22

Client Name: شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات

Test Date: 15/09/2022

Project Name: القطار الكهربائي السريع  
العلمين - فوكة - قطاع ٦

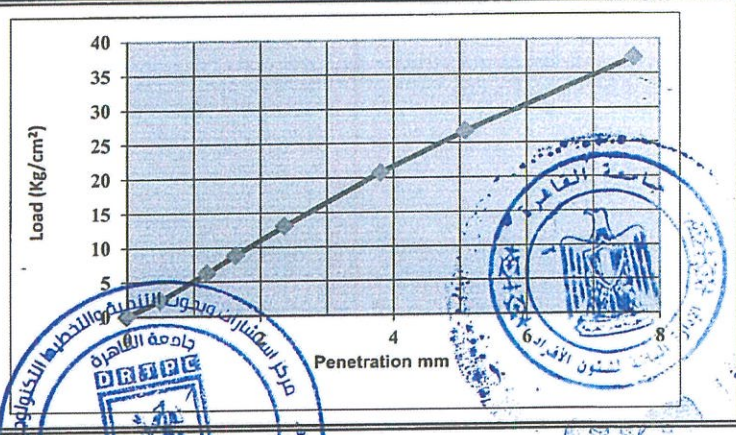
Specimen Type : أتربة توريد  
عينة ٢ - St. 432+600 : St. 434+600

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل والناتج التي تم الحصول عليها تمثل العينة الموردة من قبل العميل دون أدنى مسئولية على المركز.

(A) Molding Moisture Contest									
Specimen Name:	1	1	1	Specimen Name:	1	2	3		
Can No.	1			Mold Vol. $\text{Cm}^3$	2208				
A. Mass, Wet Soil + can, g	400			Mass of sample, Mold g	13362				
B. Mass, Dry Soil + can, g	375			Mass of Mold g	8458				
C. Mass Moisture (A-B)	25			Mass of sample g	4904				
D. Mass Can g	100			Unite Wet Mass $\text{g/cm}^3$	2.22				
E. Mass of Dry Soil (B-D)	275			Percent Moisture %	9.09				
F. %Moisture ((C/E*100)	9.09			Unite Dry Mass $\text{g/cm}^3$	2.04				

Penetration mm	Test No. 1				Test No. 2				Test No. 3			
	Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /	
	Total	Unit	Corr.	%	Total	Unit	Corr.	%	Total	Unit	Corr.	%
	Load kg	Load ( $\text{K/cm}^2$ )	Load $\text{K/cm}^2$	CBR	Load kg	Load ( $\text{K/cm}^2$ )	Load $\text{K/cm}^2$	CBR	Load kg	Load ( $\text{K/cm}^2$ )	Load $\text{K/cm}^2$	CBR
0	0	0.00										
0.5	44	2.27										
1.2	121	6.25										
1.63	171	8.84										
2.37	253	13.07		18.95								
3.81	402	20.77										
5.08	517	26.71		25.94								
7.62	722	37.31										

Swell			
Specimen Name:	1		
Mold No.	1		
Final Height mm	5.32		
Initial Height mm	5.31		
Difference mm	0.01		
Sample Length mm	125.00		
Percent Swell %	0.01		
Test No.	1		
Blows Per Layer	10		



Tested By

Approved



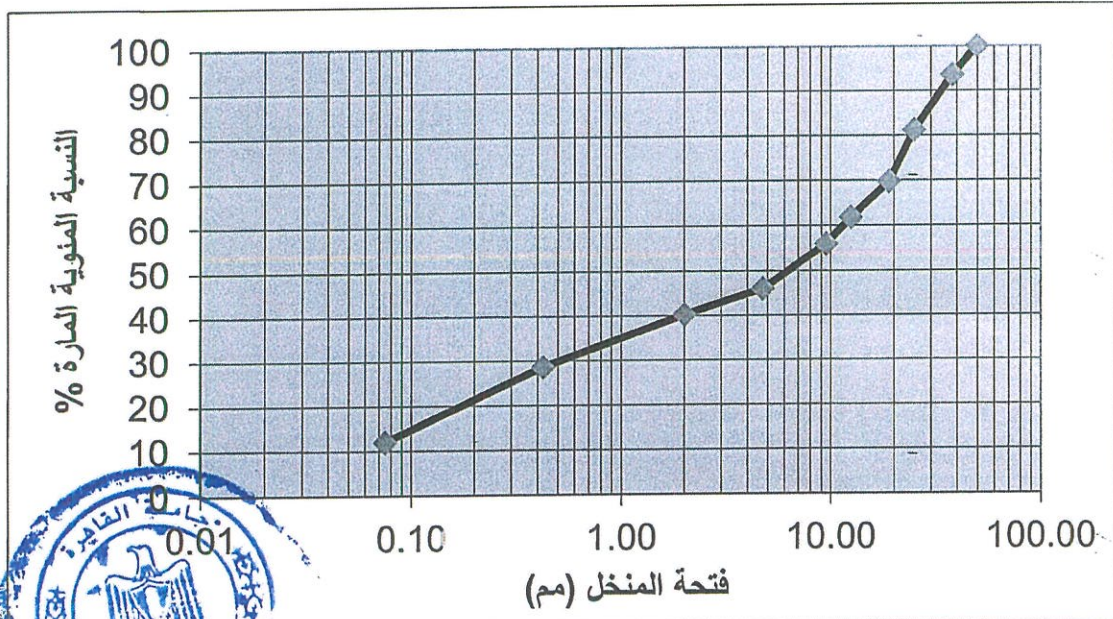
## نتائج اختبار التدرج الحبيبي وتصنيف التربة طبقاً لـ AASHTO

تقرير رقم 2022+/M/2003-22

اسم العميل : شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات التاريخ : ٢٠٢٢/٩/١٥  
اسم العملية : القطار الكهربائي السريع مكان العينة : أتربة توريد  
العلمين - فوكة - قطاع ٦ عينة رقم ٢ : St. 432+600 : St. 434+600

\*البيانات بعاليه حسب إفادة العميل.

رقم المنخل	2.0 in.	1.5 in.	1.0 in.	3/4 in.	1/2 in.	3/8 in.	No.4	No.10	No.40	No.200
فتحة المنخل (مم)	50.00	38.00	25.00	19.00	12.50	9.50	4.75	2.00	0.425	0.075
النسبة المئوية المارة %	100.0	93.6	81.2	69.8	61.8	55.9	46.0	40.2	28.6	11.9



حد السيولة (%)	لا يوجد
حد اللدونة (%)	لا يوجد
تصنيف العينة طبقاً لنظام AASHTO	A-1-a

اعتماد

اختبار



اختبار تعيين أقصى كثافة جافة بتجربة بروكتور المعدلة

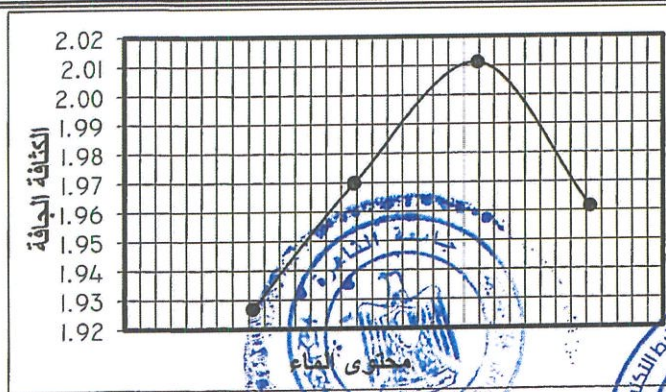
تقرير رقم 2022+/M/2003-22

اسم العميل: شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات  
اسم العملية: - القطار الكهربائى السريع  
التاريخ: ٢٠٢٢/٩/١٥  
نوع التربة: أتربة توريد  
حجم القالب: ٢١١٢ سم<sup>٢</sup>  
العلمين - فوكة - قطاع ٦

عينة ٢ - St. 432+600 : St. 434+600

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل

نسبة الماء المضاف %	3	6	9	12
وزن القالب و العينة جم	10599	10802	11032	11039
وزن القالب جم	6395	6395	6395	6395
وزن العينة المبتلة جم	4204	4407	4637	4644
الكثافة بعد الدمك جم/سم <sup>٣</sup>	1.99	2.09	2.20	2.20
وزن عينة بالطبق جم	350	350	350	350
وزن عينة بعد التجفيف بالطبق جم	342	336	329	323
وزن الرطوبة جم	8	14	21	27
وزن الطبق جم	100	100	100	100
وزن العينة جافة جم	242	236	229	223
محتوى الرطوبة %	3.31	5.93	9.17	12.11
الكثافة الجافة جم/سم <sup>٣</sup>	1.93	1.97	2.01	1.96



أقصى كثافة جافة = ٢.٠١ كجم /سم<sup>٣</sup>

عند محتوى ماء = ٩.١٧ %

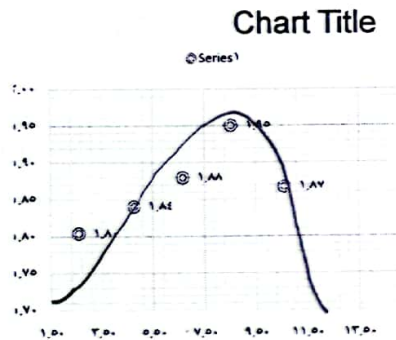
اختبار



رقم التقرير: ١/٢/١٢٩٦  
تاريخ التقرير: ٢١ ديسمبر ٢٠٢٢  
المواقع: توريدات  
الشركة المنفذة: سيدى عبد الرحمن للمقاولات  
المشروع: القطار السريع  
القسم بالاختبار: م/عبد الله عبد المحسن  
بيان العينات: أتربة (١-٤)

the moisture - density relations of soils using AASHTO designation (T1٨٠-٧٤)  
اختبار تحديد العلاقة بين كثافة التربة ونسبة الرطوبة مصليا (البروتكتور المحل) (T1٨٠-٧٤)

الحسابات / رقم المحاولة	١	٢	٣	٤	٥	٦
أ- وزن القالب جالغنة مضغوطة (جم)	٨١٩٠	٨٣٥٥	٨٥٢٠	٨٧٦٠	٨٦٥٠	
ب- وزن القالب فارغ (جم)	٤٢٢٥	٤٢٢٥	٤٢٢٥	٤٢٢٥	٤٢٢٥	
ج- وزن العينة مضغوطة (أب) (جم)	٣٩٦٥	٤١٣٠	٤٢٩٥	٤٥٣٥	٤٤٢٥	
د- حجم القالب (سم <sup>٣</sup> )	٢١٤٢	٢١٤٢	٢١٤٢	٢١٤٢	٢١٤٢	
هـ - الكثافة الرطبة (جم/سم <sup>٣</sup> )	١,٨٥	١,٩٣	٢,٠١	٢,١٢	٢,٠٧	
و- رقم الجفنة	١٦	١٩	٢٨	٤٢	٣٠	٤٩
ز- وزن العينة رطبة + الجفنة "جم"	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠
ح- وزن العينة جافة + الجفنة "جم"	١٩٧	١٩٦,٣	١٩٤	١٩٤,٢	١٩٢,٨	١٩٠,٥
ط- وزن الجفنة "جم"	٨٠,٤٧	٥٥	٦٥,٧	٧٤,١	٨٥,٣	٤٧,٢
ث- وزن الماء (ز-ح) "جم"	٣	٣,٧	٦	٥,٨	٧,٢	٩,٥
ل- وزن العينة جافة (ح-ط) "جم"	١١٦,٥٣	١٤١,٣	١٢٨,٣	١٢٠,١	١٠٧,٥	١٤٣,٣
م- نسبة الرطوبة (ك/ل) ١٠٠%	٢,٥٧	٢,٦٢	٤,٦٨	٤,٨٣	٦,٧٠	٦,٦٣
ن - متوسط نسبة الرطوبة	٢,٦٠	٤,٧٥	٦,٦٦	٨,٥٥	١٠,٦٢	
و- الكثافة الجافة	١,٨٠	١,٨٤	١,٨٨	١,٩٥	١,٨٧	
ز- الكثافة الجافة ((١٠٠/(١٠٠+م))						



أقصى كثافة جافة	١,٩٦
نسبة للمياه الوصولية %	٩,٦٠

ملاحظات:-

- الهيئة مسئولية الذي أحضرها.
- الهيئة لا تمثل إلا نفسها.
- تم اعادة اصدار التقرير بناء على طلب الشركة المنفذة وبعد موافقة السيد السيد مهندس رئيس الإدارة المركزية
- الخصم: ٢٩٥,٠٠ جنيه.

إعداد التقرير:  
القائم بالاختبار

مدير المعامل

رئيس الإدارة المركزية  
منطقة غرب الدلتا - بالاسكندرية  
عبد مهندس  
عبد محمد محمود طه  
١٥/١٢/٢٠٢٢



١٩٧١/٧/١١ // ٥١١ (الأسكندرية - مطروح)

فأص : ٠٣/٤٢٩٢٠٠ : ت : ٣/٤٢٩٨٦٣١

٣

سيدى عبد الرحمن للمقاولات

الشركة المنفذة :-

القطار السريع من ك : ٤٣٢.٦٠٠ : ٤٣٤.٦٠٠

المشروع :

م/عبد الله عبد المحسن

القائم بالاختبار :

أثوية توريد (١-١)

بيان العينات :-

رقم التقرير : ١/٣/١٢٩١

تاريخ التقرير : ٢١ ديسمبر ٢٠٢٢

الموقع : تشوينت

الحمل بعد التصحيح

مقدار التصحيح = ٣٢.٥٩

THE CALIFORNIA BEARING RATIO AASHTO DESIGNATION (T ١٩٣-٧٢)

الاختراق بلبوسة	٠.٢٥	٠.٥	٠.٧٥	١	١.٥	٢	٣	٤
الحمل	١٧١	٤٥١	٦٦٤	٨٧٧	١١٧٧	١٥٤٥	١٨٤٥	٢٢٩١

قيمة الـ C.B.R

حساب نسبة الرطوبة	نسبة الرطوبة	حساب الكثافة الجافة	كثافة الجافة
رقم الجفنة	٢٤	رقم القالب	٨
وزن العينة رطبة (الجمعة)	٢٠٠	أوزن القالب + العينة مضغوطة	٩٥٦٠
بـوزن العينة جافة + الجمعة	١٨٩.٥	بـوزن القالب فارغ	٥٠٦٨
جـ-وزن الجمعة	٨٠.٢	جـوزن العينة رطبة مضغوطة	٤٤٩٢
دـوزن الماء	١٠.٥	دـحجم العينة مضغوطة سم ٣	٢٠٨٦
هـ-وزن العينة جافة - ج	١٠٩.٣	هـ-الكثافة الرطبة جـ دـ حـ/سم ٣	٢.١٥٣٤
و- نسبة الرطوبة %	٩.٦	و- نسبة الرطوبة	٩.٥
ز	٩.٥	ز-الكثافة الجافة %	١.٩٧

الاختراق بلبوسة	٠.٢٥	٠.٥	٠.٧٥	١	١.٥	٢	٣	٤
القرأة	٢١	٥٠	٧٢	٩٤	١٢٥	١٦٣	١٩٤	٢٤٠
الحمل	٢٠٣	٤٨٤	٦٩٧	٩١٠	١٢١٠	١٥٧٨	١٨٧٨	٢٣٢٣

القائم بالاختبار

ملاحظات :-

١ العينة مسئولية الذى احضرها.

٢ العينة لا تمثل الا نفسها.

٣ تم اعادة اصدار التقرير بناء على طلب الشركة المنفذة وبعد موافقة السيد المهندس مهندس رئيس الادارة المركزية

٤ الخصم : ٧٥٥.٠٠ جنيه.

مدير المعامل

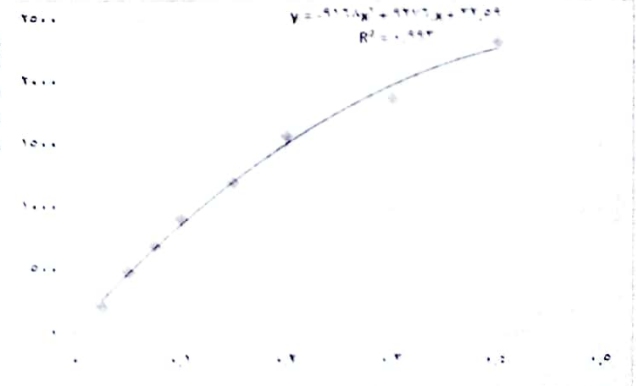
مدير عام المشروعات

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا - بالاسكندرية

عبد مهندس /

هاتى محمد محمود طه





الشركة المملوكة :-	مبنى عبد الرحمن المنقريلات
المخروج :-	القليل السريع
رقم التقرر :-	١/٢/١٧٨٤
تاريخ التقرر :-	١١ صفر ١٤٣٢
الموقع :-	توريلات
	بين العنيت :-
	أثرية (أ ب)

۰۳/۴۹۹۸۶۳۱:ت

اختبار تحديد العلاقة بين مختلف الرطوبة ونسبة الرطوبة محليا (الوزن الجاف) (T<sub>100-74</sub>)

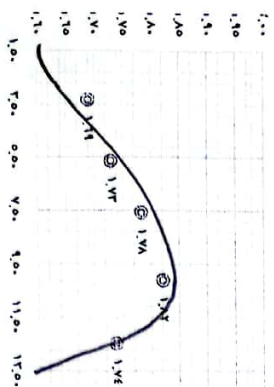


Chart Title

Series1

Chart Title									
D-Series1									

• الهيئة مسجلة لدى أخصرها.  
• الهيئة لا تملك إلا نفسها.  
• تم إعادة إصدار الترخيص بإعادة بناء مبنى طلب الشركة المتداولة وبعد موافقة السيد المدير مهندس رئيس الإدارة المركزية  
• القسم : ١٤٥.٠٠٠ جنيه.

إعداد التفكير:  
القسم بالاختيار

رئيس الإدارة المركزية  
منطقة غرب الدلتا - بالإسكندرية  
عبد الحليم /

جہانگیر





وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والملاحة  
منطقة غرب الدلتا - المنطقة الخامسة

١١/٧/٢٠١٧ هـ (الإسكندرية - مطروح)

فصل : ٠٣/٤٢٢٢٢٠٠٠ تاريخ: ٢٠١٧/٨/٢١

الحمل بعد التصحيح

مبنى عدد الرصين للمطارات  
القطار السريع من ك ٤٣٢,٦٠٠ : ٤٣٤,٦٠٠  
م/ عبد الله عبد المصين  
أثرية كوريد (١-ب)  
الشركة المتفكرة :-  
المشروع :-  
القائم بالاختبار :-  
بيانات العينات :-  
رقم التقرير :-  
تاريخ التقرير :-  
الموقع :-

٧.٤٨٦ مقدار التصحيح =

THE CALIFORNIA BEARING RATIO AASHTO DESIGNATION (T ١٩٣-٧٢)

٠.٤	٠.٣	٠.٢	٠.١٥	٠.١	٠.٠٧٥	٠.٠٥	٠.٠٢٥	الافتراق بلومبة
٢١٣٧	١٧٠٩	١٢٨٥	٩٧٥	٦٩٥	٥٤٠	٣٧٥	١٤٣	الحمل

قيمة ال C.B.R

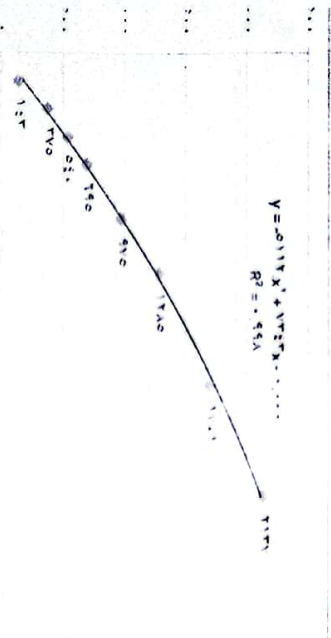
C.B.R = ٧٨

القائم بالاختبار

٠.٤	٠.٣	٠.٢	٠.١٥	٠.١	٠.٠٧٥	٠.٠٥	٠.٠٢٥	الافتراق بلومبة
٢٢٠	١٧٥	١٣٢	١٠٠	٧١	٥٥	٣٨	١٤	القرائة
٢١٣٠	١٦٩٤	١٢٧٨	٩٦٨	٦٨٧	٥٣٢	٣٦٨	١٣٦	الحمل

$$Y = -0.118X^2 + 0.7323X - 0.2861$$

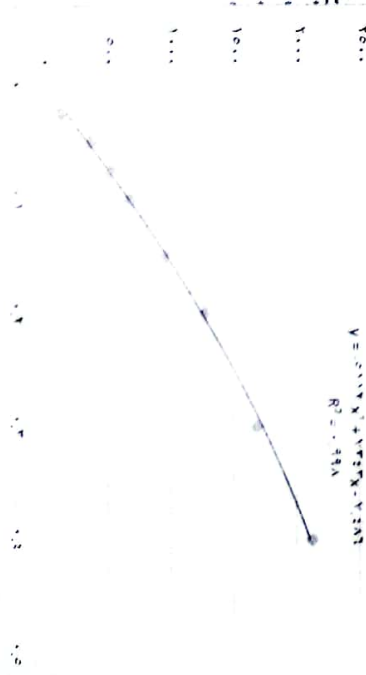
$$R^2 = 0.998$$



لاحظاات:-  
العينه مسئولية الذي أحضرها.  
العينه لا يمكن الا تقسمها.  
تم اعادة اصهار التقرير بناء على طلب الشركة المتفكرة ويت موافقة السيد العميد مهني ريس الادارة المركزية  
الحصم : ٧٥٥,٠٠٠ جنيه.

رئيس الادارة المركزية  
منطقة غرب الدلتا - بالاس  
عبد مهني /  
هاني محمد محمود طه

مدير عام المشروع  
م. هادي







الهيئة العامة للتخطيط والتنمية الاقتصادية  
محافظة غرب الدلتا - وزارة النقل  
ت. ٠٣/٤٢٩٨٦٣١٢٣١٢ - فاكس ٠٣/٤٢٩٨٢٢٠٠

الشركة المنفذة :- السيدى عبد الرحمن للمقاولات  
المشروع :- القفل السريع من ك ٤٣٧.٦٠٠ : ٤٣٤.٦٠٠  
القاسم بالاختيار :- م/عبد الله عبد المحسن  
بيان الخواص :- اثرية توريد

رقم التقرير :- ١/١٧٨٤  
تاريخ التقرير :- ٢١ ديسمبر ٢٠٢٢  
المسوق :- اثرية توريد

منفى التخرج

أ. التحليل المختص للمواد النازية والمواد الرقيقة طبقاً لطريقة الاشتى رقم (٢٧٧٨) :-

المهزة	المسار %
١"	١٠٠.٠
٣/٤"	١٠٠.٠
١/٢"	١٠٠.٠
٣/٨"	٧٩.٠
رقم ٤	٥٣.٩
رقم ١٠	٤٨.٧
رقم ٤٠	٣٢.٢
رقم ٢٠٠	١٦.١

الانحدار بالاختيار

ج- تعيين حد السيولة والليونة للتربة طبقاً لطريقة الاختبار رقم (٢٩٠٠-٧) (٢٩-٨٩) :-

حد السيولة	حد الليونة	حد اللدنة	الخصائص (١-٢)
٢٤.٨	١٩	٥.٨	

متر من سطح ٢٠٠ كل من ٣ %

١٠

١٠

١٠

متر من سطح ٢٠٠ كل من ٣ %

١٠

١٠

١٠

- العينة مستوفية التى احضرها.
- العينة لا تمثل الا نفسها.
- تم اعادة اصدار التقرير بناء على طلب الشركة المنفذة وبعد موافقة السيد العميد مهندس رئيس الادارة المركزية
- الخصم : ١٠١٠.٠٠ جنيه.

ملاحظات:-

رئيس الادارة السيد  
م.عبد مهندس /  
٢٠٢٢  
٢٠٢٢

م.عبد مهندس /  
٢٠٢٢  
٢٠٢٢



م.عبد مهندس /  
٢٠٢٢  
٢٠٢٢