

المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائى السريع قطاع (برج العرب - العلمين) (القطاع الخامس-أ)

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايسة المعدلة للقطاع الاتى :

الشركة	من كم	الى كم	اتجاه
الشركة العالمية للمقاولات	355+200	357+800	العلمين

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

X

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

عميد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

مشروع القطار الكهربائي، فائق السرعة قطاع (بنج العرب - العميد) المقاسمة المحددة لينود الاعمال تنفيذ شركة العالمية للمقاولات و وصف الطرق القطاع من المحطة 355+200 إلى 357+800 بطول 2.6 كم اتجاه العلمين				
رقم البند	بيان العمل	الوحدة	كمية	القيمة
1	إصلاح الطرق			
1-1	بالمتر المكعب احصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياد الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 600 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة.	م ³	14,523.00	290,460.00
1-2	بالمتر المكعب احصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة (الاراضى الزراعية) او الاماكن ذات منسوب مياه مرتفع (طبقا لروية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياد الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق والقلعة تشمل عمل تشوينات وذلك باستخدام الاراضى الزراعية المجاورة لنقل نتاج الحفر على مراحل باستخدام وسيلة النقل المناسبة لضيق امكان المرور وذلك طبقا لروية المهندس المشرف ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة	م ³	42,630.00	1,406,790.00
2	إصلاح الجيوب وتثبيت			
2-1	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من السجى الصناعى جيوتكستيل مستورد التداخل لا يقل عن 10% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى.	م ²	25,000.00	1,050,000.00
3	إصلاح الردم			
3-1	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ ورمد احجار بسمالكات تتراوح بين 5 الى 15 الى 20 سم بنسبة 1:1:1 بنسبة امتصاص لا تزيد عن 3% ولا تحتوي على اى المواد الناعسة او البودرة (مادة من مخلل 200) ثوابا او مواد طينية او بيت التمل يتم تنفيذها كطبقة تأسيس بالقطاع اسفل سطح المياد بعرض 100 سم حتى اعلى منسوب المياد الارضية بعمق 50 سم ويتم الدمك الجيد لتغطية بهراس الا بعد اعطاء الاحجار واعتماد التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختيار الواح التحميل قطر 30 سم) على ان لا تزيد نسبة EV12EV عن 2.5 باستخدام حمل مقداره 8 kn طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالمعملية على كل السطح العلوى ونهوى العمل طبقا لاصول الصناعة المعتمدة.	م ³	18,182.89	5,636,697.26
	علاوة مسافة نقل لمسافة السن 110 كم = 90 * 1.2 جنيه = 108 جنيه	كم	18,182.89	1,963,752.60
	علاوة تحصيل رسوم الكثافة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية	م ³	18,182.89	454,572.36
3-2	بالمتر المكعب احصال قطع ونقل و اعادة تشغيل السن وذلك لوجود تعديل فى المنسوب التصميمي للمسار فى هذه المسافة و فرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة البتر من مخلل 200 عن 5% والتكرواج الورد بالاشترائط الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاتيفورنيا عن 80% والا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة القاعد بجهز لوس الجالوس عن 30% والا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردا على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياد الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى لا تقل عن 100% من الكثافة المطلوبة والقلعة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للمشاريع وتعليمات المهندس المشرف	م ³	52,000.00	3,380,000.00
3-3	احصال تحميل وتوريد تربة مطبوقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشغيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاتيفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياد الاصطناعية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. على حدة طلب جهاز الاتراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك 1%. كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل بالزيادة او النقصان. والاختبارات ونقل موقع العمل حتى مسافة 2 كم . السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط . السعر يشمل قيمة المادة المحجورة .	م ³	24,160.00	2,053,600.00
	علاوة مسافة النقل للتراب 110 كم = 108 * 1.4 جنيه = 151.2 جنيه	م ³	19,328.00	2,922,393.60
	علاوة مسافة النقل للامال 80 كم = 78 * 1.4 جنيه = 109.2 جنيه	م ³	4,832.00	527,654.40
	علاوة تحصيل رسوم الكثافة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية	م ³	24,160.00	314,080.00
	الإجمالي			20,000,000

الاسعار التي لم يتم التفاوض عليها تم اقتضاها من قائمة يناير 2023

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية لمنطقة غرب الدلتا
(بالإنجليزية / مرسى مطروح)

عميد مهندس / هاني محمد محمود طه

مدير مشروعات (هيئة الطرق والكبارى)

م / محمد حسني فياض

مدير مشروع (هيئة الطرق والكبارى)

م / مارجريت مجدي

المستشار

م / محمد حسني فياض

م / محمد حسني فياض

م / محمد حسني فياض

م / محمد حسني فياض

م / محمد حسني فياض

م / محمد حسني فياض

م / محمد حسني فياض

م / محمد حسني فياض

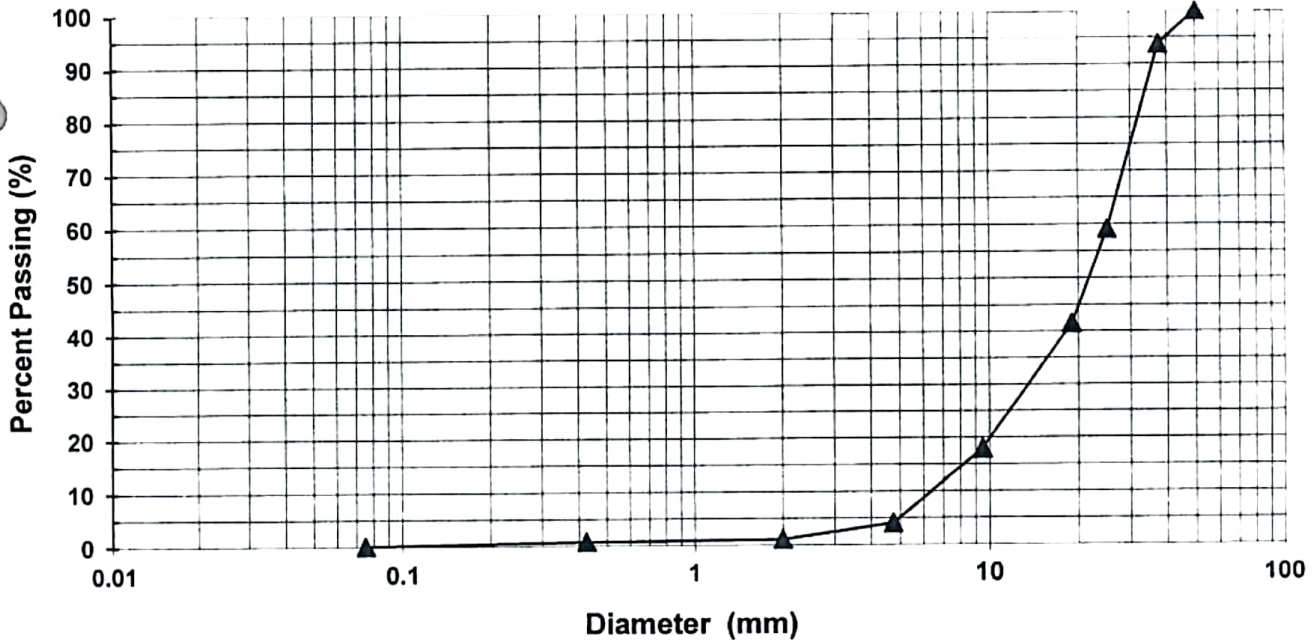


Grain Size Distribution Curve

CLIENT	الشركة العالمية للمقاولات احمد محمد توفيق عبد اللطيف
PROJECT	انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية الخاصة بالقطار السريع
LOCATION	من محطة ٣٥٥+٥٨٠ الى محطة ٣٥٨+٠٠٠
LAYER TYPE	سن فلتر عينة ٦ / ٢

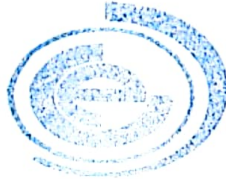
Receiving Date	06/08/2023
Cheque Date	07/08/2023
Reciept Number	985310
Report Date	13/08/2023
Lab. Ref.	G 47/08

GRAIN SIZE DISTRIBUTION CURVE



Sieve No.	PERCENT PASSING							
	No. 200	No. 40	No. 10	No. 4	3/8"	3/4"	1"	1 1/2"
Test Results	0.1	0.7	1.1	4.0	17.9	41.5	59.1	93.7

وردت العينة التي اجري عليها الاختبار الى المعمل بمعرفة مندوب الاستشاري ا.د/ خالد قنديل



Laboratory Director

Dr. Wael Bekheet

The laboratory is only responsible for the test results and its correctness. The laboratory is not responsible for the interpretation of the test results.

المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات و صحتها. المعمل غير مسئول عن كيفية استخدام نتائج الاختبارات او اى نتائج مبنيه على ذلك

رقم بريدى ٢١٥٤٤ الاسكندرية - تليفاكس ٥٩١٧٢٠٣ + (٢٠٣)

P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt. Tele-Fax +(203) 5917203



التحليل الكيميائي لعينات سن

تاريخ ورود العينة: ٢٠٢٣/٨/٧

الجهة الواردة منها العينات: الشركة العالمية للمقاولات (احمد محمد توفيق عبد السلام)
مشروع : انشاء الجسر الترابي و الاعمال الصناعية الخاصة بالقطار السريع - من محطة ٣٥٥+٥٨٠ الى محطة ٣٥٨+٠٠٠

نوع العينات : سن - عينة ٢ - من المشون + القطاع من محطة ٣٥٥+٨٠٠ الى محطة ٣٥٧+٠٠٠

نتائج التحليل الكيميائي :

م	التحليل	%
١	فاقد الحرق عند ٩٥٠ م°	٣٢,٥٢
٢	السيليكا الكلية	٢٣,٥٩
٣	الأملح القابلة للذوبان	٠,٠١٨
٤	الكلوريدات	٠,٠٠٦
٥	الكبريتات الذائبة	٠,٠٠٥
٦	الكبريتات الكلية	٠,١٣
٧	الاكاسيد الثلاثية	١,٨٠
٨	أكسيد كالسيوم	٣٩,٦٧
٩	أكسيد ماغنسيوم	١,٦٧

• وذلك دون أدنى مسئولية على المعمل من حيث الطريقة التي أخذت بها العينة او الكيفية التي ارسلت بها

المشرف على التحليل

القائم بالتحليل

أ.د./ أحمد أمين زعطوط

د./ دينا عبد المنعم كامل

م. مدير معمل التحاليل الكيميائية

أ.د./ يحيى محمد صبرى الشاذلى

المركز الهندسي للخدمة العامة
جامعة الإسكندرية

الإسكندرية ٢١٥٤٤ - جمهورية مصر العربية - ت: ٩/٨/٧/٦/٥٥٥٥٠ (٢٠٣) ف: ٥٩٢١٨٥٣ (٢٠٣)

Alexandria 21544 - Egypt, Tel(203)595550/6/7/8/9 Fax: (203)592-1853



نتائج تجارب لوس أنجلوس و الامتصاص

٢٠٢٣/٠٨/٠٦	تاريخ توريد العينة	٠٨/ ٢٩.١.٠٨	تقرير رقم
٢٠٢٣/٠٨/٠٧	أمر دفع	لوس أنجلوس و الامتصاص	الاختبارات
٩٨٥٣١٠	أمر دفع	الشركة العالمية للمقاولات احمد محمد توفيق عبد اللطيف	المقاول
٢٠٢٣/٠٨/١٣	تاريخ التقرير	انشاء الجسر الترابى والاعمال الصناعية الخاصة بالقطار السريع	المشروع
سن فلتر (٢)	العينة	من محطة ٣٥٥+٥٨٠ الى محطة ٣٥٨+٠٠٠	الموقع

نتائج اختبار لوس أنجلوس و الامتصاص

٥٠٠ لفة	لوس أنجلوس
١٢ كورة	عدد كرات الاختبار
٥٠٠٠ جم	وزن العينة قبل التجربة
٤٠١٠ جم	وزن العينة بعد التجربة
١٩,٨٠ %	نسبة التآكل
١,٦٠ %	نسبة الامتصاص بعد ٢٤ ساعه غمر
٠,٢٩ %	نسبة التفتت فى الماء
٢,٥٥ جم/سم ٣	الوزن النوعى

تم توريد العينة بمعرفة مندوب الاستشارى أ.د/ خالد قنديل

مدير المعمل

د. / وائل بخيت

فنى المعمل

أحمد عادل



مجلس إدارة
كلية الهندسة
جامعة الإسكندرية

The laboratory is only responsible for the test results and its correctness. The laboratory is not responsible for the interpretation of the test results.

المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات و صحتها. المعمل غير مسئول عن كيفية استخدام نتائج الاختبارات او اى نتائج مبنية على ذلك

رقم بريدى ٢١٥٤٤ الاسكندرية - تليفاكس ٥٩١٧٢٠٣ (٢٠٣)+

P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt. Tele-Fax +(203) 5917203

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 355+200 الى الكم 357+800 بطول 2.6 كم إتجاه العلمين							
بالم 3 - توريد وتنفيذ وردم احجار بسمكات تتراوح بين 5 الى 15 الى 20 سم بنسبة 1:1:1 بنسبة امتصاص لاتزيد عن 3% ولا تحتوى على اى المواد الناعمة او البودرة (علاوة مسافة النقل للسفن)							
تسفيد :الشركة العالمية للمقاولات							
مقدار العمل السابق :		14787.00	3م	كمية المقايسة	18,182.89	3م	
بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومترى		الابعاد (متر)		الكمية	نسبة الغرز 20% للمسار 12.5 % للمسار داخل البحيرة
		من	الى	طول	مساحة المقطع		
المحجورة.	Ir FF-27	356+720	357+000	280	47.21	13218.80	20.00%
	Ir FF-28	356+700	356+720	20	145.00	2900.00	12.50%
	Ir FF-29	355+980	356+080	100	187.30	18730.00	12.50%
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (2م)							
كمية السن المقتطعة من المسار القديم و المعاد نقلها وتشغيلها							
الكميات الحالية التي تم توريدها من المشون							
الاجمالي الكلي (م ²) = المجموع الكلى للكمية المورددة من المشون							
40196.31							
36801.60							
3394.71							
18181.71							

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل
مشروع القطار الكهربائي السريع
قطاع العلمين

مهندس الشركة
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد خليل
مشروع القطار الكهربائي السريع
قطاع العلمين

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 355+200 الى الكم 357+800 بطول 2.6 كم إتجاه العلمين.

بالم 3 - توريد وتنفيذ ورم احجار بسمكات تتراوح بين 5 الى 15 الى 20 سم بنسبة 1:1:1 بنسبة امتصاص لاتزيد عن 3% ولا تحتوى على اى المواد الناعمة او البودرة (علاوة تحصيل رسوم وكارتات الموازن والرسوم للوطنية للطرق)

تسفيد :الشركة العالمية للمقاولات

مقدار العمل السابق :		14787.00 م3	كمية المقايسة	18,182.89 م3	3م		
رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلومترى		الابعاد (متر)		الكمية	نسبة الغرز 20% للمسار 12.5 % للمسار داخل البحيرة
		من	الى	طول	مساحة المقطع		
Ir FF-27	بالمتر المكعب توريد وتغليف ورم احجار بسمكات تتراوح بين 5 الى 15 الى 20 سم بنسبة 1:1:1 بنسبة امتصاص لاتزيد عن 3% ولا تحتوى على اى المواد الناعمة او البودرة (مرة من منخل 200) نهائيا او مواد طينية او بوت القمل يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالطبقات اسفل سطح المياه بعمق 100 سم حتى اعلى منسوب المياه الارضية بحوالى 50 سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس الا بعد اعطاء الاحجار واعتماد التجارب المعملية والبناء يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر 30 سم) على ان لا تزيد نسبة EV12EV عن 2.5 باستخدام حمل مقداره 8 kN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالصلابة على كل السطح الطوى ونحو العمل طبقا لاصول الصناعة المعمورة.	356+720	357+000	280	47.21	13218.80	20.00%
Ir FF-28	بالمتر المكعب توريد وتغليف ورم احجار بسمكات تتراوح بين 5 الى 15 الى 20 سم بنسبة 1:1:1 بنسبة امتصاص لاتزيد عن 3% ولا تحتوى على اى المواد الناعمة او البودرة (مرة من منخل 200) نهائيا او مواد طينية او بوت القمل يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالطبقات اسفل سطح المياه بعمق 100 سم حتى اعلى منسوب المياه الارضية بحوالى 50 سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس الا بعد اعطاء الاحجار واعتماد التجارب المعملية والبناء يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر 30 سم) على ان لا تزيد نسبة EV12EV عن 2.5 باستخدام حمل مقداره 8 kN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالصلابة على كل السطح الطوى ونحو العمل طبقا لاصول الصناعة المعمورة.	356+700	356+720	20	145.00	2900.00	12.50%
Ir FF-29	بالمتر المكعب توريد وتغليف ورم احجار بسمكات تتراوح بين 5 الى 15 الى 20 سم بنسبة 1:1:1 بنسبة امتصاص لاتزيد عن 3% ولا تحتوى على اى المواد الناعمة او البودرة (مرة من منخل 200) نهائيا او مواد طينية او بوت القمل يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالطبقات اسفل سطح المياه بعمق 100 سم حتى اعلى منسوب المياه الارضية بحوالى 50 سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس الا بعد اعطاء الاحجار واعتماد التجارب المعملية والبناء يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر 30 سم) على ان لا تزيد نسبة EV12EV عن 2.5 باستخدام حمل مقداره 8 kN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالصلابة على كل السطح الطوى ونحو العمل طبقا لاصول الصناعة المعمورة.	355+980	356+080	100	187.30	18730.00	12.50%
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م2)						40196.31	
كمية السن المقطعة من المسار القديم والمعاد نقلها وتشغيلها						36801.60	
الكميات الحالية التي تم توريدها من المشون						3394.71	
الاجمالي الكلي (م2) = المجموع الكلى للكمية الموردة من المشون						18181.71	

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مشروع القطار الكهربائي السريع
قطاع الخامس
العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح

مهندس الشركة
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مشروع القطار الكهربائي السريع
قطاع الخامس
العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح

مهندس الشركة
مكتب XYZ
م / محمد خليل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 355+200 الى الكم 800+357 بطول 2.6 كم إتجاه العلمين.

بالمتر المكعب اعمال قطع ونقل وإعادة تشغيل السن وذلك لوجود تعديل في الملسوب التصميمي للمسار في هذه المسافة وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% والا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30% والا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي لا تقل عن 100% من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف

تنفيذ : الشركة العالمية للمقاولات

مقدار العمل السابق :		0.0	3م	كمية المقايسة	52,000.00	3م
بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومري		الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى	طول	مساحة المقطع	
بالمتر المكعب اعمال قطع ونقل وإعادة تشغيل السن وذلك لوجود تعديل في الملسوب التصميمي للمسار في هذه المسافة وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% والا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30% والا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي لا تقل عن 100% من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف	Ir - 65	355+940	357+000	1060	34.7185	36801.60
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)		36801.60				

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد خليل

المؤسسة العامة للمقاولات
توقيع

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 355+200 الى الكم 357+800 بطول 2.6 كم إتجاه العلمين.

بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم احجار بسمكات تتراوح بين 5 الى 15 الى 20 سم بنسبة 1:1:1 بنسبة امتصاص لا تزيد عن 3% ولا تحتوى على اى المواد الناعمة او البودرة (مارة من منخل 200) نهائيا او مواد طفلية او بيت النمل يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالقطاع اسفل سطح المياه بعمق 100 سم حتى اعلى منسوب المياه الارضية بحوالى 50 سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر 30 سم) على ان لا تزيد نسبة EV12EV عن 2.5 باستخدام حمل مقدارة 8 kn طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية على كل السطح العلوى ونهو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة.
- الفئة شاملة القيمة المادة المحجرة.
-مسافة النقل 20 كم .
-يتم احتساب 1.2 جنية للكم بالزيادة او النقصان.

تسفيد :الشركة العالمية للمقاولات

مقدار العمل السابق :		14787.00 م3		كمية المقاييسه		18,182.89 م3			
بيان الاعمال بالمقاييسه	رقم الطلب	الموقع الكيلومترى		الابعاد (متر)		الكميه	نسبة الغرز 20% للمسار 12.5 % للبحار داخل البحيره	الكميه بعد اضافة نسبة الغرز	
		من	الى	طول	مساحه المقطع				
بالمتر المكعب توريد وتلبيذ ورم احجار بسمكات تتراوح بين 5 الى 15 الى 20 سم بنسبه 1:1:1 بنسبه امتصاص لاتزيد عن 3% ولا تحتوى على اى المواد الناصه او البودرة (ماره من منخل 200) نهليا او مواد طليله او بيت التمل يتم تلبيذها كطيله تنسوس بالقطاع أسفل سطح المياه يصل 100 سم حتى اعلى منسوب المياه الارضيه بحوالى 50 سم ويتم الذمك الجيد للطيله بهراس الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعاييه والبنء يشمل اجراء التجارب المعاييه والطقيه (اختبار الواح التحميل قطر 30 سم) على ان لا تزيد نسبة EV12EV عن 2.5 باستخدام حمل مقداره 8 kN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالمعاييه على كل السطح الطوى ونهوى الصل طبقا لاصول الصناعه المعترفه.	Ir FF-27	356+720	357+000	280	47.21	13218.80	20.00%	15862.56	
	Ir FF-28	356+700	356+720	20	145.00	2900.00	12.50%	3262.50	
	مساحه التلل 20 كم . -المنه شمنه قيمه المعده المحجيره. -بتم احساب 1.2 جنيه للكم بازياده او النقصن.	Ir FF-29	355+980	356+080	100	187.30	18730.00	12.50%	21071.25
اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالى (2م)		40196.31							
كميه السن المقطعه من المسار القديم و المعاد نقلها و تشغيلها		36801.60							
الكميات الحالىة التى تم توريدها من المشون		3394.71							
الاجمالى الكلى (م²) = المجموع الكلى للكميه (المورده) من المشون		18181.71							

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة