

عملية: محور خزان اسوان الحر - القطاع الشرق
تنفيذ شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة العاشرة المركزية

بيان الكميات خلال المدة مستخلص جاري رقم (٤٠)

أولاً: إعمال الكباري						
رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	السابق	خلال المدة	الإجمالي	ملاحظات
١٠١	بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة والسعر يشمل كافة مايلزم لنهوا العمل كاملاً.	م³	٦٠٠	٠	٦٠٠	
٢٠١	بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية والسعر يشمل كافة مايلزم لنهوا العمل كاملاً.	م³	٦٠٠	٠	٦٠٠	
٣٠١	بالمتر المكعب تكسير مباني والسعر يشمل كافة مايلزم لنهوا العمل كاملاً.	م³	١٠٠٠	٠	١٠٠٠	
٢	الجبسات التأكيدية: بالمتر الطولي عمل جسات تأكيدية					
١٠٢	جميع أنواع التربة عدا الصخرية	م.ط	٧٥٠.٥	٠	٧٥٠.٥	
٢٠٢	علاوه في حالة التربة الصخرية جهد كسر لا يزيد عن ٤٠٠ كجم / سم²	م.ط	٥٠	٠	٥٠	
٣٠٢	علاوه في الجرانيت	م.ط	٥٠٢	٠	٥٠٢	
١٠٤	بالمتر المكعب حفر في أرض الموقع العام في جميع أنواع التربة (عدا التربة الصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات	م³	٢٣٤٦٦	٠	٢٣٤٦٦	
٢٠٤	بالمتر المكعب حفر في أرض الموقع العام (تربة صخرية) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات					
٢٠٢٤	ب. حفرو تكسير جرانيت إجهاد أعلى من ٤٠٠ كجم / سم²	م³	٢٠٣٤٨	٠	٢٠٣٤٨	
١٠٥	بالمتر المكعب توريد وزد رمال صالحة موزدة من خارج الموقع حول الأساسات	م³	١٥٠٢٧	٠	١٥٠٢٧	
٢٠٥	بالمتر المكعب توريد وصب احلال بالرمال المثبت بنسبة اسمنت لا تقل عن ١٥٠ كجم / م³	م³	١١٠٨	٠	١١٠٨	
١٠٦	بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية للأساسات ذات إجهاد ٢٠٠ كجم / سم²	م³	٦٣٧	٠	٦٣٧	
٢٠٦	بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الإنتقالية والأرصعة ذات إجهاد ٣٠٠ كجم / سم²	م³	٥٩٥٩	٠	٥٩٥٩	
٣٠٦	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة للأساسات والوسائد والبلاطات الإنتقالية ذات إجهاد ٤٠٠ كجم / سم²	م³	١٣٥٧٠	٠	١٣٥٧٠	
٤٠٦	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة لزوم الحوائط الساندة والانفاق ذات إجهاد ٣٥٠ كجم / سم²	م³	٢٧٩٨	٠	٢٧٩٨	
١٠٧	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الأعمدة والهوامت ذات إجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم / سم²	م³	٩٩٢٩	٠	٩٩٢٩	
٢٠٧	بالمتر المكعب أعمال خرسانية مسلحة للكمرات سابقة الصب مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى إجهاد ٥٠٠ كجم / سم²	م³	١٤٧١٧	٠	١٤٧١٧	
٣٠٧	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات الصندوقية (BOX.SEC) ذات إجهاد ٤٥٠ كجم / سم² مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنتى ٥٠٠ كجم/م³	م³	٧٦٩٩	٠	٧٦٩٩	
٤٠٧	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للبلاطات العلوية ذات إجهاد ٤٥٠ كجم / سم² مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنتى ٥٠٠ كجم/م³	م³	١١١٢١	٠	١١١٢١	
٥٠٧	علاوه على المتر المكعب من البند رقم (٤٠٧) نظير اضافته مادة سيليكاً فيوم بمعدل ٥٥ كجم للمتر المكعب خرسانة مسلحة للبلاطات العلوية فوق الكمر المعدني للوصول إلى إجهاد ٥٠٠ كجم / سم²	م³	٥٨٥	٠	٥٨٥	
١٠٩	عمال صلب التسليح: بالطن توريد وتوضيب ورص حديد صلب التسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى					
١٠١٠٩	أطوال (STANDARD) بطول ١٢ م	طن	١٨١٨٦	٠	١٨١٨٦	
٢٠٩	عمال توريد وتصنيع ودهان ونقل وتركيب الباكيت المعدنية والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالطن والتصنيع بموقع العمل	طن	١١٨٧	٠	١١٨٧	
٣٠٩	بالمتر المسطح توريد وتركيب صاج مرجح سمك ٣ مم لزوم البلاطة العلوية فوق البواكى المعدنية	م²	١٦٠٠	٠	١٦٠٠	
٤٠٩	بالمقطعوعية نقل روافع ذات طبيعة خاصة وحمولات عالية لرفع باكية معدنية ذات بحور وأوزان عالية تتعدى ستمائة طن داخل مجرى النيل	مقطوعة	١	٠	١	
١٠١٠	بالمتر المسطح دهان الأسطح الخرسانية شاملاً سطح الخرسانه العاديه والوسائد والاعمده اسفل سطح الارض	م²	١٦٧٩٠	٠	١٦٧٩٠	
٢٠١٠	بالمتر الطولي توريد وتركيب مانعات مياه نفواض الانشاء من الانواع التي تلتقيش بالمياه بالاكشاف والحواط السانده	م/ط	١٩٩	٠	١٩٩	
٣٠١٠	بالمتر المسطح عزل الأسطح الخرسانية شاملاً سطح الخرسانه العاديه والحواط والسقف بأنواع الإنسومات بسمك ٤ مم	م²	٧٠٥	٠	٧٠٥	
٤٠١٠	بالمتر المسطح أعمال توريد ومصنعية دهان بمواد مضادة للكربنة Antl Carbonation للعناصر الخرسانية لكوبرى بالير	م²	١١٠٠٠	٢٢٣٣٠	١٣٢٣٣٠	% من اعسل دهانت للباكيت للكوبرى
١٠١١	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين المسلح طبقاً للمواصفات والرسومات علي أن يتم تقديم كتالوجات الانواع المقترحه مع العطاء					
٤٠١٠١١	500x600x141 Type C2	عدد	٤	٠	٤	
٦٠١٠١١	600x700x155 Type C2	عدد	٥	٠	٥	
٦٠١٠١١	700x800x155 Type C2	عدد	٢	٠	٢	
٢٠١١	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين المسلح طبقاً للمواصفات والرسومات علي أن يتم تقديم كتالوجات الانواع المقترحه مع العطاء					
١٠٢٠١١	300x400x94 Type C4	عدد	٢٦٨	٠	٢٦٨	
٢٠٢٠١١	300x400x105 Type C4	عدد	١٣٠	٠	١٣٠	
٢٠٢٠١١	300x400x116 Type C4	عدد	١٨٢	٠	١٨٢	

التصديق
[Signature]

٣. الشركة
٣. [Signature]



مصلحة
النقل
للبنية التحتية
الطرق
والجسور



عملية: محور خزان اسوان الحر - القطاع الشرقي
تنفيذ شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة العاشرة المركزية

بيان بالكميات خلال المدة مستخلص جاري رقم (٤٠)

أولاً : أعمال الكباري					
رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	السابق	خلال المدة	الإجمالي
٤٠٢-١١	350x450x121 Type C4	عدد	٨٦	٠	٨٦
٥٠٢-١١	400x500x121 Type C2	عدد	٧	٠	٧
٦٠٢-١١	350x450x122 Type C2	عدد	١٢	٠	١٢
٧٠٢-١١	450x600x137 Type C2	عدد	١١	٠	١١
٨٠٢-١١	700x800x158 Type C2	عدد	٢	٠	٢
٩٠٢-١١	600x700x155 Type C2	عدد	٤	٠	٤
١٠٠٢-١١	500x600x140 Type C2	عدد	١	٠	١
٣-١١	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين المسلح طبقاً للمواصفات والرسومات علي أن يتم تقديم كتالوجات الأنواع المقترحة مع العطاء				
١-٢-١١	300x400x90 Type C4	عدد	١٠٨	٠	١٠٨
٢-٢-١١	300x400x101 Type C4	عدد	٥٤	٠	٥٤
٣-٢-١١	300x400x112 Type C4	عدد	٦٨	٠	٦٨
٤-٢-١١	300x400x123 Type C4	عدد	٣٤	٠	٣٤
٥-٢-١١	600x700x152 Type C2	عدد	١٢	٠	١٢
٦-٢-١١	400x500x134 Type C2	عدد	٨	٠	٨
٧-٢-١١	500x600x144 Type C2	عدد	٤	٠	٤
٨-٢-١١	450x600x152 Type C2	عدد	٢٤	٠	٢٤
١٠-١-١٢	بالمتر الطولي تركيب فواصل therma joints لسطح الكوبري	م.ط	٣١	٠	٣١
٢٠-١-١٢	بالمتر الطولي تركيب فواصل therma joints بين الاكثاف الكوبري	م.ط	٢٠	٠	٢٠
٢٠-١٢	بالمتر الطولي تركيب فواصل elastomeric neoprene movment >60mm	م.ط	٤٩٧	٠	٤٩٧
١٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاس من الدبش سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروض الطرية لا يقل أضلاعه عن ٤٠ سم	م٣	٤٨٧٢	٠	٤٨٧٢
	تشوينات				
١-١-٩	عمال صلب التسليح: بالطن توريد وتوضيب ورس حديد صلب التسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى أطوال (STANDARD) بطول ١٢ م	طن	٠	٠	٠
٢-٩	عمال توريد وتصنيع ودهان ونقل وتركيب الباكيت المعدنية والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالطن والتصنيع بموقع العمل	طن	٠	٠	٠
١٠-١-١٤	بالعدد تجربة تحميل علي الكوبري علي الكمرات سابقة الصب	عدد	٢	٠	٢
٢٠-١-١٤	بالعدد تجربة تحميل علي الكوبري علي القطاع الصندوقي	عدد	١	٠	١

مهندس الاستشهاد

مهندس الشركة



عملية: محور خزان اسوان الحر - القطاع الشرقي

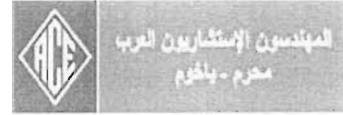
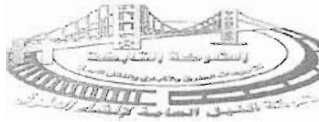
تنفيذ شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة العاشرة المركزية

بيان بالكميات خلال المدة مستخلص جاري رقم (٤٠)

ثانياً: أعمال الطرق

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	السابق	خلال المدة	الإجمالي
٢٠١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي	م ^٣	٤١٢	.	٤١٢
٣٠١	أعمال تظهير الموقع من الأشجار ذات الارتفاع ١,٥ متر وما أقل والمزروعات الموسمية ويشمل أيضاً أشجار (الكافور والجوزبين ... الخ)	م ^٢	٢٧٩٦٠	.	٢٧٩٦٠
٤٠١	بالعدد إزالة أشجار ذات الارتفاع أكبر من ١,٥ متر وذلك للأشجار المثمرة مثل (اليوسفي والمانجو والجوافة ... الخ) وكذلك أشجار (الكافور والجوزبين ... الخ) ذات ارتفاع أكبر من ١,٥ متر	عدد	٢٥٠	.	٢٥٠
٥٠١	بالمتر المسطح فك حديد كرينال اعلى الاسوار	م ^٢	١١٩٦	.	١١٩٦
٦٠١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة ارضية او ديش او بلدورات مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع	م ^٣	٢٦٤٩	.	٢٦٤٩
١٠٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة (عدا التربة الصخرية و التربة شديدة التماسك)	م ^٣	٩٨٧٠	.	٩٨٧٠
٢٠٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية	م ^٣	١٤٥٨٥	.	١٤٥٨٥
٣٠٢	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية				
١٠٣٠٢	ذات إجهاد (٢٠٠٠٠) كجم / سم ^٢	م ^٣	٢٢١٥٠	.	٢٢١٥٠
٢٠٣٠٢	ذات إجهاد (٣٠٠٠٠) كجم / سم ^٢	م ^٣	٢٢٤٤٥	.	٢٢٤٤٥
٣٠٣٠٢	ذات إجهاد (٤٠٠٠٠) كجم / سم ^٢	م ^٣	١٢٦٣٠	.	١٢٦٣٠
٤٠٣٠٢	تكسير صخور ذات إجهاد اعلى (٤٠٠) كجم / سم ^٢	م ^٣	٩١٠٠	.	٩١٠٠
١٠٣	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم				
١٠١٠٣	مسافة النقل حتى ٢ كم	م ^٣	١٠٥٠٠	.	١٠٥٠٠
٢٠١٠٣	مسافة النقل حتى ١٠ كم	م ^٣	٣٨٩٣٧	.	٣٨٩٣٧
٢٠٢٠٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل تربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم مسافة النقل حتى ٥٠ كم (ماتان ومانون الف متر مكعب لاغير)	م ^٣	٣٤٤٣١	.	٣٤٤٣١
٣٠١٠٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الدش سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروض الطرية لاقبل اضلاعه عن ٤٠ سم (مسافة نقل حتى ١٠٠ كم)	م ^٣	٨١٦	.	٨١٦
١٠١٠٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات (مسافة النقل حتى ١٢٠ كم)	م ^٣	١٩٨٣	.	١٩٨٣
٢٠١٠٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات (مسافة النقل حتى ١٤٠ كم)	م ^٣	١٠٩٩٤	٣٦٩٢	١٤٦٨٦
١٠٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٠ سم	م ^٢	٣٢٤٠	.	٣٢٤٠
٢٠٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الكتاف والميول	م ^٢	٢٥٢٨	.	٢٥٢٨
١٠٧	بالمتر المسطح أعمال توريد وورش طبقة تشريب بمعدل MC 30 البتومين السائل من (١,٥ - ١,٢) كجم / م ^٢	م ^٢	٢٩٧٨٥	.	٢٩٧٨٥
٢٠٧	بالمتر المسطح أعمال توريد وورش طبقة لاصقة بمعدل RC 300 البتومين السائل ٠,٥ كجم / م ^٢	م ^٢	١٦٧٣٥٥	.	١٦٧٣٥٥
١٠٨	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة سمك ٧ سم بعد الدمك	م ^٢	٢٩٧٨٥	.	٢٩٧٨٥
٢٠٨	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة سمك ٦ سم بعد الدمك	م ^٢	٤٨٠٠٠	٧٠٠٠	٥٥٠٠٠
٣٠٨	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية سمك ٥ سم بعد الدمك	م ^٢	١١٢٠٤٩	.	١١٢٠٤٩
٢٠٩	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (نيوجيرسي) وجه واحد	م.ط	٤٧٠٢	.	٤٧٠٢
٣٠٩	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب برردورة اسمنتية عجالي	م.ط	٦٠٢	.	٦٠٢
٤٠٩	بالمتر الطولي دهان برردورة بإبعاد ١٠*٣٠ سم	م.ط	٥٠٠٠	.	٥٠٠٠
٢٠٥٠٩	بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الانترلوك الخرساني مقاس ٨٠*٢٠*١٠٠ مم	م ^٢	٨٠١	.	٨٠١
١٠١٠	بالعدد عمل تحويله مروريه لزوم نهو الاعمال وكذلك تحويل اي عوائل بمحاو الكوبري و البند شامل من مما جميعه	عدد	٤	.	٤
١١	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير ضغط ٦ بار لزوم صرف المطر بالجسم الرئيسي للكوبري وقطاعات الطرق				
٢٠١١	قطر ٦ بوصة (اربعة الاف متر طول لاغير)	م.ط	٦٥٨	.	٦٥٨
١٢	بالعدد صب وتوريد وتركيب غرف تفتيش مقاس ١,٥×١,٥ م ومناهل محمل عليها القشطيب والغطاء طبقا للمواصفات	عدد	١١	.	١١
١٤	أعمال المياة : توريد وتركيب مواسير مياه ١٠ بار معتمده شامل مما جميعه طبقا للمواصفات				
١٠١٤	قطر ٣ بوصة (الفان متر طول لاغير)	م.ط	٨٠٥	.	٨٠٥
٢٠١٤	قطر ١ بوصة (الف متر طول لاغير)	م.ط	٣٠٠	.	٣٠٠
١٦	بالعدد توريد وتركيب محابس ٣ بوصة شامل مما جميعه ومحمل بالغطاء المعتمد (بالعدد عشرون لاغير)	عدد	٨	.	٨
	مهندس الشركة				
	مهندس الاستشاري				



حصص اعمال دهانات anticarbonation محور بديل خزان اسوان

الكمية الاجمالية (م ²)	البند	سلسلة
6919.76	رامب سي Ramp C	1
4843.23	رامب بي Ramp B	2
101873.86	جسم الكوبري (MAIN ROAD)	3
14607.24	اعمال النيوجيرسي للكوبري (MAIN ROAD NEWJERSEY)	4
3540.46	القطاع الصندوقي BOX SEC A44-A48	5
1453.69	اعمال جسم النفق Tunnel	6
4532.02	اعمدة الكوبري (Main Road)	7
7604.45	هوامات الكوبري (Main Road)	8
2820.43	القطاع الصندوقي (BOX SEC A03-A05)	9
1012.64	القطاع الصندوقي (BOX SEC A41-A42)	10
		23
149207.77	الاجمالي	

مهندس استشاري
١٢

مهندس استشاري
م. م. م. م.

رقم البند	مشروع إنشاء محور بديل خزان اسوان الحر (القطاع الشرق)				
	العدد		مقاسات		شركة التيبل العامة لإنشاء الطرق (قطاع جنوب وجه قبل)
	المتبقى	المنفذ	المساحة الكلية للدهان	الاجمالي (م ²)	ملاحظات
بالمتر المسطح دهان الأسطح الخرسانية بمواد مضادة للكربنة anticarbonation					
حصر اعمال دهانات جسم الكوبري					
الكمر سابق الصلب	٤٦٥	٠	١٩٩,٤٤	٩٢٧٤٠,١٦	
الكمر الزايط	٧٧٠	٠	١,٩٠	٢٧٧٩,٧٠	
المسافات بين الكمر سابق الصلب	٣٩٠	٠	٣٠,٠٠	٢٦٨٠,٠٠	
الاضافى (جزء الفلانجة)	١٨٦٠	٠	١٩,٠٠	١٥٧٤,٠٠	
				١٠,١٨٧٣,٨٦	اجمالي مسطح دهانات (م ²)

مهندس الاستشاري
١٣

مهندس الشركة
١٣

الترتيب	مشروع إنشاء محور بديل خزان اسوان الحر (القطاع الشرق)					شركة التييل العامة لإنشاء الطرق (قطاع جنوب وجه قبل)
	الاجمالي المساحات والحجوم	مقاسات		العدد	بيان الأعمال	
		الطول (م)	العرض (م)			
		المساحة الكلية للدهان	المتبقى	المتفد		
١٠٠٠	بالمتر المسطح دهان الأسطح الخرسانية بمواد مضادة للكربنة anticarbonation					
١	تتويج رسي من محور A1 وحتى A27 شمالي	٢٧٦٢,٦٣	٣,٥١	٧٨٦,٨٥	٠	١
٢	تتويج رسي من محور A27 وحتى A41 شمالي	١٤٣٦,١٠	٣,٥١	٤٠٩,٠٣	٠	١
٣	تتويج رسي من محور A41 وحتى A48 شمالي	٧٠٥,٥٤	٣,٥١	٢٠٠,٩٥	٠	١
٤	تتويج رسي من محور A1 وحتى A27 جنوبي	٢٧٤٩,٦٠	٣,٥١	٧٨٣,١٤	٠	١
٥	تتويج رسي من محور A27 وحتى A42 جنوبي	١٦٠٩,٩٧	٣,٥١	٤٥٨,٥٥	٠	١
٦	تتويج رسي من محور A42 وحتى A48 جنوبي	٧٠٤,٨٧	٣,٥١	٢٠٠,٧٦	٠	١
	a48 to tunnel south sidewalk	١٥٠,٥٠	٠,٨٦	١٧٥,٠٠	٠	١
	a48 to ramp13l north sidewalk	٣٨,٧٠	٠,٨٦	٤٥,٠٠	٠	١
٧	الانفاقي (الحلبة)	٥٩٣,٥١	٠,٠٥	١١٨٧٠,٢٠	٠	١
٨	NOSE RAMP C	٩,٦٤	٠,٨٦	١١,٢٠	٠	١
٩	NOSE RAMP B	١٢,٧٨	٠,٨٦	١٦,٠٠	٠	١
١٠	البرمودة الواسعة	٢٨٣٢,٤٠	١,٧٥	٢٢٠٠,٠٠	٠	١
	الاجمالي بالمتر المسطح					
	١٤٦٠٧,٢٤					

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

رقم القطعة	مشروع إنشاء محور بديل خزان اسوان الحر (القطاع الشرق)					شركة البيل العامة لإنشاء الطرق (قطاع جنوب وجه قبل)	العدد	مقاسات		اجمالي المساحات والحجوم	
	ملاحظات	الاجمالي (م ²)	مساحة القطاع	عدد القطاعات	المتنفذ			المتبقى	مساحة الكلية للمعان	بيان الاموال	
بالمتر المسطح دهان الأسطح الخرسانية بمواد مضادة للكربنة anticarbonation											
حصر اعمال دهانات الهامات											
١٠٠	SECA-A	٢٧٤٩,٦٠	٤٩,١٠	٢,٠٠	٢٨	A5-A32	هوامت محاور	٢٨	٢٨	٢٨	٢٨
	SEC B-B	٢٠٤,٩٦	٣,٦٦	٢,٠٠							
	SEC C-C	١٨٦١,١٦	٦٦,٤٧	٢,٠٠							
١٠٠	SECA-A	٥٢١,٦٠	٥٧,٦٠	٢,٠٠	٨	A33-A40	هوامت محاور	٨	٨	٨	٨
	SEC B-B	٥٨,٥٦	٣,٦٦	٢,٠٠							
	SEC C-C	٤٦١,٢٠	٧٨,٢٨	٢,٠٠							
١٠٠	SECA-A	١٢١,١٢	٣٠,٢٨	٢,٠٠	٢	A41	هوامت	٢	٢	٢	٢
	SEC B-B	١٣,٨٠	٣,٤٥	٢,٠٠							
	SEC C-C	١٠٧,٣٠	٢٦,٨٠	٢,٠٠							
١٠٠	SECA-A	٦٥,٥٦	٣٢,٧٨	٢,٠٠	٣	A42N	هوامت	٣	٣	٣	٣
	SEC B-B	٦,٩٠	٣,٤٥	٢,٠٠							
	SEC C-C	١٧,٧٧	١٧,٧٧	٢,٠٠							
١٠٠	SECA-A	١٠٣,٢٠	٤٥,١٠	٢,٠٠	٣	A42S	هوامت	٣	٣	٣	٣
	SEC B-B	٨,٣٠	٤,١٥	٢,٠٠							
	SEC C-C	٩٠,٧٢	٣٠,٧٢	٢,٠٠							
١٠٠	SECA-A	٣٨٦,١٠	٣٧,٤١	٢,٠٠	٥	A43-A47	هوامت محاور	٥	٥	٥	٥
	SEC B-B	٣٦,٦٠	٣,٦٦	٢,٠٠							
	SEC C-C	٣٤٦,٧٠	٣١,٣٤	٢,٠٠							
		٧٦٠,٤٩,٤٥	الاجمالي بالمتر المسطح								

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

صالح

١٠٠	شركة النيل العامة لإنشاء الطرق (قطاع جنوب وجه قبل)	العدد	مقاسات		اجمالي المساحات والحجوم	
			الطول (م)	العرض (م)	ملاحظات	
المتنفذ	المتبقى	المساحة الكلية للدهان		بيان الاعمال		
بالمتر المسطح دهان الأسطح الخرسانية بمواد مضادة للكربنة anticarbonation						
١	القطاع الصندوقي من محور A05 وحتى A03 شمالي	١	٠	٥٨,٢٥	٢٣,٩٦	١٣٩٥,٧٣
٢	الكابولي	٢	٠	١٤,٤٩	١,٠٠	٢٨,٩٧
٣	القطاع الصندوقي من محور A05 وحتى A03 جنوبي	١	٠	٥٨,٢٥	٢٣,٩٦	١٣٩٥,٧٣
	الاجمالي بالمتر المسطح					٢٨٢٠,٤٣

مهندس الاستشاري

١٢

مهندس الشركة

صباري



sec A-A

sec C-C

sec D-D

Handwritten signature or mark.

مستخرج اقتصادي من دليل معايير عمل وتقنيات البناء		العدد		مقاسات		أخرى مستخدمين					
اللون (م)								اللون (م)		اللون (م)	
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)		اللون (م)					
اللون (م)											

15-25	15-25	15-25	15-25	15-25
15-25	15-25	15-25	15-25	15-25
15-25	15-25	15-25	15-25	15-25

الحدس المسطح



عملية إنشاء كوبرى بديل خزان اسوان
قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٦ سم الطريق الرئيسى الاتجاه الشمالى

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	المحطة	
			إلى	من		إلى	من
	408.750	16.35	14.35	18.35	25	2+125	2+100
	336.25	13.45	12.55	14.35	25	2+150	2+125
	306.88	12.28	12.00	12.55	25	2+175	2+150
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+200	2+175
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+225	2+200
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+250	2+225
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+275	2+250
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+300	2+275
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+325	2+300
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+350	2+325
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+375	2+350
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+400	2+375
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+425	2+400
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+450	2+425
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+475	2+450
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+500	2+475
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+525	2+500
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+550	2+525
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+575	2+550
	309.38	12.38	12.75	12.00	25	2+600	2+575
	353.13	14.13	15.50	12.75	25	2+625	2+600
	388.75	15.55	15.60	15.50	25	2+650	2+625
	390.00	15.60	15.60	15.60	25	2+675	2+650
	407.50	16.30	17.00	15.60	25	2+700	2+675
	362.50	14.50	12.00	17.00	25	2+725	2+700
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+750	2+725
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+775	2+750
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+800	2+775
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+825	2+800
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+850	2+825
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+875	2+850
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+900	2+875
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+925	2+900
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+950	2+925
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	2+975	2+950
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+000	2+975
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+025	3+000
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+050	3+025
	300.00	12.00	12.00	12.00	25	3+075	3+050
	12263.13		الاجمالى				

مهندس الاستشارى

[Signature]

مهندس الشركة

[Signature]



حصار جارى لأعمال طبقة اساس سن ٦ (رامب ١٣)

station	المسافة	العرض	السمك	مكعب طبقة الأساس
0+00	25.00	10.74	0.9	241.65
0+025	25.00	10.66	0.8	213.20
0+050	25.00	11.57	0.6	173.55
0+075	25.00	11.40	0.6	171.00
0+100	25.00	9.69	0.6	145.35
0+125	25.00	10.11	0.6	151.65
0+150	25.00	9.13	0.6	136.95
0+175	25.00	10.25	0.6	153.75
0+200	25.00	11.32	0.6	169.80
0+225	25.00	9.90	0.6	148.50
0+250	25.00	9.67	0.6	145.05
0+300	25.00	9.97	0.6	149.55
total vol				2000.00

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة



شركة النهر العامة لإنشاء الطرق



ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHAMMAD BAKHOUN

حصر طبقة الأساس (سن ٦) لينك ٣

كم	المسافة	العرض	سمك الطبقة	مكعب طبقة الأساس
0+100	25.00	11.80	0.60	177.00
0+125	25.00	11.00	0.60	165.00
0+150	25.00	11.00	0.60	165.00
0+175	25.00	11.00	0.60	165.00
0+200	25.00	11.00	0.60	165.00
0+225	25.00	11.00	0.60	165.00
0+250	25.00	11.00	0.60	165.00
الاجمالي				1167.00

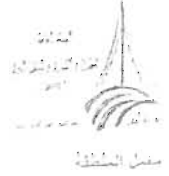
مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

تقرير رقم 1433 بتاريخ 14/12/2023

شركة النيل العامة للإنشاء
والطرق

عملية : محور بديل خزان اسوان



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ

تحية طيبة وبعد

نشرف بان نرسل لسيادتكم وفق هذا التقرير نتائج الاختبارات المعملية للعملية عاليه :-

قيمة الاختبارات المعملية 5415 جنيه

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في 17/12/2023

رئيس الادارة المركزية

مهندس / 
عيد يحيى كرومر

تقرير رقم 1433 بتاريخ 14/12/2023

عملية : محور بديل خزان أسوان

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

تأدى أحضر العينات المهندسين / مبرقث قدیس

العينات مسئولية من أحضرها

تدرج واستخلاص طبقاً رابطة 3 د

المواصفات	التدرج التصميمي	9802		9801		9800		9799		9798		9797			
		الاتجاه الشمالي								الاتجاه الجنوبي					
		2+700 - 3+000				3+000 - 3+700				3+500 - 3+700		3+700 - 4+000		4+000 - 4+200	
		2023-12-13				2023-12-11				2023-12-10					
		النسبة المئوية للمار													
100		100.00		100.0		100.0		100.0		100.0		100.0			
100	75	100.00	91.50	94.3	92.1	97.1	97.4	92.6	89.3						
0	0	75.66	65.66	69.2	63.3	71.3	73.2	62.6	62.7						
70	45	57.28	47.28	51.1	48.8	54.2	55.5	48.7	48.8						
50	30	37.00	30.00	31.3	30.4	32.7	33.4	30.5	30.3						
35	20	29.22	21.22	22.2	21.3	22.8	23.4	21.9	21.6						
20	5	13.45	7.45	7.7	7.6	8.4	8.6	7.8	7.8						
12	3	9.44	3.44	4.1	3.7	4.7	5.1	4.6	4.4						
8	2	6.07	3.07	3.4	3.1	3.9	4.1	3.8	3.2						
4	0	4.00	1.22	1.6	1.4	2.1	2.3	1.7	1.4						
7.00	3.50	4.65	4.15	4.53	4.24	4.52	4.87	4.41	4.23						

المعدات المطلوبة تخرج عن حدود التدرج التصميمي

17/12/23

رئيس الإدارة المركزية
مهندس / عبد يفتي شكري

مدير المعدل
مهندس / حسام محمود

الممسوحة صوتياً بـ CamScanner



تقرير رقم ٩٥٣ بتاريخ ٣/٤/٢٠٢٢

شركة النيل العامة
للإنشاء والطرق

عملية : محور بديل خزان اسوان

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ

تحية طيبة.....وبعد

نتشرف بان نرسل لسيادتكم رفق هذا التقرير نتائج الاختبارات المعملية للعملية عاليه : -
قيمة الاختبارات المعملية ٢٩١٧ جنيه

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٩/٤/٢٠٢٢

رئيس الادارة المركزية

مهندس /
عبد يحيى كرومر

٩٥٣

شركة النيل العامة للاسفلت والطرق

تقرير رقم ٩٥٣ بتاريخ ٣/٤/٢٠٢٢
عملية : محور بديل خزان اسوان

الهيئة العامة
للطرق والكباري والجسور
(GARDI.T)



الذي حضر للعينات استشاري المشروع المهندس / مصطفى محمد
العينات مسئولية من حضرها

المواصفات	معمل المنطقة	تدرج طبقة اساس تكسير س٦
100	رقم العينة	6168
100 70	الموقع	كسارة كم ٢٧ طريق العلاقي
85 55	نوع الطبقة	طبقة اساس تكسير س٦
80 50	التاريخ	03/04/2022
70 40	المهزات	النسبة المئوية للمار
60 30	"٢	97.42
50 20	"١,٥	90.80
30 10	"١	84.86
10 5	"٣ / ٤	74.83
30 % ≥	"١ / ٢	62.89
6 % ≥	"٣ / ٨	53.15
50 % ≥	رقم ٤	40.04
10 % ≥	رقم ١٠	29.53
	رقم ٤٠	17.73
	رقم ٢٠٠	3.26
	حد السيولة	0
	مجال اللدونة	0
	لوس انجلوس	23.7
	نسبة الطيبي	3.89
	عسي كثافة جافة (٣/٤-)	2.275
	سبة مياه ملائمة (٣/٤-)	4.92
	نسبة (٣/٤+)	25.17
	البروكتور المصحح	2.359
	تصحيح الرطوبة	3.81
80 % ≤	CBR	83.97

المهزات المظللة تخرج عن حدود المواصفة

نحريرا في ٩/٤/٢٠٢٢

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
سيد يحيى كرومر

مدير المعمل
مهندس /
جيهان شحاته

مهندس المعمل
مهندس /
انطوني جمال عبد الملاك

القائم بالاختبار
مهندس /
صفوت محمد علي