



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : ١٨ - ١ - ٢٠٢٣

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

باعتتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : . الهندسية للطرق والكبارى والصرف الصحى

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	29+000	29+425	اعمال ردم	215364.11	كمية اجمالية بدون حساب مسافة النقل

ملاحظات :-

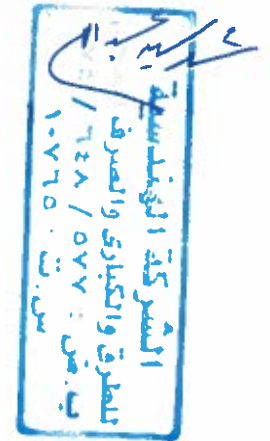
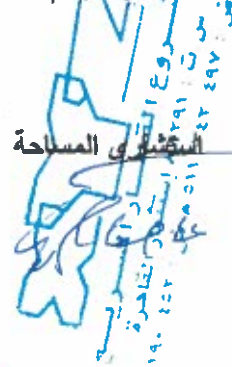
كمية من بداية الاعمال حتى تاريخه للعقود ارقام ٢٠٢٢/٢٠٢١/١١٦٦ & ٢٠٢٢/٢٠٢٢/٩٨٣ & ٢٠٢٢/٢٠٢١/٧٩٧

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة

الاستشارى المساحية

مهندس الشركة المنفذة





اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة ٢٩+٠٠٠ كم الي المحطة ٢٩+٤٢٥ كم بطول ٠,٤٢٥ كم

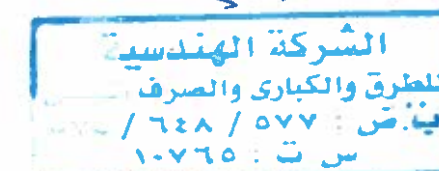
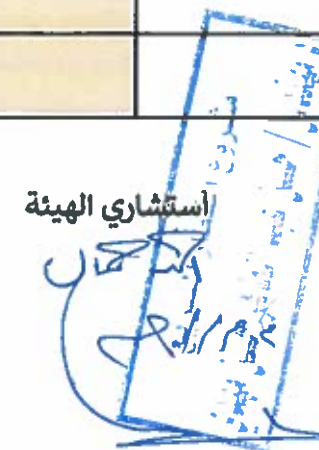
بيان باجمالي الاعمال التي تمت من بداية العمل حتى تاريخه للعقد رقم ١١٦٦ - ٢٠٢١ - ٢٠٢٢ اتجاه ام قمر

عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/١١٦٦					بيان الاعمال	رقم البند بالمقاييس	القطاع
مستخلص رقم ٤ ختامي	جارى ٣	جارى ٢	جارى ١	الكميات الاجمالية	اوصال الردم		
					بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (- ٢,٠٠) و بعد ذلك سمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف (تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم).	٣-١	29+425 - 29+000
					- مسافة النقل حتى ٢ كم ملحوظة		
					- في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ا ج على زيادة نسبة الدمك لكل ١%		
					- في حالة وجود منقعات في مسافات النقل يتم اضافة ٣ جنيه على مسافة ١٢ كم في مدى ويتغير طول مسافة المدى يتم المحاسبة نسبة وتناسب.		
					مسافة النقل من ٢ كم الي ٥ كم	٣-١-١	
120.67			9,000	9,120.67	٥,١ كم + مدى ترايبى ٥,١ كم	٣-١-٢	
4,165.31	20,000	30,000		54,165.31	٨,٥ كم + مدى ترايبى ١ كم	٣-١-٣	
106.64			32,000	32,106.64	١١,٨ كم بدون مدى ترايبى	٣-١-٤	
					مسافة النقل من ١٥ كم الي ٢٠ كم	٣-١-٥	
					مسافة النقل من ٢٠ كم الي ٢٥ كم	٣-١-٥	

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذة





اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة ٢٩+٠٠٠ كم الي المحطة ٢٩+٤٢٥ كم بطول ٤٢٥,٠ كم



بيان بأجمالي الاعمال التي تمت من بداية العمل حتى تاريخه

الاسم	عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/١١٦٦						عقد رقم ٢٠٢٢/ ٢٠٢١ / ٧٩٧				بيان الاصل والمقابلة	رقم العقد	القطاع
	عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/٩٨٣	مستخلص رقم ١ مختص	جاري ٣	جاري ٢	جاري ١	الكميات الاجمالية	مستخلص رقم ٣ مختص	جاري ٢	جاري ١	الكميات الاجمالية			
											١-٣ بمقتضى العقد اصيل تحميل و نقل قربة مطبقة للمواصلات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك ٢ يوزع من ٢٠٠ سم حتى تسوية (١٠٠٠) و بعد ذلك سكة ٢ يوزع من ٢٥ سم لاستكمال التسوية التسوية لتشغيل الجسر و الالتفاف (نسبة تحمل كالمقارنات ٢ كل من ١٥%) و رتبه بغيره الاصولية الوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و هذه الجهد بالمقارنات للوصول الى نفس نسبة جافة ٩٥ % من الكتلة الجافة للحدود (و يتم اختيار طبقا للتسوية و القواعد القياسية للتحميل و الرسومات التنفيذية المستخدمة و قيد بهيج و متباعدة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الجسور و تطبق المواصفات القياسية (يتم اختيار سكر القيد اسفلة نقل مياه ١٠٠ كم) ملاحظة - في حدة طلب جواز الاشراف زيادة نسبة القيد من ٩٥% بحسب زيادة ج ١ على زيادة نسبة القيد لكل ١% - في حدة وجود سفلت في مسافات تتال بين منطقة ٣ جنبه على مسافة ١١ كم في مدى وبتأثير طول مسافة القيد يتم العمل على نسبة وبتسليم.		
											مسافة النقل من ٢ كم في ٥ كم	٢-١-١	29+425 - 29+500
9,120.67		120.67			9,000	9,120.67			0.00		مسافة النقل من ٥ كم في ١٠ كم + مدق ترابي ٥.١ كم	٢-١-٢	
103,000.60	28,835.29	4,165.31	20,000	30,000		54,165.31	1,000	19,000		20,000	مسافة النقل من ٥ كم في ١٠ كم + مدق ترابي ٨.٥ كم		
103,242.84		106.64			32,000	32,106.64	1,136.20	0	70,000	71,136.20	مسافة النقل من ١٠ كم في ١٥ كم بدون مدق ترابي ١١.٨ كم	٢-١-٣	
215,364.11								0			مسافة النقل من ١٥ كم في ٢٠ كم	٢-١-٤	
											مسافة النقل من ٢٠ كم في ٢٥ كم	٢-١-٥	

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

