



محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : ٢٠٢٣-١-١٨

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : الهندسية للطرق والكبارى والصرف الصحى

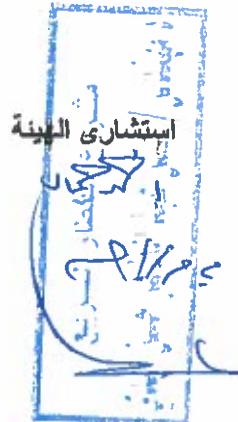
ملاحظات	الكمية بالметр المكعب	التصنيف	إلى المحطة رقم	من المحطة رقم	م
كمية اجمالية بدون حساب مسافة النقل	215364.11	اعمال ردم	29+425	29+000	1

ملاحظات :-

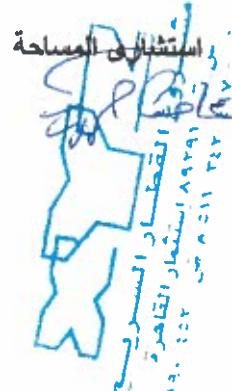
كمية من بداية الاعمال حتى تاريخه للعقود ارقام ١١٦٦ / ٢٠٢٢/٩٨٣ & ٢٠٢٢ / ٢٠٢١ / ١١٦٦ &

٢٠٢٢/٢٠٢١/٧٩٧

مهندس الهيئة

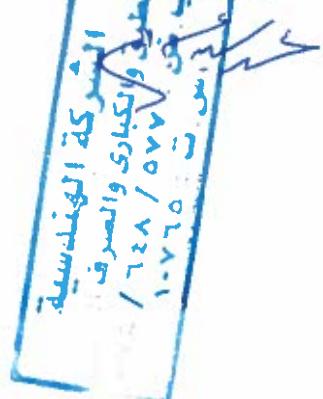


استشارى الهيئة



استشارى المساحة

مهندس الشركة المنفذة





اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنه) في المسافه من المحطة ٢٩+٠٠٠ كم الى
المحطة ٢٩+٤٢٥ كم بطول ٤٢٥,٤٠ كم



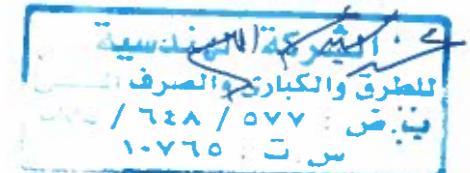
بيان بأجمالى الاعمال التي تمت من بداية العمل حتى تاريخه للعقد ٢٠٢١-٢٠٢٢-٧٩٧ اتجاه طريق المحاجر

القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الاعمال	عقد رقم ٢٠٢١ / ٧٩٧			
			مستخلص رقم ٣ ختامي	جارى ٢	جارى ١	الكميات الاجمالية
	٣-١	<p>بالметр المكعب اعمال تحمل و نقل اثربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات النسوية بسمك لا يزيد عن ٥ سم حتى منسوب (-٢٠٠) و بعد ذلك سميكة لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليليونريا لا تقل عن ١٥ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمل الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية التموينية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع معملياته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف (تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم).</p> <p>- مسافة النقل حتى ٢ كم ملحوظة</p> <p>- في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمل عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ ج على زيادة نسبة الدمل لكل ٦ %</p> <p>- في حالة وجود مدققات في مسافات النقل يتم اضافة ٣ جنيه على مسافة ١٢ كم في مدقق ويتغير طول مسافة المدقق يتم المحاسبة نسبة وتناسب.</p>				
	٣-١-١	مسافة النقل من ٢ كم الى ٥ كم				
	٣-١-٢	مسافة النقل من ٥ كم الى ١٠ كم				
١,٠٠٠	١٩,٠٠٠	٠.٠٠	٢٠,٠٠٠	٥,١ كم + مدق ترابي ٥,١ كم	٨,٥ كم + مدق ترابي ١ كم	مسافة النقل من ٥ كم الى ١٠ كم
١,١٣٦.٢٠	٠	٧٠,٠٠٠	٧١,١٣٦.٢٠	١١,٨ كم بدون مدق ترابي		مسافة النقل من ١٠ كم الى ١٥ كم
		٠				مسافة النقل من ١٥ كم الى ٢٠ كم

مهندس الهيئة



مهندس الشركه المنفذة





اعمال الجسر التراي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة . . . كم ٢٩+٤٢٥ كم بطول ٤٢٥ كم

بيان بأعمال الاعمال التي تمت من بداية العمل حتى تاريخه

العمل	رقم العداد	رقم العداد ٢٠٢٢/٢٠٢١/١١٦٦		رقم العداد ٢٠٢٢/٢٠٢١ / ٧٩٧		بيان الأصل	رقم العداد بالشارة	قطاع				
		جزء ١	مستلزم رقم ١ ملتص	جزء ٢	جزء ١	جزء ٢	جزء ١	جزء ٢				
									بالنثر الشكل، أصل تحويل و تال قرية طيبة الوصول و تشغيلها واستخدام ذات التسوية بعد ٢ نوبة من ٥٠ سم حتى تصلب ٤٠ سم او بعد ذلك بعد ٣ نوبات من ٥٠ سم الاستكمال المنشور التمهيدي تشغيل قسم و الاكتاف - نسبة تحويل المليار و تال من ٥٠ % و رفعها بـ ١٥ % من الوصول في نسبة الطريق المائية و الحد الأدنى يغيرات الوصول في نفس تكاليف ١٥ % من النقطة نقطة قاسم و يتم التحويل في النسبتين التصميمية و الفلاتات المرخصة العدة الفراغ و الباري و تنفيذ المعايير المنشورة و يتم انتساب بعده لمسافة تال كيلو ٤٠ كم [] - مسافة تال من ٤ كم	٢١		
									مشروط - في حالة طلب دفع الاشتراك (١٤٤٦) نسبة الدفع عن ١٥ % بحسب (١٤٤٦) على زيادة نسبة الدفع تال ١٥ % - في حالة وجود مخلفات في مسافت تال يتم انتساب ٣ جندي في مسافة ١١ كم في مدن و بشار طول مسافة الدفع يتم المحاسبة نسبة و تفاصيل	٢٠٢٠١	٢٩+٤٢٥ - ٢٩٠٠٠	
									مسافة تال من ٦ كم في ٥ كم	٢٠٢٠١		
9,120.67		120.67		9,000	9,120.67		0.00		مسافة تال من ٥ كم في ١٠ كم + مدن ترسان ٥.١ كم	٢٠٢٠١		
103,000.60	28,835.29	4,165.31	20,000	30,000	54,165.31	1,000	19,000	20,000	مسافة تال من ٥ كم في ١٠ كم + مدن ترسان ٨.٥ كم	٢٠٢٠٢		
103,242.84		106.64		32,000	32,106.64	1,136.20	0	70,000	١١.٨ كم بدون مدن ترسان	٢٠٢٠٣		
215,364.11							0		مسافة تال من ١٥ كم في ٢٠ كم	٢٠٢٠٤		
									مسافة تال من ٢٠ كم في ٢٥ كم	٢٠٢٠٥		

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة الممثلة

