

## تنفيذ: الشركة الهندسية للطرق والكباري والصرف الصحي. عقد رقم (797 / 2021 / 2022)

#### محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهرباني السريم (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) في المسافة من كم 29 الى الكم 29.425 بطول 0.425 كم اتجاه طريق المحاجر

### تتفيذ: الشركة الهندسية للطرق والكباري والصرف الصحي

### عقد رقم (797 / 2021 / 2022)

#### إشراف المنطقة الجادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاربعاء الموافق 2 / 11 / 2022 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

مدير المشروع – رئيسا

مهندس المشروع – عضوا

مهندس المشروع - عضوا

مدير المشروع إستشاري الهينة – عضوا

شركة اردمان معمل الموقع ـ عضوا

شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا

الشركة المنفذة - عضوا

[. السيد المهندس / رامي سمير بهيج

2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد

3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز

4. السيد المهندس / محمد عبد الرحيم حفني

5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن

6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي

7. السيد المهندس / محمد محمد عبدالسميع

وبالاطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها على طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد, وعليه فقد تم المرور على الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتى:

### اولا أعمال الردم.

### مقبول بصفه عامه الاانه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر على انزان الميول) ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra ) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request )

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بلسبة 5.5 هـ

5

مع المعامل المستعاد التقاهر عمر المعامل المستعاد التقاهر والشرائي المحترف المراق المسرف المسر

L 2/15 ( 4

The party of the same

2 - 1/000capp - 2

Project

ARDAMAN Solit

Page 1 of 2

# الهيئة العامة للطرق و الكباري وزارة النقل

## تنفيذ: الشركة الهندسية للطرق والكباري والصرف الص عقد رقم (797 / 2021 / 2022)

### وعليه توصى اللجنة بالاتى:

 خصم نسبة 3.5 % من البند او لا.
 على إستشاري المشروع (مكتب د / حسن مهدي) ارسال قوانم الكميات ونتانج الاختراب خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلى المنطقة المشرفة. وعليه تزي اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتداني للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للاعما

وعلى ذلك جرى التوقيع

في المحضر.

مشروع القطار السريع

ب قطاله ۱۹۲۸ علم المام المام معاد ١٠٥٠ و م **Egypt Express Train** Project



## تنفيذ: الشركة الهندسية للطرق والكباري والصرف الصحي. عقد رقم (797 / 2021 / 2022)

#### محضر التقييم

لعملية: أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهرباني السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) في المسافة من كم 29 الى الكم 29.425 بطول 0.425 كم اتجاه طريق المحاجر.

تنفيذ: الشركة الهندسية للطرق والكباري والصرف الصحي

### عقد رقم (797 / 2021 / 2022)

### إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاربعاء الموافق 2 / 11 / 2022 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

رىسا	مدير المسروح	
الماعضو	مهندس المشروع	
	Section of the second	

مهندس المشروع \_ عضوا

مدير المشروع إستشاري الهيئة = عضوا

شركة اردمان معمل الموقع - عضوا

شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا

الشركة المنفذة - عضوا

- 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج
- 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد
- 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز
- 4. السيد المهندس / محمد عبد الرحيم حفني
- 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن
  - 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي
  - 7. السيد المهندس / محمد محمد عبدالسميع

وبعد الإطلاع على محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي: تم خصم مبلغ 6484 جنيه جاءت تفصيليا على النحو التالي:

• خصم أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم = 0.035 \* 0.035 \* ( 71136 \* 58.8 + 20000 \* 55.5 ) = 6484 جنيه.

القيمة الإجمالية للخصم = 6484 جنيه.

فقط ستة الاف وربعمانة واربعة وثمانون جنيها.



ف عاملک کودگی مروخ الفضار السریع سرد ۱۹۲۹، استشار القاهرة سرد ۲۵۲ ۲۲۲ ۲۵۲ مش ۲۵۲ ۱۹۰ د

الشركة الهندسية المندسية المندسية المندس ال

& END 29000 \_ 2

Page 1 of 1



## تنفيذ: الشركة الهندسية للطرق والكباري والصرف الصحي عقد رقم (797 / 2021 / 2022)

#### محضر التقييم

لعملية: أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهرباني السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) في المسافة من كم 29 الى الكم 29.425 بطول 0.425 كم اتجاه طريق المحاجر.

تنفيذ: الشركة الهندسية للطرق والكباري والصرف الصحي

عقد رقم (797 / 2021 / 2022)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاربعاء الموافق 2 / 11 / 2022 وبناءا على قرار السيد المهندس رنيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

السيد المهندس / رامي سمير بهيج

2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد

3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز

4. السيد المهندس / محمد عبد الرحيم حفني

5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن

6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي

7. السيد المهندس / محمد محمد عبدالسميع

مدير المشروع رئيسا

مهندس المشروع = عضوا

مهندس المشروع - عضوا

مدير المشروع إستشاري الهينة = عضوا

شركة اردمان معمل الموقع - عضوا

شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا

الشركة المنفذة - عضوا

وبعد الإطلاع على محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتي:

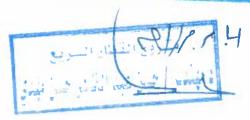
الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي: تم خصم مبلغ 6484 جنيه جاءت تفصيليا على النحو التالي:

 خصم أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم = 55.5 \* 0.035 \* ( 71136 \* 58.8 + 20000 \* 55.5 ) = 6484 جنيه

القيمة الإجماليه للحصم والمعانية والربع وثماني المجمالية والربع وثمانية والمانية والربع وثمانية والربع وألم وثمانية والربع وألم وثمانية والربع وألم والربع وألم وثمانية والربع وألم والربع وألم والربع وألم وألم والربع وألم والربع وألم والربع وألم والربع والربع وألم والربع والربع وألم والربع والربع والربع والربع والربع والربع والربع والربع والم والربع والم والربع والم والم والم والم والم والم وا

= / AIF / 3YO

Page 1 of 1





## تنفيذ: الشركة الهندسية للطرق والكباري والصرف الصحى. عقد رقم (2022 / 2021 / 1166)

#### محضر التقييم

لعملية: أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) في المسافة من كم 29 الى الكم 29.425 بطول 0.425 كم اتجاه ام قمر.

تنفيذ: الشركة الهندسية للطرق والكباري والصرف الصحي.

#### عقد رقم (2022 / 2021 / 1166)

### إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الثلاثاء الموافق [3/ 1 / 2023 وبناءا على قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من:

> مدير المشروع - رنيسا مهندس المشروع - عضوا مهندس المشروع - عضوا

مدير المشروع إستشاري الهينة - عضوا

شركة اردمان معمل الموقع - عضوا شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا

الشركة المنفذة - عضوا

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج

2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد

3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز

4. السيد المهندس / محمد عبد الرحيم حفني

5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن

6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي

7. السيد المهندس / محمد محمد عبدالسميع

وبعد الإطلاع على محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي: تم خصم مبلغ 5649 جنيه جاءت تفصيليا على النحو التالي:

 خصم أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم = 0.03 \* (0.03 \* (32106.64 \* 58.8 \* 58.8 + 58.8 \* 53.25 \* -44.5649 = (55.5 \* 54165.31 +

القيمة الإجمالية للخصيم = 5649 جنيه.

فقط خمسة الاف وستمائة وتسجة واربعون جنيها. ARDAMAN Split Egypt Exercise Train Project Page 1 of 1



### تنفيذ: الشركة الهندسية للطرق والكباري والصرف الصحى. عقد رقم (1166 / 2021 / 2022)

#### محضر التقييم

لعملية: أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهرباني السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) في المسافة من كم 29 الى الكم 29,425 بطول 0.425 كم اتجاه ام قمر.

تنفيذ: الشركة الهندسية للطرق والكباري والصرف الصحي.

#### عقد رقم (1166/ 2021/ 2021)

#### إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الثلاثاء الموافق [ 3 / ] / 2023 وبناءا على قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من:

> مدير المشروع - رنيسا 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج

مهندس المشروع - عضوا 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد مهندس المشروع - عضوا

3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز

4. السيد المهندس / محمد عبد الرحيم حفني

5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن

6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي

7. السيد المهندس / محمد محمد عبدالسميع

وبعد الإطلاع على محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتى:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي: تم خصم مبلغ 5649 جنيه جاءت تفصيليا على النحو التالى:

 خصم أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم = 33.05 \* (0.03 \* (106.64 \* 58.8 \* 51.26 \* 58.25 \* 53.25 \* + 5649 = ( 55.5 \* 54165.31 +

القيمة الإجمالية للخصم = 5649 جنيه.

فقط خمسة الاف وستمانة وتسعة واربعون جنيها.

ARDAMAN Spit

Egypt Expressionain Project

مدير المشروع إستشاري الهينة - عضوا

شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا

شركة اردمان معمل الموقع - عضوا

الشركة المنفذة - عضوا

Page 1 of 1

		73+P7	ع من ۲۹+۰۰۰ الي ۵′ ۷۹۱)،(۷۹۱)		محاجر شركا			
MIR	من المحجر	تاريخ العمل	الكميات الاجمالية	مسافة المحجر	احداثيات المحجر			
	تاريخ انتهاء العمل	تاريخ بداية العمل	التي تم اخذها من المحجر	من قطاع الردم	الشمال	الشرق	اسم المحجر	قِم المحجر
		23/11/2021	103,242.84	- 11.800 كيلومتر	778587.949	703563.537		
(1 TO 3),(8 TO 15)	06/08/2022				778573.278	703366.903	طريق المحاجر	1
(22 TO 25),(31 TO 33)					778955.902	703455.657		
					77881.845	703670.106		
		03/01/2022	9,120.67	5.100کیلومتر	780842.991	714702.17	قطاع العالمية	2
/4 TO T					780843.52	714701.44		
(4 TO 7)	22/3/2022				780844.449	714659.199		
					780833.038	714653.932		
					780829.907	714654.953		
					778349.691	706070.334		
(16 TO 20),(26 TO 30)	18/10/2022	06/09/2022	74,165.31	8.500 كيلومتر	778286.687	706032.943	طريق ام قمر	2
				3 5	778372.359	706112.582		3
					778294.49	706159.297		
			186,528.82			اجمالي الكمية		

الم الله المرات ما ا

I MA

11/05/2023

LAND TO SUBO

### اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع مسار القطار الكهربائي السريع في المسافة من كم ٢٩٠٤٠٠ الي كم ٢٩٠٤٠٥ (اتجاه ام قمر)

قم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
۳	اعمال الردم				
1-7	بالمتر المكتب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٠٠, ٢) وبعد ذلك سمك لا يزيد عن ٥٠ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (تسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٥٠ ٥) و رشها بالمياه الاصوئية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٥٠ ٥ % من الكثافة الخافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسبب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة العرضية النموذي والمساعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف(تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٥٠ كم).  - مسافة النقل حتى ٢ كم ملحوظة محملة الملك عن ٥٥ % يحمب زيادة ١٠ ملوظة غي زيادة نسبة المك كل ١ % يحمب زيادة ألم على مدافة ٢ كم في مدق ويتغير طول مسافة المدق يتم المحامبة نسبة وتناسب.				
	مسافة النقل من ۲ كم الى ٥ كم	7.	0	52-49	0
	مصافة النقل من ٥ كم الى ١٠ كم	70	63,285.98	57-52	3,491,850
	مساقة النقل من ١٠ كم الي ١٥ كم	70	32,106.64	62-57	1,887,870
	الإجمالي				5,379,720.81

مدير المشروع

مهندس الهينة

م/رامي سمير بهيج

رنيس الادارة المركزية

م/احمد الطحان

مدير عام المشروعات م/احمد العراقي الشركة المنقذة

### أعمال البصر التزابي والإعمال الصناعية لمشروع القطار الكهريشي السريع (العين السفنة - العاصمة الاثارية - العلمين - مطروح ) (البيسر التزابي بعمل القطار الكهريشي السريع ) في المسلفة من عم ١٩٠٠ اللي كم ١٩٠١ هم كا ١٩٠١ بطول ١٩٠٥، كم (اتجاه أم قمر)

الاجمالي	معر الثلة	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	رقم البند
				نصار بالعار	1
O	17	0	3,	بالنثر الدكت اعدال عتر بالمتعدام المددات المدكاتريكية لمنهم الزاع التربة هذا الثرية المستوية أو تستوية و الثرية المستوية و الرش بالمياه الاصوابة الوصول الى نصة المستوية و الدولية الميان المستوية و الدولية الميان الميان بالميان الميان الميا	1-1
0	20.10	0	36	بالنثر الدكس اعمال حتر باستندام الدحات الديكتيكية في التربة المتماسكة هذا التربة المساسكة هذا التربة المستوية ولبش بالدولة الاسواية المستوية ولبش بالدولة الاسواية المستوية ولبش بالدولة الاسواية المستوية والمستوية المستوية المستوية المستوية المستوية المستوية المستوية والمستوية المستوية والمستوية المستوية والمستوية والمستوية المستوية والمراص والالمالية المستوية والمراص والمستوية المستوية	1-2
			10	بالمثر المكب اعدال عفر بالمداث الميكليكة في ثربة مسترية	
0	54	0	3,	ذات إحماد ( 100-200 ) كمم/مرح	
0	65.50	0 3 <sub>e</sub> 2 <sub>e-/e+5</sub> (300-200) غودا			
0	76	0	3,	ذات (ههد ( 300-400 ) کمم/سم2	
	0 76			ر محمل على النت الآمي.  إ - الحميل و نقل تلتج الفعقر لمسالة لا تقل عن 500 متر  5- ارفقة البيران العلمية بالمتخدام للمحدث الميكليكية  قرريد الربة مطابقة المواصدات و تشجلها بالمتخدام الأدن التسوية بسعك لا يزيد عن 25 مج  لاستكمال المنسوب التسميمي تشكيل العصر والاكلف (نممة أعمل كالجغرونها لا تقل عن  لاستكمال المنسوب التسميمي تشكيل العصر والاكلف (نممة أعمل كالجغرونها لا تقل عن  الإسامة المسال المي فقسي كاللة جامة (95% من الكافة المصاف المساوي و يتم الشيذ  المجر المشت الرسول في فقسي كاللة جامة (95% من الكافة المصاف المسلوب المستندان المستندان المساوية المساوية والمساوية والمساوية والمساوية والمساوية والمساوية والمساوية والمساوية والمساوية والمساوية المساوية	1-3
				اعمال لفريم و نسف	
0	62	0	2,	بالدر الدكت اعدال تغريم ونسط طبقاً الدنافيب التسميدية في تربه مسغوية صلة (ذات المهل بي الدين عن 100 كمراسر 2) والمسلب طبقاً لمعاصر السنب على في بتم تحميل ونيل المهل ونيل المهل المستحد المهل المستحد المهل ونيل المهل المهل ونيل مستحد الالمهل المهل ونيل مستحد الالمهل المهل ونيل على 25 سم مطلقة الدواسفات وتشعيلها بالمنفدة المات المستوية بالدين عن 25 سم المستحد التشكل المستوية التشكل المهلورة بالاستكال المستحد المهل المهلورة الرحوال إلى المستحد المهلورة المستحد المهلورة المستحد والمستحد المستحد والرحوطات التصبابه والمستحد المستحد والمستحد المستحد والمستحد المستحد والمستحد المستحد والمستحد المستحد المستحد والمستحد المستحد المست	14
	+			اعمال الإقام والطهير	2
9,00	To Brand S	0	2,	بالمثر المسلح اعمال تطهر المواج من الإشجار والمزور علت و المطلقة في مناطق الشاء انت الطبعة الرزاعية الكلية والنشاس منها بالملك المعرصة تمهمنا لاعمال الرفع المسامى اكامل منارد المشروع طفة الشروط والمواسطة و تطبعك المهلس المشرف	7-1

110/11



إعمال الجمر الترابي والإعمال الممتاعية لمشروع القطار الفهرياتي السريع (المن السطنة - الماسمة الإمارية - الطمين - مطروح ) (الجمر الترابي بمسار الفطار الفهريائي السريع ) في المسافة من كم ( ١٠٠٠ - ١١ الي كم ( ٢٠٠٤ والي ٢٠،١٥ م (اتجاه أم قدر)

-		-		L. A L. Dr. gerren Ca	
				معارة الرفاد	3
٥	49	0	3,	بالشنام الآت السرية بسك لا يزيد ونق الربا صلحة الربه مطلقة الدواسفات وتشغيلها  بالمشنام الآت السرية بسك لا يزيد عن 50 مع حتى بنموب 2 متر و بسك لا يزيد عن  25 مع الامتكال النسوب التسبيس تشكيل السعر و الاكتفار إسبة تصل كليفررتها لا تقل  عن 21%) و رشها بالمبغه الاسولية الرسول الى نصة الرطوبة المخلوبة والسك الحب  بالهراسات الرسول الى العسى كثة مقة (95) من الكلفة المعلقة المسوى إيام الشيئة  بالهراسات الدسميدية و القطاعات العرضية الموذمية و الرسومات التسميلية المنشعة  والمنذ بحميم متشالاته المنافق المعلول المساعاة ومو المعلق الهيئة المعلمة المعلول و الكلم اي  وتطبعات الميئينين المسرقة المعلقة نقل العباء 40 كم  من مساعة القائل مثل 2 كم  ما معاملة الماس وي الاراسات ويقائمية المسلم عن 95 % يحسب زيادة 1 حبه على  ما من المعاملة المعالى بن مساعات الشارية إنساقة 3 حبه على مساعة 12 كم في معن  وتغذير طول مدالة المعارية المساحلية المساحلية المساحلية المساحلية المساحلية المساحلية المساحلية المساحلية المساحلية المناف المنافية المساحلية المناف وتنافيات المساحلية المنافية و التنافيات و المنافقة المساحلية المنافية و التنافيات المنافقة المساحلية المساحلية المنافية و المنافقة المساحلية المنافية و التنافيات و المنافقة المساحلية المنافقة و التنافيات المنافقة و المساحلية المنافقة و المنافقة المنافقة المساحلية المنافقة و التنافيات و المنافقة المساحلية المنافقة و المنافقة و المنافقة المساحلية المنافقة و	3-1
0	52-49			75.55	
,700,000	57 - 52	100,000		سابلا قباق من 2 کم قب 5 کم	
0	62 - 57			سابة قبال من 5 كم إلى 10 كم	
0	67 - 62			اية النظ من 10 كم الن 15 كم اية النظ من 15 كم الن 20 كم	
0	72-67			سته قبل من 13 مر من 20 مر - پئر إحتساب عائرة 1 (منبه واحد ) لكل 1 كم زيامة بعد مساعة 25 كم	
0	86	0	3,	اعدل ودم (Embankment) و وتشخل بنواح الدخر ودنگ بعد الدخل الدراسات من حبث الدسلامیة و النبر مع استخدام الدخار الداخل من حبث الدسلامیة و النبر و الدخار الدخا	3-2
0	65	0	3,	أسل ردم (Embankment) و رشفيا بنز انح الخضر ونقاد بعد لمقين العراصفات من حيث المسلم دم و القالد بالمشغفام القضور على ان بئر اشكد ان القدم مطلق الشرح المسلمة ا	3-3
				اعدار الجدارة من لقطار السول	4
0	1,300	0	2/6	باشتر المتراقي اعمال ترويد وتركب يرفيخ موامير ساخة الحييز الشير فاملي ا م و مسك 6 سم من الفرصلة المسلمة بنسبة عليا (190 كمم اسمنت مقام الكورينات + 1 0 م 3 زاملا + 4 0 م 5 ومل) باستندام المناخ من حديد السابع المنترون على المنتربا وارضة 1967 محل 1961 مير المنترز المنترفين في التجاه من مردر المسلمرواء ويسخل 1966 مع أشتر الطراقي الم الاحماد المسوري من تدعير فيهات المسلمورة بمنوس من المحديد مع حرال الوصلات بالمعيش المنتاري ويتم التجار طبقاً لإصول المستاعة والرسومات التصيابة المتعدة والقد بصبح مشتدات المناذ الراضحات الهيئة العامرة والرسومات التصيابة المتعدة والقد بصبح	4-1
	1,100	0 0	3,	المشتر المكتب اعدال توريد و حسد خرصاني علية أحداية موامير الترابخ طبقا الرسومات التبنية بات ميتري المست 250 كمم أوار المست بور تاكندي مع السلك الميكليكي على ال حق العرصة إنه ألا تل على 177 كمم المرارع من المستوعة وافرم مات التحسيلية المستبدة و الند بجميع مشمالاته طبقا الدوسمات الهيئة العامة الطوق الرائد على المستبدة المدينين المسترف	1.2

- 1

**CS** CamScanner

#### أصال الموسر الترابي والإعمال الصناعية لمشروع اللطائر المهربائي السويع وتامين المساملة - العامسة الافرية - التلمين - مطروح } (الجوسر الترابي بعمار الخطار المهربائي السريع } في المسافلة من تمم - ٢٠٩٠ الى تم - ٢٠٩٠ بطول ١٩٤٠، تم (انتجاد أم أسر)

The state of the s		10 1	1 11	23 4 L Q	
0	1,750	D	36	البثنر فسكت اعمال توزید و مسب خرصاله مسلمه (برخي) (box section) طبقا الرسومات التبدينة قات معتري اسست لا باقي هم 300 كم امرالا استث بورالاندي مع فضائه المباكليكي على ان تطبق الفرصالة وقد لا تلق مي 290 كم امراز و السعر لا يشال توزيد و استفيا مديد التسليم مع عزل العراقة و السنت بالبيتومين المبركمة للات بدارة و يتم التبدية عليا لاصول المستاعة والرسومات التصبيلة المستدي واللا بصبح مشتدانة طبقا لمواصفات البينة العاملة الطرق و الكاري والطبعات المبيتين الاسترف.	4-3
0	1,050.00	0	<b>L</b> /p	بالنشر المكتب اعمال توريد و صح خرسالة عادية لعماية برادغ (box section) طنة الرسومات التنبذية ذات معلوى السنت 250 كمم / و3 اسعات بوراتاتادى مع العماد المركبالالي على أن تعلق العرسالة وقد لا تقل عن 175 كمم إسراح و يام العماد طنة لاسول الصفاعة و الرسومات التسميلية المستعدة و الباد يحمو مشملاتة طنة المواصلات الهيئة العامة الشول و الكارى و نظمات العياض الشارف	4-4
0	762.00	0	3,	بالدير المكتب اعسال ترزيد وبناه تكنسي من الديش سنك 40 مم من الأحجار السلخة والسليمة القالية من القام والعروق الطوية لا بالقا أستلامه عن 20 سم بعث لا بالل الوزن الدرع عن 2.2 ولا يزيد الاجتساس عن 8% والا يزيد الثلثا عن 45% والم إمتحاد أرقم عالمة عن المستخدم المستخدم المستخدم من الأستث ورقر ما يضمة خلط 200 كمار/م3 من طرحل العرش المنظوم مع المحادث المعروفة بالكماة المستخدة فللمناه ويتم تشغيل خلطا لأسول المستخداء والرسوحات التنسيلية المستخدة والند مسيع مشتمات، طبقاً الواسانات البينة العامة المارق والكباري ولعليمات المنينس	4-5
0	76.00	D	1,	بلدین اشکسه اعسال مفر قبرات جلیه بهشدید قصدت قبوکلیکه فی فتریه قستمانک هذا قدر به قسمتر به ارسته افزارد از مقارف السیاح بالات قسویه و افزار بالدید الاصوارهٔ قرصول فی زسته افزاری افساطره برای است الدید بالم است تارسول فی السی کتاب به به (1995 من قائماته المهافات قسمت به مصل علی اشد امسهای و الله است کتاب السمال و الله السیاح به الله الله الله الله الله الله الله ا	4-6
0	175.00	0	3,	بالبتر المسلح العمل قرويه ومسد طرسفة عليه سنة 2 أ سم لسفية الأكلاب والبيرال لحبيبية الشوع مران و 20 قر مرفر و 20 من الشرف المستور و المشاف المستور و المشاف المناب التربية الطبيعية المناف والمناف المناف ا	4-7
			-7	طبقات الأسفين	5
0	100	o	*	يشتر الشكب اصبل ترويه وقر تم بلبة للبس ( prepared Subgrade ) من الأحمار وليستر الشكب اصبل ترويه وقر تم بلبة للبس ( المسلم 100 من 12 الأحمار السرحة تقيير المسلم 100 من 12 الأو السبحة والسب حسم السبحات ( السبحة و الانتران المسلم المسلم المسلم المسلم و الانتران المسلم الله بيا بيان المسلم ا	5-1
0	200	0	**	بالشرر الشكب أحسال لرزيد وارائي طبقة اساس من الاحمار السلبة المشترحة لقح تأمير الشيار الشكب المسترحة لقدار ما يقر الكمار والا من المن ال 11 من الي 10 مو والا يزيد بسبة الشار من مثل 200 مو والا والشيرة والمرتبع والمرتبع المنتسبة بالمشترة على المشترة المشترة المستركة المستل من 201 محمل المشترة والا يؤيد بسبة الشياب بمثل المشتركة والا يؤيد بسبة الشياب بمثل المشتركة المشتركة المشتل من 12 الم ويثم فراءا على مثلثين بالمشتم الانتساب المشتركة المشتلة المشتركة المشتركة المشتل المشتركة المشتل المشتركة المشتل المشتلكة مثلثاً المشتل المشتلكة المشتلكة المشتل المؤافقة المشتل المشتلكة المشتل المؤافقة المشتلكة المشتل المشتلكة المشتل المشتلكة المشتل المشتلكة المشتل المشتلكة المشتل المشتلكة المشتل المشتل المشتلكة المشتلة المشتلكة المشتلة المشتلكة المشتل المشتلكة المشتل المشتلكة المشتلة المشتلكة المشتلة المشتلة المشتلكة المشتلكة المشتلة المشتلكة المشتلكة المشتلكة المشتلة ا	5-2
للزيل الوملة سين مهدال	10 1				ح و درکا اس
UZ		-		V5-201)	NIS.
( c	47.23	د السمرج	ren es		
/	31.1	2 2	9.14	A programme and the second	7-014 3



### 

6	الله المنات المغرصاتية / الرصف الحرسائي					
6-1	بلستر المسلح اعمال توريد وصب خرصانة عادية ممك 15 مم لحماية الاكناف والميول المجلبة تتكون من 8.0 م3 من دولوميت متدرج + 0.4 م ورمل حرش + 250 كجم المسنت بور تكندي عادي على أن يكون المن نظيف ومفسول والرمل خالي من الشوائب و الشفئة والإملاح والمواد الغريبة والبند بشمل تجهيز واستعدال مناسب التربة الطبيعية أصئل البخطة الوصول إلى المناميب المصميميه على أن تحقق الخرصانة إجهاد لا يقل عن 200 كجم / مم2 وتشطيب المسلح والتنفيذ طبقاً لأصول المساعة والرسومات النفسيلية المعتمدة والبند بحميم مشتماته طبقاً لمواصفات الهيئة المعامة للطرق والمكاري وتعليمات المهندس والمند	ے + 1.0 م3 رمل حرش + 250 كجم طيف و مضعول والرمل خاتي من الشوائب تهجيز و استعدال مذاميب اثترية الطبيعية اصفل بان تعقق الخرصة اجباد لا يقل عن 200 م 175				
7	اعمل الترية المسلحة				-	
7-1	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسبح المستاعى جير جريد مستورد التداخل لا يقل عن 10% و يتم التنفيذ طبقا لاصول المستاعة و الرمومات التفسيلية المعتمدة و البند بجميع مستملاتة طبقا لمواضعة البيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	2,0				
	تبر المسلح اعمال ترويد وصب خرصانة علاية مسك 15 مم لحماية الإكناف والميول ليبة تتكرن من 8.0 و من معرش + 25.0 مو يبني حين في 10.8 من دولوميت مندرج + 2.0 مو رمل حرش + 25.0 كجم بنت بووتلاندي على على أن يكون المن نظرف ومنصول والرحل خالي من المواتب لغنة والإملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستحدال مناسب النبرية الطبيعية امثل المن مع وتتعطيب المسلم والتنفيذ طبقاً لأصول المسناعة والرصومات النفسيلية المعتمدة لديميع مشتملاته طبقاً لمواصفات المهندس المنابعة والرسومات النفسيلية المعتمدة المهندس بديميع مشتملاته طبقاً لمواصفات المهندس المهندس المنابعة المعلمة الطبرق والكباري وتعليمات المهندس الم المنابعة المعلمة الطبرق والكباري وتعليمات المهندس الم المنابعة والرسومات النفسيلية المعتمدة و البند بجميع ملائقة المعامة الطبرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف الملائة طبقاً المواصفات الهيئة العامة الطبرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف المنابعة و الرسومات التي لم ترد برسومات المعالمات المهندس المشرف المنابعة و الرسومات التي لم ترد برسومات المطائم السعوب ورس سلب التعليم وعمل المحدد والدعيد المستكل داخل الموقع المنابعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف المنابعة والرسومات والمواصفات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف المنابعة والرسومات وتعليمات المنابع المنابع والمعرب ورس سلب التعليم والكروة والمعدد والمعمل كل ما بازم انهو العمل المنابعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف المنابعة والرسومات وتعليمات المنابعة والرسومات وتعليمات المنابعة والرسومات وتعليم المواحدة والمواصفات وتمايمات المنابعة والرسومات المنابعة والرسومات وعمل الصفات والمواصفات وتمايمات المنابعة والرسومات وعمل المساعة والرسومات المنابعة والرسومات وعمل المساعة والرسومات وعمل المساعة والرسومات المنابعة والرسومات وعمل المساعة والرسومات وعمل المساعة والرسومات وعمل الموره المديد والمواحدة كالمورة المنابعة والرسومات المنابعة والرسومات وعمل المساعة والرسومات المشرف	2,	0	23		
	دات قوة شد 30 ك . نيونن في الاتجاهين Biaxial	2,	0		0	
8	حديد التسليح		0	37	0	
8-1	بالمطن توريد وتوضيب ورص صلب التعليج ( 40 / 60 ) لزوم جميع للعناصر الإنشائية والسمو بشمل التتطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم تزد برسومات العطاء السعو يشمل لجسناً الإختبارات وكل المعادت الملازمة لفتل المديد والمعدات الملائل داخل العولى والمعدات الملازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورقع الحديد والسعر بشعل كل ما بلزم لنهو المعمل نهوا كاملاً طبقاً الأصوال الصفاعة والرسومات والعواصفات وتعليمات المهندس المسترف.	uli	0	19,000	0	
8-2	بالعان توريد وتوضيب ورص صلب التسليح ( 36 / 52 ) أطول من 12 متر أزوم جميع المخاصر الإنشائية الكريري والمعمو بشمل التطبع طبقاً للرمومات و عمل الوصلات التي لم ترد بو مومات العطاء السعر بشمل أبضاً الإختبارات وكل المعنات اللازمة أنقل العنبد والعمدات اللازمة أنقل العنبد والعمدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع ورفع العنبد والسعر بشمل كل ما يلزم أنهو العمل نبوأ كاملاً طبقاً الأصول الصناعة والرمومات والعواسات الديندس المشرف	dú	0	20,000	0	
	الإجمالي					
المثقا	الإجمالي				5,700,000	

استشاري الهبئة د/حسن مهدي

UZI

كا علاية



### اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريح (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة ٢٠٠٠-٢٩ الي المحطة ٢٥+٤٢٠ بطول ٢٠٤٤، كم (عقد رقم ٢١/٢٠٢١/٢) الشركه الهندسية للطرق والكباري

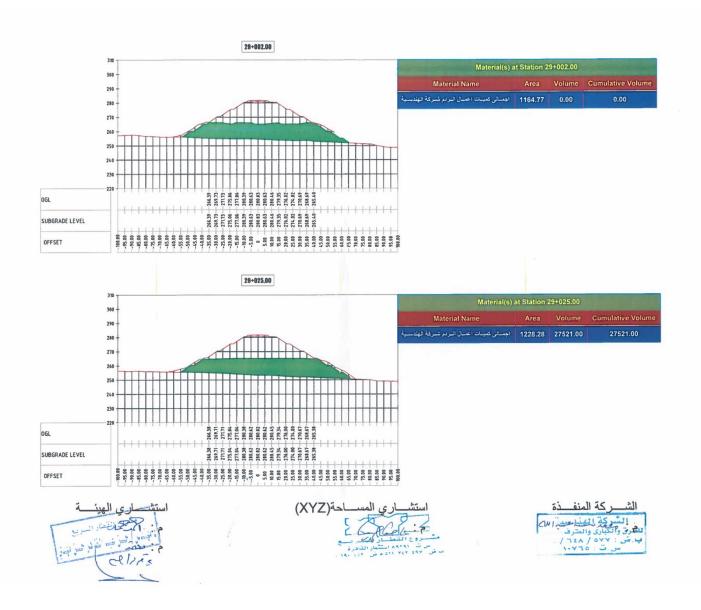
#### قوائم الكميات

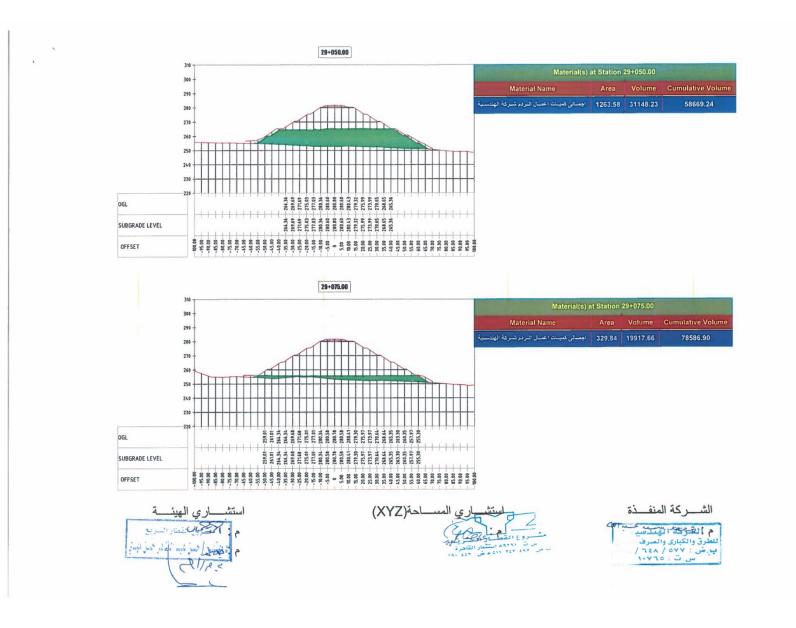
رقم البند المقايسة	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	ملاحظات
٣	اعمال الردم			
Y-1	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية صالحة للردم من المحاجر المعتدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التصوية بسمك لا يزيد عن ، ٥ سم حتى منصوب ۲ متر ويسمك لايزيد عن ، ٥ سم حتى منصوب ۲ متر ويسمك لايزيد عن ٥ مم حتى المختصوب التصميمي لتشكيل المجسر والاكتفاء (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نقصى تلفة جافة (٩٥ % من الكلفة الجفة القصوى ويلم المتعدد المناسبة الرطوية المطلوبية والعك الجيد بالهرامات للوصول الى اقصى كلفة جافة (٩٥ المناسبة المناسبة القصوبية والمعاملية المناسبة المناسبية والقطاعات المرضية النمونجية والرسومات التقصيلية المحتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول المناسبة مع المهندس المشرف. المناسبة النقل حتى ٢ كم معلوبة المناسبة النقل المناسبة النقل حتى ١ كم مناسبة النقل ويلاة نصبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ معلوبية على زيادة نصبة الدمك لكل ١ %	r <sub>e</sub>		
1-7-1	مسافة النقل من ٢ كم الى ٥ كم مسافة مدق ترابي ٥٥م	TP	9,17.,74	
Y-Y-1	مسافة النقل من ٥ كم الى ١٠ كم	۲۴	01,170,71	
Y-Y-1	مسافة النقل من ١٠ كم الى ١٠ كم	Te	77,1.7,74	

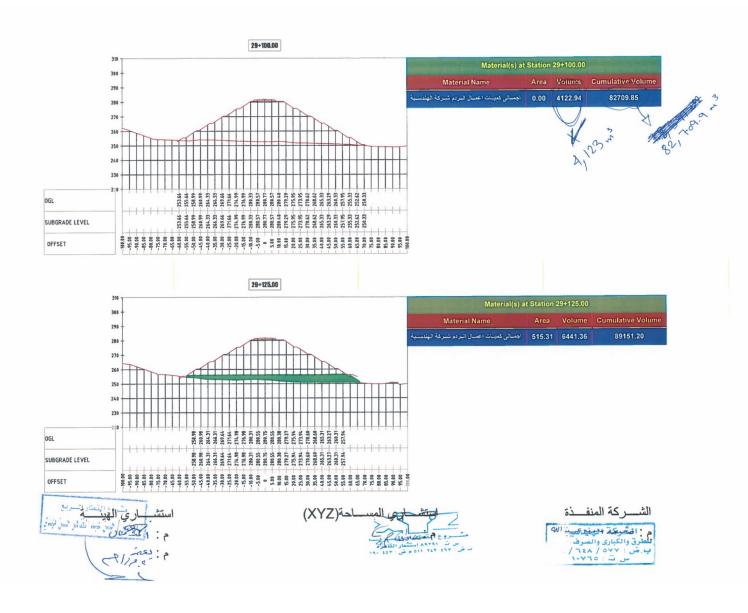
مهندسهالهينة

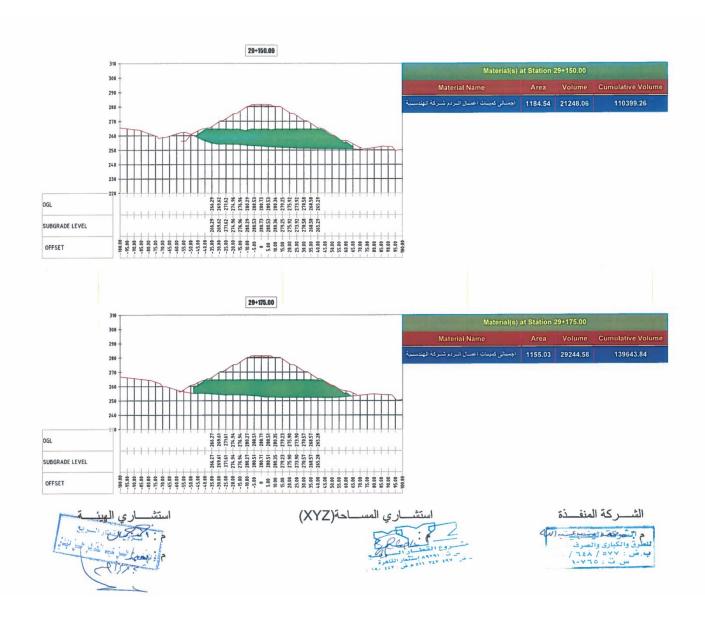
الشركة

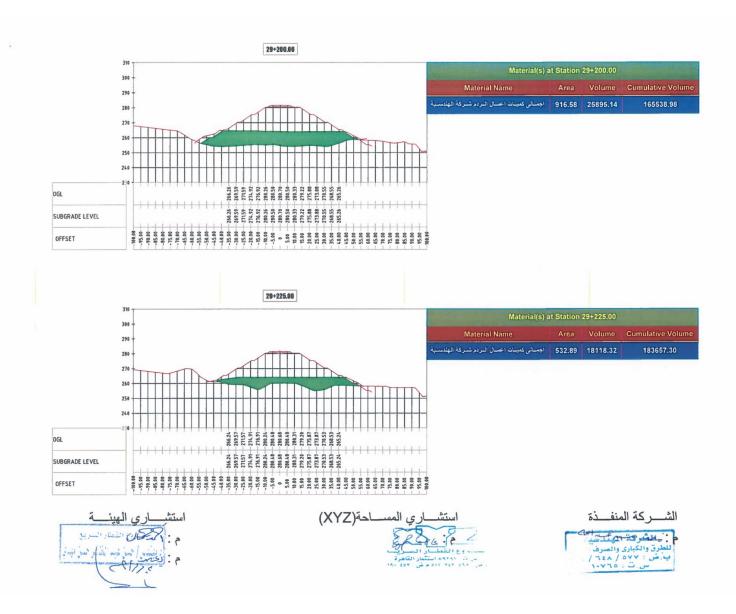
الشركة الهندسية للطرق والكبارى والصرف الصحق ب.ض: ٧٧٥ / ٦٤٨ / ٧٧٥ س.ت ٢٠٧٥ /

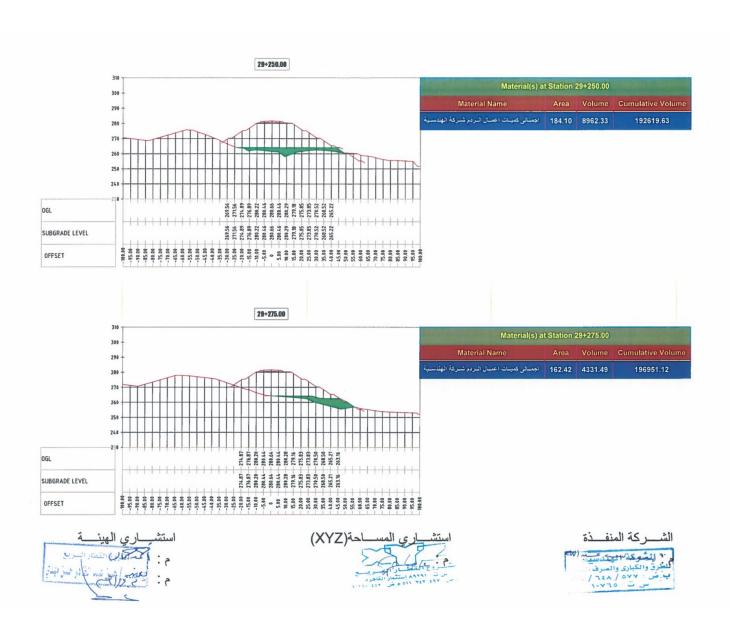


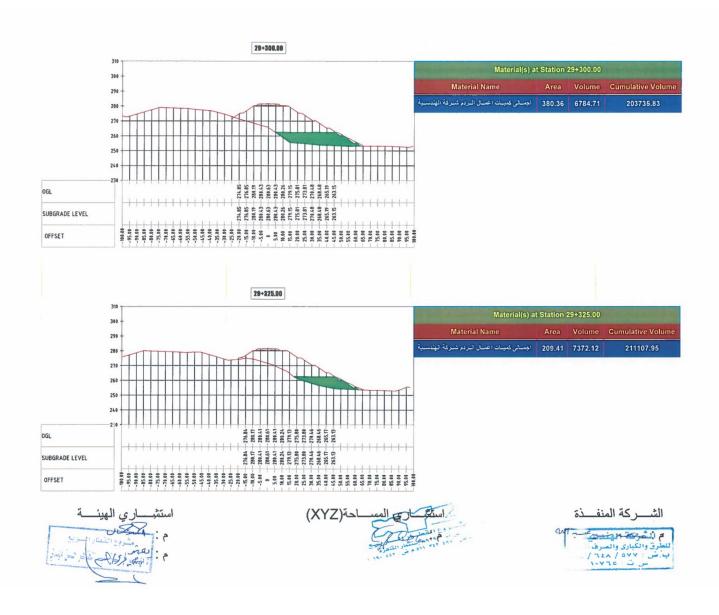


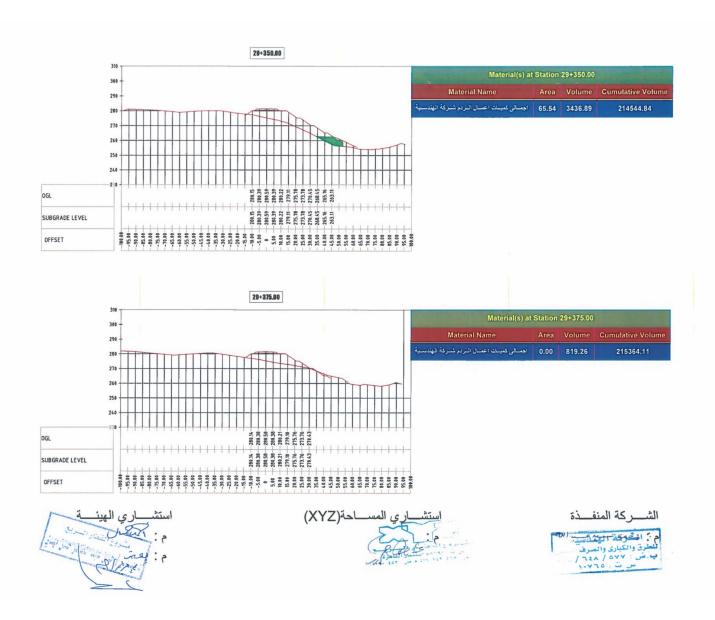


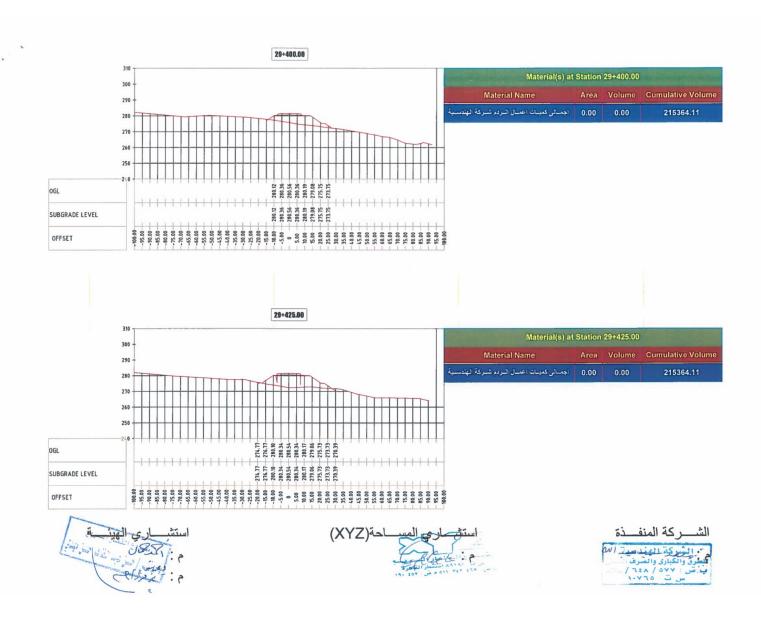












## اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة ٢٠+٠٠ الي المحطة ٢٩+٤٢٠ بطول ٢٥,٤٢٥ كم (عقد رقم ٢٩٧/٢٠٢١/٢٠٢) الشركه الهندسية للطرق والكباري

### قوائم الكميات

ملاحظات	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	رقم البند بالمقابسة
			اعمال الردم	۳
		٣٠	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسية تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٥٠% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. حسافة النقل حتى ٢ كم - مسافة النقل حتى ٢ كم - مسافة النقل حتى ٢ كم خييه حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٥٠% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك عن ٥٠% يحسب زيادة ١	٣-١
		Ye.	مسافة النقل من ٢ كم الي ٥ كم	1-7-1
	Y . ,	م٣	مسافة النقل من ٥ كم الي ١٠ كم	Y-Y-1
1	٧١,١٣٦	م٣	مسافة النقل من ٥ كم الى ١٠ كم	T-T-1

الشركة

السرية الهندسية

مهنس الهينة

استشاري الهيئة

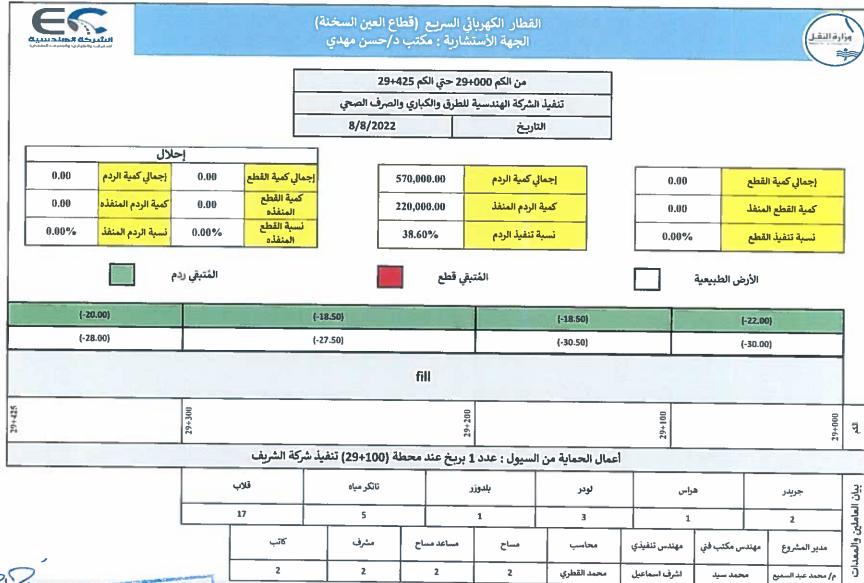
الهيئة العامة الطرق و الكبارى و النقل البرى وزارة النقل (GARBLT)

التقرير الاسبوعي

الشركة الصندسية			(4	لاع العين السخنا د/حسن مهدي	ئي السريع (قط شارية : مكتب	القطار الكهربا الجهة الأست				ره النقل	100
				29+4	29 حتي الكم 25	من الكم 000					
				والصرف الصحي	للطرق والكباري و	الشركة الهندسية	تنفيذ				
				1/8/2022		لتاريخ	li E				
	علال	>[									
دم 0.00	إجمالي كمية الر	0.00	إجمالي كمية القطع	5	70,000.00	الي كمية الردم	إجما	0.00	قطع	إجمالي كمية ال	
نده 0.00	كمية الردم المنذ	0.00	كمية القطع المنفذه	2	00,000,80	ة الردم المنقذ	كمية	0.00	ىنفذ	كمية القطع ال	
فد %0.00	نسبة الردم المن	0.00%	نسبة القطع المنفذه		36.49%	بة تنفيذ الردم	نسن	0.00%	نطع	نسبة تنفيذ الن	
(-20.00)	٩	المُتبقي رد	(-1	8.50)	ِفِي قطع	الفتر	(-18.50)		الأرض الطبيعية	0)	1
(-28.00)			(-2	7.50)			(-30.50)	-	(-30.0	The state of the s	1
					fill						
		29+300			29+200			29+100		29+060	9
			يذ شركة الشريف	لة (100+29) تنف	بربخ عند محط	السيول : عدد 1	عمال الحماية من				
and the same of th	No. of Street, or other Persons and Person		قلاب	تانكر مياه		بلدوزر	لودر	راس	А	جريدر	ان بان
A STATE OF THE PARTY OF THE PAR		1	17	5		1	3	1		2	13
Market State of the State of th	Total Branch		كاتب	مشرف	ميباعد مساح	مساح ،	محاسب	مهندس تنفیذي	مهندس مكتب فني	مدير المشروع	يبان العاملين والمعدات
47 July 10	13 5 E	L	2	2	2	2	محمد القطري	اشرف اسماعيل	محمد سيد	م/ محمد عبد السميع	] $\bar{\mathfrak{J}}$
The state of the s				طة (100+29)	1 بربخ عند محد	العوائق: عدد					-

No Salie

الشركة الهندس المعرق والكبارى والصرف ب ش ( ۷۷ه / ۱۰۶۸ / س.ت: ۲۰۷۰



العوالق: عدد 1 بربخ عند محطة (29+100)

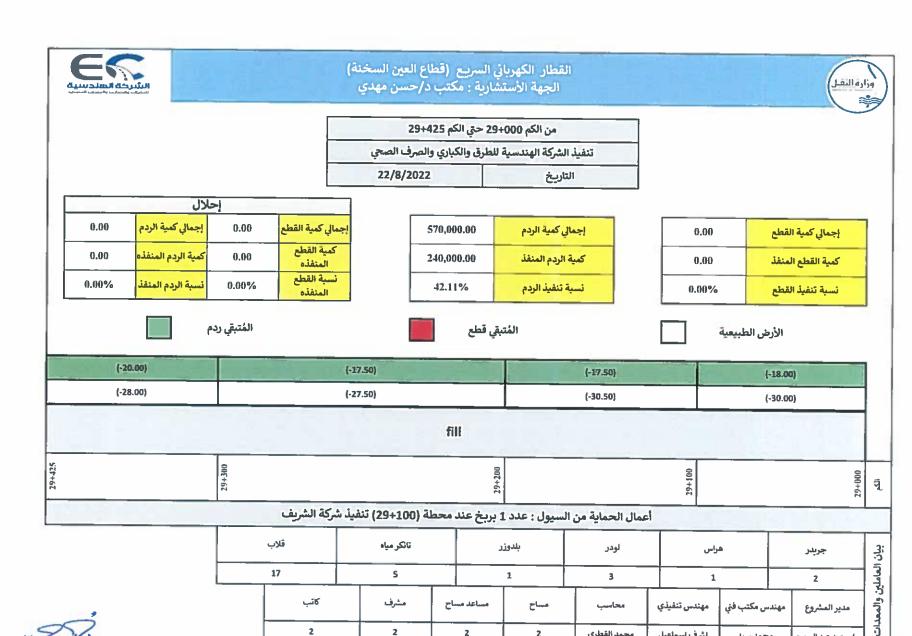
UN SE MAN FREE JEST DOUGH E

المشركة المهندسة للطرة والكبارة والصرف ب.س و ۷۷۵ / ۹۲۸ / سر.ت ۵۷۷۵ / ۱۰۷۹۵





الشير شاق المعتديدية التعليف والنوارس والمسراب المسرب		عام الغين الشخفة) ، د/حسن مهدي						ةالنقل	Jin
		29+42	ا+29 حتي الكم £!	من الكم 000					
		والصرف الصحي	ة للطرق والكباري	الشركة الهندسيا	تنفيذ				
		15/8/2022		لتاريخ	1				
J	إحلا								
جمالي كمية الردم	الي كمية القطع 0.00	57	70,000.00	الي كمية الردم	· j	0.00	تطع	إجمالي كمية الا	
مية الردم المتقدّه 0.00	كبية القطع المنفذه ك	23	00,000,00	ة الردم المنفذ	کمیا	0.00	ىنفد	كمية القطع الد	
سبة الردم المنقد 0.00%	سبة القطع %0.00 ن		40.35%	ة تنفيذ الردم	ئسم	0.00%	نطع	نسبة تنفيذ الن	
(-20.00)	المُتبقي ردم	(-17.50)	نبقي قطع	الة	(-17.50)		الأرض الطبيعية 	103	
(-28.00)		(-27.50)			(-30.50)		(-30.0		4
			fill				14		1
6.1	29+360		29+200			29+100		34-010	ą
	ركة الشريف	طة (100+29) تنفيذ ش	1 بربخ عند محد	السيول: عدد	عمال الحماية من	1		- T	
	قلاب	تانكر مياه	ı.	بلدوز	لودر	راس	, а	جريدر	با
	17	5		1	3	1		2	1 1
12	كائب	مشرف	مساعد مساح	مساح	محاسب	مهندس تنفيذي	مهندس مكتب فني	مدير المشروع	يان العاملين والمعدات
7	2	2	2	2	محمد القطري	اشرف اسماعيل	محمدسيد	م/ محمد عبد السميع	- 15
رث وعائقطاد السريع		عطة (100+29)	1 بربخ عند مع	العوائق: عدد	in the second			السركة	محطم



كاتب

2

مشرف

مساعد مساح

العوائق: عدد 1 بربخ عند محطة (100+29)

محاسب

محمد القطري

مساح

1-470: -. m

مدير المشروع

مهندس مكتب فني

مهندس تنفيذي

اشرف اسماعيل





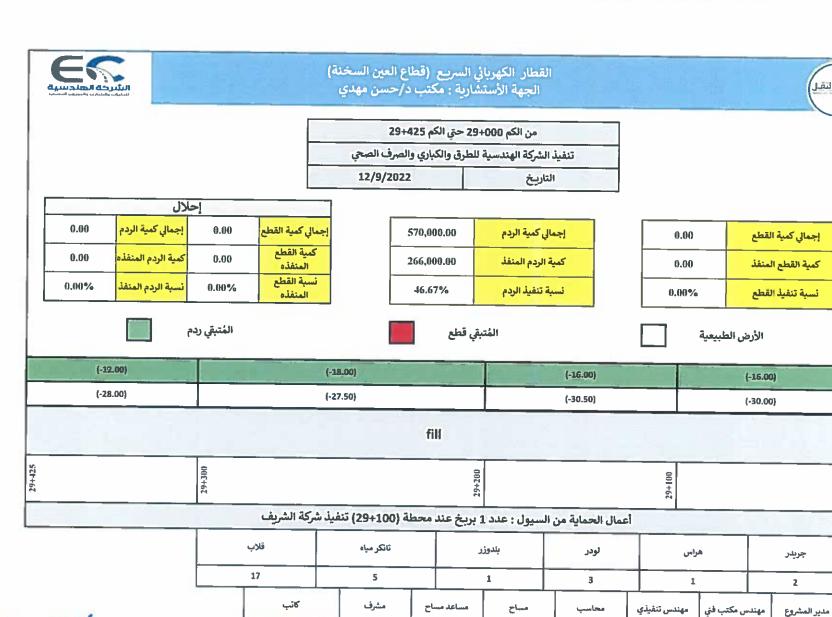
				ا+29 حتى الكم 125 						
				ة للطرق والكباري و 						
			29/8/2022		لتاريخ	1				
	إحلال									_
لي كمية الردم	0.00 إجما	إجمالي كمية القطع	:	570,000.00	الي كمية الردم	إجم	0.00	لقطع	إجمالي كمية ا	
الردم المنفذه 0.00	0.00 كمية	كمية القطع 250, المنفذه			ة الردم المنفذ	كميا	0.00	مثفذ	كمية القطع ا	
الردم المنقد %00.	0.00% نسبة	ahāli āi			بة تنفيذ الردم	ئسب	0.00%	ة <u>قطع</u> هُ	نسبة تنفيل ا	
	المُتبقِي ردم			نبقي قطع	المُن			الأرض الطبيعية		
(-12.00)		(-1	7.50)			(-17.00)	(-17.50)			
(-28.00)		(-2	7.50)			(-30.50)		(-30.0	))	
				fill						
	29+300			29+200			29+100		29+000	ą
		يذ شركة الشريف	29+100) تنف	1 بربخ عند محط	السيول: عدد	ممال الحماية من	1			
		قلاب	تانكر مياه	د	بلدوز	لودر		lya adl	جريدر	नु
		17	5		1	3		ı	2	Lalot Lalot
•		كاثب	مشرف	مساعد مساح	مساح	محاسب	مهندس تنفيذي	مهندس مكتب في	مدير المشروع	ميان العاملين والمعدات
7	[	2	2	2	2	محمد القطري	اشرف اسماعيل	محمد سيد	م/ محمد عبد السميع	j
			(204100) 20	1 بربخ عند محم	Meells . atte				ركة الين	لشر وال ه ا





الشركة الصلحسية	PAIN TO LET STATE	، السريع (فطاع العين السحة شارية : مكتب د/حسن مهدي				زارة النقبل چ
	-200	29 حتى الكم 29+425	من الكم 000+			
		للطرق والكباري والصرف الصحي	تنفيذ الشركة الهندسية			
		5/9/2022	التاريخ			
حلال	•					
إجمالي كمية الردم	إجمالي كمية القطع	570,000.00	إجمالي كمية الردم	0.00	القطع	إجمالي كمية ا
كمية الردم المنفذه 0.00	كمية القطع المنفذه	260,000.00	كمية الردم المنفذ	0.00	لمنفذ	كمية القطع ا
نسبة الردم المنفذ	نسبة القطع المنفذه	45.61%	نسبة تنفيذ الردم	0.00%	لقطع %	نسبة تنفيذ ا
(:12.00)	المُتبقي رد	ني قطع	المُتبة (-16.50)		الأرض الطبيعية	
(-28.00)		<b>8:00)</b> 7.50)	(-16.50)			
		fill		T i de la	14	
				17.5		
	29+300	11.0	M72467	29+100		29+000
		ءً بربخ عند محطة (100+29) تنف		MAS - 195	V-1,	29+000
		بربخ عند محطة (100+29) تنف		أعمال	هواه	100
	ا نيذ شركة الشريف	بربخ عند محطة (100+29) تنف	الحماية من السيول : عدد 1	س	هراء	100
	فيذ شركة الشريف	بريخ عند محطة (100+29) تنف	الحماية من السيول : عدد 1 لودر بلدوزر	س اعمال		جريدر

1-476 / Yat /



العوائق: عدد 1 بربخ عند محطة (100+29)

محمد القطري

اشرف اسماعيل

محمد سيد

2

المروع القطار المراجعة الما المراجعة الما المراجعة المراج

لشزكة الهندسة للمنرق والكبارى والصرف بن ض : ۷۷۵ / ۲۶۸ / س ت : ۲۰۵۰

ą

بيان العاملين والمعدات



0.00

0.00

0.00%

(-12.00) (-28.00) إحلال

0.00

0.00

0.00%

المُتبقي ردم

إجمالي كمية الردم

كمية الردم المنفذه

نسبة الردم المنفذ

# القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة)



	حسن مهدي	لمارية: مكتب د/	الجهة الأستنأ		وه النقل) 3	اوزاد چ
	29	29 حتى الكم 425+	من الكم 000+	1		
	برف الصحي	للطرق والكباري والص	تنفيذ الشركة الهندسية ا	1		
	19/9/20	22	التاريخ	]		
كمية القطع		570,000.00	إجمالي كمية الردم	0.00	إجمالي كمية القطع	1
ية القطع لمنفذه	کمی اا	268,000.00	كمية الردم المنفذ	0.00	كمية القطع المنفذ	
بة القطع لمنفذه		47.02%	نسبة تنفيذ الردم	0.00%	نسبة تنفيذ القطع	
		نِي قطع	المُتب	مية	الأرض الطبي	
ghi B	(-18.00)		(-16.00)	(-16.00)		
	(-27.50)		(-30.50)		(-30.00)	1
		fill				
		100	107.1.7	29+160	29+000	4
ئة الشريف	(29+100) تنفيذ شرك	بربخ عند محطة (	ل الحماية من السيول : عدد 1	أعما		۲
vii	alus (GI)		atests			Т

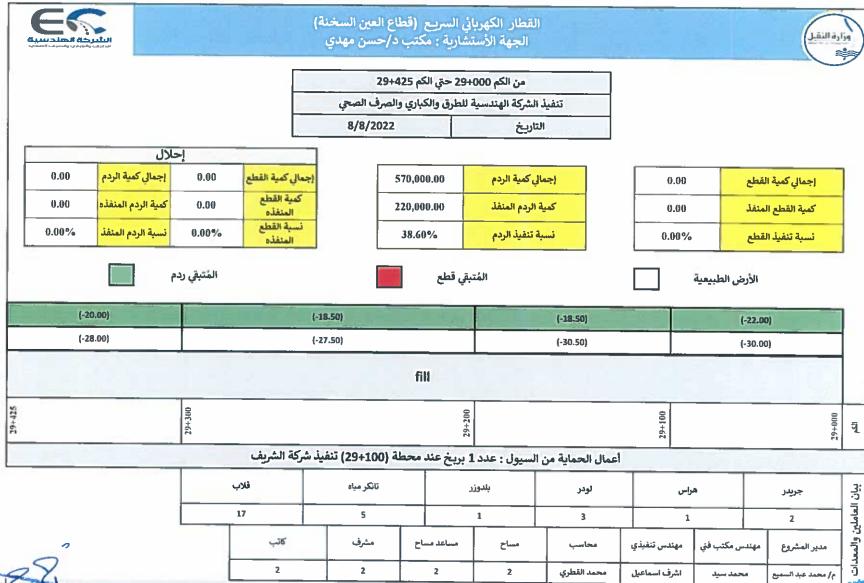
قلاب	تانكر سياه قلاب		بلدو	لودر	راس	•	جريدر	
17	5		1	3 1 2		2	lalah.	
كاثب	مشرف	مساعد مساح	مساح	محاسب	مهندس تنفيذي	مهندس مكتب فني	مدير المشروع	ن والمعا
2	2	2	2	محمد القطري	اشرف اسماعيل	محمدسيد	م/ محمد عبد السميع	3

العوائق: عدد 1 بربخ عند محطة (29+100)



الهيئة العامة الطرى و الكبارى و النقل البرى وزارة النقل (GARBLT)

التقرير النصف شهري



العوائق: عدد 1 بريخ عند محطة (29+100)

Contract of the contract of th

الشرق الكبارى والمعدف بي من ( ۱۹۷۷ والمعدف بي من ( ۱۹۷۷ والمعدف بي من ( ۱۹۷۷ والمعدد





الشركة المتدسي		ي	طاع العين السخ ب د/حسن مهد:	شارية : مكتب	الجهة الأست	Market Co.			النقيل	
		211	29+42	29 حتي الكم 5	من الكم 000⊦					
			والصرف الصحي	للطرق والكباري	الشركة الهندسية	تنفيذ				
			22/8/2022		نتاريخ	16				
:ل	إحا									
إجمالي كمية الردم	0.00	إجمالي كمية القطع	570	0,000.00	الي كمية الردم	إجما	0.0	ع 0	إجمالي كمية القط	
كمية الردم المنفذه	0.00	كمية القطع المنفذه	240	00,000,0	ة الردم المنقذ	كمية	0.0	ن 0	كمية القطع المنفذ نسبة تنفيذ القطع	
نسبة الردم المنفذ	0.00%	نسبة القطع المنفذه	-4:	2.11%	ة تنفيذ الردم	تسب	0.00	% &		
	المُتبقي ردم			بقي قطع	المُت			رُرض الطبيعية	ħ	
( 20 ppt										
(-20.00) (-28.00)		(-17.5	1000			(-17.50)			B.00)	
(-20.00) (-28.00)		[-17.5	1000	fill		(-17.50) (-30.50)			B.00) D.00)	
	29+3110		1000	fill 529+200		ALT ST.	29+100			
	29+3110		50)	29+200	- 6	(-30.50)			0.00)	
		(-27.5	50)	۾ بريخ عند مح	- 6	(-30.50)			0.00)	
		27.5.) تنفيذ شركة الشريف	نطة (29+100) ت	۾ بريخ عند مح	السيول : عدد 1	(-30.50-) عمال الحماية من	si .	(-3)	0.00)	
		i-27.5) تنفيذ شركة الشريف قلاب	نط <b>ة (29+100) ت</b> تاتكر مياه	۾ بريخ عند مح	السيول : عدد 1	(-30.50-) عمال الحماية من نودر	si .	(-3) هراس 1	مريدر جريدر 2	

Comment of the second of the s

الله المسلوحة المسلوطة المسلو





y of Philosophy Indiana, and the second								- 1000
			2 حتي الكم 29+425	من الكم 9+000				
		ف	طرق والكباري والصرف الصح	يذ الشركة الهندسية لل	تنفب			
			5/9/2022	التاريخ				
J	إحلا							
جمالي كمية الردم	0.00	إجمالي كمية القطع	570,000.00	ممالي كمية الردم	<del>.</del> !	0.0	00	إجمالي كمية القطع
مية الردم المنقده 0.00	0.00	كمية القطع المنفذه	260,000.00	مية الردم المنفذ	ک	0.0	10	كمية القطع المنفذ
سبة الردم المنفذ	0.00%	نسبة القطع المنفذه	45.61%	سبة تنفيذ الردم	ن	0.00	1%	نسبة تنفيذ القطع
	المُتبقى ردم							
(-12.00)		(-18.00)		المُتبقِ	In Cant		ض الطبيعية	
(-12.00) (-28.00)		(-18.00) (-27.50)		المُتبقِ	(-16.50) (-30.50)		(	الأرد [-16.50] -30.00)
				المُتبقِ	-		(	-16.50)
	39+300	(-27.50)	fill	29+200	(-30.50)	29+160	(	-16.50)
		(-27.50)		29+200	(-30.50)		(	-16.50)
	29+300	(-27.50)	fill	29+200	(-30.50)	=1	(	-16.50)
	908+62	(-27.50) ) تنفيذ شركة الشريف	fill ربخ عند محطة (29+100	چ خ خ ن السيول : عدد 1 ب	(-30.50-) يمال الحماية مر	=1		-30.00)
	908+62	(-27.50) ) تنفيذ شركة الشريف فلاد	fill ربخ عند محطة (29+100	وة في السيول : عدد 1 ب بلونر	(-30.50-) عمال الحماية مر نودر	=1	() () () () ()	-30.00)

العوائق: عدد 1 بربخ عند محطه (100+29)





	الشرخة المندسية				العين السخد حسن مهدي							ة النقبل	اوزار
						تي الكم 425+(							
					برف الصحي 19/9/20		يه للطرو	الشركة الهندس تاريخ					
		علال	>1										
	الردم 0.00	إجمالي كمية ا	0.00	إجمالي كمية القطع		570,000.00		لي كمية الردم	إجماإ	0.00	قطع	إجمالي كمية ال	
	ىنفدە 0.00	كمية الردم الم	0.00	كمية القطع المنفذه		268,000.00		الردم المنفذ	كمية	0.00	منقذ	كمية القطع ال	
	منفد 0.00%	نسبة الردم ال	0.00%	نسية القطع المنفذه		47.02%		ة تنفيذ الردم	نسبة	0.00%	ةطع ه	نسبة تنفيذ ال	
			المُتبقي رد			&	ئتبقي قط	มเ			الأرض الطبيعية		
	(-12.00)			(-1	8.00)				(-16.00)		(-15.5	0)	
	(-28.00)			(-2	7.50)	(-30.50)					(-30.00)		
						fill							
29+425			29+300				29+200			29+100		29+000	ą
				بيذ شركة الشريف	(29+100) تنف	عند محطة (	1 بربخ	لسيول : عدد	عمال الحماية من اا	-1			П
				قلاب	تاتكر مياه		ىند	بلا	لودر		aci	جريدر	3
-				17	5			L	3		1 2		Lalof
2	26:			کاثب	مشرف	عد مساح	ا مسا	مساح	محاسب	مهندس تنفيذي	مهندس مكتب ڤي	جريدر 2 مدير المشروع	i elleat
5	7.45			2	2	2		2	محمد القطري	اشرف اسماعيل	A.m.dawa	Associated Total	1

العوائق: عدد 1 بربخ عند محطة (100+29)

الهيئة العامة الطرق و الكبارى و النقل البرى ورارة النقل (GARBLT)

التقرير الشهري





چە ا <u>سادسى</u> سان باساد است	النثدي			لاع العين السخا د/حسن مهدي 						رة النقل	159	
				29+4	25 حتي الكم 25	من الكم 000-						
				والصرف الصحي	للطرق والكباري	الشركة الهندسية	تنفيذ					
				22/8/2022		لتاريخ						
	علال	>ļ										
0.00	إجمالي كمية الردم	0.00	إجمالي كمية القطع	5	70,000.00	الي كمية الردم	إجم	0.00	طع	إجمالي كمية الق		
0.00	كمية الردم المنفذه	0.00	كمية القطع المنفذه	2	40,000.00	ة الردم المنفذ	كميا	0.00	نفذ	كمية القطع الم		
0.00%	نسبة الردم المنفذ	0.00%	نسبة القطع المنفذه		42.11%	بة تنفيذ الردم	نسب	0.00%	طع	نسبة تنفيذ الق		
{-2	م (0.00)	المُتبقي رد	(-1	7.50)	بقي قطع	المُت	(-17.50)		الأرض الطبيعية -18.		1	
{-2	8.00)			(-27.50)			(-30.50)			(-30.00)		
					fill			-				
C G G G G G G G G G G G G G G G G G G G		29+300			19+210			29+100		29+000	ą	
			نيذ شركة الشريف	لة (100+29) تنا	بربخ عند محط	السيول : عدد 1	عمال الحماية من	1		REAL PROPERTY.		
			قلاب	تانكر مياه		بلدوزر	لودر	إس	,a	جريدر	13	
			17	S		1	3	1		2		
3			كاتب	مشرف	مساعد مساح	مساح	محاسب	مهندس تنفيذي	هندس مكتب فني	مدير المشروع •	off listates effection	
57	و القطاد	OME !	2	2	2	2	محمد القطري	اشرف اسماعيل	محمدسيد	م/ محمد عبد السميع	3	
With the same	مناوح ا	1		طة (29+100)	1 بربخ عند مح	العوائق: عدد				45	-	

Self Comment of the self of th

العمودة المواندات المعرف المعاري والمسرف المعرف ال 1.476





	المندسية مساد واستفادها	البثه			عين السخنه) سن مهدي	(قطاع ال تب د/ح	ئي السريع شارية : مك	قطار الكهربا الجهة الأست	Ji			النقل	وزارة
						م 29+425	-29 حتي الك	من الكم 1000					
					ف الصحي	باري والصرا	للطرق والكب	لشركة الهندسية	تنفيذ ا				
					19/9/2	022		اريخ	الت				
		על	إح		]								
	0.00	إجمالي كمية الردم	0.00	جمالي كمية القطع		570,0	00.00	ي كمية الردم	إجماإ	0.00	طع (	إجمالي كمية الق	
	0,00	كمية الردم المنفذه	0.00	كمية القطع المنفذه		268,0	00.00	الردم المنفذ	كمية	0.00	غد (	كمية القطع الما	
	0.00%	نسبة الردم المنقذ	0.00%	نسبة القطع المنفذه		47.0	2%	تنفيذ الردم	نسبة	0.009		نسبة تنفيذ القر	
			المُتبقي رده				بقي قطع	المُت			الأرض الطبيعية		_
No.	(-12.0				(-18.00) {-16.00}				(-16.00)	(-15.50)			
	(-28.0	00)			(-27.50) (-30.50)					(-30.00)			
			1			fi	11						
29+425			29+300				29+200			29+100		40000	13+000
				. شركة الشريف	29+100) تنفيا	محطة ((	1 بربخ عند	لسيول : عدد ا	عمال الحماية من ا	1			Ė
			· ·	ēki.	تانكر مياه		J	بلدوز	لودر		هراء	جريدر	بإن
			1	17	5			1	3		1	2	- ja 기계
1	\n			كائب	مشرف	اح ا	مساعد مس	مساح	محاسب	مهندس تنفيذي	مهندس مكتب فني	مدير المشروع	بيان العاملين والمعدات
	18 DE			2	2		2	2	محمد القطري	اشرف اسماعيل	محمد سيد	م/ محمد عبد السميع	
1	12.	-			(29+100)	د محطة	. 1 بريخ عد	العوائق: عدد	A			100	19 4

د وانکباری وانعسرف این ۱۷۷۵ / ۱۳۶۸ سرات ۱۳۵۰ / ۱۳۶۸

#### Electric Express Train - IISR From El Ain El Sokhna City To El-Alamein

والشركة الهناسية للطرق والكياري والصرف الصحي) section from 29+000 to 29+425

SYSTIA

	Consultant	

oile biat البهيئة القومية للإنفاق

البرنامج الزمني Nov-22 الوحدة اللهمية المنامة الشامة الما Oct-22 5ep-22 Aug-22 Jul-22 Jun-22 May-22 Арт-22 Feb-22 الإجمالي سفق Mar-22 البلد plant fisher result and g equal graph when the control of the c \$22.00 \$22.00 \$22.00 \$22.00 \$22.00 \$22.00 \$22.00 \$22.00 \$22.00 \$22.00 \$22.00 \$22.00 \$22.00 \$20.00 \$2 بالمتر المتاب احمل لوزيد و ارش طفة ناسس (

بالمتر المتاب احمل لوزيد و ارش طفة ناسس (

المتر ما بحق غيير القبل او وشطيلة التواصلت

المتر ما بحق غيير القبل او وشطيلة التواصلت

وقسي معد المتعال 180 م و الارش بينة الدام بي

بالار و الارائية بالمتاب القالم بالارائية بالمتاب المتاب بي

بالارائية بالمتاب المتاب المتاب بي 30 الارائية بالمتاب بي

المتاب المتاب المتاب بي 18 بالارائية بالمتاب بي

المتاب المتاب المتاب بي 18 بالارائية بالمتاب بي

المتاب المتاب المتاب بي 18 بي المتاب بيه المتاب المتا 68J.0 بلتتر العالمية (عمل فروية وأو تن طباة سنين من الإمدير العملية الشروعة لذي تقسير العمارات ومطالبة التو يوسفك والطبي هذه العبيات با بين 12.1 مر في الاس دور الا يرابية بلغ أهم من منظر وي وي وي وي ويترح فروية بالإستراطات العالمية بقرير وي الإستاسة عمل طاهريات و 18 يالا وي الا ي المرابة أوج التعمل من 12.1 مجملسلية (الا يستجد الطاهريات وي 18 يالا وي الا ي المرابة الإستاسيات وي 18 يالا ما يستراكب الا يتراب منت الطاهة بعد تمام العمام من 18 يالا وي الا ي الا يترابة المستمالة المستمرة الرساطة المستمرة المستمرة المواجئة المستمرة المستمرة المواجئة المستمرة المستمرة الوطاء المستمرة المواجئة المستمرة المستم 9125 | 9125 | 9125 | 9125 215,250 1,050 440.0 2,498 راشتر الاستلاح احمال نور به وصب طرسقة خلاية منطقة المداد على الله والمسلة (18 من الله والمسلة (18 من الله والمسلة (18 من موالد المسلة (18 من موالد من موالد من موالد من موالد من موالد من الله المناسبة والمشافر (المناسبة المناسبة والمشافر (المناسبة المناسبة والمناسبة المناسبة المناس J.750 3,750 3,750 3,750 J.750 J.750 J.750 3,750 266 30,000 7,546,660 40,000 10,000.0 الإجمال النسبة المقطط لها اسير عها بالا قيمة الأصلط لها اسير عها النسبة المقطط لها شيريا عالا النسبة الاحتل طبطط لها شيريا النسبة المقطط لها تربيا الهمة المقطط لها ترفعها الهمة الاحتلط لها ترفعها 29,456,950 | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52% | 1.52 1.58% 1.58% 1.58% 1.52% 664.000 decision acciming 664.000 6.30% 1.254,000 | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | 158% | المتطط الأسبوعي المقطط الشهري 29,456,950 25,350,850 17,226,000 12,997,090 37.80% 11,136,000 9,280,000 المقطط التراكمي المعوقات

1) بريخ عند الكم 100+29 سيتم الانتهاء من القطاع المحبور اعلى البريخ يتاريخ 31 ديسمبر 2022 في حال الانتهاء من البريخ في 30 سيتمبر 2022

بيبة ليفاتخون وللبوي سر فشروع

مكتب أرد حسن مهدي ميتس الاستشاري

فلركة فهنسية لللري وفلياري وقصرف فصعي ميئس فشرقه

11/2/2

-/ TEA / 044 : 4 س ت د۲۷۶