

تنفيذ: الشركة الهندسية للطرق والكبارى والصرف الصحي.

عقد رقم (797 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة  
للطرق والكبارى  
 للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية- العلمين-مطروح) في المسافة من كم 29 الى الكم 29.425 بطول 0.425 كم اتجاه طريق المحاجر .

تنفيذ: الشركة الهندسية للطرق والكبارى والصرف الصحي.

عقد رقم (797 / 2021 / 2022)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاربعاء الموافق 2 / 11 / 2022 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- |                                      |    |
|--------------------------------------|----|
| السيد المهندس / رامي سمير بهيج       | 1. |
| السيد المهندس / محمود صلاح أحمد      | 2. |
| السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | 3. |
| السيد المهندس / محمد عبد الرحيم حفني | 4. |
| السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | 5. |
| السيد المهندس / عاطف محمد حمدي       | 6. |
| السيد المهندس / محمد محمد عبدالسميع  | 7. |
| مدير المشروع - رئيسا                 |    |
| مهندس المشروع - عضوا                 |    |
| مهندس المشروع - عضوا                 |    |
| مدير المشروع إستشاري الهيئة - عضوا   |    |
| شركة اردمان معمل الموقع - عضوا       |    |
| شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا      |    |
| الشركة المنفذة - عضوا                |    |

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر أثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كالفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذة للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

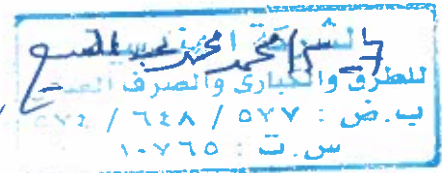
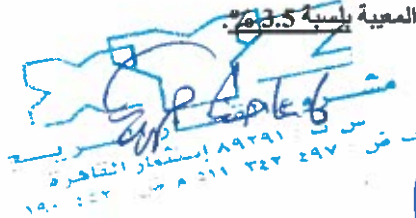
اولا أعمال الردم .

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

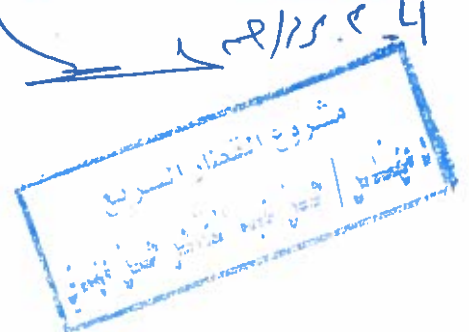
1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر علي اتزان الميول) ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام ( Systra ) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال ( Request )

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 3.5%.



2- محمود صلاح



تنفيذ: الشركة الهندسية للطرق والكباري والصرف الصحي.

عقد رقم (797 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة  
للطرق والكباري  
للنطقة الحربية عشر جنوب سيناء



وعليه توصي اللجنة بالاتي:

(1) خصم نسبة 3.5% من البند اولا.

(2) علي استشاري المشروع (مكتب د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم اجراؤها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة الي المنطقة المشرفة.

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكورة في المحضر.

وعلى ذلك جري التوقيع :

7. محمد عبد السميع

6. محمد عبد السميع

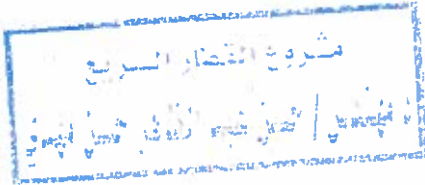
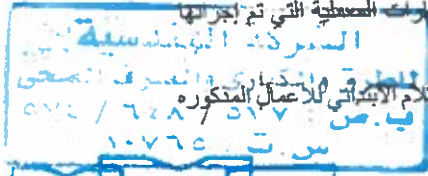
5. محمد عبد السميع

4. محمد عبد السميع

3. محمد عبد السميع

2. محمد عبد السميع

1. محمد عبد السميع







الهيئة العامة  
للطرق والكباري  
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

تنفيذ: الشركة الهندسية للطرق والكباري والصرف الصحي.

عقد رقم (797 / 2021 / 2022)

#### محضر التقييم

لعملية: أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية- العلمين-مطروح) في المسافة من كم 29 الى الكم 29.425 بطول 0.425 كم اتجاه طريق المحاجر.

تنفيذ: الشركة الهندسية للطرق والكباري والصرف الصحي.

عقد رقم (797 / 2021 / 2022)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاربعاء الموافق 2 / 11 / 2022 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

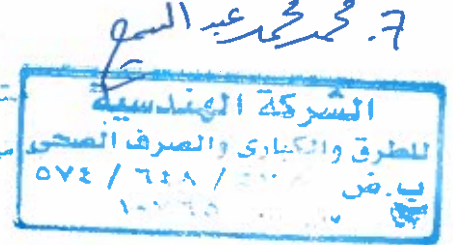
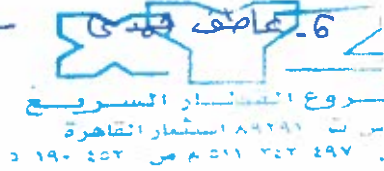
- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج       | مدير المشروع - رئيسا               |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد      | مهندس المشروع - عضوا               |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا               |
| 4. السيد المهندس / محمد عبد الرحيم حفني | مدير المشروع إستشاري الهيئة - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا     |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي       | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا    |
| 7. السيد المهندس / محمد محمد عبدالسميع  | الشركة المنفذة - عضوا              |

وبعد الإطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتي:

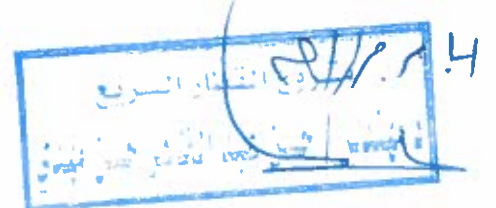
الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 6484 جنيهه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم =  $0.035 * 0.035 * (55.5 * 20000 + 58.8 * 71136) = 6484$  جنيهه.

القيمة الإجمالية للخصم = 6484 جنيهه.



2- محمود صلاح



تنفيذ: الشركة الهندسية للطرق والكباري والصرف الصحي.

عقد رقم (1166 / 2021 / 2022)

(الهيئة العامة  
للطرق والكباري  
للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء)



#### محضر التقييم

لعملية: أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية- العلمين-مطروح) في المسافة من كم 29 الى الكم 29.425 بطول 0.425 كم اتجاه ام قمر.

تنفيذ: الشركة الهندسية للطرق والكباري والصرف الصحي.

عقد رقم (1166 / 2021 / 2022)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 31 / 1 / 2023 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- |                                      |    |
|--------------------------------------|----|
| السيد المهندس / رامي سمير بهيج       | 1. |
| السيد المهندس / محمود صلاح أحمد      | 2. |
| السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | 3. |
| السيد المهندس / محمد عبد الرحيم حفني | 4. |
| السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | 5. |
| السيد المهندس / عاطف محمد حمدي       | 6. |
| السيد المهندس / محمد محمد عبدالسميع  | 7. |
| مدير المشروع - رئيسا                 |    |
| مهندس المشروع - عضوا                 |    |
| مهندس المشروع - عضوا                 |    |
| مدير المشروع إستشاري الهيئة - عضوا   |    |
| شركة اردمان معمل الموقع - عضوا       |    |
| شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا      |    |
| الشركة المنفذة - عضوا                |    |

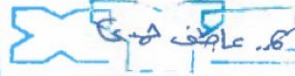
وبعد الإطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 5649 جنيه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

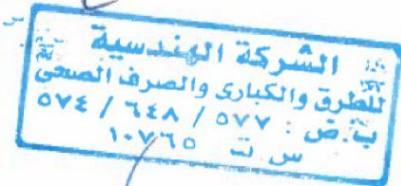
- خصم أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم =  $0.03 * 0.03 * (58.8 * 32106.64 + 9120.67 * 53.25)$  = 54165.31 + 55.5 = 5649 جنيه.

القيمة الإجمالية للخصم = 5649 جنيه.

فقط خمسة الاف وثمانئة وتسعة واربعون جنيها.



7. محمد محمد السميع



2- محمود صلاح



تنفيذ: الشركة الهندسية للطرق والكبارى والصرف الصحى.

عقد رقم (1166 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة  
للطرق والكبارى  
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



#### محضر التقييم

لعملية: أعمال الجسر الترابى و الأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية- العلمين-مطروح) فى المسافة من كم 29 الى الكم 29.425 بطول 0.425 كم اتجاه ام قمر.

تنفيذ: الشركة الهندسية للطرق والكبارى والصرف الصحى.

عقد رقم (1166 / 2021 / 2022)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه فى يوم الثلاثاء الموافق 2023 / 1 / 31 وبناء على قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بيهيج      | مدير المشروع - رئيسا               |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد      | مهندس المشروع - عضوا               |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا               |
| 4. السيد المهندس / محمد عبد الرحيم حفنى | مدير المشروع إستشاري الهيئة - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا     |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي       | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا    |
| 7. السيد المهندس / محمد محمد عبدالسميع  | الشركة المنفذة - عضوا              |

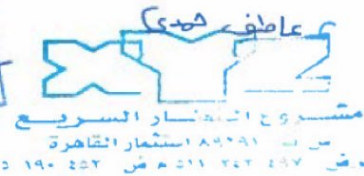
وبعد الإطلاع على محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 5649 جنيه جاءت تفصيليا على النحو التالي:

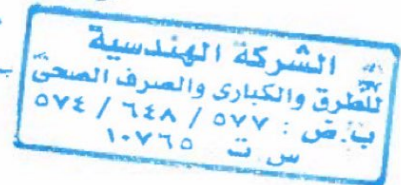
$$\bullet \text{ خصم أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم } = 0.035 * 0.03 * ( 32106.64 + 9120.67 * 53.25 + 54165.31 * 55.5 ) = 5649 \text{ جنيه.}$$

القيمة الإجمالية للخصم = 5649 جنيه.

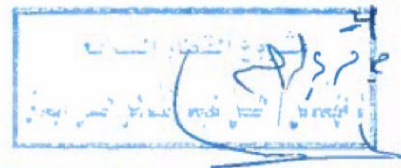
فقط خمسة الاف وستمائة وتسعة واربعون جنيها.



7. محمد محمد عبد السميع




2- محمود صلاح



محاجر شركة الهندسية قطاع من ٢٩+٠٠٠ الي ٢٩+٤٢٥ للعقدين (٧٩٧)،(١١٦٦)								
رقم المحجر	اسم المحجر	احداثيات المحجر		مسافة المحجر من قطاع الردم	الكميات الاجمالية التي تم اخذها من المحجر	تاريخ العمل من المحجر		MIR
		الشرق	الشمال			تاريخ بداية العمل	تاريخ انتهاء العمل	
1	طريق المحاجر	778587.949	703563.537	11.800 كيلومتر	103,242.84	23/11/2021	06/08/2022	(1 TO 3),(8 TO 15) ,(22 TO 25),(31 TO 33)
		778573.278	703366.903					
		778955.902	703455.657					
		77881.845	703670.106					
2	قطاع العالمية	780842.991	714702.17	5.100 كيلومتر	9,120.67	03/01/2022	22/3/2022	(4 TO 7)
		780843.52	714701.44					
		780844.449	714659.199					
		780833.038	714653.932					
3	طريق ام قمر	780829.907	714654.953	8.500 كيلومتر	74,165.31	06/09/2022	18/10/2022	(16 TO 20),(26 TO 30)
		778349.691	706070.334					
		778286.687	706032.943					
		778372.359	706112.582					
		778294.49	706159.297					
		اجمالي الكمية		186,528.82				

الإستشاري العام:

م / احمد الشيخ

  
١١/٠٥/٢٠٢٣

مهندس الشركة:

م / محمد سيد

  
١١/٠٥/٢٠٢٣

**اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع**  
**مسار القطار الكهربائي السريع**  
 في المسافة من كم ٢٩+٠٠٠ الي كم ٢٩+٤٢٥ (اتجاه ام قمر)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
٣	اعمال الردم				
١-٣	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية صالحة للردم من المعاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب (٢,٠٠٠) وبعد ذلك سمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف (تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم). - مسافة النقل حتى ٢ كم ملحوظة في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ ج علي زيادة نسبة المك لكل ١% في حالة وجود منقعات في مسافات النقل يتم اضافة ٣ جنيه علي مسافة ١٢ كم في مدى ويتغير طول مسافة المنق يتم المحاسبة نسبة وتناسب.				
	مسافة النقل من ٢ كم الي ٥ كم	م <sup>٢</sup>	0	52-49	0
	مسافة النقل من ٥ كم الي ١٠ كم	م <sup>٢</sup>	63,285.98	57-52	3,491,850
	مسافة النقل من ١٠ كم الي ١٥ كم	م <sup>٢</sup>	32,106.64	62-57	1,887,870
	الإجمالي				5,379,720.81

مدير المشروع  
 م/رامي سمير بهيج

مهندس الهيئة

رئيس الادارة المركزية  
 م/احمد الطحان

مدير عام المشروعات  
 م/احمد العراقي

استشاري الهيئة  
 ٤٩/٢٠٢٠

الشركة المنفذة  
 شركة

أعمال الجسر الترابي والإصاال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع  
(العين السفينة - المصاصة الانبارية - الطمين - مطروح ) (الجسر الترابي بمصار القطار الكهربائي السريع )  
في المسافة من كم ٢٩+٠٠٠ الى كم ٢٩+١٢٥ بطول ١٢٥ كم (اتجاه أم قمر)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	معدل الفلنة	الإجمالي
1	إصاال الطرق				
1-1	بالنشر الشكب اصاال حفر باستعمال المعدات الميكانيكية لجميع اقتراع التربة جدا التربة الصخرية و تربة السطح بالأت التربة والرش بالمواد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالمراسات الوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على الهند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم تنفيذ طبقة التأسيس التجميعية وتشاغات العرضية الموزنية والرسومات التنفيذية للتمتدة والند جميع مشتتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م <sup>3</sup>	0	17	0
1-2	بالنشر الشكب اصاال حفر باستعمال المعدات الميكانيكية في تربة المتوسطة جدا التربة الصخرية (استخدام القذوز) وتسوية السطح بالأت التربة والرش بالمواد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالمراسات الوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على الهند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم تنفيذ طبقة التأسيس التجميعية والطبقات العرضية الموزنية والرسومات التنفيذية للتمتدة والند جميع مشتتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م <sup>3</sup>	0	20.10	0
	بالنشر الشكب اصاال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	م <sup>3</sup>			
	ذات إبعاد ( 200-100 ) كم/متر	م <sup>3</sup>	0	54	0
	ذات إبعاد ( 300-200 ) كم/متر	م <sup>3</sup>	0	65.50	0
	ذات إبعاد ( 400-300 ) كم/متر	م <sup>3</sup>	0	76	0
1-3	و معمل على الهند الاتى 1- تحميل ونقل نخل حفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- إزالة تسويل المقيد باستعمال المعدات الميكانيكية 3- تزويد تربة سليطة للمواصفات وتشاغات باستخدام الات الصوية بسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال التسوية التجميعية لتشكيل الجسر والاكاف (نسبة تحمل كلبورنيا لا تقل عن 10%) و رشها بالمواد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالمراسات الوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم تنفيذ طبقة التأسيس التجميعية وتشاغات العرضية الموزنية والرسومات التنفيذية للتمتدة والند جميع مشتتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
	اصاال لخريم و نصف				
1-4	بالنشر الشكب اصاال لخريم ونسف طبقا للتأسيس التجميعية في تربة صخرية مسلة (ذات ابعاد يزيد عن 100 كم/متر) والحصل طبقا لمواصفات المصنف على ان يتم تحميل ونقل نخل الحقل مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتزويد طبقا من الراد لى الحش الحشخ سليطة للمواصفات وتشاغات باستخدام الات الصوية بسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال التسوية التجميعية لتشكيل الجسر والاكاف (نسبة تحمل كلبورنيا لا تقل عن 25%) و رشها بالمواد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالمراسات الوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) مع قباغ كافة القشوط الزائدة كرامة المواصفات المحددة من قبل استشاري المشروع ويتم تنفيذ طبقة التأسيس التجميعية وتشاغات العرضية الموزنية والرسومات التنفيذية للتمتدة والند جميع مشتتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م <sup>3</sup>	0	62	0
2	اصاال لفرقة و التطهير				
2-1	بالنشر السطح اصاال تطهير المزلج من الاتحاف والمزروعات والمغطات في مناطق اشا ذات القديمة الرعاية الكثيفة والتنش منها بالمقلب المصوية نهجا لاصاال الرقع التماسي لكتل حرد المشروع طبقا لتتروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م <sup>3</sup>	0	5	0

استشاري الهيئة  
د/ حسن محمد  
م.م. ٢٩/١٢/٢٠٢٠  
م.م. ٢٩/١٢/٢٠٢٠  
م.م. ٢٩/١٢/٢٠٢٠

الشركة المصاصة  
انبار د سكر

3	اصصال الردم				<p>بالمشرك المسك اصصال تسهيل وتوريد وتل اقربا صالحة الردم مسطحة المواصلات وتجهيزها بالمستلزمات الات الصورية مسك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر و مسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال التسوية تنسيبي لتشكل المسر والاكتاف (سبة تسهل كالمفرونا لا تقل عن 15%) ورشها باليد الاصصالي الردم في نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالمرسات الردم في نفس كثافة حافة (95% من كثافة الحافة الصوية) ويتم تجميع طبقات الانداس والتصميمية والقضاعات الحربية المودمية والرموسات التسوية المستندة والدمك جميع مستحقات طبقات لاصول الصناعة ورموسات الهينة العامة للخرق والكارى وتطبيقات المهندس المشرف</p> <p>كم امتساب سر البند لمسافة نقل البند 40 كم</p> <p>مسافة نقل حتى 2 كم</p> <p>ملحوظة</p> <p>في حافة طلب جهاز الاتراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بمسب زيادة 1 حبه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 %</p> <p>في حال وجود مداخل في مسافات النقل يتم إضافة 3 حبه على مسافة 12 كم في متن</p> <p>وتعتبر طول مسافة النقل يتم الحاسبة نسبة و تنسب</p>
3-1					<p>مسافة النقل من 2 كم في 5 كم</p> <p>مسافة النقل من 5 كم في 10 كم</p> <p>مسافة النقل من 10 كم في 15 كم</p> <p>مسافة النقل من 15 كم في 20 كم</p> <p>-- يتم احتساب علوة 1 (حبه واحد) لكل 1 كم زيادة بعد مسافة 25 كم</p>
3-2					<p>اصصال ردم (Embankment) وتشمل بنواع الحفر ونك بعد تحقيق المواصلات من حيث التسليحية والفرج مع استخدام الكسرات التكون من قنجر والفتات المطلوبة لاختيار الحامل وتنسيف القربة والدمك من قبل استمر المشرع (مما يتنكب استخدام حدة مرامل لتكسور مع الاترامل بالمستلزمات كسرة كمللة ونك بعد الفرع كالمستلزمات المطلوبة لتعبيد استخدامها من حبه وعلى ان يتم الدمك بالمرسات الردم في نفس الكثافة جافة طبقات لاصول الردم مع الاترامل بلنذ الموقلات القازمة قل هذه من التسنتة المشرفة بعد لحديد صلاحية نقل الحفر من حبه لاستخدام المود كنبلة لمطقت الردم (Embankment) لمسافة نقل بين الكسرة و موقع الردم بمتوسط 1 كم يتم احتساب علوة 1 حبه لكل 1 كم بقرعها.</p>
3-3					<p>اصصال ردم (Embankment) وتشمل بنواع الحفر ونك بعد تحقيق المواصلات من حيث التسليحية والفرج و ذلك بالمستلزمات كسور على ان يتم التكد ان قنجر مناطق الترح والفتات المطلوبة لاختيار الحامل وتنسيف القربة والدمك من قبل استمر المشرع والهيئة على ان يتم الدمك الجيد بالمرسات الردم في نفس الكثافة جافة طبقات لاصول الردم مع الاترامل بلنذ الموقلات القازمة قل هذه من التسنتة المشرفة بعد لحديد صلاحية نقل الحفر من حبه لاستخدام المود كنبلة لمطقت الردم (Embankment) من جهاز الاتراف وتطبيقات المهندس المشرف لمسافة نقل بين الكسرة و موقع الردم بمتوسط 1 كم يتم احتساب علوة 1 حبه لكل 1 كم بقرعها.</p>
4	اصصال الحصى من لطاخ السيل				<p>بالمشرك الحصى اصصال توريد وتركيب بفرع موابير سلفه تسخير لشر لدلى 1 م و مسك 6 سم من الحصى السلفه بنسبة طاق 1كم5 استمت مقوم ككسرات + 8 0 3 زلط + 4 0 3 رمل بالمستلزمات شركة من حده الصلح المشرع على التفرقة رنة 36/52 بسكل 1045 م مشرك الحصى في حده مسور المسورة و بسكل 1646 م مشرك الحصى في الاتمام الحصى مع تدعيم نهلات المسورة بمفر من الحديد مع قرل لفرسكت باعيت المشرع ويتم تجميع طبقات لاصول الصناعة والرموسات التسوية المستندة والدمك جميع مستحقات طبقات لاصول الصناعة والكارى وتطبيقات المهندس المشرف</p>
4-1					<p>بالمشرك المسك اصصال توريد و حسب خرصلى حابية لاصلية موابير الفرع طبقات الرموسات التسوية ذات مسطر في مسبت 250 كم 3 استمت بورتلتنى مع الدمك الجيد كالمفرونا لا تقل عن 175 كم 2 مسر و يتم تجميع طبقات لاصول الصناعة والرموسات التسوية المستندة والدمك جميع مستحقات طبقات لاصول الصناعة والكارى وتطبيقات المهندس المشرف</p>
4-2					<p>بالمشرك المسك اصصال توريد و حسب خرصلى حابية لاصلية موابير الفرع طبقات الرموسات التسوية ذات مسطر في مسبت 250 كم 3 استمت بورتلتنى مع الدمك الجيد كالمفرونا لا تقل عن 175 كم 2 مسر و يتم تجميع طبقات لاصول الصناعة والرموسات التسوية المستندة والدمك جميع مستحقات طبقات لاصول الصناعة والكارى وتطبيقات المهندس المشرف</p>

استشاري الزهراء  
د/ حسن مهدي

৩৫৯

مسئله: در یک مثلث قائم‌الزاویه، وتر ۱۰ و یکی از ضلع‌های قائم‌الزاویه ۶ باشد. مساحت این مثلث را بیابید.

الشركة المسودة

۴۱۰ لا انکرا



أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع  
(العن المسخنة - العاصمة الامارية - العلمين - مطروح ) (الجسر الترابي بمسار القطار الكهربائي السريع )  
في المسافة من كم ٢٩٠٠٠ الى ٢٩٠٢٥ بطول ٢٥ كم (اتجاه ام لمر)

6	البيانات الخرسانية / الرصف الجرسى			
6-1	م <sup>2</sup>	0	175	0
بالمر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عذبة سمك 15 سم لعملية الأكتاف والممرات الجانبية تتكون من 0.8 م 3 من دولوميت مندرج + 0.4 م 3 رمل حرس + 250 كجم اسمنت بورتلاندي عذبة على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والنفطة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 200 كجم / سم <sup>2</sup> وتنطبق للمسطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.				
7	أعمال التربة المسلحة			
7-1	م <sup>2</sup>	0	23	0
بالمر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التدخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.				
ذات قوة شد 20 ك. نيوتن في الاتجاهين Biaxial				
ذات قوة شد 30 ك. نيوتن في الاتجاهين Biaxial				
8	حديد التسليح			
8-1	طن	0	19,000	0
بالطن توريد وتوضيب ورسب صلب التسليح ( 60 / 40 ) لزوم جميع العناصر الإنشائية والسمر يشمل التطعيم طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات المصنف السعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدلات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدلات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسمر يشمل كل ما يلزم لنهر العمل نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.				
8-2	طن	0	20,000	0
بالطن توريد وتوضيب ورسب صلب التسليح ( 52 / 36 ) لطلون من 12 متر لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوري والسمر يشمل التطعيم طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات المصنف السعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدلات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدلات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسمر يشمل كل ما يلزم لنهر العمل نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.				
الإجمالي				5,700,000

استشاري الهيئة  
د/ حسن مهدي

كجج

م. محمد زهر

م. محمد زهر

الشركة المنفذة  
إ. علاء مكرم



اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة  
من المحطة ٢٩+٠٠٠ الي المحطة ٢٩+٤٢٥ بطول ٤٢٥ كم (عقد رقم ١١٦٦/٢٠٢١/٢٠٢٢) الشركة الهندسية للطرق والكباري

#### قوائم الكميات

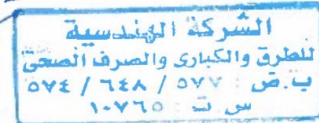
رقم البند بالمقايضة	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	ملاحظات
٣	<u>اعمال الردم</u>			
٣-١	بالعتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصوائية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرامات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف. تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ١٠ كم. - مسافة النقل حتى ٢ كم ملحوظة في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه علي زيادة نسبة الدمك لكل ١ %	٣م		
١-٣-١	مسافة النقل من ٢ كم الي ٥ كم مسافة نقل ترابي ٥ كم	٣م	٩,١٢٠,٦٧	
٢-٣-١	مسافة النقل من ٥ كم الي ١٠ كم	٣م	٥٤,١٦٥,٣١	
٣-٣-١	مسافة النقل من ١٠ كم الي ١٥ كم	٣م	٣٢,١٠٦,٦٤	

مهندس الهيئة  
ع



الشركة

محمد عبد السميع





استشاري المساحة (XYZ)

{

مروع القمار

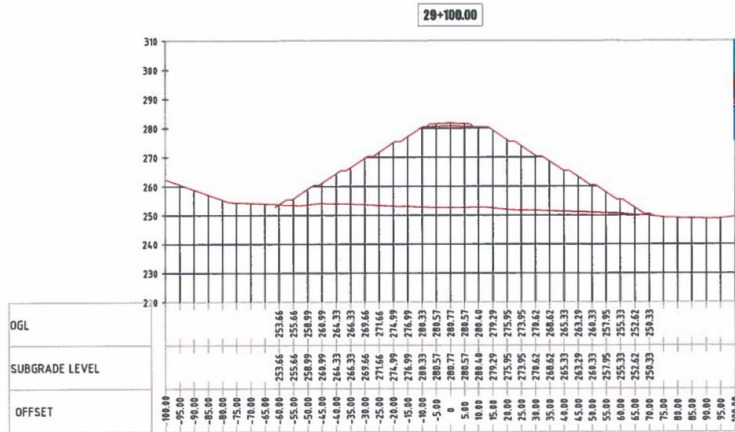
س ت ٨٩٢٩١ استثمار القمار

من ٢٩٧ ٢٤٢ ٢٠١١ من ٢٠٢ ١٩٠

Scanned with CamScanner

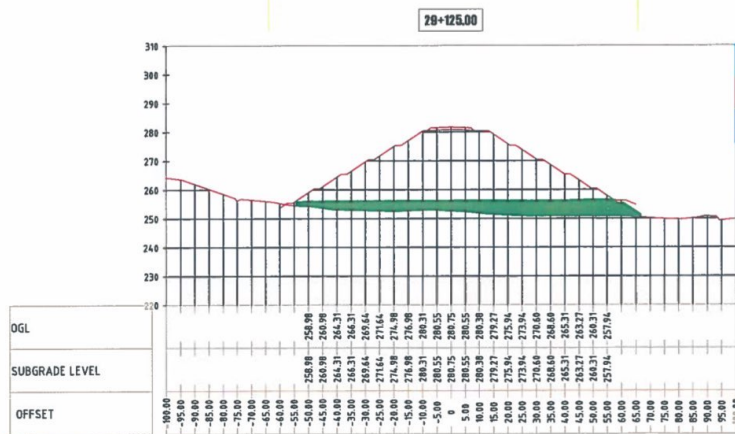


الشركة المنفذة  
م. الشركة المنفذة  
للتطوير والتكبير والصرف  
ب. ب. : ٥٧٧ / ٦٤٨  
س. ت. : ١٠٧٦٥



Material(s) at Station 29+100.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اجمالي كميات اعمال الردم شركة الهندسية	0.00	4122.94	82709.85

4,123 m<sup>3</sup>  
82,709.9 m<sup>3</sup>



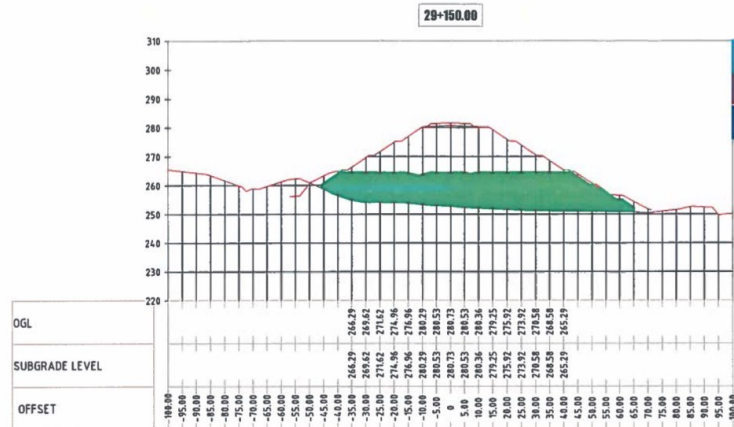
Material(s) at Station 29+125.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اجمالي كميات اعمال الردم شركة الهندسية	515.31	6441.36	89151.20

استشاري الهيئة  
م :  
م :  
م :

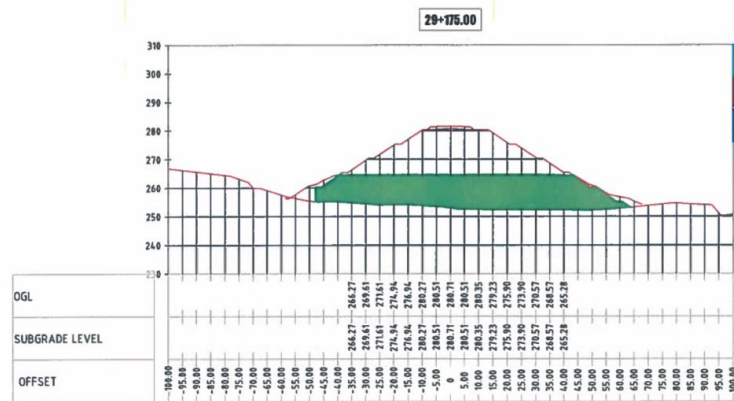
استشاري المساحة (XYZ)  
م :  
م :  
م :

الشركة المنفذة

م :  
م :  
م :  
م :



Material(s) at Station 29+150.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اجمالي كميات اعصال الردم شركة الهندسية	1184.54	21248.06	110399.26



Material(s) at Station 29+175.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اجمالي كميات اعصال الردم شركة الهندسية	1155.03	29244.58	139643.84

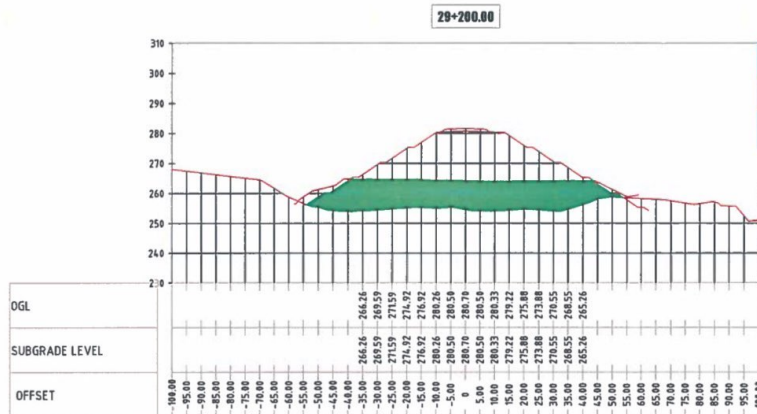
استشاري الهيئة  
م. محمد عبد الحليم  
م. محمد عبد الحليم

استشاري المساحة (XYZ)

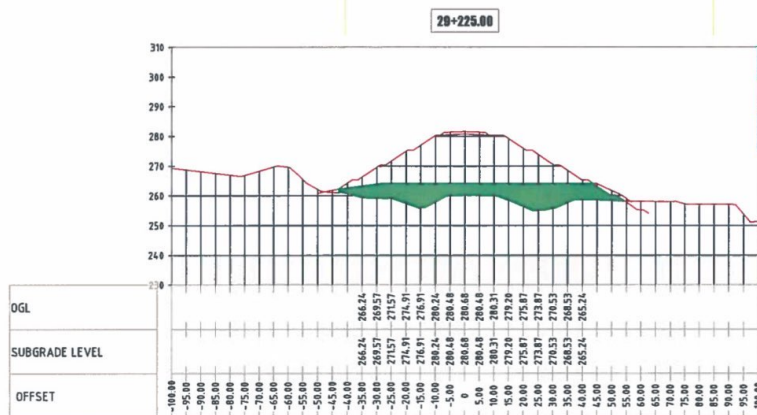
م. محمد عبد الحليم  
م. محمد عبد الحليم  
م. محمد عبد الحليم

الشركة المنفذة

م. محمد عبد الحليم  
م. محمد عبد الحليم  
م. محمد عبد الحليم



Material(s) at Station 29+200.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اجمالي كميات اعمال الردم شركة الهندسية	916.58	25895.14	165538.98



Material(s) at Station 29+225.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اجمالي كميات اعمال الردم شركة الهندسية	532.89	18118.32	183657.30

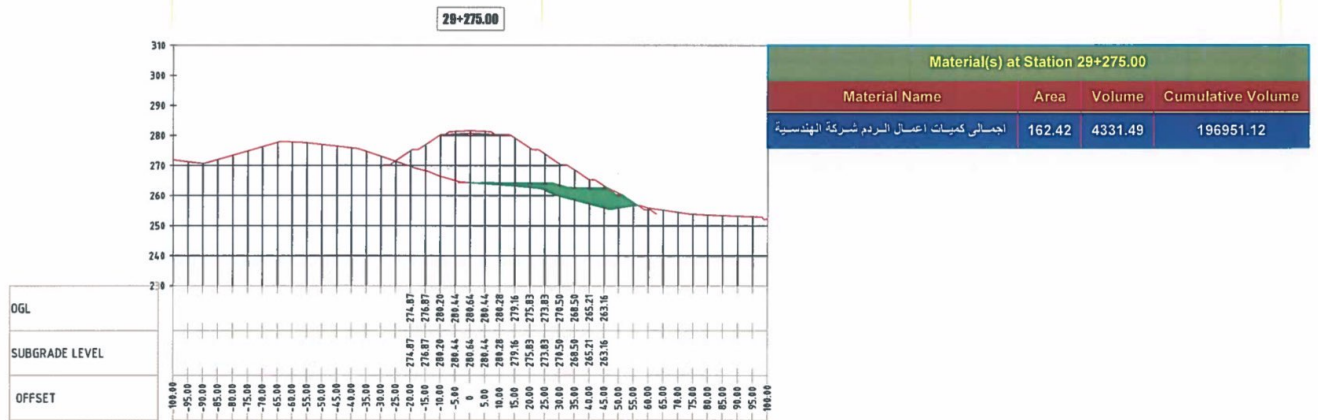
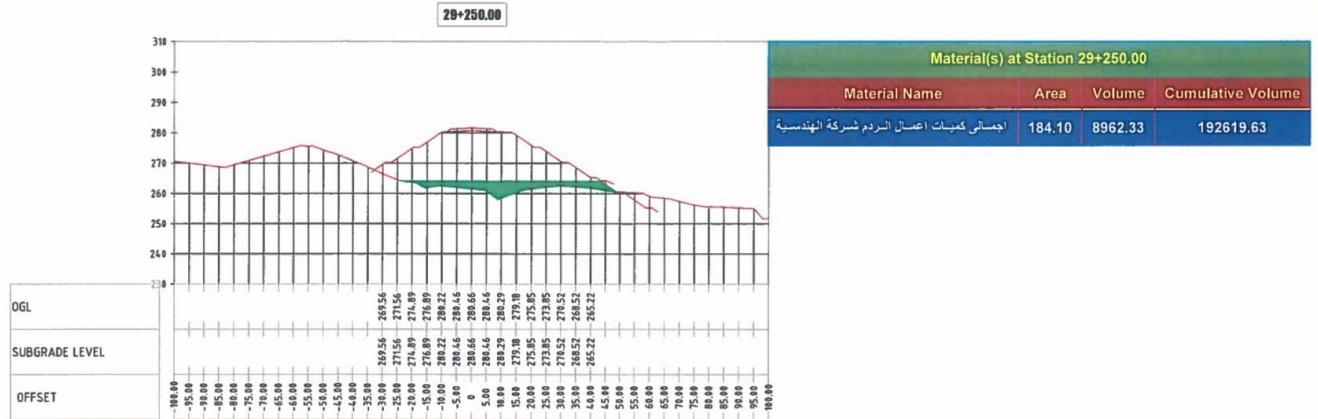
استشاري الهيئة  
م: الشيخ النصار السري  
م: الشيخ النصار السري

استشاري المساحة (XYZ)

م: الشيخ النصار السري  
م: الشيخ النصار السري  
م: الشيخ النصار السري

الشركة المنفذة

م: الشيخ النصار السري  
م: الشيخ النصار السري  
م: الشيخ النصار السري



استشاري الهيئة

م : مهندس /

م : مهندس /

استشاري المساحة (XYZ)

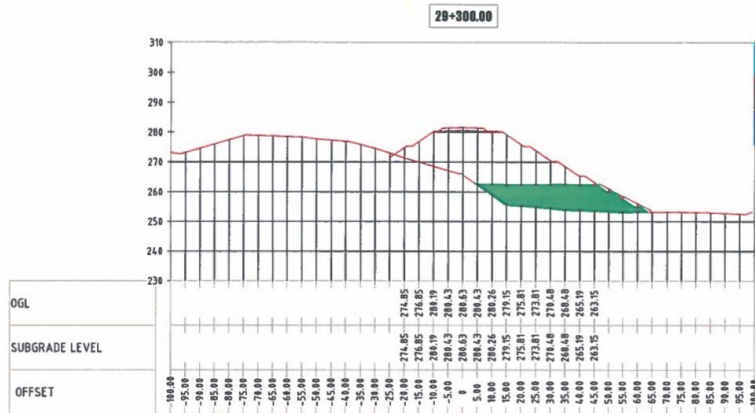
م : مهندس /

م : مهندس /

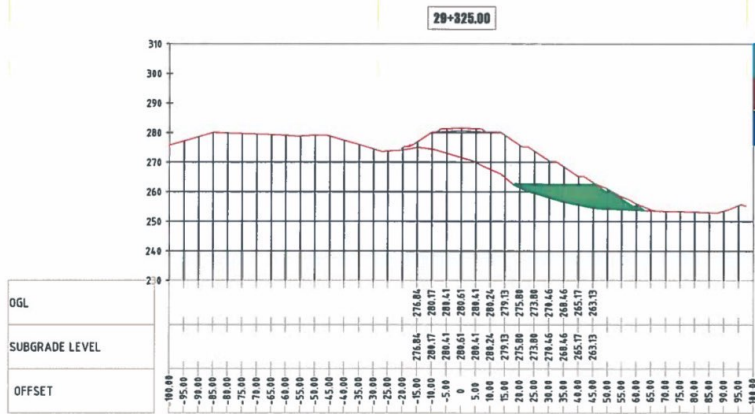
الشركة المنفذة

م : مهندس /

م : مهندس /



Material(s) at Station 29+300.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اجملى كميات اعمال الردم لشركة الهندسية	380.36	6784.71	203735.83



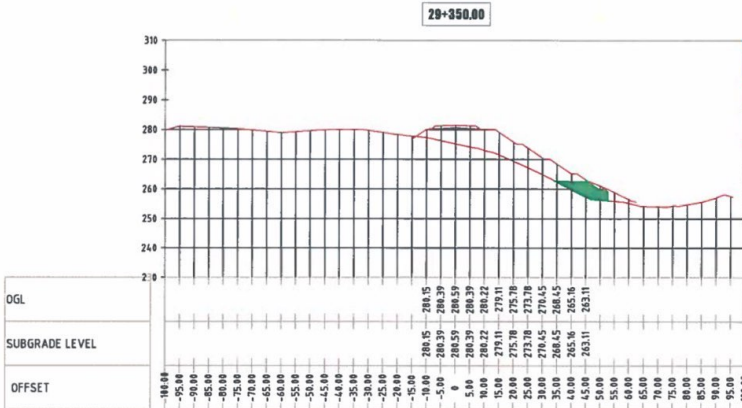
Material(s) at Station 29+325.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اجملى كميات اعمال الردم لشركة الهندسية	209.41	7372.12	211107.95

استشاري الهندسة  
م :  
م :

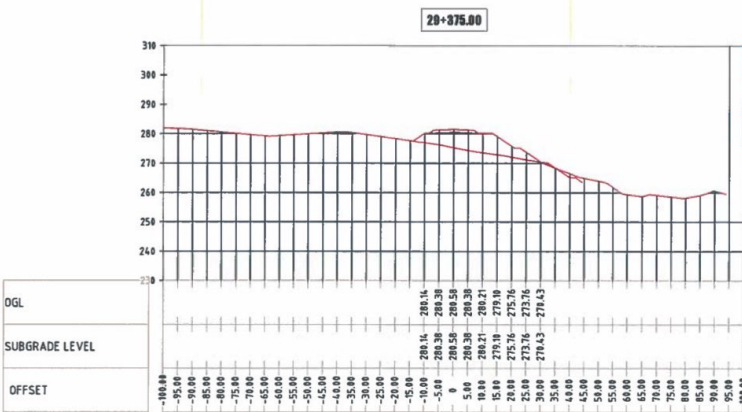
استشاري المساحة (XYZ)

الشركة المنفذة

م :  
للطرق والكبارى والمرفق  
ب.ص : ٥٧٧ / ٦٤٨  
س.ت : ١٠٧٦٥



Material(s) at Station 29+350.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اجمالي كميات اعمال الردم لشركة الهندسية	65.54	3436.89	214544.84



Material(s) at Station 29+375.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اجمالي كميات اعمال الردم لشركة الهندسية	0.00	819.26	215364.11

استشاري الهيئة  
م: محمد  
م: محمد

استشاري المساحة (XYZ)

م: محمد  
م: محمد

الشركة المنفذة

م: محمد  
م: محمد  
م: محمد



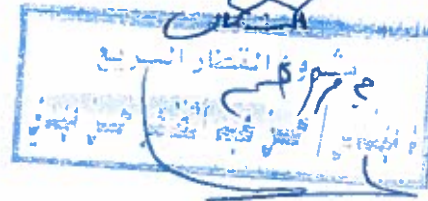
اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة  
من المحطة ٢٩+٠٠٠ الي المحطة ٢٩+٤٢٥ بطول ٠,٤٢٥ كم (عقد رقم ٧٩٧/٢٠٢١/٢٠٢٢) الشركة الهندسية للطرق والكباري

### قوائم الكميات

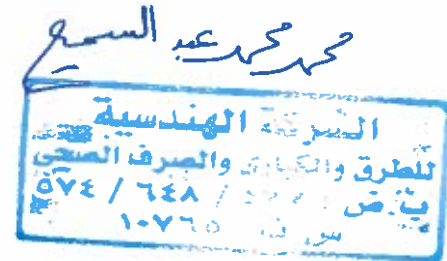
رقم البند بالمقايضة	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	ملاحظات
٣	<u>اعمال الردم</u>			
٣-١	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢ متر وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ١٠ كم. - مسافة النقل حتى ٢ كم ملحوظة في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه علي زيادة نسبة الدمك لكل ١%	٣م		
١-٣-١	مسافة النقل من ٢ كم الي ٥ كم	٣م		
٢-٣-١	مسافة النقل من ٥ كم الي ١٠ كم	٣م	٢٠,٠٠٠	
٣-٣-١	مسافة النقل من ٥ كم الي ١٠ كم	٣م	٧١,١٣٦	

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة



الشركة



المهيئة العامة  
للطرق و الكبارى و النقل البرى  
(GARBLT)



التقرير الاسبوعي

من الكم 29+000 حتي الكم 29+425	
تنفيذ الشركة الهندسية للطرق والكباري والصرف الصحي	
1/8/2022	التاريخ

إحلال			
0.00	إجمالي كمية الردم	0.00	إجمالي كمية القطع
0.00	كمية الردم المنفذه	0.00	كمية القطع المنفذه
0.00%	نسبة الردم المنفذه	0.00%	نسبة القطع المنفذه

570,000.00	إجمالي كمية الردم
208,000.00	كمية الردم المنفذه
36.49%	نسبة تنفيذ الردم

0.00	إجمالي كمية القطع
0.00	كمية القطع المنفذه
0.00%	نسبة تنفيذ القطع



المُتَبَقِي ردم



المُتَبَقِي قطع



الأرض الطبيعية

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

أعمال الحماية من السيول : عدد 1 بربخ عند محطة (29+100) تنفيذ شركة الشريف

جريد	هراس	لودر	بلدوزر	تانكر مياه	قلاّب
2	1	3	1	5	17
مدير المشروع	مهندس مكتب فني	مهندس تنفيذي	محاسب	مساح	مساعد مساح
م/ محمد عبد السمح	محمد سيد	اشرف اسماعيل	محمد القفطري	2	2
كاتب	مشرف	مساعد مساح	مساح	مساعد مساح	كاتب
2	2	2	2	2	2

العوائق : عدد 1 بربخ عند محطة (29+100)

مشاريع استشارية  
مكتب د/حسن مهدي  
مشاريع استشارية  
مكتب د/حسن مهدي

الشركة الهندسية  
للطرق والكباري والصرف  
ب.ش. ٥٧٧٥ / ٦٤٨  
ت.س. ١٠٧٦٥

من الكم 29+000 حتي الكم 29+425	
تنفيذ الشركة الهندسية للطرق والكباري والصرف الصحي	
8/8/2022	التاريخ

إحلال			
0.00	إجمالي كمية الردم	0.00	إجمالي كمية القطع
0.00	كمية الردم المنفذه	0.00	كمية القطع المنفذه
0.00%	نسبة الردم المنفذه	0.00%	نسبة القطع المنفذه

570,000.00	إجمالي كمية الردم
220,000.00	كمية الردم المنفذه
38.60%	نسبة تنفيذ الردم

0.00	إجمالي كمية القطع
0.00	كمية القطع المنفذه
0.00%	نسبة تنفيذ القطع



المُتَبَقِي ردم



المُتَبَقِي قطع



الأرض الطبيعية

(-20.00)	(-18.50)	(-18.50)	(-22.00)
(-28.00)	(-27.50)	(-30.50)	(-30.00)
fill			
29+425	29+300	29+200	29+100
29+000			

أعمال الحماية من السيول : عدد 1 بريخ عند محطة (29+100) تنفيذ شركة الشريف

جورير	هراس	لودر	بلدوزر	تاكرو مياه	قلاط
2	1	3	1	5	17
مدير المشروع	مهندس مكتب في	مهندس تنفيذي	محاسب	مساح	مساعد مساح
م/ محمد عبد السميع	محمد سيد	اشرف اسماعيل	محمد القطري	2	2
كاتب	مشرف	مساعد مساح	مساح	مساعد مساح	كاتب
2	2	2	2	2	2

العوائق : عدد 1 بريخ عند محطة (29+100)

إيان العاملين والمعدات

م/ محمد عبد السميع  
م/ محمد سيد  
م/ اشرف اسماعيل  
م/ محمد القطري  
م/ محمد عبد السميع

الشركة الهندسية  
للطرق والكباري والصرف  
ب.م.م. ٥٧٧ / ٦٤٨  
١٠٧٦٥

من الكم 29+000 حتي الكم 29+425
تنفيذ الشركة الهندسية للطرق والكباري والصرف الصحي
15/8/2022 التاريخ

إحلال			
إجمالي كمية الردم	0.00	إجمالي كمية القطع	0.00
كمية الردم المنفذه	0.00	كمية القطع المنفذه	0.00
نسبة الردم المنفذه	0.00%	نسبة القطع المنفذه	0.00%

إجمالي كمية الردم	570,000.00
كمية الردم المنفذه	230,000.00
نسبة تنفيذ الردم	40.35%

إجمالي كمية القطع	0.00
كمية القطع المنفذه	0.00
نسبة تنفيذ القطع	0.00%



المتبقي ردم



المتبقي قطع



الأرض الطبيعية

(-20.00)	(-17.50)	(-17.50)	(-19.00)
(-28.00)	(-27.50)	(-30.50)	(-30.00)
fill			
29+425	29+300	29+200	29+100

أعمال الحماية من السيول : عدد 1 بربخ عند محطة (29+100) تنفيذ شركة الشريف

جربير	هراس	لودر	بلدوزر	تاكتر مياه	قلاّب
2	1	3	1	5	17
مدير المشروع	مهندس مكتب فني	مهندس تنفيذي	محاسب	مساح	مساعد مساح
محمد عبد السميع	محمد سيد	اشرف اسماعيل	محمد القطري	2	2
كاتب	مشرف	مساعد مساح	مساح	مساعد مساح	كاتب
2	2	2	2	2	2

العوائق : عدد 1 بربخ عند محطة (29+100)

شركة القطر السريع

الشركة الهندسية  
للطرق والكباري والصرف  
بي.ب.ب. : ٥٧٧ / ٦٤٨  
سن.ت. ١٠٧٦٥

من الكم 29+000 حتى الكم 29+425
تنفيذ الشركة الهندسية للطرق والكباري والصرف الصحي
22/8/2022 التاريخ

إحلال			
0.00	إجمالي كمية الردم	0.00	إجمالي كمية القطع
0.00	كمية الردم المنفذه	0.00	كمية القطع المنفذه
0.00%	نسبة الردم المنفذه	0.00%	نسبة القطع المنفذه

570,000.00	إجمالي كمية الردم
240,000.00	كمية الردم المنفذه
42.11%	نسبة تنفيذ الردم

0.00	إجمالي كمية القطع
0.00	كمية القطع المنفذه
0.00%	نسبة تنفيذ القطع



المُتَبَقِي ردم



المُتَبَقِي قطع



الأرض الطبيعية

(-20.00)	(-17.50)	(-17.50)	(-18.00)
(-28.00)	(-27.50)	(-30.50)	(-30.00)
fill			
29+425	29+300	29+200	29+100
29+000			

أعمال الحماية من السيول : عدد 1 بربخ عند محطة (29+100) تنفيذ شركة الشريف

جوبدر	هراس	لودر	بلدوزر	تاكتر مياه	قلاّب
2	1	3	1	5	17
مدير المشروع	مهندس مكتب في	مهندس تنفيذي	محاسب	مساح	مساعد مساح
م / محمد عبد السمّيع	محمد سيد	اشرف اسماعيل	محمد القطاري	2	2
كاتب	مشرف	م	م	م	م
2	2	2	2	2	2

العوائق : عدد 1 بربخ عند محطة (29+100)

بيان العاملين والمعدات

الشركة الهندسية  
للطرق والكباري والصرف  
بي.ض. ٥٧٧ / ٦٤٨ /  
س.ت. : ١٠٧٦٥

م.د. محمد الشريف  
مهندس  
م.د. محمد الشريف  
مهندس

من الكم 29+000 حتي الكم 29+425
تنفيذ الشركة الهندسية للطرق والكباري والصرف الصحي
التاريخ 29/8/2022

إحلال			
0.00	إجمالي كمية الردم	0.00	إجمالي كمية القطع
0.00	كمية الردم المنفذه	0.00	كمية القطع المنفذه
0.00%	نسبة الردم المنفذ	0.00%	نسبة القطع المنفذه

570,000.00	إجمالي كمية الردم
250,000.00	كمية الردم المنفذ
43.86%	نسبة تنفيذ الردم

0.00	إجمالي كمية القطع
0.00	كمية القطع المنفذ
0.00%	نسبة تنفيذ القطع



المتبقي ردم



المتبقي قطع



الأرض الطبيعية

(-12.00)	(-17.50)	(-17.00)	(-17.50)
(-28.00)	(-27.50)	(-30.50)	(-30.00)
fill			
29+425	29+300	29+200	29+100
29+000			

أعمال الحماية من السيول : عدد 1 بريخ عند محطة (29+100) تنفيذ شركة الشريف

جريد	هراس	لودر	بلدوزر	تاكتر مياه	قلاب
2	1	3	1	5	17
مدير المشروع	مهندس مكتب فني	مهندس تنفيذي	محاسب	مساح	مساعد مساح
م / محمد عبد السمح	محمد سيد	اشرف اسماعيل	محمد القطري	2	2
كاتب	مشرف	مساعد مساح	مساح	مساعد مساح	كاتب
2	2	2	2	2	2

بيان العاملين والمعدات

العواقي : عدد 1 بريخ عند محطة (29+100)

شركة الهندسة  
للدراسات والهندسة والتشييد  
مكتب د/حسن مهدي  
الجهة الاستشارية

شركة الهندسة  
للدراسات والهندسة والتشييد  
مكتب د/حسن مهدي  
الجهة الاستشارية  
ب.م.م : ٥٧٧ / ٦٤٨  
س.ت : ١٠٧٦٥

من الكم 29+000 حتي الكم 29+425
تنفيذ الشركة الهندسية للطرق والكباري والصرف الصحي
5/9/2022 التاريخ

إحلال			
0.00	إجمالي كمية الردم	0.00	إجمالي كمية القطع
0.00	كمية الردم المنقذه	0.00	كمية القطع المنقذه
0.00%	نسبة الردم المنقذ	0.00%	نسبة القطع المنقذه

570,000.00	إجمالي كمية الردم
260,000.00	كمية الردم المنقذ
45.61%	نسبة تنفيذ الردم

0.00	إجمالي كمية القطع
0.00	كمية القطع المنقذ
0.00%	نسبة تنفيذ القطع



المتبقي ردم



المتبقي قطع



الأرض الطبيعية

(-12.00)	(-18.00)	(-16.50)	(-16.50)
(-28.00)	(-27.50)	(-30.50)	(-30.00)
fill			
29+425	29+300	29+200	29+100
29+000	الكم		

أعمال الحماية من السيول : عدد 1 بربخ عند محطة (29+100) تنفيذ شركة الشريف

جربيل	هراس	لودر	بلدوزر	تانكر مياه	فلاط
2	1	3	1	5	17
مدير المشروع	مهندس مكتب فني	مهندس تنفيذي	محاسب	مساح	مساعد مساح
د/محمد عبد الحليم	محمد سيد	اشرف اسماعيل	محمد القطري	2	2
كاتب	مشرف	مساعد مساح	مساح	مساعد مساح	كاتب
2	2	2	2	2	2

العوائق : عدد 1 بربخ عند محطة (29+100)

شركة الهندسية  
للتنفيذ والدراسات والاستشارات  
مكتب د/حسن مهدي  
5/9/2022

شركة الهندسية  
للتنفيذ والدراسات والاستشارات  
مكتب د/حسن مهدي  
5/9/2022

من الكم 29+000 حتي الكم 29+425
تنفيذ الشركة الهندسية للطرق والكباري والصرف الصحي
12/9/2022
التاريخ

إحلال			
0.00	إجمالي كمية الردم	0.00	إجمالي كمية القطع
0.00	كمية الردم المنفذه	0.00	كمية القطع المنفذه
0.00%	نسبة الردم المنفذه	0.00%	نسبة القطع المنفذه

570,000.00	إجمالي كمية الردم
266,000.00	كمية الردم المنفذه
46.67%	نسبة تنفيذ الردم

0.00	إجمالي كمية القطع
0.00	كمية القطع المنفذه
0.00%	نسبة تنفيذ القطع



المُتَبَقِي ردم



المُتَبَقِي قطع



الأرض الطبيعية

(-12.00)	(-18.00)	(-16.00)	(-15.00)
(-28.00)	(-27.50)	(-30.50)	(-30.00)
fill			
29+425	29+300	29+200	29+100
29+000	الكم		

أعمال الحماية من السيول : عدد 1 بربخ عند محطة (29+100) تنفيذ شركة الشريف

جريد	هراس	لودر	بلدوزر	تانكر مياه	قلاّب
2	1	3	1	5	17
مدير المشروع	مهندس مكتب في	مهندس تنفيذي	محاسب	مساح	مساعد مساح
م / محمد عبد السمح	محمد سيد	اشرف اسماعيل	محمد القطري	2	2
كاتب	مشرف	م	م	م	م
2	2	2	2	2	2

بيان العاملين والمعدات

العوائق : عدد 1 بربخ عند محطة (29+100)

مشروع القطار الكهربائي  
مكتب د/حسن مهدي  
12/9/2022

شركة الهندسية  
للطرق والكباري والصرف  
بي.ش : ٥٧٧ / ٦٤٨  
س.ت : ١٠٧٦٥

من الكم 29+000 حتي الكم 29+425
تنفيذ الشركة الهندسية للطرق والكباري والصرف الصحي
19/9/2022
التاريخ

إحلال			
0.00	إجمالي كمية الردم	0.00	إجمالي كمية القطع
0.00	كمية الردم المنفذه	0.00	كمية القطع المنفذه
0.00%	نسبة الردم المنفذ	0.00%	نسبة القطع المنفذ

570,000.00	إجمالي كمية الردم
268,000.00	كمية الردم المنفذ
47.02%	نسبة تنفيذ الردم

0.00	إجمالي كمية القطع
0.00	كمية القطع المنفذ
0.00%	نسبة تنفيذ القطع



المُتَبَقِي ردم



المُتَبَقِي قطع



الأرض الطبيعية

(-12.00)	(-18.00)	(-16.00)	(-15.50)
(-28.00)	(-27.50)	(-30.50)	(-30.00)
fill			
29+425	29+300	29+200	29+100
29+000			
الكم			

أعمال الحماية من السيول : عدد 1 بربخ عند محطة (29+100) تنفيذ شركة الشريف

بيان العاملين والمعدات	جربلر	هراس	لودر	بلدوزر	تاكتر مياه	قالب
	2	1	3	1	5	17
مدير المشروع	مهندس مكتب في	مهندس تنفيذي	محاسب	مساح	مساعد مساح	مشرف
م/ محمد عبد السميع	محمد سيد	اشرف اسماعيل	محمد القطري	2	2	2
كاتب						
2						

العوائق : عدد 1 بربخ عند محطة (29+100)

المهندس  
م/ محمد عبد السميع  
م/ محمد سيد  
م/ اشرف اسماعيل  
م/ محمد القطري  
م/ 2  
م/ 2  
م/ 2  
م/ 2  
م/ 2  
م/ 2

الشركة الهندسية  
للتنفيذ والاستشارات  
ب/ محمد عبد السميع  
م/ محمد سيد  
م/ اشرف اسماعيل  
م/ محمد القطري  
م/ 2  
م/ 2  
م/ 2  
م/ 2  
م/ 2  
م/ 2

الهيئة العامة  
للطرق والكبارى و النقل البرى  
(GARBLT)



## التقرير النصف شهري

من الكم 29+000 حتي الكم 29+425	
تنفيذ الشركة الهندسية للطرق والكباري والصرف الصحي	
8/8/2022	التاريخ

إحلال			
0.00	إجمالي كمية الردم	0.00	إجمالي كمية القطع
0.00	كمية الردم المنفذه	0.00	كمية القطع المنفذه
0.00%	نسبة الردم المنفذ	0.00%	نسبة القطع المنفذ

570,000.00	إجمالي كمية الردم
220,000.00	كمية الردم المنفذ
38.60%	نسبة تنفيذ الردم

0.00	إجمالي كمية القطع
0.00	كمية القطع المنفذ
0.00%	نسبة تنفيذ القطع



المُتَبَقِي ردم



المُتَبَقِي قطع



الأرض الطبيعية

(-20.00)	(-18.50)	(-18.50)	(-22.00)
(-28.00)	(-27.50)	(-30.50)	(-30.00)
fill			
29+425	29+300	29+200	29+100

أعمال الحماية من السيول : عدد 1 بريخ عند محطة (29+100) تنفيذ شركة الشريف

جريد	هراس	لودر	بلدوزر	تانكر مياه	فلااب
2	1	3	1	5	17
مدير المشروع	مهندس مكتب فني	مهندس تنفيذي	محاسب	مساح	مساعد مساح
م/ محمد عبد السمير	محمد سيد	اشرف اسماعيل	محمد القطري	2	2

بيان العاملين والمعدات

العواقي : عدد 1 بريخ عند محطة (29+100)

مستودع  
م/ محمد عبد السمير  
م/ محمد سيد

الشركة الهندسية  
للطرق والكباري والصرف  
بي.ص. ٥٧٧ / ٦٤٨  
من ت: ١٠٧٦٥٠

شرف	محمد سيد	محمد عبد السميع
-----	----------	-----------------

الشركة الهندية  
للبنوك والكبارى والصرف  
ب.ج.ن: ٥٧٧ / ٦٤٨  
س.ت: ١٠٧٦٥

من الكم 29+000 حتى الكم 29+425
تنفيذ الشركة الهندسية للطرق والكباري والصرف الصحي
5/9/2022 التاريخ

إحلال			
0.00	إجمالي كمية الردم	0.00	إجمالي كمية القطع
0.00	كمية الردم المنفذه	0.00	كمية القطع المنفذه
0.00%	نسبة الردم المنفذه	0.00%	نسبة القطع المنفذه

570,000.00	إجمالي كمية الردم
260,000.00	كمية الردم المنفذ
45.61%	نسبة تنفيذ الردم

0.00	إجمالي كمية القطع
0.00	كمية القطع المنفذ
0.00%	نسبة تنفيذ القطع



المُتَبَقِي ردم



المُتَبَقِي قطع



الأرض الطبيعية

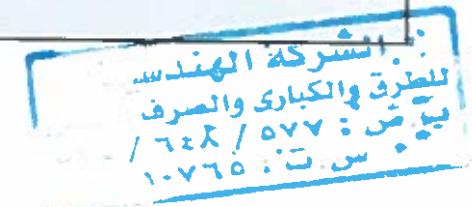
(-12.00)	(-18.00)	(-16.50)	(-16.50)
(-28.00)	(-27.50)	(-30.50)	(-30.00)
fill			
29+425	29+300	29+200	29+100
29+000			

أعمال الحماية من السيول : عدد 1 بربخ عند محطة (29+100) تنفيذ شركة الشريف

جريد	هراس	لودر	بلدوزر	تانكر مياه	فلاي
2	1	3	1	5	17
مدير المشروع	مهندس مكتب في	مهندس تنفيذي	محاسب	مساح	مساعد مساح
م / محمد عبد السميع	محمد سيد	اشرف اسماعيل	محمد القطري	2	2
كاتب	مشرف	مساعد مساح	مساح	مساعد مساح	كاتب
2	2	2	2	2	2

العوائق : عدد 1 بربخ عند محطة (29+100)

بيان العاملين والمعدات



من الكم 29+000 حتي الكم 29+425
تنفيذ الشركة الهندسية للطرق والكباري والصرف الصحي
19/9/2022 التاريخ

إحلال			
0.00	إجمالي كمية الردم	0.00	إجمالي كمية القطع
0.00	كمية الردم المنفذه	0.00	كمية القطع المنفذه
0.00%	نسبة الردم المنفذه	0.00%	نسبة القطع المنفذه

570,000.00	إجمالي كمية الردم
268,000.00	كمية الردم المنفذه
47.02%	نسبة تنفيذ الردم

0.00	إجمالي كمية القطع
0.00	كمية القطع المنفذه
0.00%	نسبة تنفيذ القطع



المتبقي ردم



المتبقي قطع



الأرض الطبيعية

(-12.00)	(-18.00)	(-16.00)	(-15.50)
(-28.00)	(-27.50)	(-30.50)	(-30.00)
fill			
29+425	29+300	29+200	29+100
29+000	الكم		

أعمال الحماية من السيول : عدد 1 بربخ عند محطة (29+100) تنفيذ شركة الشريف

جريد	هراس	لودر	بلدوزر	تاكتر مياه	قالب
2	1	3	1	5	17
مدير المشروع	مهندس مكتب فني	مهندس تنفيذي	محاسب	مساح	مساعد مساح
م/ محمد سمير	محمد سيد	اشرف اسماعيل	محمد القطري	2	2
كاتب	مشرف	مساعد مساح	مساح	مساعد مساح	كاتب
2	2	2	2	2	2

بيان العاملين والمعدات

العوائق : عدد 1 بربخ عند محطة (29+100)

شروع التنفيذ  
17/9/2022  
م/ محمد سمير

للطريق والكباري والصرف  
بي.ن.ن : 577 / 628  
س.ن.ت : 10765

الهيئة العامة  
للطرق و الكبارى و النقل البرى  
(GARBLT)



## التقرير الشهري

من الكم 29+000 حتي الكم 29+425
تنفيذ الشركة الهندسية للطرق والكباري والصرف الصحي
22/8/2022 التاريخ

إحلال			
0.00	إجمالي كمية الردم	0.00	إجمالي كمية القطع
0.00	كمية الردم المنفذه	0.00	كمية القطع المنفذه
0.00%	نسبة الردم المنفذه	0.00%	نسبة القطع المنفذه

570,000.00	إجمالي كمية الردم
240,000.00	كمية الردم المنفذه
42.11%	نسبة تنفيذ الردم

0.00	إجمالي كمية القطع
0.00	كمية القطع المنفذه
0.00%	نسبة تنفيذ القطع



المتبقي ردم



المتبقي قطع



الأرض الطبيعية


أعمال الحماية من السيول : عدد 1 بربخ عند محطة (29+100) تنفيذ شركة الشريف

بيان العاملين والمعدات	جرير	هرايس	لودر	بلدوزر	تانكر مياه	فلاي
	2	1	3	1	5	17
مدير المشروع	مهندس مكتب فني	مهندس تنفيذي	محاسب	مساح	مساعد مساح	مشرف
م / محمد عبد السمير	محمد سيد	اشرف اسماعيل	محمد القطري	2	2	2

العوائق : عدد 1 بربخ عند محطة (29+100)

مشروع القطار الكهربائي السريع  
الجهة الاستشارية : مكتب د/حسن مهدي  
22/8/2022

الشركة الهندسية  
للتنفيذ والاستشارات  
بي.ش : ٥٧٧ / ٦٤٨  
س.ت : ١٠٧٦٥

من الكم 29+000 حتي الكم 29+425
تنفيذ الشركة الهندسية للطرق والكباري والصرف الصحي
19/9/2022 التاريخ

إحلال			
0.00	إجمالي كمية الردم	0.00	إجمالي كمية القطع
0.00	كمية الردم المنقذه	0.00	كمية القطع المنقذه
0.00%	نسبة الردم المنقذ	0.00%	نسبة القطع المنقذه

570,000.00	إجمالي كمية الردم
268,000.00	كمية الردم المنقذ
47.02%	نسبة تنفيذ الردم

0.00	إجمالي كمية القطع
0.00	كمية القطع المنقذ
0.00%	نسبة تنفيذ القطع



المُتَبَقِي ردم



المُتَبَقِي قطع



الأرض الطبيعية

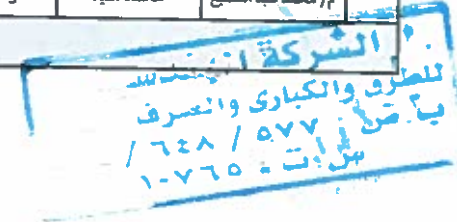
(-12.00)	(-18.00)	(-16.00)	(-15.50)
(-28.00)	(-27.50)	(-30.50)	(-30.00)
fill			
29+425	29+300	29+200	29+100
29+000			

أعمال الحماية من السيول : عدد 1 بريخ عند محطة (29+100) تنفيذ شركة الشريف

جريد	هراس	لودر	بلدوزر	تاكتر مياه	قالب
2	1	3	1	5	17
مدير المشروع	مهندس مكتب في	مهندس تنفيذي	محاسب	مساح	مساعد مساح
م / محمد عبد السميع	محمد سيد	اشرف اسماعيل	محمد القطري	2	2
كاتب	مشرف	م			
2	2	2			

بيان العاملين والمعدات

العوائق : عدد 1 بريخ عند محطة (29+100)



سيتم الانتهاء من قطاع المحبوز اعلى التبريد بتاريخ 31 ديسمبر 2022 في حال الانتهاء من التبريد في 30 سبتمبر 2022