



الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

تنفيذ: الشركة الهندسية للطرق والكباري والصرف الصحي.

عقد رقم (1166 / 2021 / 2022)

محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية- العلمين-مطروح) في المسافة من كم 29 الى الكم 29.425 بطول 0.425 كم اتجاه ام قمر.

تنفيذ: الشركة الهندسية للطرق والكباري والصرف الصحي.

عقد رقم (1166 / 2021 / 2022)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 31 / 1 / 2023 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / محمد عبد الرحيم حفني | مدير المشروع إستشاري الهيئة - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / محمد محمد عبدالسميع | الشركة المنفذة - عضوا |

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

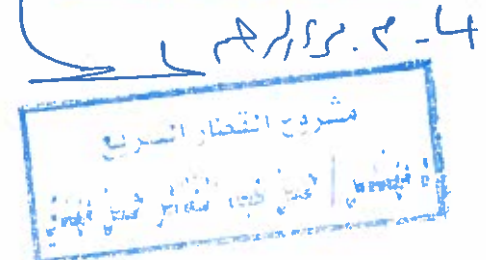
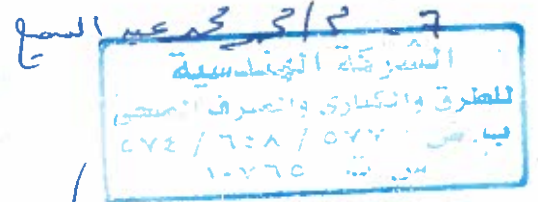
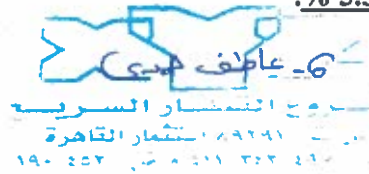
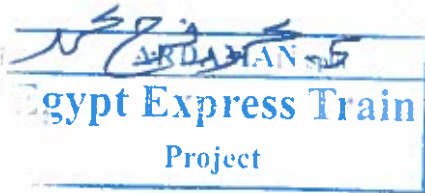
اولا أعمال الردم .

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر علي اتزان الميول) ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 3.5 %.



عقد رقم (1166 / 2021 / 2022)

المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



(1) خصم نسبة 3 % من البند اولاً.

في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :

7. محمد محمد عبد الصمد

6. عا طفء هدى

5. کھور و فوج خور (

4. $\frac{1}{2}$ مرس

.3

.2

1

استلام الابتدائي للأعمال المذكورة
بخطوط والخيار وانصرف
١٠٧٦٥ / ٥٧٧ / ٦٤٨
من سنة



شروع القطار السري
میت ۸۹۲۹۱ استعمار القاهرة
۱۹۰ ۲۵۲ ۲۵۳ ۲۵۴ ۲۵۵ ۲۵۶ ۲۵۷ ۲۵۸ ۲۵۹ ۲۶۰ ۲۶۱ ۲۶۲ ۲۶۳ ۲۶۴ ۲۶۵ ۲۶۶ ۲۶۷ ۲۶۸ ۲۶۹ ۲۷۰ ۲۷۱ ۲۷۲ ۲۷۳ ۲۷۴ ۲۷۵ ۲۷۶ ۲۷۷ ۲۷۸ ۲۷۹ ۲۸۰ ۲۸۱ ۲۸۲ ۲۸۳ ۲۸۴ ۲۸۵ ۲۸۶ ۲۸۷ ۲۸۸ ۲۸۹ ۲۹۰ ۲۹۱ ۲۹۲ ۲۹۳ ۲۹۴ ۲۹۵ ۲۹۶ ۲۹۷ ۲۹۸ ۲۹۹ ۳۰۰ ۳۰۱ ۳۰۲ ۳۰۳ ۳۰۴ ۳۰۵ ۳۰۶ ۳۰۷ ۳۰۸ ۳۰۹ ۳۱۰ ۳۱۱ ۳۱۲ ۳۱۳ ۳۱۴ ۳۱۵ ۳۱۶ ۳۱۷ ۳۱۸ ۳۱۹ ۳۲۰ ۳۲۱ ۳۲۲ ۳۲۳ ۳۲۴ ۳۲۵ ۳۲۶ ۳۲۷ ۳۲۸ ۳۲۹ ۳۳۰ ۳۳۱ ۳۳۲ ۳۳۳ ۳۳۴ ۳۳۵ ۳۳۶ ۳۳۷ ۳۳۸ ۳۳۹ ۳۴۰ ۳۴۱ ۳۴۲ ۳۴۳ ۳۴۴ ۳۴۵ ۳۴۶ ۳۴۷ ۳۴۸ ۳۴۹ ۳۵۰ ۳۵۱ ۳۵۲ ۳۵۳ ۳۵۴ ۳۵۵ ۳۵۶ ۳۵۷ ۳۵۸ ۳۵۹ ۳۶۰ ۳۶۱ ۳۶۲ ۳۶۳ ۳۶۴ ۳۶۵ ۳۶۶ ۳۶۷ ۳۶۸ ۳۶۹ ۳۷۰ ۳۷۱ ۳۷۲ ۳۷۳ ۳۷۴ ۳۷۵ ۳۷۶ ۳۷۷ ۳۷۸ ۳۷۹ ۳۸۰ ۳۸۱ ۳۸۲ ۳۸۳ ۳۸۴ ۳۸۵ ۳۸۶ ۳۸۷ ۳۸۸ ۳۸۹ ۳۹۰ ۳۹۱ ۳۹۲ ۳۹۳ ۳۹۴ ۳۹۵ ۳۹۶ ۳۹۷ ۳۹۸ ۳۹۹ ۴۰۰ ۴۰۱ ۴۰۲ ۴۰۳ ۴۰۴ ۴۰۵ ۴۰۶ ۴۰۷ ۴۰۸ ۴۰۹ ۴۱۰ ۴۱۱ ۴۱۲ ۴۱۳ ۴۱۴ ۴۱۵ ۴۱۶ ۴۱۷ ۴۱۸ ۴۱۹ ۴۲۰ ۴۲۱ ۴۲۲ ۴۲۳ ۴۲۴ ۴۲۵ ۴۲۶ ۴۲۷ ۴۲۸ ۴۲۹ ۴۳۰ ۴۳۱ ۴۳۲ ۴۳۳ ۴۳۴ ۴۳۵ ۴۳۶ ۴۳۷ ۴۳۸ ۴۳۹ ۴۴۰ ۴۴۱ ۴۴۲ ۴۴۳ ۴۴۴ ۴۴۵ ۴۴۶ ۴۴۷ ۴۴۸ ۴۴۹ ۴۵۰ ۴۵۱ ۴۵۲ ۴۵۳ ۴۵۴ ۴۵۵ ۴۵۶ ۴۵۷ ۴۵۸ ۴۵۹ ۴۶۰ ۴۶۱ ۴۶۲ ۴۶۳ ۴۶۴ ۴۶۵ ۴۶۶ ۴۶۷ ۴۶۸ ۴۶۹ ۴۷۰ ۴۷۱ ۴۷۲ ۴۷۳ ۴۷۴ ۴۷۵ ۴۷۶ ۴۷۷ ۴۷۸ ۴۷۹ ۴۸۰ ۴۸۱ ۴۸۲ ۴۸۳ ۴۸۴ ۴۸۵ ۴۸۶ ۴۸۷ ۴۸۸ ۴۸۹ ۴۹۰ ۴۹۱ ۴۹۲ ۴۹۳ ۴۹۴ ۴۹۵ ۴۹۶ ۴۹۷ ۴۹۸ ۴۹۹ ۵۰۰ ۵۰۱ ۵۰۲ ۵۰۳ ۵۰۴ ۵۰۵ ۵۰۶ ۵۰۷ ۵۰۸ ۵۰۹ ۵۱۰ ۵۱۱ ۵۱۲ ۵۱۳ ۵۱۴ ۵۱۵ ۵۱۶ ۵۱۷ ۵۱۸ ۵۱۹ ۵۲۰ ۵۲۱ ۵۲۲ ۵۲۳ ۵۲۴ ۵۲۵ ۵۲۶ ۵۲۷ ۵۲۸ ۵۲۹ ۵۳۰ ۵۳۱ ۵۳۲ ۵۳۳ ۵۳۴ ۵۳۵ ۵۳۶ ۵۳۷ ۵۳۸ ۵۳۹ ۵۴۰ ۵۴۱ ۵۴۲ ۵۴۳ ۵۴۴ ۵۴۵ ۵۴۶ ۵۴۷ ۵۴۸ ۵۴۹ ۵۵۰ ۵۵۱ ۵۵۲ ۵۵۳ ۵۵۴ ۵۵۵ ۵۵۶ ۵۵۷ ۵۵۸ ۵۵۹ ۵۶۰ ۵۶۱ ۵۶۲ ۵۶۳ ۵۶۴ ۵۶۵ ۵۶۶ ۵۶۷ ۵۶۸ ۵۶۹ ۵۷۰ ۵۷۱ ۵۷۲ ۵۷۳ ۵۷۴ ۵۷۵ ۵۷۶ ۵۷۷ ۵۷۸ ۵۷۹ ۵۸۰ ۵۸۱ ۵۸۲ ۵۸۳ ۵۸۴ ۵۸۵ ۵۸۶ ۵۸۷ ۵۸۸ ۵۸۹ ۵۹۰ ۵۹۱ ۵۹۲ ۵۹۳ ۵۹۴ ۵۹۵ ۵۹۶ ۵۹۷ ۵۹۸ ۵۹۹ ۶۰۰ ۶۰۱ ۶۰۲ ۶۰۳ ۶۰۴ ۶۰۵ ۶۰۶ ۶۰۷ ۶۰۸ ۶۰۹ ۶۱۰ ۶۱۱ ۶۱۲ ۶۱۳ ۶۱۴ ۶۱۵ ۶۱۶ ۶۱۷ ۶۱۸ ۶۱۹ ۶۲۰ ۶۲۱ ۶۲۲ ۶۲۳ ۶۲۴ ۶۲۵ ۶۲۶ ۶۲۷ ۶۲۸ ۶۲۹ ۶۳۰ ۶۳۱ ۶۳۲ ۶۳۳ ۶۳۴ ۶۳۵ ۶۳۶ ۶۳۷ ۶۳۸ ۶۳۹ ۶۴۰ ۶۴۱ ۶۴۲ ۶۴۳ ۶۴۴ ۶۴۵ ۶۴۶ ۶۴۷ ۶۴۸ ۶۴۹ ۶۵۰ ۶۵۱ ۶۵۲ ۶۵۳ ۶۵۴ ۶۵۵ ۶۵۶ ۶۵۷ ۶۵۸ ۶۵۹ ۶۶۰ ۶۶۱ ۶۶۲ ۶۶۳ ۶۶۴ ۶۶۵ ۶۶۶ ۶۶۷ ۶۶۸ ۶۶۹ ۶۷۰ ۶۷۱ ۶۷۲ ۶۷۳ ۶۷۴ ۶۷۵ ۶۷۶ ۶۷۷ ۶۷۸ ۶۷۹ ۶۸۰ ۶۸۱ ۶۸۲ ۶۸۳ ۶۸۴ ۶۸۵ ۶۸۶ ۶۸۷ ۶۸۸ ۶۸۹ ۶۹۰ ۶۹۱ ۶۹۲ ۶۹۳ ۶۹۴ ۶۹۵ ۶۹۶ ۶۹۷ ۶۹۸ ۶۹۹ ۷۰۰ ۷۰۱ ۷۰۲ ۷۰۳ ۷۰۴ ۷۰۵ ۷۰۶ ۷۰۷ ۷۰۸ ۷۰۹ ۷۱۰ ۷۱۱ ۷۱۲ ۷۱۳ ۷۱۴ ۷۱۵ ۷۱۶ ۷۱۷ ۷۱۸ ۷۱۹ ۷۲۰ ۷۲۱ ۷۲۲ ۷۲۳ ۷۲۴ ۷۲۵ ۷۲۶ ۷۲۷ ۷۲۸ ۷۲۹ ۷۳۰ ۷۳۱ ۷۳۲ ۷۳۳ ۷۳۴ ۷۳۵ ۷۳۶ ۷۳۷ ۷۳۸ ۷۳۹ ۷۴۰ ۷۴۱ ۷۴۲ ۷۴۳ ۷۴۴ ۷۴۵ ۷۴۶ ۷۴۷ ۷۴۸ ۷۴۹ ۷۵۰ ۷۵۱ ۷۵۲ ۷۵۳ ۷۵۴ ۷۵۵ ۷۵۶ ۷۵۷ ۷۵۸ ۷۵۹ ۷۶۰ ۷۶۱ ۷۶۲ ۷۶۳ ۷۶۴ ۷۶۵ ۷۶۶ ۷۶۷ ۷۶۸ ۷۶۹ ۷۷۰ ۷۷۱ ۷۷۲ ۷۷۳ ۷۷۴ ۷۷۵ ۷۷۶ ۷۷۷ ۷۷۸ ۷۷۹ ۷۸۰ ۷۸۱ ۷۸۲ ۷۸۳ ۷۸۴ ۷۸۵ ۷۸۶ ۷۸۷ ۷۸۸ ۷۸۹ ۷۹۰ ۷۹۱ ۷۹۲ ۷۹۳ ۷۹۴ ۷۹۵ ۷۹۶ ۷۹۷ ۷۹۸ ۷۹۹ ۸۰۰ ۸۰۱ ۸۰۲ ۸۰۳ ۸۰۴ ۸۰۵ ۸۰۶ ۸۰۷ ۸۰۸ ۸۰۹ ۸۱۰ ۸۱۱ ۸۱۲ ۸۱۳ ۸۱۴ ۸۱۵ ۸۱۶ ۸۱۷ ۸۱۸ ۸۱۹ ۸۲۰ ۸۲۱ ۸۲۲ ۸۲۳ ۸۲۴ ۸۲۵ ۸۲۶ ۸۲۷ ۸۲۸ ۸۲۹ ۸۳۰ ۸۳۱

ARDAMAN Split

Egypt Express Train

Project

مشروع القانون السريع

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
في المسافة من كم ٢٩+٠٠٠ الي كم ٢٩+٤٢٥ (اتجاه ام قمر)

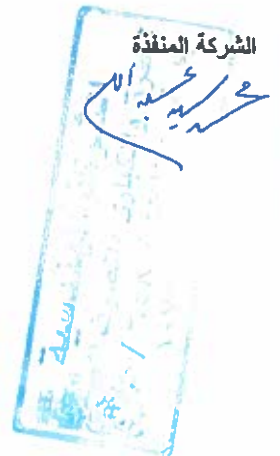
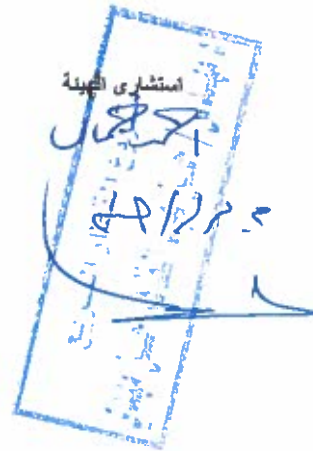
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئدة	الاجمالي
٣	اعمال الردم				
١-٣	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب (-٢,٠٠٠) وبعد ذلك سمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف(تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم). - مسافة النقل حتى ٢ كم ملحوظة -في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ج علي زيادة نسبة المك لكل ١% -في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم اضافة ٣ جنيه علي مسافة ١٢ كم في مدق ويتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة وتناسب.				
	مسافة النقل من ٢ كم الي ٥ كم	م ^٢	0	52-49	0
	مسافة النقل من ٥ كم الي ١٠ كم	م ^٢	63,285.98	57-52	3,491,850
	مسافة النقل من ١٠ كم الي ١٥ كم	م ^٢	32,106.64	62-57	1,887,870
	الإجمالي				5,379,720.81

مدير المشروع
م/رامي سمير بهيج

مهندس الهيئة

رئيس الادارة المركزية
م/احمد الطحان

مدير عام المشروعات
م/احمد العراقي



أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العنبرين - مطروح) (الجسر الترابي بمسار القطار الكهربائي السريع)
في المسافة من كم ٢٩٠٠٠ إلى ٢٩٠٢٥ بطول ٠,٠٢٥ كم (اتجاه أم قمر)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	مسر الفلنة	الإجمالي
1	أعمال الخفر				
1-1	بالمنز المكعب أعمال خفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية ونسوية السطح بالآلات التنوية والفرش بالعباء الاسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالمواصلات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الرافدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناقص التجميعية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية للمنشأة والند بجميع مشتتات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	0	17	0
1-2	بالمنز المكعب أعمال خفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلوزر) وتنوية السطح بالآلات التنوية والفرش بالعباء الاسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالمواصلات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الرافدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناقص التجميعية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية للمنشأة والند بجميع مشتتات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	0	20.10	0
	بالمنز المكعب أعمال خفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	م ³			
	ذات إجهاد (100-200) كم/سم ²	م ³	0	54	0
	ذات إجهاد (200-300) كم/سم ²	م ³	0	65.50	0
	ذات إجهاد (300-400) كم/سم ²	م ³	0	76	0
1-3	و محمل على البند الاتي: 1- تحميل ونقل نلح الجفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- ارفقة النبول الجافيه باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التنوية بمسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كمبروتيا لا تقل عن 10%) و رصها بالعباء الاسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالمواصلات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناقص التجميعية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية للمنشأة والند بجميع مشتتات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
	أعمال الخفر ونسف				
1-4	بالمنز المكعب أعمال خفر ونسف طبقاً للمناقص التجميعية في تربة صخرية صلبة (ذات إجهاد يزيد عن 100 كم/سم ²) والصلب طبقاً لمعايير تشف على أن يتم تحميل ونقل نلح الصلص مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقاً من الرافد أو الصلص مسافة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التنوية بمسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كمبروتيا لا تقل عن 25%) و رصها بالعباء الاسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالمواصلات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) مع قناع كافة الشروط الواردة بكرة المواصفات الصدة من قبل استشاري المشروع ويتم التنفيذ طبقاً للمناقص التجميعية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية للمنشأة والند بجميع مشتتات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	0	62	0
2	أعمال الإنارة والتظليل				
2-1	بالمنز المسطح أعمال تظليل المواقف من الأتجار والمزروعات والمفلتات في مناطق الشايات المطبقة لراعية الكثافة والتناس منها بالذباب الصموية تمهيداً لأعمال الترفيع الصامى لكلل حرد المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ²	0	5	0

الشركة المسلفة

٢/٢٠٢٠

**أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع
(العين الصغرى - العاصمة الإدارية - الطمين - مطروح) (الجسر الترابي بمسار القطر الكهربائي السريع)
في المسافة من كم ٢٩٥٠٠٠ إلى كم ٢٩٥١٢٥ بطول ١٢٥ كم (اتجاه أم لمر)**

3	أعمال الردم			
3-1	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة صلابة الردم مغطاة بالمواصفات وتنفيذها باستخدام آلات الترسبة بسك ٥0 سم حتى منسوب 2 متر و بسك ٤٠ سم من 25 سم لامتثال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رضا بالمعيار الاسري للرسول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمك الحيد بالمواصفات للرسول الى اقصى كثافة حقا (95% من كثافة الحقا التسوي) ويتم تنفيذ طبقا للتصميم والتصميمات والقطاعات العرضية الموضحة والرسومات التنفيذية المضمدة والند جميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات اللجنة العامة للطرق والكفارى وتعليمات المهندس المشرف - تم احتساب سعر التربة لمسافة نقل الحيد 40 كم - مسافة النقل حتى 2 كم ملحوظة - في حالة طلب جهاز الإتراف زيادة نسبة المك عن 95% بحسب زيادة 1 حنيه على زيادة نسبة المك لكل 1 % - في حال وجود مقلات الى مقلات النقل يتم إضافة 3 حنيه على مسافة 12 كم في مدى وتغير طول مسافة النقل يتم المحاسبة نسبة و تنصب	0	49	0
	مسافة النقل من 2 كم الى 5 كم	0	52 - 49	
	مسافة النقل من 5 كم الى 10 كم	5,700,000	57 - 52	100,000
	مسافة النقل من 10 كم الى 15 كم	0	62 - 57	
	مسافة النقل من 15 كم الى 20 كم	0	67 - 62	
	مسافة النقل من 20 كم الى 25 كم	0	72 - 67	
	- يتم احتساب علوة 1 (حنيه واحد) لكل 1 كم زيادة بعد مسافة 25 كم			
3-2	أعمال ردم (Embankment) وتنفيذ بنواقع الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلابة والتدرج مع استخدام الكسارات لتكثيف من الترح والفتحات المطلوبة لاختبار التماسك وتصريف التربة والحد من قل استشاري المشروع (سما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكثيف) مع الالتزام باستخدام كسار كاملة وذلك بعد الرجوع للهيئة المشرفة لتحديد استخداما من عمه وعلى ان يتم ذلك الحيد بالمواصفات للرسول الى اقصى كثافة حقا طبقا للمواصفات للمشروع مع الالتزام بأخذ المواصفات اللازمة قبل البدء من التنفيذ الشرفة بعد تحديد صلابة نقل الحفر من عمه لاستخدام المواد كمنية لمقلات الردم (Embankment) لمسافة نقل بين الكسار و موقع الردم بمتوسط 1 كم يتم احتساب علوة 1 حنيه لكل 1 كم بالزيادة	0	86	0
3-3	أعمال ردم (Embankment) وتنفيذ بنواقع الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلابة والتدرج وذلك باستخدام الكسار على ان يتم ذلك ان القاع مطلق التدرج والفتحات المطلوبة لاختبار التماسك وتصريف التربة والحد من قل استشاري المشروع للهيئة وعلى ان يتم ذلك الحيد بالمواصفات للرسول الى اقصى كثافة حقا طبقا للمواصفات للمشروع مع الالتزام بأخذ المواصفات اللازمة قبل البدء من التنفيذ الشرفة بعد تحديد صلابة نقل الحفر من عمه لاستخدام المواد كمنية لمقلات الردم (Embankment) من جهاز الإتراف وتعليمات المهندس المشرف لمسافة نقل بين الكسار و موقع الردم بمتوسط 1 كم يتم احتساب علوة 1 حنيه لكل 1 كم بالزيادة	0	65	0
4	أعمال الصيانة من اخطار السيول			
4-1	بالمتر المولي أعمال توريد وتركيب بوابر سلكية التجهيز لمر تلملي 1 م و سك 6 سم من الحرسلة المسلحة بنسبة حقل (50كجم استمت مقوم لتكثيف 0 3 زلا + 0 4 م رمل) باستخدام شكة من حيد الصلح المشترش على المقنونة ونسبة 36/52 بحمل 1045 سم لتستر المولي الى اتجاه محور المرور و بحمل 1646 سم لتستر المولي الى الاتجاه المعاكس مع تدعيم نهلات المرور بخر من الحديد مع حزل الوصلات بالحجر المنطري ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المضمدة والند جميع مشتتات طبقا لمواصفات اللجنة العامة للطرق والكفارى وتعليمات المهندس المشرف	0	1,300	0
4-2	بالمتر المكعب أعمال توريد و صب خرمتي حلبة لعملية بوابر الفراخ طبقا لرسومات التهيئة ذات مستوى استمت 250 كم / 3 استمت بورتلندي مع السك السبكيتي على ان يتم الحرسلة زانة لا تقل عن 175 كم/س2 و يتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المضمدة والند جميع مشتتات طبقا لمواصفات اللجنة العامة للطرق والكفارى وتعليمات المهندس المشرف	0	1,100	0

استشاري الهيئة
د/ حسن مهدي

م. حسن

م. حسن

شركة السودة
م. حسن

في المسافة من كم ٢٩٠٠٠ الى كم ٢٩٠٤٢٥ بطول ٠,٠٤٢٥ كم (اتجاه ام لمر)

[illegible]

في المسافة من كم ٢٩+٠٠٠ الى كم ٢٩+٤٢٥ بطول ٠,٤٢٥ كم (اتجاه ام لمر)

5,700,000

آج

مکتبہ دارالعلوم

السريع

1941

١٢٠٠





الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

تنفيذ: الشركة الهندسية للطرق والكباري والصرف الصحي.

عقد رقم (1166 / 2021 / 2022)

محضر التقييم

لعملية: أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية- العلمين-مطروح) في المسافة من كم 29 الى الكم 29.425 بطول 0.425 كم اتجاه ام قمر.

تنفيذ: الشركة الهندسية للطرق والكباري والصرف الصحي.

عقد رقم (1166 / 2021 / 2022)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 31 / 1 / 2023 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|--|------------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / محمد عبد الرحيم حفني | مدير المشروع إستشاري الهيئة - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبد الرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / محمد محمد عبد السميع | الشركة المنفذة - عضوا |

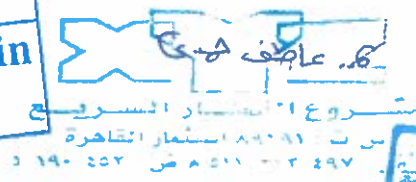
وبعد الإطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 5649 جنيه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

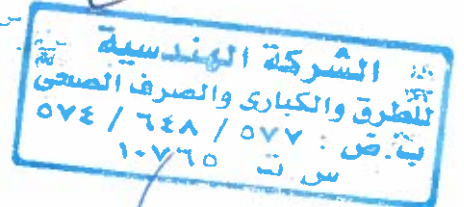
- خصم أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم = $0.035 * 0.03 * (58.8 * 32106.64 + 9120.67 * 53.25)$ + $54165.31 * 55.5 = 5649$ جنيه.

القيمة الإجمالية للخصم = 5649 جنيه.

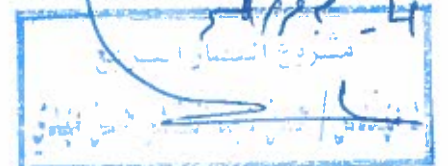
فقط خمسة الاف وستمائة وتسعة واربعون جنيها.



7. محمد محمد عبد السميع



2- محمود صلاح



تنفيذ: الشركة الهندسية للطرق والكباري والصرف الصحي.

عقد رقم (1166 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر التقييم

لعملية: أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) في المسافة من كم 29 الي الكم 29.425 بطول 0.425 كم اتجاه ام قمر.

تنفيذ: الشركة الهندسية للطرق والكباري والصرف الصحي.

عقد رقم (1166 / 2021 / 2022)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2023 / 1 / 31 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع – رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع – عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع – عضوا |
| 4. السيد المهندس / محمد عبد الرحيم حفني | مدير المشروع إستشاري الهيئة – عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / محمد محمد عبدالسميع | الشركة المنفذة - عضوا |

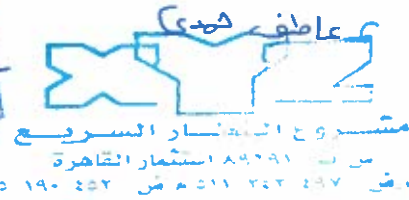
وبعد الإطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 5649 جنيهه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

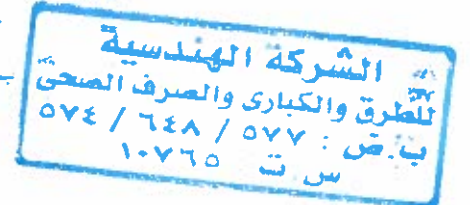
• خصم أعمال تحميل و نقل أترية صالحة للردم = $0.035 * 0.03 * (32106.64 + 58.8 * 9120.67 + 53.25 * 9120.67 + 58.8 * 32106.64) = 5649$ جنيهه.

القيمة الإجمالية للخصم = 5649 جنيهه.

فقط خمسة الاف وستمائة وتسعة واربعون جنيهها.



7 محمد محمد عبد السميع



2- محمود صلاح



محاجر شركة الهندسية قطاع من ٢٩+٠٠٠ الي ٢٩+٤٢٥
للعقدين (٧٩٧)،(١١٦٦)

رقم المحجر	اسم المحجر	احداثيات المحجر		مسافة المحجر من قطاع الردم	الكميات الاجمالية التي تم اخذها من المحجر	تاريخ العمل من المحجر		MIR
		الشرق	الشمال			تاريخ بداية العمل	تاريخ انتهاء العمل	
1	طريق المحاجر	703563.537	778587.949	11.800 كيلومتر	103,242.84	23/11/2021	06/08/2022	(1 TO 3),(8 TO 15) ,(22 TO 25),(31 TO 33)
		703366.903	778573.278					
		703455.657	778955.902					
		703670.106	77881.845					
2	قطاع العالمية	714702.17	780842.991	5.100 كيلومتر	9,120.67	03/01/2022	22/3/2022	(4 TO 7)
		714701.44	780843.52					
		714659.199	780844.449					
		714653.932	780833.038					
		714654.953	780829.907					
3	طريق ام قمر	706070.334	778349.691	8.500 كيلومتر	74,165.31	06/09/2022	18/10/2022	(16 TO 20),(26 TO 30)
		706032.943	778286.687					
		706112.582	778372.359					
		706159.297	778294.49					
		اجمالي الكمية		186,528.82				

الإستشاري العام:

١٣ / أحمد الشيخ



١١/٠٥/٢٠٢٣

مهندس الشركة :-

٣٠ / محمد سيد



اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة
من المحطة ٢٩+٠٠٠ الي المحطة ٢٩+٤٢٥ بطول ٤٢٥,٠ كم (عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/١١٦٦) الشركة الهندسية للطرق والكباري

قوائم الكميات

رقم البند بالمقايضة	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	ملاحظات
٣	<u>اعمال الردم</u>			
٣-١	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرامات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ١٠ كم. - مسافة النقل حتى ٢ كم ملحوظة في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه علي زيادة نسبة الدمك لكل ١%	٣م		
١-٣-١	مسافة النقل من ٢ كم الي ٥ كم	٣م	٩,١٢٠,٦٧	
٢-٣-١	مسافة النقل من ٥ كم الي ١٠ كم	٣م	٥٤,١٦٥,٣١	
٣-٣-١	مسافة النقل من ١٠ كم الي ١٥ كم	٣م	٣٢,١٠٦,٦٤	

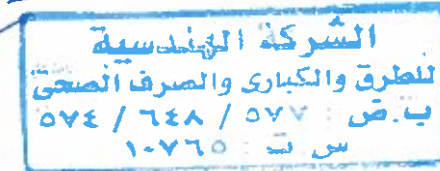
مهندس الهيئة

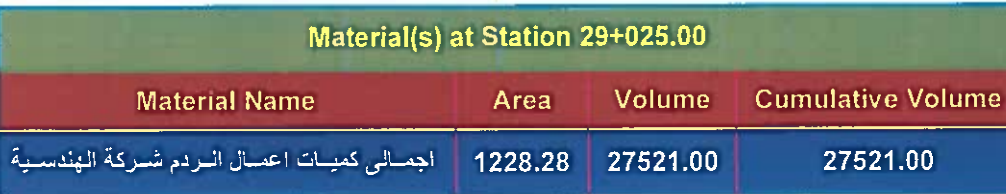
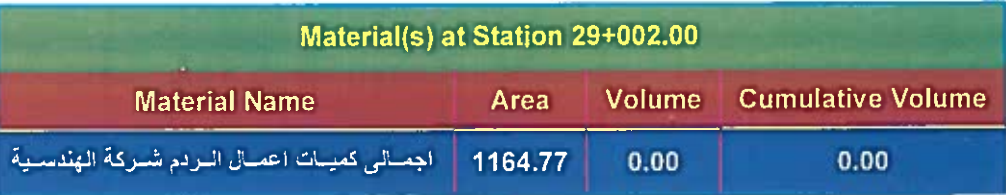
ع



الشركة

محمد عبد الله السعيد

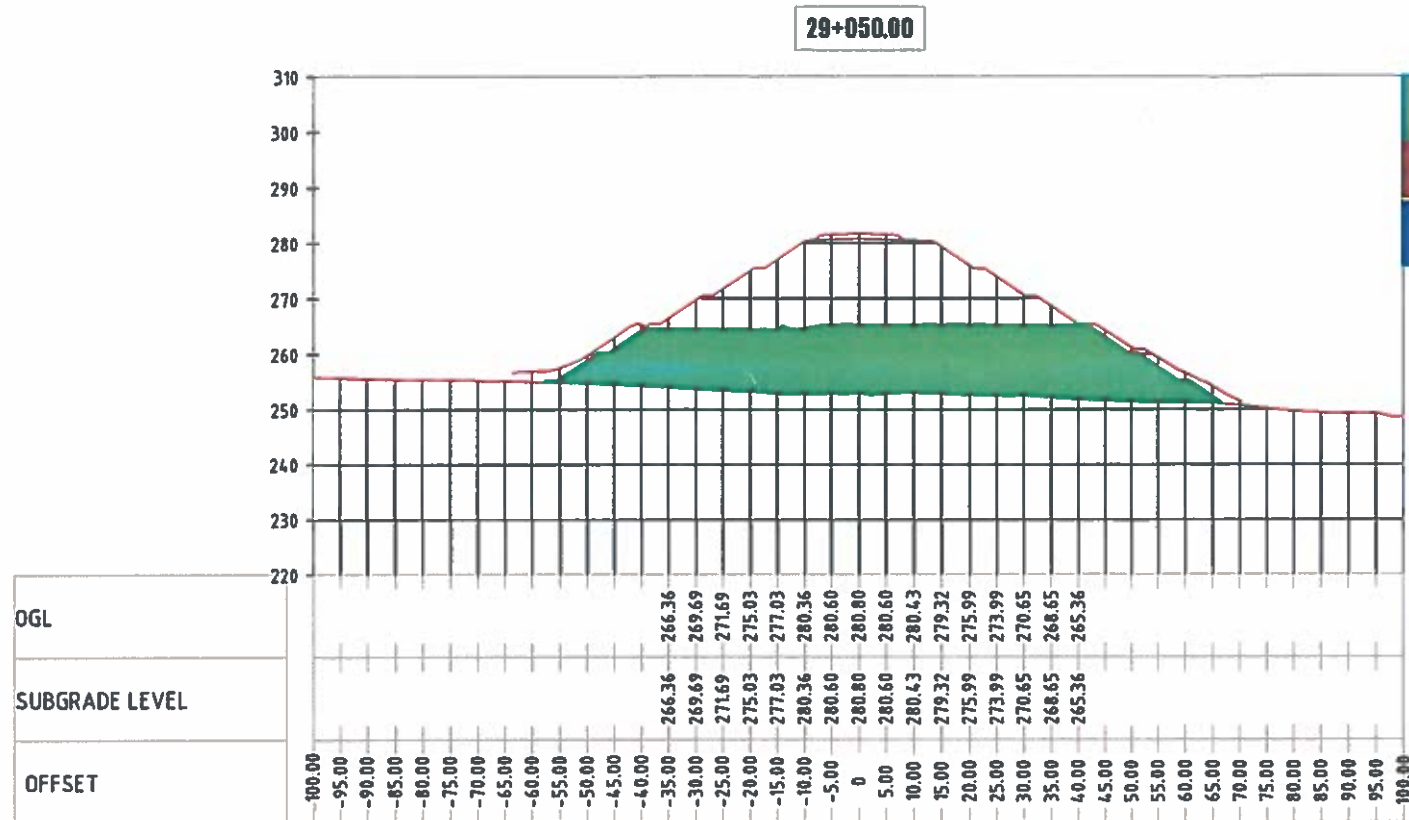




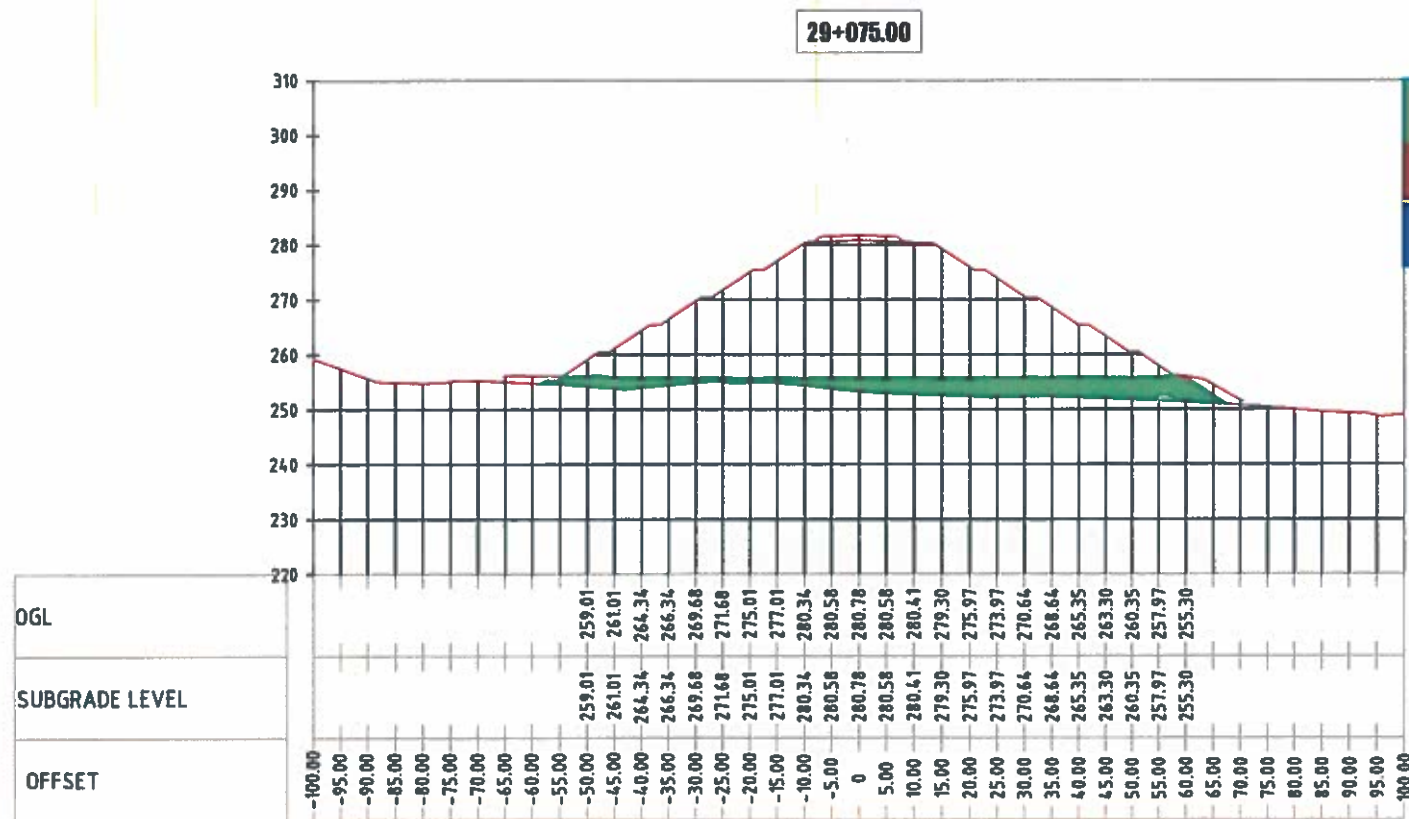
استشاري المساحة (XYZ)

 مشروع التعمير
 س. ت. ٨٩٢٩١ استثمار القادسية
 ب. ض. ٢٩٧ ٣٢٣ ٨٥١١ ض. ٥٥٣ ١٩٠

الشركة المنفذة
الشركة الهندسية
للحرق والكباري والصرف
ب.ض: ٥٧٧ / ٦٤٨
س.ت: ١٠٧٦٥



Material(s) at Station 29+050.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اجمالي كميات اعمال الردم شركة الهندسية	1263.58	31148.23	58669.24

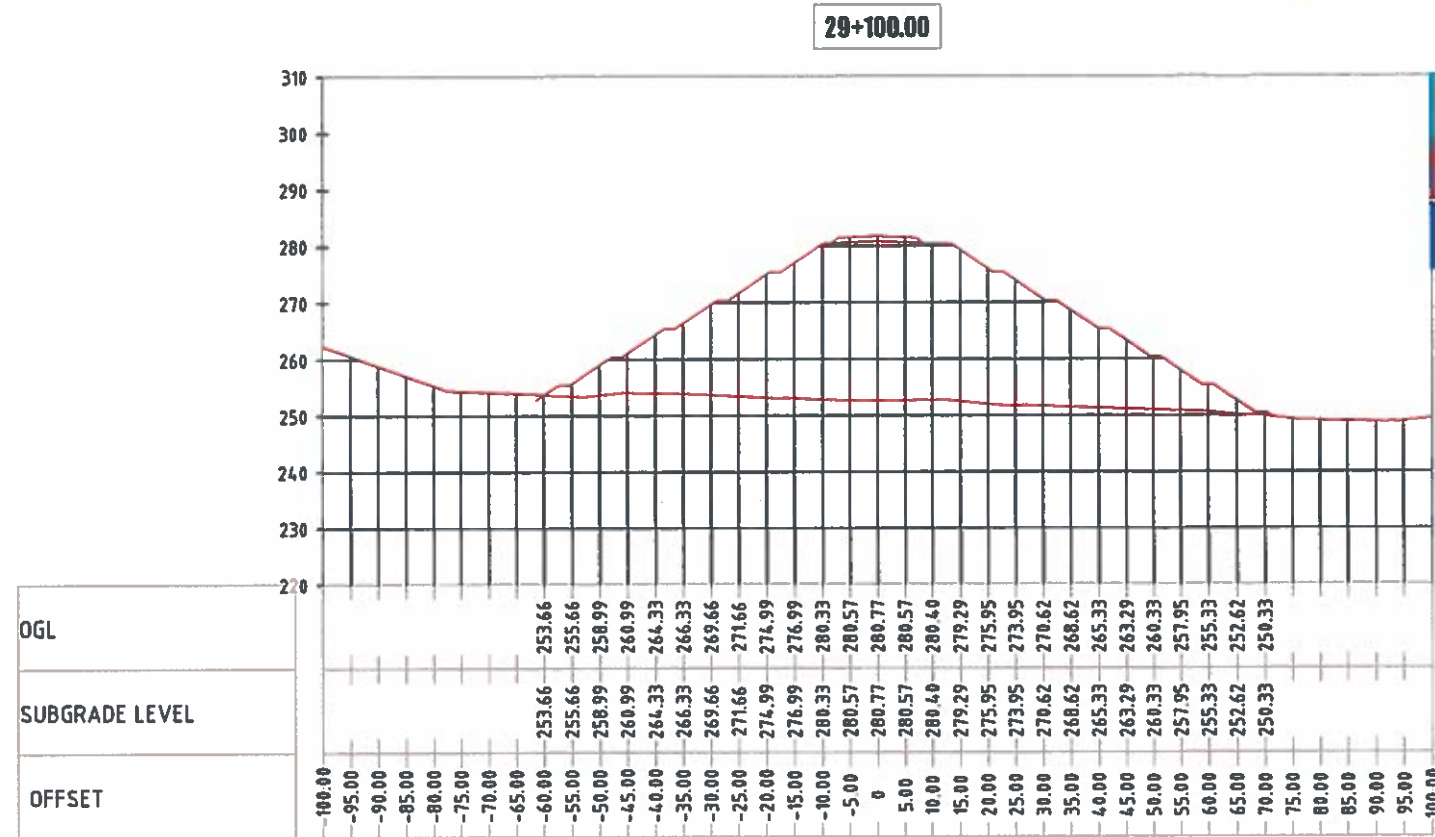


Material(s) at Station 29+075.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اجمالي كميات اعمال الردم شركة الهندسية	329.84	19917.66	78586.90

استشاري الهيئة
م. المهندس/ محمد السيد
م. المهندس/ محمد السيد
م. المهندس/ محمد السيد

استشاري المساحة (XYZ)
م. المهندس/ محمد السيد
م. المهندس/ محمد السيد
م. المهندس/ محمد السيد

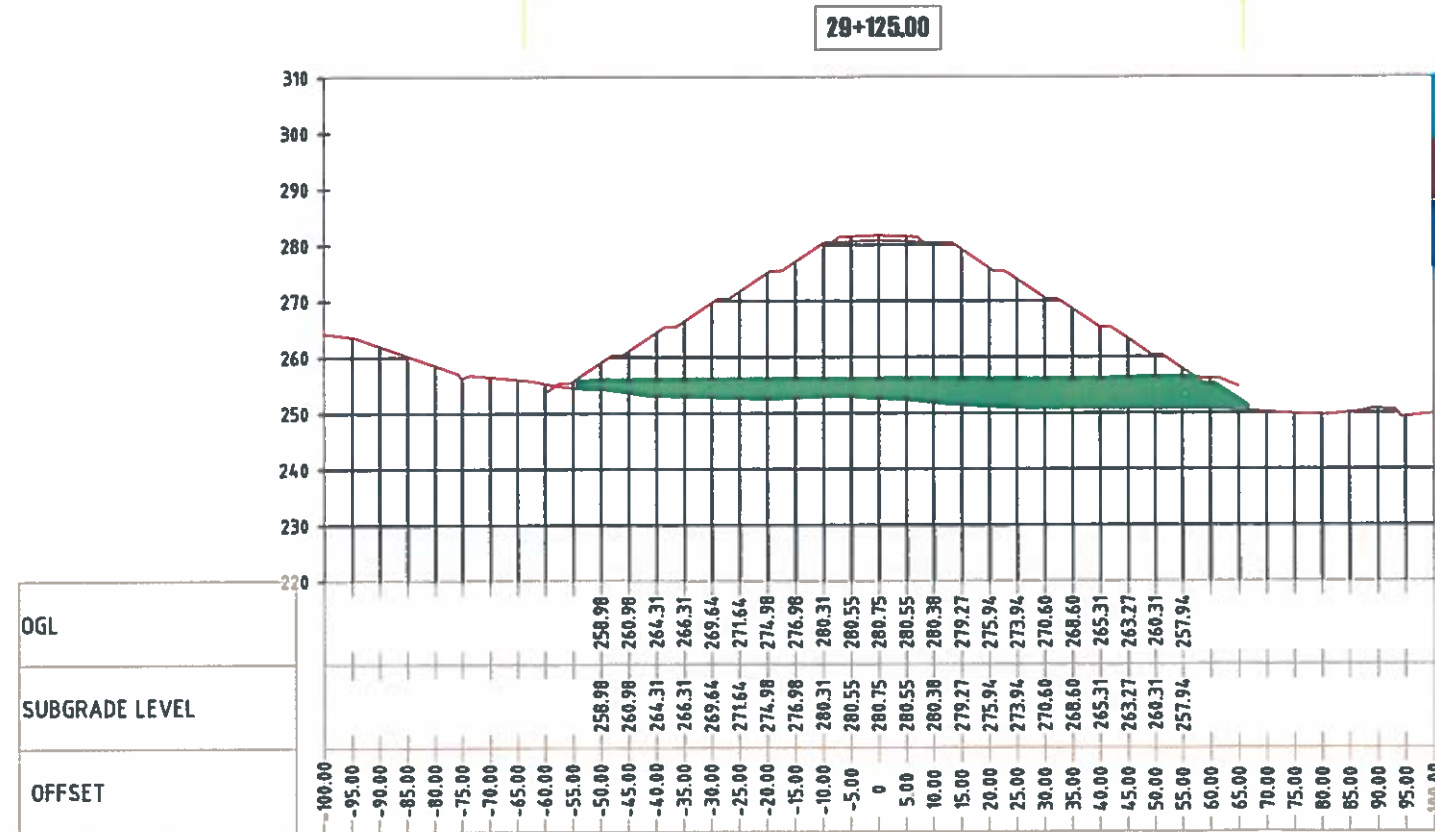
الشركة المنفذة
م. المهندس/ محمد السيد
م. المهندس/ محمد السيد
م. المهندس/ محمد السيد



Material(s) at Station 29+100.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اجمالي كميات اعمال الردم شركة الهندسية	0.00	4122.94	82709.85

4,123 m³

82,709.9 m³



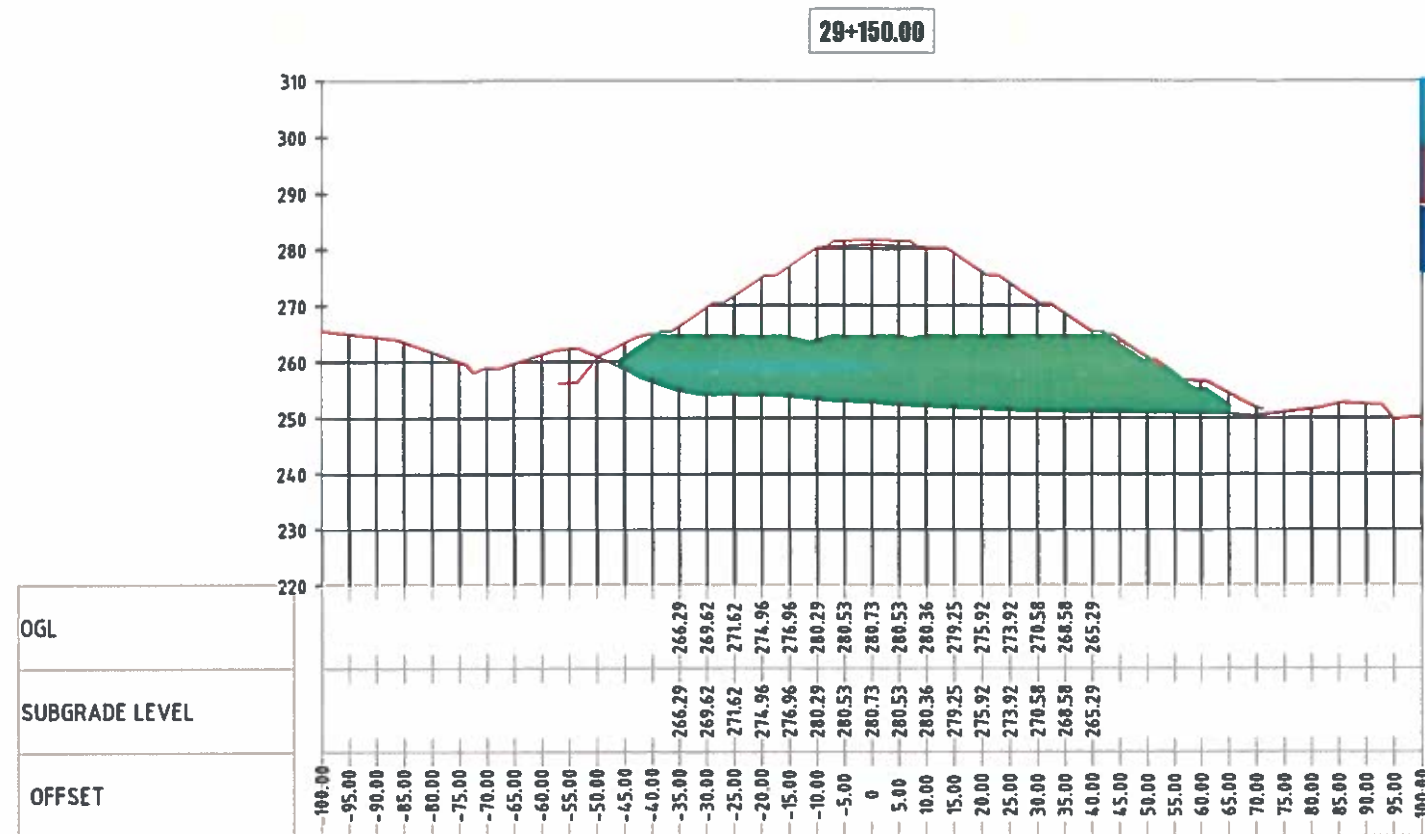
Material(s) at Station 29+125.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اجمالي كميات اعمال الردم شركة الهندسية	515.31	6441.36	89151.20

استشاري الهيدرو
م : ٠١٠٠٠٠٠٠٠٠
م : ٠١٠٠٠٠٠٠٠٠٠

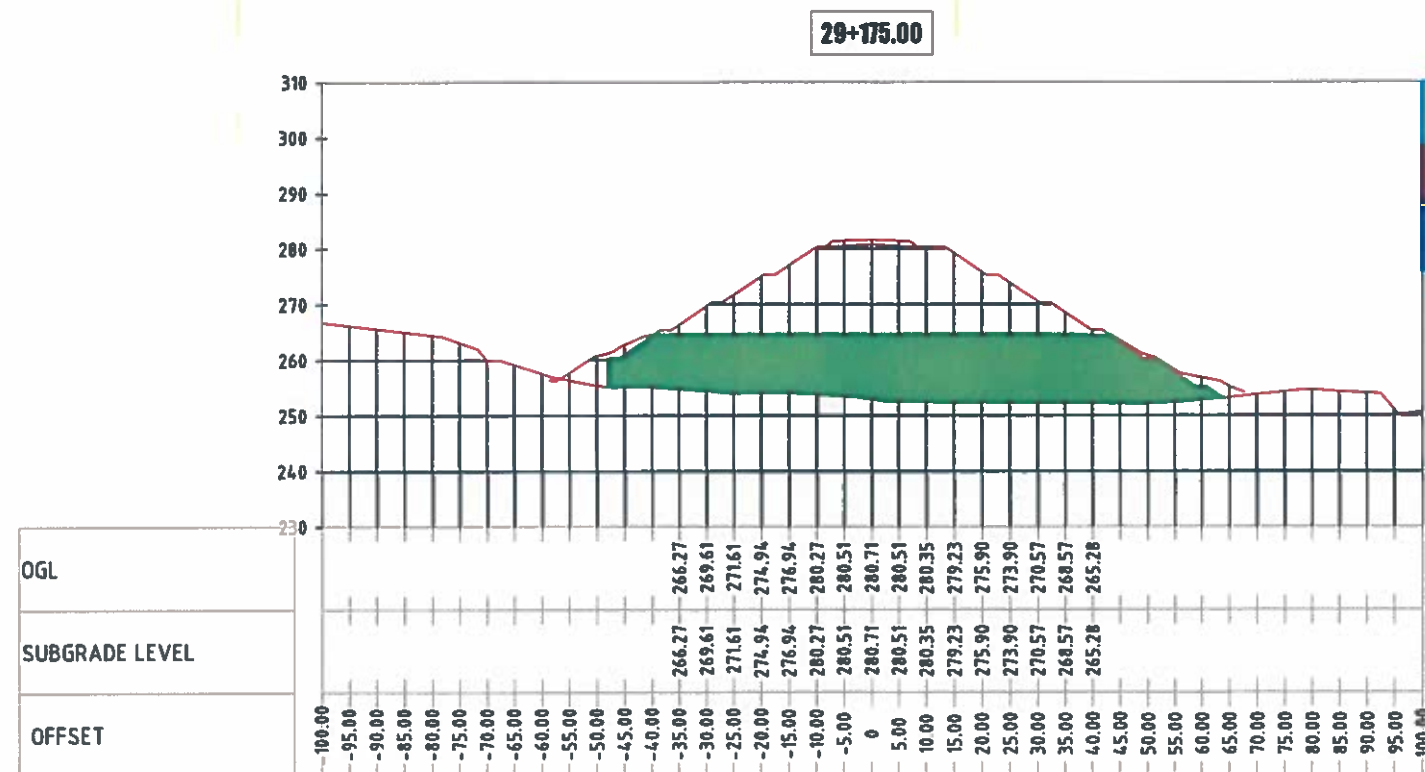
استشاري المساحة (XYZ)
م : ٠١٠٠٠٠٠٠٠٠٠
م : ٠١٠٠٠٠٠٠٠٠٠

الشركة المنفذة

م : ٠١٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠
م : ٠١٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠
م : ٠١٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠



Material(s) at Station 29+150.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اجمالي كميات اعمال الردم شركة الهندسية	1184.54	21248.06	110399.26



Material(s) at Station 29+175.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اجمالي كميات اعمال الردم شركة الهندسية	1155.03	29244.58	139643.84

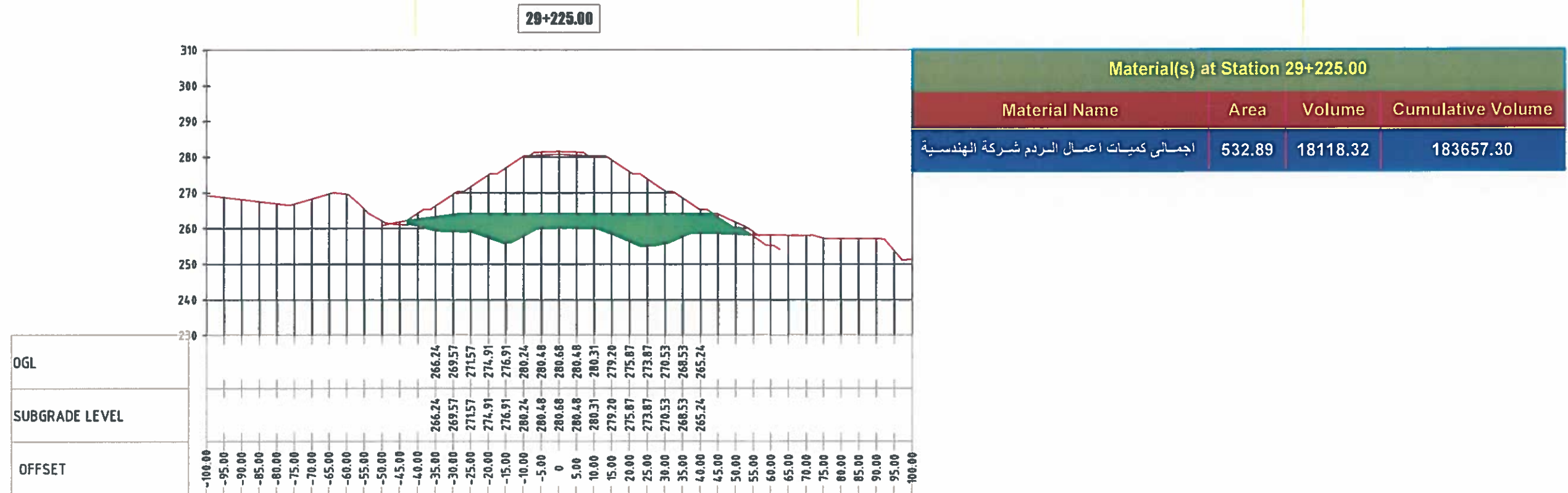
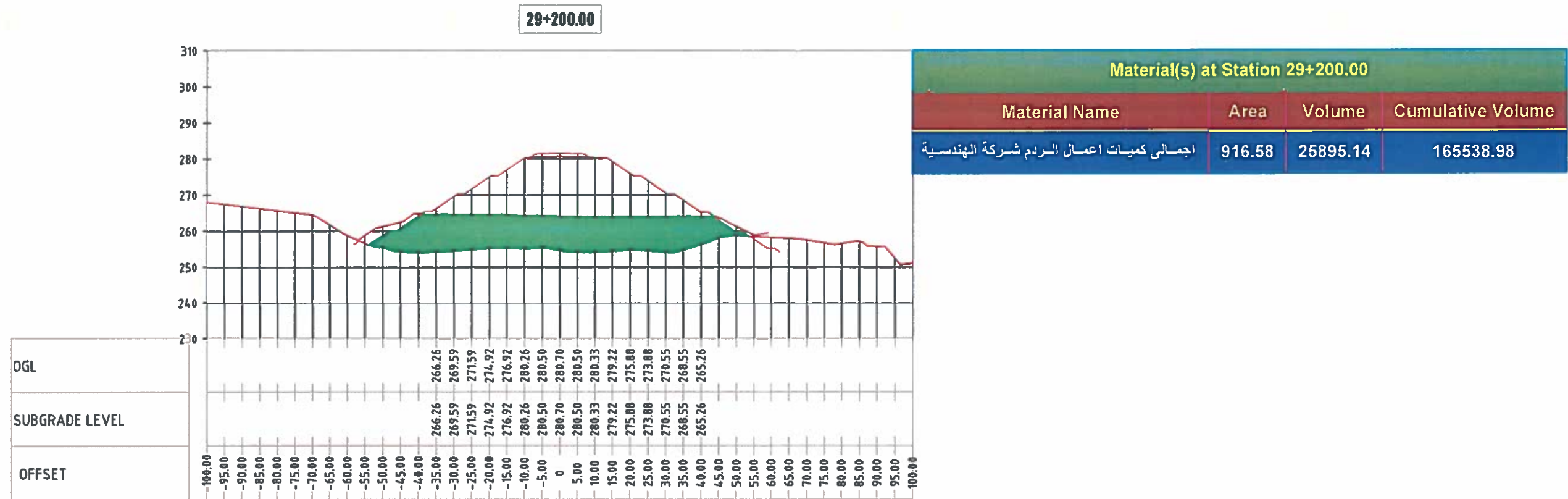
استشاري الهيئة
م: ٨٩٢٩١
م: ٨٩٢٩١
م: ٨٩٢٩١

استشاري المساحة (XYZ)

مشروع القطر السريع
م: ٨٩٢٩١
م: ٨٩٢٩١
م: ٨٩٢٩١

الشركة المنفذة

م: ٨٩٢٩١
م: ٨٩٢٩١
م: ٨٩٢٩١



استشاري الهيئة

م:

م:

استشاري المساحة (XYZ)

م:

م:

م:

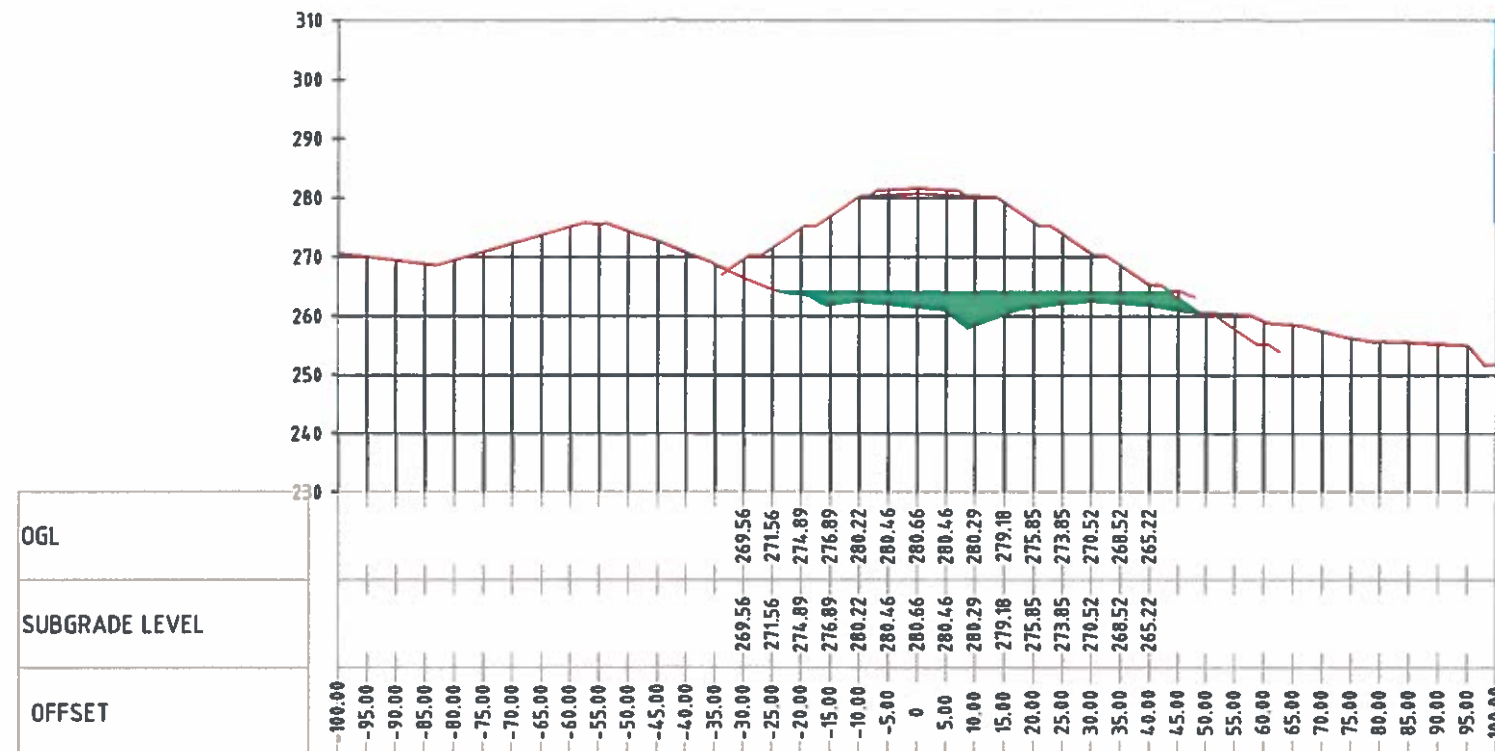
الشركة المنفذة

م:

م:

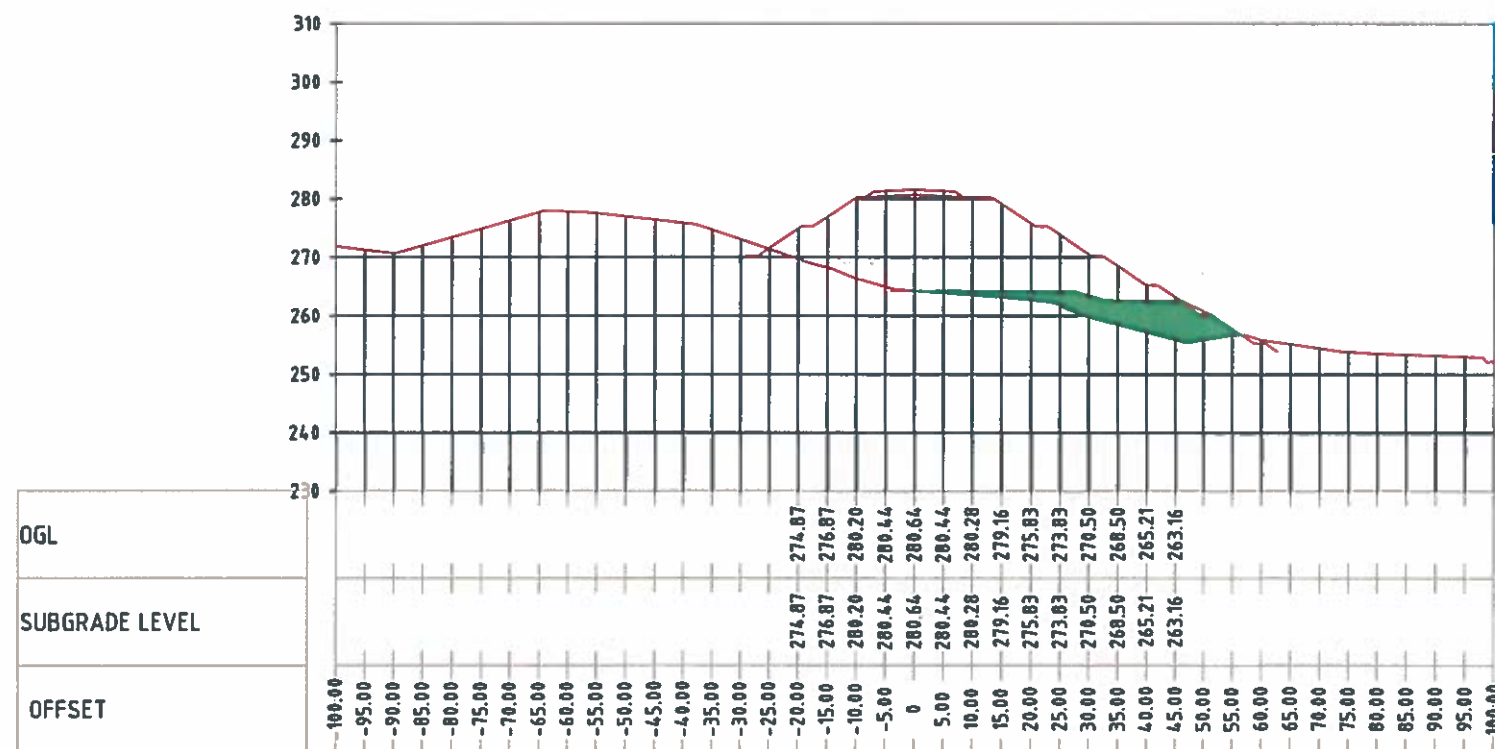
م:

29+250.00



Material(s) at Station 29+250.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اجمالي كميات اعمال الردم شركة الهندسية	184.10	8962.33	192619.63

29+275.00



Material(s) at Station 29+275.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اجمالي كميات اعمال الردم شركة الهندسية	162.42	4331.49	196951.12

استشاري الهيئة

م : 

م : 

استشاري المساحة (XYZ)

شركة القمار الهريح
م. ت. ٨٩٩٩١ استثمار القاهرة
٢٩٧ ٢٢٢ ٥١١ م ض ٢٥٢ ١٨٠

الشركة المنفذة

٦٠ الشورى تهذيبه عليه
للطرق والكبارى والصرف
ب.ب.ض: ٥٧٧ / ٦٤٨ /
س ر ١٠٧٦٥



استشاري المساحة (XYZ)

الشركة المنفذة

م. الخزانة العامة
للطرق والكبارى والصرف
ب. ض. ٥٧٧ / ٦٤٨
س. ت. ١٠٧٦٥

المهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



التقرير الاسبوعي

من الكم 29+000 حتي الكم 29+425	
تنفيذ الشركة الهندسية للطرق والكباري والصرف الصحي	
1/8/2022	التاريخ

إحلال			
0.00	إجمالي كمية الردم	0.00	إجمالي كمية القطع
0.00	كمية الردم المنفذه	0.00	كمية القطع المنفذه
0.00%	نسبة الردم المنفذه	0.00%	نسبة القطع المنفذه

570,000.00	إجمالي كمية الردم
208,000.00	كمية الردم المنفذه
36.49%	نسبة تنفيذ الردم

0.00	إجمالي كمية القطع
0.00	كمية القطع المنفذه
0.00%	نسبة تنفيذ القطع



المُتَبَقِي ردم



المُتَبَقِي قطع



الأرض الطبيعية

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

أعمال الحماية من السيول : عدد 1 بربخ عند محطة (29+100) تنفيذ شركة الشريف

جريد	هراس	لودر	بلدوزر	تانكر مياه	قلاّب
2	1	3	1	5	17
مدير المشروع	مهندس مكتب فني	مهندس تنفيذي	محاسب	مساح	مساعد مساح
م/ محمد عبد السمح	محمد سيد	اشرف اسماعيل	محمد القظري	2	2
كاتب	مشرف	مساعد مساح	مساح	مساعد مساح	كاتب
2	2	2	2	2	2

العوائق : عدد 1 بربخ عند محطة (29+100)

مشاريع استشارية
مكتب د/حسن مهدي
مشاريع استشارية
مكتب د/حسن مهدي

الشركة الهندسية
للطرق والكباري والصرف
ب.ش. ٥٧٧٥ / ٦٤٨
ت.س. ١٠٧٦٥

من الكم 29+000 حتي الكم 29+425	
تنفيذ الشركة الهندسية للطرق والكباري والصرف الصحي	
8/8/2022	التاريخ

إحلال			
0.00	إجمالي كمية الردم	0.00	إجمالي كمية القطع
0.00	كمية الردم المنفذه	0.00	كمية القطع المنفذه
0.00%	نسبة الردم المنفذه	0.00%	نسبة القطع المنفذه

570,000.00	إجمالي كمية الردم
220,000.00	كمية الردم المنفذه
38.60%	نسبة تنفيذ الردم

0.00	إجمالي كمية القطع
0.00	كمية القطع المنفذه
0.00%	نسبة تنفيذ القطع



المُتَبَقِي ردم



المُتَبَقِي قطع



الأرض الطبيعية

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

أعمال الحماية من السيول : عدد 1 بريخ عند محطة (29+100) تنفيذ شركة الشريف

جورير	هراس	لودر	بلدوزر	تاتكر مياه	قلاّب
2	1	3	1	5	17
مدير المشروع	مهندس مكتب في	مهندس تنفيذي	محاسب	مساح	مساعد مساح
م/ محمد عبد السمیع	محمد سيد	اشرف اسماعيل	محمد القطري	2	2
كاتب	مشرف	مساعد مساح	مساح	تاتكر مياه	قلاّب
2	2	2	2	5	17

العوائق : عدد 1 بريخ عند محطة (29+100)

إيان العاملين والمعدات

الشركة الهندسية
للدراسات والدراسات الهندسية
مكتب د/حسن مهدي

الشركة الهندسية
للدراسات والدراسات الهندسية
مكتب د/حسن مهدي
ب.م. ٥٧٧ / ٦٤٨ / ١٠٧٦٥

من الكم 29+000 حتي الكم 29+425
تنفيذ الشركة الهندسية للطرق والكباري والصرف الصحي
15/8/2022 التاريخ

إحلال			
0.00	إجمالي كمية الردم	0.00	إجمالي كمية القطع
0.00	كمية الردم المنفذه	0.00	كمية القطع المنفذه
0.00%	نسبة الردم المنفذه	0.00%	نسبة القطع المنفذه

570,000.00	إجمالي كمية الردم
230,000.00	كمية الردم المنفذه
40.35%	نسبة تنفيذ الردم

0.00	إجمالي كمية القطع
0.00	كمية القطع المنفذه
0.00%	نسبة تنفيذ القطع



المتبقي ردم



المتبقي قطع



الأرض الطبيعية

(-20.00)	(-17.50)	(-17.50)	(-19.00)
(-28.00)	(-27.50)	(-30.50)	(-30.00)
fill			
29+425	29+300	29+200	29+100
أعمال الحماية من السيول : عدد 1 بربخ عند محطة (29+100) تنفيذ شركة الشريف			

جربير	هراس	لودر	بلدوزر	تاكتر مياه	قلاّب
2	1	3	1	5	17
مدير المشروع	مهندس مكتب فني	مهندس تنفيذي	محاسب	مساح	مساعد مساح
محمد عبد السميع	محمد سيد	اشرف اسماعيل	محمد القطري	2	2
كاتب	مشرف	مساعد مساح	مساح	تاكتر مياه	قلاّب
2	2	2	2	5	17

العوائق : عدد 1 بربخ عند محطة (29+100)

شركة القطر السريع

الشركة الهندسية
للطرق والكباري والصرف
بي.ب.ب. : ٥٧٧ / ٦٤٨
سن.ت. ١٠٧٦٥

من الكم 29+000 حتى الكم 29+425
تنفيذ الشركة الهندسية للطرق والكباري والصرف الصحي
22/8/2022 التاريخ

إحلال			
0.00	إجمالي كمية الردم	0.00	إجمالي كمية القطع
0.00	كمية الردم المنفذ	0.00	كمية القطع المنفذ
0.00%	نسبة الردم المنفذ	0.00%	نسبة القطع المنفذ

570,000.00	إجمالي كمية الردم
240,000.00	كمية الردم المنفذ
42.11%	نسبة تنفيذ الردم

0.00	إجمالي كمية القطع
0.00	كمية القطع المنفذ
0.00%	نسبة تنفيذ القطع



المُتَبَقِي ردم



المُتَبَقِي قطع



الأرض الطبيعية

(-20.00)	(-17.50)	(-17.50)	(-18.00)
(-28.00)	(-27.50)	(-30.50)	(-30.00)
fill			
29+425	29+300	29+200	29+100
29+000			

أعمال الحماية من السيول : عدد 1 بربخ عند محطة (29+100) تنفيذ شركة الشريف

جربندر	هراس	لودر	بلدوزر	تاكتر مياه	قلاّب
2	1	3	1	5	17
مدير المشروع	مهندس مكتب في	مهندس تنفيذي	محاسب	مساح	مساعد مساح
م / محمد عبد السمح	محمد سيد	اشرف اسماعيل	محمد القطري	2	2
كاتب	مشرف	مساعد مساح	مساح	مساعد مساح	كاتب
2	2	2	2	2	2

بيان العاملين والمعدات

العوائق : عدد 1 بربخ عند محطة (29+100)

الشركة الهندسية
للطرق والكباري والصرف
بي.ض. ٥٧٧ / ٦٤٨ /
س.ت : ١٠٧٦٥

م.د. محمد الشريف
مهندس
م.د. محمد الشريف
مهندس
م.د. محمد الشريف
مهندس

من الكم 29+000 حتي الكم 29+425	
تنفيذ الشركة الهندسية للطرق والكباري والصرف الصحي	
29/8/2022	التاريخ

إحلال			
0.00	إجمالي كمية الردم	0.00	إجمالي كمية القطع
0.00	كمية الردم المنفذه	0.00	كمية القطع المنفذه
0.00%	نسبة الردم المنفذ	0.00%	نسبة القطع المنفذه

570,000.00	إجمالي كمية الردم
250,000.00	كمية الردم المنفذ
43.86%	نسبة تنفيذ الردم

0.00	إجمالي كمية القطع
0.00	كمية القطع المنفذ
0.00%	نسبة تنفيذ القطع



المتبقي ردم



المتبقي قطع



الأرض الطبيعية

(-12.00)	(-17.50)	(-17.00)	(-17.50)
(-28.00)	(-27.50)	(-30.50)	(-30.00)
fill			
29+425	29+300	29+200	29+100
أعمال الحماية من السيول : عدد 1 بريخ عند محطة (29+100) تنفيذ شركة الشريف			

جريد	هراس	لودر	بلدوزر	تاكتر مياه	قلاب
2	1	3	1	5	17
مدير المشروع	مهندس مكتب فني	مهندس تنفيذي	محاسب	مساح	مساعد مساح
م / محمد عبد السميع	محمد سيد	اشرف اسماعيل	محمد القطري	2	2
كاتب	مشرف	مساعد مساح	مساح	مساعد مساح	كاتب
2	2	2	2	2	2

بيان العاملين والمعدات

العواقي : عدد 1 بريخ عند محطة (29+100)

شركة الهندسة
للدراسات والهندسة والتشييد
مكتب د/حسن مهدي
الجهة الاستشارية

شركة الهندسة
للدراسات والهندسة والتشييد
مكتب د/حسن مهدي
الجهة الاستشارية
ب.م.م : ٥٧٧ / ٦٤٨
س.ت : ١٠٧٦٥

من الكم 29+000 حتي الكم 29+425
تنفيذ الشركة الهندسية للطرق والكباري والصرف الصحي
5/9/2022 التاريخ

إحلال			
0.00	إجمالي كمية الردم	0.00	إجمالي كمية القطع
0.00	كمية الردم المنقذه	0.00	كمية القطع المنقذه
0.00%	نسبة الردم المنقذ	0.00%	نسبة القطع المنقذه

570,000.00	إجمالي كمية الردم
260,000.00	كمية الردم المنقذ
45.61%	نسبة تنفيذ الردم

0.00	إجمالي كمية القطع
0.00	كمية القطع المنقذ
0.00%	نسبة تنفيذ القطع



المتبقي ردم



المتبقي قطع



الأرض الطبيعية

(-12.00)	(-18.00)	(-16.50)	(-16.50)
(-28.00)	(-27.50)	(-30.50)	(-30.00)

fill

29+425	29+300	29+200	29+100	29+000	الكم
--------	--------	--------	--------	--------	------

أعمال الحماية من السيول : عدد 1 بربخ عند محطة (29+100) تنفيذ شركة الشريف

جربيل	هراس	لودر	بلدوزر	تانكر مياه	فلاط
2	1	3	1	5	17
مدير المشروع	مهندس مكتب فني	مهندس تنفيذي	محاسب	مساح	مساعد مساح
د/محمد عبد الحليم	محمد سيد	اشرف اسماعيل	محمد القطري	2	2
كاتب	مشرف	مساعد مساح	مساح	مساعد مساح	كاتب
2	2	2	2	2	2

العوائق : عدد 1 بربخ عند محطة (29+100)

بيان العاملين والمعدات

شركة الهندسية
للتنفيذ والدراسات والاستشارات
مكتب د/حسن مهدي
5/9/2022

شركة الهندسية
للتنفيذ والدراسات والاستشارات
مكتب د/حسن مهدي
5/9/2022
ب. ٨٧٧٣ / ٦٤٨
١٠٧٦٥

من الكم 29+000 حتي الكم 29+425	
تنفيذ الشركة الهندسية للطرق والكباري والصرف الصحي	
التاريخ	12/9/2022

إحلال			
0.00	إجمالي كمية الردم	0.00	إجمالي كمية القطع
0.00	كمية الردم المنفذه	0.00	كمية القطع المنفذه
0.00%	نسبة الردم المنفذ	0.00%	نسبة القطع المنفذه

570,000.00	إجمالي كمية الردم
266,000.00	كمية الردم المنفذ
46.67%	نسبة تنفيذ الردم

0.00	إجمالي كمية القطع
0.00	كمية القطع المنفذ
0.00%	نسبة تنفيذ القطع



المُتَبَقِي رَدَم



المُتَبَقِي قَطْع



الأرض الطبيعية

	(-12.00)	(-18.00)	(-16.00)	(-16.00)
	(-28.00)	(-27.50)	(-30.50)	(-30.00)
fill				
29+42.5	29+300	29+200	29+100	29+000

أعمال الحماية من السيول : عدد 1 بربخ عند محطة (100+29) تنفيذ شركة الشريف

بيان العاملين والمعدات	جريلر	هراس	لودر	بلدوزر	تالكر مياه	قلاب		
	2	1	3	1	5	17		
	مدير المشروع	مهندس مكتب فني	مهندس تنفيذي	محاسب	مساح	مساعد مساح	مشرف	كاتب
	م/ محمد عبد السمح	محمد سيد	اشرف اسماعيل	محمد القطري	2	2	2	2

العوائق : عدد 1 بربخ عند محطة (29+100)

شركة البرق
للطرق والكباري والصرف
ب.م.م. : ٥٧٧ / ٦٤٨
س.ت. ١٠٧٦٥

من الكم 29+000 حتي الكم 29+425
تنفيذ الشركة الهندسية للطرق والكباري والصرف الصحي
19/9/2022
التاريخ

إحلال			
0.00	إجمالي كمية الردم	0.00	إجمالي كمية القطع
0.00	كمية الردم المنفذه	0.00	كمية القطع المنفذه
0.00%	نسبة الردم المنفذ	0.00%	نسبة القطع المنفذه

570,000.00	إجمالي كمية الردم
268,000.00	كمية الردم المنفذ
47.02%	نسبة تنفيذ الردم

0.00	إجمالي كمية القطع
0.00	كمية القطع المنفذ
0.00%	نسبة تنفيذ القطع



المُتَبَقِي ردم



المُتَبَقِي قطع



الأرض الطبيعية

(-12.00)	(-18.00)	(-16.00)	(-15.50)
(-28.00)	(-27.50)	(-30.50)	(-30.00)
fill			
29+425	29+300	29+200	29+100
29+000			

أعمال الحماية من السيول : عدد 1 بربخ عند محطة (29+100) تنفيذ شركة الشريف

بيان العاملين والمعدات	جربلر	هراس	لودر	بلدوزر	تاكتر مياه	قالب
	2	1	3	1	5	17
مدير المشروع	مهندس مكتب في	مهندس تنفيذي	محاسب	مساح	مساعد مساح	مشرف
م/ محمد عبد السميع	محمد سيد	اشرف اسماعيل	محمد القطري	2	2	2

العوائق : عدد 1 بربخ عند محطة (29+100)

المهندس
م/ محمد عبد السميع
م/ محمد عبد السميع
م/ محمد عبد السميع

الشركة الهندسية
للتنفيذ والاستشارات
ب/ محمد عبد السميع
ب/ محمد عبد السميع

الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



التقرير النصف شهري

من الكم 29+000 حتي الكم 29+425	
تنفيذ الشركة الهندسية للطرق والكباري والصرف الصحي	
8/8/2022	التاريخ

إحلال			
0.00	إجمالي كمية الردم	0.00	إجمالي كمية القطع
0.00	كمية الردم المنفذه	0.00	كمية القطع المنفذه
0.00%	نسبة الردم المنفذ	0.00%	نسبة القطع المنفذ

570,000.00	إجمالي كمية الردم
220,000.00	كمية الردم المنفذ
38.60%	نسبة تنفيذ الردم

0.00	إجمالي كمية القطع
0.00	كمية القطع المنفذ
0.00%	نسبة تنفيذ القطع



المُتَبَقِي ردم



المُتَبَقِي قطع



الأرض الطبيعية

(-20.00)	(-18.50)	(-18.50)	(-22.00)
(-28.00)	(-27.50)	(-30.50)	(-30.00)
fill			
29+425	29+300	29+200	29+100

أعمال الحماية من السيول : عدد 1 بريخ عند محطة (29+100) تنفيذ شركة الشريف

جريد	هراس	لودر	بلدوزر	تانكر مياه	فلاط
2	1	3	1	5	17
مدير المشروع	مهندس مكتب فني	مهندس تنفيذي	محاسب	مساح	مساعد مساح
م/ محمد عبد السميع	محمد سيد	اشرف اسماعيل	محمد القطري	2	2

بيان العاملين والمعدات

العوائق : عدد 1 بريخ عند محطة (29+100)

مستودع
م/ محمد عبد السميع
م/ محمد سيد

الشركة الهندسية
للطرق والكباري والصرف
بي.ص. ٥٧٧ / ٦٤٨
من ت: ١٠٧٦٥٠

0.00	إجمالي كمية القطع
0.00	كمية القطع المنفذ
0.00%	نسبة تنفيذ القطع

الأرض الطبيعية

fill

أعمال الحماية من السيول : عدد 1 بربخ عند محطة (100+29) تنفيذ شركة الشريف

بيان العاملين والمعدلات

العوائق : عدد 1 بربخ عند محطة (29+100)

الشركة العامة
للبنوك والكبرى والمصرف
ب.أ.ج. ٥٧٧ / ٦٤٨
س.ت. ١٠٧٦٥

من الكم 29+000 حتى الكم 29+425
تنفيذ الشركة الهندسية للطرق والكباري والصرف الصحي
5/9/2022 التاريخ

إحلال			
0.00	إجمالي كمية الردم	0.00	إجمالي كمية القطع
0.00	كمية الردم المنفذه	0.00	كمية القطع المنفذه
0.00%	نسبة الردم المنفذه	0.00%	نسبة القطع المنفذه

570,000.00	إجمالي كمية الردم
260,000.00	كمية الردم المنفذه
45.61%	نسبة تنفيذ الردم

0.00	إجمالي كمية القطع
0.00	كمية القطع المنفذه
0.00%	نسبة تنفيذ القطع



المُتَبَقِي ردم



المُتَبَقِي قطع



الأرض الطبيعية

(-12.00)	(-18.00)	(-16.50)	(-16.50)
(-28.00)	(-27.50)	(-30.50)	(-30.00)
fill			
29+425	29+300	29+200	29+100
29+000	الكم		

أعمال الحماية من السيول : عدد 1 بربخ عند محطة (29+100) تنفيذ شركة الشريف

جريد	هراس	لودر	بلدوزر	تانكر مياه	فلاط
2	1	3	1	5	17
مدير المشروع	مهندس مكتب في	مهندس تنفيذي	محاسب	مساح	مساعد مساح
م/ محمد عبد السميع	محمد سيد	اشرف اسماعيل	محمد القطري	2	2
كاتب	مشرف	مساعد مساح	مساح	مساعد مساح	كاتب
2	2	2	2	2	2

العوائق : عدد 1 بربخ عند محطة (29+100)

بيان العاملين والمعدات

شركة النقل السريع
مكتب د/حسن مهدي
م/ محمد عبد السميع

الشركة الهندسية
للتنفيذ والاستشارات
للطرق والكباري والصرف
بي.م. : ٥٧٧ / ٦٤٨
س.ت. : ١٠٧٦٥

من الكم 29+000 حتي الكم 29+425
تنفيذ الشركة الهندسية للطرق والكباري والصرف الصحي
19/9/2022 التاريخ

إحلال			
0.00	إجمالي كمية الردم	0.00	إجمالي كمية القطع
0.00	كمية الردم المنفذه	0.00	كمية القطع المنفذه
0.00%	نسبة الردم المنفذه	0.00%	نسبة القطع المنفذه

570,000.00	إجمالي كمية الردم
268,000.00	كمية الردم المنفذه
47.02%	نسبة تنفيذ الردم

0.00	إجمالي كمية القطع
0.00	كمية القطع المنفذه
0.00%	نسبة تنفيذ القطع



المتبقي ردم



المتبقي قطع



الأرض الطبيعية

(-12.00)	(-18.00)	(-16.00)	(-15.50)
(-28.00)	(-27.50)	(-30.50)	(-30.00)
fill			
29+425	29+300	29+200	29+100
29+000	الكم		

أعمال الحماية من السيول : عدد 1 بربخ عند محطة (29+100) تنفيذ شركة الشريف

جريد	هراس	لودر	بلدوزر	تاكتر مياه	قالب
2	1	3	1	5	17
مدير المشروع	مهندس مكتب فني	مهندس تنفيذي	محاسب	مساح	مساعد مساح
م/ محمد سمير	محمد سيد	اشرف اسماعيل	محمد القطري	2	2
كاتب	مشرف	2	2	2	2

العوائق : عدد 1 بربخ عند محطة (29+100)

بيان العاملين والمعدات

شركة الهندسة
للطرق والكباري والصرف
بي.ن.ش. : ٥٧٧ / ٦٢٨
س.ت. : ١٠٧٦٥

المهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



التقرير الشهري

من الكم 29+000 حتي الكم 29+425
تنفيذ الشركة الهندسية للطرق والكباري والصرف الصحي
22/8/2022 التاريخ

إحلال			
0.00	إجمالي كمية الردم	0.00	إجمالي كمية القطع
0.00	كمية الردم المنفذه	0.00	كمية القطع المنفذه
0.00%	نسبة الردم المنفذه	0.00%	نسبة القطع المنفذه

570,000.00	إجمالي كمية الردم
240,000.00	كمية الردم المنفذه
42.11%	نسبة تنفيذ الردم

0.00	إجمالي كمية القطع
0.00	كمية القطع المنفذه
0.00%	نسبة تنفيذ القطع



المتبقي ردم



المتبقي قطع



الأرض الطبيعية

(-20.00)	(-17.50)	(-17.50)	(-18.00)
(-28.00)	(-27.50)	(-30.50)	(-30.00)
fill			
29+425	29+300	29+200	29+100
29+000			

أعمال الحماية من السيول : عدد 1 بربخ عند محطة (29+100) تنفيذ شركة الشريف

بيان العاملين والمعدات	جرير	هراس	لودر	بلدوزر	تانكر مياه	فلاط
	2	1	3	1	5	17
	مدير المشروع	مهندس مكتب فني	مهندس تنفيذي	محاسب	مساح	مساعد مساح
	م / محمد عبد السمير	محمد سيد	اشرف اسماعيل	محمد القطري	2	2
	كاتب	مشرف	مساعد مساح	مساح	مساعد مساح	كاتب
	2	2	2	2	2	2

العواقي : عدد 1 بربخ عند محطة (29+100)

مشروع القطار الكهربائي السريع
الجهة الاستشارية : مكتب د/حسن مهدي
22/8/2022

الشركة الهندسية
للتنفيذ والاستشارات
بي.ش : ٥٧٧ / ٦٤٨
س.ت : ١٠٧٦٥

من الكم 29+000 حتي الكم 29+425
تنفيذ الشركة الهندسية للطرق والكباري والصرف الصحي
19/9/2022 التاريخ

إحلال			
0.00	إجمالي كمية الردم	0.00	إجمالي كمية القطع
0.00	كمية الردم المنقذه	0.00	كمية القطع المنقذه
0.00%	نسبة الردم المنقذ	0.00%	نسبة القطع المنقذه

570,000.00	إجمالي كمية الردم
268,000.00	كمية الردم المنقذ
47.02%	نسبة تنفيذ الردم

0.00	إجمالي كمية القطع
0.00	كمية القطع المنقذ
0.00%	نسبة تنفيذ القطع



المُتَبَقِي ردم



المُتَبَقِي قطع



الأرض الطبيعية

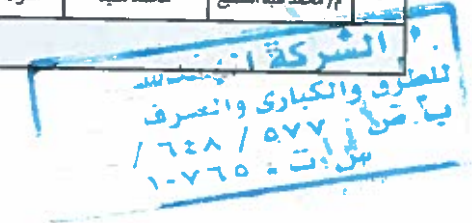
(-12.00)	(-18.00)	(-16.00)	(-15.50)
(-28.00)	(-27.50)	(-30.50)	(-30.00)
fill			
29+425	29+300	29+200	29+100
29+000			

أعمال الحماية من السيول : عدد 1 بريخ عند محطة (29+100) تنفيذ شركة الشريف

جريد	هراس	لودر	بلدوزر	تاكتر مياه	قالب
2	1	3	1	5	17
مدير المشروع	مهندس مكتب في	مهندس تنفيذي	محاسب	مساح	مساعد مساح
م / محمد عبد السمح	محمد سيد	اشرف اسماعيل	محمد القطري	2	2
كاتب	مشرف	مساعد مساح	مساح	مساعد مساح	كاتب
2	2	2	2	2	2

بيان العاملين والمعدات

العوائق : عدد 1 بريخ عند محطة (29+100)



القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)



الهيئة العامة للطرق والكباري



تحيا مصر

مشروع القطار الكهربائي السريع



تنفيذ / الشركة الهندسية للطرق والكباري والصرف الصحي

SYSTRA

الاستشارات العام / سيسترا للاستشارات الهندسية

استشاري هيئة الطرق والكباري د / حسن مهدي

مشروع القطار السريع (العين السخنة - العاصمة - العلمين)

قطاع من ٢٩ + ٠٠٠ الى ٢٩ + ٤٢٥

الشركة الهندسية
للطرق والكباري والصرف
ب.أ.ص.م. ٥٧٧ / ٦٤٨
٧٧٥٠
٧٧٥٠

الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري