

أمر إسناد

=====

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة أوراسكوم لإنشاء الطرق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل وفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/ ٦٠٧)
المؤرخ في ٢٠٢٢/١/٢٥ بمبلغ ٨١٥.٠٨٤.٠٠٠ مليون جنيه (فقط وقدره
ثمانمائة وخمسة عشر مليون وأربعة وثمانون الف جنيها لا غير)
والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية مشروع تطوير ورفع كفاءة
طريق وادي النطرون - العلمين ((لتنفيذ المسافة من الكم ٨٠ الي الكم ١٠٠
بطول ٢٠ كم الاتجاهين)) ((رئيسي + خدمة)) بالأمر المباشر
على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا
وستتولى " المنطقة الخامسة - غرب الدلتا " الإشراف على التنفيذ و تجهيز
وتسليم الموقع للشركة فورا .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(التوقيع)

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشؤون المالية والإدارية

عقد مقابلة

الموضوع : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق وادي النطرون - العلمين
(لتنفيذ المسافة من الكم ٨٠ الى الكم ١٠٠ بطول ٢٠ كم الإتجاهين))

((رئيسي + خدمة)) بالأمر المباشر .

رقم العقد: ٢٠٢١/٦٠٧ / ٢٠٢٢ .

أنه في يوم الثلاثاء الموافق : ٢٥ / ١ / ٢٠٢٢ .

حرر هذا العقد بين كل من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري

ويمثلها السيد اللواء مهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

ومقرها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة.

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و " شركة أوراسكوم لإنشاء الطرق "

يمثلها السيد المهندس / ماجد البرت ابادير

- بصفته / رئيس مجلس الادارة

بطاقة رقم / ٢٥٩-١٠١٢١-١٦٥٣

ومقرها / ١٦٠ ش ٢٦ يوليو - العجوزة - الجيزة .

بطاقة ضريبية رقم / ٨٧٤ - ١٨١ - ٢٠٠

مأمورية ضرائب / مركز كبار الممولين .

ملف ضريبي رقم / ٥٠٠٠٠٠٠٠ - ٤٢٠ - ٣٦ - ٥٠٠٠٠٠

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

شركة أوراسكوم لإنشاء الطرق ش.م.م
١٦٠ ش ٢٦ يوليو - العجوزة - المهندسين
رقم التسجيل الضريبي ٨٧٤ / ١٨١ / ٢٠٠
س ٢٠٣ ٢٨٣٩ مأمورية مركز كبار الممولين
ORASCOM.ROAD CONSTRUCTION

التمهيد

بناءً على كتاب السيد الأستاذ / رئيس الإدارة المركزية لشئون مكتب الوزير رقم (١٢٠١٨) المؤرخ في ٢٠/١٠/٢٠٢١ المرفق به صورة كتاب السيد اللواء أ. ح / أمين عام مجلس الوزراء رقم (٢٧٩٠٠-٥) بتاريخ ١٧/١٠/٢٠٢١ المتضمن أن مجلس الوزراء قرر بجلسته رقم (١٦٤) المنعقدة برئاسته السيد الدكتور/ مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء بتاريخ ١٣/١٠/٢٠٢١ الموافقة على اعتماد القرارات والتوصيات الصادرة عن اجتماع اللجنة الهندسية الوزارية المنعقدة بتاريخ ٢٠٢١/١٠/٦ وذلك لتنفيذ مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق وادي النطرون - العلمين بالأطوال والتكلفة والشركات المطلوب إصدار أوامر إسناد لها وذلك بطريق الاتفاق المباشر طبقاً لأسعار القائمة الموحدة ومن بين هذه الشركات شركة أوراسكوم لإنشاء الطرق

ولما كان المالك يرغب في إنجاز أعمال مشروع "مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق وادي النطرون - العلمين" (لتنفيذ المسافة من الكم ٨٠ الى الكم ١٠٠ بطول ٢٠ كم الإجمالي) ((رئيسي + خدمة)) "بالأمر المباشر"

على أن يتم الاتفاق على الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكميلية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقاً لشروط العقد ووثائقه ، وهي الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاعها على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد

ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقترن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من مجلس الوزراء بتاريخ ١٣/١٠/٢٠٢١ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفاقاً على ما يلي :-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمماً لأحكامه .

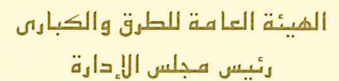
البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ عملية " تنفيذ مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق وادي النطرون - العلمين" (لتنفيذ المسافة من الكم ٨٠ الى الكم ١٠٠ بطول ٢٠ كم الإجمالي) ((رئيسي + خدمة)) "بالأمر المباشر طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد بقيمة إجمالية مقدارها ٨١٥.٠٨٤.٠٠٠ مليون جنيه (فقط قدره ثمانمائة وخمسة عشر مليون وأربعة وثمانون ألف جنيه لا غير) شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة . مقابل تنفيذه وفقاً لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية ويتم المحاسبة النهائية طبقاً للكميات المنفذة على الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة على الأسعار .

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني "شركة أوراسكوم لإنشاء الطرق" بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (٩) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعاً وقانوناً .

شركة أوراسكوم لإنشاء الطرق ش.م.م
١٦٠ ش ٢٦ يوليو - العجوزة - المهندسين
رقم التسجيل الضريبي ٢٠٠/١٨١/٨٧٤
س ٢٨٣١ مأمورية مركز كبار الممولين
ORASCOM.ROAD CONSTRUCTION (S.A.E)



وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوماً من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقاً للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

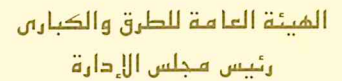
يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول على الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذه علي حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التامين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لذي أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية اجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوقه بالطريق الإداري .

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايسة لا تشملها جدول الكميات للبضود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد على تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر على أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

يلتزم الطرف الثاني بإتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد، كما يكون مسئولا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بإتباع كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بذلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها على نفقة الطرف الثاني .



للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول على موافقة السلطة المختصة ووجود الاعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك على أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطاءه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالفقر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص المنشأ من التعديل.

البند العشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يقيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول .
 ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م " .

البند الحادي والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل لمدة ثلاث سنوات تبدأ من تاريخ التسليم الابتدائي حتى تاريخ الاستلام النهائي ، وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسؤوليته .

البند الثاني والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الثالث والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهم علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء ببند هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المواد (حديد التسليح - الأسمنت - البيتومين - السولار) وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م

البند الخامس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسليم الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وال لزوم .

الطرف الثاني

شركة أوراسكوم لإنشاء الطرق

(التوقيع)

المهندس / ماجد البرت ابادير

(رئيس مجلس الإدارة)

الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

(التوقيع)

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة اوراسكوم لانشاء الطرق ش.م.م
 ١٦٠ ش ٢٦ يوليو - العجوزة - المهندسين
 رقم التسجيل الضريبي ٢٨٢١٠٠٠ / ١٨١ / ٨٧٤
 س.ت ٢٨٢١ مأمورية مركز كباري المولين
 URASCOM.ROAD.CONSTRUCTION (S.A.E)

مشروع طريق وادي النطرون / العلمين بطول ١٣٥ كم من (٠٨٠+٠٠٠) الى (١٠٠+٠٠٠) - أوراسكوم لإنشاء الطرق
 بطول ٢٠ كم في كلا الإتجاهين (خدمة+ترنيسي)

البند	بيان الأعمال للطرق	الوحدة	الكمية	الفترة	المجموع
1-1	أعمال الحفر أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة (مسافة ٥٠٠ متر) من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات البيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠.٨ جنبة للكيلومتر للزيادة والنقص.	م٣	٥١٧,٩٤١.٢	١٧,٠٠٠	٨٨٠٥٠٠٠٠
1-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات البيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠.٨ جنبة للكيلومتر للزيادة والنقص.	م٣	١,٠٠٠.٠	٢,٠٠٠	٢٠٠٠٠
	بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية		١,٠٠٠.٠	٥٤٠٠٠	٥٤٠٠٠
	ذات اجيد (٢٠٠٠٠) كجم/سم٢		١,٠٠٠.٠	٦٥٥٠٠	٦٥٥٠٠
	ذات اجيد (٣٠٠٠٠) كجم/سم٢		١,٠٠٠.٠	٧٦٠٠٠	٧٦٠٠٠
1-3	بالمتر المكعب أعمال الحفر لا تقل عن ٥٠٠ متر ١- تحميل ونقل ناتج أعمال الحفر لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- رتقة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- غرور تربة مطبقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات البيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠.٨ جنبة للكيلومتر للزيادة والنقص.	م٣	١,٠٠٠.٠	٤٠٠٠٠	٤٠٠٠٠
1-4	بالمتر المكعب حفر تربة لزوم الأساسات في أي نوع من أنواع التربة ونزح المياه ان وجدت والفتة شاملة سند جوانب الحفر اذا لزم الامر ونقل المخلفات خارج الموقع الى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنمو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٣	١,٠٠٠.٠	٤٠٠٠٠	٤٠٠٠٠
2	أعمال الإزالة والتطهير				
2-1	بالمتر المكعب أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاخعة والمتوجة والشروع بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية بسك ٥ سم طبقا للشروط والمواصفات والفتة الشاملة العمل بالبوريات والحسابات من نقل ناتج الكشط لمسافة لا تقل عن ١٠ كم والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لنمو العمل. - زيادة ٣.٢ جنبة للسك الواحد كشط في حالة الزيادة والنقصان.	م٣	١٤١,٠٠٠.٠	١٦,٠٠٠	٢٢٤٠٠٠٠
2-2	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحدها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل لا تقل عن ١٠ كم وعمل ما يلزم لنمو العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الكشط عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ٠.٨ جنبة للكيلومتر للزيادة والنقص.	م٣	٢٠,٠٠٠.٠	٦,٠٠٠	١٢٠٠٠٠
2-3	بالمتر المكعب أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لأعمال الرق المسامي اكمل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٣	١٥٠,٠٠٠.٠	٥,٠٠٠	٧٥٠٠٠٠
2-4	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مبني أو خرقة عادية أو مسلة أو أرصفة أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفتة شاملة ما جيمه بالنتر المكعب	م٣	١,٠٠٠.٠	٨,٠٠٠	٨٠٠٠٠
2-5	بالمتر المكعب أعمال إزالة الحواجز الخرسانية القائمة ونقلها خارج الموقع الى المقالب العمومية	م/ط	١,٠٠٠.٠	٢٥٠٠٠	٢٥٠٠٠
3	أعمال الردم				
3-1	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل تربة صالحة للردم مطبقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تزيد عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات البيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١.٢ جنبة لكل ١ كم بالزيادة والنقصان. - يتم زيادة مبلغ ٤.٥ جنبة في حالة استخدام بلوزر في التحجير للأرض المتماسكة وذلك طبقا لتحليل التربة.	م٣	٢٦,٢٨٠.٠	٣,٠٠٠	٢٩٠٤٠٠
3-2	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل تربة صالحة للردم مطبقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام المعدات بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تزيد عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافة المرورية العالية أو داخل المدن السكنية المزدهرة والبند جميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات البيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وطبقا لمساكن النقل. - مسافة النقل ٤.٥ كم - يتم احتساب علاوة ١.٢ جنبة لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.	م٣	١,٠٠٠.٠	٨٢٠٠٠	٨٢٠٠٠
3-3	بالمتر المكعب توريد تربة للجزر والأماكن التي يحدها المهندس المشرف على أن لا يتم تسوية الجزر والفتة شاملة أعمال الفرش والتجهيز والبند جميع مشتعلاته طبقا لمواصفات البيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٣٠٠,٠٠٠.٠	١٥,٠٠٠	٤٥٠٠٠٠٠
4	أعمال الحماية من أخطار السيول				
4-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكسي من الديش بسك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢.٦ ولا يزيد الامتصاص عن ٦% ولا يزيد التآكل عن ٤٥% ويتم استبدال الوجه الخارجى أجناب الديش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدة من الأسمنت والزل من نسبة خلط ٢٠٠ كجم/م٣ من الرمل الحرس التنظيف مع الكحلة المعروفة بالكلحة الخيطية الناطسة) ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات البيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - إضافة فرق سعر المادة الحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقدير ما يثبت. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	م٣	١,٠٠٠.٠	٢٦٢,٠٠٠	٢٦٢,٠٠٠
4-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وتركيب ماسيس سبقة التجهيز قطر داخلي ١ م وسك ٦ سم من الخرسة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم أسمنت مقارم الكبريتات ٠.٨+ زلط ٠.٤+ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشترش على المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمحمل ٥٠ سم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمحمل ١٦٠٦٠ م للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات البيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م/ط	١,٠٠٠.٠	١٣٠,٠٠٠	١٣٠,٠٠٠
4-3	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسة عادية لحماية ماسيس البرابح طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت ٢٥٠ كجم/م٣ أسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكى على أن تحقق الخرسة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ مع إجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات البيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	١,٠٠٠.٠	١١٠,٠٠٠	١١٠,٠٠٠
4-4	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسة مسلحة (برابح) (box section) طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م٣ أسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكى على أن تحقق الخرسة رتبة لا تقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ مع إجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات البيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	١,٠٠٠.٠	١٧٥,٠٠٠	١٧٥,٠٠٠
5	طبقات الأساس				

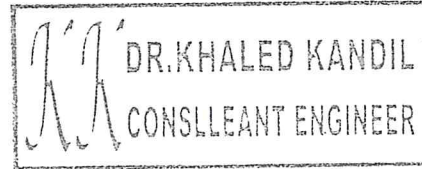
شركة أوراسكوم لإنشاء الطرق ق.م.م
 ١٦ ش ٢٦ يونيو - المعجزة - الجيزة
 رقم التسجيل المهنى ٢٠٠/١٨١/٨٢
 س ٢٨٢١ مامورية مركز كبارا مولين
 ORASCOM ROAD CONSTRUCTION S.A.S

DR. KHALED KANDIL
 CONSULEANT ENGINEER

مشروع طريق وادي النظرون / العطنين بطول ١٣٥ كم من (٠٨٠+٠٠٠) الى (١٠٠+٠٠٠) - أوراسكوم لانشاء الطرق
 بطول ٢٠ كم في كلا الإتجاهين (خدمة رئيسية)

البند	بيان الأعمال للطرق	الوحدة	الكمية	الفئة	المجموع
10-2	بباعدن توريد وتركيب عواكس صاج على الحاجز الخرساني طبقا للرسومات باستخدام مسدس الطلقات بحدود ٢ سمسار والبند يشمل توريد العاكس بالورق المصق عليه مع مراعاة اصول الصناعة من حيث المسافات البينية وارتفاع العاكس من سطح الحاجز الخرساني طبقا للرسومات التوضيحية.	العدد	١,٠٠٠	٢٥٠٠	٢٥٠٠
10-3	بباعدن نقل وتركيب علامات ارشادية وذلك بالملصق عية للجمالون والكبولى طبقا لتعليمات البنية على ان يتم استلام العلامات من مصنع العلامات المرورية بمدينة نصر ونقلها بمعرفة الشركة الى اماكن التركيب المحددة والشركة مسؤولة عن سلامة العلامات ونظافتها لا نقل عن تمام عملية التركيب بالموقع وكل ما يلزم لنفيو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر والفئة تشمل ازالة العلامات القديمة ان وجدت وتوريدها الى مخازن المنطقة.	العدد	١,٠٠٠	٢١٠٠	٢١٠٠
10-4	بباعدن اعمال توريد قطعاعات معدنية (I Beam 10) واستخدامها ككتم للعلامات المرورية الارضية وتركيبها بنظام الدق الميكانيكي بالعمق الذي يرتبط بكثافة التربة والبند يشمل اعمال الجلفنة على الساخن طبقا للمواصفات بمعدل ٨٠ ميكرون وكذلك نقل العلامات بالبينة وتوريد وتركيب كل ما يلزم لاعمال تثبيت العلامة مع عمل رسومات تنفيذية يتم اعتمادها قبل التركيب.	الطن	١٠٠	٣٦٠٠	٣٦٠٠
10-5	بباعدن جرام توريد وتركيب قطعاعات أو الواح معدنية صلب طرى ٢٧ المشغول والواح التقوية والجوانب طبقا للابعد والقطعاعات الموضحة بالرسومات والفئة تشمل التوريد والتشغيل واللحامات والتركيب واستخدام الجلفنة على الساخن على الا يقل سمك طبقة الجلفنة عن ٨٠ ميكرون وعمل الاختبارات اللازمة على الحديد واللحامات وكل ما يلزم لنفيو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر على ان يتم المقاول رسومات تنفيذية Shop Drawing لكل نموذج طبقا لارتفاع الرسالة المستخدم ويتم اعتمادها من مكتب استشاري قبل ان يتم اعتمادها من قطاع الكبارى.	كجم	١,٠٠٠	٢٥	٢٥٠٠
10-6	بباعدن نقل وتركيب علامات مرورية مربعة بابعاد ٩٠*٩٠ سم أو دائرة قطرها ٩٠ سم أو مثلثية ٩٠*٩٠ سم على ان يتم استلام العلامات من مصنع العلامات المرورية بمدينة نصر ونقلها بمعرفة الشركة والبند يشمل اعمال جميع العلامة وتثبيتها طبقا للرسومات على قائم معدني ويتم تثبيته عن طريق الدق لعمق ١ متر تحت منسوب الارض الطبيعية على ان يتم اعتماد الرسومات التنفيذية مع توريد مسمارين راس طلسة قطر ١٥ مم وطول ١٢ سم وعدد (٢) وردة وصامولة لكل مسمار واستخدام المسامير قابلة الكسر Break Away والبند لا يشمل توريد القائم المعدني ويتم احتسابه من بند رقم ٤-١٠ كبند منفصل.	العدد	١,٠٠٠	٣٦٠	٣٦٠٠
11	اعمال التربة المسلحة				
11-1	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستيل التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقا مواصفات البنية العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم/م ² ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م ² ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م ²	٢م	١,٠٠٠	٢٤٠٠	٢٤٠٠
11-2	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقا مواصفات البنية العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف ذات قوة شد ٢٠ ك. نيوتن في الإتجاهين Biaxial ذات قوة شد ٣٠ ك. نيوتن في الإتجاهين Biaxial	٢م	١,٠٠٠	٢٣٠٠	٢٣٠٠
12	اعمال التخطيط السطحي	٢م	١,٠٠٠	٢٧٠٠	٢٧٠٠
12-1	بالمتر المسطح اعمال تخطيط البوية الساخنة بنظام البثق (Extruder) بسلك لا يقل عن ٢.٥ مم وطبقا للمواصفات القياسية البريطانية وتعليمات الضابط المشرف	٢م	٦,٠٠٠	١٧٥	١٠٥٠٠
12-2	بالمتر المسطح توريد ودهان طبقة عازلة للرطوبة من البتومين المؤكسد وجبين ذلك لسطح الاساسات الخرسانية أسفل منسوب الارض الطبيعية بعد الردم والفئة تشمل التوريد والدهان وكل ما يلزم لنفيو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة والمهندس المباشر.	٢م	١,٠٠٠	٥٠	٥٠٠

الاجابات ٨١٢٣٥٤٠٠٠



بلاسعار بمواصفات الحيات اسعار اسرستاديه كمنه إتفاكا بخارص

De

