

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،

نتشرف ان نرفق لسيادتكم عدد (١) مقايسة معدله لمشروع اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع

٦ أكتوبر / أبو سميل (القطاع الرابع) من الكم ٦٠٩+٩٧٦ حتي الكم ٦١٠+٩٩٦ بطول ١,٠٢ كم

اعداد المكتب الاستشاري الهندسي الاستاذ الدكتور / خالد قنديل وعلي مسئوليته .

تنفيذ شركة / اليزيد للمقاولات العامة و التوريدات .

برجاء التكرم بالعلم والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول وافر التحية والإحترام ،،،،

تحريرا في ٢٠٢٣/١١/٧

المرفقات / عدد (١) مقايسة



رئيس الإدارة المركزية

مهندس / عماد حسين

عماد حسين

(مقاييس معدلة)
أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع
(أكتوبر - أسوان)
شركة (التوريد للمحاورات العامة والتوريدات)
من 609+976 إلى 610+996
بداية النطاق 483228,2891789 نهاية النطاق 483704,2890909

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة	الإجمالي
1	أعمال الإنشاء والتطوير				
1	بالمتر المصطح أعمال تطوير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام التنفيذ ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى 500 متر ويتم احتساب علاوة 0.3 جنيه لكل 1 كم زيادة.	م2	24824.45	6	148946.7
1-2	بالمتر المصطح أعمال تطوير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها التنفيذ باستخدام (اللودراو البلدوزر) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وإزالة الجذور بعمق لا يقل عن 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة 500 متر . تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . - علاوة 0.3 جنيه لكل كم زيادة .	م2	100.00	11.00	1,100
1-3	بالعدد إزالة أشجار من مسار الطريق والتخلص منها على الأقل قطر الشجرة عن 30 سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف.	العدد	150	75.00	11,250
1-4	بالعدد إزالة أشجار ونخيل بارفقا لا يقل عن 4 متر وقطر لا يقل عن 30 سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف.	العدد	1	400.00	400
1-5	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى 10 كم وعمل ما يلزم لإنهاء العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن 10 كم من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه للكيلومتر للزيادة أو النقص.	م3	1	65.00	65
2	أعمال الحفر				
2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 .	م3	80,000.00	23	1840000
2-1-1	علاوة زيادة سولار 0.6 جنيه / م3 ابتداء من 2023/5/4م	م3	80000	0.6	48000
2-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 .	م3	115,000.00	26	2990000
2-2-1	علاوة زيادة سولار 0.7 جنيه / م3 ابتداء من 2023/5/4م	م3	115000	0.7	80500
2-3	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متحجرة أو عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشاري . -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 .	م3	1	31.00	31
2-3-1	علاوة زيادة سولار 0.8 جنيه /م3 ابتداء من 2023/5/4م	م3	1	0.80	1

مدير المشروع (الاستشاري)

مهندس الشركة المنفذة

المهندس /
التوقيع

المهندس /
التوقيع

المكتب الاستشاري الهندسي
K K
(أ.د. خالد قنديل)
مدير المشروع : م. أحمد حسين
مشروع : القطر الكهربائي السريع
القطاع الرابع - المرحلة الثانية
جرجا / قوص

البيروت
للمحاورات العامة والتوريدات
س. ١٩٩٥٣ ب. ق. ١٩٠١
٥٤٤ = ٩٨٥

(مقاييس معدلة)

اعمال الجسر القرباني والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

(أكتوبر - أسوان)

شركة (اليزيد للمقاولات العامة والتوريدات)

من 609+976 الي 610+996

بداية النطاق 483704,2890909 نهاية النطاق 483228,2891789

			3م	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ازالة التربة الجانية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 .	2-4
60.00	60	1	3م	2-4-1 ذات إجهاد (200-100) كجم/سم/2 قبل يناير 2023	2-4-1
62.00	62	1	3م	2-4-2 ذات إجهاد (200-100) كجم/سم/2 بعد يناير 2023	2-4-2
1.60	1.6	1	3م	2-4-3 علاوة 1.6 جنيه لكل 3م نظرا لارتفاع السولار وذلك للكليات المنفذة بعد تاريخ 2023/5/4	2-4-3
70.00	70	1	3م	2-4-4 ذات إجهاد (300-200) كجم/سم/2 قبل يناير 2023	2-4-4
75.00	75	1	3م	2-4-5 ذات إجهاد (300-200) كجم/سم/2 بعد يناير 2023	2-4-5
1.90	1.9	1	3م	2-4-6 علاوة 1.9 جنيه لكل 3م نظرا لارتفاع السولار وذلك للكليات المنفذة بعد تاريخ 2023/5/4	2-4-6
82.00	82	1	3م	2-4-7 ذات إجهاد (400-300) كجم/سم/2 قبل يناير 2023	2-4-7
88.00	88	1	3م	2-4-8 ذات إجهاد (400-300) كجم/سم/2 بعد يناير 2023	2-4-8
2.20	2.2	1	3م	2-4-9 علاوة 2.2 جنيه لكل 3م نظرا لارتفاع السولار وذلك للكليات المنفذة بعد تاريخ 2023/5/4	2-4-9
6	6	1	3م	2-4-10 علاوة زيادة اجهاد كل 100 كجم / سم2 لكل متر مكعب	2-4-10
7	7	1	3م	2-4-11 علاوة زيادة اجهاد كل 100 كجم / سم2 لكل متر مكعب وذلك للكليات المنفذة بعد 2023/5/4	2-4-11
28	28	1	3م	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق والفتة تشمل استخدام المياه في تثبيت السفو واعداد مدقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف علاوة 1 جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح 1.1 جنيه / كم ابتداء من 2023/5/4.	2-5
3823050	33	115850	3م	2-5-1 نفس بند رقم (2-5) المنفذ بعد يناير 2023	2-5-1
115850	1	115850	3م	2-5-2 علاوة زيادة سولار 3م / جنيه / 3 ابتداء من 2023/5/4	2-5-2
2	2	1	3م	2-5-3 علاوة 2 جنيه / 3م في حالة توريد اترية الفرشها على طبقة السفو لامكانية تحرك المعدات وذلك في حالة الأرض الغير ثابتة	2-5-3
				3	3
2100000	60	35,000.00	3م	أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2-م) أسفل منسوب القرمه و بسمك لا يزيد عن 25سم اعلى من منسوب (2-م) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان وتصحيح 1.5 جنيه لكل كم اعتباراً من 2023/5/4. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم. - والبند لا يشمل القيمة المحجيرة.	3-1
66500	1.9	35,000.00	3م	3-1-1 علاوة زيادة سولار 1.9 جنيه / 3م ابتداء من 2023/5/4	3-1-1
14	14	1.00	2م	بالمتر المسطح أعمال تشغيل أرض طبيعية بسمك 25 سم في حالة ان المنسوب التصميمي يتطلب عمق الحفر أو الردم ± 50 سم عن منسوب الأرض الطبيعية لمسافة لا تقل عن 100 متر وهذا البند يشمل عمل الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية وتسليمها واعداد الاختبارات plate load test وذلك طبقاً لتعليمات الاستشاري	3-2

مهندس الشركة المنفذة

مدير المشروع (الاستشاري)

المهندس /

التوقيع

المكتب الاستشاري الهندسي
KK
(إ.د. خالد فهديل)
مدير المشروع : م. أحمد حسين
مشروع : القطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع - المرحلة الثانية
جرجا / قوص

اليزيد
للمقاولات العامة والتوريدات
س.ت. ١٩٢٥٢ ب.ش. ٨٦٠ ٦٨٠ = ٥٠٤

4	طقة تأسيس Prepared Subgrade			
4	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم وألا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشاريع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40% وألا يزيد الامتصاص عن 15% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع محتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان وتصبح 1.3 جنيه لكل كم ابتداءً من 2023/5/4.	3م	1	130
4-1	علاوة زيادة سولار 1.8 جنيه / 3م ابتداءً من 2023/5/4م	3م	1	1.8
4-2	علاوة مسافة نقل 100 كم ابتداءً من 2023/5/4م	3م	1	104
4-3	كارتة توريد أساس	3م	1	25
5	طبقات الأساس Subballast			
5	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم وألا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشاريع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% وألا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان وتصبح 1.3 جنيه لكل كم ابتداءً من 2023/5/4.	3م	1	135
5-1	علاوة زيادة سولار 1.8 جنيه / 3م ابتداءً من 2023/5/4م	3م	1	1.8
5-2	علاوة مسافة نقل 100 ابتداءً من 2023/5/4م	3م	1	104
5-3	كارتة توريد أساس	3م	1	25

مدير المشروع (الاستشاري)

مهندس الشركة المنفذة

المهندس /
التوقيع

المهندس /
التوقيع

المكتب الاستشاري الهندسي
(أ.د. خالد قنديل)
مدير المشروع : م. أحمد حسين
مشروع : القطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع - المرحلة الثانية
جرجا / قنوص

البيزيد
للمقاولات العامة والتوريدات
ت. ١٩٢٥٣ ب. ٨٦٠١ - ٦٨٠ - ٥٠٤

6	أعمال التربة المسلحة				
6-1	بالمتر مسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستيل مستورد التداخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المهندسة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	2م			
6-1-1	ذات وزن لا يقل عن 200 جم/م ²	2م	1	31.00	31
6-1-2	ذات وزن لا يقل عن 300 جم/م ²	2م	1	43.00	43
6-1-3	ذات وزن لا يقل عن 400 جم/م ²	2م	1	60.00	60
6-2	بالمتر مسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المهندسة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	2م			
6-2-1	ذات قوة شد 20 ك.نيوتن في الإتجاهين	2م	1	44.00	44
6-2-2	ذات قوة شد 30 ك.نيوتن في الإتجاهين	2م	1	47.00	47
7	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني				
7-1	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لإرتفاع 10متر رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3م سن دولوميت مندرج + 0.4 م 3م رمل حرس والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر+سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوَم (بالفاصل) بسمك 2سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعيه أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميميه على أن تحقق الخرسانه إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم ² وتشطيب السطح المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. يتم إضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد أول 10متر رأسي على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر رأسي)	2م	1	433	433
7-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانه عاده لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للأكتاف والميول الجانبيه تتكون من 0.8 م 3م سن دولوميت مندرج+ 0.4م 3م رمل حرس+ 280كجم أسمنت بورتلاندى عادى والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر+سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعيه أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميميه على أن تحقق الخرسانه إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ² وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	3م	1	2685	2685
يتم احتساب سعر الاسمنت فى بنود الخرسانة طبقاً لسعر القائمة الموحدة 2023 على أن يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كغروق اسعار.					
الإجمالي					11,230,063 ج.م.

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة
(قنا)

السيد المهندس / عماد حسين
التوقيع

مهندس الهيئة
المهندس /
التوقيع

مدير المشروع (الاستشاري)
المهندس /
التوقيع

مهندس الشركة المنفذة
المهندس /
التوقيع

