

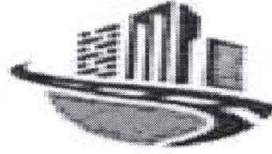
وزن الأسمنت بعملية ابنوب -البدارى (القطاع الثاني)

المحطة (الكيلومتری)	مسطح الأساس المثبت	كمية الأسمنت التصميمية كجم/م ^٢	وزن الأسمنت المضاف (طن)
0+000	82088,80	26,16	2147,44
7+000			
اجمالی الوزن بالطن			2147,44

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS , BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



مشروع : رفع كفاءة طريق أنبوب/البداري (مرحلة أولى) من مبادرة "حياة كريمة" مركز أنبوب ساحل سليم بطول ٧ كم باستخدام معدة الـ
FDR (القطاع الثاني)

تنفيذ :- شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

رقم البند	3	4	6	7	
م	القطاع	مسطح طبقة الأساس المثبت	وزن الأسمنت المضاف	مسطح التشريب	مسطح السطحية
1	القطاع الثاني	٨٢٠٨٨,٨٠	٢١٤٧,٤٤	٨١٣٦٩,٥٠	٨١٣٦٩,٥٠
	الإجمالي	٨٢٠٨٨,٨٠	٢١٤٧,٤٤	٨١٣٦٩,٥٠	٨١٣٦٩,٥٠
	الإجمالي * ١٠٠%	٨٢٠٨٨,٨٠	٢١٤٧,٤٤	٨١٣٦٩,٥٠	٨١٣٦٩,٥٠

مهندس الهيئة

/م

مهندس الاستشاري

/م

مهندس الشركة

/م



الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



مسطح طبقه الأساس المثبت خلف ماكينة ال fdr بعملية أبوب - البداري
(حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتر)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
0+000	12	0	0	0
0+020	11,7	20	11,85	237
0+040	11,5	20	11,6	232
0+060	11,4	20	11,45	229
0+080	11,5	20	11,45	229
0+100	11,5	20	11,5	230
0+120	12	20	11,75	235
0+140	11,6	20	11,8	236
0+160	11,7	20	11,65	233
0+180	11,8	20	11,75	235
0+200	11,8	20	11,8	236
0+220	11,8	20	11,8	236
0+240	11,9	20	11,85	237
0+260	11,8	20	11,85	237
0+280	12	20	11,9	238
0+300	12	20	12	240
0+320	11	20	11,5	230
0+340	11	20	11	220
0+360	11	20	11	220
0+380	11	20	11	220
0+400	11	20	11	220
0+420	11	20	11	220
0+440	11	20	11	220
0+460	11	20	11	220
0+480	11	20	11	220
0+500	11	20	11	220
0+520	11	20	11	220
0+540	11	20	11	220
0+560	11	20	11	220
0+580	11	20	11	220
0+600	11	20	11	220
0+620	11	20	11	220
0+640	11	20	11	220
0+660	11	20	11	220
0+680	11	20	11	220
0+700	11	20	11	220
0+720	9,4	20	10,2	204
0+740	9,4	20	9,4	188
0+760	9,4	20	9,4	188
0+780	9,4	20	9,4	188
0+800	9,4	20	9,4	188
0+820	9,4	20	9,4	188

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

م ۱۱ ماہی و اسحق



مسطح طبقه الأساس المثبت خلف ماكينة ال fdr بعملية أببوب -البدارى
(حياة كريمة)

المحطة (الكيلومترى)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
0+840	9,4	20	9,4	188
0+860	9,4	20	9,4	188
0+880	9,4	20	9,4	188
0+900	9,4	20	9,4	188
0+920	9,4	20	9,4	188
0+940	9,4	20	9,4	188
0+960	9,4	20	9,4	188
0+980	9,4	20	9,4	188
1+000	9,4	20	9,4	188
1+020	9,4	20	9,4	188
1+040	9,4	20	9,4	188
1+060	9,4	20	9,4	188
1+080	9,4	20	9,4	188
1+100	9,4	20	9,4	188
1+120	10,5	20	9,95	199
1+140	10,5	20	10,5	210
1+160	10,5	20	10,5	210
1+180	10,5	20	10,5	210
1+200	10,5	20	10,5	210
1+220	10,5	20	10,5	210
1+240	10,5	20	10,5	210
1+260	10,5	20	10,5	210
1+280	10,5	20	10,5	210
1+300	10,6	20	10,55	211
1+320	10,6	20	10,6	212
1+340	10,6	20	10,6	212
1+360	10,6	20	10,6	212
1+380	10,5	20	10,55	211
1+400	10,5	20	10,5	210
1+420	10,5	20	10,5	210
1+440	10,6	20	10,55	211
1+460	10,6	20	10,6	212
1+480	10,6	20	10,6	212
1+500	12	20	11,3	226
1+520	12,5	20	12,25	245
1+540	12,4	20	12,45	249
1+560	12,2	20	12,3	246
1+580	12	20	12,1	242
1+600	11,8	20	11,9	238
1+620	11,2	20	11,5	230
1+640	11,7	20	11,45	229
1+660	11,7	20	11,7	234

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



مسطح طبقه الأساس المثبت خلف ماكينة ال fdr بعملية أببوب -البدارى
(حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
1+680	11,7	20	11,7	234
1+700	11,5	20	11,6	232
1+720	11,8	20	11,65	233
1+740	11,3	20	11,55	231
1+760	12	20	11,65	233
1+780	11,7	20	11,85	237
1+800	11,7	20	11,7	234
1+820	11,9	20	11,8	236
1+840	12,5	20	12,2	244
1+860	11,5	20	12	240
1+880	11,6	20	11,55	231
1+900	11,5	20	11,55	231
1+920	11,4	20	11,45	229
1+940	11,6	20	11,5	230
1+960	11,4	20	11,5	230
1+980	11,8	20	11,6	232
2+000	11,8	20	11,8	236
2+020	11,5	20	11,65	233
2+040	11,8	20	11,65	233
2+060	11,8	20	11,8	236
2+080	11,8	20	11,8	236
2+100	11,8	20	11,8	236
2+120	12,5	20	12,15	243
2+140	12,4	20	12,45	249
2+160	12,3	20	12,35	247
2+180	12,4	20	12,35	247
2+200	11,5	20	11,95	239
2+220	11,3	20	11,4	228
2+240	11,5	20	11,4	228
2+260	11	20	11,25	225
2+280	11,6	20	11,3	226
2+300	11,5	20	11,55	231
2+320	12	20	11,75	235
2+340	11,6	20	11,8	236
2+360	12	20	11,8	236
2+380	12,4	20	12,2	244
2+400	12,4	20	12,4	248
2+420	12	20	12,2	244
2+440	12,1	20	12,05	241
2+460	12	20	12,05	241
2+480	11,4	20	11,7	234
2+500	11,4	20	11,4	228

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



مسطح طبقه الأساس المثبت خلف ماكينة ال fdr بعملية أبنوب -البدارى
(حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
2+520	11	20	11,2	224
2+540	11,4	20	11,2	224
2+560	11,7	20	11,55	231
2+580	11,9	20	11,8	236
2+600	11,8	20	11,85	237
2+620	11,8	20	11,8	236
2+640	11,5	20	11,65	233
2+660	11,3	20	11,4	228
2+680	11,3	20	11,3	226
2+700	11,5	20	11,4	228
2+720	11,7	20	11,6	232
2+740	11,7	20	11,7	234
2+760	11,8	20	11,75	235
2+780	11,8	20	11,8	236
2+800	11,8	20	11,8	236
2+820	12	20	11,9	238
2+840	12	20	12	240
2+860	12	20	12	240
2+880	12	20	12	240
2+900	12	20	12	240
2+920	11,6	20	11,8	236
2+940	11,6	20	11,6	232
2+960	11,4	20	11,5	230
2+980	11,2	20	11,3	226
3+000	11,2	20	11,2	224
3+020	11,5	20	11,35	227
3+040	11,4	20	11,45	229
3+060	11,4	20	11,4	228
3+080	11,2	20	11,3	226
3+100	11,2	20	11,2	224
3+120	10,9	20	11,05	221
3+140	10,8	20	10,85	217
3+160	10,8	20	10,8	216
3+180	10,8	20	10,8	216
3+200	12	20	11,4	228
3+220	12	20	12	240
3+240	12	20	12	240
3+260	11,7	20	11,85	237
3+280	11,9	20	11,8	236
3+300	12	20	11,95	239
3+320	12	20	12	240
3+340	12	20	12	240

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



مسطح طبقه الأساس المثبت خلف ماكينة ال fdr بعملية أبنوب -البدارى
(حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
3+360	12	20	12	240
3+380	12	20	12	240
3+400	12	20	12	240
3+420	12	20	12	240
3+440	12	20	12	240
3+460	12	20	12	240
3+480	11,4	20	11,7	234
3+500	11,7	20	11,55	231
3+520	11,2	20	11,45	229
3+540	11	20	11,1	222
3+560	11,4	20	11,2	224
3+580	12	20	11,7	234
3+600	11,5	20	11,75	235
3+620	11,7	20	11,6	232
3+640	12	20	11,85	237
3+660	12	20	12	240
3+680	12	20	12	240
3+700	11,6	20	11,8	236
3+720	11,2	20	11,4	228
3+740	11,2	20	11,2	224
3+760	11,2	20	11,2	224
3+780	11,8	20	11,5	230
3+800	11,6	20	11,7	234
3+820	11,6	20	11,6	232
3+840	11,6	20	11,6	232
3+860	11,6	20	11,6	232
3+880	11	20	11,3	226
3+900	11,1	20	11,05	221
3+920	11	20	11,05	221
3+940	11,7	20	11,35	227
3+960	12	20	11,85	237
3+980	12	20	12	240
4+000	11,5	20	11,75	235
4+020	11,6	20	11,55	231
4+040	11,6	20	11,6	232
4+060	11,4	20	11,5	230
4+080	11,8	20	11,6	232
4+100	11,5	20	11,65	233
4+120	11,5	20	11,5	230
4+140	11,7	20	11,6	232
4+160	11,8	20	11,75	235
4+180	11,6	20	11,7	234

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



مسطح طبقه الأساس المثبت خلف ماكينة ال fdr بعملية أنبوب -البدارى
(حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
4+200	11,9	20	11,75	235
4+220	11,6	20	11,75	235
4+240	11,8	20	11,7	234
4+260	11,5	20	11,65	233
4+280	11,5	20	11,5	230
4+300	11,6	20	11,55	231
4+320	11,5	20	11,55	231
4+340	11,3	20	11,4	228
4+360	11,3	20	11,3	226
4+380	12	20	11,65	233
4+400	12	20	12	240
4+420	12	20	12	240
4+440	12	20	12	240
4+460	11,6	20	11,8	236
4+480	12	20	11,8	236
4+500	12	20	12	240
4+520	12	20	12	240
4+540	12	20	12	240
4+560	12	20	12	240
4+580	12	20	12	240
4+600	12	20	12	240
4+620	12	20	12	240
4+640	11,9	20	11,95	239
4+660	12	20	11,95	239
4+680	12	20	12	240
4+700	12	20	12	240
4+720	11,8	20	11,9	238
4+740	11,7	20	11,75	235
4+760	12	20	11,85	237
4+780	11,6	20	11,8	236
4+800	11,7	20	11,65	233
4+820	11,6	20	11,65	233
4+840	11,7	20	11,65	233
4+860	11,9	20	11,8	236
4+880	11,6	20	11,75	235
4+900	11,6	20	11,6	232
4+920	12	20	11,8	236
4+940	12	20	12	240
4+960	12	20	12	240
4+980	12	20	12	240
5+000	12	20	12	240
5+020	12	20	12	240

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



مسطح طبقه الأساس المثبت خلف ماكينة ال fdr بعملية أبنوب -البدارى
(حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتر)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
5+040	12	20	12	240
5+060	12	20	12	240
5+080	11,8	20	11,9	238
5+100	11,8	20	11,8	236
5+120	11,9	20	11,85	237
5+140	11,9	20	11,9	238
5+160	11,9	20	11,9	238
5+180	12	20	11,95	239
5+200	12	20	12	240
5+220	12	20	12	240
5+240	12	20	12	240
5+260	12	20	12	240
5+280	12	20	12	240
5+300	12	20	12	240
5+320	12	20	12	240
5+340	12,3	20	12,15	243
5+360	12,3	20	12,3	246
5+380	12	20	12,15	243
5+400	12	20	12	240
5+420	12	20	12	240
5+440	12	20	12	240
5+460	12	20	12	240
5+480	12	20	12	240
5+500	12	20	12	240
5+520	11,7	20	11,85	237
5+540	12	20	11,85	237
5+560	12	20	12	240
5+580	12	20	12	240
5+600	11,1	20	11,55	231
5+620	12	20	11,55	231
5+640	12	20	12	240
5+660	12	20	12	240
5+680	11	20	11,5	230
5+700	11,1	20	11,05	221
5+720	11	20	11,05	221
5+740	11,3	20	11,15	223
5+760	1,4	20	6,35	127
5+780	11	20	6,2	124
5+800	11,6	20	11,3	226
5+820	11,6	20	11,6	232
5+840	11,1	20	11,35	227
5+860	11,2	20	11,15	223

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



السلطة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



مسطح طبقه الأساس المثبت خلف ماكينة ال fdr بعملية أبنوب -البداري
(حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
5+880	11,4	20	11,3	226
5+900	11,3	20	11,35	227
5+920	11,6	20	11,45	229
5+940	11,5	20	11,55	231
5+960	11,5	20	11,5	230
5+980	11,6	20	11,55	231
6+000	11,3	20	11,45	229
6+020	11,2	20	11,25	225
6+040	11,2	20	11,2	224
6+060	11,9	20	11,55	231
6+080	11,6	20	11,75	235
6+100	11,5	20	11,55	231
6+120	11,4	20	11,45	229
6+140	11,5	20	11,45	229
6+160	11,7	20	11,6	232
6+180	11,5	20	11,6	232
6+200	10,9	20	11,2	224
6+220	11	20	10,95	219
6+240	11,4	20	11,2	224
6+260	11,4	20	11,4	228
6+280	11,4	20	11,4	228
6+300	11,4	20	11,4	228
6+320	11,5	20	11,45	229
6+340	11,5	20	11,5	230
6+360	11,5	20	11,5	230
6+380	11,3	20	11,4	228
6+400	11,3	20	11,3	226
6+420	11,3	20	11,3	226
6+440	10,9	20	11,1	222
6+460	11	20	10,95	219
6+480	11,7	20	11,35	227
6+500	11,3	20	11,5	230
6+520	11,6	20	11,45	229
6+540	11,7	20	11,65	233
6+560	11,5	20	11,6	232
6+580	11,6	20	11,55	231
6+600	11,6	20	11,6	232
6+620	11,2	20	11,4	228
6+640	11,3	20	11,25	225
6+660	11	20	11,15	223
6+680	10,6	20	10,8	216
6+700	10,6	20	10,6	212

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق و الجسور و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



مسطح طبقه الأساس المثبت خلف ماكينة ال fdr بعملية أببوب -البدارى
(حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
6+720	11	20	10,8	216
6+740	11	20	11	220
6+760	10,7	20	10,85	217
6+780	10,9	20	10,8	216
6+800	11,1	20	11	220
6+820	11	20	11,05	221
6+840	10,7	20	10,85	217
6+860	10,1	20	10,4	208
6+880	9,7	20	9,9	198
6+900	9,5	20	9,6	192
6+920	10	20	9,75	195
6+940	10,8	20	10,4	208
6+960	11,1	20	10,95	219
6+980	11,3	20	11,2	224
7+000	11	20	11,15	223
إجمالي المسطحات خلف مكينة ال FDR (م ²)				
إضافة مسطحات نتيجة تدوير القطاعات بسمك ٣٠ سم في المحطة من ٠+٣٠٠ الى ١+٥٠٠				
الاجمالى بعد الإضافة بالمتر المسطح				

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



الهيئة العامة
و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS , BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



مسطح طبقه التشريب بعملية أنبوب - البدارى (حياة كريمة)

المحطة (الكيلومترية)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)
0+000	13,3	0	0	0
0+020	13,3	20,00	13,3	266
0+040	13,3	20,00	13,3	266
0+060	13,3	20,00	13,3	266
0+080	13,3	20,00	13,3	266
0+100	13,3	20,00	13,3	266
0+120	12	20,00	12,65	253
0+140	12	20,00	12	240
0+160	12	20,00	12	240
0+180	12	20,00	12	240
0+200	12	20,00	12	240
0+220	12	20,00	12	240
0+240	12	20,00	12	240
0+260	12	20,00	12	240
0+280	12	20,00	12	240
0+300	12	20,00	12	240
0+320	11,4	20,00	11,7	234
0+340	11,1	20,00	11,25	225
0+360	11,2	20,00	11,15	223
0+380	11,1	20,00	11,15	223
0+400	11,45	20,00	11,275	225,5
0+420	11,7	20,00	11,575	231,5
0+440	11,8	20,00	11,75	235
0+460	11,7	20,00	11,75	235
0+480	11,4	20,00	11,55	231
0+500	11,4	20,00	11,4	228
0+520	11,6	20,00	11,5	230
0+540	11,4	20,00	11,5	230
0+560	11,4	20,00	11,4	228
0+580	11	20,00	11,2	224
0+600	11	20,00	11	220
0+620	10,8	20,00	10,9	218
0+640	10,5	20,00	10,65	213
0+660	10,9	20,00	10,7	214
0+680	10,9	20,00	10,9	218
0+700	11	20,00	10,95	219
0+720	11,2	20,00	11,1	222
0+740	11,1	20,00	11,15	223
0+760	11,1	20,00	11,1	222
0+780	11,1	20,00	11,1	222

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

م ۱۱۲ سوباسحق



الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS , BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



مسطح طبقه التشريب بعملية أبنوب -البدارى (حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
0+800	11	20,00	11,05	221
0+820	10,6	20,00	10,8	216
0+840	10,3	20,00	10,45	209
0+860	10,5	20,00	10,4	208
0+880	10,9	20,00	10,7	214
0+900	10,6	20,00	10,75	215
0+920	10,9	20,00	10,75	215
0+940	10,9	20,00	10,9	218
0+960	11,1	20,00	11	220
0+980	11,3	20,00	11,2	224
1+000	11,3	20,00	11,3	226
1+020	11,5	20,00	11,4	228
1+040	11,6	20,00	11,55	231
1+060	11,4	20,00	11,5	230
1+080	11,25	20,00	11,325	226,5
1+100	11	20,00	11,125	222,5
1+120	11	20,00	11	220
1+140	11	20,00	11	220
1+160	11,2	20,00	11,1	222
1+180	11,4	20,00	11,3	226
1+200	11,25	20,00	11,325	226,5
1+220	11,15	20,00	11,2	224
1+240	10,9	20,00	11,025	220,5
1+260	10,7	20,00	10,8	216
1+280	10,6	20,00	10,65	213
1+300	10,7	20,00	10,65	213
1+320	10,6	20,00	10,65	213
1+340	10,8	20,00	10,7	214
1+360	10,7	20,00	10,75	215
1+380	11,3	20,00	11	220
1+400	11	20,00	11,15	223
1+420	11,15	20,00	11,075	221,5
1+440	11,1	20,00	11,125	222,5
1+460	11,3	20,00	11,2	224
1+480	11,5	20,00	11,4	228
1+500	11,6	20,00	11,55	231
1+520	12,6	20,00	12,1	242
1+540	12,2	20,00	12,4	248
1+560	12,2	20,00	12,2	244
1+580	12,2	20,00	12,2	244

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق و الجسور و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS , BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



مسطح طبقه التشريب بعملية أبنوب -البدارى (حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
1+600	12,2	20,00	12,2	244
1+620	12,2	20,00	12,2	244
1+640	12,2	20,00	12,2	244
1+660	12,2	20,00	12,2	244
1+680	12,2	20,00	12,2	244
1+700	12,2	20,00	12,2	244
1+720	12	20,00	12,1	242
1+740	12	20,00	12	240
1+760	12	20,00	12	240
1+780	12	20,00	12	240
1+800	12	20,00	12	240
1+820	12	20,00	12	240
1+840	12	20,00	12	240
1+860	12	20,00	12	240
1+880	12	20,00	12	240
1+900	12	20,00	12	240
1+920	12	20,00	12	240
1+940	12	20,00	12	240
1+960	12	20,00	12	240
1+980	12	20,00	12	240
2+000	12	20,00	12	240
2+020	12	20,00	12	240
2+040	12	20,00	12	240
2+060	12	20,00	12	240
2+080	12	20,00	12	240
2+100	12	20,00	12	240
2+120	12	20,00	12	240
2+140	12	20,00	12	240
2+160	12	20,00	12	240
2+180	12	20,00	12	240
2+200	12,1	20,00	12,05	241
2+220	12,2	20,00	12,15	243
2+240	12	20,00	12,1	242
2+260	12	20,00	12	240
2+280	11,8	20,00	11,9	238
2+300	11,8	20,00	11,8	236
2+320	11,8	20,00	11,8	236
2+340	11,8	20,00	11,8	236
2+360	12	20,00	11,9	238
2+380	12,1	20,00	12,05	241

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS , BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



مسطح طبقه التشريب بعملية أبنوب -البدارى (حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
2+400	12	20,00	12,05	241
2+420	12,1	20,00	12,05	241
2+440	12,1	20,00	12,1	242
2+460	12,3	20,00	12,2	244
2+480	12,1	20,00	12,2	244
2+500	12,1	20,00	12,1	242
2+520	12,1	20,00	12,1	242
2+540	12,1	20,00	12,1	242
2+560	12,1	20,00	12,1	242
2+580	12,1	20,00	12,1	242
2+600	12,1	20,00	12,1	242
2+620	12,2	20,00	12,15	243
2+640	12,2	20,00	12,2	244
2+660	12	20,00	12,1	242
2+680	11,7	20,00	11,85	237
2+700	11,5	20,00	11,6	232
2+720	11,4	20,00	11,45	229
2+740	11,3	20,00	11,35	227
2+760	11,4	20,00	11,35	227
2+780	11,7	20,00	11,55	231
2+800	11,6	20,00	11,65	233
2+820	11,7	20,00	11,65	233
2+840	11,9	20,00	11,8	236
2+860	12	20,00	11,95	239
2+880	11,9	20,00	11,95	239
2+900	11,9	20,00	11,9	238
2+920	12,1	20,00	12	240
2+940	12,2	20,00	12,15	243
2+960	12	20,00	12,1	242
2+980	11,9	20,00	11,95	239
3+000	12,2	20,00	12,05	241
3+020	12,4	20,00	12,3	246
3+040	12,4	20,00	12,4	248
3+060	12,3	20,00	12,35	247
3+080	12,3	20,00	12,3	246
3+100	12	20,00	12,15	243
3+120	12	20,00	12	240
3+140	12	20,00	12	240
3+160	12	20,00	12	240
3+180	12,1	20,00	12,05	241

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS , BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

مسطح طبقه التشريب بعملية أبنوب -البدارى (حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
3+200	12,2	20,00	12,15	243
3+220	12,1	20,00	12,15	243
3+240	12,2	20,00	12,15	243
3+260	12,2	20,00	12,2	244
3+280	12,3	20,00	12,25	245
3+300	12,1	20,00	12,2	244
3+320	12	20,00	12,05	241
3+340	12	20,00	12	240
3+360	12,3	20,00	12,15	243
3+380	12,2	20,00	12,25	245
3+400	12,2	20,00	12,2	244
3+420	11,2	20,00	11,7	234
3+440	11,1	20,00	11,15	223
3+460	11	20,00	11,05	221
3+480	10,9	20,00	10,95	219
3+500	10,8	20,00	10,85	217
3+520	10,8	20,00	10,8	216
3+540	10,8	20,00	10,8	216
3+560	10,8	20,00	10,8	216
3+580	10,8	20,00	10,8	216
3+600	10,85	20,00	10,825	216,5
3+620	10,85	20,00	10,85	217
3+640	10,9	20,00	10,875	217,5
3+660	10,9	20,00	10,9	218
3+680	10,9	20,00	10,9	218
3+700	10,9	20,00	10,9	218
3+720	10,9	20,00	10,9	218
3+740	10,9	20,00	10,9	218
3+760	11	20,00	10,95	219
3+780	11	20,00	11	220
3+800	11	20,00	11	220
3+820	11,1	20,00	11,05	221
3+840	11,1	20,00	11,1	222
3+860	11,1	20,00	11,1	222
3+880	11,2	20,00	11,15	223
3+900	11,2	20,00	11,2	224
3+920	11,1	20,00	11,15	223
3+940	11,2	20,00	11,15	223
3+960	11,1	20,00	11,15	223
3+980	11,2	20,00	11,15	223

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS , BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



مسطح طبقه التشريب بعملية أبنوب - البدارى (حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
4+000	11,2	20,00	11,2	224
4+020	11,25	20,00	11,225	224,5
4+040	11,2	20,00	11,225	224,5
4+060	11,2	20,00	11,2	224
4+080	11,3	20,00	11,25	225
4+100	11,3	20,00	11,3	226
4+120	11,4	20,00	11,35	227
4+140	11,4	20,00	11,4	228
4+160	11,4	20,00	11,4	228
4+180	11,6	20,00	11,5	230
4+200	11,7	20,00	11,65	233
4+220	11,7	20,00	11,7	234
4+240	11,7	20,00	11,7	234
4+260	11,8	20,00	11,75	235
4+280	11,9	20,00	11,85	237
4+300	11,8	20,00	11,85	237
4+320	11,7	20,00	11,75	235
4+340	11,75	20,00	11,725	234,5
4+360	11,7	20,00	11,725	234,5
4+380	11,8	20,00	11,75	235
4+400	11,8	20,00	11,8	236
4+420	11,8	20,00	11,8	236
4+440	11,8	20,00	11,8	236
4+460	11,9	20,00	11,85	237
4+480	11,9	20,00	11,9	238
4+500	12	20,00	11,95	239
4+520	12	20,00	12	240
4+540	12	20,00	12	240
4+560	12	20,00	12	240
4+580	11,9	20,00	11,95	239
4+600	11,9	20,00	11,9	238
4+620	12	20,00	11,95	239
4+640	12	20,00	12	240
4+660	12	20,00	12	240
4+680	12	20,00	12	240
4+700	11,9	20,00	11,95	239
4+720	11,9	20,00	11,9	238
4+740	11,9	20,00	11,9	238
4+760	11,8	20,00	11,85	237
4+780	11,8	20,00	11,8	236

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS , BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



مسطح طبقه التشريب بعملية أبنوب -البدارى (حياة كريمة)

المحطة (الكيلومترى)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م²)
4+800	11,9	20,00	11,85	237
4+820	12	20,00	11,95	239
4+840	12	20,00	12	240
4+860	12	20,00	12	240
4+880	12	20,00	12	240
4+900	12	20,00	12	240
4+920	12	20,00	12	240
4+940	12,1	20,00	12,05	241
4+960	12,1	20,00	12,1	242
4+980	12,1	20,00	12,1	242
5+000	12,1	20,00	12,1	242
5+020	12	20,00	12,05	241
5+040	12	20,00	12	240
5+060	12	20,00	12	240
5+080	11,9	20,00	11,95	239
5+100	11,9	20,00	11,9	238
5+120	11,8	20,00	11,85	237
5+140	11,8	20,00	11,8	236
5+160	12	20,00	11,9	238
5+180	12,1	20,00	12,05	241
5+200	12,2	20,00	12,15	243
5+220	12,2	20,00	12,2	244
5+240	12,2	20,00	12,2	244
5+260	12,2	20,00	12,2	244
5+280	12,1	20,00	12,15	243
5+300	12,2	20,00	12,15	243
5+320	12,2	20,00	12,2	244
5+340	12,1	20,00	12,15	243
5+360	12,1	20,00	12,1	242
5+380	12	20,00	12,05	241
5+400	12	20,00	12	240
5+420	11,9	20,00	11,95	239
5+440	11,8	20,00	11,85	237
5+460	11,7	20,00	11,75	235
5+480	11,6	20,00	11,65	233
5+500	11,5	20,00	11,55	231
5+520	11,5	20,00	11,5	230
5+540	11,4	20,00	11,45	229
5+560	11,4	20,00	11,4	228
5+580	11,4	20,00	11,4	228

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



مسطح طبقه التشريب بعملية أبنوب -البداري (حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
5+600	11,3	20,00	11,35	227
5+620	11,3	20,00	11,3	226
5+640	11,2	20,00	11,25	225
5+660	11,2	20,00	11,2	224
5+680	11,2	20,00	11,2	224
5+700	11,1	20,00	11,15	223
5+720	11,3	20,00	11,2	224
5+740	11,2	20,00	11,25	225
5+760	11,2	20,00	11,2	224
5+780	11,2	20,00	11,2	224
5+800	11,3	20,00	11,25	225
5+820	11,3	20,00	11,3	226
5+840	11,3	20,00	11,3	226
5+860	11,2	20,00	11,25	225
5+880	11,2	20,00	11,2	224
5+900	11,1	20,00	11,15	223
5+920	11,1	20,00	11,1	222
5+940	11,1	20,00	11,1	222
5+960	11,2	20,00	11,15	223
5+980	11,2	20,00	11,2	224
6+000	11,3	20,00	11,25	225
6+020	11,4	20,00	11,35	227
6+040	11,5	20,00	11,45	229
6+060	11,8	20,00	11,65	233
6+080	11,9	20,00	11,85	237
6+100	12	20,00	11,95	239
6+120	12	20,00	12	240
6+140	11,9	20,00	11,95	239
6+160	11,8	20,00	11,85	237
6+180	11,8	20,00	11,8	236
6+200	11,9	20,00	11,85	237
6+220	12	20,00	11,95	239
6+240	12	20,00	12	240
6+260	12,1	20,00	12,05	241
6+280	12,1	20,00	12,1	242
6+300	12,2	20,00	12,15	243
6+320	12	20,00	12,1	242
6+340	12	20,00	12	240
6+360	12	20,00	12	240
6+380	12	20,00	12	240

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



مسطح طبقه التشريب بعملية أبنوب - البدارى (حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
6+400	11,4	20,00	11,7	234
6+420	11,35	20,00	11,375	227,5
6+440	11,35	20,00	11,35	227
6+460	11,4	20,00	11,375	227,5
6+480	11,4	20,00	11,4	228
6+500	11,45	20,00	11,425	228,5
6+520	11,5	20,00	11,475	229,5
6+540	11,6	20,00	11,55	231
6+560	11,6	20,00	11,6	232
6+580	11,7	20,00	11,65	233
6+600	11,85	20,00	11,775	235,5
6+620	11,8	20,00	11,825	236,5
6+640	11,7	20,00	11,75	235
6+660	11,6	20,00	11,65	233
6+680	11	20,00	11,3	226
6+700	10,85	20,00	10,925	218,5
6+720	10,8	20,00	10,825	216,5
6+740	10,8	20,00	10,8	216
6+760	10,9	20,00	10,85	217
6+780	11,1	20,00	11	220
6+800	11,25	20,00	11,175	223,5
6+820	11,2	20,00	11,225	224,5
6+840	11,1	20,00	11,15	223
6+860	11	20,00	11,05	221
6+880	10,5	20,00	10,75	215
6+900	9,9	20,00	10,2	204
6+920	10	20,00	9,95	199
6+940	10,3	20,00	10,15	203
6+960	10,4	20,00	10,35	207
6+980	10,5	20,00	10,45	209
7+000	10,55	20,00	10,525	210,5
إجمالي المسطحات (م ²)				81369,50

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS , BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



مسطح الطبقة السطحية بعملية أبنوب - البدارى (حياة كريمة)

المسطح (م)	متوسط العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة (الكيلومتری)
0	0	0	13,3	0+000
266	13,3	20,00	13,3	0+020
266	13,3	20,00	13,3	0+040
266	13,3	20,00	13,3	0+060
266	13,3	20,00	13,3	0+080
266	13,3	20,00	13,3	0+100
253	12,65	20,00	12	0+120
240	12	20,00	12	0+140
240	12	20,00	12	0+160
240	12	20,00	12	0+180
240	12	20,00	12	0+200
240	12	20,00	12	0+220
240	12	20,00	12	0+240
240	12	20,00	12	0+260
240	12	20,00	12	0+280
240	12	20,00	12	0+300
234	11,7	20,00	11,4	0+320
225	11,25	20,00	11,1	0+340
223	11,15	20,00	11,2	0+360
223	11,15	20,00	11,1	0+380
225,5	11,275	20,00	11,45	0+400
231,5	11,575	20,00	11,7	0+420
235	11,75	20,00	11,8	0+440
235	11,75	20,00	11,7	0+460
231	11,55	20,00	11,4	0+480
228	11,4	20,00	11,4	0+500
230	11,5	20,00	11,6	0+520
230	11,5	20,00	11,4	0+540
228	11,4	20,00	11,4	0+560
224	11,2	20,00	11	0+580
220	11	20,00	11	0+600
218	10,9	20,00	10,8	0+620
213	10,65	20,00	10,5	0+640
214	10,7	20,00	10,9	0+660
218	10,9	20,00	10,9	0+680
219	10,95	20,00	11	0+700
222	11,1	20,00	11,2	0+720
223	11,15	20,00	11,1	0+740
222	11,1	20,00	11,1	0+760
222	11,1	20,00	11,1	0+780

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة
١٢٠٤٨٥٦٧٨٩



مسطح الطبقة السطحية بعملية أنبوب - البدارى (حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
0+800	11	20,00	11,05	221
0+820	10,6	20,00	10,8	216
0+840	10,3	20,00	10,45	209
0+860	10,5	20,00	10,4	208
0+880	10,9	20,00	10,7	214
0+900	10,6	20,00	10,75	215
0+920	10,9	20,00	10,75	215
0+940	10,9	20,00	10,9	218
0+960	11,1	20,00	11	220
0+980	11,3	20,00	11,2	224
1+000	11,3	20,00	11,3	226
1+020	11,5	20,00	11,4	228
1+040	11,6	20,00	11,55	231
1+060	11,4	20,00	11,5	230
1+080	11,25	20,00	11,325	226,5
1+100	11	20,00	11,125	222,5
1+120	11	20,00	11	220
1+140	11	20,00	11	220
1+160	11,2	20,00	11,1	222
1+180	11,4	20,00	11,3	226
1+200	11,25	20,00	11,325	226,5
1+220	11,15	20,00	11,2	224
1+240	10,9	20,00	11,025	220,5
1+260	10,7	20,00	10,8	216
1+280	10,6	20,00	10,65	213
1+300	10,7	20,00	10,65	213
1+320	10,6	20,00	10,65	213
1+340	10,8	20,00	10,7	214
1+360	10,7	20,00	10,75	215
1+380	11,3	20,00	11	220
1+400	11	20,00	11,15	223
1+420	11,15	20,00	11,075	221,5
1+440	11,1	20,00	11,125	222,5
1+460	11,3	20,00	11,2	224
1+480	11,5	20,00	11,4	228
1+500	11,6	20,00	11,55	231
1+520	12,6	20,00	12,1	242
1+540	12,2	20,00	12,4	248
1+560	12,2	20,00	12,2	244
1+580	12,2	20,00	12,2	244

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



مسطح الطبقة السطحية بعملية أبنوب - البداري (حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
1+600	12,2	20,00	12,2	244
1+620	12,2	20,00	12,2	244
1+640	12,2	20,00	12,2	244
1+660	12,2	20,00	12,2	244
1+680	12,2	20,00	12,2	244
1+700	12,2	20,00	12,2	244
1+720	12	20,00	12,1	242
1+740	12	20,00	12	240
1+760	12	20,00	12	240
1+780	12	20,00	12	240
1+800	12	20,00	12	240
1+820	12	20,00	12	240
1+840	12	20,00	12	240
1+860	12	20,00	12	240
1+880	12	20,00	12	240
1+900	12	20,00	12	240
1+920	12	20,00	12	240
1+940	12	20,00	12	240
1+960	12	20,00	12	240
1+980	12	20,00	12	240
2+000	12	20,00	12	240
2+020	12	20,00	12	240
2+040	12	20,00	12	240
2+060	12	20,00	12	240
2+080	12	20,00	12	240
2+100	12	20,00	12	240
2+120	12	20,00	12	240
2+140	12	20,00	12	240
2+160	12	20,00	12	240
2+180	12	20,00	12	240
2+200	12,1	20,00	12,05	241
2+220	12,2	20,00	12,15	243
2+240	12	20,00	12,1	242
2+260	12	20,00	12	240
2+280	11,8	20,00	11,9	238
2+300	11,8	20,00	11,8	236
2+320	11,8	20,00	11,8	236
2+340	11,8	20,00	11,8	236
2+360	12	20,00	11,9	238
2+380	12,1	20,00	12,05	241

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق و الجسور و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS , BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



مسطح الطبقة السطحية بعملية أبنوب -البدارى (حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
2+400	12	20,00	12,05	241
2+420	12,1	20,00	12,05	241
2+440	12,1	20,00	12,1	242
2+460	12,3	20,00	12,2	244
2+480	12,1	20,00	12,2	244
2+500	12,1	20,00	12,1	242
2+520	12,1	20,00	12,1	242
2+540	12,1	20,00	12,1	242
2+560	12,1	20,00	12,1	242
2+580	12,1	20,00	12,1	242
2+600	12,1	20,00	12,1	242
2+620	12,2	20,00	12,15	243
2+640	12,2	20,00	12,2	244
2+660	12	20,00	12,1	242
2+680	11,7	20,00	11,85	237
2+700	11,5	20,00	11,6	232
2+720	11,4	20,00	11,45	229
2+740	11,3	20,00	11,35	227
2+760	11,4	20,00	11,35	227
2+780	11,7	20,00	11,55	231
2+800	11,6	20,00	11,65	233
2+820	11,7	20,00	11,65	233
2+840	11,9	20,00	11,8	236
2+860	12	20,00	11,95	239
2+880	11,9	20,00	11,95	239
2+900	11,9	20,00	11,9	238
2+920	12,1	20,00	12	240
2+940	12,2	20,00	12,15	243
2+960	12	20,00	12,1	242
2+980	11,9	20,00	11,95	239
3+000	12,2	20,00	12,05	241
3+020	12,4	20,00	12,3	246
3+040	12,4	20,00	12,4	248
3+060	12,3	20,00	12,35	247
3+080	12,3	20,00	12,3	246
3+100	12	20,00	12,15	243
3+120	12	20,00	12	240
3+140	12	20,00	12	240
3+160	12	20,00	12	240
3+180	12,1	20,00	12,05	241

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



مسطح الطبقة السطحية بعملية أنبوب -البدارى (حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
3+200	12,2	20,00	12,15	243
3+220	12,1	20,00	12,15	243
3+240	12,2	20,00	12,15	243
3+260	12,2	20,00	12,2	244
3+280	12,3	20,00	12,25	245
3+300	12,1	20,00	12,2	244
3+320	12	20,00	12,05	241
3+340	12	20,00	12	240
3+360	12,3	20,00	12,15	243
3+380	12,2	20,00	12,25	245
3+400	12,2	20,00	12,2	244
3+420	11,2	20,00	11,7	234
3+440	11,1	20,00	11,15	223
3+460	11	20,00	11,05	221
3+480	10,9	20,00	10,95	219
3+500	10,8	20,00	10,85	217
3+520	10,8	20,00	10,8	216
3+540	10,8	20,00	10,8	216
3+560	10,8	20,00	10,8	216
3+580	10,8	20,00	10,8	216
3+600	10,85	20,00	10,825	216,5
3+620	10,85	20,00	10,85	217
3+640	10,9	20,00	10,875	217,5
3+660	10,9	20,00	10,9	218
3+680	10,9	20,00	10,9	218
3+700	10,9	20,00	10,9	218
3+720	10,9	20,00	10,9	218
3+740	10,9	20,00	10,9	218
3+760	11	20,00	10,95	219
3+780	11	20,00	11	220
3+800	11	20,00	11	220
3+820	11,1	20,00	11,05	221
3+840	11,1	20,00	11,1	222
3+860	11,1	20,00	11,1	222
3+880	11,2	20,00	11,15	223
3+900	11,2	20,00	11,2	224
3+920	11,1	20,00	11,15	223
3+940	11,2	20,00	11,15	223
3+960	11,1	20,00	11,15	223
3+980	11,2	20,00	11,15	223

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



مسطح الطبقة السطحية بعملية أنبوب -البدارى (حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
4+000	11,2	20,00	11,2	224
4+020	11,25	20,00	11,225	224,5
4+040	11,2	20,00	11,225	224,5
4+060	11,2	20,00	11,2	224
4+080	11,3	20,00	11,25	225
4+100	11,3	20,00	11,3	226
4+120	11,4	20,00	11,35	227
4+140	11,4	20,00	11,4	228
4+160	11,4	20,00	11,4	228
4+180	11,6	20,00	11,5	230
4+200	11,7	20,00	11,65	233
4+220	11,7	20,00	11,7	234
4+240	11,7	20,00	11,7	234
4+260	11,8	20,00	11,75	235
4+280	11,9	20,00	11,85	237
4+300	11,8	20,00	11,85	237
4+320	11,7	20,00	11,75	235
4+340	11,75	20,00	11,725	234,5
4+360	11,7	20,00	11,725	234,5
4+380	11,8	20,00	11,75	235
4+400	11,8	20,00	11,8	236
4+420	11,8	20,00	11,8	236
4+440	11,8	20,00	11,8	236
4+460	11,9	20,00	11,85	237
4+480	11,9	20,00	11,9	238
4+500	12	20,00	11,95	239
4+520	12	20,00	12	240
4+540	12	20,00	12	240
4+560	12	20,00	12	240
4+580	11,9	20,00	11,95	239
4+600	11,9	20,00	11,9	238
4+620	12	20,00	11,95	239
4+640	12	20,00	12	240
4+660	12	20,00	12	240
4+680	12	20,00	12	240
4+700	11,9	20,00	11,95	239
4+720	11,9	20,00	11,9	238
4+740	11,9	20,00	11,9	238
4+760	11,8	20,00	11,85	237
4+780	11,8	20,00	11,8	236

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



مسطح الطبقة السطحية بعملية أنبوب -البدارى (حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
4+800	11,9	20,00	11,85	237
4+820	12	20,00	11,95	239
4+840	12	20,00	12	240
4+860	12	20,00	12	240
4+880	12	20,00	12	240
4+900	12	20,00	12	240
4+920	12	20,00	12	240
4+940	12,1	20,00	12,05	241
4+960	12,1	20,00	12,1	242
4+980	12,1	20,00	12,1	242
5+000	12,1	20,00	12,1	242
5+020	12	20,00	12,05	241
5+040	12	20,00	12	240
5+060	12	20,00	12	240
5+080	11,9	20,00	11,95	239
5+100	11,9	20,00	11,9	238
5+120	11,8	20,00	11,85	237
5+140	11,8	20,00	11,8	236
5+160	12	20,00	11,9	238
5+180	12,1	20,00	12,05	241
5+200	12,2	20,00	12,15	243
5+220	12,2	20,00	12,2	244
5+240	12,2	20,00	12,2	244
5+260	12,2	20,00	12,2	244
5+280	12,1	20,00	12,15	243
5+300	12,2	20,00	12,15	243
5+320	12,2	20,00	12,2	244
5+340	12,1	20,00	12,15	243
5+360	12,1	20,00	12,1	242
5+380	12	20,00	12,05	241
5+400	12	20,00	12	240
5+420	11,9	20,00	11,95	239
5+440	11,8	20,00	11,85	237
5+460	11,7	20,00	11,75	235
5+480	11,6	20,00	11,65	233
5+500	11,5	20,00	11,55	231
5+520	11,5	20,00	11,5	230
5+540	11,4	20,00	11,45	229
5+560	11,4	20,00	11,4	228
5+580	11,4	20,00	11,4	228

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق و الجسور و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS , BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



مسطح الطبقة السطحية بعملية أبنوب - البدارى (حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
5+600	11,3	20,00	11,35	227
5+620	11,3	20,00	11,3	226
5+640	11,2	20,00	11,25	225
5+660	11,2	20,00	11,2	224
5+680	11,2	20,00	11,2	224
5+700	11,1	20,00	11,15	223
5+720	11,3	20,00	11,2	224
5+740	11,2	20,00	11,25	225
5+760	11,2	20,00	11,2	224
5+780	11,2	20,00	11,2	224
5+800	11,3	20,00	11,25	225
5+820	11,3	20,00	11,3	226
5+840	11,3	20,00	11,3	226
5+860	11,2	20,00	11,25	225
5+880	11,2	20,00	11,2	224
5+900	11,1	20,00	11,15	223
5+920	11,1	20,00	11,1	222
5+940	11,1	20,00	11,1	222
5+960	11,2	20,00	11,15	223
5+980	11,2	20,00	11,2	224
6+000	11,3	20,00	11,25	225
6+020	11,4	20,00	11,35	227
6+040	11,5	20,00	11,45	229
6+060	11,8	20,00	11,65	233
6+080	11,9	20,00	11,85	237
6+100	12	20,00	11,95	239
6+120	12	20,00	12	240
6+140	11,9	20,00	11,95	239
6+160	11,8	20,00	11,85	237
6+180	11,8	20,00	11,8	236
6+200	11,9	20,00	11,85	237
6+220	12	20,00	11,95	239
6+240	12	20,00	12	240
6+260	12,1	20,00	12,05	241
6+280	12,1	20,00	12,1	242
6+300	12,2	20,00	12,15	243
6+320	12	20,00	12,1	242
6+340	12	20,00	12	240
6+360	12	20,00	12	240
6+380	12	20,00	12	240

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق و الجسور و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



مسطح الطبقة السطحية بعملية أبنوب - البدارى (حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
6+400	11,4	20,00	11,7	234
6+420	11,35	20,00	11,375	227,5
6+440	11,35	20,00	11,35	227
6+460	11,4	20,00	11,375	227,5
6+480	11,4	20,00	11,4	228
6+500	11,45	20,00	11,425	228,5
6+520	11,5	20,00	11,475	229,5
6+540	11,6	20,00	11,55	231
6+560	11,6	20,00	11,6	232
6+580	11,7	20,00	11,65	233
6+600	11,85	20,00	11,775	235,5
6+620	11,8	20,00	11,825	236,5
6+640	11,7	20,00	11,75	235
6+660	11,6	20,00	11,65	233
6+680	11	20,00	11,3	226
6+700	10,85	20,00	10,925	218,5
6+720	10,8	20,00	10,825	216,5
6+740	10,8	20,00	10,8	216
6+760	10,9	20,00	10,85	217
6+780	11,1	20,00	11	220
6+800	11,25	20,00	11,175	223,5
6+820	11,2	20,00	11,225	224,5
6+840	11,1	20,00	11,15	223
6+860	11	20,00	11,05	221
6+880	10,5	20,00	10,75	215
6+900	9,9	20,00	10,2	204
6+920	10	20,00	9,95	199
6+940	10,3	20,00	10,15	203
6+960	10,4	20,00	10,35	207
6+980	10,5	20,00	10,45	209
7+000	10,55	20,00	10,525	210,5
إجمالي المسطحات (م ²)				81369,50

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

عملية: ابنوب البداري (حياة كريمة) بطول 7 كم

السيد المهندس / رئيس قطاع شمال الصعيد لشركة انشاء الطرق

تحية طيبة ... و بعد

** نتشرف أن نرفق طيه تقرير معلمي بنتائج تجارب عينات خلطة اسفلتية للطبقة السطحية للعملية عاليه
برجاء التفضل بالتبنيه باللازم.
و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية،،،

صورة مرسلة الى :-

السيد المهندس / مدير عام المشروعات

السيد المهندس / مشرف المشروع

للاحاطة والعلم واتخاذ اللازم ...

ولكم وافر التحية ،،،

تحريرا في : 2023/10/4

عدد (1) تقرير معمل

مدير معامل المنطقة

/م

مصطفى محمد امين

رئيس الادارة المركزية

مهندس/

(مصطفى على مسعود)

العينات مسنولية من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / محمد سمير (مهندس المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق
رقم ونوع العينات:

- 1- عينة رقم 1658 خلطة إسفلتية للطبقة السطحية (3ب) عند كم 2.300
- 2- عينة رقم 1659 خلطة إسفلتية للطبقة السطحية (3ب) عند كم 2.600
- 3- عينة رقم 1660 خلطة إسفلتية للطبقة السطحية (3ب) عند كم 2.900
- 4- عينة رقم 1661 خلطة إسفلتية للطبقة السطحية (3ب) عند كم 3.200

التجارب التي أجريت:

I الاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت

النتائج:

نسبة الاسفلت	رقم 200	رقم 100	رقم 50	رقم 30	رقم 8	رقم 4	"3/8"	"1/2"	"3/4"	سعة المهرة
4.8	2	4	9	15	28	40	61	75	99	% للمار ع.ر 1658
4.9	2	4	8	14	27	38	61	75	99	% للمار ع.ر 1659
4.85	2	4	8	14	28	40	62	77	99	% للمار ع.ر 1660
4.9	2	4	7	13	27	39	62	77	99	% للمار ع.ر 1661
0.25±5.00	4.5/2	6.5/4	10/6	18/12	31/25	41/35	70/60	84/75	100	حدود المواصفات

ملاحظات

I- جميع العينات خارجة للخشونة في المهزة 3/4" ونسبة الاسفلت ملائمة

تحريرا في 2022/ 5/ 17

رئيس الادارة المركزية

مهندس /


(مصطفى على مسعود)

مدير معامل المنطقة

مهندس /


(مصطفى محمد امين)

تقرير رقم (627) بتاريخ 2022 / 8/24
مشروع: ابنوب / البداري (حياة كريمة)

العينات مسنولية من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة السيد /حسن محمود شحاته (معمل المنطقة)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

رقم ونوع العينات:

- 1- عينة رقم 1949 كور FDR عند كم 1.900
- 2- عينة رقم 1950 كور FDR عند كم 2.100
- 3- عينة رقم 1951 كور FDR عند كم 2.300
- 4- عينة رقم 1952 كور FDR عند كم 2.500
- 5- عينة رقم 1953 كور FDR عند كم 2.700
- 6- عينة رقم 1954 كور FDR عند كم 2.900

التجارب التى أجريت:

- 1- كسر قوالب ومعرفة الاجهاد

النتائج:

العينة	ع.ر 1949	ع.ر 1950	ع.ر 1951	ع.ر 1952	ع.ر 1953	ع.ر 1954
الاجهاد (PSI)	356	285	385	280	360	380

تحريرا فى 2022/ 8/ 24

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

(مصطفى على مسعود)

مدير معامل المنطقة

مهندس /

(مصطفى محمد امين)

تقرير رقم (696) بتاريخ 10/19 / 2022
مشروع: ابنوب / البداري (حياة كريمة)
بطول 7 كمالعينات مسنولية من أحضرهاوردت العينات إلى المعمل بمعرفة السيد / محمد مصطفى احمد (مندوب المعامل)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: شركة النيل العامة لإنشاء الطرقرقم و نوع العينات:

- 1- عينة رقم 2201 طبقة اساس من اعادة تدوير طبقات الرصف القديم بكامل العمق (FDR) من كم 0.200
- 2- عينة رقم 2202 طبقة اساس من اعادة تدوير طبقات الرصف القديم بكامل العمق (FDR) من كم 0.500
- 3- عينة رقم 2203 طبقة اساس من اعادة تدوير طبقات الرصف القديم بكامل العمق (FDR) من كم 0.700
- 4- عينة رقم 2204 طبقة اساس من اعادة تدوير طبقات الرصف القديم بكامل العمق (FDR) من كم 0.900
- 5- عينة رقم 2205 طبقة اساس من اعادة تدوير طبقات الرصف القديم بكامل العمق (FDR) من كم 1.100
- 6- عينة رقم 2206 طبقة اساس من اعادة تدوير طبقات الرصف القديم بكامل العمق (FDR) من كم 1.300

التجارب التي أجريت :

- 1- إيجاد الكثافة الجافة وتحديد نسبة الدمك ونسبة المياه لعينات الدمك بالموقع

النتائج:إيجاد الكثافة الجافة وتحديد نسبة الدمك ونسبة المياه بالموقع للعينات

الاختبار	ع.ر 2201	ع.ر 2202	ع.ر 2203	ع.ر 2204	ع.ر 2205	ع.ر 2206	حدود المواصفات
اقصى كثافة الجافة بالمعمل (طن / م ³)	2.093	2.093	2.093	2.093	2.093	2.093	
الكثافة جافة بالموقع (كجم / سم ³)	2.085	2.085	2.083	2.062	2.073	2.073	
نسبة الدمك	99.5	99.5	99.5	98.5	99	99	لا يقل عن %98
نسبة المياه بالموقع	1.3	1.5	1.6	2.1	1.8	1.6	

ملاحظات

- 1- الدمك مقبول لجميع العينات

تحريرا في 19 / 10 / 2022

رئيس الادارة المركزية


 مهندس /
 (مصطفى على مسعود)

مدير معامل المنطقة


 مهندس /
 (مصطفى محمد امين)

تقرير رقم (715) بتاريخ 11/10 / 2022
مشروع: ابنوب / البداري
(حياة كريمة) 7 كمالعينات مسنولية من أحضرهاوردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / مصطفى خليفة (استشاري المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق
رقم ونوع العينات:

- 1- عينة رقم 2281 كور FDR عند كم 0.400
- 2- عينة رقم 2282 كور FDR عند كم 0.600
- 3- عينة رقم 2283 كور FDR عند كم 0.800
- 4- عينة رقم 2284 كور FDR عند كم 1.000
- 5- عينة رقم 2285 كور FDR عند كم 1.200
- 6- عينة رقم 2286 كور FDR عند كم 1.400
- 7- عينة رقم 2287 كور FDR عند كم 1.600

التجارب التي أجريت:

1- كسر قوالب ومعرفة الاجهاد

النتائج:

العينة	ع.ر 2281	ع.ر 2282	ع.ر 2283	ع.ر 2284	ع.ر 2285	ع.ر 2286	ع.ر 2287
الاجهاد (PSI)	467	470	330	325	407	466	399

تحريراً في 10 / 11 / 2022

رئيس الادارة المركزية

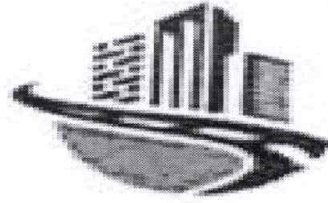
مهندس /

(مصطفى على مسعود)

مدير معامل المنطقة

مهندس /

(مصطفى محمد امين)



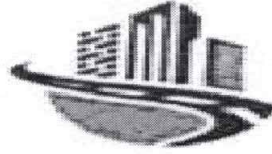
وزن الأسمنت بعملية ابنوب -البدارى (القطاع الثاني)

المحطة (الكيلومتری)	مسطح الأساس المثبت	كمية الأسمنت التصميمية كجم/م ^٢	وزن الأسمنت المضاف (طن)
0+000	82088,80	26,16	2147,44
7+000			
اجمالی الوزن بالطن			2147,44

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS , BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



مشروع : رفع كفاءة طريق أنبوب/البداري (مرحلة أولى) من مبادرة "حياة كريمة" مركز أنبوب ساحل سليم بطول ٧ كم باستخدام معدة الـ
FDR (القطاع الثاني)

تنفيذ :- شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

رقم البند	3	4	6	7	
م	القطاع	مسطح طبقة الأساس المثبت	وزن الأسمنت المضاف	مسطح التشريب	مسطح السطحية
1	القطاع الثاني	٨٢٠٨٨,٨٠	٢١٤٧,٤٤	٨١٣٦٩,٥٠	٨١٣٦٩,٥٠
	الإجمالي	٨٢٠٨٨,٨٠	٢١٤٧,٤٤	٨١٣٦٩,٥٠	٨١٣٦٩,٥٠
	الإجمالي * ١٠٠%	٨٢٠٨٨,٨٠	٢١٤٧,٤٤	٨١٣٦٩,٥٠	٨١٣٦٩,٥٠

مهندس الهيئة

/م

مهندس الاستشاري

/م

مهندس الشركة

/م