

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة و بعد ..

بخصوص : أعمال الخدمات الاستشارية عن أعمال التصميم للجسر الترابي (الفيوم - بني سويف -

الاقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع المايح بطول ٢٦٣.٣٠ كم بمشروع القطار السريع.

تنفيذ : إمبرالد للخدمات الهندسية، عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٨٢) بتاريخ ٢٤/١٠/٢٠٢٣.

نتشرف ان نرفق لسيادتكم طيه مستخلص رقم (١) جاري و استمارة ع . ح

ونفضلوا بقبول وافر التقدير و الاحترام

تحريراً في / /

رئيس الإدارة المركزية

(المنطقة العاشرة - أسوان)

مهندس /
عبد يحيى كرومر

التاريخ: 05-11-2023

صادر: EET-23-015

السادة: الإدارة المركزية للمنطقة العاشرة - أسوان

عناية السيد المهندس: رئيس الإدارة المركزية للمنطقة العاشرة - م/ عيد يحيى كرومر

المشروع: أعمال الخدمات الاستشارية عن أعمال التصميم للجسر الترابي (الفيوم - بنى سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) - القطاع السابع بطول ٢٦٣,٣٠ كم بمشروع القطار السريع.

الموضوع: مستخلص رقم (١) جارى

تحية طيبة وبعد

بالإشارة الى التعاقد بين السادة الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة اميرالد للخدمات الهندسية للقيام بأعمال الخدمات الاستشارية عن أعمال التصميم للجسر الترابي (الفيوم - بنى سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) - القطاع السابع بطول ٢٦٣,٣٠ كم بمشروع القطار السريع، مرفق لسيادتكم مستخلص رقم (١) جارى الخاص بأعمال الخدمات الاستشارية للمشروع المذكور أعلاه ومرفق ما يلي:

- ١- مستخلص رقم (١) جارى.
- ٢- نسخة من خطاب السادة الإدارة المركزية لبحوث الطرق موجه إلى المنطقة العاشرة المركزية.
- ٣- خطابات تسليم الأعمال الى السادة الهيئة العامة للطرق والكباري.
- ٤- صورة من اعتماد الاستشاري العام سيسترا.
- ٥- أسطوانة ومرفق بها ما سبق.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

إميرالد للخدمات الهندسية

المدير التنفيذي

م/ تامر عاطف

EMERALD
Engineering Services

إميرالد للخدمات الهندسية

Tamer.atef@emeraldes-eg.com

01110733733

السيد المهندس / م/ عيد يحيى كرومر
السيد المهندس / محمود قاسم
عبد



CAIRO - EGYPT

Tel: +2



السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية
لمنطقة أسوان (العاشرة)

تحية طيبة وبعد

ايحاء الى عملية الخدمات الاستشارية عن اكمال تصميم الجسر القتراني لمشروع القطار الكهربائي
السرير (الفيوم / بنى سويف / الانصر / اسوان / ابوسمبل) (القطاع السابع) بطول حوالى ٢٦٢.٣ كم
وخطاب المكتب الاستشاري المست اية الاعمال (شركة اميرالذ للخدمات الهندسية) بطلب صرف نسبة
من العقد نظير ما تم اعداده و اتمانه من مكتب سيقرا (مرفق الاعتبارات).

يرجى التكرم بالاحاطة واتخاذ اللازم نحو صرف نسبة ٢٥% من قيمة التعاقد .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ...

رئيس الادارة المركزية

ليحوت الطرق

مهندس / ٢٠٢٤ / ١١ / ٢٠
"حسام بدر الدين"

تاريخ: ٢٠٢٤ / ١١ / ٢٠

- السيد المهندس / ٢٠٢٤ / ١١ / ٢٠

- السيد المهندس / محمود قاسم

عبدالله

محضر استلام الموقع

العملية: الخدمات الاستشارية عن أعمال التصميم للجسر الثرابي (الفيوم - بني سويف - الأقصر -
أسوان - أبو سمبل) - القطاع السابع بطول 263.30 كم بمشروع القطار السريع

تنفيذ: شركة إميرالد للخدمات الهندسية

عقد رقم (2024/2023/582) بتاريخ 2023/10/24

إنه في يوم الاربعاء الموافق 2023/10/25 اجتمعت اللجنة بحضور كل من:

- 1- م / محمود قاسم
2- م / تامر عاطف عشماوي
- عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
عن المكتب الاستشاري (إميرالد للخدمات الهندسية)

وتمت المعاينة لموقع المشروع المشار اليه وتبين أن الموقع خالي من العوائق ظاهريا وعليه يكون تاريخ
استلام الموقع هو تاريخ 2023/10/25.

واقبل المحضر علي ذلك

التوقيعات:-



الحضور:-

2- م / تامر عاطف عشماوي

1- م / محمود قاسم

يعتمد.....

رئيس الإدارة المركزية
(المنطقة العاشرة - أسوان)
مهندس / عيد يحيى كرومر

التوقيع / 



— ١٤٦٩٧٥١ هـ، الموافق ١٤٦٩٧٥١ هـ

١٤٦٩٧٥١ هـ

١٤٦٩٧٥١ هـ

Submission Review and Comment Sheet



REVIEW NOTICE

RCS Number	REVIEW NOTICE NO BL- GARB 15		
Transmittal Date	26-05-2023	Receiving Date	17-05-2023
Transmittal No	EET_BLUE_SEC7-ALIGNMENT PACKAGE REV01	Document Number	N. A
Contractor Name	GARB	Document Revision	00
Designer	GARB	Location	SEC 7
Transmittal Subject	EET_BLUE_SEC7-ALIGNMENT PACKAGE REV01		
Document Title	EET - BLUE LINE -SECTOR 07 (ASWAN - ABU SIMPLE) - 886+040 - 1144+609 - REV 01		

The following Notes apply to this Review:

- ... The Contractor may include many documents in one submission (Transmittal form) however where possible, it is ER policy to reply individually to each listed submitted document.
- ... If appropriate, ER may respond to many documents received on one submission (Transmittal Form) where one response will be applied to the entire submission package.
- ... Document number shall be a document in the transmission list (usually the first number listed)
- ... This Review comments comprises all of the pages listed in the footer below
- ... The Review Notice Status shown below applies to all documents described in the Comments Sheet
- ... Major (M) classified comments are issued when the referenced document submission fails to meet or describe a requirement in respect of how the submission requirement is organised, implemented or maintained and without correction will introduce a major risk and will jeopardize the effectiveness of the submission if implemented
- ... Minor (m) classified comments are issued when the referenced document submission fails to meet or describe a requirement in respect of how the submission requirement is organised, implemented or maintained and without correction may jeopardise the effectiveness of the submission.
- ... The Contractor must state if their response to ER Comments have been incorporated (I) into a revised document or, shall not be incorporated (NI) as described
- ... Any ASCII character may be used to denote data entry into the fields for M, m, I or NI
- ... Unresolved comments shall be incremented by a decimal index and all comments shall remain open until the subject is resolved

STATUS OF THE REVIEW NOTICE	APPROVED WITH COMMENTS
------------------------------------	-------------------------------

Status Legend

Status	Meaning
APPROVED	No objection to proceed
APPROVED WITH COMMENTS	No objection if the Contractor incorporates comments and resubmits for approval
REJECTED	Revise and resubmit after fulfilling the comments
RECEIPT FOR INFORMATION	ER receipt only no action required

The status given by the Employer's Representative /General Consultant for this submission does not exonerate or relieve the Contractor from any obligation or liability hereunder. Each such status is given in reliance upon, and subject to the performance by the Contractor of its Works in accordance with and pursuant to the terms, covenants, provisions and conditions of its Contract. Without limitation to the generality of the foregoing, neither the review nor the Approved status of any submittal or portion thereof by the Employer's Representative / General Consultant shall relieve the Contractor of any of its responsibilities whatsoever for the accuracy or integrity of the submittal, or the ability of the Contractor to meet any conditions specified in the submittal. While Employer's Representative / General Consultant retains rights of Approval for all submittals, the areas in which it retains Approved rights is limited to the Employer's Representative / General Consultant scope of work, for the information provided by the Contractor.

Submission Review and Comment Sheet



Employer's Representative Comments								CONTRACTOR			ER
Item	Document No	Document Title	Dept / Initials	Page / Section	COMMENTS	M	m	RESPONSE	I	NI	FINAL STATUS
1	02-EET.BlueLine.Sec7.Horizontal Alignment.Rev00.xlsx				Rev 01 =====	M					Open
					To check item (2) in comment (2) below.						
2	03-EET.BlueLine.Sec7.Vertical Alignment.Rev00.xlsx				Rev 01 =====	M					Open
					1-To consider the comments heighlighted in the file"03-EET.BlueLine.Sec7.Vertical Alignment.Rev00.xlsx". 2-To consider the compensation of gradients for effects of Horizontal Curves =80/R+G%						
3	EET-Blue-Sec7-Alignment-DWG-REV00-3May2023.dwg				Rev 01 =====	M					Open
					<u>In Profile:</u> 1-To check , study and compare the Profile Optimization See Profile ptimization in the file attached " EET Sector 7 (Aswan - Abusimbel) Profile optimization.dwg " against the existing profile. 2-To mention the clearence of the Power Caples (HV) over the Embankment considering the 75 cm to the TOR. 3-To present the stations on the						

Submission Review and Comment Sheet



Employer's Representative Comments								CONTRACTOR			ER
Item	Document No	Document Title	Dept / Initials	Page / Section	COMMENTS	M	m	RESPONSE	I	NI	FINAL STATUS
					Profile (CL ,Transition zone, ...etc). <u>In Plan</u> : 1-All stations layouts are miss leading and needs to be reviced.						
4	EET-Blue-Sec7-Alignment-REP-REV00-3May2023.docx				Rev 01 =====	M					Open
					1-Table 2: Horizontal Alignment Design Checklist : item 8 to change to rate of change im Lateral Acceleration (Jerk) m/s3. 2-Clause 2.4.2 Vertical Alignment Design : (Table 7: Vertical Alignment Data of Curves) : To check item (2) in comment (2) above. 3- Configuration of stations along EET Alignment : Check comment 3 above. 4-(Figure-16): Proposed Road Under-Pass Location Below EET at KP 1103+800 : The electric cable are shown passing parrallel to the EET line ,does the safety distance are considered in this case?.to be compared with (Figure-18): The horizontal clearance required for transmission towers.						

Delete

Respond

Apps

Quick Steps

Move

Tags

Editing

Immersive

Zoom



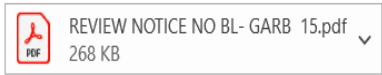
Sun 7/9/2023 2:45 PM

Ahmed Bassyouny <ahmbassyouny@hotmail.com>

Fw: EET_blue_sec7-Alignment package rev01

To tamer.atef@emeraldes-eg.com

You forwarded this message on 7/10/2023 10:22 AM.



From: HASSAN Osama <ohassan@systra.com>
Sent: 26 May 2023 12:20
To: Ahmed Bassyouny <ahmbassyouny@hotmail.com>; Mahmoud Elbohy <mahmoudelbohy97@yahoo.com>
Cc: NAT Gen.Kamel Shehata <kamelshe@yahoo.com>; NAT ENG IBRAHIM RAGHEB <ibrahimragheb@nat.cloud.gov.eg>; DOW Mahmoud <ext.consultant.mdow@systra.com>; FARAG Samar <sfarag@systra.com>; ABOZAID Hazem <habozaid@systra.com>; REFAEY Dalia <drefaey@systra.com>; ASHOUR Abdelraouf Kamal Aboeela <akaashour@systra.com>
Subject: RE: EET_blue_sec7-Alignment package rev01

Dear Eng. Ahmed
Good day ,
Below link includes REVIEW NOTICE NO BL- GARB 15 regarding to EET_blue_sec7-Alignment package rev01, with status approved with comments .

[REVIEW NOTICE NO BL- GARB 15](#)

Best Regards,

Osama Sabry HASSAN
Senior Engineering Manager
General Coordinator
EET Electric Express Train Project
Mob : +20 01016745243

SYSTRA
Headquarters: 72-76 Rue Henry Farman • 75015 Paris • France
Egypt Branch: 1191 Corniche El Nile • World Trade Center Complex Buildings • Administrative Tower – 16th Floor • Postal Code: 11221 • Cairo • Egypt
www.euctra.com

File

Message

Help

Tell me what you want to do

Ignore

Junk

Delete

Archive

Reply

Reply All

Forward

More

All Apps

Taxes - tamer.at...

Team Email

Reply & Delete

To Manager

Done

Create New

Move

Rules

Send to OneNote

Actions

Mark Unread

Categorize

Follow Up

Translate

Find

Related

Select

Read Aloud

Zoom

Sun 7/9/2023 2:45 PM

Ahmed Bassyouny <ahmbassyouny@hotmail.com>

Fw: EET_blue_sec7-Alignment package rev01

To

tamer.atef@emeraldes-eg.com

You forwarded this message on 7/10/2023 10:22 AM.

REVIEW NOTICE NO BL- GARB 15.pdf

268 KB

EET Electric Express Train Project
Mob : +20 01016745243

SYSTRA
Headquarters: 72-76 Rue Henry Farman • 75015 Paris • France
Egypt Branch: 1191 Corniche El Nile • World Trade Center Complex Buildings • Administrative Tower – 16th Floor • Postal Code: 11221 • Cairo • Egypt
www.systra.com

From: Ahmed Bassyouny <ahmbassyouny@hotmail.com>
Sent: Wednesday, May 17, 2023 10:49 AM
To: HASSAN Osama <ohassan@systra.com>
Cc: DOW Mahmoud <ext.consultant.mdow@systra.com>; ASHOUR Abdelraouf Kamal Aboeela <akaashour@systra.com>
Subject: EET_blue_sec7-Alignment package rev01

Dear Eng Osama,

I hope this email finds you well. I am writing to share you with the revised Sector 7 Alignment drawings, which have been updated based on the comments raised by Systra . and which have been reviewed internally by our team of experts. We are confident that these revisions address all of the concerns raised by Systra, and we believe that they accurately reflect the project specifications.

[EET-BLUE-Alignment-package2](#)

Please let us know if you have any questions or concerns about the revised drawings. We are always available to discuss any aspect of the project with you, and we look forward to continuing our collaboration to ensure the success of this project. Thank you for your attention to this matter.

BR
Ahmed

محضر مؤتمر

المنعقد سعت ١٠٠٠ يوم الأربعاء الموافق ٢٠٢٣/٠٥/٢٤ بإدارة النقل

**بشأن : تعارضات شبكة القطار الكهربائي السريع والربط بشبكة السكة الحديد (الديزل)
لخدمة القواعد العسكرية والتنسيق على درج وتنفيذ نقاط الربط اللازمة لصالح المتطلبات العسكرية**

أولاً : علم :

- كتاب إدارة النقل رقم ١٤/٢٧٦١ بتاريخ ٢٠٢٣/٠٥/٢٢ .

- كتاب هيئة عمليات القوات المسلحة رقم ٧٢٩٢ د بتاريخ ٢٠٢٣/٠٤/١٠ .

ثانياً : الحاضرون :

اجتمعنا سعت ١٠٠٠ يوم الأربعاء الموافق ٢٠٢٣/٠٥/٢٤ بحضور كلاً من:

م	الرتبه	الاسم	الجهة
١	ملازم أ	عبدالرحمن مصطفى قنديل	إدارة النقل
٢	مهندس	أحمد بسيوني	الهيئة العامة للطرق والكبارى
٣	مهندس	محمد حسن عفيفي	الهيئة العامة للطرق والكبارى
٤	مهندس	حسام صبحي	الهيئة القومية للانفاق
٥	مهندس	أسامة حسن صبرى	إستشارى سيمترا
٦	مهندس	أسامة ذكى	إستشارى سيمترا
٧	دكتور	محمد عبدالعزيز شلبى	إستشارى الهيئة العامة للطرق والكبارى
٨	مهندس	إبرام نصحي	إستشارى الهيئة العامة للطرق والكبارى
٩	مهندس	شعبان سعيد	إستشارى الهيئة العامة للطرق والكبارى
١٠	مهندس	فرج سيد	إستشارى الهيئة العامة للطرق والكبارى
١١	دكتور	محمد المسعيد	إستشارى الهيئة العامة للطرق والكبارى
١٢	مهندس	محمد بهاء	مهندس إدارة المشروعات الهيئة القومية لسكك حديد مصر

ثالثاً : الإجراءات :

١- تم الاطلاع على كتاب إدارة النقل رقم ١٤/٢٧٦١ بتاريخ ٢٠٢٣/٠٥/٢٢ ، كتاب هيئة عمليات القوات المسلحة رقم ٧٢٩٢ د بتاريخ ٢٠٢٣/٠٤/١٠ .

٢- تم مناقشة (التعارضات العسكرية - الإستفادة العسكرية) من شبكة خطوط القطار السريع

التعارضات العسكرية			الإستفادة العسكرية		
البيان	التوصيف / الموقع	الموقف التنفيذي	البيان	التوصيف	الموقف التنفيذي
مدخل قاعدة دهشور العسكرية	سيتم إنشاء كوبرى سيارات علوى	- لم يتم البدء في التنفيذ حتى تاريخه . - تم التصديق على عمل كوبرى سيارات علوى .	قاعدة دهشور العسكرية	ميناء جاف	جارى إعداد الدراسة اللازمة للعرض على السيد الفريق وزير النقل وإستكمال التنسيق مع إدارة النقل .
			نقطة ربط أسيوط	رصيف شحن	
			نقطة ربط قنا	ميناء جاف	
			نقطة ربط أسوان / السد العالى	رصيف شحن	
			نقطة ربط توشكى	رصيف شحن	

٣- أفاد مندوب إدارة النقل بأنه مطلوب تحديد نقاط الربط مع شبكة الديزل الحالية .

٤- أفاد مندوبى (الهيئة القومية للانفاق - الهيئة العامة للطرق والكبارى) بأنه تم تسليم نسخة KMZ من المسار الحالى لخط القطار الكهربائى (أكتوبر - أسوان - أبو سمبل) على آخر وضع جارى إعداد الدراسة اللازمة للعرض على السيد الفريق وزير النقل وإستكمال التنسيق مع إدارة النقل .

رابعاً : التوصيات :

- قيام (الهيئة القومية للانفاق - الهيئة العامة للطرق والكبارى) بموافقتنا بنتائج الدراسة للمطالب المشار إليها بعالیه والرسومات التصميمية لأماكن الربط لأرصفة الشحن والموانئ الجافة المطلوبة لربط القواعد العسكرية بشبكة القطارات السريعة .
- عقد مؤتمر متابعة للموقف التنفيذي يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/٦/٦ بحضور (الهيئة القومية للانفاق - الهيئة العامة للطرق والكبارى - الهيئة القومية لسكك حديد مصر) .

خامساً : التوقيعات :

١- أحمد بسيوني ٢- إبراهيم نصحي ٣- محمد حسن عفيفي ٤- محمد بهاء ٥- أسامة ذكى ٦- أسامة حسن صبرى ٧- شعبان سعيد ٨- فرج سيد ٩- محمد المسعيد ١٠- محمد بهاء ١١- محمد بهاء ١٢- محمد بهاء

بخصوص: مسار ترعة الشباب و علاقته مع مسار القطار السريع
و توعية طريق اسوان أبو سمبل.

التاريخ: 24-05-2023

صاير: EET-23-009

مقدم الى السادة: الهيئة العامة للطرق والكباري

عناية السيد المهندس: حسام بدر الدين - رئيس الإدارة المركزية لبحوث الطرق

المشروع: القطار الكهربائي السريع - القطاع السابع (أسوان - توشكي - أبو سمبل)

الموضوع: تقاطع مسار القطار السريع مع مسار ترعة الشباب.

تحية طيبة وبعد

بالإشارة إلى التنسيقات الجارية بين أعمال تصميم مسار القطار الكهربائي السريع القطاع السابع (أسوان - توشكي - أبو سمبل) وأعمال تصميم مسار ترعة الشباب وعداية المواسير.

مرفق لسيادتك مسار القطار الكهربائي السريع القطاع السابع (أسوان - توشكي - أبو سمبل) والقطاع الطولي وبراخ السيول مع توقيع اخر لوحات مسئلة لبربخ ترعة الشباب و العداية حتى تاريخه.

كما يرجى من سيادتك التأكيد على نقل أي غرف تفتيش خارج حرم مسار القطار وضرورة عدم تنفيذ أي أعمال في حدود حرم القطار مع مراعاة المناسيب التصميمية للقطار حتى تاريخه مع الأخذ في الاعتبار المناسيب التصميمية وحدود حرم القطار مع مناسيب وحدود العداية مع ضرورة تنفيذ الحماية اللازمة للعداية وارتفاع ال (cover) والتنسيق المطلوب مع استشاري الإنشائي للمراجعة وإتخاذ ما يلزم.

- مرفق عدد (1) اسطوانة .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

اميرالد للخدمات الهندسية

المدير التنفيذي

م/ تامر عاطف

EMERALD
Engineering Services

Tamer.atef@emeraldes-eg.com

01110733733

CAIRO - EGYPT
Tel: +2

التاريخ: 17-05-2023

صادر: EET-23-008

مقدم الى السادة: الهيئة العامة للطرق و الكباري

عناية السيد المهندس: حسام بدر الدين - رئيس الإدارة المركزية لبحوث الطرق

المشروع: القطار الكهربائي السريع - القطاع السابع (أسوان - توشكى - أبو سمبل)

الموضوع: تقاطع مسار القطار السريع مع طريق (أسوان - توشكى).

تحية طيبة وبعد

بالإشارة إلى توجيهات السادة الهيئة العامة للطرق و الكبارى الى شركة إميرالد للاستشارات الهندسية لدراسة مسار القطار الكهربائي السريع القطاع السابع (أسوان - توشكى - أبو سمبل).

نحيط علم سيادتكم انه تم التنسيق مع السادة الهيئة العامة للهيئة للطرق و السادة إستشارى طريق (أسوان - توشكى) و تم إستلام التخطيط الافقى للطريق بتاريخ 2023-2-9 و قد تم تصميم طرق الاقتراب لمحطات القطار الكهربائي السريع (محطة ميدكوم - محطة توشكى) و تم دراسة جميع إتجاهات الحركة للدخول و الخروج من المحطات المذكورة وإعداد مقترح لربط المداخل و المخارج بالطريق الجارى تصميمه وتم إرسال إيميل إلى السادة إستشارى أعمال تصميم الطريق بتاريخ 2023-3-29 مرفق نسخة من الإيميل للاخذ فى الاعتبار ما يلى:

- 1- الدورانات السطحية فى نطاق المحطة (للقادم من أسوان للمحطة و المتجه من المحطة الى توشكى).
- 2- مداخل و مخارج طريق الخدمة فى نطاق المحطة.
- 3- حارات التسارع و التباطئ للربط مع المحطة.
- 4- إرسال نسخة من التصميم و القطاع الطولى النهائى بعد التعديل.

يرجى من سيادتكم إتخاذ ما ترونه يلزم و إفادتنا باللوحات التصميمية للطريق.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

إميرالد للخدمات الهندسية

المدير التنفيذي

م/ تامر عاطف

EMERALD
Tamer.atef@emeraldes-eg.com
Engineering Services

01110733733

CAIRO - EGYPT
Tel: +2

التاريخ: 18-04-2023

صانر: EET-23-007

مقدم الى السادة: الهيئة العامة للطرق والكباري

عناية السيد المهندس: حسام بدر الدين - رئيس الإدارة المركزية لبحوث الطرق

المشروع: القطار الكهربائي السريع - القطاع السابع (أسوان - نوشكي - أبو سمبل)

الموضوع: تقاطع مسار القطار السريع مع مسار ترعة الشباب.

تحية طيبة وبعد

بالإشارة الى خطاب سيادتكم المستلم بتاريخ 13-4-2023 بخصوص تعديل طول بربخ وعداية المواسير لتقاطع مسار القطار السريع مع مسار ترعة الشباب. نحيط علم سيادتكم أنه بعد مراجعة اللوح المستلمة وجد أنه بعد تعديل طول البربخ وطول عداية المواسير لا يوجد تعارض بين البربخ والعداية مع مسار القطار السريع افقيا طبقا لاحداثيات اللوحة المستلمة مع وجود فرق منسوب بين قاع الترعة ومنسوب القطار السريع حوالى 18 متر تقريبا.

نرجو من سيادتكم التوجيه بالتنسيق بالربط بين الثوابت المساحية للمشروعين و التنسيق مع استشاري الاعمال الصناعية لمسار القطار للمراجعة.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

إميرالد للخدمات الهندسية

المدير التنفيذي

م/ تامر عاطف

عنه م/ ابراهيم نصوح

EMERALD
Engineering Services

تمت المتصل
10/18/2023

Tamer.atef@emeraldes-eg.com

CAIRO - EGYPT
Tel: +2

01110733733

التاريخ: 18-04-2023

صادر: EET-23-007

مقدم الى السادة: الهيئة العامة للطرق والكباري

عناية السيد المهندس: حسام بدر الدين - رئيس الإدارة المركزية لبحوث الطرق

المشروع: القطار الكهربائي السريع - القطاع السابع (أسوان - توشكي - أبو سمبل)

الموضوع: تقاطع مسار القطار السريع مع مسار ترعة الشباب.

تحية طيبة وبعد

بالإشارة الى خطاب سيادتكم المستلم بتاريخ 13-4-2023 بخصوص تعديل طول بربخ وعداية المواسير لتقاطع مسار القطار السريع مع مسار ترعة الشباب. نحيط علم سيادتكم أنه بعد مراجعة اللوح المستلمة وجد أنه بعد تعديل طول البربخ وطول عداية المواسير لا يوجد تعارض بين البربخ و العداية مع مسار القطار السريع طبقا لاحداثيات اللوحة المستلمة مع وجود فرق منسوب بين قاع الترعة و منسوب القطار السريع حوالي 18 متر تقريبا.

نرجو من سيادتكم التوجيه بالتنسيق بالربط بين الثوابت المساحية للمشروعين و التنسيق مع استشاري الاعمال الصناعية لمسار القطار للمراجعة.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

اميرالد للخدمات الهندسية

المدير التنفيذي

م/ تامر عاطف

EMERALD
Engineering Services

سواء
١٩
٤

Tamer.atef@emeraldes-eg.com

CAIRO - EGYPT

Tel: +2

01110733733

التاريخ: 13-04-2023

صاير: EET-23-006

مقدم الى السادة: الهيئة العامة للطرق والكباري

عناية السيد المهندس : حسام بدر الدين – رئيس الإدارة المركزية لبحوث الطرق

المشروع: القطار الكهربائي السريع – القطاع السابع (أسوان – توشكي – أبو سمبل)

الموضوع: تقاطع مسار القطار السريع مع مسار ترعة الشباب.

تحية طيبة وبعد

بالإشارة الى خطاب سيادتكم المستلم بتاريخ 13-4-2023 بخصوص تعديل طول بربخ وعداية المواسير لتقاطع مسار القطار السريع مع مسار ترعة الشباب. نحيط علم سيادتكم أنه بمراجعة اللوحات المستلمة تبين عدم وجود مسقط افقى للبربخ و عداية المواسير فى احداثيات المشروع الصحيحة.

نرجوا من سيادتكم إفادتنا بالمسقط الافقى فى الاحداثيات الصحيحة و المناسب التصميمية للمراجعة مع مسار القطار السريع.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

إميرالد للخدمات الهندسية

المدير التنفيذي

م/ تامر عاطف
٢٠٢٣/٤/١٢
EMERALD
Engineering Services

٢١٦

Tamer.atef@emeraldes-eg.com

CAIRO – EGYPT

Tel: +2 01110733733



F-CWP-01-11

وراد رقم: ٨٦٧ ع
التاريخ: ٤ / ٤ / ١٩٩٢



14001:2015

9091:2015

45001:2018

التاريخ : 2022/3/26

رقم الصادر: 2018-p64-2642

السيد اللواء/ حسام الدين مصطفى

رئيس مجلس ادارة الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المشروع: مشروع تنمية جنوب الوادي بمنطقة توشكي
الموضوع/ تقاطعات طريق أسوان توشكي والقطار السريع مع مسار امتداد ترعة الشباب

تحية طيبة وبعد،،،

بالإشارة الى محضر الاجتماع الذي تم عقده بمقر هيئة الطرق والكباري بتاريخ 27 فبراير 2023 (مرفق)، وبناءً على المسارات التي وردت إلينا للقطار السريع وأيضاً مسار ازدواج طريق أسوان توشكي، فإنه قد تم تعديل طول كلاً من البريخ (ليصبح 350 م) وعداية المواسير (لتصبح 280 م) وهي الأطوال المناسبة لعبور الطريق والقطار السريع. وبناءً على توصيات محضر الاجتماع فإننا نتشرف بأن نرفق لسيادتكم نسخة الكترونية من الرسومات التصميمية الإنشائية لكلاً من البريخ وعداية المواسير للمراجعة من استشاري هيئتك الموقرة.

برجاء الإحاطة والتوجيه بعمل اللازم وموافقتنا بالرأى فى حاله وجود رأى آخر.

تفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام و التحية و التقدير ،،

بج ذلها لحيه و لبقه و لبقه و لبقه
مدير المركز والباحث الرئيسي والتخصصات المتفرعة
أ.د.م. اشرف سعد زغول عبد السمیع
مهندس استشاری
30 MAR 2023
مركز تنمية جنوب الوادي ببنوشكا

صورة مع التحية الى:

السيد اللواء أ.ح. / كرم سالم محمد سلامة

رئيس مجلس إدارة الشركة الوطنية للمقاولات العامة والتوريدات
جهاز مشروعات الخدمة الوطنية

- السيد الدوار / نائب رئيس الرضا
 - السيد المحند / ر. م. العفيف والمناقص

۱۹۰۲ - از سوانه
- جوار، لهرام
مخمس
۱۳۱۴

۳۱ / احمد بیگونی
۴۱۵ / ۳۱



السادة / مكتب اميرالد للاستشارات الهندسية
مكتب يورو جروب للاستشارات الهندسية

تحية طيبة وبعد,,,,,,,,,,,,,

بالإشارة إلى اللوحات المرسلة من مركز الدراسات والتصميمات للمشروعات المائية - كلية الهندسة - جامعة القاهرة بخصوص تقاطعات طريق أسوان توشكى والقطار السريع مع مسار امتداد ترعة الشباب والمتضمن تعديل طول كلاً من البربخ ليصبح ٣٥٠م وعداية المواسير لتصبح ٢٨٠م.

يرجى التكرم بالعلم والإحاطة نحو المراجعة والاعتماد.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

رئيس الإدارة المركزية

لبحوث الطرق

مهندس /

"حسام بدر الدين"

صورة مرسلة للسيد المهندس رئيس الإدارة المركزية للمنطقة العاشرة "أسوان"

التاريخ: 6-8-2023

صادر: EET-23-012

السادة: الهيئة العامة للطرق والكباري

عناية السيد المهندس : رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق - م/ حسام بدر الدين

المشروع: القطار الكهربائي السريع - القطاع السابع (أسوان - توشكى - أبو سمبل)

الموضوع : تقاطع مسار القطار السريع مع طريق (اسوان- توشكى)

تحية طيبة وبعد

بالإشارة إلى الخطاب المرسل للسادة الهيئة العامة للطرق والكباري بتاريخ 2023/5/17 صادر EET-23-008 و إستشاري طريق (أسوان - توشكى) يرجى العلم أنه لم يتم إفادتنا حتى الان بالتصميم النهائي للطريق بعد الأخذ فى الاعتبار المتطلبات فى الخطاب الصادر بتاريخ 2023/5/17 مرفق صورة من الخطاب.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

إميرالد للخدمات الهندسية

المدير التنفيذي

م/ تامر عاطف

EMERALD
Engineering Services

Tamer.atef@emerald-eg.com

01110733733

CAIRO - EGYPT
Tel: +2

التاريخ: 6-8-2023

صادر: EET-23-010

السادة: الهيئة العامة للطرق والكباري.

عناية السيد المهندس : رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق - م/ حسام بدر الدين

المشروع: القطار الكهربائي السريع - القطاع السابع (أسوان - توشكى - أبو سمبل)

الموضوع: إستكمال الدراسات الخاصة بمسار القطار.

تحية طيبة وبعد

بالإشارة الى توجيهات السادة الهيئة العامة للطرق والكباري إلى شركة إميرالد للخدمات الهندسية بدراسة مسار القطار الكهربائي السريع القطاع السابع (أسوان - توشكى - أبو سمبل). نحيط علم سيادتكم أنه تم تسليم مسار القطاع الكهربائي السريع و القطاع الطولي إلى إستشاري الأعمال الهيدرولوجية بعد ربط الثوابت المساحية مع الثوابت المساحية للقطاعات السابقة لمسار القطار السريع و إستيفاء ملاحظات سيسترا و ذلك بتاريخ 2023/7/3 و ذلك لإستكمال أعمال الدراسة الهيدرولوجية و البرابخ ولذلك نرجوا من سيادتكم التنسيق مع إستشاري الهيدرولوجي لسرعة نهو الأعمال و إفادتنا بنتائج الدراسة.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

إميرالد للخدمات الهندسية

المدير التنفيذي

م/ تامر عاطف

6/1/7

Tamer.ahmed@emerald-engineering.com
EMERALD
Engineering Services
01110792733

CAIRO - EGYPT
Tel: +2

التاريخ: 6-8-2023

صادر: EET-23-011

السادة: الهيئة العامة للطرق والكباري.

عناية السيد المهندس : رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق - م/ حسام بدر الدين .

المشروع: القطار الكهربائي السريع - القطاع السابع (أسوان - توشكى - ابو سمبل).

الموضوع: أعمال دراسة التربة للقطار السريع - القطاع السابع.

تحية طيبة وبعد

بالإشارة الى توجيهات السادة الهيئة العامة للطرق و الكباري إلى شركة إميرالد للخدمات الهندسية بدراسة مسار القطار الكهربائي السريع - القطاع السابع (أسوان - توشكى - ابوسمبل).

نرجوا من سيادتكم إفادتنا بنتائج دراسة التربة و التوصيات لمسار القطار السريع القطاع السابع وذلك حتى نتمكن من الإنتهاء من أعمال التصميم لمسار القطار السريع.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

إميرالد للخدمات الهندسية

المدير التنفيذي

م/ تامر عاطف
ت

٨١٦

EMERALD
Engineering Services

Tamer.atef@emeraldes-eg.com

01110733733

CAIRO - EGYPT

Tel: +2