

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) (قطاع غرب النيل) في المسافة من كم (٢١٨+٠٠٠) الى كم (٢٢١+٠٠٠) بطول ٣ كم عقد رقم : 2023/2022/1820 (اتجاه محور الضبعة).

الشركة المنفذة: الدولية للمقاولات والتوريدات

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص رقم (2) جارى.

يرجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات: عدد()

وتفضلو بقبول فائق الاحترام ،،،

مهندس المشروع

مهندس / أحمد الشاعر

للح

مهندس المشروع

مهندس / أحمد ابو دقيقه

أحمد أبو دقيقه

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة

لثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

لواء أ.ح. / أحمد باسم حسني الكرداني

2.8

(ب) الكاتب المنوط

المختتم ذو التاريخ

٩٠٤

صافي القيمة المطلوب صرفها
مطابقاً إلى صافي صليوب وصائه ورامد وكون ألفا
وغيره منها و $\frac{1}{2}$ قرشاً لا غير

علامة

٢.٢ سنة _____

(١) إقرار كاتب سجل المحجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء : _____
 (٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء : _____
 (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____ الإيرادات _____ بتاريخ _____ الإمضاء : _____

الختم ذو التاريخ

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____
 روجع في _____ سنة ٢٠٢ _____
 يعتمد سحب _____
 شيخ _____
 اذن صرف _____
 (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

وكيل الحسابات

مدير أو رئيس الحسابات

فنى ————— سنة ٢٠٢ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٢ س ٢٠٢٢ - ١٠,٠٠٠

(۱)

الختم ذو التاريخ

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٢) قيد فى دفاتر الحسابات المختصة : _____ إمضاءات موظفى الشطب

(٣) سحب _____ شيك _____ رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____
إذن صرف

(٤) قيد فى سجل _____ الشيكات _____ تحت رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____
الحوالات

(٥) أدرج فى كشف _____ الشيكات _____ رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____
الحوالات

(٦) استلمت _____ شيك _____ إمضاء طالب أو كاتب التصدير _____ فى _____ سنة ٢٠٢٠
إذن صرف

امضاء طالب أو كاتب التصدير _____ في _____ سنة ٢٠٢

شیک

عدد رقم : ١٨٢٠ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري

عناية : أعمال الجسر التراس والأعمال الصناعية لمشروع الطار الكهربائي السريع

بالمقر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عالية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والمويل الجانبية تتكون من ٢٠٠,٨ من دولوميت مقترح + ٢٠٠,٤ زمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + قير علي أن يكون السن نظيف ومفصول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملح والمواد القوية والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم^٢ وتشطيب المسطح والتقليد طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف.

رقم البند وبيته: (١-٦)

تفصيل الشركة / الدولة للمقرلات والتوريدات

مقدار العمل السابق	0
--------------------	---

الكمية بالمقايمة	11510
------------------	-------

الاجمالي ٣م	الاجمالي ٣م	الجانب	الموقع الكيلو مترى		بيان الأعمال بالمقايمة
			الى	من	
12399	3,669.18	الأيسر	218+440	218+000	خر سكة عالية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والمويل الجانبية
	3,302.92	الأيمن	218+480	218+000	
	2462.31	الأيسر	221+000	220+680	
	2964.53	الايمن	221+000	220+600	
الاجمالي					

بمقدم
عن الهيئة

عن الهيئة

عن الاستشاري

عن الشركة

عدد رقم : ١٨٢٠ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣
عنوان: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة حضر

بولان الاصل بالمستخلص رقم : (٢) جارى

بالمعنى المكعب اعمال توريد وصب خرسانته عليه تنفيذ قديمه سليليه وعلويه للاختلاف والميول الجانبيه تتكون من ٢٠,٨ من دولوميت متدرج + ٢٠,٤ رمل
حرس + ٢٨٠ كجم اسمنت بورتلاندى عاوى + فبر على ان يكون السن نظيف ومضبول والرمل خالى من الشوائب والطينة والأملاح والمواد القريبية والبيد
يشمل تجهيز واستعمال مناسيب التربة الطيبوية اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الغرساة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم^٢
وتشمل السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التصميمية المتعددة والبيد جميع مشتاكله طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.

رقم البيد وبوجه: (١-٢)

تنفيذ الشركة / اللابية للمقاولات والتوريدات

0	مقدار العمل السابق
---	--------------------

700	الكمية بالمقايمة
-----	------------------

الاجملى ٢م	الاجملى ٣م	الاجملى ٢م	الاجملى ٣م	الاجملى
108.00	48.00	الأيسر	221+000	220+680
	60.00	الأيمن	221+000	220+600

الاجملى				
108.00	اجملى ما تم تنفيذه حتى تاريخه			
0.00	اجملى الكمية الدرجة بالمستخلص السابق			
98.00	الكمية الدرجة بالمستخلص خلال مدة			
98.00	اجملى الكمية الدرجة بالمستخلص الحالى			

بمعد ١١١
عن الهيئة
التوقيع

عن الاستشاري
التوقيع

عن الشركة
التوقيع



مشروع الطرق الكورنيش السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - الطين - مطروح)
قطاع التربة النوية للمطروحات والتوريدات من الكورنيش 218+000 إلى الكورنيش 221+000 بطول 3 كم

قطاع : 218+000 إلى 221+000

اسم البند : (6-1 اتصال خرسانة عابرة لعمارة الجولان)

22.17000 من 218.000 إلى 218.000									
طريقة الحصر	الجانب	الكمية (م2)	الطول	المحطة		رقم الريكويرست	التاريخ	البند المتعلق	م
				الى	من				
Asbuilt surface	اليمين	146.62	20	218+020	218+000	404	8/20/2023	بالمقر المسطح اتصال كورنيش وحسب خرسانة عابرة مسطحة 15 سم لعمارة الإكشاف والموال الجوفية تتكون من 0.8 م من حوائط حديدية مكدسة + 0.4 م رمل حش + 350 كجم أسمنت بورتلاندي عالي + طير على أن يكون السطح نظيف والأحراج والمواد القريبة والبند الشرائبي والطلاء والتخليط ومضون والرمال على من يشمل تجهيز واستكمال منسوب التربة الطبيعية أسفل البلاطة الوصول إلى المنسوب التصميمية على أن تحلق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتشطيب السطح والتخليط طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التصميمية المتقدمة والبند يجمع مختلفه طبقاً لأمور اصطلحت الهيئة العامة للطرقات والكورنيش وتعليمات المهندس المشرف.	6-1
	اليمين	333.10	40	218+060	218+020	401	8/9/2023		
	اليمين	331.20	40	218+100	218+060	402	8/14/2023		
	اليمين	289.18	40	218+140	218+100	403	8/16/2023		
	اليمين	151.00	20	218+160	218+140	405	8/20/2023		
	اليمين	285.22	40	218+200	218+160	406	8/21/2023		
	اليمين	325.23	60	218+260	218+200	407	8/23/2023		
	اليمين	320.93	60	218+320	218+260	408	8/27/2023		
	اليمين	410.50	60	218+380	218+320	409	8/29/2023		
	اليمين	709.94	100	218+480	218+380	410	9/2/2023		
3302.92				المجموع					

المستشار في المشرف
مكتب التأسيس والاستشارات
التأسيس

استشاري المساحة
مكتب XYZ
التأسيس / المساحة
19.02.2023

مجلس الشركة
التأسيس / المساحة
19.02.2023

مشروع الطرق القبريقي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - المطروح)
قطاع الشركة النورية للتقنيات و التوريدات من الكوتر 218+000 الى الكوتر 221+000 بطول 3 كم

قطاع : 218+000 الى 221+000

اسم البند : (6-1) اتصال خرسانة علوية لعمدة الجدران

طريقة الحصر	الجابي	الكمية (م ²)	الطول	المحطة		رقم الزبونست	التاريخ	البند المتك	م
				الى	من				
Asbuilt surface	الأسير	352.35	40	218+040	218+000	396	25/7/2023	بالمنظر المسطح أصل توريد وصب خرسانة علوية سمك 15 سم لعمدة الأكتاف والموازل الجوفية تتكون من 3م 0.8 من كواتر موت مقترج + 3م 0.4 رمل هرش + 350 كجم أسمنت بورتلاندي عادي - طين حتى أن يكون الأسفلت نظيف ومضموك والرمل خشن من النوايب والطينة والأحراج والمواد القوية والبند يضمن تجفيف واستحصال عتسب التربة الطوية أسفل البوخلة للوصول إلى المتسبب التسموية على أن تعلق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم² وتسبب المسطح والتكوير طابقاً لأصول الصناعة والرسومات التسموية المصنعة والبند يضمن متاحته طابقاً لمتاحات الهيئة العامة للطرق والجداري وتطبيقات المهندس المشرف.	6-1
	الأسير	180.65	20	218+060	218+040	397	26/7/2023		
	الأسير	349.80	40	218+100	218+060	398	30/7/2023		
	الأسير	331.02	40	218+140	218+100	399	2/8/2023		
	الأسير	327.35	40	218+180	218+140	400	5/8/2023		
	الأسير	801.40	100	218+280	218+180	411	5/9/2023		
	الأسير	815.98	100	218+380	218+280	412	12/9/2023		
المجموع			60	218+440	218+380	413	19/9/2023		
3669.18									

المستشاري المشرف

مكتب النوريس كونسولنج
التوقيع

استشاري المساحة

مكتب ٧٧/٢
التوقيع

مهندس الشركة

التوقيع



مشروع الطرق الكورنيش السريع (المن السنية - العنسة الإدارية - الطين - مطرح)
قطاع الشركة الدولية للمقاولات والتوريدات من الكور 218+000 الى الكور 221+000 بطول 3 كم

قطاع : 218+000 الى 221+000

اسم البند : (6-1) اصلا خرسانة عالية لصحية الميول

رقم	البند المثل	التاريخ	رأسم الريكويست	المحطة		الطول	الكمية (م ²)	الحظي	طريقة الحصر
				من	الى				
		6/14/2023	385	220+600	220+680	80	272.15	اليمين	Asbuilt surface
		6/10/2023	383	220+680	220+740	60	300.29	اليمين	
		6/3/2023	379	220+740	220+760	20	122.35	اليمين	
		5/30/2023	377	220+760	220+780	20	137.16	اليمين	
		5/24/2023	375	220+780	220+800	20	151.31	اليمين	
		5/22/2023	373	220+800	220+820	20	167.12	اليمين	
		5/21/2023	371	220+820	220+860	40	376.41	اليمين	
		5/20/2023	376	220+860	220+900	40	408.20	اليمين	
		6/3/2023	378	220+900	220+940	40	407.91	اليمين	
		6/5/2023	380	220+940	220+960	20	206.98	اليمين	
		6/6/2023	381	220+960	220+980	20	208.69	اليمين	
		6/7/2023	382	220+980	221+000	20	205.96	اليمين	
				المجموع			2964.53		

بالمثل المسطح اصلا كورنيش ورسم خرسانة عالية
سمك 15 سم لصحية الأكتاف والميول الجانبية تتكون
من 0.8 م من دولوميت مخرج + 0.4 م رمل
حرس + 350 كم سممنت بورتلاندي عتي - تغيير
طري أن يكون السطح نظيف والأحراج والمواد الخريبة والبند
يشمل تجهيز واستعمال منسوب التربة الطبيعية أسفل
البيخطة للوصول إلى المنسوب التصميمية على أن
تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 2500 كجم / سم²
وتشذيب السطح والتكثيف طبقا لأصول الصناعة
والرسومات التصميمية المتقدمة والبند يغطي
مشتتاته طبقا لأوامر اصطلحت الهيئة العامة للطرق
والجاري وتعليمات المجلس المشرف.

6-1

المستشار المشرف

مكتب التأسيس والمقاولات
التأسيس / التأسيس

استشاري الاسعة

مكتب XYZ

مجلس الشركة

التأسيس / التأسيس



مشروع الطائر الكورنيش السريع (المن السقطة - العاصمة الإدارية - المدينة - مطروح)
قطاع الشركة البرية للمقاولات والتوريدات من الكيلو 218+000 إلى الكيلو 221+000 بطول 3 كم

قطاع : 218+000 إلى 221+000

اسم البند : (6-1) أعمال خرسانة عادية لعمدة الميول

طريقة الحصر	الجانب	الكمية (م²)	الطول	المحطة		رقم الرفع	التاريخ	البند المتخذ	م
				الى	من				
Asbuilt surface	الأمير	135.68	40	220+720	220+680	384	6/11/2023	بالمقر المسطح أعمال كوريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لعمدة الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م بين دولوميت مكرج + 0.4 م رمل حرق + 350 كم أسمنت بورتلاند عادي - جدير على أن يكون السن نظيف ومضغوط والرمال خالي من الشوائب والقلابة والأحلاق والمواد الغريبة والبنت ويشمل تجهيز واستعدادان متساويين التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المنسوب التصميمية على أن تطلق الخرسانة بجهد لا يقل عن 250 كم/سم² وتطهير المسطح والتنظيف طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبناء بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للتق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	6-1
	الأمير	284.29	60	220+780	220+720	386	6/17/2023		
	الأمير	434.72	60	220+840	220+780	387	6/19/2023		
	الأمير	176.36	20	220+860	220+840	389	6/21/2023		
	الأمير	390.14	40	220+900	220+860	390	7/9/2023		
	الأمير	202.85	20	220+920	220+900	391	7/11/2023		
	الأمير	204.86	20	220+940	220+920	395	7/22/2023		
	الأمير	208.09	20	220+960	220+940	392	7/16/2023		
	الأمير	212.41	20	220+980	220+960	393	7/17/2023		
	الأمير	212.91	20	221+000	220+980	394	7/19/2023		
		2462.31	المجموع						

الإستشاري المشرف
مكتب التراس كونسولتينج
التوقيع

استشاري المساحة
مكتب XYZ
التوقيع

مهندس البرية
التوقيع

221+000 جي 218+000 : ڪٽ

اسد اَبّے : (26) اعل فرستہ علیہ اتفہ فہ سلقہ)

طريقة الحصر	الحيث	المساحة (م2)	مساحة الطابق (م2)	الطابق	المساحة		رقم التوكيد	التاريخ	نيت المدة
					في	من			
Asbuilt surface	اليمين	12.00	0.15	80	220+680	220+600	385	6/14/2023	يتميز المكان بعمل توريد وصب خرسانة عليه لتغطيته مسطحة وطرهه لاحتلاف التربة الجنية تتكون من 0.8 م3 من تربة صخرية مكرجة 300 رمل حرس 280+ كجم اسمنت يوزن كل على بطر على أن يكون السن يتقلب ويضمحل والرمال خلى من التراب والطينة والافلاج والمواد القوية والنت يشمل تجفيف واستعمال منسوب القوية القوية لسطح القوية للوصول الى المنسوب التصميمية على أن تحلل القوية ابعده لا يقل عن 250 كجم اسمنت وتشتيب السطح وتغطيته طبقة الاسفلت القوية والرمال لتتصليبه المعينة والنت يجمع مشتتاته طبقة الاسفلت المخرنغ والتجيمات المنبثقة المشرف.
	اليمين	9.00	0.15	60	220+740	220+680	383	6/10/2023	
	اليمين	3.00	0.15	20	220+760	220+740	379	6/3/2023	
	اليمين	3.00	0.15	20	220+780	220+760	377	5/30/2023	
	اليمين	3.00	0.15	20	220+800	220+780	375	5/24/2023	
	اليمين	3.00	0.15	20	220+820	220+800	373	5/22/2023	
	اليمين	6.00	0.15	40	220+860	220+820	371	5/21/2023	
	اليمين	6.00	0.15	40	220+900	220+860	376	5/30/2023	
	اليمين	6.00	0.15	40	220+940	220+900	378	6/3/2023	
	اليمين	3.00	0.15	20	220+960	220+940	380	6/5/2023	
اليمين	3.00	0.15	20	220+980	220+960	381	6/6/2023		
اليمين	3.00	0.15	20	221+000	220+980	382	6/7/2023		
					المجموع				

مكتب الرئيس
التركي

XYZ

23



مشروع الطرق الكورنيش السريع (الجن المسننة - العاصمة الإدارية - العدين - مطروح)
قطاع الشركة الدولية للمشروعات والتوريدات من الكورنيش 218+000 الى الكورنيش 221+000 بطول 3 كم

قطاع : 218+000 الى 221+000

اسم البند : (6-2) اتصال خرساني عليه تنفيذ قفص سلكي

طريقة الحصر	الجانب	الكمية (32)	مساحة المقطع (2م)	الطول	المحطة		رقم الريكويست	التاريخ	البيد المتعلق	م
					الى	من				
Asbuilt surface	الأيسر	6.00	0.15	40	220+720	220+680	384	6/11/2023	يتمثل البند في اتصال توريد وصب خرسانة عليه تنفيذ قفص سلكي وعليه الاختلاف والمواد الحقيقية تتكون من 0.8 م بين دولوبت مكرج+3م0.4م رمل حرس+2800 كم أسمنت بورتلاندي عادي -خفيف حتى أن يكون السطح نظيف والمستول والرمال خالي من الشوائب والقلابة والأملح والمواد الغريبة والبنت ويشمل تجهيز واستبدال مغشوب التربة الطبيعية أسفل البلاطة الوصول الى المنسوب التصميمية على أن تحقل الخرسانة بجهة لا يقل عن 250 كم/سم2 وتطهير السطح والتنظيف طبقاً لأصول الصناعة والبروتوكولات التفصيلية المتبعة والبنت بجميع منافذها طبقاً لمتطلبات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	
	الأيسر	9.00	0.15	60	220+780	220+720	386	6/17/2023		
	الأيسر	9.00	0.15	60	220+840	220+780	387	6/19/2023		
	الأيسر	3.00	0.15	20	220+860	220+840	389	6/21/2023		
	الأيسر	6.00	0.15	40	220+900	220+860	390	7/9/2023		
	الأيسر	3.00	0.15	20	220+920	220+900	391	7/11/2023		
	الأيسر	3.00	0.15	20	220+940	220+920	395	7/22/2023		
	الأيسر	3.00	0.15	20	220+960	220+940	392	7/16/2023		
	الأيسر	3.00	0.15	20	220+980	220+960	393	7/17/2023		
	الأيسر	3.00	0.15	20	221+000	220+980	394	7/19/2023		
48.00				الإجمالي						

المستشار المشرف

مكتب الرئيس كرسنت

التوقيع /

المستشار المساع

مكتب الرئيس كرسنت

التوقيع /

المستشار المشرف

مكتب الرئيس كرسنت

التوقيع /



مشروع المطار الكهربائي السريع - (العين المغنطة - العاصمة الإدارية - الطمين - مطروح)
قطاع الشركة الدرية للمقاولات و التوريدات من الكيلو ٢١٨+٠٠٠ الى الكيلو ٢٢١+٠٠٠ بطول ٣ كم

اسم البند : (3-1) اعمال البرم)

ملاحظات	الكمية	المحطة		البند المنفذ	م
		إلى	من		
البرم	110569.80	221+000	218+000	أعمال تحميل و توريد و نقل اترية مطبوقة لمراسلات و تشغيلها باستخدام الات النموية بسمة لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (م2-) اسفل منسوب الرمة الرمة و بسمة لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب الترابي و الاكتاف (على الا تقل نسبة تحمل النسيب التصميمي لتشكيل الجص الترابي و الاكتاف (على الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠%) و الارض الطبيعية متغيرة و رشا بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و النمك الجيد بالمراسلات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للنسبب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجميع مشتتات الوصول للصناعة و مراسلات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تطبيقات المهندس المشرف و الفقة شاملة بالمرر المكعب .	٣-١
الطريق القضي	2236.61	221+000	218+000		
الإجمالي 112806.41					

الاستشاري المشرف
مكتب التراس كونسولتج
التوقيع /

استشاري الحسابات
مكتب XYZ للتدقيق والمحاسبة
التوقيع / [Signature]
[Stamp]

مشروع القطار السريع
من ٨٤٩٩١ استشارة القاهرة
٢٧٢٠٢٧ ص ٥١١٢

مجلس القبرية
الشيخ



مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العنمين - مطروح)
قطاع الشركة الدولية للمقاولات و التوريدات من الكيلو ٢١٨+٠٠٠ الى الكيلو ٢٢١+٠٠٠ بطول ٣ كم

اسم البند : (1-3 اعمال الردم)

أعمال ردم الطريق الخنمي

Cum. Fill Vol. (Cu.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Fill Area (Sq.M.)	Station
0	0	0	49+400.00
0	0	0	49+420.00
0	0	0	49+440.00
0	0	0	49+460.00
0	0	0	49+480.00
0	0	0	49+500.00
0	0	0	49+520.00
0	0	0	49+540.00
0	0	0	49+560.00
0	0	0	49+580.00
0	0	0	49+600.00
0	0	0	49+620.00
0	0	0	49+640.00
0	0	0	49+660.00
0	0	0	49+680.00
0	0	0	49+700.00
0	0	0	49+720.00
0	0	0	49+740.00
0	0	0	49+760.00
0	0	0	49+780.00
0	0	0	49+800.00
0	0	0	49+820.00
0	0	0	49+840.00
0	0	0	49+860.00
0	0	0	49+880.00
0	0	0	49+900.00
0	0	0	49+920.00
0	0	0	49+940.00
0	0	0	49+960.00
0	0	0	49+980.00
0	0	0	50+000.00
0	0	0	50+020.00
0	0	0	50+040.00
0	0	0	50+060.00



مشروع القطار الكهربائي السريع (العين المغنطة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع الشركة الدولية للمقاولات و التوريدات من الكيلو ٢١٨+٠٠٠ الى الكيلو ٢٢١+٠٠٠ بطول ٣ كم

اسم البند : (1-3 اعمال الردم)

اعمال ردم الطريق الخدمي

Cum. Fill Vol. (Cu.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Fill Area (Sq.M.)	Station
0	0	0	50+080.00
0	0	0	50+100.00
0	0	0	50+120.00
0	0	0	50+140.00
0	0	0	50+160.00
0	0	0	50+180.00
0	0	0	50+200.00
0	0	0	50+220.00
0	0	0	50+240.00
0	0	0	50+260.00
0	0	0	50+280.00
0	0	0	50+300.00
0	0	0	50+320.00
0	0	0	50+340.00
0	0	0	50+360.00
0	0	0	50+380.00
0	0	0	50+400.00
0	0	0	50+420.00
0	0	0	50+440.00
0	0	0	50+460.00
0	0	0	50+480.00
0	0	0	50+500.00
0	0	0	50+520.00
0	0	0	50+540.00
0	0	0	50+560.00
0	0	0	50+580.00
0	0	0	50+600.00
0	0	0	50+620.00
0	0	0	50+640.00
0	0	0	50+660.00
0	0	0	50+680.00
0	0	0	50+700.00
0	0	2.39	50+720.00
42.34	42.34	1.84	50+740.00



مشروع القطر الكهربائي السريع (العين المسخنة - العاصمة الإدارية - الطمين - مطروح)
قطاع الشركة الدولية للمقاولات و التوريدات من الكيلو ٢١٨+٠٠٠ الى الكيلو ٢٢١+٠٠٠ بطول ٣ كم

اسم البند : (1-3 اعمال الردم)

أعمال ردم الطريق الخدمي

Cum. Fill Vol. (Cu.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Fill Area (Sq.M.)	Station
69.2	26.86	0.85	50+760.00
88.84	19.64	1.12	50+780.00
122.83	34	2.28	50+800.00
159.3	36.47	1.37	50+820.00
181.16	21.86	0.82	50+840.00
194.33	13.17	0.5	50+860.00
222.58	28.26	2.33	50+880.00
248.66	26.08	0.28	50+900.00
251.72	3.06	0.03	50+920.00
261.68	9.96	0.97	50+940.00
280.66	18.98	0.93	50+960.00
305.62	24.96	1.57	50+980.00
345.73	40.11	2.44	51+000.00
405.86	60.13	3.57	51+020.00
479.55	73.69	3.8	51+040.00
549.13	69.57	3.16	51+060.00
618.95	69.83	3.83	51+080.00
700.7	81.75	4.35	51+100.00
766.29	65.59	2.21	51+120.00
805.66	39.38	1.72	51+140.00
837.27	31.6	1.43	51+160.00
877.18	39.91	2.56	51+180.00
929.84	52.67	2.71	51+200.00
980.39	50.55	2.35	51+220.00
1014.58	34.19	1.07	51+240.00
1039.65	25.07	1.44	51+260.00
1063.61	23.96	0.96	51+280.00
1077.58	13.97	0.44	51+300.00
1081.97	4.39	0	51+320.00
1081.97	0	0	51+340.00
1081.97	0	0	51+360.00
1081.97	0	0	51+380.00
1081.97	0	0	51+400.00
1084.77	2.81	0.28	51+420.00



مشروع القطر الكهربائي السريع (العين الميخنة - العاصمة الإدارية - الطمين - مطروح)
قطاع الشركة الدولية للمقاولات و التوريدات من الكيلو ٢١٨+٠٠٠ الى الكيلو ٢٢١+٠٠٠ بطول ٣ كم

اسم البند : (1-3 اعمال الردم)

أعمال ردم الطريق الخدمي

Cum. Fill Vol. (Cu.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Fill Area (Sq.M.)	Station
1091.33	6.56	0.38	51+440.00
1095.08	3.75	0	51+460.00
1103.55	8.47	0.85	51+480.00
1135.58	32.03	2.36	51+500.00
1171.62	36.04	1.25	51+520.00
1205	33.38	2.09	51+540.00
1234.64	29.64	0.87	51+560.00
1278.86	44.22	3.55	51+580.00
1278.86	0	0	51+600.00
1278.86	0	0	51+620.00
1278.86	0	0	51+640.00
1278.86	0	0	51+660.00
1278.86	0	0	51+680.00
1278.86	0	0	51+700.00
1278.86	0	0	51+720.00
1278.86	0	0	51+740.00
1278.86	0	0	51+760.00
1278.86	0	0	51+780.00
1278.86	0	0	51+800.00
1278.86	0	0	51+820.00
1278.86	0	0	51+840.00
1278.86	0	0	51+860.00
1278.86	0	0	51+880.00
1278.86	0	0	51+900.00
1278.86	0	0	51+920.00
1280.33	1.47	0.15	51+940.00
1315.48	35.15	3.36	51+960.00
1383.98	68.5	3.49	51+980.00
1434.11	50.13	1.52	52+000.00
1450.84	16.72	0.17	52+020.00
1471.01	20.17	1.84	52+040.00
1513.04	42.04	2.36	52+060.00
1557.75	44.71	2.11	52+080.00
1582.41	24.66	0.36	52+100.00



مشروع القطر الكهربائي السريع (العين المنحلة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع الشركة الدولية للمقاولات و التوريدات من الكيلو ٢١٨+٠٠٠ الى الكيلو ٢٢١+٠٠٠ بطول ٣ كم

اسم البند : (1-3 اعمال الردم)

اعمال ردم الطريق الخدمي

Cum. Fill Vol. (Cu.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Fill Area (Sq.M.)	Station
1585.97	3.56	0	52+120.00
1585.97	0	0	52+140.00
1585.97	0	0	52+160.00
1593.35	7.38	0.74	52+180.00
1629.53	36.18	2.88	52+200.00
1687.03	57.5	2.87	52+220.00
1760.94	73.91	4.52	52+240.00
1843.07	82.14	3.69	52+260.00
1922.75	79.67	4.27	52+280.00
2002.19	79.44	3.67	52+300.00
2066.47	64.28	2.75	52+320.00
2122.08	55.61	2.8	52+340.00
2171.3	49.22	2.12	52+360.00
2209.07	37.77	1.65	52+380.00
2236.61	27.54	1.1	52+400.00

الاستشاري المشرف

مكتب التراخيص كونسولتج

التوقيع

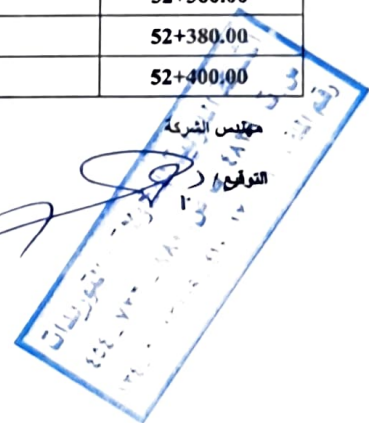
استشاري المصاحبة

مكتب XYZ

التوقيع

مهندس الشركة

التوقيع



مراجعة بونات توريد (التربة الزلطية)

رقم (7)

الوارد من مطار سفنكس

أتم في يوم الاربعاء الموافق 2023/9/27 قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1- المهندس / أشرف رمضان عويس | مدير المشروع - مكتب انترانس (الاستشاري) |
| 2- المهندس / أحمد أسعد | مهندس المكتب الفني - مكتب انترانس (الاستشاري) |
| 3- المهندس / عمرو عبدالعزيز | مهندس مدني - مكتب انترانس (الاستشاري) |
| 4- المهندس / عبدالعزيز أمين عبدالعزيز | مدير المشروع - الشركة الدولية للمقاولات والتوريدات (المقاول) |

قامت اللجنة باستكمال مراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد التربة الزلطية الموردة من محجر سفنكس لعمال الردم بالمشروع أعلاه ووجدت كالتالي :

- خلال الفترة من تاريخ 2022/12/14 وحتى تاريخ 2023/3/17 كانت الكمية الموردة هي (5004.5 م3) فقط (خمسة ألف وأربعة ونصف متر مكعب لا غير)

وعليه يكون اجمالي الكمية التي تم مراجعة البونات والكرتات لها من محجر سفنكس هي (143,537 م3) فقط (مائة و ثلاثة وأربعون ألف و خمسمائة وسبعة و ثلاثون متر مكعب لا غير) حتي تاريخ (2023/4/5) علي ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكرتات والبونات لديه وتكون في عهدة حتي نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكباري في اي وقت تراه الهيئة .

❖ وعلى هذا وقع الجميع :

م / عبدالعزيز أمين عبدالعزيز	مدير المشروع - الشركة الدولية للمقاولات والتوريدات (المقاول)
م / عمرو عبدالعزيز	مهندس مدني - مكتب انترانس (الاستشاري)
م / أحمد أسعد	مهندس المكتب الفني - مكتب انترانس (الاستشاري)
م / أشرف رمضان عويس	مدير المشروع - مكتب انترانس (الاستشاري)

بمعد ،،،

مهندس / أحمد أبو دققة

مدير المشروع - هيئة الطرق والكباري



البونات المالية للأتربة من محجر سلفنكس

مشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
في المسافة من 218 +000 وحتى 221+000

الشركة المنفذة/ الدولية للمقاولات و التوريدات

م	رقم البون المالي	رقم المركبة	التاريخ	التكعيب
2459	9646417	9855/5921	14-Dec-2022	49.5
2460	9646448	1256/5132	14-Dec-2022	61.0
2461	9657970	9512/9152	22-Dec-2022	49.0
2462	9658408	9512/9152	22-Dec-2022	49.0
2463	9658446	9512/9152	22-Dec-2022	49.0
2464	9658490	9512/9152	22-Dec-2022	49.0
2465	9660427	9512/9152	25-Dec-2022	49.0
2466	9660482	9512/9152	25-Dec-2022	49.0
2467	9660544	9512/9152	25-Dec-2022	49.0
2468	9660598	9512/9152	26-Dec-2022	49.0
2469	9665302	1256/5132	26-Dec-2022	61.0
2470	9665339	9512/9152	26-Dec-2022	49.0
2471	9665340	1256/5132	26-Dec-2022	61.0
2472	9704393	9512/9152	23-Jan-2023	49.0
2473	9704399	2346/3624	23-Jan-2023	55.0
2474	9705106	9731/8671	23-Jan-2023	57.0
2475	9705155	9512/9152	24-Jan-2023	49.0
2476	9705153	2346/3624	24-Jan-2023	55.0
2477	9705158	9731/8671	24-Jan-2023	57.0
2478	9705950	9512/9152	25-Jan-2023	49.0
2479	9705951	2346/3624	25-Jan-2023	55.0
2480	9705960	9731/8671	25-Jan-2023	57.0
2481	9705965	1256/5132	25-Jan-2023	61.0
2482	9705969	6783/9587	25-Jan-2023	49.0
2483	9705990	9512/9152	25-Jan-2023	49.0
2484	9705998	9731/8671	25-Jan-2023	57.0
2485	9705989	2346/3624	25-Jan-2023	55.0
2486	9705999	1256/5132	25-Jan-2023	61.0
2487	9706452	9731/8671	25-Jan-2023	57.0
2488	9706451	2346/3624	25-Jan-2023	55.0
2489	9706447	9512/9152	25-Jan-2023	49.0
2490	9706817	9512/9152	25-Jan-2023	49.0
2491	9706809	9731/8671	25-Jan-2023	61.0
2492	9706465	1256/5132	25-Jan-2023	61.0
2493	9706826	1256/5132	25-Jan-2023	61.0

البونات المائية للأتربة من محجر سفنكس

مشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العطين - مطروح)
في المسافة من 218 +000 وحتى 221+000

الشركة المنفذة/ الدولية للمقاولات و التوريدات

م	رقم البون المائي	رقم المركبة	التاريخ	التكيب
2494	9706810	2346/3624	25-Jan-2023	55.0
2495	9706890	9731/8671	26-Jan-2023	57.0
2496	9706881	2346/3624	26-Jan-2023	55.0
2497	9706888	1256/5132	26-Jan-2023	61.0
2498	9706882	9512/9152	26-Jan-2023	49.0
2499	9707346	1256/5132	26-Jan-2023	61.0
2500	9707344	9731/8671	26-Jan-2023	57.0
2501	9707328	2346/3624	26-Jan-2023	55.0
2502	9707326	9512/9152	26-Jan-2023	49.0
2503	9707751	2346/3624	26-Jan-2023	55.0
2504	9707702	1256/5132	26-Jan-2023	61.0
2505	9707397	2346/3624	26-Jan-2023	55.0
2506	9707792	2346/3624	26-Jan-2023	55.0
2507	9707753	1256/5132	26-Jan-2023	61.0
2508	9707752	9731/8671	26-Jan-2023	57.0
2509	9707795	9731/8671	26-Jan-2023	57.0
2510	9707832	1256/5132	27-Jan-2023	61.0
2511	9707866	1256/5132	27-Jan-2023	61.0
2512	9713215	1256/5132	27-Jan-2023	61.0
2513	9715029	9512/9152	29-Jan-2023	49.0
2514	9715001	2346/3624	29-Jan-2023	55.0
2515	9715003	9731/8671	29-Jan-2023	57.0
2516	9714281	2346/3624	29-Jan-2023	55.0
2517	9714286	9731/8671	29-Jan-2023	57.0
2518	9714279	9512/9152	29-Jan-2023	49.0
2519	9715460	9731/8671	29-Jan-2023	57.0
2520	9715459	2346/3624	30-Jan-2023	55.0
2521	9715457	9512/9152	30-Jan-2023	49.0
2522	9742439	9512/9152	30-Jan-2023	49.0
2523	9742440	2346/3624	30-Jan-2023	55.0
2524	9742438	9381/2736	20-Feb-2023	63.0
2525	9772115	8574/4389	12-Mar-2023	58.0
2526	9771661	9512/9152	12-Mar-2023	49.0
2527	9774901	2346/3624	14-Mar-2023	55.0
2528	9774921	9512/9152	14-Mar-2023	49.0

البونات المانية للأثرية من محجر سفلنكس

مشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
في المسافة من 218 +000 وحتى 221+000

الشركة المنفذة/ الدولية للمقاولات و التوريدات

م	رقم البون الماني	رقم المركبة	التاريخ	التكبيب
2529	9774922	2346/3624	15-Mar-2023	55.0
2530	9774941	9512/9152	15-Mar-2023	49.0
2531	9774940	2346/3624	15-Mar-2023	55.0
2532	9774998	3728/1784	15-Mar-2023	64.0
2533	9775007	2736/9381	15-Mar-2023	63.0
2534	9775031	9512/9152	15-Mar-2023	49.0
2535	9775033	2346/3624	15-Mar-2023	55.0
2536	9775034	3728/1784	16-Mar-2023	64.0
2537	9775039	8749/1467	16-Mar-2023	58.0
2538	9775056	2346/3624	16-Mar-2023	55.0
2539	9775069	8749/1467	16-Mar-2023	58.0
2540	9775075	3728/1784	16-Mar-2023	64.0
2541	9775074	9381/2736	16-Mar-2023	63.0
2542	9775088	2346/3624	16-Mar-2023	55.0
2543	9775721	2346/3624	16-Mar-2023	55.0
2544	9775766	3728/1784	16-Mar-2023	64.0
2545	9775765	9381/2736	16-Mar-2023	63.0
2546	9775789	9381/2736	16-Mar-2023	63.0
2547	9775788	3728/1784	17-Mar-2023	64.0
2548	9775807	9381/2736	17-Mar-2023	63.0
5004.5	الإجمالي			

عن الاستشاري
مكتب انترانس كونسلتنج



عن الشركة الدولية
المنفذة



Trans



Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein
Section - 3 " From West of the River Nile to Madi El Nahrout " From Station 121+562.467 To Station 248+158.746
كشاح شركة النوبة للتقويات من الكم ٢١٨٠٠٠٠ إلى الكم ٢٢١٠٠٠٠ بطول ٣٠٠ كلم

توزيع صرف الكيفيت على الطرود

ملاحظات	الاجملى	عقد ١٨٢٠ محور النوبة	عقد ١٠١٠ الاكسيس	عقد ١٠٠٥ وادى التطرون	رقم الترسيتي
	7	2	2	3	رقم الترسيتي
	57,573,000	23,000,000	11,573,000	23,000,000	رقم لقط
	50,246,174	16,478,038	11,282,351	22,505,785	لقط ضرورت حى الترسيتي
الكمية حسب الخطية	160,000	500	500	160,000	378,332
الكمية المصروفة فى الضر	0	500	500	500	500
الكمية حسب الخطية	0	500	500	500	5,000
الكمية حسب الخطية	0	500	500	500	500
الكمية حسب الخطية	155,353,40	140,000	228,526	140,000	140,000
الكمية حسب الخطية	112,806,41	110,029	206,101	71,500	91,000
الكمية حسب الخطية	23,476,80	23,259	116,361	53,200	53,200
الكمية حسب الخطية	17,096,60	16,613	114,240	36,530	36,530
الكمية حسب الخطية	12,399	11,169	31,661	5,850	5,850
الكمية حسب الخطية	108	98	2,130	930	930
الكمية حسب الخطية	0	0	0	0	0



الإستشارى المشرف
مكتب انترنس كونسلتنج

شركة المصنف
الهيئة للمطارات والبحريات

شركة المصنف
الهيئة للمطارات والبحريات