



الهيئة العامة للتخطيط والتنمية الاقتصادية

المنطقة السادسة - بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع إنشاء خط النقل الكهربائي السريع (أكتوبر - أبرسميل) من الكم ٢٠٤+٣٥٠ حتى الكم ٢٠٦+٣٥٠ بطول ٢ كم
تفاوض شركة عقاري انزوم للمقاولات العامة

انه في يوم الاحد الموافق ٢١ / ٠١ / ٢٠٢٤ وبناء على عقد العمارة رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٠٩ اتجاه سمالوط
اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة

١- السيد المهندس / محمود محمد حسين

مدير المشروع الاستشاري (مكتب ا.د/حسن

٢- السيد المهندس / حاتم سعد الدين مهران
(مهدي)

استشاري المساحة (XYZ)

٣- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

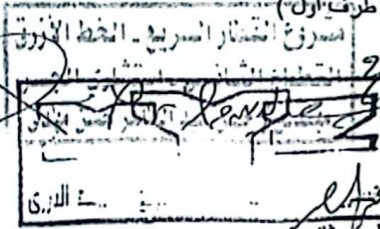
مهندس عن الشركة المنفذه

١- السيد المهندس / محمد مفتاح عبدالنبي

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني
الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ٢١ / ٠١ / ٢٠٢٤ هو
تاريخ استلام الموقع .

وقفل المحضر على ذلك .

اللجنة من البيئة (طرف اول)



١-

٢-

٣-

الشركة المنفذه (طرف ثاني)

١- السيد المهندس / محمد مفتاح عبدالنبي



يعتمد

الإدارة المركزية للمنطقة
السادسة ببني سويف
مهندس / طارق الجزار



٢٠٢٤

مدير عام المشروعات

مصطفى شعبان البكري

مهندس

 Aqary El Youm		عن عملية : تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائى (أكتوبر - أسوان) لتنفيذ أعمال الجسر الترابى القطاع الثانى (بنى مزار - منفلوط) من الكم 204+350 الى الكم 206+350 بطول 2 كم اتجاه سملوط عقد رقم (2024/2023/1009) بتاريخ 2024/1/17 تنفيذ : شركة عقارى اليوم				مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية 	
بيان أعمال							
مستخلص جارى رقم (2) عن الفترة من بداية العمل حتى تاريخ المستخلص							
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقايسة	الكمية المنفذة فعلياً	الكمية الاجمالية المصروفة سابقاً	الكمية الفعيلة الحالية	الكمية بالمستخلص
ثانياً : الاعمال بعد المفاوضة شهر يونيو 2024							
	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن 25سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (تسوية تحمل كليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة ولنمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم تنفيذ طبقاً للمنسب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة واليحد بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حلة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة النمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة النمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينت و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجيرة.	3م	4,464	4,463.00	0	4,463.00	4,173.00
المتخذ فى شهر اغسطس							
	من سبتمبر 2023 حتى 22 مارس 2024	3م	75,040	75,040.43	0	75,040.43	70,162.00

مهندس الهيئة
 مهندس الاشراف
 م/ محمود محمد حسين
 التوقيع

الاستشاري المشرف (مكتب أ.د. حسن مهدي)
 مدير المشروع
 م/ أحمد عزب
 التوقيع

استشاري المساحة مكتب XYZ
 م/ أحمد عبدالرحمن
 التوقيع

مهندس الشركة المتفقد
 AQARY ELYOUM
 CONTRACTING
 43304
 499-30537



مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

محضر اعتماد حصر كميات
اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان)
بيان حصر أعمال



م	التصنيف	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	رقم العقد	الإتجاه	الكمية الفعلية (3م)	الكمية طبقاً للمقايسة	الكمية المدرجة بالمستخلص	سعر البند	قيمة الاعمال قرش/حنيه	ملاحظات
3-1	اعمال الترميم	204+376	205+160	2024/2023/1009	سمالوط	4,463.00	4,464.00	4,173.00	71.50	298,369.50	اغسطس 2023
						75,040.43	75,040.00	70,162.00	71.70	5,030,615.40	من سبتمبر 2023 حتي مارس 2024
						79,503.43	79,504.00	74,335.00	-	5,328,984.90	نسبة الصرف=93.5%
الاجمالي											

مهندس الهيئة
مهندس الإشراف
م/ محمود محمد حسين
التوقيع

الإستشاري المشرف
مكتب أ.د/حسن مهدي
المكتب الفني
م/ احمد عزب
التوقيع
مدير المشروع
م/ محمود عريب
التوقيع
مشروع القطار السريع

استشاري المتابعة
مكتب XYZ
م/ محمد عبد الرحمن سالم
التوقيع
م/ محمد علي السبري
التوقيع

مهندس الشركة المتنفذة
م/ محمود محمد حسين
التوقيع
AQARY ELYOUM
FOR GENERAL CONTRACTING
م/ محمد علي السبري
43304
ب.ص/ 337 - 305 - 499



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ: ١٧-١١-٢٠٢٤

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى) باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة عقاري اليوم للمقاولات العامة.

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	204+540	204+670	اعمال الحفر في السفلو	53,400	
2	204+376	205+160	اعمال الردم	208,874.43	

ملاحظات :-

الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه.

مهندس الهيئة
م/ محمود محمد حسين
التوقيع

الاستشاري المشرف
مكتب أ.د. حسن مهدي
مدير المشروع
م/ محمد عزيز
التوقيع

المكتب الفني
م/ احمد عزب
التوقيع

استشاري المساحة
مكتب XYZ
م/ محمد عبد الرحمن سالم
التوقيع

م/ محمد عزيز
التوقيع

م/ محمد عزيز
التوقيع

 AQARY EL YOUM	مشروع القطار الكهربائي السريع				مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية		
	إستكمال إسناد أعمال الجسر التزلي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل)						
	لتفيد شركة عقاري اليوم للمقاولات العمومية مستخلص جاري (1) عقد رقم (2024/2023/1678) بتاريخ 2024/6/10 كمية الردم الإجمالية						
بند رقم (3-أ) أعمال توريد وتحميل ونقل أنزبة مطابقة للمواصفات ولشغلها باستخدام آلات التسوية بسمك ... الخ							
Station	Total fill (area) / (volume)		قبل خصم خرسانة الميول		layer	بعد خصم خرسانة الميول	
	fill area (m2)	fill volume (m3)	fill(m3)	total Q(m3)		fill(m3)	total Q(m3)
204+376.01	254.68	0.00	0.00	138,250.38	-0.5	0.00	135,931.61
204+380.00	259.07	1,023.90	1,004.27			988.54	
204+400.00	258.01	5,170.81	5,077.57			4,993.39	
204+420.00	260.80	5,188.12	5,097.21			5,010.69	
204+440.00	259.97	5,207.75	5,117.15			5,030.33	
204+460.00	258.60	5,185.70	5,095.32			5,008.28	
204+480.00	257.81	5,164.08	5,073.41			4,986.65	
204+500.00	252.36	5,101.72	5,010.24			4,924.30	
204+520.00	205.43	4,577.93	4,481.12			4,400.50	
204+540.00	198.77	4,042.01	3,939.56			3,864.58	
204+560.00	181.89	3,806.62	3,701.43			3,629.20	
204+580.00	164.78	3,466.70	3,355.18			3,289.28	
204+600.00	158.47	3,232.48	3,114.40			3,055.06	
204+620.00	157.99	3,164.65	3,044.52			2,987.23	
204+640.00	169.33	3,273.23	3,157.38			3,095.80	
204+660.00	205.68	3,750.06	3,642.50			3,572.63	
204+680.00	245.19	4,508.63	4,409.72			4,331.21	
204+700.00	252.31	4,974.96	4,881.70			4,797.53	
204+720.00	256.48	5,087.91	4,996.02			4,910.49	
204+740.00	275.44	5,319.25	5,228.23			5,141.83	
204+760.00	287.03	5,624.70	5,535.51			5,447.28	
204+780.00	293.11	5,801.40	5,714.40			5,623.98	
204+800.00	303.68	5,967.94	5,884.10			5,790.52	
204+820.00	316.34	6,200.26	6,120.17			6,022.84	
204+840.00	331.25	6,475.94	6,398.94			6,298.51	
204+860.00	341.94	6,731.88	6,657.61			6,554.46	
204+880.00	369.91	7,118.46	7,047.61			6,941.03	
204+900.00	390.38	7,602.87	7,536.64			7,425.45	
204+920.00	408.36	7,987.44	7,928.47			7,810.02	
204+940.00	434.00	8,423.64	7,810.75	7,810.75	-1.50	7,810.75	7,810.75
205+000.00	446.80	9,173.68	0.00	66075.00	-3.50	0.00	65132.07
205+020.00	438.05	8,848.54	7,177.97			7,072.45	
205+040.00	492.05	9,300.97	7,626.91			7,524.88	
205+060.00	509.75	10,017.92	8,351.40			8,241.82	
205+080.00	509.37	10,191.20	8,530.01			8,415.11	
205+100.00	497.71	10,070.88	8,409.09			8,294.79	
205+120.00	540.37	10,380.86	8,730.31			8,604.77	
205+140.00	524.17	10,645.40	9,008.64			8,869.30	
205+160.00	464.34	9,885.05	8,240.67			8,108.95	
Total Q (m3)			212,136.13			208,874.43	
كمية خرسانة الميول التي تم خصمها (م3)			3,261.70				
كمية عقد 2024 / 2023 / 266 اتجاه المنيا			57,277.00				
كمية عقد 2024 / 2023 / 1009 اتجاه شمالوط			79,503.43				
المتبقي			72,098.00				

عن الاستشاري أ.د/حسن مهدي
 مدير المشروع
 المكتب الفني
 م/ أحمد عزب
 م/ محمود عيسى
 م/ محمد عيسى
 م/ محمد عيسى

عن استشاري (172)
 م/ محمد عبد الرحمن سالم
 م/ محمد عبد الرحمن سالم
 م/ محمد عبد الرحمن سالم

الشركة المنفذة
 م/ محمود سمير
 AQARY EL YOUM
 FOR GENERAL CONTRACTING
 شارع السويح للشؤون الهندسية
 43304
 337 - 205

مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان) القطاع الثاني (بني مزار - منفلووط) من الكم 204+350 إلى الكم 206+350 بطول 2 كم تنفيذ شركة عقاري اليوم

م	التاريخ	الموقع	التوصيف	التصنيف	مار#200	مجال الدونة	البركتور	المياه الاصوليه	CBR	المواد العضويه	المعمل
20	23-07-2023	204+520	عينة محجر تراب يمين المسار	A-1-a	13.70%	NP	2.175	6.20%	50.00%	لا يوجد	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
21	27-07-2023	204+520	عينة محجر تراب يمين المسار	A-1-a	12.80%	NP	2.133	6.90%	36.20%	لا يوجد	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
22	08-08-2023	204+520	عينة محجر تراب يمين المسار	A-1-a	11.70%	NP	2.148	6.70%	38.40%	لا يوجد	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
23	10-08-2023	204+520	عينة محجر تراب يمين المسار	A-1-a	13.10%	NP	2.144	6.00%	39.40%	لا يوجد	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
24	21-08-2023	204+520	عينة محجر تراب يمين المسار	A-1-a	14.00%	NP	2.169	5.90%	57.80%	لا يوجد	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
25	21-08-2023	204+520	عينة (5) محجر يمين المسار	A-1-a	14.80%	NP	2.157	6.10%	55.80%	لا يوجد	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
25	27-08-2023	204+520	عينة محجر يمين المسار	A-1-b	13.30%	NP	2.153	6.30%	54.80%	لا يوجد	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
27	02-09-2023	204+520	عينة محجر يمين المسار	A-1-b	12.10%	NP	2.156	6.60%	44.10%	لا يوجد	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
28	19-09-2023	204+520	عينة محجر تراب يمين المسار	A-1-b	13.80%	NP	2.174	6.20%	40.20%	لا يوجد	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
29	25-09-2023	204+520	عينة محجر يمين المسار	A-1-b	11.80%	NP	2.127	6.70%	37.50%	لا يوجد	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
30	05-10-2023	عينة قطاع من 204+780 إلى 204+940	عينة قطاع (3.00-)	A-1-b	13.80%	NP	2.146	6.30%	36.50%	لا يوجد	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
31	14-10-2023	204+520	عينة محجر تراب يمين المسار	A-1-b	11.30%	NP	2.135	6.20%	33.80%	لا يوجد	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
32	25-10-2023	من 205+000 إلى 205+160	عينة ارض طبيعية	A-1-b	4.80%	NP	2.11	6.00%	33.50%	لا يوجد	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
33	25-10-2023	204+520	عينة محجر تراب يمين المسار	A-1-a	12.40%	NP	2.18	5.90%	56.70%	لا يوجد	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
34	25-10-2023	204+520	عينة مشون تراب يمين المسار	A-1-b	12.60%	NP	2.093	6.20%	37.50%	لا يوجد	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
35	03-11-2023	204+520	عينة محجر تراب يمين المسار	A-1-a	11.60%	NP	2.145	6.20%	53.40%	لا يوجد	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
36	04-11-2023	من 204+376 إلى 204+420	عينة ارض طبيعية	A-1-b	6.50%	NP	2.092	5.60%	28.60%	لا يوجد	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
37	12-11-2023	204+520	عينة محجر تراب يمين المسار	A-1-a	10.70%	NP	2.13	6.40%	52.60%	لا يوجد	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
38	25-11-2023	204+520	عينة محجر تراب يمين المسار	A-1-a	11.80%	NP	2.102	6.50%	49.40%	لا يوجد	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
39	11-12-2023	204+520	عينة محجر تراب يمين المسار	A-1-b	9.41%	NP	2.158	6.00%	38.00%	لا يوجد	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
40	14-01-2024	204+520	عينة محجر تراب يمين المسار	A-1-b	13.40%	NP	2.152	6.40%	36.00%	لا يوجد	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي

مكتب أ.د.م حسن مهدي
مدير المشروع
م/احمد الغراب
التوقيع/

مكتب أ.د.م هشام حلمي
م/ مروان راتب صميده
التوقيع/

مهندس الشركة المتفئة
AGARY EL YOUM
43304



مذكرة إيضاحية

للمعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع

بخصوص مشروع أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع الثاني (بني مزار / منفوط) في المسافة من " الكم ٢٠٤+٣٥٠ الى الكم ٢٠٦+٣٥٠ " بطول ٢ كم (اتجاه - شمالوط) بالأمر المباشر.

- الشركة المنفذة : عقارى اليوم للمقاولات العامة واستصلاح الاراضى .
 - العقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٠٩ بتاريخ ٢٠٢٤/١/١٧ .
 - تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٤/١/٢١ .
 - تاريخ النهو المقرر : ٢٠٢٤/٩/٢٠ .
 - قيمة العقد الاصلى : ٥.٧٠٠.٠٠٠ (خمسة مليون وسبعمانه الف جنيها) .
- مبررات المنطقة بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد لنا خطاب استشارى القطاع الثانى (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقاييس المعدلة رقم (٢) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك لوجود زيادة او نقصان فى الكميات المنفذة على طبيعته عن الكميات المدرجه بالمقاييس الاصليه للعقد ولوجود تغيير فى أسعار البنود واضافه بنود جديدة .

الرائى

ترى المنطقة موافقه على تعديل المقاييس طبقا للأسعار لما ورد من استشارى المشروع .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

التاريخ ٢٠٢٤/١/١٧

اللقب

مناصبه محله

خطاب الاستشارى

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس /

أحمد عزالدين حسين

سليم

عبد



السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة السادسة بني سويف

تحية طيبة وبعد،

الموضوع بخصوص: مشروع إنشاء الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع من كم 176+700 حتى 334+800 كم

بالإضافة إلى المشروع عالية ننتشر بأن نرفق لسيادتك طية المقايضة التقديرية للقطاعات الآتية بعد إعدادها ومراجعتها واعتمادها بواسطة استشاري المشروع .

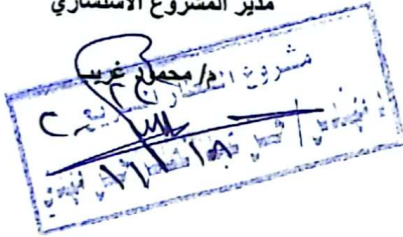
استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع من المحطة 204+350 إلى المحطة 206+350 بطول 2 كم بعدد (2) مقايضة معدلة اتجاه سمالوط.

تنفيذ شركة عقاري اليوم للمقاولات العامة والتطوير العقاري.

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه باللائم

وتفضلوا بقبول فائق التحية والاحترام

مدير المشروع الاستشاري



المكتب الفني مكتب أ.د.م. حسن مهدي

م/ أحمد عزب



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

صفحة (1 من 2)

القطاع الثاني (بني عمار / ملهول)

تفليد شركة / عاري اليوم من محطة 204+350 الي 206+350 بطول 2 كم اتجاه سمالوط

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الفلة	الكمية	الاجمالي
أعمال الإنشاء والتفليد					
1-1	بالمتر المصنوع أعمال تفليد الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام التفليد ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى 500 متر ويتم احتساب علاوة 0.3 جنيه لكل 1 كم زيادة.	2م	٧,٩٠	١,٠٠	٧,٩٠
يوليو 2023					
أعمال الحفر					
2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسمية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقة لأصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م	٢٥,٠٠	٢,٠٠	٥٠,٠٠
فبراير 2023					
2-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متحجرة أو عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت التسمية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقة لأصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م	٣٧,٠٠	٢,٠٠	٧٤,٠٠
- عدا 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 .					
2-3	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الأت 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- إزالة المواد الجانية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسمية بسلك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقة لأصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م	٧٧,٠٠	١,٠٠	٧٧,٠٠
ذات إجهاد (100-200) كجم/سم/2					
ذات إجهاد (200-300) كجم/سم/2					
ذات إجهاد (300-400) كجم/سم/2					
علاوة على زيادة الإجهاد كل 100 كجم / سم/2					
2-5	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بالأت التسمية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق مع تغذية ناتج الحفر بالمقلب بطبقة أتربة بسلك متوسط 20 سم والفلة تشمل استخدام المياه في تثبيت السفو واعداد مدقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقة لأصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م	٣٦,٩٠	١,٠٠	٣٦,٩٠
- علاوة 1 جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح 1.1 جنيه / كم ابتداء من 2023/5/4 .					
- علاوة 2 جنيه / 3م في حالة توريد أتربة لغرضها على طبقة السفو لامتكانية تحريك المعدات وذلك في حالة الأرض الغير ثابتة.					
مايو 2023					

مهندس الهيئة
المهندس / محمود حسين
التوقيع

مدير عام المشروعات
المهندس / مصطفى شعبان
التوقيع

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة السادسة (بني سويف)
المهندس / أحمد عراقي
التوقيع

الاستشاري المشرف
مكتب أ.د/حسن مهدي

مدير المشروع
م/ محمود غريب
التوقيع

المكتب الفني
م/ أحمد عزب
التوقيع

الشركة العامة للإستشارات
والإستشارات الهندسية

43304
499-205-337

43304
499-205-337

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

صفحة (2 من 2)

القطاع الثاني، (بني ملال / منفلوط)

تنفيذ شبركة / عقاري اليوم من محطة 204+350 الي 206+350 بطول 2 كم اتجاه سمالوط

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الفلة	الكمية	الإجمالي
إعمال الردم Embankment					
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أثرية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسبك لا يزيد عن 25 سم أعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان وتصبح 1.5 جنيه لكل كم اعتباراً من 2023/5/4. - السمر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حي مسافة 2 كم. - والبند لا يشمل القيمة المحجزة.	3م	71,50	4464,00	319176,00
	أغسطس 2023	3م	71,70	70.40,00	538.368,00
من سبتمبر 2023 حتى 22 مارس 2024					
يتم احتساب سعر الاسمنت في بنود الخرسانة طبقاً لسعر القائمة الموحدة 2023 علي ان يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كفروق اسعار.					
الإجمالي	خمسة مليون وسبعمئة ألف جنيه فقط لاغير				57.000.000

الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الهيئة
المهندس/ محمود حسين
التوقيع
مدير عام المشروعات
المهندس/ مصطفى شعبان
التوقيع
رئيس الإدارة المركزية المنطقة السادسة (بني سويف)
السيد/ المهندس / أحمد عراقي
التوقيع

المهندس/ محمود حسين
التوقيع

الإستشاري المشرف
مكتب أ.د. حسن مهدي
المكتب الفني
مدير المشروع
م/ أحمد عراقي
التوقيع
م/ محمود عريب
التوقيع

مهندس الشركة المنفذة
المهندس/ محمود حسين
التوقيع
م/ أحمد عراقي
التوقيع
م/ محمود عريب
التوقيع
AGARY ELYOUM
FOR GENERAL CONTRACTING
499 - 305 - 337
43304



القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابي والأعمال
الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /
أبو سمبل) (القطاع الثاني) في المسافة من كم
٢٠٤.٣٥٠ الي كم ٢٠٦.٣٥٠ بطول ٢ كم (اتجاه - شمالوط)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة .. وبعد

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ شركة عقارى اليوم للمقاولات العامه واستصلاح الاراضى
عقد رقم ١٠٠٩ لسنة ٢٠٢٣/٢٠٢٤

نتشرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع عليه سياره محمله وهى غير متواجدة من تاريخ ١ / ٦ / ٢٠٢٤ حتى تاريخه لأعمال .
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- لا يوجد بند اترية في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية
للتعدين

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللائم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا في : ٢٠٢٤ / ١٢ / ٢

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس /
احمد عراقى حسين

مهندس

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة السادسة - بنى سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (بنى مزار - منفوط) القطاع الثانى لتنفيذ المسافة من الكم 204+350 الى الكم 206+350 اتجاه شمالوط.

الشركة المنفذة: عقاري اليوم للمقاولات العامة

نتشرف بان ترفق لسيادتكم طيه مستخلص .باري (2).

اتجاه - شمالوط (2024/2023/1009) بتاريخ 2024/01/17

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات: (استمارة 50.ع.ح - 2 اصل المستخلص - اصل بيان الاعمال - اصل مستخلص
الاعمال - اصل البرنامج الزمني - اصل
منضم استلام الموقع)

وتفضلو بتقبل فائق الاحترام.

مهندس الإشراف بالهيئة

مهندس / محمود محمد حسين



مدير عام المشروعات

مهندس مصطفى شعبان البدرى



رئيس الإدارة التنفيذية للمنطقة
السيد المهندس / احمد عراقي

Welche sind: ☐

الطلقات عليه ، أو : الكوثر } بموجب

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على :
شيك على البنك المركزي في الدفتر المركزي

شيك على الخارج
يسحب باسم
ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

[illegible]

رقم : _____
المختتم ذو التاريخ

49211

كتب المراجعة

رئيس القسم

१.५ —

تقيد في السجل برقم :

(ب) الكاتب المنوط

[illegible]

المختتم ذو التاريخ

292—

علامة

٨١ ————— سنة ٢٠٢

(١) إقرار كاتب سجل الحوزات والتنازلات : _____ الإمضاء : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الامضاء : _____

_____ جاری _____
 _____ (أو) بان المصارف بحساب : _____ بتاريخ _____ الإمضاء : _____

الختم ذو التاريخ (١٢٤٠) قلمه سجل رقم ٥٥ « ٢٤ » رقم : _____ تم قمع الكاتب المنوط بالسجل : _____

روجع في _____ سنة ٢٠٢ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب
شيك
أذن صرف

مدير او رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في _____ سنة ٢٠٢٠ بمبلغ

الهيئة العامة لشؤون المطابع الأميرية ١٦٠١٤ من ٢٠٢١ - ١٥٠٠٠

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في دفتر رقم ٢٢٤ « ج . ع ») ————— امضاء الكاتب المنوط : —————

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة:

إمضاءات موظفي الشطب

المختتم ذو التاريخ (٣) سحب شيف رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____
إذن صرف

(٤) قيد في سجل الشيخات تحت رقم : _____ امضاء الكاتب المنوط : _____

(٥) أدرج في كشف الشبكات رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

استلمت (٦)

إمضاء طالب أو كاتب التصدير في _____ سنة ٢٠٢

شيك
إذن صرف



الهيئة القومية للإسواق
General Contracting

مشروع القطار السريع (ابو سمبل / اسوان)

شركة عقاري اليوم من المحطة 204+350 الى المحطة 206+350

مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية



AQARY EL YOUN

تاريخ استلام الموقع : 21/1/2024

البرنامج الزمني للأعمال لشركة (عقاري اليوم) من المحطة 204+350 الى 206+350

مدة تنفيذ العملية 8 شهور

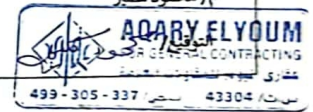
رقم	البند	نوع	تحت الكميات				العمل الاساسي المتبع	الجدول الزمني						
			الكمية	الوقت	الوقت	الوقت		الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت
3-1	أعمال تحميل و توريد و نقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات الترسية ... الخ	3م	73,503	100%	0	73,503	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

1- العمل المتواصلة في بيان العمل كافي لانتهاء العمل الزم في الوقت المحدد (8 أشهر)
2- العمل المتواصلة في بيان العمل كافي لانتهاء العمل الحفر في الوقت المحدد (8 أشهر)

مهندس الشركة المنفذة
م/ محمود سمير

المكتب الإستشاري أ.د.م. حسن مهدي
المكتب الفني
م/ أحمد عزب

المهندس المشرف
م/ محمود محمد حسين



م/ محمود عزب
م/ أحمد عزب
م/ محمود عزب