

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والمواصلات

مستخلص جاري رقم (١) عن الفترة من بدايه العمل حتى ٢٠٢٤-١-٣٠

مستخلص جاري رقم (١) عن الفترة من بدايه العمل حتى ٢٠٢٤-١-٣٠

رقم البند	بيان الأعمال	إجمالي التكلفة
	أعمال النقل	
	النقل المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	
	وحصل على البدل الآتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢- إزالة المواد الجارية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- توريد تربة مطابقة لمواصفات وتغليفها باستخدام آلات التسوية بسكك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي للمشكل الجسر والاكافى (نسبة فصل ٥) بطولها حتى ١٠ % وريشها بالعمق الاضويء للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمن الجيد بانجراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القياسية). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مستعملات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتشبيكات الهندس المشرف.	
١	السعر ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٢	٣٢
	ذات إيجاد (٥٠٠٤٠٠) كجم/سم ^٣	١٠٨٨,٠٠
	ذات إيجاد (٦٠٠٥٠٠) كجم/سم ^٣	٣٣٥٨٩,٠٠
	السعر ابتداء من ٢٠٢٤ / ٢ / ٢٢	٤٣٢,٠٠
	ذات إيجاد (٥٠٠٤٠٠) كجم/سم ^٣	٣٨٣,٠٠
	ذات إيجاد (٦٠٠٥٠٠) كجم/سم ^٣	٧٥٠٠٠,٠٠

Handwritten signature and date: 10/10/10

م/ احمد حسين السيد
التوقيع: احمد حسين السيد
الموظف: احمد حسين السيد
مختط: احمد حسين السيد



وزارة التخطيط
الهيئة العامة للتخطيط والميزانية
المنطقة السادسة المركزية

عن عدلية : تنفيذ الجسر الترام والاصول الصناعية بقطاع مشروع إنشاء القطار الكهربائي (الكوبر - اسوان)
تنفيذ أعمال الجسر الترام القطاع الثاني (نبي مزار - مغطوط) من الكم ٣٣٠٠٠٠٠٠ حتى الكم ٣٣١٠٠٠٠٠ بقطر ٣٠٠,٥
(بالأمر السابق) تنفيذ شركة : الجواز للمقاولات والتوريدات والرفع

بيان أعمال عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٩٥)

مستخلص جازي رقم (١) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤-١١-٢٠

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقايمة	الكمية المنقذة فعلياً	الكمية الإجمالية المصروفة سابقاً	الكمية القطعية الحالية	الكمية المدروجة بالمستخلص
٢٠	أعمال الكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في قرية صخرية						
٢١	ويعمل على البند الآتي						
٢٢	تحليل وقت ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر.						
٢٣	ركبة السيول الجارية باستخدام المعدات الميكانيكية.						
٢٤	توريد الزرعة مقابلية للورصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسمية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لإكمال المشروب						
٢٥	التمهيد لتتبع الجسر والاتكاف (مسبة تحمل كالموزنبا حتى ١٠ ٪) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة						
٢٦	المطرية والدمك اليد بالمعدات للوصول الى الصي كثافة جافة (٩٥ ٪ من الكثافة الجافة الصخرية) ويتم تنفيذ طبقا						
٢٧	للتاسيب التجميعية والطلاءات العرضية التوضيحية والرسومات التجميعية المعتمدة والبناء بجميع مشكلات طبقا لأصول						
٢٨	الصناعة وورشات العمل الجيدة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.						
٢٩	السرعة الجاهز من سبتمبر ٢٠٢٣						
٣٠	ناتج الجهد (٥٠٠٠٠٠٠) كجم/س						
٣١	ناتج الجهد (٦٠٠٠٠٠٠) كجم/س						
٣٢	السرعة الجاهز من ٢٠٢٤/٢٠٢٣ كجم/س						
٣٣	ناتج الجهد (٥٠٠٠٠٠٠) كجم/س						
٣٤	ناتج الجهد (٥٠٠٠٠٠٠) كجم/س						
٣٥	ناتج الجهد (٥٠٠٠٠٠٠) كجم/س						
٣٦	ناتج الجهد (٥٠٠٠٠٠٠) كجم/س						
٣٧	ناتج الجهد (٥٠٠٠٠٠٠) كجم/س						
٣٨	ناتج الجهد (٥٠٠٠٠٠٠) كجم/س						
٣٩	ناتج الجهد (٥٠٠٠٠٠٠) كجم/س						
٤٠	ناتج الجهد (٥٠٠٠٠٠٠) كجم/س						
٤١	ناتج الجهد (٥٠٠٠٠٠٠) كجم/س						
٤٢	ناتج الجهد (٥٠٠٠٠٠٠) كجم/س						
٤٣	ناتج الجهد (٥٠٠٠٠٠٠) كجم/س						
٤٤	ناتج الجهد (٥٠٠٠٠٠٠) كجم/س						
٤٥	ناتج الجهد (٥٠٠٠٠٠٠) كجم/س						
٤٦	ناتج الجهد (٥٠٠٠٠٠٠) كجم/س						
٤٧	ناتج الجهد (٥٠٠٠٠٠٠) كجم/س						
٤٨	ناتج الجهد (٥٠٠٠٠٠٠) كجم/س						
٤٩	ناتج الجهد (٥٠٠٠٠٠٠) كجم/س						
٥٠	ناتج الجهد (٥٠٠٠٠٠٠) كجم/س						
٥١	ناتج الجهد (٥٠٠٠٠٠٠) كجم/س						
٥٢	ناتج الجهد (٥٠٠٠٠٠٠) كجم/س						
٥٣	ناتج الجهد (٥٠٠٠٠٠٠) كجم/س						
٥٤	ناتج الجهد (٥٠٠٠٠٠٠) كجم/س						
٥٥	ناتج الجهد (٥٠٠٠٠٠٠) كجم/س						
٥٦	ناتج الجهد (٥٠٠٠٠٠٠) كجم/س						
٥٧	ناتج الجهد (٥٠٠٠٠٠٠) كجم/س						
٥٨	ناتج الجهد (٥٠٠٠٠٠٠) كجم/س						
٥٩	ناتج الجهد (٥٠٠٠٠٠٠) كجم/س						
٦٠	ناتج الجهد (٥٠٠٠٠٠٠) كجم/س						
٦١	ناتج الجهد (٥٠٠٠٠٠٠) كجم/س						
٦٢	ناتج الجهد (٥٠٠٠٠٠٠) كجم/س						
٦٣	ناتج الجهد (٥٠٠٠٠٠٠) كجم/س						
٦٤	ناتج الجهد (٥٠٠٠٠٠٠) كجم/س						
٦٥	ناتج الجهد (٥٠٠٠٠٠٠) كجم/س						
٦٦	ناتج الجهد (٥٠٠٠٠٠٠) كجم/س						
٦٧	ناتج الجهد (٥٠٠٠٠٠٠) كجم/س						
٦٨	ناتج الجهد (٥٠٠٠٠٠٠) كجم/س						
٦٩	ناتج الجهد (٥٠٠٠٠٠٠) كجم/س						
٧٠	ناتج الجهد (٥٠٠٠٠٠٠) كجم/س						
٧١	ناتج الجهد (٥٠٠٠٠٠٠) كجم/س						
٧٢	ناتج الجهد (٥٠٠٠٠٠٠) كجم/س						
٧٣	ناتج الجهد (٥٠٠٠٠٠٠) كجم/س						
٧٤	ناتج الجهد (٥٠٠٠٠٠٠) كجم/س						
٧٥	ناتج الجهد (٥٠٠٠٠٠٠) كجم/س						
٧٦	ناتج الجهد (٥٠٠٠٠٠٠) كجم/س						
٧٧	ناتج الجهد (٥٠٠٠٠٠٠) كجم/س						
٧٨	ناتج الجهد (٥٠٠٠٠٠٠) كجم/س						
٧٩	ناتج الجهد (٥٠٠٠٠٠٠) كجم/س						
٨٠	ناتج الجهد (٥٠٠٠٠٠٠) كجم/س						
٨١	ناتج الجهد (٥٠٠٠٠٠٠) كجم/س						
٨٢	ناتج الجهد (٥٠٠٠٠٠٠) كجم/س						
٨٣	ناتج الجهد (٥٠٠٠٠٠٠) كجم/س						
٨٤	ناتج الجهد (٥٠٠٠٠٠٠) كجم/س						
٨٥	ناتج الجهد (٥٠٠٠٠٠٠) كجم/س						
٨٦	ناتج الجهد (٥٠٠٠٠٠٠) كجم/س						
٨٧	ناتج الجهد (٥٠٠٠٠٠٠) كجم/س						
٨٨	ناتج الجهد (٥٠٠٠٠٠٠) كجم/س						
٨٩	ناتج الجهد (٥٠٠٠٠٠٠) كجم/س						
٩٠	ناتج الجهد (٥٠٠٠٠٠٠) كجم/س						
٩١	ناتج الجهد (٥٠٠٠٠٠٠) كجم/س						
٩٢	ناتج الجهد (٥٠٠٠٠٠٠) كجم/س						
٩٣	ناتج الجهد (٥٠٠٠٠٠٠) كجم/س						
٩٤	ناتج الجهد (٥٠٠٠٠٠٠) كجم/س						
٩٥	ناتج الجهد (٥٠٠٠٠٠٠) كجم/س						
٩٦	ناتج الجهد (٥٠٠٠٠٠٠) كجم/س						
٩٧	ناتج الجهد (٥٠٠٠٠٠٠) كجم/س						
٩٨	ناتج الجهد (٥٠٠٠٠٠٠) كجم/س						
٩٩	ناتج الجهد (٥٠٠٠٠٠٠) كجم/س						
١٠٠	ناتج الجهد (٥٠٠٠٠٠٠) كجم/س						

مهندس الإشراف بالهيئة
م/ مصطفى عليا الحمار
التوقيع/

مدير المشروع
م/ حمزة حريز
التوقيع/

استشاري الإشراف (مكتب إد/ حسن مهدي)
م/ احمد عزاب
التوقيع/

استشاري المصاحف مكتب XYZ
م/ محمد عبدالرحمن سالم
التوقيع/

مهندس الإشراف بالهيئة
م/ احمد حسن السليمان
التوقيع/

مشروع اقتطاع السرب
م/ احمد عبد الله محمد
التوقيع/

م/ احمد عبد الله محمد
التوقيع/

م/ احمد عبد الله محمد
التوقيع/

عن صلبة : تنفيذ الجسر الترابي والأصدا الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي (الكوبر - أسوان)
تنفيذ أعمال الجسر الترابي (القطاع الثاني - بنى مزار - من الكمر ٣٣٠,٠٠٠ الى الكمر ٣٣١,٠٠٠ بطول ٠,٢ كم
(بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والوصف

بيان بأجمالي الأعمال من بداية العمل حتى تاريخ مستخلص (١) عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٩٥)

الكمية المدخلة بالمستخلص	الكمية طبقا للمقاييس	٤ جاري	٣ جاري	٢ جاري	١ جاري	رقم البند	بيان الأعمال
							أعمال الحفر
							بالنشر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية
							و محمل على البند الذي
							١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر.
							٢- ازالة الميول الجانبيه باستخدام المعدات الميكانيكية.
							٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتنقيتها باستخدام آلات التسوية بسبكه لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠%) ورشها بالملء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول الى أقصى كثافة جافة، (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات المرجعية التمهيدية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتركة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
							السعر ليقام من سبتمبر ٢٠٢٣
١٠,٨٨,٠٠٠	٣٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٣٦,٠٠٠	ذات إجهاد	٣ سم/سم (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم
٣٣٥٧٩,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤١٩٨٧,٠٠٠	ذات إجهاد	٢ سم/سم (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم
							السعر ليقام من ٢٠٢٤/٢٠٢٣
٣٨٣,٠٠٠	٢٦٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٧٩,٠٠٠	ذات إجهاد	٣ سم/سم (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم
١٨٧٣,٠٠٠	٧٥٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٣٤١٤,٠٠٠	ذات إجهاد	٢ سم/سم (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم

استشاري الاشراف (مكتب) / حسن مهدي
مدير المشروع

المكتب الفني

م/ احمد عزيب

التوقيع

م/ محقق عريب

التوقيع

مشروع التطوير في البنية التحتية / قسم صيانة الطرق في البنية التحتية / قسم صيانة الطرق في البنية التحتية

م/ احمد عيسى العيسى / م/ احمد عيسى العيسى
التوقيع / التوقيع
م/ احمد عيسى العيسى / م/ احمد عيسى العيسى

مهندس الشركة المنفذة

شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف

من المحطة ٩٠٠+٣٣٠ إلى المحطة ١٥٠+٣٣١

جدول توزيع الاجهادات حتي تاريخه

المحطة	الاجهاد (كجم/سم ^٢)	الاجهاد (كجم/سم ^٢)	الكمية (م ^٣)	الكمية من ٢٠٠-٣٠٠ (م ^٣)	الكمية من ٣٠٠-٤٠٠ (م ^٣)	الكمية من ٤٠٠-٥٠٠ (م ^٣)	الكمية من ٥٠٠-٦٠٠ (م ^٣)	الكمية من ٦٠٠-٧٠٠ (م ^٣)
330+900	552.16	(500-600)	0.00					
330+920	560.99	(500-600)	6,070.20					
330+940	550.12	(500-600)	6,387.93					
330+960	537.89	(500-600)	5,779.89					
330+980	525.99	(500-600)	5,925.56					
331+000	549.95	(500-600)	6,405.11					
331+020	513.08	(500-600)	6,010.87	0.0	0.0	1,840.2	65,402.11	0.00
331+040	574.58	(500-600)	5,629.72					
331+060	559.97	(500-600)	5,982.13					
331+080	557.93	(500-600)	5,786.58					
331+100	573.56	(500-600)	4,327.40					
331+120	520.56	(500-600)	3,551.39					
331+140	557.93	(500-600)	3,545.33					
331+150	459.73	(400-500)	1,840.21					
TOTAL CUT VOL			67,242.32	0.00	0.00	1,840.21	65,402.11	0.00

مجمع جدول توزيع الاجهادات حسب الفترة

البيان	الكمية الاجمالية (م ^٣)	الكمية من ٢٠٠-٣٠٠ (م ^٣)	الكمية من ٣٠٠-٤٠٠ (م ^٣)	الكمية من ٤٠٠-٥٠٠ (م ^٣)	الكمية من ٥٠٠-٦٠٠ (م ^٣)	الكمية من ٦٠٠-٧٠٠ (م ^٣)
اجمالي الكميات	67,242.32	0.00	0.00	1,840.21	65,402.11	0.00
ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣	43,348.51	0.00	0.00	1,360.86	41,987.65	0.00
ابتداء من ٢٠٢٤-٠٣-٢٢	23,893.81	0.00	0.00	479.35	23,414.46	0.00

عن الاستشاري أ.د. حسن مهدي

مهندس الهيئة
م مصطفى محمد عبد الحميد

المكتب الفني
م/ احمد عزب
مدير المشروع
م/ محمود غريب
مشروع القطار
خط قطار القاهرة - المنيا
١١/٢٠٢٤

مهندس الشركة المنفذة
م/ احمد حسين السيد
م/ احمد
القطار
خط القاهرة - المنيا
١١/٢٠٢٤



شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف

من المحطة ٩٠٠+٣٣٠ إلى المحطة ١٥٠+٣٣١

جدول توزيع الاجهادات حتى ٢٤/٣/٢٠٢٢

المحطة	الاجهاد (كجم/سم ^٢)	الاجهاد (كجم/سم ^٢)	الكمية (م ^٣)	الكمية من ٢٠٠-٣٠٠ (م ^٣)	الكمية من ٣٠٠-٤٠٠ (م ^٣)	الكمية من ٤٠٠-٥٠٠ (م ^٣)	الكمية من ٥٠٠-٦٠٠ (م ^٣)	الكمية من ٦٠٠-٧٠٠ (م ^٣)
330+900	552.16	(500-600)	0.00					
330+920	560.99	(500-600)	4,085.47					
330+940	550.12	(500-600)	3,832.58					
330+960	537.89	(500-600)	3,580.55					
330+980	525.99	(500-600)	3,529.06					
331+000	549.95	(500-600)	3,707.90					
331+020	513.08	(500-600)	3,662.39					
331+040	574.58	(500-600)	3,581.70					
331+060	559.97	(500-600)	3,666.14					
331+080	557.93	(500-600)	3,708.97					
331+100	573.56	(500-600)	3,206.99					
331+120	520.56	(500-600)	2,687.06					
331+140	557.93	(500-600)	2,738.84					
331+150	459.73	(400-500)	1,360.86					
TOTAL CUT VOL			43,348.51	0.00	0.00	1,360.86	41,987.65	0.00

عن الاستشاري أ.د. حسن مهدي

مهندس الهيئة
م مصطفى محمد عبد الحميد

مدير المشروع

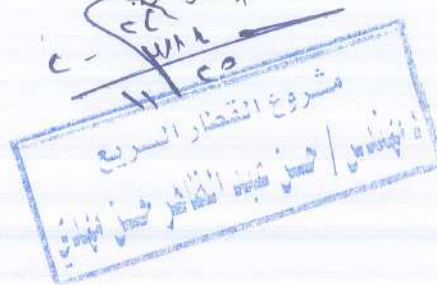
م/ محمود غريب

المكتب الفني

م/ احمد عزب

مهندس الشركة المنفذة

م/ احمد حسين احمد





شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف

من المحطة ٣٣٠+٩٠٠ إلى المحطة ٣٣١+١٥٠

جدول توزيع الاجهادات بعد ٢٤/٣/٢٠٢٤

المحطة	الاجهاد (كجم/سم ^٢)	الاجهاد (كجم/سم ^٢)	الكمية (م ^٣)	الكمية من ٢٠٠-٣٠٠ (م ^٣)	الكمية من ٣٠٠-٤٠٠ (م ^٣)	الكمية من ٤٠٠-٥٠٠ (م ^٣)	الكمية من ٥٠٠-٦٠٠ (م ^٣)	الكمية من ٦٠٠-٧٠٠ (م ^٣)
330+900	552.16	(500-600)	0					
330+920	560.99	(500-600)	1984.73					
330+940	550.12	(500-600)	2555.35					
330+960	537.89	(500-600)	2199.34					
330+980	525.99	(500-600)	2396.5					
331+000	549.95	(500-600)	2697.21					
331+020	513.08	(500-600)	2348.48			479.35	23414.46	
331+040	574.58	(500-600)	2048.02					
331+060	559.97	(500-600)	2315.99					
331+080	557.93	(500-600)	2077.61					
331+100	573.56	(500-600)	1120.41					
331+120	520.56	(500-600)	864.33					
331+140	557.93	(500-600)	806.49					
331+150	459.73	(400-500)	479.35					
TOTAL CUT VOL			23,893.81	0.00	0.00	479.35	23,414.46	0.00

عن الاستشاري أ.د. حسن مهدي

مهندس الهيئة
م مصطفى محمد عبد الحميد

مدير المشروع

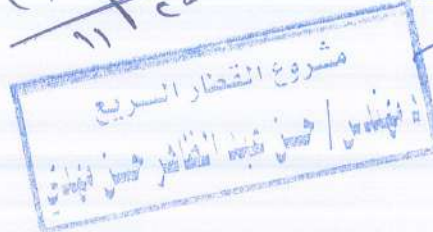
م/ محمود غريب

المكتب الفني

م/ احمد عزب

مهندس الشركة المنفذة

م/ احمد حسين السيد



رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية الإجمالية	الكمية المنقذة	أبريل-٢٤	مايو-٢٤	يونيو-٢٤	يوليو-٢٤	أغسطس-٢٤	سبتمبر-٢٤	أكتوبر-٢٤	نوفمبر-٢٤	ديسمبر-٢٤
	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- إرنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم												
	السعر من سبتمبر ٢٠٢٣												
	ذات إجهاد (٤٠٠ - ٥٠٠) كجم/سم ^٣	٣م	٣,٠٠٠,٠	١,٣٦٠,٠	١,٣٦٠,٠								
	ذات إجهاد (٥٠٠ - ٦٠٠) كجم/سم ^٣	٣م	٤٣,٢٠٠,٠	٤١,٩٧٨,٠	٤١,٩٨٧								
	السعر ابتداء من ٢٤/٢٠٢٢												
	ذات إجهاد (٤٠٠ - ٥٠٠) كجم/سم ^٣	٣م	٢٦,٥٠٠,٠	٤٧٩,٠	١٢٠,٠٠	١٢٠,٠٠	١٢٠,٠٠	١٢٠,٠٠	١٢٠,٠٠				٢٦,٠٢١,٠٠
	ذات إجهاد (٦٠٠ - ٧٠٠) كجم/سم ^٣	٣م	٧٥,٠٠٠,٠	٢٣,٤١٤,٠	٥,٨٥٣,٥٠	٥,٨٥٤,٥٠	٥,٨٥٥,٥٠	٥,٨٥٦,٥٠	٥,٨٥٦,٥٠				٥١,٥٨٦,٠٠
	ذات إجهاد (٦٠٠ - ٧٠٠) كجم/سم ^٣	٣م											

مشروع القطار الكهربائي
مشروع القطار الكهربائي
مشروع القطار الكهربائي

مشروع القطار الكهربائي
مشروع القطار الكهربائي
مشروع القطار الكهربائي



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أيسمبل)

المهنة: القوسمة للارتفاق
مكتب: أ.د. حسن مهدي
للاستشارات الهندسية

شركة الجواد

تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف مستخلص (١) جازي

بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاقي ، تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ، اريكة المبول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ، توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠%) ورشها بالمياه الاصلولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة المقصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. (الكمية الاجمالية)

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol Cut	
			LAYER & NO. OF REQ	Total Qty
330+900.000	٢٧٨,٤١	٠,٠٠		٠,٠٠
330+920.000	٣٢٨,٦١	٦٠٧,٠٢٠		٦٠٧,٠٢٠
330+940.000	٣١٠,١٨	١٢٤٥٨,١٣		٦٣٨٧,٩٣
330+960.000	٢٦٧,٨١	١٨٢٣٨,٠٢		٥٧٧٩,٨٩
330+980.000	٣٢٤,٧٥	٢٤١٦٣,٥٨		٥٩٢٥,٥٦
331+000.000	٣١٥,٧٦	٣٠٥٦٨,٦٩		٦٤٠٥,١١
331+020.000	٢٨٥,٣٣	٣٦٥٧٩,٥٦		٦٠١,٨٧
331+040.000	٢٧٧,٦٥	٤٢٢٠٩,٢٨		٥٦٢٩,٧٢
331+060.000	٣٢٠,٥٧	٤٨١٩١,٤١		٥٩٨٢,١٣
331+080.000	٢٥٨,٠٩	٥٣٩٧٧,٩٩		٥٧٨٦,٥٨
331+100.000	١٧٤,٦٥	٥٨٣٠٥,٣٩		٤٣٢٧,٤٠
331+120.000	١٨٠,٤٩	٦١٨٥٦,٧٨		٢٥٥١,٣٩
331+140.000	١٧٤,٠٤	٦٥٤٠٢,١١		٢٥٤٥,٣٣
331+150.000	١٩٤,٠٠	٦٧٢٤٢,٣٢		١٨٤٠,٢١
TOTAL Cut VOL				٦٧٢٤٢,٣٢

يعتمد
مهندس الهيئة
م/ مصطفى محمد عبد الحميد
التوقيع /

عن الاستشاري أ.د. حسن مهدي

المكتب الفني م / احمد عزب

عن استشاري (XYZ)
م/ محمد عبد الرحمن
التوقيع /

عن الشركة
م/ محمد عيسى السيد
التوقيع /

مدير المشروع م / محمد عزب
التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /



شركة الجواد

مشروع القطار الكهربائي السريع

استكمال إسناد أعمال الجسر الترابي وأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - ابوسمبل)

تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف مستخلص (1) جارى

الهيئة العامة للإتفاق
مكتب أ.د/حسن مهدي
للاستشارات الهندسية

بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ، تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ، اركزة الممول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ، توريد اربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسيوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. حتى ٢٤/٣/٢٠٢٤

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol Cut	
			LAYER & NO.OF.REQ	QTY (M3)
330+900.000	٢١١,٢٣	٠.٠٠		٠.٠٠
330+920.000	١٩٧,٢٢	٤.٨٥,٤٧		٤.٨٥,٤٧
330+940.000	١٨٦,٠٤	٧٩١٨,٠٥		٣٨٣٢,٥٨
330+960.000	١٧٢,٠٢	١١٤٩٨,٦٠		٣٥٨٠,٥٥
330+980.000	١٨٠,٨٩	١٥٠٢٧,٦٦		٣٥٢٩,٠٦
331+000.000	١٨٩,٩٠	١٨٧٣٥,٥٦		٣٧٠٧,٩٠
331+020.000	١٧٦,٣٤	٢٢٢٩٧,٩٥		٣٦٦٢,٣٩
331+040.000	١٨١,٨٣	٢٥٩٧٩,٦٥		٣٥٨١,٧٠
331+060.000	١٨٤,٧٨	٢٩٦٤٥,٧٩		٣٦٦٦,١٤
331+080.000	١٨٦,١١	٣٣٥٤,٧٦		٣٧٠٨,٩٧
331+100.000	١٣٤,٥٩	٣٦٥٦١,٧٥		٣٢٠٦,٩٩
331+120.000	١٣٤,١٢	٣٩٢٤٨,٨١		٣٦٨٧,٠٦
331+140.000	١٣٩,٧٦	٤١٩٨٧,٦٥		٣٧٣٨,٨٤
331+150.000	١٣٢,٤١	٤٣٣٤٨,٥١		٣٦٠٨,٨٦
TOTAL Cut VOL				٤٣٣٤٨,٥١

يعتمد

مهندس الهيئة

م/ مصطفى محمد عبد الحميد

التوقيع /

عن الاستشاري أ.د. حسن مهدي

مدير المشروع م/ محمد حبيب

التوقيع / ٥٥

المكتب الفني م/ احمد عرب

التوقيع /

عن استشاري (XVX)

م/ محمد عبد الرحمن

التوقيع /

عن الشركة

م/ احمد حسين السيد

التوقيع /

التوقيع / احمد حسين السيد
م/ احمد حسين السيد
التوقيع / احمد حسين السيد

مشروع القطار السريع
م/ محمد حبيب
التوقيع / محمد حبيب

م/ محمد عبد الرحمن
التوقيع / محمد عبد الرحمن



شركة الجواد

مشروع القطار الكهربائي السريع

استكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أوسمبا)

تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف مستخلص (١) جاري

بالمر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ، تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ، اركة البيول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ، توريد اربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التوسية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠%) وشبها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتقاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. بعد تاريخ ٢٠٢٤/٣/٢٢

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol Cut		
			LAYER & NO.OF.REQ	QTY (M3)	Total.Qty
330+900.000	7٧,٠٨	١٩٨٤,٧٣		١٩٨٤,٧٣	٢٣٨٩٣,٨١
330+920.000	١٣١,٣٩	٤٥٤٠,٠٨		٢٥٥٥,٣٥	
330+940.000	١٢٤,١٤	٦٧٣٩,٤٢		٢١٩٩,٣٤	
330+960.000	٩٥,٧٩	٩١٣٥,٩٢		٢٣٩٦,٥٠	
330+980.000	١٤٣,٨٦	١١٨٣٣,١٣		٢٦٩٧,٢١	
331+000.000	١٢٥,٨٦	١٤١٨١,٦١		٢٣٤٨,٤٨	
331+020.000	١٠٨,٩٩	١٦٢٢٩,٦٣		٢٠٤٨,٠٢	
331+040.000	٩٥,٨٢	١٨٥٤٥,٦٢		٢٣١٥,٩٩	
331+060.000	١٢٥,٧٩	٢٠٦٢٣,٢٣		٢٠٧٧,٦١	
331+080.000	٧١,٩٨	٢١٧٤٣,٦٤		١١٢٠,٤١	
331+100.000	٤٠,٠٦	٢٢٦٠٧,٩٧		٨٦٤,٣٣	٢٣٨٩٣,٨١
331+120.000	٤٦,٣٧	٢٣٤١٤,٤٦		٨٠٦,٤٩	
331+140.000	٢٤,٢٨	٢٣٨٩٣,٨١		٤٧٩,٣٥	
331+150.000	٦١,٥٩				
TOTAL Cut VOL					

يعتمد

مهندس الهيئة

م/ مصطفى محمد عبد الحميد

التوقيع /

عن الاستشاري أ.د. حسن مهدي

مدير المشروع د. محمد غريب

التوقيع /

المكتب الفني م/ احمد عرب

التوقيع /

عن الاستشاري (MSE)

م/ محمد عبد الرحمن

التوقيع /

عن الشركة

م/ احمد حسن السيد

التوقيع /

المطابق للتوقيع الاستشاري

مشروع القطار الكهربائي

م/ محمد عبد الرحمن

المطابق للتوقيع الاستشاري



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : ٢٠٢٤/١١/٢٠

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى) بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية حتى ٢٠٢٤/٣/٢٢	الكمية بعد ٢٠٢٤/٣/٢٢	الكمية الاجمالية	ملاحظات
1	٣٣٠+٩٠٠	٣٣١+١٥٠	اعمال حفر	٤٣,٣٤٨	٢٣,٨٩٣	٦٧,٢٤٢	

ملاحظات :-

الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه

أ.د حسن مهدي

مدير المشروع

م / محمود غريب

التوقيع

المكتب الفنى

م / احمد عزب

التوقيع

مهندس استشارى المساحة XYZ

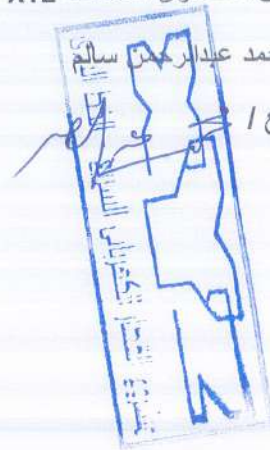
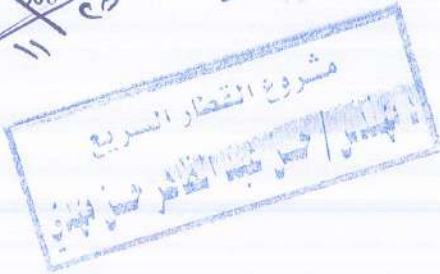
م / محمد عبدالرحمن سالم

التوقيع

مهندس الشركة المنفذة

م / احمد حبيب السيد

التوقيع



الهيئة القومية للإنفاق

NATIONAL AUTHORITY FOR EXPENDITURE



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بنى سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (بنى مزار-منفلوط) القطاع الثانى لتنفيذ المسافة من الكم ٩٠٠+٣٣٠ الى ١٠٠+٣٣١ بطول ٠,٢٥ كم .

الشركة المنفذة: الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف .

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم مستخلص جارى (١).

عقد (١٣٩٥-٢٠٢٣-٢٠٢٤).

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

مدير عام المشروعات بالهيئة

مهندس / مصطفى شعبان البدرى

مهندس الاشراف بالهيئة

مهندس / مصطفى محمد عبدالحاميد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة بنى سويف

السيد المهندس / احمد عراقي





مذكرة ايضاحيه

للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع

ينص موضوع مشروع . اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) في المسافه من " الكم ٣٣٠+٩٠٠ الى الكم ٣٣١+١٥٠ " بطول ٠.٢٥٠ كم بالأمر المباشر .

- الشركة المنفذة : الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف .
 - العقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٩٥ بتاريخ ٢٠٢٤/٤/١٥ .
 - تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٤/٤/١٧ .
 - تاريخ النهو المقرر : ٢٠٢٤/١٢/١٦ .
 - قيمه العقد الاصلى : ١٩.٦٩٧.٧٩٠ (فقط تسعه عشر مليون وستمائيه وسبعه وتسعون الف وسبعمائيه وتسعون جنيها لا غير) .
- مبررات المنطقه بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد اليها خطاب استشارى القطاع الثانى (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله رقم (١) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك لوجود زياده ونقصان فى الكميات المنفذه على الطبيعه والكميات المدرجه بالمقاييسه الاصليه للعقد .

الرأى

ترى المنطقه موافقه على تعديل المقاييسه طبقا للاسعار لما ورد من استشارى المشروع .

يرجاء التكرم بالعلم والإحاطه .

والأمر مفوض لسيادتكم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

تاريخ: ٢٠٢٤/١٢/٣

مكتبه
خطاب الاستشارى

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)



مهندس

احمد عراقي حسين

سوف

سوف

سوف

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السادسة - بنى سويف

السيد المهندس / المنطقة المركزية السادسة

تحية طيبة وبعد،،،

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (بنى مزار-منفلوط) القطاع الثانى لتنفيذ المسافة من الكم ٩٠٠+٣٣٠ الى ١٥٠+٣٣١ بطول ٢٥٠ م

الشركة المنفذة: الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف .

بالاشارة اللي الموضوع أعلا مرفق لسيادتكم طية المقايسة المعدلة رقم (٠١) للعقد رقم (١٣٩٥/٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) في ٢٠٢٤/٠٤/١٥ وذلك لوجود اختلاف في الاسعار طبقا لآخر مفاوضة عن الاسعار المدرجة في المقايسة الاصلية للعقد

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

استشاري مكتب د. حسن مهدي

مدير المشروع

م / محمود غريب

المكتب الفني

مهندس / أحمد عزب



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) من محطة ١٧٦+٨٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٦٠ كم

تنفيذ شركة / الحواد للمقاولات والتوريدات والرصف من محطة ٣٣٠+٩٠٠ الي ٣٣١+١٥٠ بطول ٢٥٠ م

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الفئة	الكمية	الإجمالي
1	بالمقر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر . ٢ - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات السوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالعياء الاصولية للوصول الى نسبة الرتوية المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف. علاوة اجنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١ اجنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ . السعر ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣	م ^٣			
	ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم ^٣		١١٧,٢٠	٣٠٠٠,٠٠	٣٥١٦٠,٠٠
	ذات إجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم ^٣		١٢٥,٨٠	٤٣٢٠,٠٠	٥٤٣٤٥٦,٠٠
	السعر ابتداء من ٢٢/٣/٢٠٢٤				
	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٣		٨٠,٢٠	١٠٠٠,٠٠	٨٠٢٠,٠٠
	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٣		٩٧,٥٠	٢٠٠٠,٠٠	١٩٥٠٠,٠٠
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٣		١١٢,٧٠	٣٠٠٤,٤٨٠٩٢	٣٣٨٦٠,٥٠
	ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم ^٣		١٢١,٦٥	٢٦٥٠,٠٠	٣٢٢٣٧٢٥,٠٠
	ذات إجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم ^٣		١٣٠,٦٠	٧٥٠٠,٠٠	٩٧٩٥٠,٠٠
	ذات إجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم/سم ^٣		١٣٩,٥٥	٢٠٠٠,٠٠	٢٧٩١٠,٠٠
					١٩٦٩٧٧٩٠,٠٠

مدير عام
المشروعات /

التوقيع /

مهندس الهيئة /

التوقيع /

مدير المشروع
(الإستشاري) /

التوقيع /

مهندس الشركة /

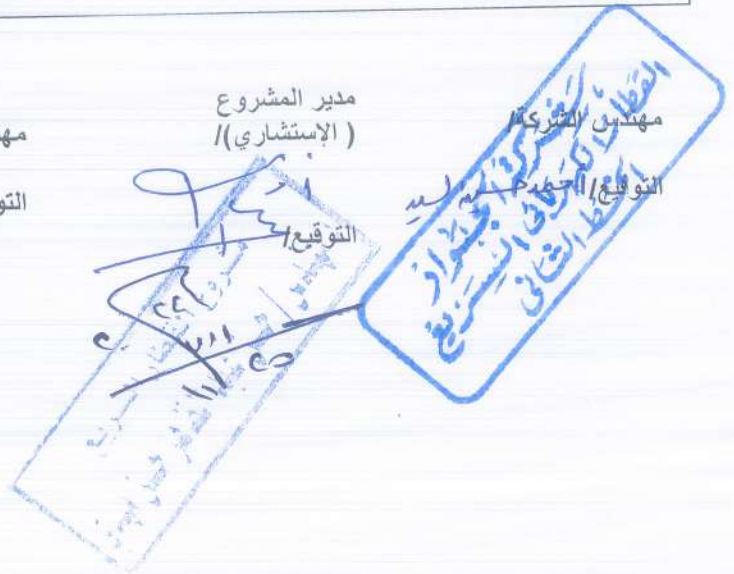
التوقيع /

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية المنطقة السادسة (بني

سويق)

التوقيع /



محضر استلام موقع .

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) من الكم 330+900 حتي الكم 331+150 بطول 0.25 كم
تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف .

أنه في يوم الأربعاء الموافق 17 / 4 / 2024 وبناء علي عقد العملية رقم 1395 / 2023 / 2024 .

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول) .

1- السيد المهندس / مصطفى محمد عبد الحميد

2- السيد المهندس / محمد محمد رفعت

3- السيد المهندس / احمد عزب

4- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني) .

1- السيد المهندس / محمد سيد طه .

مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة

مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)

مهندس مكتب فنى الاستشارى (مكتب أ.د/حسن مهدي)

استشاري المساحة (XYZ)

مهندس عن الشركة المنفذه

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عاليه بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 17 / 4 / 2024 هو تاريخ استلام الموقع.

وقفل المحضر علي ذلك .



اللجنة من الهيئة (طرف اول) - الخط الأزرق

4- السيد المهندس / محمد محمد رفعت

3- السيد المهندس / احمد عزب

2- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

1- السيد المهندس / مصطفى محمد عبد الحميد

الشركة المنفذه (طرف ثاني) - الخط الأزرق

1- السيد المهندس / محمد سيد طه

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادة بني سويف

مهندس / طارق الجزار

مدير عام المشروعات بالمنطقة السادسة

بني سويف

مهندس / مصطفى شعبان البدرى





المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة - بني سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابي والاعمال
الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /
أبو سمبل) (القطاع الثاني) في المسافة من كم
٣٣٠.٩٠٠ الي كم ٣٣١.١٥٠ بطول ٠.٢٥٠ كم

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ..وبعد

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف عقد رقم

١٣٩٥ لسنة ٢٠٢٣/٢٠٢٤

نتشرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع ليس عليه سياره محمله
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- لا يوجد بند اترية في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية
للتعدين

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا في : ٢٠٢٤ / ١٢ / ٣

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)



Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large signature on the right and several smaller ones below it.



مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية



محضر تنسيق وفحص

المشروع / القطار الكهربائي السريع (اكتوبر - اسوان) القطاع الثاني

الشركة / الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف .

المسافة من كم / 330+880 الي كم / 331+100

في يوم : ... الموافق : 2023 / 9 / 2 اجتمعت اللجنة المكونة من

➤ مهندس الهيئة : مهندس عبد الحميد

➤ مهندس الاستشاري : عمرو عاطف

➤ مهندس استشاري المساحة : محمد عبد الرحمن

➤ مهندس الشركة : محمد سعيد

وذلك للتنسيق وفحص قطاعات والوقوف علي نوعية التربة بالقطاع المذكور عليه ومرفق جداول مساحية مناسبة وانواع القطع المختلفة.

وتم اتخاذ عينات من القطاع بتاريخ : / /

نتيجة فحص واختبار العينة بتاريخ : / /

انواع القطاع طبقا للقطاعات العرضية والرفع المساحي :

قطاع عادي () قطاع متماسك () قطاع صخري ()

- يتم اقتساب القمم بدء من مناسب الدرضا الطبيعية

المرفقا ، (As built) شركة الاستشارات الهندسية خاتمة مرفقة .

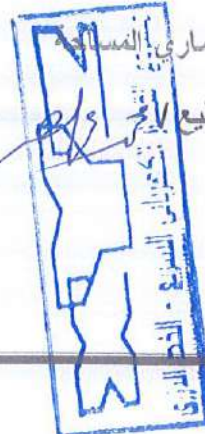
مرفق رفع مساحي

مهندس الهيئة
13/09/2023
التوقيع /

مهندس الاستشاري
التوقيع /

استشاري المساحة
التوقيع /

مهندس الشركة
التوقيع /





EGSCO
Egyptian Geotech. & Struc.
Dr. Eng. Hesham M.



تقرير اختبار تعيين مقاومة الضغط لعينات الصخر

قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني - (بني مزار - منقاروط)

المشروع :

مكعب 36

عدد العينات :

شركة الجراد

الشركة المنفذة :

تم اخذ عينات الصخر بمعرفة م/ عمرو عاطف

7/Nov/2023

تاريخ كسر العينات :

رقم المكعب	القطاع	المنسوب	أبعاد العينة (سم)			وزن (جم)	كثافة (جم/سم ³)	حمل الكسر (طن)	اجهاد كسر (كجم/سم ²)	تصنيف الصخر
			الطول	العرض	الارتفاع					
1	330+880	191.10	10	10	10	2810.00	2.81	502.00	511.72	متوسط القوة
2			10	10	10	2532.00	2.53	577.00	588.18	متوسط القوة
3			10	10	10	2627.00	2.63	539.50	549.95	متوسط القوة
4	330+900	192.52	10	10	10	2445.00	2.45	586.00	597.35	متوسط القوة
5			10	10	10	2154.00	2.15	538.00	548.42	متوسط القوة
6			10	10	10	2225.00	2.23	501.00	510.70	متوسط القوة
7	330+920	192.86	10	10	10	2449.00	2.45	570.00	581.04	متوسط القوة
8			10	10	10	2865.00	2.87	537.00	547.40	متوسط القوة
9			10	10	10	2445.00	2.45	544.00	554.54	متوسط القوة
10	330+940	193.87	10	10	10	2810.00	2.81	552.00	562.69	متوسط القوة
11			10	10	10	2532.00	2.53	527.00	537.21	متوسط القوة
12			10	10	10	2627.00	2.63	540.00	550.46	متوسط القوة
13	330+960	190.65	10	10	10	2445.00	2.45	532.00	542.30	متوسط القوة
14			10	10	10	2628.00	2.63	528.00	538.23	متوسط القوة
15			10	10	10	2225.00	2.23	523.00	533.13	متوسط القوة
16	330+980	192.81	10	10	10	2449.00	2.45	520.00	530.07	متوسط القوة
17			10	10	10	2865.00	2.87	516.00	525.99	متوسط القوة
18			10	10	10	2445.00	2.45	512.00	521.92	متوسط القوة
19	331+000	194.32	10	10	10	2810.00	2.81	502.00	511.72	متوسط القوة
20			10	10	10	2532.00	2.53	577.00	588.18	متوسط القوة
21			10	10	10	2627.00	2.63	539.50	549.95	متوسط القوة
22	331+020	193.68	10	10	10	2445.00	2.45	507.00	516.82	متوسط القوة
23			10	10	10	2628.00	2.63	503.00	512.74	متوسط القوة
24			10	10	10	2225.00	2.23	500.00	509.68	متوسط القوة
25	331+040	193.24	10	10	10	2449.00	2.45	595.00	606.52	متوسط القوة
26			10	10	10	2865.00	2.87	591.00	602.45	متوسط القوة
27			10	10	10	2445.00	2.45	505.00	514.78	متوسط القوة
28	331+060	194.84	10	10	10	2810.00	2.81	552.00	562.69	متوسط القوة
29			10	10	10	2532.00	2.53	507.00	516.82	متوسط القوة
30			10	10	10	2627.00	2.63	589.00	600.41	متوسط القوة
31	331+080	194.77	10	10	10	2445.00	2.45	563.00	573.90	متوسط القوة
32			10	10	10	2628.00	2.63	547.00	557.59	متوسط القوة
33			10	10	10	2225.00	2.23	532.00	542.30	متوسط القوة
34	331+100	193.66	10	10	10	2449.00	2.45	542.00	552.50	متوسط القوة
35			10	10	10	2865.00	2.87	566.00	576.96	متوسط القوة
36			10	10	10	2445.00	2.45	580.00	591.23	متوسط القوة

متوسط الاجهاد

554.85 كجم/سم²

كثافة (جم/سم³)

2.56

مهندس استشاري
القطاع الثاني
اختبار الضغط





مكتب أ.د. حسن مهدي
للإستشارات الهندسية



محضر تنسيق وفحص

المشروع / القطار الكهربائي السريع (اكتوبر - اسوان) القطاع الثاني

الشركة / الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف .

المسافة من كم / 331+120 الي كم / 331+320

في يوم : ١٢ / ٩ / ٢٠٢٢ الموافق : اجتمعت اللجنة المكونة من

➤ مهندس الهيئة : مهندس عبد الحميد

➤ مهندس الاستشاري : عمرو خالدة

➤ مهندس استشاري المساحة : محمد عبد الرحمن

➤ مهندس الشركة : محمد سعيد طه

وذلك للتنسيق وفحص قطاعات والوقوف علي نوعية التربة بالقطاع المذكور عليه ومرفق جداول مساحية مناسبة وانواع القطع المختلفة.

وتم اتخاذ عينات من القطاع بتاريخ : / /

نتيجة فحص واختبار العينة بتاريخ : / /

انواع القطاع طبقا للقطاعات العرضية والرفع المساحي :

قطاع عادي () قطاع متماسك () قطاع صخري (✓)

- يتم احتساب القطع بدء من مناسب الدفء الطبيعية المرافقة

(As built) شركة الد تعاديت قطع في تربت مسطرية .

مهندس الهيئة
التوقيع /

مهندس الاستشاري

التوقيع /

مهندس الشركة
التوقيع /

مهندس الشركة
التوقيع /



Egyptian Geotech. &
Dr. Eng. Hesham M.



الهيئة القومية للإنفاق
EGSCA



تقرير اختبار تعيين مقاومة الضغط لمعينات الصخر

قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني - (بني مزار - منفوط)

الاسم : مشروع :

مكعب 33

عدد العينات :

الجواب :

التاريخ المرفقة :

تم اخذ العينة بوسيلة : م/ عمرو عاطف

7/Nov/2023

تاريخ تدوين العينة :

رقم المكعب	القطاع	النسوب	ابعاد العينة (سم)			الوزن (كـ)	الكثافة (كـ/سم3)	حمل الكسر (كـ)	اجهاد الكسر (كـ/سم2)	تصنيف الصخر
			الطول	العرض	الارتفاع					
37	331+120	192.10	10	10	10	2814.00	2.81	534.00	544.34	متوسط القوة
38			10	10	10	2852.00	2.85	500.00	509.68	متوسط القوة
39			10	10	10	2978.00	2.98	498.00	507.65	متوسط القوة
40	331+140	191.33	10	10	10	2796.00	2.80	622.00	634.05	متوسط القوة
41			10	10	10	2853.00	2.85	560.00	570.85	متوسط القوة
42			10	10	10	2894.00	2.89	460.00	468.91	متوسط القوة
43	331+160	192.95	10	10	10	2834.00	2.83	438.00	446.48	متوسط القوة
44			10	10	10	2819.00	2.82	460.00	468.91	متوسط القوة
45			10	10	10	2468.00	2.47	455.00	463.81	متوسط القوة
46	331+180	191.83	10	10	10	2804.00	2.80	677.00	690.11	متوسط القوة
47			10	10	10	2848.00	2.85	369.00	376.15	متوسط القوة
48			10	10	10	2788.00	2.79	531.00	541.28	متوسط القوة
49	331+200	193.12	10	10	10	2740.00	2.74	459.00	467.89	متوسط القوة
50			10	10	10	2769.00	2.77	533.00	543.32	متوسط القوة
51			10	10	10	2940.00	2.94	522.00	532.11	متوسط القوة
52	331+220	192.92	10	10	10	2752.00	2.75	490.00	499.49	متوسط القوة
53			10	10	10	2760.00	2.76	447.00	455.66	متوسط القوة
54			10	10	10	2759.00	2.76	442.00	450.56	متوسط القوة
55	331+240	191.68	10	10	10	2743.00	2.74	300.00	305.81	متوسط القوة
56			10	10	10	2750.00	2.75	489.00	498.47	متوسط القوة
57			10	10	10	2838.00	2.84	665.00	677.88	متوسط القوة
58	331+260	194.63	10	10	10	2748.00	2.75	495.00	504.59	متوسط القوة
59			10	10	10	2720.00	2.72	591.00	602.45	متوسط القوة
60			10	10	10	2850.00	2.85	499.00	508.66	متوسط القوة
61	331+280	187.53	10	10	10	2668.00	2.67	405.00	412.84	متوسط القوة
62			10	10	10	2680.00	2.68	522.00	532.11	متوسط القوة
63			10	10	10	2698.00	2.70	430.00	438.33	متوسط القوة
64	331+300	190.21	10	10	10	2759.00	2.76	568.00	579.00	متوسط القوة
65			10	10	10	2581.00	2.58	566.00	576.96	متوسط القوة
66			10	10	10	2841.00	2.84	521.00	531.09	متوسط القوة
67	331+320	182.02	10	10	10	2832.00	2.83	377.00	384.30	متوسط القوة
68			10	10	10	2818.00	2.82	740.00	754.33	متوسط القوة
69			10	10	10	2744.00	2.74	685.00	698.27	متوسط القوة



متوسط الاجهاد

520.50 كـ/سم2

(كـ/سم2)

2.78





EGSCO
Egyptian Geotech. &
Struc. Consulting Office
Dr. Eng. Hesham M.



الهيئة القومية للإنفاق



تقرير اختبار تعيين مقاومة الضغط لمعينات الصخر

قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني - (بني مزار - منفوط)

المسروع :

مكعب 28

عدد العينات :

الجواري

أشياء المنقذة :

تم اخذ العينة بوسطة : م / عمرو المقولي

2/May/2024

تاريخ صدور العينات :

رقم المكعب	القطاع	المنسوب	ابعاد العينة (مم)			الوزن (جم)	الكثافة (جم/سم ³)	حمل الكسر (ك)	اجهاد الكسر (كجم/سم ²)	تصنيف الصخر
			الطول	العرض	الارتفاع					
1	330+900	179.25	10	10	10	2409.00	2.41	569.00	580.02	متوسط القوة
2		179.79	10	10	10	2671.00	2.67	584.00	595.31	متوسط القوة
3	330+920	179.70	10	10	10	2318.00	2.32	416.00	424.06	متوسط القوة
4		179.54	10	10	10	2674.00	2.67	701.00	714.58	متوسط القوة
5		177.97	10	10	10	2528.00	2.53	455.00	463.81	متوسط القوة
6	331+280	178.49	10	10	10	2190.00	2.19	219.00	223.24	متوسط القوة
7		178.90	10	10	10	2446.00	2.45	722.00	735.98	متوسط القوة
8		177.77	10	10	10	2657.00	2.66	629.00	641.18	متوسط القوة
9	331+300	178.00	10	10	10	2486.00	2.49	552.00	562.69	متوسط القوة
10		178.16	10	10	10	2503.00	2.50	549.00	559.63	متوسط القوة
11		176.14	10	10	10	2475.00	2.48	624.00	636.09	متوسط القوة
12	331+320	176.38	10	10	10	2520.00	2.52	570.00	581.04	متوسط القوة
13		177.18	10	10	10	2541.00	2.54	555.00	565.75	متوسط القوة
14		180.96	10	10	10	2122.00	2.12	216.00	220.18	متوسط القوة
15	331+340	181.46	10	10	10	2488.00	2.49	302.00	307.85	متوسط القوة
16		181.89	10	10	10	2240.00	2.24	115.00	115.19	متوسط القوة
17		178.89	10	10	10	2427.00	2.43	635.00	647.30	متوسط القوة
18	331+360	179.27	10	10	10	2280.00	2.28	499.00	508.66	متوسط القوة
19		179.74	10	10	10	2573.00	2.57	637.00	649.34	متوسط القوة
20		177.54	10	10	10	2346.00	2.35	415.00	423.04	متوسط القوة
21	331+380	178.06	10	10	10	2390.00	2.39	440.00	448.52	متوسط القوة
22		178.90	10	10	10	2504.00	2.50	788.00	803.26	متوسط القوة
23		176.85	10	10	10	2437.00	2.44	290.00	295.62	متوسط القوة
24	331+400	176.92	10	10	10	2543.00	2.54	423.00	431.19	متوسط القوة
25		177.41	10	10	10	2272.00	2.27	202.00	205.91	متوسط القوة
26		176.76	10	10	10	2418.00	2.42	376.00	383.28	متوسط القوة
27	331+420	176.21	10	10	10	2500.00	2.50	572.00	583.08	متوسط القوة
28		176.46	10	10	10	2383.00	2.38	219.00	223.24	متوسط القوة
29		176.14	10	10	10	2398.67	2.40	323.00	329.26	متوسط القوة
30	331+440	176.04	10	10	10	2381.17	2.38	353.00	359.84	متوسط القوة
31		176.12	10	10	10	2363.67	2.36	314.00	320.08	متوسط القوة

متوسط الاجهاد

كجم/سم² 468.98

الكثافة (جم/سم³)

2.44

