

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) القطاع الأول لتنفيذ المسافة من الكم ٤٦+٠٠٠ الى الكم ٤٧+٠٠٠ لاعمال تشكيل الجسور الترابية والاساس .

الشركة المنفذة: شركة المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت.

نتشرف بأن نرفق لسيادتك طيه مستخلص جاري (١) + مقايسة مجددة ١.

عقد رقم (٤٠٢-٢٠٢٤-٢٠٢٥)

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات:

١. استمارة ٥٠ ع . ح .
٢. المستخلص (٢ نسخ أصل).
٣. بيان الاعمال (اصل).
٤. حصر الاعمال (اصل).
٥. البرنامج الزمني (١ نسخة اصل).
٦. صور محضر مسافة نقل الاتربة ومحضر مسافة نقل السن .
٧. ريكوستات معتمده من الاستشاري (١ صورة).
٨. التجارب المعملية (١ صورة)
٩. البرنامج الزمني .
١٠. محضر استلام الموقع

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مهندس الإشراف بالهيئة

مهندس /

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
السادسة ببني سويف
السيد المهندس / احمد عراقي

سوف

استمارة لاعتماد الصرف

استمداد الصرف
الحق - اعاد للعلماء والكبار

قسم : المراجعة
المبلغ المستحق : مصرى للعقار والاداء ، فحاجه لمصرى للمصاريف

الطلبات طيه ، أو : الكونانية

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على : الدفعة الأولى شيك على البنك المركزي في

شيك على الخارج
يسحب باسم
يرسل إليه بالعنوان الآتي :

[illegible]

رقم : _____
الختم ذو التاريخ

۱۲۰

كتب المراجعة

رئيس القسم

(ب) الكاتب المنوط

المختتم ذو التاريخ

[illegible]

روبع

رئيس المصلحة

مجلس شورای اسلامی
۱۳۵۱

علامة

سنة ۲۰۲

(١) تاريخ التوقيع: _____

(٢) لا يمكن التمسك بترتيبها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ————— : الإمضاء : —————

جاری _____ تاریخ _____ امضاء: _____

الإيرادات : _____

التمتع في السفر (ح) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم: _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل: _____

(علائقہ اعلیٰ سندھ)

روجع فی _____ سہ

يعتمد سحب
إذن صرف

مدير الحسابات

في سنة ٢٠٢ ميلادي

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٢٠٢١ - ١٥٠٠٠

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ————— امضاء الكاتب المنوط : —————

(د) (٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة:

إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ (٢) سحب إذن صرف رسم : إمضاء الكاتب المتوط :

(٤) قيد في سجل الشيكاوات تحت رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

الشكايات

(6) ادرج فی کشف الحوالات رسم: إمضاء الكاتب الموسط:

(٦) استلمت

شيك
الرقم _____

فـ _____ سنة ٢٠٢

إمضاء طالب أو نائب المدير



بخصوص : أعمال الجسر الترابي والأعمال
الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /
أبو سمبل) (القطاع الأول) في المسافة من كم
٤٦.٠٠ الي كم ٤٧.٠٠ بطول ١ كم (تشكيل الجسور الترابية والاساس)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة .. وبعد

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ الشركه المصريه للمقاولات وتجاره الحديد والاسمنت

عقد رقم ٤٠٢ لسنة ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥

نتشرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع ليس عليه سيارة محمله
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- لا يوجد بند اترية في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية
للتعدين

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا في : ٢٠٢٤ / ١٢ / ٨

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

سلاحي



مهندس / احمد عراقي حسين



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المصلحة العامة للمركبات

عن صلية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بطماعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي (أكتوبر - بنى مزار)
تنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر - بنى مزار) من محطة ١٦٠٠٠ حتى محطة ١٧٠٠٠ بطول ١ كم
لاعمال تشكيل الجسور الترابية والأساس (بالامر الميناس) عدد (١٠٢ - ٢٠٢٤ - ٢٠٢٥)
تنفيذ : شركة : المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والأسمنت

رقم البند	بيان أعمال				
	الكمية المحسوبة	الكمية المحسوبة	الكمية المحسوبة	الكمية المحسوبة	الكمية المحسوبة
١	مستخلص جارى رقم (١) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤/١٢/٠٢				
	الكمية المحسوبة	الكمية المحسوبة	الكمية المحسوبة	الكمية المحسوبة	الكمية المحسوبة
١-٢	بالمر المكعب اصصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة صخرية				
	٢٨٩٦٣	٢٨,٩٦٣	٣,٤٨٧,١٧	٣٢٩٠٠	٣م
٢-٢	بالمر المكعب اصصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة صخرية				
	٢٣١٧٠	٢٣,١٧٠	٢,٤٣٨٩,٠٠	٣٢٩٠٠	٣م
٣-٢	بالمر المكعب اصصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة صخرية				
	٥٠٩	٥٠,٩	٥٣٥,٤٤	٥٥٠	٣م
٤-٢	بالمر المكعب اصصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة صخرية				
	١٢٠١١	١٢,٠١١	١٢٦٤٢,٨٣	١٥٠٠٠	٣م
٥-٢	بالمر المكعب اصصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية				
	٩٦٠٨	٩,٦٠٨	١,٠١١٤,٠٠	١٥٠٠٠	٣م
٥-٢	بالمر المكعب اصصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة ذات منسوب مياه مرتفع				
	٥٢٨١	٥,٢٨١	٥٥٥٩,٠٠	٦٠٠٠	٣م
٥-٢	بالمر المكعب اصصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة ذات منسوب مياه مرتفع				
	٤٢٢٥	٤,٢٢٥	٤,٤٤٧,٠٠	٦٠٠٠	٣م
٥-٢	بالمر المكعب اصصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة ذات منسوب مياه مرتفع				
	١٣١٠٩	١٣,١٠٩	١٣٧٩٩,٠٠	١٤٠٠٠	٣م
٥-٢	بالمر المكعب اصصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة ذات منسوب مياه مرتفع				
	١٠٤٨٧	١٠,٤٨٧	١١٠٣٩,٠٠	١٤٠٠٠	٣م
٥-٢	بالمر المكعب اصصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة ذات منسوب مياه مرتفع				
	١٣١٠٩	١٣,١٠٩	١٣٧٩٩,٠٠	١٤٠٠٠	٣م
٥-٢	بالمر المكعب اصصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة ذات منسوب مياه مرتفع				
	١٧٢٩٣	١٧,٢٩٣	١٨٢٠٣,٠٠	٢٠٠٠٠	٣م
٥-٢	بالمر المكعب اصصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة ذات منسوب مياه مرتفع				
	١٧٢٩٣	١٧,٢٩٣	١٨٢٠٣,٠٠	٢٠٠٠٠	٣م
٥-٢	بالمر المكعب اصصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة ذات منسوب مياه مرتفع				
	١٧٢٩٣	١٧,٢٩٣	١٨٢٠٣,٠٠	٢٠٠٠٠	٣م



محضر استلام موقع

مشروع إنشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) من الكم 46+000 حتى الكم 47+000 بطول 1 كم
تنفيذ شركة المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت
أنه في يوم الأحد الموافق 03 / 11 / 2024 وبناء على عقد العملية رقم 402 / 2024 / 2025 تشكيل الجسور الترابية والاساس
اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة
مدير المشروع الاستشاري (انترانس)
استشاري المساحة (سيرفينج)

- 1- السيد المهندس / محمد سيد شعبان
- 2- السيد المهندس / تامر شرف الدين
- 3- السيد المهندس / عاطف عيد

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

مهندس عن الشركة المنفذه

- 1- السيد المهندس / حسام عبدالسلام

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من
العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 03 / 11 / 2024 هو تاريخ استلام الموقع .

وقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

3- السيد المهندس / محمد سيد شعبان
2- السيد المهندس / تامر شرف الدين
1- السيد المهندس / عاطف عيد

الشركة المنفذه (طرف ثاني)

1- السيد المهندس / حسام عبدالسلام

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة السادسة ببني سويف

مهندس / احمد عراقى حسين

٢٠٥٨٧٦



مذكرة إيضاحية

العرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع

موضوع مشروع أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع الأول (أكتوبر/ بني سويف) في المسافة من " الكم ٤٦+٠٠٠ الى الكم ٤٧+٠٠٠ " بطول ١ كم بالأمر المباشر.

- الشركة المنفذة : المصريه للمقاولات وتجاره الحديد والاسمنت .
 - العقد رقم : ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٤٠٢ بتاريخ ٢٠٢٤/١٠/٢٩ .
 - تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٤/١١/٣ .
 - تاريخ النيه المقرر : ٢٠٢٥/٧/٢ .
 - قيمه العقد الاصلى : ٢٠.٠٠٠.٠٠٠ (عشرين مليون جنيها) .
- ميررات المنطقه بتعديل مقاييسه الاعمال:**

- ورد الينا خطاب استشارى القطاع الاول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدلة رقم (١) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك لوجود زياده او نقصان بين الكميات المنفذه على الطبيعه والكميات المدرجه بالمقاييسه الاصليه للعقد ولوجود تغيير فى اسعار البنود واضافه بنود جديده .

الرأى

ترى المنطقه موافقه على تعديل المقاييسه طبقا للاسعار لما ورد من خطاب استشارى المشروع .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

تحرير ٢٠٢٤/١٢/٢٩

مرفقات

مقاييسه محله

خطاب الاستشارى

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس /

احمد عراقى حسين

معلق

معلق



6/2/2015





مقايسة مجددة ١

أعمال إنشاء الجسر الترابي للطريق الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الأول (أكتوبر / بنى مزار) من محطة ١٦٠٠٠ حتى محطة ١٧٠٠٠ بطول ١ كم لأعمال تشكيل الجسور الترابية والاساس (بالامر المباشر)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفللة	الاجمالى
١	أعمال الآلة والتطهير				
1-1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدنا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بصل حتى ٣٠ سم والتخلص منها بالمقلب الصومية تمهيداً لأعمال الرق المصاحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتطعيمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوة ٠,٣ جنيه لكل ١ كم	م ^٢	١	٨,٣٥	٨,٣٥
1-2	العدد إزالة أشجار من مسار الطريق والتخلص منها على ألا يقل قطر الشجرة عن ٣٠ سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٢,٨٣٤	٧٥,٠٠	٢١٢,٥٥
1-3	العدد إزالة أشجار ونخل وارتفاع لا يقل عن ٤ متر والقطر لا يقل عن ٣٠ سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف.	عدد	١	٤٠٠,٠٠	٤٠٠,٠٠
٢	أعمال الحفر				
2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت الترسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتطعيمات المهندس المشرف. علاوة ١,١ جنيه/كم لمسافة نقل نتج الحفر	م ^٣	٣٢,٩٠٠,٠٠	٢٩,٣٢	٩٦٤,٦٢٨,٠٠
	السعر ابتداء من تاريخ ٢٠٢٤-٣-٢٢				
	علاوة مسافة نقل ١٦ كم	م ^٣	٣٢,٩٠٠,٠٠	١٧,٠٥	٥٦٠,٩٤٥,٠٠
2-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت الترسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتطعيمات المهندس المشرف. علاوة ١,١ جنيه/كم لمسافة نقل نتج الحفر	م ^٣	٥٥٠,٠٠	٣٤,٢٠	١٨,٨١٠,٠٠
	السعر ابتداء من تاريخ ٢٠٢٤-٣-٢٢				
	علاوة مسافة نقل ١٦ كم	م ^٣	٥٥٠,٠٠	١٧,٠٥	٩,٣٧٧,٥٠
2-3	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتناسكة (طفلة متحجرة او عدا التربة الصخرية) (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت الترسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتطعيمات المهندس المشرف. سيتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى علاوة ١,١ جنيه/كم لمسافة نقل نتج الحفر	م ^٣	١٥٠,٠٠,٠٠	٣٨,٣٠	٥٧٤,٥٠٠,٠٠
	السعر ابتداء من تاريخ ٢٠٢٤-٣-٢٢				
	علاوة مسافة نقل ١٦ كم	م ^٣	١٥٠,٠٠,٠٠	١٧,٠٥	٢٥٥,٧٥٠,٠٠
2-4	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية				
	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢ ابتداء من تاريخ ٢٠٢٤-٣-٢٢	م ^٣	١,٠٠	٨٠,٢٠	٨٠,٢٠٠
	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢ ابتداء من تاريخ ٢٠٢٤-٣-٢٢	م ^٣	١,٠٠	٩٧,٥٠	٩٧,٥٠٠
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢ ابتداء من تاريخ ٢٠٢٤-٣-٢٢	م ^٣	٦,٠٠٠,٠٠	١١٢,٧٠	٦٧٦,٢٠٠,٠٠
	ومحمل على البند الاتي				
	١- تحميل ونقل نتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر				
	٢- ارتكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية				
	٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسك ٧ يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتطعيمات المهندس المشرف.				
	وفي حالة زيادة مسافة نقل نتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه لكلومتر زياده.				
	علاوة مسافة نقل ١٦ كم	م ^٣	٦,٠٠٠,٠٠	١٧,٠٥	١٠٢,٣٠٠,٠٠



أعمال إنشاء الجسر النرابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوبمبل)
القطار الأول (أكتوبر / بنى مزار) من محطة ١٦٠٠٠ حتى محطة ١٧٠٠٠ بطول ١ كم لأعمال تشكيل الجسور الترابية والأساس (بالامر المباشر)
تنفيذ شركة / المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والأسمنت

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	معر الفنة	الأجسام
2-5	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية وذلك فى تربة ذات منسوب مياه مرتفع (سبعة) مما يؤثر على معدلات التنفيذ ومعمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق وذلك بعد أن تشون بجانب القطاع لتتوفى ثم تحميلها لنقلها خارج الموقع و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المصنفة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ ابتداء من ٢٠٢٢/٥/٤ جنيه للكيلومتر الزيادة - علاوة زيادة السولار ١ جنيه/م/٣ ابتداء من ٢٠٢٢/٥/٤	م³	١٤,٠٠٠,٠٠٠	٣٤,٠٠	٤٧٦,٠٠٠,٠٠٠
2-5-1	علاوة مسافة نقل ١٦ كم	م³	١٤,٠٠٠,٠٠٠	١٧,٠٥	٢٣٨,٧٠٠,٠٠٠
2-5-2	علاوة زيادة السولار ١ جنيه/م/٣ ابتداء من ٢٠٢٢/٥/٤	م³	١٤,٠٠٠,٠٠٠	١,٠٠	١٤,٠٠٠,٠٠٠
3	أعمال الردم Embankment				
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢- متر) أسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (٢- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المصنفة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم ، والبند لا يشمل القيمة المحجيرة. السعر ابتداء من تاريخ ٢٠٢٢ - ٢٠٢٤	م³	٣٨,٨٧٧,٠٠	٧٤,٥٠	٢,٨٩٦,٣٣٦,٥٠٠
3-2	علاوة مسافة نقل ٤٢ كم	م³	٣٨,٨٧٧,٠٠	٦٠,٠٠	٢,٣٣٢,١٢٠,٠٠٠
3-3	كارتة توريد أتربة	م³	٣٨,٨٧٧,٠٠	١٣,٠٠	٥٠٥,٤٠١,٠٠٠
3-4	قيمة المواد المحجيرة للأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	م³	٣٨,٨٧٧,٠٠	٤٤,٨٠	١,٧٤١,٦٨٩,٦٠٠
4	طبقة تأسيس القلتر				
4-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة قلتر من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم حبيبي ما بين ٢٠ مم إلى ٧٥ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي أحجار مقاس سن ١ : سن ٤ أو سن ٦ بنسبة ١:١:١:١ والا يقل معامل المرونة ٢:١ من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٥% والفنة تشمل أعمال التجارب العملية والبند يشمل إجراء التجارب العملية والحقلية طبقاً لأصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - لمسافة نقل ٢٠ كم. - الفنة شاملة قيمة المواد المحجيرة. يتم احتساب ١,٣ جنيه للكم طبقاً لمسافة النقل.	م³	٢٠,٠٠٠,٠٠٠	٣٤٤,٠٠	٦,٨٨٠,٠٠٠,٠٠٠
4-2	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم لمسافة نقل ٦٨ كم.	م³	٢٠,٠٠٠,٠٠٠	٦٢,٤٠	١,٢٤٨,٠٠٠,٠٠٠
4-3	كارتة توريد أساس	م³	٢٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٥,٠٠	٥٠٠,٠٠٠,٠٠٠
5	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
5-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% والا يزيد الانضغاط عن ١٥% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فرداها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة العملية والفنة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة. السعر ابتداء من تاريخ ٢٠٢٥ - ٢٠٢٢	م³	١,٠٠	١٥٣,٥٠	١٥٣,٥٠
5-2	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم لمسافة نقل ٦٨ كم.	م³	١,٠٠	٦٢,٤٠	٦٢,٤٠
5-3	كارتة توريد أساس	م³	١,٠٠	٢٥,٠٠	٢٥,٠٠
5-4	قيمة المواد المحجيرة لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	م³	١,٠٠	١١٢,٠٠	١١٢,٠٠

م. اسامه ابو حنا
EnTrans CONSULTING
مهندس تقاطع السريخ - الخط الثاني



مقايضة مجددة ١

أعمال إنشاء الجسر النرابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)
القطاع الأول (أكتوبر / بنى مزار) من محطة ٤٦٠٠٠ حتى محطة ٤٧٠٠٠ بطول ١ كم لأعمال تشكيل الجسور الترابية والاساس (بالاسمنت)
تنفيذ شركة / المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة
6	طبقات الأساس Subballast			
6-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات أقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١.٥ مم إلى ٤٠ مم ولا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والنترج الوارد بالاشتراطات الخاصة للمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يقل معامل المرونة (E.V2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الانكسار عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والغلة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً للصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجوبة.	م ^٣	١,٠٠	١٥٦,٥٠٠
6-2	السعر ابتداءً من تاريخ ٢٠٢٢-٢٠٢٥	م ^٣	١,٠٠	٦٢,٤٠
6-3	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم لمسافة نقل ٦٨ كم.	م ^٣	١,٠٠	٢٥,٠٠
6-4	كثافة توريد أساس	م ^٣	١,٠٠	١١٩,٠٠
٧	قيمة المواد المحجوبة لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني	م ^٣	١,٠٠	
7-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لإرتفاع ١٠ متر رأسي لحماية الأكتاف والمويل الجانبية تتكون من ٣٠.٨ م ^٣ من دولوميت متدرج + ٣٠.٤ م ^٣ رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر+سيكا) على أن يكون السن نظيف ومقسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز وإستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / م ^٣ وتنظيف السطح ومثل الفواصل بالبيتومين الرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً للمواصفات الفنية العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم إضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠ متر رأسي على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسي)	م ^٣	١	٤٤٨,٠٠
7-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتتخذ قنمه سفليه وعلويه للأكتاف والمويل الجانبية تتكون من ٣٠.٨ م ^٣ من دولوميت متدرج + ٣٠.٤ م ^٣ رمل حرش + ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر+سيكا) على أن يكون السن نظيف ومقسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وإستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٣ وتنظيف السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً للمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١	٢,٧٨٠,٠٠
	الأجمالي			٢٠,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠

يتم صرف الكثافة في حالة تقديم مايليت طبقاً للقيمة الموحدة ٢٠٢٣ على أن يتم تسديدها بمعرفة الشركة.
علاوة عمق الحفر وارتفاع الردم ١/٣ جنيه/م^٣ وذلك بعد ٨ متر رأسي من منسوب الأرض الطبيعية في بنود الحفر والردم بحسب العلاوة ١.٥ جنيه/م^٣ وذلك بعد ٣٠ متر حتى ٥٠ متر من منسوب الأرض الطبيعية
تم تحليل الاسعار مع مراعاة ظروف التشغيل والاختبارات وطبيعة وموقع المشروع
تم مراعاة زيادة اسعار الاسمنت (٢٠٠٠ جنيه/طن) واسعار الإضافات (فيبر+سيكا+الفواصل) في تاريخ المفاضلة (يونيو ٢٠٢٢)
ارتفاع السورار في (٥/٤/٢٠٢٢) وارتفاع البيتومين في (٥/٤/٢٠٢٢) في بند الحمايات والذئمت رقم (١٧-١٦) والتعويضات بتطبيق نمب يناير ٢٠٢٣
تم احتساب التعويضات لجميع البنود طبقاً للنسب المعتمدة من مجلس الوزراء وذلك لشهر يناير ٢٠٢٣ وذلك نظراً لارتفاع اسعار قطع الغيار
سعر بنود الاتربة والاساس غير شامل المادة المحجوبة
سعر البنود (١١-١٣-١٤-١٥) الاتربة والاساس يشمل توريد الاتربة في مشون والتخليط ثم إعادة التحميل والنقل للقطاع
يتم احتساب البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم
لا يتم المحاسبة على بند (١٢) تشغيل الأرض الطبيعية الا في الحالة المذكورة في توصيف البند وذلك طبقاً للمرق المنسوب التصميمي لطبقة حفر او الردم عن الأرض الطبيعية ويعتبر تحديد المسافات التي ينطلق عليها توصيف البند مسؤولية الاستشاري ومهندس الاشراف (الهيئة).
في حالة تقديم ملفيد دفع رسوم للمواد المحجوبة يتم صرف طبقاً للبروتوكول.

مدير عام المشروعات
التوقيع / محمد
الاسم / مصطفى شعبان

رئيس الادارة المركزية المنطقة السادسة
(بنى سويف)
التوقيع /
الاسم / احمد

مدير المشروع (الهيئة)
التوقيع /
الاسم / محمد سيد شعبان

مدير المشروع (الاستشاري)
التوقيع /
الاسم / تامر شرف الدين





الهيئة العامة
للطرق والمواصلات
مصر - القاهرة



هيكل تنظيمي للعاملين بعملية مشروع القطار السريع (اكتوبر-ابوسمبل) المسافة من كم 46+000 وحتى كم 47+000 بطول 1 كم تشكيل الجسور الترابية والاساس

شركة المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت

رقم العقد: 2025-2024-402

مسلسل	الاسم	الوظيفة	عدد سنوات الخبرة	ملاحظات
1	حسام عبدالسلام صلاح	مدير التنفيذ للطرق	10 سنة	
2	ميرنا حنا	مدير المكتب الفني	7 سنة	
3	وجدى صلاح	مدير ضبط الجودة	7 سنة	
4	فايز صلاح	مدير السلامة الوقائية	10 سنة	
5	محمد سعد	مهندس تنفيذ طرق	5 سنة	
6	اسلام محمد رجب	مهندس صيانة	5 سنة	
7	عبدالله محمد	مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	5 سنة	
8	احمد ابراهيم	مراقب تنفيذ / فنى مواد	5 سنة	
9	اسلام هويدى	حاسب كميات	5 سنة	
10	احمد السيد	فنى سلامة مرورية	5 سنة	
11	صلاح جمال	مساح	7 سنة	
12	محمد احمد	مساح	5 سنة	
13	محمد قرنى	مشرف موقع	7 سنة	

اللجنة :

الاسم :
التوقيع :
الهيئة العامة للطرق والمواصلات

الاسم :
التوقيع :
مكتب الاستشاري الترانس
CENTRAL
CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني

الاسم :
التوقيع :
الشركة المنفذة





بيان المعدات

التاريخ : 2024-12-2

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)
المسافة من كم 46+000 وحتى كم 47+000 بطول 1 كم تشكيل الجسور الترابية والاساس

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت

رقم (402/2024/2025) بتاريخ 2024-10-29
لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية :

العدد	المعدة
1	حفار
2	لودر
6	عربية قلاب
1	بلدوزر
3	جريدر
2	تانك مياه
4	سيارات خدمة
3	هراس

الاسم :

التوقيع :

الهيئة العامة للطرق والكباري

عبد الحليم

الاسم : محمد شرف الدين

التوقيع :

مكتب الاستشاري انترانس



اللجنة :

الاسم :

التوقيع :

الشركة المنفذة





EnTrans
CONSULTING



محضر معاينة مسافة نقل اترية

انه في يوم الاحد الموافق 2024/3/3 وبالإشارة إلى عملية القطار السريع القطاع الاول خط (أكتوبر - أسوان) للمسافة من كم 46+000 الي 47+000 بطول 1.00 كم تنفيذ الشركة المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والأسمنت

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسمائهم بعد :-

- 1 - م / شعبان سعيد (مدير المشروع - مكتب انترانس كونستينج)
- 2 - م / عاطف كمال (مدير المشروع - مكتب سيرفينج سيستم)
- 3 - م / حسام عبدالسلام (مدير المشروع - الشركة المصرية للمقاولات)

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس مسافة النقل الخاصة بتوريد الاتربة الصالحة من محجر (الاسكان والتعمير) على الطبيعة ووجد ان منتصف القطاع يبعد مسافة (31) كم عن المحجر المعتمد .

المرفقات
هذا المحضر اعتمدت عليه لجنة مراقبة سير العمل في الموقع (انترانس) مراجعته
1 - رفع مسار المحجر من بداية القطاع الي المحجر

واقفل المحضر علي ذلك ,,,

التوقيعات



سيرفينج سيستم للمشروعات
HSR - BLUE LINE - SEC 01
استشاري الاعمال الهندسية
بالقطاع الاول

2024
م / عاطف كمال
م / حسام عبدالسلام

يعتمد مهندس الهيئة

مهندس / محمد سيد شعبان





EntTrans
CONSULTING



محضر معاينة مسافة نقل التربة

انه في يوم الاحد الموافق 2024/3/3 وبالإشارة إلى عملية القطار السريع القطاع الاول خط (أكتوبر - أسوان) للمسافة من كم 46+000 الي 47+000 بطول 1.00 كم تنفيذ الشركة المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والأسمنت اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتى اسمائهم بعد :-

- 1 - م / شعبان سعيد (مدير المشروع - مكتب انترانس كونستينج)
- 2 - م / عاطف كمال (مدير المشروع - مكتب سيرفينج سيستم)
- 3 - م / حسام عبدالسلام (مدير المشروع - الشركة المصرية للمقاولات)

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس مسافة النقل الخاصة برفع المخلفات على الطبيعة ووجد ان منتصف القطاع يبعد مسافة (16) كم عن مقلب المخلفات المعتمد كما ذكره بالتمويل اعتماد مفرقتين لحبس إختناط المساحة المحرقة وعلى إستمرار حبيبه العودة (انترانس) مسؤوليه إلتزام المقاول بنقل حلفات حفر من مقلب المرفقات المعتمد المذكور ، وإلتزامه بالتابع لمهمة لذلك يصنع دريتة ملزمة .

1 - رفع مسار المحجر من بداية القطاع الي المحجر

واقفل المحضر علي ذلك ،،،

التوقيعات

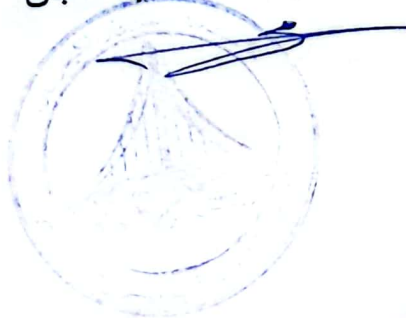
3 - م / عاطف كمال
2 - م / حسام عبدالسلام
1 - م / شعبان سعيد



HSR - BLUE LINE
قطاع الأعمال الهندسية
الاول

يعتمد مهندس الهيئة

مهندس / محمد سيد شعبان



محضر معاينة مسافة نقل السن

بالإشارة الى التكاليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة / المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بمشروع القطر الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان) القطاع الأول (اكتوبر - بنى مزار) في المسافة من علامة الكيلومتر (٤٦+٠٠٠) إلى (٤٧+٠٠٠)

الموافق

فقد أجمعت اللجنة يوم

بحضور كلا من :-

مدير المشروع الاستشاري (إنترانس)
إستشاري المساحة (سيرفينج سيستمز)
مهندس الشركة

١- السيد المهندس / تامر شرف الدين
٢- السيد المهندس / عاطف كمال
٣- السيد المهندس / حسام عبدالسلام

وقد قامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بنقل السن الخاص بطبقات سن الفلتر وطبقات التأسيس والاساس على الطبيعة من كسارة سلامة استون .
ووجد أن منتصف القطاع عند الكم ٤٦+٥٠٠ يبعد مسافة (٦٨ كم) عن كسارة سلامة استون.

هذه الكسارة اعتماد مؤقت لحين اعتماد كسارة علي مسافة اقل ولا يعد اثبات لتوريد اي كمية من الكسارة المذكورة ويجب علي الاستشاري ضبط الجودة انترانس متابع وحصر اي كميات يتم توريدها من الكسارة المذكورة ومتابعة صلاحية الكسارة بصفة دورية ومقارنتها بصلاحية توريد الشركة على القطاع.
واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيعات

سيرفينج سيستمز للمشروعات
HSR - BLUE LINE - SEC 01
استشاري الاعمال الهندسية
بالقطاع الاول

اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس / محمد سيد شعبان

EnTrans
CONSULTING

مشروع القطر السريع - الخط الثاني

محضر عمل فلتر سن

مشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر - اسوان) القطاع الاول (اكتوبر - بنى مزار) من 0+000 الى 176+700
بالإشارة الي التكليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري

لصالح شركة : المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت

بشأن تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر / أسوان)

في المسافة من الكم ٦+٠٠٠ الى الكم ٧+٠٠٠

وبحضور كلا من :-

مدير المشروع الإستشاري (مكتب انترانس)

مهندس المواد الإستشاري (مكتب انترانس)

مهندس الشركة المنفذة

الموافق

فقد إجتمعت اللجنة يوم

١. السيد المهندس/ تامر شرف الدين

٢. السيد المهندس/ محمد سامى

٣. السيد المهندس / حسام عبدالسلام

وتم عمل جسات استرشادية للقطاع من المحطة (٦+٨٤٠) الى المحطة (٧+٠٠٠) .

وتبين نتيجة الجسات التى تم اخذها من قطاع لعمل احلال بسمك ١.٥ متر من منسوب الارض الطبيعية
وتبين ايضا ان التربة ذات منسوب مياة مرتفع (تربة سبخية) مما يؤثر على معدلات التنفيذ .

• واوصت اللجنة بردم طبقات فلتر سن (سن ١ ٢ ٦) بسمك (٢ متر) من قاع حفر الاحلال واعلى من منسوب
الارض الطبيعية بى ٥٠ سم طبقا توصيات الاستشارى المشرف ومواصفات سيفكون .

واقفل المحضر علي ذلك .

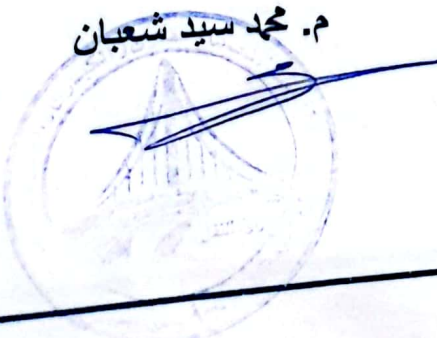
EntTrans
CONSULTING
مشروع القطار السريع - الأسطى

١-
٢-
٣-

يعتمد من

الهيئة العامة للطرق والكباري

م. محمد سيد شعبان





EntTrans
CONSULTING



الهيئة العامة للطرق والكبارى
General Authority for Road and Bridges

محضر إحلال تربة

المشروع / مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (اكتوبر-اسوان)

السادة / الهيئة العامة للطرق والكبارى

استشارى الاشراف / مكتب انترانس للاستشارات الهندسية

المقاول / شركة المصرية للمقاولات والتجارة

انه فى يوم السبت الموافق 2024-2-03 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتى اسمائهم

السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ

مدير المشروع الاستشارى (مكتب انترانس)

السيد المهندس / عمرو احمد

مهندس المواد الاستشارى (مكتب انترانس)

السيد المهندس / حسام عبدالسلام

مهندس الشركة المنفذة

قد قامت اللجنة بالمرور على القطاع

• واوصت اللجنة بقطع 1 متر من منسوب الارض الطبيعية واستبداله إحلال

من المحطة 46+080 الى المحطة 46+620 بطول 540 متر

• واوصت اللجنة بقطع 1 متر من منسوب الارض الطبيعية واستبداله إحلال

من المحطة 46+750 الى المحطة 47+000 بطول 250 متر

➤ مرفق نتائج الاختبارات المعملية .

واقفل المحضر على ذلك.

استشارى انترانس

مهندس الشركة

مدير المشروع

م/ عمرو احمد

م/ حسام عبدالسلام

م/ شعبان سعيد حافظ

م/ عمرو احمد

م/ حسام عبدالسلام

يعتمد

مهندس الهيئة





EntTrans
CONSULTING



محضر تحويل التربة من التربة المتماسكة الى التربة الصخرية

المشروع / مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (اكتوبر-اسوان)

السادة / الهيئة العامة للطرق والكبارى

استشارى الاشراف / مكتب انترانس للاستشارات الهندسية

المقاول / شركة المصرية للمقاولات والتجارة

انه فى يوم الاحد الموافق 2024-6-23 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتى اسمائهم

مدير المشروع الاستشارى (مكتب انترانس)

مهندس السيفل الاستشارى (مكتب انترانس)

مهندس الجودة الاستشارى (مكتب انترانس)

مهندس الشركة المنفذة

• السيد المهندس / تامر شرف الدين

• السيد المهندس / عمرو عبدالعزيز

• السيد المهندس / محمد سامى

• السيد المهندس / حسام عبدالسلام

قد قامت اللجنة بالمرور على القطاع

• واوصت اللجنة بتحويل التربة من التربة المتماسكة الى التربة الصخرية بالقطاع من المحطة

46+000 الى المحطة 46+060 بطول 60 متر طبقا للرفع المساحى المرفق .

• مرفق نتائج الاختبارات المعملية .

واقفل المحضر على ذلك.

مدير المشروع

م/تامر شرف الدين

مهندس الجودة

م/ محمد سامى

مهندس السيفل

م/ عمرو عبدالعزيز

مهندس الشركة

م/ حسام عبدالسلام

يعتمد

مهندس الهيئة

م/ محمد سيد شعبان



الهيئة القومية للإنفاق



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(أكتوبر - بني مزار)
تنفيذ شركة المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت
مستخلص (١) جاري

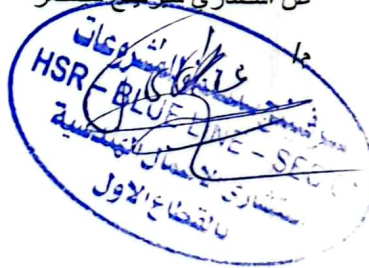
بند رقم (٤) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة فتر من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم حبيبي ما بين ٢٠ مم الي ٧٥ مم والا يزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ٥٠ %..... الخ

Station	Total Base Area (m2)	Cum. Base Vol (m3)	As Built vol Base	
			Qty(m3)	Total.Qty
46+840	99.72	0.00	0.00	18,203.93
46+860	103.93	2,036.52	2,036.52	
46+880	113.17	2,171.06	4,207.58	
46+900	124.46	2,376.30	6,583.88	
46+920	126.61	2,510.69	9,094.57	
46+940	111.99	2,386.07	11,480.64	
46+960	107.74	2,197.35	13,677.99	
46+980	113.31	2,210.48	15,888.47	
47+000	118.24	2,315.46	18,203.93	
			Total.Qty	18,203.93

عن الاستشاري انترانس

م/ اسامع ابو علي

عن استشاري سترافينج سينستمر



عن الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) تنفيذ شركة المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت مستخلص (١) جاري			الهيئة القومية للإنفاق مركز القاهرة لدراسات التنمية	
بند رقم (٢-٤) : بـالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية وذلك في تربة ذات منسوب مياه مرتفع (سبخة) مما يؤثر علي معدلات التنفيذ ومحمل علي البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريقالخ				
Station	Total Cut Area (m2)	As Built vol.cut	Cum. Cut Vol (m3)	
46+840	76.76	0	Qty(m3)	Total.Qty
46+860	79.3	1560.64	0	13,799.18
46+880	84.27	1635.74	1560.64	
46+900	92.97	1772.44	3196.38	
46+920	94.03	1869.99	4968.82	
46+940	86.14	1801.7	6838.81	
46+960	82.41	1685.48	8640.51	
46+980	88.11	1705.14	10325.99	
47+000	88.7	1768.05	12031.13	
			13799.18	
الاجمالي			13,799.18	

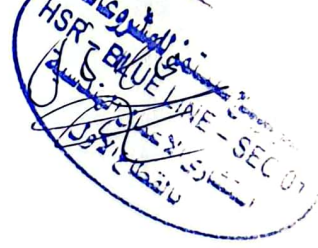
عن الاستشاري انترانس

م/ اسامه الجوالي

م/



عن استشاري سرفينج سيستمز

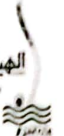


م/

عن الشركة

م/ حمدي



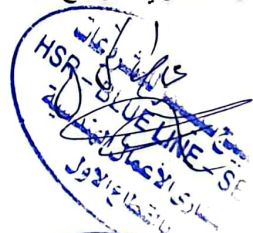
مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) تنفيذ شركة المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت مستخلص (١) جارى			الهيئة القومية للإنشاء 		
بند رقم (١-٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية اجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠)					
Station	Total Cut Area (m2)	As Built vol.cut	Cum. Cut Vol (m3)		
46+000	78.66	0.00	cut	Qty(m3)	Total.Qty
46+020	80.69	1593.47		0.00	5559.290
46+040	83.12	1638.04		1593.47	
46+060	74.83	1579.47		3231.51	
46+080	0.00	748.31		4810.98	
			5559.29		
الاجمالى			5,559.290		

عن الاستشاري انترانس

م/ اسامه ابو علي



عن استشاري سيرفينج سيستمز



عن الشركة

م/ هادي جلال



مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) تنفيذ شركة المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت مستخلص(١) جارى			الهيئة القومية للإزفاء م.م	
--	--	--	--	--

عن الاستشاري انترانس

م/ اسامه ابو حلي



عن استشاري سيرفينج سيستمز



عن الشركة

م/ حاتم ميسر



مشروع القطار الكهربائي السريع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار) تنفيذ شركة المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت مستخلص (١) جاري				الهيئة القومية للإنفاذ
بند رقم (١-١) : بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ				
S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
46+520	44.23	872.91	19890.47	
46+540	42.39	866.19	20756.66	
46+560	40.37	827.53	21584.19	
46+580	41.1	814.63	22398.82	
46+600	38.01	791.04	23189.86	
46+620	36.69	746.95	23936.81	
46+640	53.68	903.66	24840.47	
46+760	47.16	1288.11	26128.58	
46+780	48.69	958.49	27087.07	
46+800	51.67	1003.59	28090.66	
46+820	55.61	1072.79	29163.45	
46+840	76.76	1323.72	30487.17	
الاجمالي				30487.17

م/ الاستشاري انترانس

الاستشاري



م/ الاستشاري سيرفينج سيستمز



م / الشركة المنفذة

م/ الشركة المنفذة

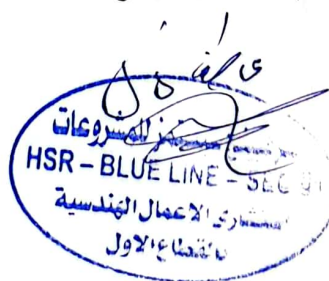


مشروع القطار الكهربائي السريع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار) تنفيذ شركة المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت مستخلص (١) جاري				الهيئة القومية للإنفاذ 
بند رقم (٢-١) : بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ				
S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
46+000	5.64	0	0	535.44
46+020	4.09	97.23	97.23	
46+040	6.7	107.91	205.14	
46+060	13.16	198.67	403.81	
46+080	0	131.63	535.44	
الاجمالي				535.44

م/ الاستشاري انترانس



م/ الاستشاري سيرفينج سيستمز



م / الشركة المنفذة



مشروع القطار الكهربائي السريع إسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول (أكتوبر - بنى مزار) تنفيذ شركة المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت مستخلص (١) جارى		الهيئة القومية للإنشاء		
		بند رقم (٣-١) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة (طفلة متحجرة او ...) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية الخ		
		الاجمالى		
S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
46+640	53.68	0	0	12642.83
46+660	92.72	1464.05	1464.05	
46+680	134.55	2272.77	3736.82	
46+700	139.46	2740.15	6476.97	
46+720	133.33	2727.93	9204.9	
46+740	81.65	2149.82	11354.72	
46+760	47.16	1288.11	12642.83	
الاجمالى				12642.83

م/ الاستشارى انترانس

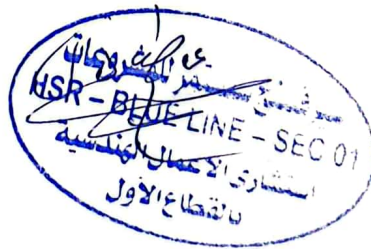
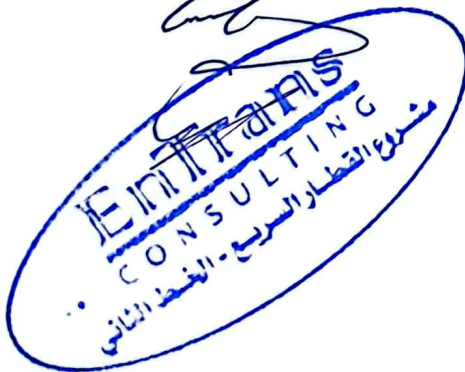
اسماء ابو علي

م/ الاستشارى سيرفينج سيستمز

م/ الشركة المنفذة

م/ الشركة المنفذة

م/ الشركة المنفذة





رقم التقرير (٢٠٢٤ / ١٦٠٠١)

تقرير اختبار

اسم العملية : استكمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) من الكم ٤٦+٠٠٠ الي الكم ٤٧+٠٠٠ بطول ١ كم.	الجهة المالكة: الهيئة العامة للطرق والكباري.
تاريخ الخطاب : ٢٠٢٤/٠٧/٣٠	جهة الإشراف: الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة السادسة ببني سويف - مكتب انترانس كونسلت.
عدد العينات: ١	المقاول: الشركة المصرية للمقاولات والتجارة.
تاريخ الحصول على العينة: ٢٠٢٤/٠٨/٠٤	كود البينة: SB-(٠٥&٠٦)
طريقة الاختبار المستخدمة: ● الكود المصري ○ ASTM	رقم وتاريخ الإيصال: [] / /
الظروف البيئية لإجراء التجربة: درجة الحرارة: ٢٦ ± ١ °C	الرطوبة النسبية: ٥٨ % ± ١ %

ملحوظة: - مسئولية المعمل تتوقف فقط على عرض نتائج إختبارات العينة - أما قبول أو رفض العينة ليست من مسئولية المعمل
- العينات موردة بمعرفة جهة الإشراف والمقاول دون أدنى مسئولية من قبل المعمل.

ملحوظة: (سمك الطبقات وتحديد النقاط مسئولية الإشراف)

الاختبار	النتائج	المواصفات
الوزن النوعي الكلي الجاف	٢,٤٧٣	-----
الوزن النوعي الكلي المشيع	٢,٥٣٨	-----
الوزن النوعي الكلي الظاهري	٢,٦٤٤	-----
الامتصاص	٢,٦١ %	لا يزيد عن ١٠ %
التفتت	٠,٣٥ %	لا يزيد عن ٥ %
نسبة التآكل بلوس انجلوس بعد ٥٠٠ لفة	١٧,٦٤ %	لا يزيد عن ٥٠ %

مدير المعمل

د / أحمد مصطفى عبد الجواد



القائم بالاختبار: أ / عبدالمعبد خالد عبدالعزيز

التوقيع: محمد

المدير الفني

م / جمال صلاح عبد الوهاب

رقم التقرير (2024/314/CHCS0221)

العنوان:	الهيئة العامة للطرق والكباري مقاول/ الشركة المصرية
اسم الموقع:	القطار السريع - دمو
تاريخ استلام العينة:	٢٠٢٤/٨/٤
الظروف البيئية لإجراء الاختبار:	درجة الحرارة ٢٤ م ± ١ م
طريقة الاختبار المستخدمة:	(B., 4500-SO4++B., 4500Cl- B.)
اسم العملية:	القطار السريع - دمو
نوع العينة:	سن
كود العينة:	314CHCS01040824
تاريخ الاختبار:	٢٠٢٤/٨/٤
تاريخ إصدار التقرير:	٢٠٢٤/٨/٤

نتائج اختبار محتوى الكلوريدات والكبريتات

رقم العينة	نوع العينة	الكلوريدات Cl- (%)	الكبريتات الكلية SO3 (%)
١	سن	٠,٠٠١	٠,٠٢٨
الحدود المسموح بها طبقاً للكود المصري (٢٠٢٠/٢٠٣)			
		لا تزيد عن ٠,٠٤ %	لا تزيد عن ٠,٤ %

ملاحظات: * العينة وبياناتها موردة بمعرفة مندوب المقاول (أحمد مسعود - مقدم الطلب) دون أدنى مسئولية من قبل المعمل .
* النتائج المذكورة بعاليه تسري فقط على العينة الموردة بمعرفة مندوب المقاول .
* يحظر إعادة استخراج الشهادة إلا بموافقة المعمل .

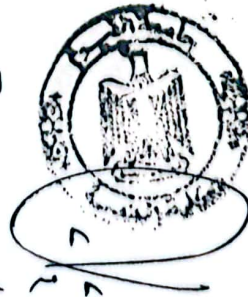
القائم بالاختبار: أ.د/ غادة محمد أحمد

التوقيع: غادة محمد أحمد

يعتمد،

المشرف على معامل الهندسة الإنشائية

أ.م.د/ محمود محمد السيد



مراجعة المدير الفني

أ.د/ أحمد سلراج فريد

رقم الصفحة ١/١

نموذج رقم (21-01) كود النموذج ENG-FRM-21-01

يضمن المعمل الحفاظ على سرية المعلومات الخاصة بالعملاء باستثناء المطلوبة بموجب القانون أو بأمر كتابي من العميل لإطلاع الغير على بياناته

رقم التقرير (2024/314/SCB0222)

تقرير اختبار

العميل:	الهيئة العامة للطرق والكباري مقاول/ الشركة المصرية	اسم العملية:	القطار السريع - دمو
اسم الموقع:	القطار السريع - دمو	نوع العينة:	احجار
تاريخ استلام العينة:	٢٠٢٤/٨/٤	كود العينة:	314SCB02040824
الظروف البنينة لإجراء الاختبار:	درجة الحرارة ٢٤ ± ١ م	تاريخ الاختبار:	٢٠٢٤/٨/٤
طريقة الاختبار المستخدمة:	طبقاً للكود المصري للاختبارات	تاريخ إصدار التقرير:	٢٠٢٤/٨/٤

اختبار مقاومة الضغط للاحجار (احجار جافة)

رقم العينة	الأبعاد (سم)			الوزن (كجم)	حمل الكسر (طن)	حمل الكسر (طن)	إجهاد الضغط (كجم/سم ^٢)	ملاحظات
	الارتفاع	العرض	الطول					
1	9.5	9.3	9.3	1.947	31.7	30.1	347	
2	9.5	9.3	9.3	1.911	36.8	34.9	403	
3	9.5	9.3	9.3	1.928	25.9	24.6	284	

ملاحظات: ١- العينات وبياناتها موردة بمعرفة مندوب المقاول (أحمد مسعود - مقدم الطلب) دون أدنى مسئولية على المعمل .
٢- النتائج المذكورة بعاليه تسري فقط على العينات الموردة بمعرفة مندوب المقاول .

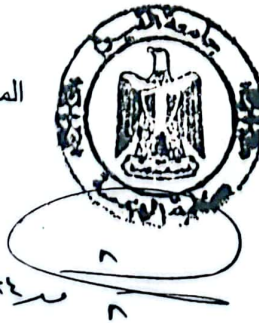
القائم بالاختبار: م/ أمل عبد الكريم حامد

التوقيع: م/ أمل عبد الكريم حامد

يعتمد،

المشرف على معامل الهندسة الإنشائية

أ.م.د/ محمود محمد السيد



مراجعة المدير الفني

أ.د/ أحمد سراج فريد

رقم الصفحة ١/١

نموذج رقم (21-01) كود النموذج ENG-FRM-21-01

يضمن المعمل الحفاظ على سرية المعلومات الخاصة بالعملاء باستثناء المطلوبة بموجب القانون أو بأمر كتابي من العميل لإطلاع الغير على بياناته

Egypt - Fayom

Tel : 01008603609

Fax : (084) 2154760

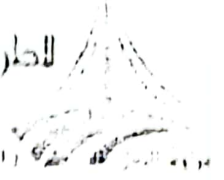
جمهورية مصر العربية - الفيوم

٠١٠٠٨٦٠٣٦٠٩

تليفون : ٠٨٤١٢١٥٤٧٦٠

الجامعة اللبنانية
للطرق والكبارى و النقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROAD PROJECTS
AND LAND TRANSPORT (GALAT)



تقرير رقم (٢٢٧)
بتاريخ ٢٠٢٤/١/٩

المشروع : انشاء القطار الكهربائى السريع المرحلة الثانية
من (٦ اكتوبر الى اسوان)
تنفيذ شركة :- المصرية

السيد / رئيس مجلس ادارة شركة المصرية

تحية طيبة ... وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي اجريت بمعمل المنطقة على عدد ٣ عينة اتربه المأخوذه من العنطيه عليه
وقد أحضرت العينات بمعرفة كلا من م/ عمرو محمد (مهندس الاستشارى) م/ حسام عبد السلام (ممثل الشركة)

وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

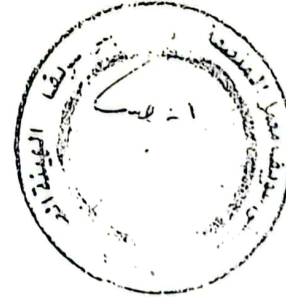
تحريرا فى ٢٩/١/٢٠٢٤

مرفقات

عدد

(١)

رئيس الاداره المركزيه
مهندس /
طارق يوسف الجزار



خزينة

تقرير رقم (٢٢٧)
بتاريخ ٢٠٢٤/١/٩

الهيئة العامة
للمطرق والكبارى والنقل السريع
EGYPTIAN GENERAL AUTHORITY
FOR ROAD, BRIDGE,
AND LAND TRANSPORT DEVELOPMENT

المشروع : انشاء القطار الكهربائى السريع المرحلة الثانيه من (٦ اكتوبر الى اسوان)
تنفيذ شركة : -المصريه
نوع العينه : - عدد ٣ عينه اتربه **زاج قلع**
نوع الاختيار : التدرج /حد السيوله /حد اللدونه/تصنيف التربه
أحضرت العينه بمعرفة م/ عمرو محمد (مهندس الاستشارى) م/حسام عبد السلام (مهندس الشركه)

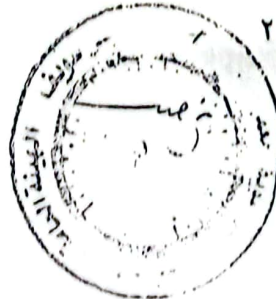
تنبيه هام (العينات مسنولية من احضرها)

رقم العينه	عينه رقم ٥٨٩ ك. ٤٦.٢٠٠	عينه رقم ٥٩٠ ك. ٤٦.٥٠٠	عينه رقم ٥٩١ ك. ٤٦.٨٠٠	المواصفات
سعة المنخل				
"٢ ٢/١"	١٠٠	١٠٠	١٠٠	
"٣"	١٠٠	١٠٠	١٠٠	
"١ ٢/١"	١٠٠	١٠٠	١٠٠	
"١"	١٠٠	١٠٠	١٠٠	
"٤/٣"	١٠٠	١٠٠	١٠٠	
"٨/٣"	١٠٠	١٠٠	١٠٠	
رقم ٤	١٠٠	١٠٠	١٠٠	
رقم ١٠	٩٥	٨٦	٩١	
رقم ٤٠	٦٧	٦٢	٥٤	
رقم ٢٠٠	٥٦	٤٧	٤٤.٤٠	لا يزيد عن ١٥%
حد السيوله	٣٥	٣٦	٣٥	
حد اللدونه	٢٧	٢٧	٢٦	
مجال اللدونه	٧	٩	٩	
تصنيف التربه	٤١	٤١	٤١	

ملاحظات:- العينه عباره عن تربه طفليه متحجره وتخرج عن حدود المواصفات بالنسبه للنوعيه مقابل خدمه

قيمه الاعمال ٢٥٠.٠٠ + ٢٧٩٠.٠٠
ض.م ١٤% ٤٢٥.٦٠

الاجمالى ٣٤٦٥.٦٠





تجارة شركة: العمارة للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت

تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٥/١١/٠٢

أعمال التطهير والحفر والردم لإنشاء الجسر الثرابي للقطار الكهربائي السريع القطاع الأول (أكتوبر / يناير ٢٠٢٠)
مدة تنفيذ الصيانة ٨ شهور

من محطة ١٦٥٠٠٠ حتى محطة ١٧٥٠٠٠ بطول ١٠ كم ٧ صال لتقابل الجسور القارية والاساس (بالامر المتعدد)
التاريخ ٢٠٢٤/٠٧/٠٢

[illegible]

مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكباري)

مهندس السرعة المتغيرة

الاستشاري القرائي
د. محمد عبد الجبار

EnTrans
CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني

