



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السادسة المركزية

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
تنفيذ أعمال الجسر الترابى القطاع الثانى (بنى مزار - منفلووط) من الكم ١٥٠+٣٣١ الى الكم ٨٥٠+٣٣١ بطول ٠,٧ كم
(بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف

بيان أعمال عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٣/١٣٩٦)

مستخلص جارى رقم (١) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤-١١-٢١

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	عقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٩٦)		عقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٩٥)		الاجمالى	الكمية الاجمالية المصرفية سابقاً	الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	
			الكمية حسب المقايسة	الكمية المنفذة فعلياً	الكمية حسب المقايسة	الكمية المنفذة فعلياً				
أعمال القطع										
بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكة في تربة صخرية										
ومحمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢ - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتاته طبقاً لاصول صناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.										
٣م	السعر ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣									
	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم	٩١٠,٠٠	٧١٩,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٧١٩,٠٠	٠,٠٠	٧١٩,٠٠		
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم	٧٥٠,٠٠	٥٧٦,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٥٧٦,٠٠	٠,٠٠	٥٧٦,٠٠		
	ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم	١٢٠٠,٠٠	٨٢٨٦,٠٠	٣٠٠,٠٠	١٠٨٨,٠٠	٩٣٧٤,٠٠	٢٢٠١,٠٠	٧١٧٣,٠٠		
	ذات إجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم	١٣٩٠,٠٠	١٠٩٣٣,٠٠	٤٣٢٠,٠٠	٣٣٥٨٩,٠٠	٤٤٥٢٢,٠٠	٣٤٣٧٢,٠٠	١٠١٥٠,٠٠		
	ذات إجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم/سم	٥٢٠,٠٠	٤٠٨,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤٠٨,٠٠	٠,٠٠	٤٠٨,٠٠		
السعر ابتداء من ٢٢/٣/٢٠٢٤										
٣م	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم	٣٠٠,٠٠	٦٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٦٠٠,٠٠	٠,٠٠	٦٠٠,٠٠		
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم	٨٠٠,٠٠	٣٦٦,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٦٦,٠٠	٠,٠٠	٣٦٦,٠٠		
	ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم	١٧٥٠,٠٠	٣٧٦٤,٠٠	٢٦٥٠,٠٠	٣٨٣,٠٠	٤١٤٧,٠٠	٧٤٥,٠٠	٣٤٠٢,٠٠		
	ذات إجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم	١٥٠٩٥,٦٠	٥٠٤١,٠٠	٧٥٠٠,٠٠	١٨٧٣١,٠٠	٢٣٧٧٢,٠٠	١٩٢٠,٠٠	٤٥٧٢,٠٠		
	ذات إجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم/سم	٧٠٠,٠٠	٥٥٢,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٥٥٢,٠٠	٠,٠٠	٥٥٢,٠٠		
	السعر ابتداء من ٢٢/٣/٢٠٢٤									
أعمال الردم Embankment										
٣م	أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وذلك باستخدام ناتج الحفر الصخرى الصالح وذلك طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والتدرج المطلوب باستخدام الكسور ذلك بعد التأكد من التدرج و المقاسات المطلوبة لاختيار الصاخل طبقاً لتوصيف الاستشارى وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2 متر) وبسلك لايزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% مسافة الدال حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١,٥ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤. السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم السعر يشمل مسافة نقل ناتج الحفر وتغذية الكسور و النقل الى موقع القطاع بمتوسط مسافة ٣ كم.									
	السعر من سبتمبر ٢٠٢٣	٥٩٠٠,٠٠	٤٧٠٠,٨٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤٧٠٠,٨٠٠	٠,٠٠	٤٧٠٠,٨٠٠		
	السعر من ٢٢/٣/٢٠٢٤	٨٠٠,٠٠	٤٥٨٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤٥٨٥,٠٠	٠,٠٠	٤٥٨٥,٠٠		

استشارى الاشراف (مكتب أ.د. حسن مهدي)
المكتب الفنى

م/ محمود غريب

م/ احمد عزب

التوقيع/

التوقيع/

استشارى المساحة مكتب ٧/٢

م/ محمد عبدالعظيم سالم

التوقيع/

مهندس الشريعة المتفردة

م/ احمد جسيم السيد

التوقيع/

أحمد السيد

أحمد السيد

أحمد السيد

أحمد السيد

أحمد السيد

أحمد السيد

أحمد السيد

أحمد السيد

أحمد السيد

أحمد السيد

أحمد السيد

أحمد السيد

أحمد السيد

أحمد السيد

أحمد السيد

أحمد السيد

أحمد السيد

أحمد السيد

أحمد السيد

أحمد السيد

 شركة الجواد	عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي (أكتوبر - أسوان) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بنى مزار - منفوط) من الكم ٣٣١+٨٥٠ إلى الكم ٣٣١+٨٥٠ بطول ٠,٧ كم (بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٩٦)	مكتب أ.د. حسن مهدي للإستشارات الهندسية SYSTRA وزارة النقل والبنية التحتية
---	---	--

بيان باجمالي الاعمال من بداية العمل حتى تاريخ مستخلص (١)

رقم البند	بيان الاعمال	عقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٩٦)	عقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٩٥)	الاجمالي	ماسبق صرفه	المستحق
		جاري ١	جاري ١			
	اعمال القطع					
	بالمتر المكعب اعمال حفر المعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢- ارنكة الصيول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة اجنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١ اجنية / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤.					
	البدء من ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣					
4	ذات إجهاد (٣٠٠٠٠٠) كجم/سم ^٢	٧١٩	٠	٧١٩	٠	٧١٩
	ذات إجهاد (٤٠٠٠٠٠) كجم/سم ^٢	٥٧٦	٠	٥٧٦	٠	٥٧٦
	ذات إجهاد (٥٠٠٠٠٠) كجم/سم ^٢	٨,٢٨٦	١,٠٨٨	٩,٣٧٤	١,٠٨٨	٨,٢٨٦
	ذات إجهاد (٦٠٠٠٠٠) كجم/سم ^٢	١,٩٣٣	٣٣٥٨٩	٤٤,٥٢٢	٣٣٥٨٩	١,٩٣٣
	ذات إجهاد (٧٠٠٠٠٠) كجم/سم ^٢	٤٠٨	٠	٤٠٨	٠	٤٠٨
	السعر ابتداء من ٢٠٢٤/٢/٢٢					
	ذات إجهاد (٣٠٠٠٠٠) كجم/سم ^٢	٦٠٠	٠	٦٠٠	٠	٦٠٠
	ذات إجهاد (٤٠٠٠٠٠) كجم/سم ^٢	٣٦٦	٠	٣٦٦	٠	٣٦٦
	ذات إجهاد (٥٠٠٠٠٠) كجم/سم ^٢	٣,٧٦٤	٣٨٣	٤,١٤٧	٣٨٣	٣,٧٦٤
	ذات إجهاد (٦٠٠٠٠٠) كجم/سم ^٢	٥,٠٤١	١٨٧٣١	٢٣,٧٧٢	١٨٧٣١	٥,٠٤١
	ذات إجهاد (٧٠٠٠٠٠) كجم/سم ^٢	٥٥٢	٠	٥٥٢	٠	٥٥٢
	الاجمالي					
	اعمال الردم					
	اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وذلك باستخدام الكسور ذلك بعد التأكد من التدرج و طبقا لتعليمات المهندس المشرف و التدرج المطلوب باستخدام الكسور ذلك بعد التأكد من التدرج و المقاسات المطلوبة لاختيار المناخل طبقا لتوصيف الاستشاري وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2 متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة اجنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ اجنية لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١,٥ اجنية / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل مسافة نقل ناتج الحفر وتغذية الكسور والنقل الى موقع القطاع بنيتوسط مسافة ٣ كم.					
	البدء من سبتمبر ٢٠٢٣					
	السعر من ٢٠٢٤/٣/٢٢					
	الاجمالي					
	٤٧,٠٠٨	٠	٤٧,٠٠٨	٠	٠	٤٧,٠٠٨
	٤,٥٨٥	٠	٤,٥٨٥	٠	٠	٤,٥٨٥
	٥١,٥٩٣,٠٠	٠,٠٠	٥١,٥٩٣,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٥١,٥٩٣,٠٠

١٠٦,٢٣٦,٠٠	اجمالي القطع المستحق
٨٥,٠٣٦,٠٠	اجمالي القطع المصروف
%٨٠	نسبة الصرف

٦٤,٤٩٢,٠٠	اجمالي للردم المستحق
٥١,٥٩٣,٠٠	اجمالي الردم المصروف
%٨٠	نسبة الصرف

الاستشاري المشرف (مكتب أ.د. حسن مهدي)

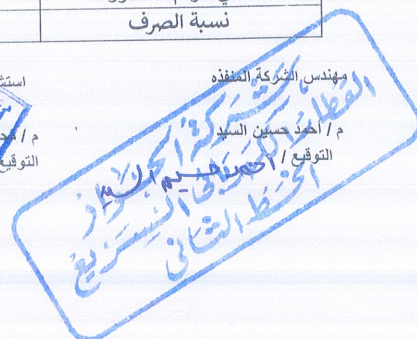
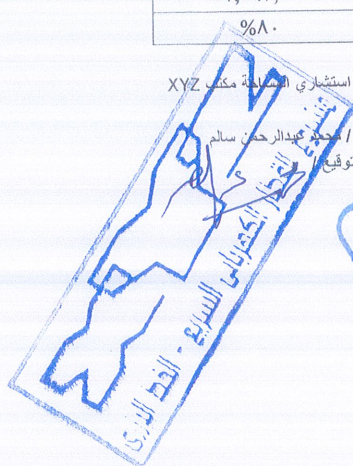
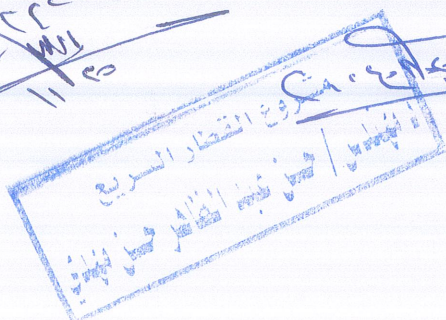
مدير المشروع
م / محمود غريب
التوقيع /

المكتب الفني
م / أحمد عزب
التوقيع /

استشاري المصانة مكتب XYZ
م / أحمد عبدالرحمن سالم
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذه

م / أحمد حسين السيد
التوقيع /



بيان باجمالی الاعمال التي تمت من بداية العمل حتى تاريخ مستخلص جاري رقم (١١)

استشاری اے۔د۔حسین مہدی

مدير المشروع

م/ محمود عرب

1

10

9

三

10

100

الشركة المنفذة

五

জি.জি.জি.

...the ...



عن عملية: تنفيذ الجسر الترامى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (الكوبر - أسوان)
تنفيذ أعمال الجسر الترامى القطاع الثانى (بشى مزار - منطوط) من الكم ٣٢١+١٥٠ الى الكم ٣٢١+٨٥٠ بطول ٥٠٧ كم
(بالأمر السيلامى) تنفيذ شركة: الجواز للمقاولات والتوريدات والرفص

بيان أعمال عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٩٦)

مستخلص جارى رقم (١) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤-١١-٢١

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقاييس	الكمية المتوقعة فعلياً	الكمية الفعلية الحالية	الكمية المدروسة بالمستخلص
المسر إبقاء من سبتمبر ٢٠٢٣						
١	بشرف المصنع أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البلد الامى					
١-١	تحميل ونقل نتائج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر.					
٢	اركة البوال الخفيفة باستخدام المعدات الميكانيكية.					
٣	توريد اذنية مطبقة للمواصفات واشتراطات باستخدام آلات التوسمية بسعة لا تزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب الصمى المتكون الجسر والانتفاخ (شربة) تحمل كالمقاريا حتى ١٠ % وزنها بياضها الاصطناعية للوصول الى نسبة الطرية المطلوبة والتمهيد للجد بياضات للوصل الى أقصى كفاءة خاجة (85%) من الكفاءة الجافة (القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناظير الصمىة والطاعات الموضحة للمواصفات والرسومات التفصيلية المعدة والمند جميع مشكلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى واعتمدت المهندس المشرف. علوة ١,١ جنية اكم لمسافة تقل نتائج الحفر					
المسر إبقاء من ٢٠٢٣/٢٠٢٤						
١	ذات إجهاد (٢٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢		٩١٠,٠٠	٨٩٩,٠٠	٨٩٩,٠٠	٧٨٩,٠٠
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢		٧٥٠,٠٠	٧٢٠,٠٠	٧٢٠,٠٠	٥٧٦,٠٠
	ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم ^٢		١٢٠٠,٠٠	١٠٣٥٨,٠٠	١٠٣٥٨,٠٠	٨,٢٨٦,٠٠
	ذات إجهاد (١٠٠-٥٠٠) كجم/سم ^٢		١٣٩٠,٠٠	١٣٩٦٧,٠٠	١٣٩٦٧,٠٠	١٠,٩٣٣,٠٠
	ذات إجهاد (٧٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢		٥٢٠,٠٠	٥١٠,٠٠	٥١٠,٠٠	٤٠٨,٠٠
المسر إبقاء من ٢٠٢٣/٢٠٢٤						
	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢		٣٠٠,٠٠	٧٥٠,٠٠	٧٥٠,٠٠	٦٠٠,٠٠
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢		٨٠٠,٠٠	٤٥٨,٠٠	٤٥٨,٠٠	٣٦٦,٠٠
	ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم ^٢		١٧,٥٠,٠٠	٤٧٠,٥٠٠	٤٧٠,٥٠٠	٣,٧٦٤,٠٠
	ذات إجهاد (١٠٠-٥٠٠) كجم/سم ^٢		١٥,٠٥,٦٠	٦٠,٣٠,٠٠	٦٠,٣٠,٠٠	٥,٠٤١,٠٠
	ذات إجهاد (٧٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢		٧٠,٠٠,٠٠	٦٩١,٠٠	٦٩١,٠٠	٥٥٢,٠٠
المسر من سبتمبر ٢٠٢٣						
٢	المسر من ٢٠٢٣/٢٠٢٤		٨,٠٠,٠٠	٥٨,٧٦١,٠٠	٥٨,٧٦١,٠٠	٤٧,٠٠٠,٠٠
	المسر من ٢٠٢٣/٢٠٢٤		٨,٠٠,٠٠	٥٨,٧٦١,٠٠	٥٨,٧٦١,٠٠	٤٧,٠٠٠,٠٠

أعمال تحميل وتوريد ونقل اذنية مطبقة للمواصفات وذلك باستخدام نتائج الحفر الصخرى الصلابة وذلك طبقا للمواصفات المتبعة للمشروع و
الترجح المصنوع باستخدام التسور وذلك بعد التأكد من التدرج و التماسك المطلوبة واختير المنحل طبقا لتوصيف الاستشعارى وتشغيلها باستخدام
الآلات التوسمية بسعة لا تزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2م) وبسعة لا تزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب الصمى المتكون الجسر والانتفاخ
(شربة) تحمل كالمقاريا وذلك حتى ١٠ % وزنها بياضها الاصطناعية للوصول الى نسبة الطرية المطلوبة والتمهيد للجد بياضات للوصل الى
أقصى كفاءة خاجة (85%) من الكفاءة الجافة (القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناظير الصمىة والطاعات الموضحة للمواصفات والرسومات
التفصيلية المعدة والمند جميع مشكلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى واعتمدت المهندس المشرف.
في حالة طلب جدران الجدران زيادة نسبة التماسك عن ٩٥ % فحينئذى يتم زيادة نسبة التماسك عن ٩٥ % فحينئذى يتم زيادة نسبة التماسك عن ٩٥ %
- المسر يشمل عمل تشييدات وتخطيط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم
- المسر يشمل مسافة نقل نتائج الحفر وتعبئة التسور والتكال الى موقع القطاع بمتوسط مسافة ٣ كم

مهندس الشركة الهندسة

م/ أحمد حسين السيد

التوقيع

المستشار على المتابعة مكتب XYZ

م/ محمد عبد الرحمن سالم

التوقيع

المكتب الفني

م/ احمد عرب

التوقيع

استشارى الاشراف (مكتب أ/د/ حسن مهابى)

م/ محمود عرب

التوقيع

مهندس الاشراف بالهيئة

م/ مصطفى عبدالحميد

التوقيع

٥٥

٥٥

٥٥

٥٥

٥٥

٥٥

٥٥

٥٥

٥٥

٥٥

٥٥

٥٥

بيان الأعمال التي تمت من بداية العمل حتى تاريخ مستخلص جاري رقم (١)

[illegible]

استشادى، آيد حسن، مهدي

م/ احمد عزب
المكتب الفني

م / محمود غريب
مدير المشروع

20

20

مسند القطار السري

100

المجلس الشورى المغلقة
أما بعد وحسن التمسك
الحفظ واحده من الحفظ
الخط الثاني

تنفيذ أعمال الجسر الترابي وأعمال الصنعية بقطاع مشروع إنشاء القفل الكهربائي (أكتوبر - أسوان) عن عديّة : تنفيذ الجسر الترابي وأعمال الصنعية بقطاع مشروع إنشاء القفل الكهربائي (أكتوبر - أسوان) تنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار - منقولا) من الم. ١٩٥ إلى الم. ٣١٠ طول ١٥٠ م. شركة الجواهر للمقاولات والتوريدات والصرف (بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة الجواهر للمقاولات والتوريدات والصرف

بيان إجمالي الأعمال من بداية العمل حتى تاريخ مستخلص (١) عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٩٦)

تفصيل البند	بيان الاعمال	جاري ١	جاري ٢	جاري ٣	جاري ٤	الكمية طبقاً للمقاييس	القيمة المدخلة بالمتكامل
٢	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي						
	١ - تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر.						
	٢ - اربكة العمول الجانوية باستخدام المعدات وتشغيلها باستخدام الميكانيكية.						
	٣ - تفرييد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليقونيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١,١ جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر						
	السعر ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣						
	ذات إجهاد (٣٠٠٠٢٠٠) كجم/سم ^٢	٧١٩	.	.	.	٩١٠	٧١٩,٠٠
٣	ذات إجهاد (٤٠٠٠٣٠٠) كجم/سم ^٢	٥٧٦	.	.	.	٧٥٠	٥٧٦,٠٠
	ذات إجهاد (٥٠٠٤٠٠) كجم/سم ^٢	٨,٢٨٦	.	.	.	١٢,٠٠٠	٨,٢٨٦,٠٠
	ذات إجهاد (٦٠٠٥٠٠) كجم/سم ^٢	١٠,٩٣٣	.	.	.	١٣,٩٠٠	١٠,٩٣٣,٠٠
	ذات إجهاد (٧٠٠٦٠٠) كجم/سم ^٢	٤٠٨	.	.	.	٥٢٠	٤٠٨,٠٠
	السعر ابتداء من ٢٢/٣/٢٤						
	ذات إجهاد (٣٠٠٠٢٠٠) كجم/سم ^٢	٦٠٠	.	.	.	٣,٠٠٠	٦٠٠,٠٠
٤	ذات إجهاد (٤٠٠٠٣٠٠) كجم/سم ^٢	٣٦٦	.	.	.	٨,٠٠٠	٣٦٦,٠٠
	ذات إجهاد (٥٠٠٤٠٠) كجم/سم ^٢	٣,٧٦٤	.	.	.	١٧,٥٠٠	٣,٧٦٤,٠٠
	ذات إجهاد (٦٠٠٥٠٠) كجم/سم ^٢	٥,٠٤١	.	.	.	١٥,٠٩٦	٥,٠٤١,٠٠
	ذات إجهاد (٧٠٠٦٠٠) كجم/سم ^٢	٥٥٢	.	.	.	٧,٠٠٠	٥٥٢,٠٠
	اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وذلك باستخدام ناتج الحفر الصخرى الصالح وذلك طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والتدرج المطلوب باستخدام الكاسور ذلك بعد التأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل طبقاً لتوصيف الاستشارى وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2 متر) ونسبم لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليقونيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياه الاصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.						
	في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%.						
٥	- مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١,٥ جنيه/كم ابتداء من ٢٠١٣/٥/٤.						
	- السعر يشمل عمل تشوينات وتخطيط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم						
	- السعر يشمل مسافة نقل ناتج الحفر وتغذية الكاسور والنقل الى موقع القطاع بمتوسط مسافة ٣ كم.						
	السعر من سبتمبر ٢٠٢٣						
السعر من ٢٢/٣/٢٤							
٤٧,٠٠٨						٥٩,٠٠٠	٤٧,٠٠٨,٠٠
٤,٥٨٥						٨,٠٠٠	٤,٥٨٥,٠٠

استثنای الاشراف (مکتب آباد/ حسن مہدی)

مدير المشروع

المكتب الفني

م/ محمود غريب

م/ احمد عزيز

التقديم

التوقيع/

10

4

10

1

شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف
من المحطة ١٥٠+٣٣١ إلى المحطة ٤٦٠+٣٣١
جدول توزيع الاجهادات حتي تاريخه

المحطة	الاجهاد (كجم/سم ^٢)	الاجهاد (كجم/سم ^٢)	الكمية (م ^٣)	الكمية من ٢٠٠-٣٠٠ (م ^٣)	الكمية من ٣٠٠-٤٠٠ (م ^٣)	الكمية من ٤٠٠-٥٠٠ (م ^٣)	الكمية من ٥٠٠-٦٠٠ (م ^٣)	الكمية من ٦٠٠-٧٠٠ (م ^٣)
331+150	٤٥٩,٧٣	(٥٠٠-٤٠٠)	٠,٠٠					
331+160	٤٥٩,٧٣	(٥٠٠-٤٠٠)	١,٩٨٩,٧٨					
331+180	٥٣٥,٨٥	(٦٠٠-٥٠٠)	٣,٩٧٩,٥٧					
331+200	٥١٤,٤٤	(٦٠٠-٥٠٠)	٣,٨٦٦,٠٠					
331+220	٤٦٨,٥٧	(٥٠٠-٤٠٠)	٤,٠١٣,٨٦					
331+240	٤٩٤,٠٥	(٥٠٠-٤٠٠)	٤,٣٥١,٦٥					
331+260	٥٣٨,٥٧	(٦٠٠-٥٠٠)	٤,٤١٠,٩٥					
331+280	٤٦١,٠٩	(٥٠٠-٤٠٠)	٤,٧٢٠,٦٨					
331+300	٥٦٢,٣٥	(٦٠٠-٥٠٠)	٤,٣١٩,٧٧	١٦٣,٥٨	١,١٩٤,٥٤	١٥,٠٧٥,٩٧	١٩,٨٩٣,٢٢	١,٢٠٠,٠٣
331+320	٥٦٩,٣٢	(٦٠٠-٥٠٠)	٢,٥٦٧,٦٦					
331+340	٢١٤,٤١	(٣٠٠-٢٠٠)	١,٦٣٠,٥٨					
331+360	٦٠١,٧٧	(٧٠٠-٦٠٠)	١,٢٠٠,٠٣					
331+380	٥٥٨,٢٧	(٦٠٠-٥٠٠)	٧٤٩,٢٧					
331+400	٣١٠,٩١	(٤٠٠-٣٠٠)	٦١٢,٩٠					
331+420	٣٩٦,٥٣	(٤٠٠-٣٠٠)	٤١٨,٠٠					
331+440	٣٣٦,٣٩	(٤٠٠-٣٠٠)	١٦٣,٤٧					
331+460	٣٣٦,٣٩	(٤٠٠-٣٠٠)	٠,١٧					
TOTAL CUT VOL			٣٨,٩٩٤,٣٤	١,٦٣٠,٥٨	١,١٩٤,٥٤	١٥,٠٧٥,٩٧	١٩,٨٩٣,٢٢	١,٢٠٠,٠٣

مجمع جدول توزيع الاجهادات حسب الفترة

البيان	الكمية الاجمالية (م ^٣)	الكمية من ٢٠٠-٣٠٠ (م ^٣)	الكمية من ٣٠٠-٤٠٠ (م ^٣)	الكمية من ٤٠٠-٥٠٠ (م ^٣)	الكمية من ٥٠٠-٦٠٠ (م ^٣)	الكمية من ٦٠٠-٧٠٠ (م ^٣)
اجمالي الكميات	٣٨,٩٩٤,٣٤	١,٦٣٠,٥٨	١,١٩٤,٥٤	١٥,٠٧٥,٩٧	١٩,٨٩٣,٢٢	١,٢٠٠,٠٣
ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣	٢٦,١٥٧,١٧	٨٩٩,٧٦	٧٢٠,٥٨	١٠,٣٥٨,١٨	١٣,٦٦٧,٤٤	٥١١,٢١
ابتداء من ٢٠٢٤-٠٣-٢٢	١٢,٨٣٧,١٧	٧٥٠,٧٢	٤٥٨,٠٠	٤,٧٠٥,٤٨	٦,٢٢٥,٧٨	٦٨٨,٨٢

عن الاستشاري أ.د. حسن مهدي

مهندس الهيئة
م مصطفى محمد عبد الحميد

مدير المشروع
م/ محمد غريب
مشروع القطار
القطار الكهربائي
خط الدمام - الرياض

المكتب الفني
م/ احمد عزب

مهندس الشركة المنفذة
م/ احمد حسين السيد

القطار الكهربائي
خط الدمام - الرياض
م/ احمد حسين السيد

شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف
من المحطة ١٥٠+٣٣١ إلى المحطة ٤٦٠+٣٣١
جدول توزيع الاجهادات حتى ٢٠٢٤/٣/٢٢

المحطة	الاجهاد (كجم/سم ^٢)	الاجهاد (كجم/سم ^٢)	الكمية (م ^٣)	الكمية من ٢٠٠-٣٠٠ (م ^٣)	الكمية من ٢٠٠-٤٠٠ (م ^٣)	الكمية من ٤٠٠-٥٠٠ (م ^٣)	الكمية من ٥٠٠-٦٠٠ (م ^٣)	الكمية من ٦٠٠-٧٠٠ (م ^٣)
331+150	٤٥٩,٧٣	(٦٠٠-٥٠٠)	٠,٠٠					
331+160	٤٥٩,٧٣	(٥٠٠-٤٠٠)	١,٣٤١,٢٤					
331+180	٥٣٥,٨٥	(٦٠٠-٥٠٠)	٢,٥٩٩,٨١					
331+200	٥١٤,٤٤	(٦٠٠-٥٠٠)	٢,٥٧٠,٦٩					
331+220	٤٦٨,٥٧	(٥٠٠-٤٠٠)	٢,٦٨٧,٨٢					
331+240	٤٩٤,٠٥	(٥٠٠-٤٠٠)	٣,٠٠٢,٢٢					
331+260	٥٣٨,٥٧	(٦٠٠-٥٠٠)	٣,٢٧٤,٨٣					
331+280	٤٦١,٠٩	(٥٠٠-٤٠٠)	٣,٣٢٦,٩٠					
331+300	٥٦٢,٣٥	(٦٠٠-٥٠٠)	٣,١٢٤,٥٢	٨٩٩,٧٦	٧٢٠,٥٨	١٠٣٥٨,١٨	١٣٦٦٧,٤٤	٥١١,٢١
331+320	٥٦٩,٣٢	(٦٠٠-٥٠٠)	١,٨٨٥,٧٨					
331+340	٢١٤,٤١	(٣٠٠-٢٠٠)	٨٩٩,٧٦					
331+360	٦٠١,٧٧	(٧٠٠-٦٠٠)	٥١١,٢١					
331+380	٥٥٨,٢٧	(٦٠٠-٥٠٠)	٢١١,٨١					
331+400	٣١٠,٩١	(٤٠٠-٣٠٠)	٢٦٠,٩٩					
331+420	٣٩٦,٥٣	(٤٠٠-٣٠٠)	٢٨٥,٩١					
331+440	٣٣٦,٣٩	(٤٠٠-٣٠٠)	١٧٠,٩٧					
331+460	٣٣٦,٣٩	(٤٠٠-٣٠٠)	٢,٧١					
TOTAL CUT VOL			٢٦,١٥٧,١٧	٨٩٩,٧٦	٧٢٠,٥٨	١٠,٣٥٨,١٨	١٣,٦٦٧,٤٤	٥١١,٢١

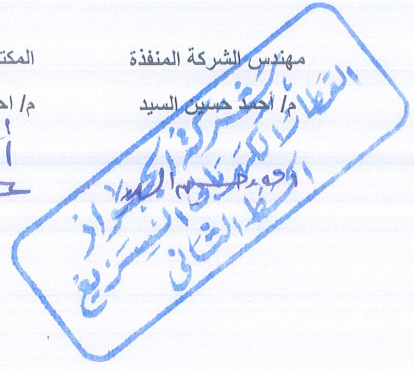
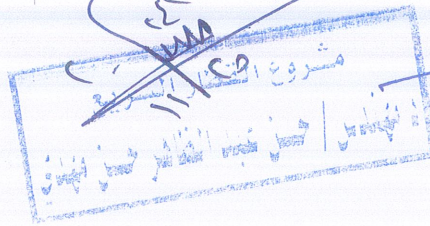
عن الاستشاري أ.د حسن مهدي

مهندس الهيئة
م مصطفى محمد عبد الحميد

مدير المشروع
م/ محمود غريب

المكتب الفني
م/ احمد عزب

مهندس الشركة المنفذة
م/ احمد حسين السيد



شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف

من المحطة ٣٣١+١٥٠ إلى المحطة ٣٣١+٤٦٠

جدول توزيع الاجهادات حتى ٢٤/٣/٢٠٢٤

المحطة	الاجهاد (كجم/سم ^٢)	الاجهاد (كجم/سم ^٢)	الكمية (م ^٣)	الكمية من ٣٠٠-٢٠٠ (م ^٣)	الكمية من ٤٠٠-٣٠٠ (م ^٣)	الكمية من ٥٠٠-٤٠٠ (م ^٣)	الكمية من ٦٠٠-٥٠٠ (م ^٣)	الكمية من ٧٠٠-٦٠٠ (م ^٣)
331+150	٤٥٩,٧٣	(٦٠٠-٥٠٠)	٠,٠٠					
331+160	٤٥٩,٧٣	(٥٠٠-٤٠٠)	١,٣٤١,٢٤					
331+180	٥٣٥,٨٥	(٦٠٠-٥٠٠)	٢,٥٩٩,٨١					
331+200	٥١٤,٤٤	(٦٠٠-٥٠٠)	٢,٥٧٠,٦٩					
331+220	٤٦٨,٥٧	(٥٠٠-٤٠٠)	٢,٦٨٧,٨٢					
331+240	٤٩٤,٠٥	(٥٠٠-٤٠٠)	٣,٠٠٢,٢٢					
331+260	٥٣٨,٥٧	(٦٠٠-٥٠٠)	٣,٢٧٤,٨٣					
331+280	٤٦١,٠٩	(٥٠٠-٤٠٠)	٣,٣٢٦,٩٠					
331+300	٥٦٢,٣٥	(٦٠٠-٥٠٠)	٣,١٢٤,٥٢	٨٩٩,٧٦	٧٢٠,٥٨	١٠٣٥٨,١٨	١٣٦٦٧,٤٤	٥١١,٢١
331+320	٥٦٩,٣٢	(٦٠٠-٥٠٠)	١,٨٨٥,٧٨					
331+340	٢١٤,٤١	(٣٠٠-٢٠٠)	٨٩٩,٧٦					
331+360	٦٠١,٧٧	(٧٠٠-٦٠٠)	٥١١,٢١					
331+380	٥٥٨,٢٧	(٦٠٠-٥٠٠)	٢١١,٨١					
331+400	٣١٠,٩١	(٤٠٠-٣٠٠)	٢٦٠,٩٩					
331+420	٣٩٦,٥٣	(٤٠٠-٣٠٠)	٢٨٥,٩١					
331+440	٣٣٦,٣٩	(٤٠٠-٣٠٠)	١٧٠,٩٧					
331+460	٣٣٦,٣٩	(٤٠٠-٣٠٠)	٢,٧١					
TOTAL CUT VOL			٢٦,١٥٧,١٧	٨٩٩,٧٦	٧٢٠,٥٨	١٠,٣٥٨,١٨	١٣,٦٦٧,٤٤	٥١١,٢١

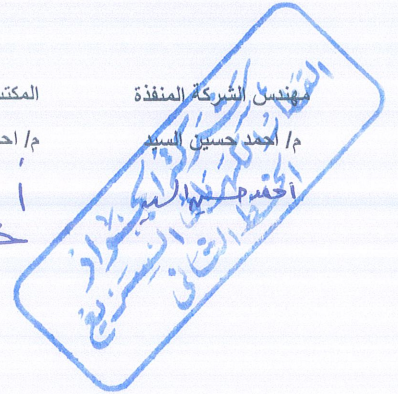
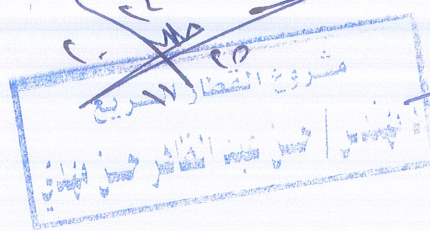
عن الاستشاري أ.د. حسن مهدي

مهندس الهيئة
م مصطفى محمد عبد الحميد

مدير المشروع
م/ محمود غريب

المكتب الفني
م/ احمد عزب

مهندس الشركة المنفذة
م/ احمد حسين السيد



البرنامج الزمني للأعمال لشركة (الجواد) من المحطة ٢٥٠+٣٣١ الى ٢٣١+٢٥٠

تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٤/٤/١٥

[illegible]

Handwritten musical notation on a piece of paper with a blue border, placed on a lined notebook page. The notation includes a treble clef, a key signature of one sharp (F#), and a 4/4 time signature. The melody is written on a five-line staff with various note values including quarter, eighth, and sixteenth notes, along with rests. The paper has some handwritten text in Arabic, including "موسيقى" (Music) and "الوقت" (Time), and is marked with a large "X" and a checkmark.

أحمد محمد السيد
الطاهر

	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - آب/سبتمبر) تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف مستخلص (١) جاري	الهيئة القومية للإسناد مكتب أ.د.حسن مهدي للإستشارات الهندسية
---	---	--

أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وذلك باستخدام ناتج الحفر الصخري الصالح وذلك طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و التدرج المطلوب باستخدام الكاسور ذلك بعد التأكد من التدرج و المقاسات المطلوبة لاختبار المناخل طبقاً لتوصيف الاستشاري وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) وبسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (إجمالي الردم)

Station	Total Fill Area (m2)	Cum. Fill Vol (m3)	As Built vol Fill		
			LAYER & NO.OF.REQ	QTY (M3)	Total.Qty
331+420.000	.	٠,٠٠	FILL LAYER (-0.25)	٠,٠٠	٦٤,٤٩٢,٦٠
331+440.000	١٠,١٣	١٠,١٢٦		١٠,١٢٦	
331+460.000	٢٦,٧٣	٤٦٩,٧٩		٣٦٨,٥٣	
331+480.000	٣٩,٦	١,١٣٣,٠٨		٦٦٣,٢٩	
331+500.000	٤٩,١٢	٢,٠٢٠,٢٧		٨٨٧,١٩	
331+520.000	٥٣,٣٨	٣,٠٤٥,٢٤		١,٠٢٤,٩٧	
331+540.000	٦٥,١٢	٤,٢٣٠,٢٥		١,١٨٥,٠١	
331+560.000	٩٦,٠٧	٥,٨٤٢,٢٠		١,٦١١,٩٥	
331+580.000	١٣٥,٥٨	٨,١٥٨,٧٧		٢,٣١٦,٥٧	
331+600.000	١٦٤,٣٩	١١,١٥٨,٥٣		٢,٩٩٩,٧٦	
331+620.000	١٧٥,٠٥	١٤,٥٥٣,٠١		٣,٣٩٤,٤٨	
331+640.000	٢٠٦,٤٤	١٨,٣٦٧,٩٧		٣,٨١٤,٩٦	
331+660.000	٢٤٨,٠٨	٢٢,٩١٣,١٥		٤,٥٤٥,١٨	
331+680.000	٢٧٥,٣	٢٨,١٤٦,٩٥		٥,٢٣٣,٨٠	
331+700.000	٢٨٠,٥٢	٣٣,٧٠٥,١٥		٥,٥٥٨,٢٠	
331+720.000	٢٨٣,٠٥	٣٩,٣٤٠,٨٥		٥,٦٣٥,٧٠	
331+740.000	٢٩٦,٢١	٤٥,١٣٣,٥٢		٥,٧٩٢,٧٧	
331+760.000	.	٤٨,٠٩٥,٦٦		٢,٩٦٢,١٤	
331+780.000	.	٤٨,٠٩٥,٦٦		٠,٠٠	
331+800.000	.	٤٨,٠٩٥,٦٦		٠,٠٠	
331+820.000	٢٦٠,٣٢	٥٠,٦٩٨,٨٢		٢,٦٠٣,١٦	
331+840.000	٢٥٤,٤١	٥٥,٨٤٦,٠٧		٥,١٤٧,٢٥	
331+860.000	٢٥٠,٩٦	٦٠,٨٩٩,٧١		٥,٠٥٣,٦٤	
331+876.000	١٩٨,١٦	٦٤,٤٩٢,٦٠		٣,٥٩٢,٨٩	
TOTAL FILL VOL					٦٤,٤٩٢,٦٠

البيان	الوحدة	الكمية	ملاحظات
اجمالي الكميات	م³	٦٥,٥٣٢,٤٠	
كميات التربة المخصصة (خرسانات الميول)	م³	١,٠٣٩,٨٠	
الكمية المدرجة في المستخلص	م³	٦٤,٤٩٢,٦٠	

يعتمد
مهندس الهيئة
م/ مصطفى محمد عبد الحميد
التوقيع /

عن الاستشاري أ.د.حسن مهدي
مدير المشروع م/ محمود كريب
التوقيع
مشروع القطار الكهربائي السريع
الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشاري (XYZ)
م/ محمد عبد الرحمن
التوقيع
م/ أحمد حسن السيد
التوقيع

عن الشركة
م/ أحمد حسن السيد
التوقيع

 شركة الجواد للصناعات والهندسة والبناء	مشروع القطار الكهربائي السريع	الهيئة القومية للإنشاء
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع	مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية
	(أكتوبر -أبوسمبل) تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف مستخلص (١) جاري	

اعمال تحميل وتوريد و نقل اتربة مطابقة للمواصفات و ذلك باستخدام ناتج الحفر الصخرى الصالح وذلك طبقا لتعليمات المهندس المشرف و التدرج المطلوب باستخدام الكاسور ذلك بعد التأكد من التدرج و المقاسات المطلوبة لاختبار المناخل طبقا لتوصيف الاستشاري وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (إجمالي الردم قبل ٢٤/٢٠٢٢/٢٢)

Station	Total Fill Area (m2)	Cum. Fill Vol (m3)	As Built vol Fill		
			LAYER &NO.OF.REQ	QTY (M3)	Total.Qty
331+420.000	٠,٠٠	٠,٠٠		٠,٠٠	٥٨,٧٦١,٠٢
331+440.000	١,١٥	١١,٥٢		١١,٥٢	
331+460.000	١٥,١	١٧٤,٠٥		١٦٢,٥٣	
331+480.000	٢٩,٣٤	٦١٨,٤٧		٤٤٤,٤٢	
331+500.000	٣٢,٧٥	١,٢٣٩,٤٣		٦٢٠,٩٦	
331+520.000	٤١,٢٨	١,٩٧٩,٧٥		٧٤٠,٣٢	
331+540.000	٥٤,٩٩	٢,٩٤٢,٤١		٩٦٢,٦٦	
331+560.000	٨٥,٨٢	٤,٣٥٠,٤٨		١,٤٠٨,٠٧	
331+580.000	١٢٥,٩	٦,٤٦٧,٦٧		٢,١١٧,١٩	
331+600.000	١٥٥,١٢	٩,٢٧٧,٩٠		٢,٨١٠,٢٣	
331+620.000	١٦٦,٥	١٢,٤٩٤,١٣		٣,٢١٦,٢٣	
331+640.000	١٩٦,٥٤	١٦,١٢٤,٤٩		٣,٦٣٠,٣٦	
331+660.000	٢٣٩,٦٦	٢٠,٤٨٦,٤٤		٤,٣٦١,٩٥	
331+680.000	٢٦٤,٨٧	٢٥,٥٣١,٧٠		٥,٠٤٥,٢٦	
331+700.000	٢٦٩,٢٢	٣٠,٨٧٢,٦٠		٥,٣٤٠,٩٠	
331+720.000	٢٧٢,٧٧	٣٦,٢٩٢,٤٩		٥,٤١٩,٨٩	
331+740.000	٢٨٦,١٣	٤١,٨٨١,٤٧		٥,٥٨٨,٩٨	
331+760.000	٠,٠٠	٤٤,٧٤٢,٧٩		٢,٨٦١,٣٢	
331+780.000	٠,٠٠	٤٤,٧٤٢,٧٩		٠,٠٠	
331+800.000	٠,٠٠	٤٤,٧٤٢,٧٩		٠,٠٠	
331+820.000	٢٤٦,٠٨	٤٧,٢٠٣,٦٢		٢,٤٦٠,٨٣	
331+840.000	٢٤٢,٦٣	٥٢,٠٩٠,٧١		٤,٨٨٧,٠٩	
331+860.000	٢٣٥,٧٨	٥٦,٨٧٤,٧٧		٤,٧٨٤,٠٦	
331+876.000	٠,٠٠	٥٨,٧٦١,٠٢		١,٨٨٦,٢٥	
TOTAL FILL VOL					٥٨,٧٦١,٠٢

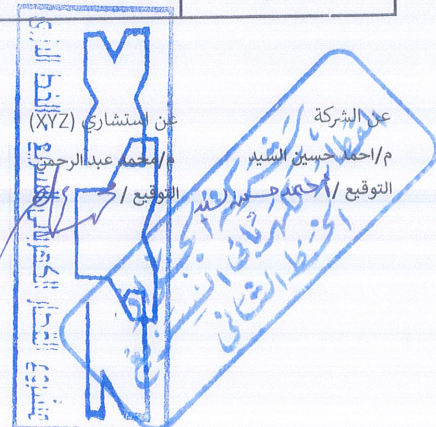
يعتمد
 مهندس الهيئة
 م/ مصطفى محمد عبد الحميد
 التوقيع /

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي
 مدير المشروع م / محمد غريب
 التوقيع /

المكتب الفني م / احمد عزب
 التوقيع /

عن الشركة
 م/ احمد حسين السيد
 التوقيع /

عن الشركة
 م/ احمد حسين السيد
 التوقيع /



 شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف		مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -أبوسمبل) تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف مستخلص (١) جاري		الهيئة القومية للإنفاق مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية	
اعمال تحميل وتوريد و نقل اترية مطابقة للمواصفات و ذلك باستخدام ناتج الحفر الصخرى الصالح وذلك طبقا لتعليمات المهندس المشرف و التدرج المطلوب باستخدام الكاسور ذلك بعد التأكد من التدرج و المقاسات المطلوبة لاختبار المناخل طبقا لتوصيف الاستشاري وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (إجمالي الردم بعد ٢٤/٣/٢٠٢٢)					
Station	Total Fill Area (m2)	Cum. Fill Vol (m3)	As Built vol Fill		
			LAYER & NO.OF.REQ	QTY (M3)	Total.Qty
331+420.000	٠,٠٠	٠,٠٠		٠,٠٠	٥,٧٣١,٥٨
331+440.000	١,١٥	٨٩,٧٤		٨٩,٧٤	
331+460.000	١٥,١	٢٩٥,٧٤		٢٠٦,٠٠	
331+480.000	٢٩,٣٤	٥١٤,٦١		٢١٨,٨٧	
331+500.000	٣٢,٧٥	٧٨٠,٨٤		٢٦٦,٢٣	
331+520.000	٤١,٢٨	١,٠٦٥,٤٩		٢٨٤,٦٥	
331+540.000	٥٤,٩٩	١,٢٨٧,٨٤		٢٢٢,٣٥	
331+560.000	٨٥,٨٢	١,٤٩١,٧٢		٢٠٣,٨٨	
331+580.000	١٢٥,٩	١,٦٩١,١٠		١٩٩,٣٨	
331+600.000	١٥٥,١٢	١,٨٨٠,٦٣		١٨٩,٥٣	
331+620.000	١٦٦,٥	٢,٠٥٨,٨٨		١٧٨,٢٥	
331+640.000	١٩٦,٥٤	٢,٢٤٣,٤٨		١٨٤,٦٠	
331+660.000	٢٣٩,٦٦	٢,٤٢٦,٧١		١٨٣,٢٣	
331+680.000	٢٦٤,٨٧	٢,٦١٥,٢٥		١٨٨,٥٤	
331+700.000	٢٦٩,٢٢	٢,٨٣٢,٥٥		٢١٧,٣٠	
331+720.000	٢٧٢,٧٧	٣,٠٤٨,٣٦		٢١٥,٨١	
331+740.000	٢٨٦,١٣	٣,٢٥٢,٠٥		٢٠٣,٦٩	
331+760.000	٠,٠٠	٣,٣٥٢,٨٧		١٠٠,٨٢	
331+780.000	٠,٠٠	٣,٣٥٢,٨٧		٠,٠٠	
331+800.000	٠,٠٠	٣,٣٥٢,٨٧		٠,٠٠	
331+820.000	٢٤٦,٠٨	٣,٤٩٥,٢٠		١٤٢,٣٣	
331+840.000	٢٤٢,٦٣	٣,٧٥٥,٣٦		٢٦٠,١٦	
331+860.000	٢٣٥,٧٨	٤,٠٢٤,٩٤		٢٦٩,٥٨	
331+876.000	٠,٠٠	٥,٧٣١,٥٨		١,٧٠٦,٦٤	
TOTAL FILL VOL					٥,٧٣١,٥٨

يعتمد
مهندس الهيئة
م/ مصطفى محمد عبد الحميد
التوقيع /

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي
مدير المشروع م/ محمود غريب
التوقيع
مستخلص (١) جاري

المكتب الفني م / احمد عزب
التوقيع

عن استشاري (XYZ)
م/ محمد عبد الرحمن
التوقيع

عن الشركة
م/ احمد حسين السيد
التوقيع

مستخلص (١) جاري

مستخلص (١) جاري

مستخلص (١) جاري



شركة الجواد

مشروع القطار الكهربائي السريع
استكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
اكثور - الجوسمل ()
تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف
مستخلص (١١) جاري

الهيئة القومية للأنفاق
مكتب أ.د. حسن مهدي
للاستشارات الهندسية

بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاق ، تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ، اركزة المبول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ، توزيع التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التنوذية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠%) ورشها بالمياه الاصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم تنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لوصول الصناعات ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (الكمية الاجمالية)

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol Cut	
			LAYER & NO. OF REQ	QTY (M3)
331+150.000	١٩٣,٩٨	١٩٨٩,٧٨		١٩٨٩,٧٨
331+160.000	٢٠٣,٩٨	٥٩٦٩,٣٥		٣٩٧٩,٥٧
331+180.000	١٩٣,٩٨	٩٨٣٥,٣٥		٣٨٦٦,٠٠
331+200.000	١٩٣,٩٨	١٣٨٤٩,٣١		٤٠١٣,٨٦
331+220.000	٢٠٨,٧٧	١٨٧٠٠,٨٦		٤٣٥١,٦٥
331+240.000	٢٢٦,٤٠	٢٢٦١١,٨١		٤٤١٠,٩٥
331+260.000	٢١٤,٧٠	٢٢٣٣٦,٤٩		٤٧٢٠,٦٨
331+280.000	٢٥٧,٣٧	٢٢٦٥٢,٢٦		٤٣١٩,٧٧
331+300.000	١٧٤,٦٠	٢٤٢١٩,٩٢		٢٥٦٧,٦٦
331+320.000	٨٦,١٦	٢٥٨٥٠,٥٠		١٦٣٠,٥٨
331+340.000	٨٠,٩٠	٢٧٠٥٠,٥٣		١٢٠٠,٠٣
331+360.000	٢٩,١١	٢٧٧٩٩,٨٠		٧٤٩,٣٧
331+380.000	٢٥,٨٢	٢٨٤١٢,٧٠		٦١٢,٩٠
331+400.000	١٧,٣٣	٢٨٨٣٠,٧٠		٤١٨,٠٠
331+420.000	٠,٠٢	٢٨٩٩٤,١٧		١٦٣,٤٧
331+440.000	٠,٠٠	٢٨٩٩٤,١٧		٠,١٧
331+460.000	٠,٠٠	٢٨٩٩٤,٣٤		٢٨,٩٩٤,٣٤
TOTAL Cut VOL				٢٨,٩٩٤,٣٤

يعتمد
مهندس الهيئة
م/ مصطفى محمد عبد الحميد
التوقيع /

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي
مدير المشروع م/ محمد غريب
التوقيع /

المكتب الفني م/ احمد عرب
التوقيع /

عن الشركة
م/ احمد حسين السليم
التوقيع /





شركة الجواد
مستشاري الجدران

مشروع القطار الكهربائي السريع

استكمال أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

(أكتوبر - ديسمبر)

تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف

مستخلص (١) جاري

الهيئة العامة للطرق

مكتب أ.د. حسن مهدي

للمشتريات الهندسية

بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاق ، تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ، اربكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ، توريد اربة مطابقة للمواصفات ونش عليها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠%) ورشها بمياه الصلبة الوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مستملات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. حي

٢٢/٣/٢٠٢٤

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol Cut	
			LAYER & NO. OF REQ	Total Qty
331+150.000	١٣٣,٤١	...	...	...
331+160.000	١٣٥,٨٤	١٣٤,٢٤	١٣٤,٢٤	١٣٤,٢٤
331+180.000	١٣٤,١٤	٣٩٤,٠٥	٣٩٤,٠٥	٣٩٤,٠٥
331+200.000	١٣٢,٩٣	٦٥١,٧٤	٦٥١,٧٤	٦٥١,٧٤
331+220.000	١٣٥,٨٥	٩١٩,٥٦	٩١٩,٥٦	٩١٩,٥٦
331+240.000	١٣٤,٣٧	١٢٢,١٧٨	١٢٢,١٧٨	١٢٢,١٧٨
331+260.000	١٦٣,١٢	١٥٤٧,٦١	١٥٤٧,٦١	١٥٤٧,٦١
331+280.000	١٦٩,٥٧	١٨٨,٣,٥١	١٨٨,٣,٥١	١٨٨,٣,٥١
331+300.000	١٤٢,٨٨	٢١٩٧٨,٠٣	٢١٩٧٨,٠٣	٢١٩٧٨,٠٣
331+320.000	٤٥,٧٠	٢٣٨١٣,٨١	٢٣٨١٣,٨١	٢٣٨١٣,٨١
331+340.000	٤٤,٧٧	٢٤٧١٣,٥٧	٢٤٧١٣,٥٧	٢٤٧١٣,٥٧
331+360.000	٦,٨٥	٢٥٣٢٤,٧٨	٢٥٣٢٤,٧٨	٢٥٣٢٤,٧٨
331+380.000	١٤,٣٣	٢٥٤٣٦,٥٩	٢٥٤٣٦,٥٩	٢٥٤٣٦,٥٩
331+400.000	١١,٧٦	٢٥٦٩٧,٥٨	٢٥٦٩٧,٥٨	٢٥٦٩٧,٥٨
331+420.000	١٦,٨٣	٢٥٩٨٣,٤٩	٢٥٩٨٣,٤٩	٢٥٩٨٣,٤٩
331+440.000	٠,٢٧	٢٦١٥٤,٤٦	٢٦١٥٤,٤٦	٢٦١٥٤,٤٦
331+460.000	...	٢٦١٥٧,١٧	٢٦١٥٧,١٧	٢٦,١٥٧,١٧
TOTAL Cut VOL				٢٦,١٥٧,١٧

يعتمد

مهندس الهيئة

م/ مصطفى محمد عبد الحميد

التوقيع /

عن الاستشاري أ.د. حسن مهدي

المكتب الفني م/ احمد عرب

التوقيع /

م/ محمد عبد الرحمن

التوقيع /

التوقيع /

عن الشركة

م/ احمد حسني السيد

التوقيع /

التوقيع /

مشروع القطار الكهربائي السريع		استكمال إسناد أعمال الجسر الدائري والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع	الهيئة العامة للإذاعة مكتب أ.د/حسن مهدي الإشراف الهندسية
استكمال إسناد أعمال الجسر الدائري والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع		(أكتوبر - ديسمبر)	
تنفيذ شركة الجواز للمقاولات والتوريدات والرفص		مستخلص (١) جازي	

بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاق ، تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر . ازالة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ، توزيع تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسيوية بسمت لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتفا (نسبة تحمل كافورزينا حي ١٠ ٪) ورشها بالمياء الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ ٪ من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . بعد تاريخ ٢٤ / ٢٠٢٢

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Voi (m3)	As Built vol Cut	
			LAYER & NO. OF REQ	QTY (M3)
331+150.000	٦١,٥٧	٠,٠٠		٠,٠٠
331+160.000	٦٨,١٤	٦٤٨,٥٤		٦٤٨,٥٤
331+180.000	٧٩,٨٤	٢٠,٧٨,٣٠		١٣٧٩,٧٦
331+200.000	٦١,٠٥	٣٣٢٣,٦١		١٢٩٥,٣١
331+220.000	٥٦,٧٧	٤٦٤٩,٦٥		١٣٢٦,٠٤
331+240.000	٤٤,٤٠	٥٩٩٩,٠٨		١٣٤٩,٤٣
331+260.000	٦٣,٢٨	٧١٣٥,٢٠		١١٣٦,١٢
331+280.000	٤٥,١٣	٨٥٧٨,٩٨		١٣٩٣,٧٨
331+300.000	١١٤,٤٩	٩٧٢٤,٢٣		١١٩٥,٢٥
331+320.000	١٢٨,٩٠	١٠٤٠,٦١١		٦٨١,٨٨
331+340.000	٣٧,٨٩	١١٣٦,٩٣		٧٣,٨٢
331+360.000	٧٤,٠٥	١١٨٢٥,٧٥		٦٨٨,٨٢
331+380.000	٢٤,٧٨	١٢٣٦,٢١		٥٣٧,٤٦
331+400.000	٢٤,٠٦	١٢٧١٥,١٢		٢٥٦,٩١
331+420.000	٨,٦٤	١٢٨٤٧,٢١		١٣٢,٠٩
331+440.000	١٦,٠٦	١٢٨٣٩,٧١		٠,٧٥
331+460.000	٠,٠٢	١٢٨٣٧,١٧		٠,٢٥
TOTAL Cut VOL				١٢,٨٣٧,١٧

يعتمد
مهندس الهيئة
م/ مصطفى محمد عبد الحميد
التوقيع /

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي
المكتب الفني م / احمد عرب
مدير المشروع م / محمود غانم
التوقيع /

عن الشركة
م/ احمد حسين السيد
التوقيع / احمد حسين السيد



الهيئة القومية للإنفاق

NATIONAL AUTHORITY FOR FUNNELS



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بنى سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(بنى مزار-منفلوط) القطاع الثانى لتنفيذ المسافة من الكم ٣٣١+١٥٠ الى ٣٣١+٨٥٠ بطول ٠,٧ كم .

الشركة المنفذة: الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف .

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم مستخلص جارى (١).

عقد (٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٣٩٦).

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

مدير عام المشروعات بالهيئة

مهندس / مصطفى شعبان البدرى

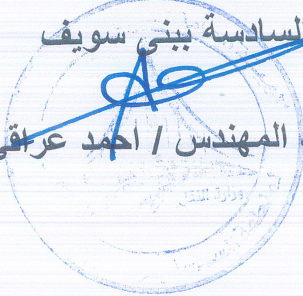
مهندس الاشراف بالهيئة

مهندس / مصطفى محمد عبدالحميد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة بنى سويف

السيد المهندس / احمد عراقي





محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : ٢٠٢٤/١١/٢١

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى) بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف

م	من المحطة	الى المحطة	التصنيف	اجمالي الكمية	ملاحظات
1	٣٣١+٤٢٠	٣٣١+٨٧٦	اعمال ردم	٦٤,٤٩٢	الكمية حتي ٢٠٢٤/٣/٢٢ ٥٨,٧٦١ الكمية بعد ٢٠٢٤/٣/٢٢ ٥,٧٣١
٢	٣٣١+١٥٠	٣٣١+٤٦٠	اعمال قطع	٣٨,٩٩٤	الكمية حتي ٢٠٢٤/٣/٢٢ ٢٦,١٥٧ الكمية بعد ٢٠٢٤/٣/٢٢ ١٢,٨٣٧

ملاحظات :-

الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه

أ.د حسن مهدي

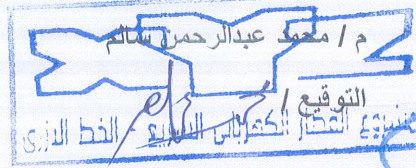
مدير المشروع

المكتب الفني

م / احمد عزب

التوقيع

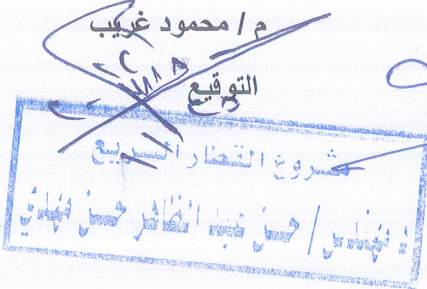
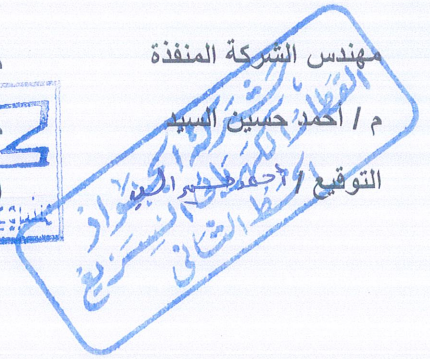
مهندس استشارى المساحة XYZ



مهندس الشركة المنفذة

م / احمد حسين السيد

التوقيع





مذكرة ايضاحيه

للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع

بخصوص مشروع . اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر - ابوسمبل) القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) في المسافه من " الكم ٣٣١+١٥٠ الى الكم ٣٣١+٨٥٠ " بطول ٠.٧٠٠ كم بالأمر المباشر .

- الشركه المنفذه : الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف .
 - العقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٩٦ بتاريخ ٢٠٢٤/٤/١٥ .
 - تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٤/٤/١٧ .
 - تاريخ النهو المقرر : ٢٠٢٤/١٢/١٦ .
 - قيمه العقد الاصلى : ١٩.٦٨١.٤٨٠ (فقط تسعه عشر مليون وستمائيه واحد وثمانون الف واربعمائيه وثمانون جنيها لا غير) .
- ميررات المنطقه بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشارى القطاع الاول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله رقم (١) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك لوجود زياده ونقصان فى الكميات المنفذه على الطبيعه والكميات المدرجه بالمقاييسه الاصليه للعقد .

الرأى

ترى المنطقه موافقه على تعديل المقاييسه طبقا للاسعار لما ورد من استشارى المشروع .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطه .

والأمر مفوض لسيادتكم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

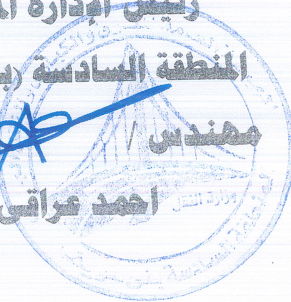
تحريرا في ٢٠٢٤/١٢/٣

مرفقات :

- مقاييسه معدله
- خطاب الاستشارى

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السادسة (بني سويف)

أحمد عراقي حسين



مرفق

مرفق

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بنى سويف

السيد المهندس / المنطقة المركزية السادسة

تحية طيبة وبعد،،،

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(بنى مزار-منفلوط) القطاع الثانى لتنفيذ المسافة من الكم ٣٣١+١٥٠ الى ٣٣١+٨٥٠ بطول ٧٠٠ م

الشركة المنفذة: الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف .

بالاشارة اللي الموضوع أعلاة مرفق لسيادتكم طية المقايسة المعدلة رقم (٠١) للعقد رقم (٢٠٢٣/١٣٩٦)
٢٠٢٤) في ٢٠٢٤/٠٤/١٥ وذلك لوجود اختلاف في الاسعار طبقا لآخر مفاوضة عن الاسعار المدرجة في
المقايسة الاصلية للعقد

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم،،،
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

استشاري مكتب د. حسن مهدي

مدير المشروع

المكتب الفني

م / محمود غريب

مهندس / أحمد عزب

مشروع القطار الكهربائي
المنطقة السادسة / بنى مزار - منفلوط
السيد المهندس / حسن مهدي

أعمال إنشاء الحبر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الثاني (بني مزار / منقلاط) من محطة ١٧٦+٨٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٦٠ كم

تنفيذ شركة / الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف من محطة ٣٣١+٨٥٠ إلى ٣٣١+٨٥٠ بطول ٧٥٠ م

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الفقة	الكمية	الإجمالي
	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي				
١	١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢ - أرقة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتتات طبعاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
	علاوة ١,١ جنيه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر				
	السعر ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣				
	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢		٧٧,٢٠	١,٠٠	٧٧,٢٠
	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢		٩٣,٦٠	٩١٠,٠٠	٨٥١٧٦,٠٠
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢		١٠٨,٦٠	٧٥٠,٠٠	٨١٤٥٠,٠٠
	ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم ^٢		١١٧,٢٠	١٢٠٠,٠٠	١٤٠٦٤٠,٠٠
	ذات إجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم ^٢		١٢٥,٨٠	١٣٩٠,٠٠	١٧٤٨٦٢,٠٠
	ذات إجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم/سم ^٢		١٣٤,٤٠	٥٢٠,٠٠	٦٩٨٨٨,٠٠
	السعر ابتداء من ٢٢/٣/٢٠٢٤				
	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢		٨٠,٢٠	١٠٠٠,٠٠	٨٠٢٠,٠٠
	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢		٩٧,٥٠	٣٠٠٠,٠٠	٢٩٢٥٠,٠٠
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢		١١٢,٧٠	٨٠٠٠,٠٠	٩٠١٦٠,٠٠
	ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم ^٢		١٢١,٦٥	١٧٥٠,٠٠	٢١٢٨٨٧,٥٠
	ذات إجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم ^٢		١٣٠,٦٠	١٥٠٩٥,٦٠٤٩	١٩٧١٤٨٦,٠٠
	ذات إجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم/سم ^٢		١٣٩,٥٥	٧٠٠,٠٠	٩٧٦٨٥,٠٠
٢	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وذلك باستخدام ناتج الحفر الصخري الصالح وذلك طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والتدرج المطلوب باستخدام الكاسور ذلك بعد التأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختيار المناخل طبقاً لتوصيف الاستشاري وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2 متر) ويسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتتات طبعاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
	في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ %.				
	- مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان				
	- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم				
	- السعر يشمل مسافة نقل ناتج الحفر وتغذية الكاسور والنقل الى موقع القطاع بمتوسط مسافة ٣ كم .				
	السعر ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣		١٤٧,٧٠	٥٩٠٠,٠٠	٨٧١٤٣٠,٠٠
	السعر ابتداء من ٢٢/٣/٢٠٢٤		١٥٣,٠٠	٨٠٠٠,٠٠	١٢٢٤٠٠,٠٠
	كارتة توريد أتربة		١٣,٠٠	١,٠٠	١٣,٠٠
	قيمة المواد المحجوزة للأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات		٤٤,٨٠	١,٠٠	٤٤,٨٠
					١٩٦٨١٤٨٠,٠٠

مدير عام المشروعات /

التوقيع /

مهندس الهيئة /

التوقيع /

مدير المشروع (الإستشاري) /

التوقيع /

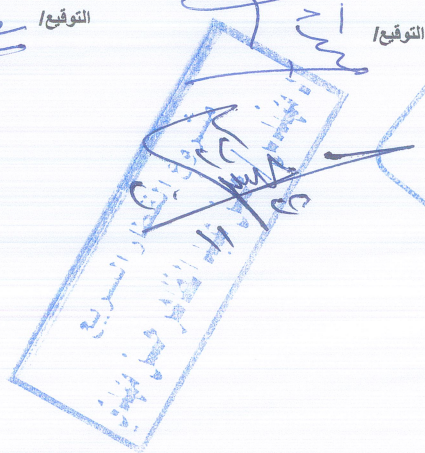
مهندس الشركة /

التوقيع /

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الشمالية (بني سويف)

التوقيع /



محضر استلام موقع .

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) من الكم 331+150 حتي الكم 331+850 بطول 0.7 كم
تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف .

أنه في يوم الاربعاء الموافق 2024 / 4 / 17 وبناء علي عقد العملية رقم 1396 / 2023 / 2024 .
اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول) .

1- السيد المهندس / مصطفى محمد عبد الحميد

2- السيد المهندس / محمد محمد رفعت

3- السيد المهندس / احمد عزب

4- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني) .

1- السيد المهندس / محمد سيد طه .

مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة

مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)

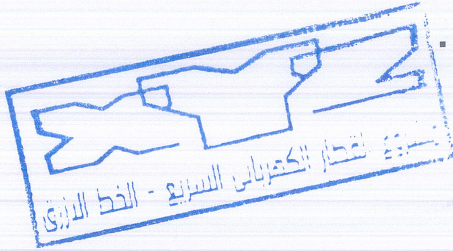
مهندس مكتب فنى الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)

استشاري المساحة (XYZ)

مهندس عن الشركة المنفذه

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عاليه بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول
بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال
ويعتبر تاريخ 2024 / 4 / 17 هو تاريخ استلام الموقع .

وقفل المحضر علي ذلك .



اللجنة من الهيئة (طرف اول) خط الأزرق

4- السيد المهندس / محمد محمد رفعت

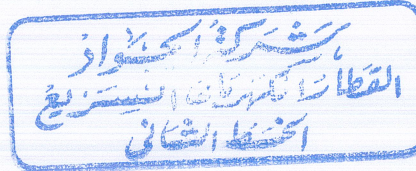
3- السيد المهندس / احمد عزب

2- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

1- السيد المهندس / محمد سيد طه

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

1- السيد المهندس / محمد سيد طه



رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة ببني سويف

مهندس / طارق الجزار

مدير عام المشروعات بالمنطقة السادسة

ببني سويف

مهندس / مصطفى شعبان البدرى

المشروع القومي



القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة - بني سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابي والاعمال
الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /
أبو سمبل) (القطاع الثاني) في المسافة من كم
٣٣١.٣٥٠ الي كم ٣٣١.٨٥٠ بطول ٠.٧ كم

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة .. وبعد

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف عقد رقم

١٣٩٦ لسنة ٢٠٢٣/٢٠٢٤

نتشرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع ليس عليه سياره محمله
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- لا يوجد بند اترية في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية
للتعدين

**برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،**

تحريري : ٢٠٢٤ / ١٢ / ٣

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)



مهندس /

أحمد مرقى حسين

سيف

سيف

سيف