



المنطقة الثانية - القنال وسيناء بالإسماعيلية

الهيئة العامة
GENERAL
AUTHORITY FOR
SUEZ CANAL
SUEZتحت إشراف
المساحة من

مقايضة

خطاب العمالة

بالإحالة إلى مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة المرحلة الأولى من طريق دمياط / المنصورة / المحلة / طنطا

غرب النيل في المسافة من ٦ كم حتى ١٦ كم بطول ١٠ كم بالأمر المباشر.

تنفيذ: شركة النيل العامة للطرق والكباري.

عقد رقم (٣٩٦ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ م) بتاريخ ٥ / ١٢ / ٢٠٢١ م.

نحيط علم سيادتكم بأنه يوجد عدد (٤) عمالة محملة علي عقد العملية عاليه وتم وقف جميع العمال

بتاريخ ١ / ٤ / ٢٠٢٤ م طبقاً لقرار رئيس مجلس الإدارة .

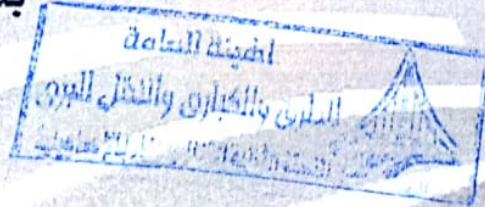
وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير

تحريراً: ٢٠٢٥/١/٢٠ م

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

بدر عبد التواب بدر



المنطقة الثانية - القنال وسيناء بالإسماعيلية شهادة



تشهد المنطقة الثانية القنال وسيناء بالإسماعيلية بأن تنفيذ: شركة النيل العامة للطرق والكباري المنفذة مشروع : أعمال تطوير ورفع كفاءة المرحلة الأولى من طريق دمياط / المنصورة / المحلة / طنطا غرب النيل في المسافة من ٦ كم حتي ١٦ كم بطول ١٠ كم بالأمر المباشر.

تنفيذ: شركة النيل العامة للطرق والكباري .

عقد رقم (٣٩٦ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ م) بتاريخ ٥ / ١٢ / ٢٠٢١ م.

بأن الكميات المدونة طبقا للحصر الفعلي على الطبيعة وتم مراجعتها فنياً ووجدت مطابقة للشروط والمواصفات طبقا للعقد .

وهذه شهادة منا بذلك

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

بدر عبد التواب بدر



شهادة

تشهد المنطقة الثانية القنال وسيناء بالإسماعيلية لمشروع : أعمال تطوير ورفع كفاءة المرحلة الأولى من طريق دمياط / المنصورة / المحلة / طنطا غرب النيل في المسافة من ٦ كم حتي ١٦ كم بطول ١٠ كم بالأمر المباشر.
تنفيذ: شركة النيل العامة للطرق والكباري .
عقـد رقـم (٣٩٦ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ م) بتاريخ ٥ / ١٢ / ٢٠٢١ م.
بأنها ألتزمت بكافة الالتزامات الموقعة عليها والمحـر ره بعقد العملية .

وصحة حمادة من ذلك

رئيس الادارة المركزية

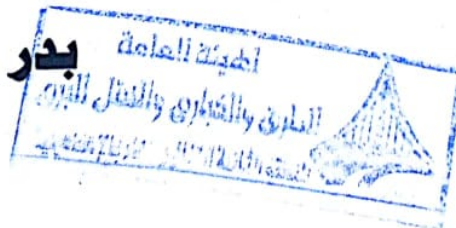


مهندس /





بدر عبد التواب بدر



رقم العمل	نوع العمل	المقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/٣٩٦ بتاريخ ٢٠٢٢/٩/٢٩		مبلغ العمل السابق (جسور)	مبلغ الأمان التي كانت خلال هذه السنة	نسبة حتى الآن	إجمالي
		فرض	جانب				
٢	تطوير وإزالة جميع المخلقات	٢٣	٣٥	١٩٩٥,٠٠٠	٤٤,٥٠٠	٢.٢٩,٥٠٠	٢٠٣٩,٥٠٠
٣	إصلاح كسور وإزالة الترسبات	٢٣	٣٥	٤٢٥,٠٠٠	١٦٤,٥٠٠		

محضر استلام
على تطوير ورفع كفاءة المرحلة الأولى من طريق دمياط
قبة من كم ٦ حتى كم ١٦ بطول ١٠ كم بالأمر المباشر
مقد رقم (٣٩٦ / ٢٠٢١ / ٢)



المنطقة الثانية - القنال وسيناء بالإسماعيلية

الهيئة العامة للقوارق والجسور
GENERAL
AUTHORITY FOR
BOATS AND BRIDGES
(GABRI)



بسمه ختامية لمه

شهادة

تشهد المنطقة الثانية القنال وسيناء بالإسماعيلية بأنه تم إجراء التجارب العملية بمعرفة
معمل المنطقة وقد تم خصم تكاليفها من المستخلصات الجارية بأن شركة النيل العامة للطرق
والكباري المنفذة لمشروع : أعمال تطوير ورفع كفاءة المرحلة الأولى من طريق دمياط /
المنصورة / المحلة / طنطا غرب النيل في المسافة من ٦ كم حتى ١٦ كم بطول ١٠ كم
بالأمر المباشر.

تنفيذ: شركة النيل العامة للطرق والكباري .

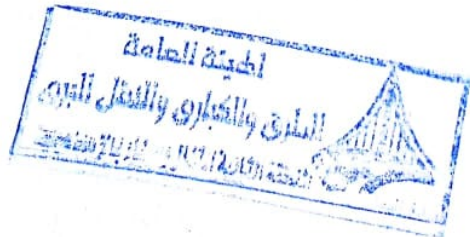
عقد رقم (٣٩٦ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ م) بتاريخ ٥ / ١٢ / ٢٠٢١ م.

وهذه شهادة منا بذلك

رئيس الادارة المركزية

بدر عبد التواب بدر

مهندس /



في المسافة من كم ٦ حتى كم ١٦ بطول ١٠ كم بالأمر المباشر ضمن المبادرة الرئيسية "حياة كريمة"

عقد رقم (٣٩٦ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢)

تنفيذ :- شركة النيل العامة للطرق والكباري

إشراف :- المنطقة الثانية (القتال وسيناء)

إنه في يوم الثلاثاء الموافق ١٥ / ١٠ / ٢٠٢٤ وبناءً على قرار السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق رقم (٣٥) بتاريخ ٢٥ / ٩ / ٢٠٢٤ والخاص بالاستلام الإبدائي للأعمال عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة كل من السادة الاتي أسمائهم :-

مدير عام المشروعات بمنطقة وسط الدلتا - رئيسا
الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق - عضوا
إدارة ضبط الجودة - عضوا
إدارة المعامل المركزية - عضوا
المنطقة المشرفة - عضوا
الشركة المنفذة - عضوا

١- المهندس / محمد شاهين
٢- المهندس / أشرف عزت
٣- المهندس / محمد عنتر
٤- المهندس / محمد حسني
٥- المهندس / طاهر صلاح طاهر
٦- المهندس / عبدالله طه

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم إنتقلت اللجنة على الطبيعة للمرور على العملية المنفذة ومعاينتها ظاهرياً وكذلك أخذ أكوام أسفلتية لقياس سماكات الطبقات الأسفلتية المنفذة (مرفق) وأخذ عينات (بلاطات أسفلتية + أساس) لإجراء التجارب اللازمة عليها بالمعامل المركزية وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن الاتي :-

أولاً :- الطبقة الأسفلتية السطحية :-

- ١- قامت الشركة بكشط بعض القطاعات المعيبة التي ظهرت بها تخدد وتم إعادة رصفها مرة أخرى.
- ٢- الأعمال مقبولة بصفة عامة فيما تلاحظ ظهور بواذر تخدد خفيف في بعض القطاعات المتفرقة وعدم دقة المناسيب وسوء تنفيذ اللحامات الطولية والعرضية والخشونة وعدم التجانس في بعض المسافات المتفرقة وقد قدرت اللجنة هذا العيب بنسبة ٨ % من إجمالي المسطح المنفذ.

ثانياً :- أعمال الحواجز الخرسانية (نيوجيرسي) وجه واحد ووجهين :-

- مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من وجود سوء تشطيب للمسطح وسوء المصنعية ومعالجة السطح وعدم إستقامة المناسيب في بعض المسافات المتفرقة وقد قدرت اللجنة هذا العيب بنسبة ٥ % من إجمالي الأطوال المنفذة.

ثالثاً :- أعمال البردورات :-

- مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من وجود سوء تشطيب للمسطح وسوء المصنعية ومعالجة السطح وعدم إستقامة المناسيب في بعض المسافات المتفرقة وقد قدرت اللجنة هذا الخضم بنسبة ٢٠ % من إجمالي الكميات المنفذة.







محضر إستلام إبتدائي

لعملية :- أعمال تطوير ورفع كفاءة المرحلة الأولى من طريق دمياط / المنصورة / المحلة / طنطا غرب النيل
في المسافة من كم ٦ حتى ١٦ بطول ١٠ كم بالأمر المباشر ضمن المبادرة الرئيسية "حياة كريمة"

عقد رقم (٢٠٢٢ / ٢٠٢١ / ٣٩٦)

تنفيذ :- شركة النيل العامة للطرق والكباري

إشراف :- المنطقة الثانية (القتال و سيناء)

إنه في يوم الثلاثاء الموافق ١٥ / ١٠ / ٢٠٢٤ وبناءً على قرار السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق رقم (٣٥) بتاريخ ٢٥ / ٩ / ٢٠٢٤ والخاص بالاستلام الإبتدائي للأعمال عاليه فقد إجتمعت اللجنة المشكلة كل من السادة الآتي أسمائهم :-

مدير عام المشروعات بمنطقة وسط الدلتا - رئيسا
الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق - عضوا
إدارة ضبط الجودة - عضوا
إدارة المعامل المركزية - عضوا
المنطقة المشرفة - عضوا
الشركة المنفذة - عضوا

١- المهندس / محمد شاهين
٢- المهندس / أشرف عزت
٣- المهندس / محمد عنتر
٤- المهندس / محمد حسنى
٥- المهندس / طاهر صلاح طاهر
٦- المهندس / عبدالله طه

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم إنتقلت اللجنة على الطبيعة للمرور على العملية المنفذة ومعاينتها ظاهرياً وكذلك أخذ أكوار أسفلتية لقياس سماكات الطبقات الأسفلتية المنفذة (مرفق) وأخذ عينات (بلاطات أسفلتية + أساس) لإجراء التجارب اللازمة عليها بالمعامل المركزية وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن الآتى :-

أولاً :- الطبقة الأسفلتية السطحية :-

- ١- قامت الشركة بكشط بعض القطاعات المعيبة التي ظهرت بها تخدد وتم إعادة رصفها مرة أخرى.
- ٢- الأعمال مقبولة بصفة عامة فيما تلاحظ ظهور بواذر تخدد خفيف في بعض القطاعات المتفرقة وعدم دقة المناسيب وسوء تنفيذ اللحامات الطولية والعرضية والخشونة وعدم التجانس في بعض المسافات المتفرقة وقد قدرت اللجنة هذا العيب بنسبة ٨ % من إجمالي المسطح المنفذ.

ثانياً :- أعمال الحواجز الخرسانية (نيوجيرسى) وجه واحد ووجهين :-

- مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من وجود سوء تشطيب للمسطح وسوء المصنعية ومعالجة السطح وعدم إستقامة المناسيب في بعض المسافات المتفرقة وقد قدرت اللجنة هذا العيب بنسبة ٥ % من إجمالي الأطوال المنفذة .

ثالثاً :- أعمال البردورات :-

- مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من وجود سوء تشطيب للمسطح وسوء المصنعية ومعالجة السطح وعدم إستقامة المناسيب في بعض المسافات المتفرقة وقد قدرت اللجنة هذا الخضم بنسبة ٢٠ % من إجمالي الكميات المنفذة .







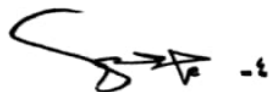
- مقبولة بصفة عامة فيما تلاحظ سوء مصنعية ببعض القطاعات المتفرقة وقدرت اللجنة هذا السبب من إجمالي المسطحات المنفذة.

توصيات اللجنة :-

- ١- يتم خصم نسبة ٨ % من المسطحات المعيبة المنفذة بالبند أولاً .
 - ٢- يتم خصم نسبة ٥ % من الأطوال المعيبة المنفذة بالبند ثانياً .
 - ٣- يتم خصم نسبة ١٥ % من الكميات المعيبة المنفذة بالبند ثالثاً .
 - ٤- يتم خصم نسبة ١٠ % من المسطحات المعيبة المنفذة بالبند رابعاً .
 - ٥- الحصر مسئولية المنطقة المشرفة .
 - ٦- على الشركة سرعة ترميم أماكن الجسات تحت إشراف المنطقة المشرفة .
 - ٧- على المنطقة متابعة سلوك الاعمال المنفذة وإبلاغ الشركة لاصلاح أى عيوب قد تظهر خلال فترة الضمان .
 - ٨- على مندوب المنطقة موافاة الإدارة المركزية بقوائم الكميات والتجارب المعملية التي أجريت على الأعمال أثناء التنفيذ لاتمام إجراءات التقييم .
 - ٩- على مندوب المعامل المركزية موافاة اللجنة بنتائج الاختبارات لاتمام إجراءات التقييم .
- وعليه ترى اللجنة أنه لا مانع من الإستلام الابتدائي للأعمال المذكورة أعلاه ، ويعتبر تاريخ خطاب المنطقة المشرفة ١٨ / ٩ / ٢٠٢٤ هو بداية فترة الضمان للأعمال المشار اليها عاليه .

وعلى ذلك جرى التوقيع ،،،

٥-  ٦- 

٣-  ٤- 

١-  ٢- 

كشف سماكات الأكوار للطبقات الأسفلتية

لعملية : أعمال تطوير ورفع كفاءة المرحلة الأولى من طريق دمياط / المنصورة / المحلة / طنطا غرب النيل في المسافة من كم ٦ حتي كم ١٦ بطول ١٠ كم بالأمر المباشر ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة"

إشراف / المنطقة الثانية (القنال و سيناء)

تنفيذ / شركة النيل العامة للطرق والكباري

م	الحارة	الإتجاه	الكيلومتر	سمك الطبقة الرابطة (سم)	سمك الطبقة السطحية (سم)	ملاحظات
		بداية القطاع	٦+٠٠٠			
		إتجاه دمياط / شربين				
١	يمين	دمياط / شربين	٦+٠٢٥	٥,٧٠	٤,٧٠	
٢	شمال	دمياط / شربين	٧+٠٠٠	٥,٩٠	٥,٥٠	
٣	يمين	دمياط / شربين	٨+٠٠٠	٧,٠٠	٦,٠٠	
٤	شمال	دمياط / شربين	٩+٠٠٠	٦,٠٠	٥,٠٠	
٥	يمين	دمياط / شربين	١٠+٠٠٠	٧,٠٠	٥,١٠	
٦	شمال	دمياط / شربين	١١+٠٠٠	٦,٠٠	٤,٨٠	
٧	يمين	دمياط / شربين	١٢+٠٠٠	٦,٠٠	٦,٠٠	
٨	شمال	دمياط / شربين	١٣+٠٠٠	٦,٤٠	٧,٠٠	
٩	يمين	دمياط / شربين	١٤+٠٠٠	٧,٠٠	٦,٥٠	
١٠	شمال	دمياط / شربين	١٥+٠٠٠	٧,٠٠	٦,٠٠	
		إتجاه شربين / دمياط				
١	يمين	شربين / دمياط	٦+٣٠٠	٦,٤٠	٥,٥٠	
٢	يمين	شربين / دمياط	٧+٣٠٠	٦,٠٠	٥,٠٠	
٣	يمين	شربين / دمياط	٨+٣٠٠	٦,٣٠	٥,٥٠	
٤	شمال	شربين / دمياط	٩+٣٢٠	٥,٨٠	٥,٥٠	
٥	محور	شربين / دمياط	١٠+٢٥٠	٥,٩٠	٤,٦٠	
٦	يمين	شربين / دمياط	١١+٢٥٠	٥,٦٠	٥,٠٠	
٧	يمين	شربين / دمياط	١١+٣٠٠	٥,٢٠	٥,٠٠	
٨	يمين	شربين / دمياط	١١+٣٥٠	٥,٠٠	٦,٠٠	
٩	يمين	شربين / دمياط	١١+٤٠٠	٦,٠٠	٤,٧٠	
١٠	يمين	شربين / دمياط	١٢+٨٠٠	٥,٧٠	٥,٠٠	
١١	يمين	شربين / دمياط	١٣+٧٠٠	٦,٢٠	٥,٣٠	
١٢	شمال	شربين / دمياط	١٤+٨٠٠	٦,٠٠	٥,٥٠	
١٣	يمين	شربين / دمياط	١٥+٩٠٠	—	٥,٠٠	
		نهاية القطاع	١٦+٠٠٠			
		نهاية العملية				

مقايضة ختامية لمشروع / تطوير ورفع كفاءة المرحلة الأولى من طريق دمياط / المنصورة / المحلة / طنطا غرب النيل في المسافة من دمياط حتى شربين بطول 38 كم من 6 كم إلى 16 كم بطول 10 كم
إشراف / الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثانية - الإسماعلية)
تنفيذ / شركة النيل العامة للطرق والكبارى

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية	الوحدة	الفئة		الإجمالي
				قرش	جنية	
2	أعمال تطهير وإزالة جميع المخلفات العضوية وتسليم موقع التطهير خالي ونظيف طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة أعمال إزالة الغاب والبوص بآماكن التطهير وأعمال نقل المخلفات خارج الموقع على مسئولية المقاول والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل طبقاً للشروط والمواصفات . (فقط ألفان وتسعة وثلاثون و 0.50 متر مكعب لاغير)	2039.50	م3		35	71382.50
3	بالمتر المكعب أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والتموجه والشروخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأتوماتيكية على البارد مع تواجد سيارة ميكانيكية واستخدام وتشغيل ناتج الكشط في تثبيت الأكتاف الجانبية والفئة شاملة نظافة وملئ الشروخ إن وجدت بالأسفلت أو المستحلبات الأسفلتية والفئة شاملة العمل بالأوتار والحساسات مع نقل ناتج الكشط والتسوية . (فقط أربعة آلاف وأربعمئة وأربعة عشر و 0.50 متر مكعب لاغير)	4414.50	م3		320	1412640
4	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (MC30) بمعدل 1.5 كجم/م2 ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط مائتان وأربعة عشر ألفاً وسبعمئة وسبعة و 0.48 متر مسطح لاغير)	214707.48	م2		25	5367687
5	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لصق من البيتومين السائل سريع التطاير (C . 3000R .) بمعدل 0,5 كجم/م2 ترش فوق الطبقة الأسفلتية المعاد تدويرها بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التفصيلية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط مائتان وخمسة عشر ألفاً وأربعمئة وسبعة وثلاثون و 0.20 متر مسطح لاغير)	215437.20	م2		8.35	1798900.62

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

رئيس الإدارة المركزية

م / بدر عبد القواب بدر



مهندس الشركة

مهندس الشركة

مهندس الشركة

مقايضة ختامية لمشروع / تطوير ورفع كفاءة المرحلة الأولى من طريق دمياط / المنصورة / المحلة / طنطا غرب النيل في المسافة
من دمياط حتى شربين بطول 38 كم من 6 كم إلى 16 كم بطول 10 كم
إشراف / الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثانية - الإسماعيلية)
تنفيذ / شركة النيل العامة للطرق والكبارى

العام
ص

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية	الوحدة	الفئة		الإجمالي
				قرش	جنية	
6	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات ال تقل نسبة أنجلوس عن 40% وأل يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس طبقتين باستخدام ألت التسوية الحديثة على أل يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياة الصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوي أل يقل عن 95% من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لوصول الصناعة والرسومات والبند بجميع مشتملاته طبقاً لموصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى لمسافة نقل 280 كم . (فقط ستون الفاً ومائة وأثنين و 0.78 متر مكعب لاغير)	60102.78	م3		420	25243167.6
7	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسمك 6 سم بعد الدمك باستخدام سن أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب 60/70 وارد شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية والمعتمدة المطابق للشروط والمواصفات والبند بجميع مشتملاته طبقاً لوصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط مائتان وسبعة الفاً وثمانمائة وأربعة وثلاثون و 0.98 متر مسطح لاغير)	207834.98	م2		131	27226382
8	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسمك 5 سم بعد الدمك باستخدام سن أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب 60/70 وارد شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية والمعتمدة المطابق للشروط والمواصفات والبند بجميع مشتملاته طبقاً لوصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط مائتان وأربعة عشر الفاً ومائة وثلاثة وستون و 0.20 متر مسطح لاغير)	214163.20	م2		125	26770400

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

رئيس الإدارة المركزية

م / بدر عبد التواب بدر

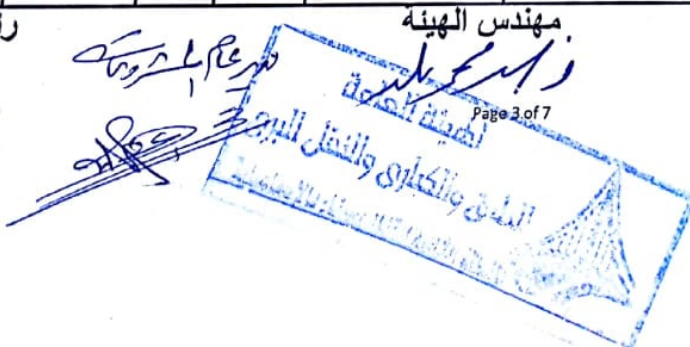
مقاييس ختامية لمشروع / تطوير ورفع كفاءة المرحلة الأولى من طريق دمياط / المنصورة / المحلة / طلقا غرب النيل في المسافة
من دمياط حتى شربين بطول 38 كم من 6 كم إلى 16 كم بطول 10 كم
إشراف / الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثانية - الإسماعيلية)
تنفيذ / شركة النيل العامة للطرق والكبارى

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية	الوحدة	الفئة		الإجمالي	
				جديدة	قرش	جديدة	قرش
9	بالمتر الطولى اعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالتفجير جلاس (نيو جيرسي) وجهين بارتفاع 90 سم طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (fair face) على ان تحقق الخرسانة اجهادلا تقل عن 250 كجم / سم ² والفئة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية بسمك 20 سم وعرض 70 سم اسفل الحاجز على ان تحقق الخرسانة اجهادلا تقل عن 250 كجم / سم ² والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشاير ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط أربعة الاف وثمانمائة وتسعة متر طولي لا غير)	4809	م . ط			640	3077760
10	بالمتر الطولى اعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالتفجير جلاس (نيو جيرسي) وجه واحد بارتفاع 80 سم طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (fair face) على ان تحقق الخرسانة اجهادلا تقل عن 250 كجم / سم ² والفئة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية بسمك 20 سم وعرض 70 سم اسفل الحاجز والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشاير ويتم التنفيذ طبقا طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ألف وثلاثمائة وأربعة وسبعون متر طولي لا غير)	1374	م . ط			466	640284
11	اعمال إنشاء وصب بردورة من الخرسانة العادية تصب في الموقع على ألا يقل جهد كسر المكعبات عن 250 كجم/سم ² مع عمل التسوية والردم خلفها وعمل فواصل بالفوم لا تزيد عن 1 سم والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوى العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر مكعب . (فقط ألف وأربعمائة وثمانية وعشرون و 0.50 متر مكعب فقط لا غير)	1428.50	م ³			1250	1785625
1	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن 25 سم لستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكثاف نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 25% ورشها بالمياة للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة 95% من الكثافة الجافة القصوي ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى لمسافة نقل حتى 240 كم والفئة بالمتر المكعب . (فقط ألف وخمسمائة وخمسة وعشرون و 0.51 متر مكعب لا غير)	1525.51	م ³			258	393581.58

رئيس الإدارة المركز
م / بدر عبد النواب

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



2 / مينا طالت
2 / محمد خنيس
2 / محمد خنيس

مقايضة ختامية لمشروع / تطوير ورفع كفاءة المرحلة الأولى من طريق دمياط / المنصورة / المحلة / طنطا غرب النيل في المسافة
من دمياط حتى شربين بطول 38 كم من 6 كم إلى 16 كم بطول 10 كم
إشراف / الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثانية - الإسماعيلية)
تنفيذ / شركة النيل العامة للطرق والكباري

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية	الوحدة	الفئة		الإجمالي
				قرش	جنية	
15	أعمال توريد شبك جيوجريد التداخل لا يقل عن 10 % ذات شد 30 كيلونيوتن في الاتجاهين BIAxIAL طبقاً للشروط والمواصفات والفئة شاملة كل ما يلزم لنهؤ العمل وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المسطح . (فقط خمسة وخمسون الفا وخمسمائة وثلاثة وستون و 0.26 متر مسطح لا غير)	55563.26	م2		37	2055840.62
16	بالمتر المكعب أعمال إزالة وتكسير خرسانات ونقل المخلفات وناتج التكسير للمقالب العمومية دون دخل للهيئة في ذلك (فقط ألف وسبعمائة وسبعة وتسعون متر مكعب لا غير)	1797	م3		80	143760
17	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية والتسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوي) ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . (فقط خمسة الاف وثمانمائة وخمسة وتسعون و 0.07 متر مكعب لا غير)	5895.07	م3		17	100216.19
18	أعمال ترميم بالمخلوط أسفلتي علي الساخن تدرج 3د في أماكن الكشط وإستبدال المناسيب وفي الأماكن التي يحددها المهندس المشرف بإستخدام سن الأحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات جيدة الإلصاق بالأسفلت وإساختام الأسفلت الصلب 60/70 المطابق للشروط والمواصفات وإستخدام ماكينة الفرش الميكانيكية لفرش طبقة ترميم علي ان يتم التنفيذ علي طبقات وألا يزيد سمك الطبقة الواحدة عن 6سم وطبقاً لتعليمات المهندس المشرف والمحاسبة هندسياً بعد الدمك والفئة شاملة وضع طبقة لصق من الأسفلت السائل سريع التطاير (C.R.3000) أو بالمستحلبات الأسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل لا يقل عن 4كجم/م2 أسفل طبقات الترميم والفئة شاملة كل ما يلزم لنهؤ العمل بالمتر المكعب . (فقط أربعمائة وتسعة وثلاثون و 0.37 متر مكعب لا غير)	439.37	م3		1800	790866
19	اعمال توريد وتوضيب ورص صلب التسليح (52.36) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعريشمل النقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي ترد برسومات العطاء السعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات الازمه لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات الازمه لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهؤ الأعمال لنهؤ كامل طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالطن . (فقط واحد و 0.45 طن لا غير)	1.45	طن			33350

رئيس الإدارة المركزية
م / بدر عبد التواب بدر

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

Page 4 of 7

مقاييس ختامية لمشروع / تطوير ورفع كفاءة المرحلة الأولى من طريق دمياط / المنصورة / المحلة / طنطا غرب النيل في المسافة من دمياط حتى شربين بطول 38 كم من 6 كم إلى 16 كم بطول 10 كم
إشراف / الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثانية - الإسماعيلية)
تنفيذ / شركة النيل العامة للطرق والكبارى

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية	الوحدة	الفئة	الإجمالي
				قرش	جنية
20	أعمال توريد وتركيب زوايا حديد 0.5*5*5 سم لزوم أغطية غرف التفتيش وبيارات مأخذ الري طبقاً لتعليمات الري وجميع ما يلزم لنهـو العمل طبقاً للشروط والمواصفات والفئة شاملة بالطن . (فقط 0.454 طن لا غير)	0.454	طن		30000
21	أعمال إنشاء خرسانة مسلحة لأسقف غرف التفتيش والكمرة الرابطة أعلى الخوازيق ويتم تصميم الخلطة الخرسانية بجهد كسر لا يقل عن 300 كجم/م ² بعد 28 يوم أسمنت بورتلاندي عادي والفئة تشمل عمل الفرغ الخشبية لجنب الخرسانة وتقويتها لمقاومة ضغط الخرسانة وكذلك معالجة الخرسانة بعد الصب والخرسانة المنتجة ميكانيكية الخلط وعلي أن تتم جميع الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات المرفقة وطبقاً لتقرير الإستشاري والمتضمن اللوحات التصميمية والنوطة الحسابية المقدمة للهيئة للإعتماد وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة أعمال تأمين سلامة المرور وجميع ما يلزم لنهـو العمل طبقاً للشروط والمواصفات والسعر لا يشمل حديد التسليح والفئة شاملة بالمتر المكعب . (فقط تسعة و 0.84 متر مكعب لا غير)	9.84	م ³		2205
22	أعمال توريد وصب خرسانة عادية للحوائط والفرشة لكل من غرف التفتيش والبيارات مأخذ الري بنسبة خلط 0.8م ³ زلط نظيف متدرج + 4م ³ رمال حرش + 250 كجم أسمنت ويتم تصميم الخلطة بحيث تعطي جهد كسر لا يقل عن 250 كجم/سم ² بعد 8 يوم من الصب والطبيعة والفئة تشمل أعمال الحفر للوصول إلي المنسوب الطبيعي وكذلك سند جوانب الحفر وأعمال نزع المياه بأي طريقة تستدعيها الطبيعة سواء ذلك باستخدام طلمبات أو أى وسيلة مناسبة وكذلك عمل الفرغ الخشبية لجوانب الخرسانة العادية والخرسانة المنتجة ميكانيكية لخلط مع إجراء أعمال الدمج وتشغيل المعالجة الخرسانية بعد الصب وعلي أن تتم جميع الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات المرفقة طبقاً لتقرير إستشاري الشركة المتضمن للوحات التصميمية والنوطة الحسابية والفئة المقدمة للهيئة للإعتماد وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة أعمال تأمين سلامة المرور وجميع ما يلزم لنهـو العمل طبقاً للشروط والمواصفات والفئة شاملة بالمتر المكعب . (فقط مائة و ستة وستون و 0.13 متر مكعب لا غير)	166.13	م ³		1575
					21697.20
					261654.75

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

رئيس الإدارة المركزية

م / بدر عبد النواب بدر



3/ امين احمد
احمد محمد لعاين

ختمية لمشروع / تطوير ورفع كفاءة المرحلة الأولى من طريق دمياط / المنصورة / المحلة / طنطا غرب النيل في المسافة
من دمياط حتى شربين بطول 38 كم من 6 كم إلى 16 كم بطول 10 كم
إشراف / الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثانية - الإسماعيلية)
تنفيذ / شركة النيل العامة للطرق والكباري

٨٦:

الكمية	الوحدة	الفئة		الإجمالي
		قرش	جنية	
132	م ط	10700	1412400	23
966.53	م ³	1600	1546448	2

أعمال توريد وتركيب مواسير من الخرسانة المسلحة قطر 1.9 م بطول المسافة المطلوبة تغطيتها في المجري علي أن تكون المواسير من أجود الأصناف طبقاً للمواصفات القياسية المصرية رقم 958 لسنة 2006 رتبة (4) حائط (أ) الفئة شاملة الجلب اللازمة لتغطية المجري المائي من المصانع المعتمدة توافق عليها الإدارة مع إنزال المواسير موقع تركيبها بحيث لا يحدث لها أي شروخ أو كسور وسيتم رفع أو إستبعاد أي ماسورة لها أي شروخ أو كسور والفئة تشمل الآتي :- 1- أعمال الحفر والأرنكة للوصول إلى المناسب التصميمية المعتمدة شاملة أعمال تطهير بكامل عرض المجري وتغليف الجلب زالفرة الخرسانة وعمل الإختبارات اللازمة علي المواسير الموردة بمعرفة معمل إختبار متخصص ومعتمد توافق عليه الإدارة لبيان مطابقتها للمواصفات القياسية وصلاحياتها للإستخدام وموافقة الإدارة بتقرير تفصيلي بنتائج الإختبارات وصلاحيته للإستخدام وموافقة الإدارة بتقرير تفصيلي يتم تصميم الخلطة الخرسانية للفرة وتغليف الجلب بحيث لا تقل المقاومة المميزة لها عن 250 كجم/سم² بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة ومحتوي الأسمنت لا يقل عن 300 كجم/سم² . 3- توريد وتركيب وتصنيع حديد التسليح جلب من الخرسانة المسلحة عند فواصل المواسير بعرض 80 سم بمنسوب أعلى وجانب المواسير ب 25 سم والتسليح مكون من عدد 6 أسياخ قطر 12 مم رئيسي وعدد 5 أسياخ قطر 12 مم رئيسي وعدد 5 أسياخ قطر 12 مم للمتر الطولي للجلبة طبقاً للرسومات التفصيلية والمواصفات والتعليمات . 4- توريد وردم برمال نظيفة جافة مدرجة خالية من الشوائب والمواد العضوية وذلك للردم حول وأعلى المواسير وحتى منسوب سطح الجلبة بحيث لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 10% جميع الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات . (مائة واثنين وثلاثون متر طولي لا غير)

بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية للأساسات والقدمات ذات محتوى أسمنت 250 كجم/م³ أسمنت بورتلاندي علي أن تحقق الخرسانة رتبة التقل عن 200 كجم/سم² ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والبند بجميع مشتعلات طبقاً للمواصفات الفنية للهيئة العامة للطرق والكباري . (فقط تسعمائة وستة وستون و 0.53 متر مكعب لا غير)

تحرير
مراجعة
مستند
خطة
تقرير
تقرير

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

رئيس الإدارة المركزية

م / بدر عبد التواب بد



م / مينا مملت
م / محمد رشيد
م / محمد رشيد

مهمة ختامية لمشروع / تطوير ورفع كفاءة المرحلة الأولى من طريق دمياط / المنصورة / المحلة / طنطا غرب النيل في المسافة من دمياط حتى شربين بطول 38 كم من 6 كم إلى 16 كم بطول 10 كم
إشراف / الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثانية - الإسماعيلية)
تنفيذ / شركة النيل العامة للطرق والكبارى

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية	الوحدة	الفئة		الإجمالي	
				قرش	جنية	قرش	جنية
33	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة أساس سمك 25 سم وذلك بإعادة تدوير طبقات الأسفلت وطبقة الأساس القائمة معاً FDR والفئة شاملة نظافة سطح الأسفلت الحالي والخلط والإضافات الأخرى وكل ما يلزم لنهوا العمل طبقاً للشروط والمواصفات العامة والخاصة واشتراطات ضبط الجودة وطبقاً لتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شاملة بالمتر المسطح . (فقط مائة وواحد وثمانون ألفاً وسبعمائة وتسعة وخمسون و 0.60 متر مسطح لاغير)	181759.60	م2		55		9996778
34	بالطن أعمال توريد وإضافة أسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات جهاز الإشراف . (فقط أربعة آلاف ومائة وأثنى وستون و 0.17 طن لاغير)	4162.17	طن		1600		6659472
بند مستحدث	بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات خليط من السافيتو العازل للرطوبة للحواجز الخرسانية وكوبيستات وجسم الكوبري والفئة تشمل كل ما يلزم بنهوا العمل نهوا كاملاً وذلك طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . (فقط أحدى عشر ألفاً وأربعمائة وواحد وثلاثون و 0.68 متر مسطح لاغير)	11431.68	م2		100		1143168
				الإجمالي بدون الكارتات		117967081.44	

ثانياً :- الكارتات

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية	الوحدة	الفئة		الإجمالي	
				قرش	جنية	قرش	جنية
6	كارتات طبقة أساس	60102.78	م3		25		1502569.50
7	كارتات طبقة الأسفلت الرابطة سمك 6سم	207834.98	م2		3		623504.94
8	كارتات طبقة الأسفلت السطحية سمك 5سم	214163.20	م2		3		642489.60
1	كارتات طبقة أتربة صالحة للردم	1525.51	م3		13		19831.63
				الإجمالي بالكارتات		120755477.11	

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
م / بدر عبد العواب بد

مهندس الهيئة
رئيس الإدارة المركزية
م / بدر عبد العواب بد
Page 7 of 7

مهندس الشركة
م / منى طه
م / محمد عبد الحامد
م / محمد عبد الحامد