



الإدارة المركزية للمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية)
إدارة العقود
ملف رقم : ١١٦ / ١ / ١٣١

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

بالإحالة إلى المستخلص رقم { ٤ } جارى عن عملية تطوير ورفع كفاءة طريق المنصورة / محلة دمنة
/ دكرنس بطول ١٤ كم عقد رقم ١٣٨٠ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ .
تنفيذ الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكبارى .
نحيط سيادتكم علماً بأن تجهيزات المواقع والعمل متواجدة طوال فترة تنفيذ المستخلص .

هذا للعلم والإحاطة والتفضل باتخاذ اللازم ، ،

وتفضلوا سيادتكم بقبول طابع الاحترام ...

تحريراً فى : ٢٠٢٥ / ٢ / ٢

الشركة القابضة
للطرق والكبارى والنقل البرى

رئيس الإدارة المركزية
سلوى سامى صالح



عملية تطوير ورفع كفاءة طريق المنصورة / محلة دمنة / دكرنس بطول 14 كم
تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكبارى

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الفئة	الكمية بالمقاييس	السابق م2	إجمالى الكميات المنفذة خلال المده	الكمية المطلوب صرفها	الكمية المنصرفة
1	أعمال الحفر	م3	23	2000	2000	0	0	
5	أعمال توريد وتشغيل طبقة الأساس	م3	466	30000	12900	16523.000	3623.000	
6	اعمال توريد و رش طبقة تشريب	م2	31.5	130000	13000	24548.00	11548.00	
7	اعمال توريد و فرش طبقة رابطة	م2	166.25	130000	9800	19687.00	9887.00	
12	اعمال إنشاء طبقة أساس مثبت (FDR)	م2	63	90000	27500	37256.00	9756.00	
8	اعمال توريد و إضافة أسمنت	طن	2200	1744	500	667.58	167.58	

مهندس الهيئة
صالح

مهندس الشركة
محمد عبد الجاسر

مشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق المنصورة / محلة دمنة / دكرنس بطول 14 كم

بند رقم (12) بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبق أساس مثبت (F.D.R)

كم	الطول	العرض	الكمية (م ²)
1+900	12.5	8.00	100
1+925	25	8.05	201.25
1+950	25	8.00	200
1+975	25	8.00	200
2+000	25	8.20	205
2+025	25	7.90	197.5
2+050	25	7.50	187.5
2+075	25	7.90	197.5
2+100	25	8.10	202.5
2+125	25	8.30	207.5
2+150	25	8.50	212.5
2+175	25	8.40	210
2+200	25	8.10	202.5
2+225	25	8.00	200
2+250	25	7.70	192.5
2+275	25	7.40	185
2+300	25	7.50	187.5
2+325	25	7.70	192.5
2+350	25	7.60	190
2+375	25	7.30	182.5
2+400	25	7.20	180
2+425	25	7.10	177.5
2+450	25	7.40	185
2+475	25	7.20	180
2+500	25	7.60	190
2+525	25	7.80	195
2+550	25	7.30	182.5
2+575	25	7.50	187.5
2+600	25	7.40	185
2+625	25	7.70	192.5
الإجمالي			5708.75

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

مهندس / ٣

مشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق المنصورة / محلة دمنة / دكرلس بطول 14 كم

بند رقم (12) بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقات أساس مثبت (F.D.R)

كم	الطول	العرض	الكمية (م ²)
2+650	25		5708.75
2+675	25	7.50	187.5
2+700	25	7.40	185
2+725	25	7.50	187.5
2+750	25	7.00	175
2+775	25	7.30	182.5
2+800	25	7.10	177.5
2+825	25	7.30	182.5
2+850	25	8.00	200
2+875	25	7.80	195
2+900	25	7.70	192.5
2+925	25	7.70	192.5
2+950	25	8.00	200
2+975	25	8.10	202.5
3+000	25	8.00	200
3+025	25	8.10	202.5
3+050	25	8.00	200
3+075	25	8.10	202.5
3+100	25	8.10	202.5
3+125	25	8.30	207.5
3+150	25	8.20	205
3+175	25	8.00	200
3+200	25	7.90	197.5
3+225	25	8.10	202.5
3+250	25	8.00	200
3+275	25	7.90	197.5
3+300	25	8.10	202.5
3+325	25	8.00	200
3+350	25	8.10	202.5
الإجمالي			11393.75

مهندس الهيئة

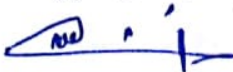
مهندس الشركة

مشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق المنصورة / محلة دمنة / دكراس بطول 14 كم

بند رقم (12) بالمتر المصنوع أعمال إنشاء طريق اساس مثبت (F.D.R)

كم	الطول	العرض	القيمة (م2)
إجمالي ما سبق			11393.75
3+375	25	7.00	178
3+400	25	7.50	187.5
3+425	25	7.50	187.5
3+450	25	7.50	187.5
3+475	25	7.50	190
3+500	25	7.30	182.5
3+525	25	7.10	177.5
3+550	25	7.10	177.5
3+575	25	7.50	187.5
3+600	25	8.00	200
3+625	25	8.30	207.5
3+650	25	8.20	205
3+675	25	8.00	200
3+700	25	7.00	175
3+725	25	7.50	187.5
3+750	25	8.10	202.5
3+775	25	7.90	197.5
3+800	25	7.90	197.5
3+825	25	8.00	200
3+850	25	8.00	200
3+875	25	8.10	202.5
3+900	25	8.20	205
3+925	25	8.50	212.5
3+950	25	8.20	205
3+975	25	8.20	205
4+000	25	8.20	205
4+025	25	8.20	205
4+050	25	8.20	205
4+075	25	8.60	215
الإجمالي			17078.75

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



مشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق المنصورة / محلة دملة / دكرلس بطول 14 كم

بند رقم (12) بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقات أساس مثبت (F.D.R)

كم	الطول	العرض	الكمية (م ²)
إجمالي ما سبق			
4+100	25	8.60	218
4+125	25	8.00	200
4+150	25	8.40	210
4+175	25	8.10	202.8
4+200	25	8.00	200
4+225	25	8.70	217.8
4+250	25	8.80	220
4+275	25	9.00	225
4+300	25	9.20	230
4+325	25	8.20	205
4+350	25	8.30	207.5
4+375	25	8.20	205
4+400	25	8.10	202.5
4+425	25	8.10	202.5
4+450	25	7.90	197.5
4+475	25	8.40	210
4+500	25	8.20	205
4+525	25	8.10	202.5
4+550	25	8.40	210
4+575	25	8.40	210
4+600	25	8.10	202.5
4+625	25	8.00	200
4+650	25	7.80	195
4+675	25	7.80	195
4+700	25	7.40	185
4+725	25	7.00	175
4+750	25	6.00	150
4+775	25	4.60	115
4+800	25	4.60	115
الإجمالي			22788.75

مهندس الهيئة



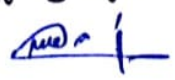
مهندس الشركة



بند رقم (12) بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقات أساس ملبت (F.D.R)

كم	الطول	العرض	العمق (م 2)
	إجمالي ما سبق		
8+850	12.5	8.00	22788.75
8+875	25	8.00	100
8+900	25	8.00	200
8+925	25	8.00	200
8+950	25	8.00	200
8+975	25	8.00	200
9+000	25	8.00	200
9+025	25	8.00	200
9+050	25	8.00	200
9+075	25	8.00	200
9+100	25	8.00	200
9+125	25	8.00	200
9+150	25	8.00	200
9+175	25	8.00	200
9+200	25	8.00	200
9+225	25	8.00	200
9+250	25	8.00	200
9+275	25	8.00	200
9+300	25	8.00	200
9+325	25	8.00	200
9+350	25	8.00	200
9+375	25	8.00	200
9+400	25	8.00	200
9+425	25	8.00	200
9+450	25	8.00	200
9+475	25	8.00	200
9+500	25	8.00	200
9+525	12.5	8.00	100
الإجمالي			28188.75

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



مشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق المنصورة / محلة دمنة / دكرنس بطول 14 كم

بند رقم (12) بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة اساس مثبت (F.D.R)

كم	الطول	العرض	الكمية (م ²)
	(إجمالي ما سبق)		
10+450	12.5	7.60	95
10+475	25	7.70	192.5
10+500	25	7.70	192.5
10+525	25	7.60	190
10+550	25	7.50	187.5
10+575	25	8.20	205
10+600	25	8.00	200
10+625	25	8.50	212.5
10+650	25	8.50	212.5
10+675	25	8.60	215
10+700	25	8.60	215
10+725	25	9.00	225
10+750	25	9.20	230
10+775	25	8.00	200
10+800	25	8.10	202.5
10+825	25	8.10	202.5
10+850	25	8.10	202.5
10+875	25	8.10	202.5
10+900	25	8.20	205
10+925	25	8.30	207.5
10+950	25	8.20	205
10+975	25	8.20	205
11+000	25	8.20	205
11+025	25	8.30	207.5
11+050	12.5	8.30	103.75
	الإجمالي		
			33110

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



مشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق المنصورة / محلة دمنة / دكرنس بطول 14 كم

بند رقم (12) بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبق أساس مثبت (F.D.R)

كم	الطول	العرض	الكمية (م ²)
إجمالي ما سبق			
11+950	12.5	8.00	100
11+975	25	8.00	200
12+000	25	8.20	205
12+025	25	8.25	206.25
12+050	25	8.30	207.5
12+075	25	8.30	207.5
12+100	25	8.20	205
12+125	25	8.20	205
12+150	25	8.10	202.5
12+175	25	8.10	202.5
12+200	25	8.10	202.5
12+225	25	8.10	202.5
12+250	25	8.00	200
12+275	25	8.00	200
12+300	25	8.00	200
12+325	25	8.00	200
12+350	25	8.00	200
12+375	25	8.00	200
12+400	25	8.00	200
12+425	25	8.00	200
12+450	25	8.00	200
			0
الإجمالي			37256.25

مهندس الهيئة



مهندس الشركة


١٢ / محمد عبد الجبار

Gazelle



مشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق المنصورة / محلة دمنة / دكرنس بطول 14 كم
بند رقم (5) بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل طريقة أساس
المناسيب التصميمية

كم	المناسيب الأرض الطبيعية			المناسيب التصميمية			الفرق			العرض	الطول	متوسط الفرق	الكمية
	Right	Center Line	Left	Right	Center Line	Left	Right	Center Line	Left				
1+900	8.48	8.44	8.37	8.77	8.72	8.67	0.29	0.28	0.29	9.80	25.0	0.290	71.050
1+925	8.47	8.44	8.37	8.77	8.72	8.67	0.30	0.21	0.25	10.20	25	0.253	64.600
1+950	8.37	8.51	8.42	8.77	8.72	8.67	0.40	0.32	0.27	10.65	25	0.330	87.863
1+975	8.38	8.40	8.38	8.77	8.72	8.67	0.39	0.34	0.39	10.80	25	0.373	100.800
2+000	8.39	8.38	8.28	8.77	8.72	8.67	0.38	0.34	0.38	10.95	25	0.353	96.725
2+025	8.39	8.38	8.33	8.77	8.72	8.67	0.38	0.36	0.32	10.35	25	0.327	84.625
2+050	8.39	8.40	8.39	8.77	8.72	8.67	0.31	0.28	0.34	10.55	25	0.360	94.950
2+075	8.46	8.36	8.33	8.77	8.72	8.67	0.31	0.28	0.28	10.55	25	0.290	76.487
2+100	8.44	8.44	8.39	8.77	8.72	8.67	0.29	0.27	0.26	10.55	25	0.287	75.608
2+125	8.53	8.45	8.41	8.77	8.72	8.67	0.30	0.30	0.27	10.20	25	0.287	73.100
2+150	8.52	8.47	8.45	8.82	8.72	8.67	0.33	0.31	0.33	10.90	25	0.300	81.750
2+175	8.50	8.46	8.43	8.82	8.77	8.72	0.29	0.27	0.42	10.90	25	0.380	103.550
2+200	8.47	8.37	8.30	8.82	8.77	8.72	0.30	0.31	0.33	10.90	25	0.330	89.925
2+225	8.51	8.46	8.39	8.82	8.77	8.72	0.32	0.40	0.25	10.40	25	0.273	71.067
2+250	8.45	8.51	8.47	8.82	8.77	8.72	0.35	0.31	0.33	10.10	25	0.330	83.325
2+275	8.49	8.44	8.43	8.82	8.77	8.72	0.31	0.26	0.29	9.60	25	0.313	75.200
2+300	8.53	8.46	8.42	8.82	8.77	8.72	0.37	0.33	0.22	9.10	25	0.260	59.150
2+325	8.54	8.50	8.50	8.82	8.77	8.72	0.33	0.31	0.30	9.70	25	0.277	67.092
2+350	8.45	8.47	8.47	8.82	8.77	8.72	0.28	0.27	0.25	9.50	25	0.293	69.667
2+375	8.46	8.51	8.47	8.82	8.77	8.72	0.37	0.26	0.24	9.70	25	0.273	66.283
2+400	8.53	8.53	8.50	8.82	8.77	8.72	0.36	0.24	0.19	10.00	25	0.233	58.333
2+425	8.53	8.58	8.50	8.82	8.77	8.72	0.29	0.19	0.22				
الإجمالي													
1651.050													

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

٢ / محمد حسن الجاحي