

محضر استلام موقع

الموضوع بخصوص: تنفيذ أعمال إنشاء عدد 1 بريد خرمالي اسفل مسار القطار
الكهرمالي السريع (العون المخططة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) عدد المحملة
282+970

عقد رقم (2024/2023/1542)

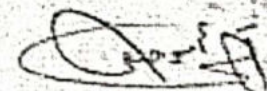
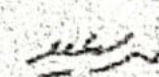
تنفيذ شركة: شركة مجدي شهدي لمعي

انه في يوم الـ ١٨ / ٨ / ٢٠٢٤ الموافق اجتمع كلا من:-

- 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقه
 - 2- السيد المهندس / احمد الشاعر
 - 3- السيد المهندس / ايمن محمد سعيد
- وذلك لمرور على موقع العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع:-
وقد تبين ان الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبداية في التنفيذ وبناء عليه يعتبر
تاريخ ١٨ / ٨ / ٢٠٢٤ هو تاريخ استلام الموقع وبداية الاعمال بالعملية.

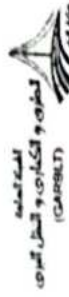
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات:

- 1- 
- 2- 
- 3- 

رئيس اللجنة الفنية للمنطقة
الثالثة عشر - المنطقة
مهندس / مجدي عبد السلام عامر

مجدي شهدي لمعي عبدالله
للمقاولات العمومية
٢٠٢٤ - ٢٠٢٣ - ٢٠٢٢



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (282+970)									
بيان اجماليات للبيد رقم (٢)									
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية العقد	الوحدة	البيد	رقم البيد في العقد	Items No: 2 باليوم أعمال الترخ السطحي للعباد باستخدام مجموعة مكونة من عدد ٢ منظمة سحب العباد (كويوت) والبيد يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ (اليوم ٨ ساعات عمل)	
	٢٢٥	١٥٠	٧٥	٢٧٥	اليوم				
	٢٢٥,٠٠٠				اجمالي ما تم تنفيذه				
	٧٥				اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
	٢٢٥,٠٠٠	١٥٠,٠٠٠			اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة				
	٢٢٥,٠٠٠	٢٢٥,٠٠٠			الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ أحمد أبو دقيقة

م/ أحمد الشاعر

استشاري العام مسيئرا

م/ أحمد أبو عافية

شركة مجدي شادي للمقاولات

م/ ليون محمد مجدي





متابعة أعمال نزع المياه باستخدام الطلمبات بالمصرف القائم (282+970)

م	اليوم	التاريخ	طلمبات	الأيام	مهندس الشركة	الأستشاري
1	الاثنين	11/20/2023	2	1	م/ أحمد حسن	
2	الثلاثاء	11/21/2023	2	1	م/ أحمد حسن	
3	الأربعاء	11/22/2023	2	1	م/ أحمد حسن	
4	الخميس	11/23/2023	2	1	م/ أحمد حسن	
5	الجمعة	11/24/2023	2	1	م/ أحمد حسن	
6	السبت	11/25/2023	2	1	م/ أحمد حسن	
7	الأحد	11/26/2023	2	1	م/ أحمد حسن	
8	الاثنين	11/27/2023	2	1	م/ أحمد حسن	
9	الثلاثاء	11/28/2023	2	1	م/ أحمد حسن	
10	الأربعاء	11/29/2023	2	1	م/ أحمد حسن	
11	الخميس	11/30/2023	2	1	م/ أحمد حسن	
12	الجمعة	12/1/2023	2	1	م/ أحمد حسن	
13	السبت	12/2/2023	2	1	م/ أحمد حسن	
14	الأحد	12/3/2023	2	1	م/ أحمد حسن	
15	الاثنين	12/4/2023	2	1	م/ أحمد حسن	
16	الثلاثاء	12/5/2023	2	1	م/ أحمد حسن	
17	الأربعاء	12/6/2023	2	1	م/ أحمد حسن	
18	الخميس	12/7/2023	2	1	م/ أحمد حسن	
19	الجمعة	12/8/2023	2	1	م/ أحمد حسن	
20	السبت	12/9/2023	2	1	م/ أحمد حسن	
21	الأحد	12/10/2023	2	1	م/ أحمد حسن	
22	الاثنين	12/11/2023	2	1	م/ أحمد حسن	
23	الثلاثاء	12/12/2023	2	1	م/ أحمد حسن	
24	الأربعاء	12/13/2023	2	1	م/ أحمد حسن	
25	الخميس	12/14/2023	2	1	م/ أحمد حسن	
26	الجمعة	12/15/2023	2	1	م/ أحمد حسن	
27	السبت	12/16/2023	2	1	م/ أحمد حسن	
28	الأحد	12/17/2023	2	1	م/ أحمد حسن	
29	الاثنين	12/18/2023	2	1	م/ أحمد حسن	
30	الثلاثاء	12/19/2023	2	1	م/ أحمد حسن	

مهندس الموقع

توقيع إستشاري K.K

توقيع أستشاري systra



متابعة أعمال نزع المياه باستخدام الطلمبات بالمصرف القائم (282+970)

م	اليوم	التاريخ	طلمبات	الأيام	مهندس المشروع	الأستشاري
1	الأربعاء	12/20/2023	2	1	م/ أحمد حسان	
2	الخميس	12/21/2023	2	1	م/ أحمد حسان	
3	الجمعة	12/22/2023	2	1	م/ أحمد حسان	
4	السبت	12/23/2023	2	1	م/ أحمد حسان	
5	الأحد	12/24/2023	2	1	م/ أحمد حسان	
6	الاثنين	12/25/2023	2	1	م/ أحمد حسان	
7	الثلاثاء	12/26/2023	2	1	م/ أحمد حسان	
8	الأربعاء	12/27/2023	2	1	م/ أحمد حسان	
9	الخميس	12/28/2023	2	1	م/ أحمد حسان	
10	الجمعة	12/29/2023	2	1	م/ أحمد حسان	
11	السبت	12/30/2023	2	1	م/ أحمد حسان	
12	الأحد	12/31/2023	2	1	م/ أحمد حسان	
13	الاثنين	1/1/2024	2	1	م/ أحمد حسان	
14	الثلاثاء	1/2/2024	2	1	م/ أحمد حسان	
15	الأربعاء	1/3/2024	2	1	م/ أحمد حسان	
16	الخميس	1/4/2024	2	1	م/ أحمد حسان	
17	الجمعة	1/5/2024	2	1	م/ أحمد حسان	
18	السبت	1/6/2024	2	1	م/ أحمد حسان	
19	الأحد	1/7/2024	2	1	م/ أحمد حسان	
20	الاثنين	1/8/2024	2	1	م/ أحمد حسان	
21	الثلاثاء	1/9/2024	2	1	م/ أحمد حسان	
22	الأربعاء	1/10/2024	2	1	م/ أحمد حسان	
23	الخميس	1/11/2024	2	1	م/ أحمد حسان	
24	الجمعة	1/12/2024	2	1	م/ أحمد حسان	
25	السبت	1/13/2024	2	1	م/ أحمد حسان	
26	الأحد	1/14/2024	2	1	م/ أحمد حسان	
27	الاثنين	1/15/2024	2	1	م/ أحمد حسان	
28	الثلاثاء	1/16/2024	2	1	م/ أحمد حسان	
29	الأربعاء	1/17/2024	2	1	م/ أحمد حسان	
30	الخميس	1/18/2024	2	1	م/ أحمد حسان	

مهندس الموقع
م/ أحمد حسان

توقيع إستشاري K.K

أحمد حسان

توقيع أستشاري systra

أحمد حسان

متابعة أعمال نزع المياه باستخدام الطلمبات بالمصرف القائم (282+970)

م	اليوم	التاريخ	طلمبات	الأيام	مهندس الشركة	الأستشاري
1	الجمعة	1/19/2024	2	1	م/ أحمد حاس	
2	السبت	1/20/2024	2	1	م/ أحمد حاس	
3	الأحد	1/21/2024	2	1	م/ أحمد حاس	
4	الاثنين	1/22/2024	2	1	م/ أحمد حاس	
5	الثلاثاء	1/23/2024	2	1	م/ أحمد حاس	
6	الأربعاء	1/24/2024	2	1	م/ أحمد حاس	
7	الخميس	1/25/2024	2	1	م/ أحمد حاس	
8	الجمعة	1/26/2024	2	1	م/ أحمد حاس	
9	السبت	1/27/2024	2	1	م/ أحمد حاس	
10	الأحد	1/28/2024	2	1	م/ أحمد حاس	
11	الاثنين	1/29/2024	2	1	م/ أحمد حاس	
12	الثلاثاء	1/30/2024	2	1	م/ أحمد حاس	
13	الأربعاء	1/31/2024	2	1	م/ أحمد حاس	
14	الخميس	2/1/2024	2	1	م/ أحمد حاس	
15	الجمعة	2/2/2024	2	1	م/ أحمد حاس	
16	السبت	2/3/2024	2	1	م/ أحمد حاس	
17	الأحد	2/4/2024	2	1	م/ أحمد حاس	
18	الاثنين	2/5/2024	2	1	م/ أحمد حاس	
19	الثلاثاء	2/6/2024	2	1	م/ أحمد حاس	
20	الأربعاء	2/7/2024	2	1	م/ أحمد حاس	
21	الخميس	2/8/2024	2	1	م/ أحمد حاس	
22	الجمعة	2/9/2024	2	1	م/ أحمد حاس	
23	السبت	2/10/2024	2	1	م/ أحمد حاس	
24	الأحد	2/11/2024	2	1	م/ أحمد حاس	
25	الاثنين	2/12/2024	2	1	م/ أحمد حاس	
26	الثلاثاء	2/13/2024	2	1	م/ أحمد حاس	
27	الأربعاء	2/14/2024	2	1	م/ أحمد حاس	
28	الخميس	2/15/2024	2	1	م/ أحمد حاس	
29	الجمعة	2/16/2024	2	1	م/ أحمد حاس	
30	السبت	2/17/2024	2	1	م/ أحمد حاس	

مهندس الموقع

توقيع إستشاري K.K

توقيع استشاري systra

م/ أحمد حاس

أحمد زبوزلع

أحمد

(مداخلة ٧٥) يوم فقط
٨ ٤ ٢٤/٢٠٢٤
٢٤/٢٠٢٤

(٧٥) يوم فقط
اليوم ٢٤/٢٠٢٤
٢٤/٢٠٢٤

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (282+970)

بيان اجماليات للبند رقم (٠٤)

الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٣٣٨,١٥٦	٠,١٥٦	٣٣٨	٣٦٥	٢م	بالمتر المسطح توريد وصل طبقة عازلة للرطوبة افقية لزوم أسفل الأسفلت والأرضيات تتكون من طبقة من لفاف البولي إيثيلين سمك ٤٠٠ ميكرون والسعر يشمل الركوب ١٠ سم و البند يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندسين المشرفين	٤٠٤
	٣٣٨,١٥٦					اجمالي ما تم تنفيذه	
	٣٣٨					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٣٣٨					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٣٣٨					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

المهنية العامة للطرق والكباري

استشاري العلم سينسرا

شركة مجدي شهندي للطايلات

م / احمد ابو دقيقه

م / احمد الشاعر

م / احمد ابو عافيه

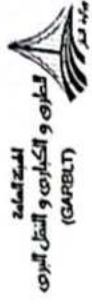
م / ايمن محمد سعيد

الحمد ابو دقيقه

احمد ابو عافيه

١٤٢

مجدى شهندي لمصنعي
شركة شهندي لمصنعي
٢٠٢٠ - ٢٠٢١ - ٢٠٢٢ - ٢٠٢٣



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (282+970)						
رقم البند (٠٤)						
		بالمعتر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة للرطوبة أفقية لزوم أسفل الأساسات والأرضيات تتكون من طبقة من لفائف البولي إيثيلين سمك ٤٠٠ ميكرون والسعر يشمل الركوب ١٠ سم و البند يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف				
الوحدة		٢م				
ملاحظات	م	التوصيف		الوحدة		العدد
			طول		عرض	
	٣٣٨,١٥٦	٣٣٨,١٥٦				
٣٣٨,١٥٦		جسم البريخ + الوينجات		٢م		١
الإجمالي						
٣٣٨,١٥٦						

شركة مجدي شادي للتقنيات

استشاري العام سيسترا

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / الين محمد سعيد

م / احمد ابو عافية

م / احمد الشاعر

م / احمد ابو دققة



بیان اجمالیات للبند رقم (۰۵)

مجلس شورى
العلماء
الدين

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (282+970)									
رقم البند (٠٥)									
بالمتر المكعب اصحاب خرسانة عادية للأساسات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت ٢٠٠ كجم / ٣م و اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم									
رقم الوحدة				رقم الوحدة		رقم الوحدة		رقم الوحدة	
ملاحظات	ابعاد (مقاسات)			العدد	الوحدة	التوصيف	٣م	٣م	١
	إجمالي	ارتفاع	عرض						
	٢٥,٠٥٨	٠,١	٣,٧٤	٦٧	٣م	جسم البريخ			
خصم	٠,٨٦٠	٠,١	٢,٣	٣,٧٤	٣م	جزء البريخ أعلي اللبشة			بريخ st282+970
	١,٢٨٠	٠,١٥	٠,٥	١٧,٠٧	٣م	قمة الونينجات			
	٨,٩٢٧	٠,١	١٧,٠٧	٥,٢٣	٣م	الونينجات			
	الإجمالي								
	٣٤,٤٠٥								

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (282*970)

Project	بيان اجماليات للبند رقم (٠٨)									
الملاحظات	الاجملى	الكمية الحاقبة	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند فى العقد	:Items No ٠٨		
	٩١١,٣٣٣	١١,٣٣٣	٩٠٠	٢٠٠٠	٢ م	بالمقتر المسطح توريد وعمل طابقين عزل للرطوبة من الانسومات المسلح سمك الطبقة الواحدة ٤ سم وعلى الاقل الركوب بين الشرائح عن ٢٠ سم والفئة تشمل وجهين دهان بيتوميني اسفلها طبقة لتعليقات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ.				
	٩١١,٣٣٣					اجملى ما تم تنفيذه				
	٩٠٠					اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
	٩١١,٣٣٣					اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة				
	٩١١,٣٣٣					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				

المهندسة العامة للطرق والكباري
م/ احمد الشاذلي
م/ احمد ابو دقوقة

استشاري العام مسيمترا
م/ احمد ابو عافية

شركة مجدي شحدي للتقاولات

م / ايمن محمد سعيد

مجدي شحدي شحدي شحدي
شركة مجدي شحدي
٢٠٢٠

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (282+970)

رقم البند (٠٨)

[illegible]

المهيلة العامة للطرق والكباري

استشاري العام ميسمرا

م / أحمد أبو دقيفة

م/ احمد الشاعر

م / احمد ابو عافيه

مجلس شورای اسلامی شهرستان خاش
تاریخ تصویب: ۱۳۸۵/۰۵/۰۵
شماره: ۱۰۰/۱۳۸۵
موضوع: تصویب آیین نامه

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (282+970)									
رقم البند (٠٩)									
Project		بالمتر المكعب توريد وتنفيذ رمل مثبت بالاسمنت اعطى طبقات العزل محتوي الاسمنت البورتلاندي العادي عن ١٥٠ كجم /م ^٣ لكل ٣ م ^٣							
		رقم التوحة			م.بط				
		الوحدة			التوصيف				
		العدد			الوحدة				
ملاحظات		ابعاد (مقاسات)			الوحدة		م.بط		
		إجمالي	ارتفاع	عرض	طول				
		٩,٩٦٢	٠,٠٤٢	٣,٥٤	٦٧	١	٣م	أسفل جسم البريخ	١ بريخ st282+970
		٩,٩٦٢	٠,٠٤٢	٣,٥٤	٦٧	١	٣م	أعلى جسم البريخ	
خصم		٠,٠٤٤٦-	٠,٠٤٢	٣,٥٤	٠,٣	١-	٣م	خصم تقاطع Head wall	
خصم		٠,٣٢٧١-	٠,٠٤٢	٢,٢	٣,٥٤	١-	٣م	جزء البريخ أعلى اللبشة	
		٣,٦٣٤	٠,٠٤٢	٨٦,٥٢	١	٣م	٣م	اسفل لبشة الوينجات ١	
		٢٣,١٨٥		الإجمالي					

الهبة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سينسترا

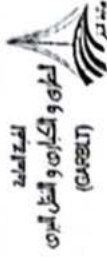
شركة مجدى شهدي للمقاولات

م / احمد ابو ديقعة
ابو حسي

م/ احمد الشاعر
للحق

م / احمد ابو عايشه

[illegible]



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (282+970)							
Project	بيان اجماليات للبند رقم (١٠)						
الملاحظات	الاجملى	الكمية الحقيقية	الكمية السالبة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٢٣,١٨٥	٢٣,١٨٥	.	٣٠	٣م	علاوة للبند السابق مقابل زيادة محتوى الاسمنت من ١٥٠ إلى ٣٠٠ كجم	Items No ١٠
	٢٣,١٨٥						
	.						
	٢٣,٠٠٠						
	٢٣,٠٠٠						

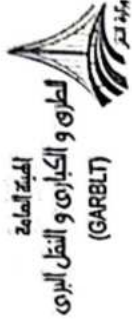
شركة مجدي شجدي للاستشارات

استشاري العام مسيئرا

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ احمد الشاعر



م/ احمد ابو عافية



Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (282+970)										
رقم البند (١٠)											
علاوة للبند السابق مقابل زيادة محتوى الاسمنت من ١٥٠ إلى ٣٠٠ كجم											
البند	رقم اللوحة			الوحدة		م		علاوة لبند خ حماية			
الوحدة				الوحدة							
م				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							
				الوحدة							

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (282+970)						
بيان اجماليات للبند رقم (١٢)							
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند فى العقد
	٣٢٢,٠٥٢	٠,٠٥٢	٣٢٢	٤١٨	٣م	بالمعز المكعب توريد و عمل خرسانه مسلحة لزوم الاسفلت بالتر حسب الرسومات التنفيذية و الخرسانه ذات محتوى استنى ٤٢٠ : كم / م٣ اسمنت بورتلاندى عالى و استخدام اسفلت خاصة (CORROSION INHIBITOR) و اخذ السيلكا فوم مع الشك الميكانيكي حيدا و تسوية السطح الطوي اللازم للحصول على اسطح لمنح الظاهره و كل التوربت اللازم و معالجته و على ان تحقق الخرسانه رفته لا تقل عن ٤٠ : كم / سم ٢ على ان يحقق الرمل و الركام و الخرسانه الناجية حدود الواسفان القياسية المصرية و الكود المصرى) و استخدام مواد الإسفلت المعتمدة للحصول على (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعمر و استخدام شدات معدنية خاصة للحصول على اقصي حياءه سطح و السع لا يشمل حديد التسليح و كل ما يلزم العمل نهوا كئلا طبقا لاصول الصناعة و الرسومات و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف .	Items No: 12
	٣٢٢,٠٥٢					اجمالي ما تم تنفيذه	
	٣٢٢					اجمالي الكمية المدرجة بالمنفصل السابق	
	٣٢٢,٠٥٢	٠				اجمالي الكمية المدرجة بالمنفصل خلال العدة	
	٣٢٢,٠٥٢	٠				الكمية المدرجة بالمنفصل الحالي	

استشاري العام مسيتر

م / احمد ابو عافيه

شركة مجدى شهودى للمطولات

م / ابراهيم شهودى شهودى لمعدى عبد الله

بمقتضى قرارات العمومية

٢١٩٥ : ٢٠٢٢ م

الهيئة العامة للطرق و الكباري

م / احمد الشاعر

م / احمد ابو دقيرة

Project						
Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (282+970)						
رقم البند (١٧)						
ملاحظات	إجمالي	ابعاد (مقاسات)			رقم الوحدة	
		ارتفاع	عرض	طول	العدد	الوحدة
تم التعديل	٣٤٦,٦٣٧	١,٩٢	٣,٥٤	٥١	١	٣م
	١٠٨,٣٤٦	١,٩٢	٥٦,٤٣		١	٣م
خضم	١٨٣,٣٧٦-		١,٣٦٨	٦٧	٢	٣م
	٣١,١٥٢	٠,٣٦	٥,١٣	١٦,٨٦٨	١	٣م
	٧,٣٦٠	٣,٢	٢,٣		١	٣م
	٧,٩٠٤	٣,٢	٢,٤٧		١	٣م
خضم	٢,٨٠٤-	٠,٣٦	٣,٥٤	٢,٢	١	٣م
	٥,٠٦٠	١	٠,٣	١٦,٨٦٨	١	٣م
	١,٧٧٤	١,٦٧	٠,٣	٣,٥٤	١	٣م
	٣٢٢,٠٥٢					

الإجمالي

المهنة العامة للطرق والكباري

م/ احمد الشاعر

م/ احمد ابو نفقة

استشاري العام سينترا
م/ احمد ابو عطية

شركة مجدى شجدي لمهندسين
م/ احمد ابو نفقة
م/ احمد ابو عطية
م/ احمد ابو نفقة
م/ احمد ابو عطية



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (282+970)							
بيان اجماليات للبند رقم (١٣)							
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحثية	الكمية السابقة	الكمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٣٢٢,٠٥٢	٣٢٢,٠٥٢	.	٤١٨	٣م	علاوة للبند السابق مقابل زيادة محتوى الاسمنت من ٤٢٠ إلى ٤٥٠ كجم	Items No ١٣
	٣٢٢,٠٥٢	اجمالي ما تم تنفيذه					
	.	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					
	٣٢٢,٠٠٠	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					
	٣٢٢,٠٠٠	الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					

الهيئة العامة للطرق والكباري

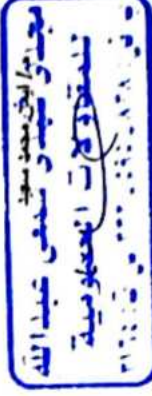
م / أحمد أبو دقوة

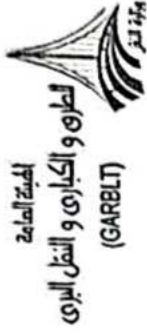
م / أحمد الشاعر

استشاري العام سيسنرا

م / أحمد أبو عافية

شركة مجدي شادي للاستشارات





Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (282+970)									
رقم البند (١٣)									
البند		علاوة للبند السابق مقابل زيادة محتوى الاسمنت من ٢٠ إلى ٥٠ كجم							
الوحدة		رقم اللوحة							
م		الوحدة		المحتوي طبقا للبند بالمقاييسه		المحتوى طبقا للمنفذ		الفرق	
		٣م		٨,٤		٩		٠,٦	
		علاوة لبند خ.مساحة							
		الإجمالي							
		٣٢٢,٠٥٢							

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م / أحمد أبو دقيقة

م / أحمد الشاعر

استشاري العام سينترا

م / أحمد أبو عافية

شركة مجدى شهدى للاستشارات

مجدى شهدى شهدى شهدى شهدى
شركة مجدى شهدى للاستشارات
٢٠٢٠

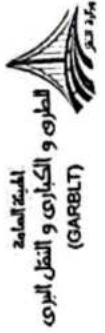
Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (282+970)									
بيان اجماليات للبند رقم (١٤)									
الملاحظات	الاجملى	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند فى العقد		
	٣٢٢,٠٥٢	٣٢٢,٠٥٢	٠	٤١٩	٣م	علاوة لبند الرمل المثبت تصرف فى حالة استخدام أسمنت مقاوم (محتوي ٤٥٠ كجم)	١٤	Items No	
	٣٢٢,٠٥٢					اجملى ما تم تنفيذه			
	٠					اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
	٣٢٢,٠٠٠					اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة			
	٣٢٢,٠٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى			

المهينة العامة للطرق والكبارى
م / أحمد أبو دقبة

استشاري العام مسيئرا
م / أحمد أبو عافية

شركة مجدي شادي للاشاعات
م / ايمن محمد سعيد

مجدي شادي شادي
تحت اشراف العمومية
٣١٢٠



Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (282+970)										
رقم البند (١١)											
علاوة لبند الرمل المثبت تصرف في حالة إستخدام أسمنت مقاوم (محتوى ٣٠٠ كجم)											
			رقم اللوحة							الوحدة	
ملاحظات		إجمالي	الكميه	الفرق	المحتوى طبقا للمنفذ	المحتوي طبقا للبيد بالمقاييسه	الوحدة				م
		٣٢٢,٠٥٢	٣٢٢,٠٥٢	٠,٦	٩	٨,٤	م٣	علاوة لبند خ.مسلحة			
	الإجمالي										
		٣٢٢,٠٥٢									

شركة مجدى شهدى للتشاورات
مجلدات شهدى شهدى شهدى شهدى
للمتقار/للمتقار/للمتقار/للمتقار
٣١٠٠

استشاري العام سيسترا
م / احمد ابو عافية

الهيئة العامة للطرق والكباري
م / احمد ابو عافية

Project

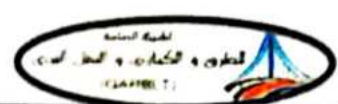
الملاحظات

مجلد اول
الدين محمد بن عبد الله
العمري
شركة مجدي شهابي للطباعة

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م / أحمد أبو نقيطة

م. / أحمد ابو علفية

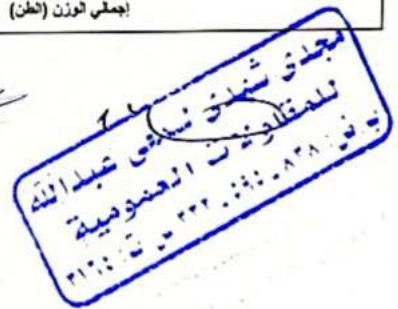


1- 24 M SPAN ZoneA							
شكل السطح	إجمالي الوزن (طن)	إجمالي الطول (متر)	إجمالي عدد الاسياخ	طول السطح (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السطح (مم)	Bar Mark
Hunches							
	٠,٠٢٩	32.16	24	1.34	0.889	١٢	٢
	٠,٥١٢	576	48	12	0.889	١٢	٩
top slab							
	٠,٠٨٦	96.36	60	1.606	0.889	١٢	٢٣
	٠,٦٤٠	720	60	12	0.889	١٢	٩
	٠,٦٤٠	720	60	12	0.889	١٢	١٩
Bottom slab							
	٠,٠٨٦	96.36	60	1.606	0.889	١٢	٢٣
	٠,٦٤٠	720	60	12	0.889	١٢	٩
	٠,٦٤٠	720	60	12	0.889	١٢	١٩
Walls							
	٠,٠٧٤	83.512	52	1.606	0.889	١٢	٢٣
	٠,٥٥٥	624	52	12	0.889	١٢	٩
	٠,٥٥٥	624	52	12	0.889	١٢	١٩
Elevation Zone A							
	٠,٨٢٧	941.92	464	2.03	0.889	١٢	٢٢
	٠,٥٨٢	654.24	232	2.82	0.889	١٢	١٦
	٠,٨٢٥	928	464	2	0.889	١٢	٦
	٠,٧٨٠	876.96	464	1.89	0.889	١٢	٧
	٠,٦١٩	696	116	6	0.889	١٢	٢٠
	٠,٥١٤	578.608	116	4.988	0.889	١٢	٢١
	٠,٦١٩	696	116	6	0.889	١٢	١٠
	٠,٥٨٢	654.24	116	5.64	0.889	١٢	١١
	٠,٥١٢	576	1920	0.3	0.889	١٢	٨
Elevation Zone D							
	٠,١١٢	36.78	6.13	6	3.858	٢٥	١٢
	٠,١٥٧	40.62	6.77	6	3.858	٢٥	١٣
	٠,١٢٥	35.1	5.85	6	3.858	٢٥	٢٤
	٠,١٤٤	37.2	6.2	6	3.858	٢٥	٢٥
	٠,١٢٩	36	3	12	3.858	٢٥	٣٠
	٠,١٥٢	39.48	3.29	12	3.858	٢٥	٣١
	٠,١٧٧	45.756	3.813	12	3.858	٢٥	٣٢
	٠,٢٩٦	76.8	3.2	24	3.858	٢٥	٢٦
	٠,١٣٨	35.88	2.99	12	3.858	٢٥	٢٧
	٠,١٣٤	34.68	2.89	12	3.858	٢٥	٢٩
	11.938	إجمالي الوزن (طن)					

[Handwritten signature]

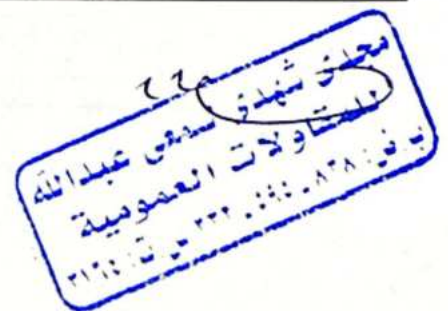
مجلد شيدق مسعود عبد الله
مهندسين المعماريين
٢٠٢٠

2- 27 M SPAN zone B							
شكل الصيغ	اجملي الوزن (طن)	اجملي الطول (متر)	اجملي عدد الاسياخ	طول الصيغ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر الصيغ (مم)	Bar Mark
Handies							
	٠.٠١٣	104.16	24	4.34	0.889	١٢	٣
	٠.٥١٢	576	48	12	0.889	١٢	٩
top slab							
	٠.٢٤٦	276.72	60	4.612	0.889	١٢	٤
	٠.٦٤٠	720	60	12	0.889	١٢	٩
	٠.٦٤٠	720	60	12	0.889	١٢	١٩
Bottom slab							
	٠.٢٤٦	276.72	60	4.612	0.889	١٢	٤
	٠.٦٤٠	720	60	12	0.889	١٢	٩
	٠.٦٤٠	720	60	12	0.889	١٢	١٩
Walls							
	٠.٢١٣	239.824	52	4.612	0.889	١٢	٤
	٠.٥٥٥	624	52	12	0.889	١٢	٩
	٠.٥٥٥	624	52	12	0.889	١٢	١٩
Elevation Zone B							
	٠.٩١٦	1063.72	524	2.03	0.889	١٢	٢٢
	٠.٦٥٧	738.84	262	2.82	0.889	١٢	١٦
	٠.٩٣٢	1048	524	2	0.889	١٢	٦
	٠.٨٨٠	990.36	524	1.89	0.889	١٢	٧
	٠.٦٩٩	786	131	6	0.889	١٢	٢٠
	٠.٥٨١	653.428	131	4.988	0.889	١٢	٢١
	٠.٦٩٩	786	131	6	0.889	١٢	١٠
	٠.٦٥٧	738.84	131	5.64	0.889	١٢	١١
	٠.٥٧٦	648	2160	0.3	0.889	١٢	٨
Elevation Zone D							
	٠.١٤٢	36.78	6.13	6	3.858	٢٥	١٢
	٠.١٥٧	40.62	6.77	6	3.858	٢٥	١٣
	٠.١٣٥	35.1	5.85	6	3.858	٢٥	٢٤
	٠.١٤٤	37.2	6.2	6	3.858	٢٥	٢٥
	٠.١٣٩	36	3	12	3.858	٢٥	٣٠
	٠.١٥٢	39.48	3.29	12	3.858	٢٥	٣١
	٠.١٧٧	45.756	3.813	12	3.858	٢٥	٣٢
	٠.٢٩٦	76.8	3.2	24	3.858	٢٥	٢٦
	٠.١٣٨	35.88	2.99	12	3.858	٢٥	٢٧
	٠.١٣٤	34.68	2.89	12	3.858	٢٥	٢٩
	13.218	اجملي الوزن (الطن)					



3- 15.944 M SPAN Zone C							
شكل السويح	اجملي الوزن (طن)	اجملي الطول (متر)	اجملي عدد الاسياخ	طول السويح (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السويح (مم)	Bar Mark
Hunches							
	٠,٠٢٤	26.958	6	4.493	0.889	١٢	١
	٠,٠٢٤	27.3	6	4.55	0.889	١٢	١٤
	٠,١٢٨	144	12	12	0.889	١٢	٩
top slab							
	٠,٢٥٠	281.79	60	4.70	0.889	١٢	٣٥
	٠,١٤٠	720	60	12	0.889	١٢	١٩
Bottom slab							
	٠,٢٥٠	281.79	60	4.70	0.889	١٢	٣٥
	٠,١٤٠	720	60	12	0.889	١٢	١٩
Walls							
	٠,٢٢٨	256.256	52	4.928	0.889	١٢	٣٦
	٠,٥٥٥	624	52	12	0.889	١٢	١٩
Elevation zone C							
	٠,٥٤١	609	300	2.03	0.889	١٢	٢٢
	٠,٣٧٦	423	150	2.82	0.889	١٢	١٦
	٠,٥٢٢	600	300	2	0.889	١٢	٦
	٠,٥٠٤	567	300	1.89	0.889	١٢	٧
	٠,٣٢٣	374.1	75	4.988	0.889	١٢	٢١
	٠,٤٠٠	450	75	6	0.889	١٢	١٠
	٠,٣٧٦	423	75	5.64	0.889	١٢	١١
	٠,٤٠٠	450	75	6	0.889	١٢	٢٠
	٠,٣٢٩	381.6	1272	0.3	0.889	١٢	٨
Elevation Zone D							
	٠,١٤٢	36.78	6.13	6	3.858	٢٥	١٢
	٠,١٥٧	40.62	6.77	6	3.858	٢٥	١٣
	٠,١٣٥	35.1	5.85	6	3.858	٢٥	٢٤
	٠,١٤٤	37.2	6.2	6	3.858	٢٥	٢٥
	٠,١٣٩	36	3	12	3.858	٢٥	٣٠
	٠,١٥٢	39.48	3.29	12	3.858	٢٥	٣١
	٠,١٧٧	45.756	3.813	12	3.858	٢٥	٣٢
	٠,٢٩٦	76.8	3.2	24	3.858	٢٥	٢٦
	٠,١٣٨	35.88	2.99	12	3.858	٢٥	٢٧
	٠,١٣٤	34.68	2.89	12	3.858	٢٥	٢٩
	8.156	اجملي الوزن (الطن)					
الفواصل الانشائية							
	٠,٠٤٦	12	20	0.6	3.858	٢٥	١٥
	٠,١٣٩	156	48	3.25	0.889	١٢	٢٨
	٠,٠٦٧	17.4	29	0.6	3.858	٢٥	١٨
	٠,٢٠٦	231.36	48	4.82	0.889	١٢	١٧
	0.458	اجملي الوزن (الطن)					

(Handwritten signature)



البلاطة الامامية - 4						
شكل السبغ	اجملي الوزن (طن)	اجملي الطول (متر)	اجملي عدد الاسياخ	طول السبغ (متر)	وزن المتر الطولي	قطر السبغ (مم)
	0.021	589.996	106	5.560	0.889	12
	1.341	1512	126	12	0.889	12
	0.141	162	18	9	0.889	12
	1.135	1839.672	334	5.508	0.889	12
	0.141	552.269	167	3.307	0.889	12
	4.139					
اجملي الوزن (الطن)						

الحائط اليمين - 5						
شكل السبغ	اجملي الوزن (طن)	اجملي الطول (متر)	اجملي عدد الاسياخ	طول السبغ (متر)	وزن المتر الطولي	قطر السبغ (مم)
	0.021	670.745	163	4.115	0.889	12
	0.137	153.92	32	4.81	0.889	12
	0.135	151.744	32	4.742	0.889	12
	0.126	141.216	32	4.413	0.889	12
	0.122	137.696	32	4.303	0.889	12
	0.152	95.965	10	9.60	1.580	16
	0.136	86.2	10	8.62	1.580	16
	1.404					
اجملي الوزن (الطن)						

الحائط اليسر - 6						
شكل السبغ	اجملي الوزن (طن)	اجملي الطول (متر)	اجملي عدد الاسياخ	طول السبغ (متر)	وزن المتر الطولي	قطر السبغ (مم)
	0.021	629.595	153	4.115	0.889	12
	0.125	140.32	32	4.385	0.889	12
	0.123	138.272	32	4.321	0.889	12
	0.151	169.472	32	5.296	0.889	12
	0.152	170.72	32	5.335	0.889	12
	0.143	90.555	10	9.0555	1.580	16
	0.136	86.2	10	8.62	1.580	16
	1.389					
اجملي الوزن (الطن)						

المرآية الامامية - 7						
شكل السبغ	اجملي الوزن (طن)	اجملي الطول (متر)	اجملي عدد الاسياخ	طول السبغ (متر)	وزن المتر الطولي	قطر السبغ (مم)
	0.021	111.3	20	5.565	0.889	12
	0.213	240	20	12	0.889	12
	0.312					
اجملي الوزن (الطن)						

اجمالي حديد بربخ 282+970		
م	الغضار	اجمالي الوزن بالطن
1	SPAN 24M	11.938
2	SPAN 27M	13.218
3	SPAN 15.944M	8.156
4	البلاطة الامامية	4.139
5	الحائط اليمين	1.404
6	الحائط اليسر	1.389
7	المرآية الامامية	0.312
8	expansion joint	0.458
اجمالي حديد التسليح بالطن		41.013

مجدد شهادتي
للمقاولات العمومية
ب. ن. 2020. 2020. 2020

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (282+970)

بیان اجمالیات للبند رقم (۱۸)

الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٣٢٠,٩٤٠	٠,٩٤٠	٣٢٠	٣٤٩	م ٢	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة حماية بسمك ٤ مم من رقائق الكرتونال من عينة تعتمد قبل التوريد وطبقا لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ .	Items No ١٨
	٣٢٠,٩٤٠					اجمالي ما تم تنفيذه	
	٣٢٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٣٢٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٣٢٠					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

شركة مجدى شهندي للمقاولات

م / ايمن محمد سعيد

استشاري العام ميمسرا

م / أحمد ابو عافية

المهنة العامة للطرق والكباري

م/ احمد الشاع

والحمد لله رب العالمين

مجلس شيوخ
العمومية
١٩٦٠

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (282+970)

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (282+970)							
Project							
بيان اجماليات للبند رقم (١٧)							
الملاحظات	الاجملى	الكمية الحثية	الكمية السالبة	الكمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند فى العقد
	٢٥,٩٢٠	٢٥,٩٢٠	.	٥٠	م.مط	بلمتر الطولي توريد وتركيب فواصل منع تسرب المياه (water stop) عرض لا يقل عن ٢٥ سم Type O مطبقا للطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وعلقا لأصول الصناعة	:Items No ١٧
	٢٥,٩٢٠					اجملى ما تم تنفيذه	
	.					اجملى التكلفة المدرجة بالمستخلص السابق	
	٢٥,٠٠٠					اجملى التكلفة المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٢٥,٠٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ احمد الشاعر
م/ احمد ابو دقفة

استشاري العام ميمسرا

م / أحمد ابو عافية

شریة مجدی شہزی للعقولات

م / اليمن محمد سعيد

مجله تخصصی گنجینه
مستقالات العمومیة
نمبر ۱۹۸۸

شركة مجدي شهدي للمقاولات

الهيئة العامة للطرق والكباري

3

م/ احمد الشاعر

م / أحمد أبو دقيقة

Handwritten signature: *[Signature]*



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (282+970)

بيان اجماليات للبند رقم (١٨)

الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	١٤٩,٣١٥	١٤٩,٣١٥	٠	٢٠٠	م.ط	بلمتر الطولي وتوريد وتركيب فواصل منع تسرب المياه (water stop) عرض لا يقل عن ٢٥ سم Type V لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندسين الاستشاري وطبقا لأصول الصناعة	Items No ١٨
	١٤٩,٣١٥					اجمالي ما تم تنفيذه	
	٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	١٤٩,٠٠٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	١٤٩,٠٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ احمد الشاعر

استشاري العام سيمسترا

م/ احمد ابو عافية

شركة مجدي شهدي للمقاولات



شركة مجدي شهيدي للمقاولات

م / أحمد ابو عافية

م/ احمد الشاعر

م / أحمد أبو دقيفة

محاضر مشهور في فقهنا
الشيخ محمد بن عبد الله
العمري
رحمه الله

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (282+970)							
Project							
بيان اجماليات للبند رقم (١٩)							
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٥١,١٠٠	٥١,١٠٠	.	٧٠	م.ط	بلمتر الطولي اصال توريد وتركيب شرائح ملصقه للتفانيه (مولينج بلر) من شركات معتمدة لمنع تسرب المياه الي العناصر الاتشاقية و البند يشمل المادة الاصله وكل ما يلزم لنهـم الاعمال طبقا لتعليمات المهندس المشرف	Items No ١٩
	٥١,١٠٠	اجمالي ما تم تنفيذه					
	.	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					
	٥١,٠٠٠	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					
	٥١,٠٠٠	الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					

شركة مجدي شهدي للمقاولات

استشاري العام ميمسترا

م / احمد ابو ديقه

م / أحمد ابو عافية

م / أحمد أبو عافية

مجلس أمناء جامعة القاهرة
جامعة القاهرة - مصر

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (282+970)

رقم البند (١٩)

بمقتضى التواقيع اصحاب توريد وتركيب شرائح مقعده للتلفيد (سوليفنج بار) من شركات متعددة لمنع تسرب المياه الى العناصر الانشائية والبند يشمل المادة الاصفه وكل ما يلزم لتجهيز الاعمال طبقا لتعليمات المهندسين المشرفين.

ملاحظات	رقم الوحدة			م.ط	الوحدة	التوصيف	٢	
	ابعاد (مقاسات)		العدد					الوحدة
	إجمالي	محيط الفاصل						
	٢٢,١٤	٠	٣	م.ط	فاصل خارجي	st282+970 بريخ	١	
	١٣,٨٨		٢	م.ط	فاصل بين الحائط والبريخ			٢
	١٥,٠٨		٢	م.ط	فاصل داخلي			
الإجمالي								
	٥١,١٠							

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيمسترا

شركة مجدى شهودى للمقاولات

م / احمد ابو دقوة

م / احمد ابو عافية

م / احمد ابو عافية

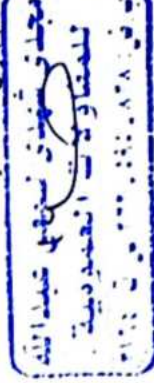
Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (282+970)									
بيان اجماليات للبند رقم (٢١)									
الملاحظات	الاجمالى	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند فى العقد		
	١٣٤	١٣٤	.	١٤٠	م.ط	بالمتر الطولي اعمال توصيل وتركيب مواسير سابقة التجهيز بالقطار داخلية (١,٢٠ م) (رتبة ١٢) وسلك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٨٠ - ٢م زلط + ٠,٤ م رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالي المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ٥ ١٠٠ مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ٦ ١٦٠ مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بطبقا لاصول الصناعة والرسومات الوصلات بالخيش المقطرون ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند يجمع مشتتاته طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف		:Items No ٢١	
	١٣٤,٠٠٠					اجمالى ما تم تنفيذه			
	.					اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
	١٣٤,٠٠٠					اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة			
	١٣٤,٠٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى			

الهيئة العامة للطرق والكبارى
م / احمد ابو دقيله

استشارى العام سيمترا
م / احمد ابو عافيه

شركة مجدى شهندي للمقاولات

م / ايمن محمد سعيد



رقم البند (٢١)

م/ احمد الشاعر

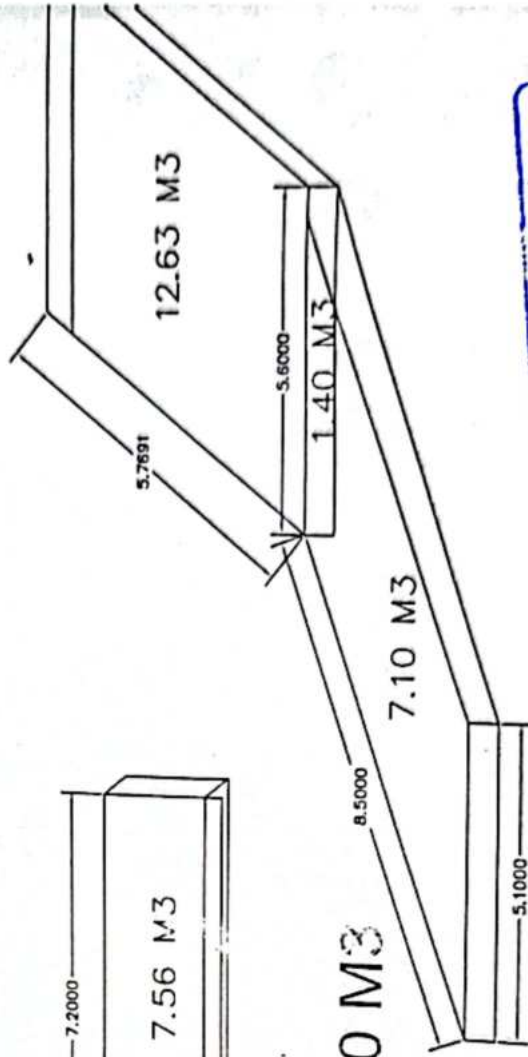
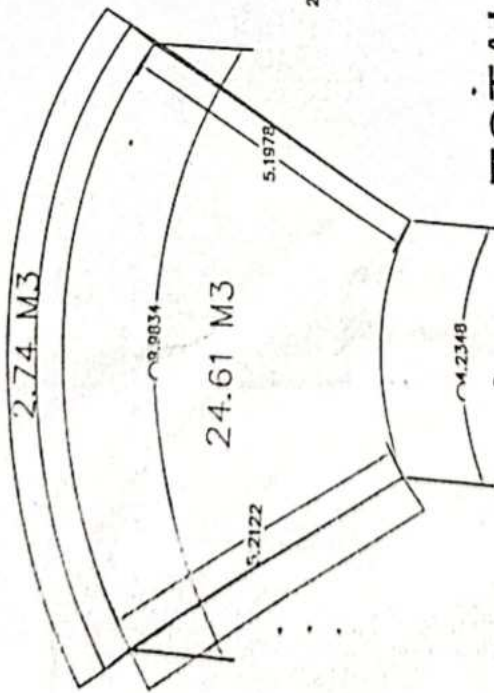
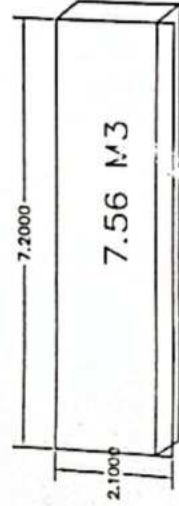
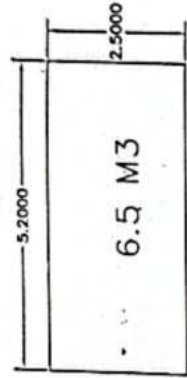
شركة مجدي شهندي للمقاولات

مجلس ترويض كلكم من قبل الله
للمقاومة الصمودية

SYSTR

31-7-2024

31-7-2024



TOTAL = 63.50 M3

مختار شهابي شهابي شهابي
مختار شهابي شهابي شهابي
مختار شهابي شهابي شهابي