



## محضر استلام موقع

**الموضوع بخصوص:** تنفيذ اعمال انشاء عدد 2 بربخ خرساني اسفل سسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) طرد محطتي 279+080 & 294+880

عقد رقم (2024/2023/1543)

**تنفيذ شركة:** شركة مجدي شهدي لمعي

انه في يوم الـ ١٨ / ٨ / ٢٠٢٤ اجتمع كلا من:-

- 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقه
  - 2- السيد المهندس / احمد الشاعر
  - 3- السيد المهندس / ايمن محمد سعيد
- وذلك للمرور على موقع العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع:-  
وقد تبين أن الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ ١٨ / ٨ / ٢٠٢٤ هو تاريخ استلام الموقع وبدء الاعمال بالعملية.

واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات:-

- 1-
- 2-
- 3-

رئيس اللجنة المركزية للمنطقة  
الدائرة العامة بالجيز وكفر الشيخ  
مهندس / مجدي عبد السلام عامر

مجدد شهدي لمعي  
للمقاولات العمومية  
٢٠٢٤ / ٨ / ١٨



**بیان اجمالیات للبند رقم ( ٤ )**

شركة مجدى شهندي للاستشارات

استشاري العام سيسترا

م / أحمد أبو عافية

3

*[Handwritten signature]*

مجلس أمناء جامعة القاهرة  
الجامعة المصرية  
القاهرة

١٩٨٠ م - ١٤٠٢ هـ

٣١٦

| Project                                                                          |                |                            |            |        |       |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------------|------------|--------|-------|
| Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (294+880) |                |                            |            |        |       |
| رقم البند ( ٤ )                                                                  |                |                            |            |        |       |
| ملاحظات                                                                          | البيد (مقاسات) |                            | رقم الوحدة |        | البيد |
|                                                                                  | إجمالي         | حصر الحفر باستخدام السيقان | العدد      | الوحدة |       |
|                                                                                  | ٧٦٨,٥٠٠        | ٧٦٨,٥٠٠                    | ١          | ٣م     |       |
|                                                                                  | ٧٦٦,٨٢٠        | ٧٦٦,٨٢٠                    |            |        |       |
|                                                                                  | ١٤٤٥,٣٢٠       |                            |            |        |       |
| الإجمالي                                                                         |                |                            |            |        |       |

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ احمد الشايع

م/ احمد ابو دقينة

م/ احمد ابو عافية

استشارى العام سينترا

م/ احمد ابو عافية

شركة مجدى شهابى للاستشارات

م/ اسمن محمد سعيد

مجدى شهابى لمصرى  
شركة مجدى شهابى لمصرى  
٢٠١٦







| <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">      </div> |          |            |                    |                 |              |           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------|--------------------|-----------------|--------------|-----------|
| متابعة أعمال نزع المياه باستخدام الطلمبات بالمصرف القالم (٢٧٩٠٠٨٠)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |          |            |                    |                 |              |           |
| م                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | اليوم    | التاريخ    | طلمبات             | اليوم (٢٤) ساعة | مهندس الشركة | الاستشاري |
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | السبت    | 22/06/2024 | 2                  | 1               | م/ أحمد حلمي |           |
| 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | الأحد    | 23/06/2024 | 2                  | 1               | م/ أحمد حلمي |           |
| 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | الاثنين  | 24/06/2024 | 2                  | 1               | م/ أحمد حلمي |           |
| 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | الثلاثاء | 25/06/2024 | 2                  | 1               | م/ أحمد حلمي |           |
| 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | الأربعاء | 26/06/2024 | 2                  | 1               | م/ أحمد حلمي |           |
| 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | الخميس   | 27/06/2024 | 2                  | 1               | م/ أحمد حلمي |           |
| 7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | الجمعة   | 28/06/2024 | 2                  | 1               | م/ أحمد حلمي |           |
| 8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | السبت    | 29/06/2024 | 2                  | 1               | م/ أحمد حلمي |           |
| 9                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | الأحد    | 30/06/2024 | 2                  | 1               | م/ أحمد حلمي |           |
| 10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | الاثنين  | 01/07/2024 | 2                  | 1               | م/ أحمد حلمي |           |
| 11                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | الثلاثاء | 02/07/2024 | 2                  | 1               | م/ أحمد حلمي |           |
| 12                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | الأربعاء | 03/07/2024 | 2                  | 1               | م/ أحمد حلمي |           |
| 13                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | الخميس   | 04/07/2024 | 2                  | 1               | م/ أحمد حلمي |           |
| 14                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | الجمعة   | 05/07/2024 | 2                  | 1               | م/ أحمد حلمي |           |
| 15                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | السبت    | 06/07/2024 | 2                  | 1               | م/ أحمد حلمي |           |
| 16                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | الأحد    | 07/07/2024 | 2                  | 1               | م/ أحمد حلمي |           |
| 17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | الاثنين  | 08/07/2024 | 2                  | 1               | م/ أحمد حلمي |           |
| 18                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | الثلاثاء | 09/07/2024 | 2                  | 1               | م/ أحمد حلمي |           |
| 19                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | الأربعاء | 10/07/2024 | 2                  | 1               | م/ أحمد حلمي |           |
| 20                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | الخميس   | 11/07/2024 | 2                  | 1               | م/ أحمد حلمي |           |
| 21                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | الجمعة   | 12/07/2024 | 2                  | 1               | م/ أحمد حلمي |           |
| 22                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | السبت    | 13/07/2024 | 2                  | 1               | م/ أحمد حلمي |           |
| 23                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | الأحد    | 14/07/2024 | 2                  | 1               | م/ أحمد حلمي |           |
| 24                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | الاثنين  | 15/07/2024 | 2                  | 1               | م/ أحمد حلمي |           |
| 25                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | الثلاثاء | 16/07/2024 | 2                  | 1               | م/ أحمد حلمي |           |
| 26                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | الأربعاء | 17/07/2024 | 2                  | 1               | م/ أحمد حلمي |           |
| 27                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | الخميس   | 18/07/2024 | 2                  | 1               | م/ أحمد حلمي |           |
| 28                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | الجمعة   | 19/07/2024 | 2                  | 1               | م/ أحمد حلمي |           |
| 29                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | السبت    | 20/07/2024 | 2                  | 1               | م/ أحمد حلمي |           |
| 30                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | الأحد    | 21/07/2024 | 2                  | 1               | م/ أحمد حلمي |           |
| 31                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | الاثنين  | 22/07/2024 | 2                  | 1               | م/ أحمد حلمي |           |
| توقيع استشاري systra                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |          |            | توقيع مهندس الموقع |                 |              |           |
| إجمالي عدد الأيام                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          |            | إجمالي عدد الأيام  |                 |              |           |

إجمالي عدد الأيام

عدد اسامح ٢٤ ساعة / يوم

*(Handwritten signature)*

٢٠٢٥/١/١٣



## متابعة أعمال نزع المياه باستخدام الطلمبات بالمصرف القالم ( ٢٧٩+٠.٨٠ )

| م  | اليوم    | التاريخ    | طلمبات | اليوم (٢٤ ساعة) | مهندس الشركة | الاستشاري |
|----|----------|------------|--------|-----------------|--------------|-----------|
| 1  | الاثنين  | 23/07/2024 | 2      | 1               | م/ أحمد حلمي |           |
| 2  | الأربعاء | 24/07/2024 | 2      | 1               | م/ أحمد حلمي |           |
| 3  | الخميس   | 25/07/2024 | 2      | 1               | م/ أحمد حلمي |           |
| 4  | الجمعة   | 26/07/2024 | 2      | 1               | م/ أحمد حلمي |           |
| 5  | السبت    | 27/07/2024 | 2      | 1               | م/ أحمد حلمي |           |
| 6  | الأحد    | 28/07/2024 | 2      | 1               | م/ أحمد حلمي |           |
| 7  | الاثنين  | 29/07/2024 | 2      | 1               | م/ أحمد حلمي |           |
| 8  | الثلاثاء | 30/07/2024 | 2      | 1               | م/ أحمد حلمي |           |
| 9  | الأربعاء | 31/07/2024 | 2      | 1               | م/ أحمد حلمي |           |
| 10 | الخميس   | 01/08/2024 | 2      | 1               | م/ أحمد حلمي |           |
| 11 | الجمعة   | 02/08/2024 | 2      | 1               | م/ أحمد حلمي |           |
| 12 | السبت    | 03/08/2024 | 2      | 1               | م/ أحمد حلمي |           |
| 13 | الأحد    | 04/08/2024 | 2      | 1               | م/ أحمد حلمي |           |
| 14 | الاثنين  | 05/08/2024 | 2      | 1               | م/ أحمد حلمي |           |
| 15 | الثلاثاء | 06/08/2024 | 2      | 1               | م/ أحمد حلمي |           |
| 16 | الأربعاء | 07/08/2024 | 2      | 1               | م/ أحمد حلمي |           |
| 17 | الخميس   | 08/08/2024 | 2      | 1               | م/ أحمد حلمي |           |
| 18 | الجمعة   | 09/08/2024 | 2      | 1               | م/ أحمد حلمي |           |
| 19 | السبت    | 10/08/2024 | 2      | 1               | م/ أحمد حلمي |           |
| 20 | الأحد    | 11/08/2024 | 2      | 1               | م/ أحمد حلمي |           |
| 21 | الاثنين  | 12/08/2024 | 2      | 1               | م/ أحمد حلمي |           |
| 22 | الثلاثاء | 13/08/2024 | 2      | 1               | م/ أحمد حلمي |           |
| 23 | الأربعاء | 14/08/2024 | 2      | 1               | م/ أحمد حلمي |           |
| 24 | الخميس   | 15/08/2024 | 2      | 1               | م/ أحمد حلمي |           |
| 25 | الجمعة   | 16/08/2024 | 2      | 1               | م/ أحمد حلمي |           |
| 26 | السبت    | 17/08/2024 | 2      | 1               | م/ أحمد حلمي |           |
| 27 | الأحد    | 18/08/2024 | 2      | 1               | م/ أحمد حلمي |           |
| 28 | الاثنين  | 19/08/2024 | 2      | 1               | م/ أحمد حلمي |           |
| 29 | الثلاثاء | 20/08/2024 | 2      | 1               | م/ أحمد حلمي |           |
| 30 | الأربعاء | 21/08/2024 | 2      | 1               | م/ أحمد حلمي |           |

توقيع مهندس الموقع

توقيع استشاري systra

إجمالي عدد الأيام منتهى وأربعين يوم فقط

إجمالي عدد الأيام

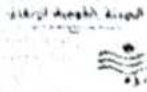
عدد الساعات ٢٤ ساعة / يوم

١٣/٨/٢٠٢٤

أحمد حلمي

أحمد حلمي





## متابعة أعمال نزع المياه باستخدام الطلمبات بالمصرف القائم ( 294+880 )

| م  | اليوم    | التاريخ    | طلمبات | الأيام | مهندس الشركة | الأستشاري |
|----|----------|------------|--------|--------|--------------|-----------|
| 1  | الجمعة   | 11/10/2023 | 2      | 1      | م/ أحمد حلمي |           |
| 2  | السبت    | 11/11/2023 | 2      | 1      | م/ أحمد حلمي |           |
| 3  | الأحد    | 11/12/2023 | 2      | 1      | م/ أحمد حلمي |           |
| 4  | الاثنين  | 11/13/2023 | 2      | 1      | م/ أحمد حلمي |           |
| 5  | الثلاثاء | 11/14/2023 | 2      | 1      | م/ أحمد حلمي |           |
| 6  | الأربعاء | 11/15/2023 | 2      | 1      | م/ أحمد حلمي |           |
| 7  | الخميس   | 11/16/2023 | 2      | 1      | م/ أحمد حلمي |           |
| 8  | الجمعة   | 11/17/2023 | ...    | ...    | م/ أحمد حلمي |           |
| 9  | السبت    | 11/18/2023 | 2      | 1      | م/ أحمد حلمي |           |
| 10 | الأحد    | 11/19/2023 | 2      | 1      | م/ أحمد حلمي |           |
| 11 | الاثنين  | 11/20/2023 | 2      | 1      | م/ أحمد حلمي |           |
| 12 | الثلاثاء | 11/21/2023 | 2      | 1      | م/ أحمد حلمي |           |
| 13 | الأربعاء | 11/22/2023 | 2      | 1      | م/ أحمد حلمي |           |
| 14 | الخميس   | 11/23/2023 | 2      | 1      | م/ أحمد حلمي |           |
| 15 | الجمعة   | 11/24/2023 | ...    | ...    | م/ أحمد حلمي |           |
| 16 | السبت    | 11/25/2023 | 2      | 1      | م/ أحمد حلمي |           |
| 17 | الأحد    | 11/26/2023 | 2      | 1      | م/ أحمد حلمي |           |
| 18 | الاثنين  | 11/27/2023 | 2      | 1      | م/ أحمد حلمي |           |
| 19 | الثلاثاء | 11/28/2023 | 2      | 1      | م/ أحمد حلمي |           |
| 20 | الأربعاء | 11/29/2023 | 2      | 1      | م/ أحمد حلمي |           |
| 21 | الخميس   | 11/30/2023 | 2      | 1      | م/ أحمد حلمي |           |
| 22 | الجمعة   | 12/1/2023  | ...    | ...    | م/ أحمد حلمي |           |
| 23 | السبت    | 12/2/2023  | 2      | 1      | م/ أحمد حلمي |           |
| 24 | الأحد    | 12/3/2023  | 2      | 1      | م/ أحمد حلمي |           |
| 25 | الاثنين  | 12/4/2023  | 2      | 1      | م/ أحمد حلمي |           |
| 26 | الثلاثاء | 12/5/2023  | 2      | 1      | م/ أحمد حلمي |           |
| 27 | الأربعاء | 12/6/2023  | 2      | 1      | م/ أحمد حلمي |           |
| 28 | الخميس   | 12/7/2023  | 2      | 1      | م/ أحمد حلمي |           |
| 29 | الجمعة   | 12/8/2023  | ...    | ...    | م/ أحمد حلمي |           |
| 30 | السبت    | 12/9/2023  | 2      | 1      | م/ أحمد حلمي |           |

توقيع مهندس الموقع

*[Signature]*

توقيع إستشاري K.K

*[Signature]*

توقيع أستشاري systra

*[Signature]*

١٥١٩  
٢٠٢٤

*[Signature]*

ملاحظة (٢) يوم قطع مدد لـ ١٥١٩/٢٠٢٤

نوع (٤) يوم قطع



متابعة أعمال نزح المياه باستخدام الطلمبات بالمصرف القائم ( 294+880 )

| م  | اليوم    | التاريخ    | طلمبات | الأيام | مهندس الشركة | الأستشاري |
|----|----------|------------|--------|--------|--------------|-----------|
| 1  | الأحد    | 12/10/2023 | 2      | 1      | م/ أحمد حلي  |           |
| 2  | الاثنين  | 12/11/2023 | 2      | 1      | م/ أحمد حلي  |           |
| 3  | الثلاثاء | 12/12/2023 | 2      | 1      | م/ أحمد حلي  |           |
| 4  | الأربعاء | 12/13/2023 | 2      | 1      | م/ أحمد حلي  |           |
| 5  | الخميس   | 12/14/2023 | 2      | 1      | م/ أحمد حلي  |           |
| 6  | الجمعة   | 12/15/2023 | ...    | ...    | م/ أحمد حلي  |           |
| 7  | السبت    | 12/16/2023 | 2      | 1      | م/ أحمد حلي  |           |
| 8  | الأحد    | 12/17/2023 | 2      | 1      | م/ أحمد حلي  |           |
| 9  | الاثنين  | 12/18/2023 | 2      | 1      | م/ أحمد حلي  |           |
| 10 | الثلاثاء | 12/19/2023 | 2      | 1      | م/ أحمد حلي  |           |
| 11 | الأربعاء | 12/20/2023 | 2      | 1      | م/ أحمد حلي  |           |
| 12 | الخميس   | 12/21/2023 | 2      | 1      | م/ أحمد حلي  |           |
| 13 | الجمعة   | 12/22/2023 | ...    | ...    | م/ أحمد حلي  |           |
| 14 | السبت    | 12/23/2023 | 2      | 1      | م/ أحمد حلي  |           |
| 15 | الأحد    | 12/24/2023 | 2      | 1      | م/ أحمد حلي  |           |
| 16 | الاثنين  | 12/25/2023 | 2      | 1      | م/ أحمد حلي  |           |
| 17 | الثلاثاء | 12/26/2023 | 2      | 1      | م/ أحمد حلي  |           |
| 18 | الأربعاء | 12/27/2023 | 2      | 1      | م/ أحمد حلي  |           |
| 19 | الخميس   | 12/28/2023 | 2      | 1      | م/ أحمد حلي  |           |
| 20 | الجمعة   | 12/29/2023 | 2      | 1      | م/ أحمد حلي  |           |
| 21 | السبت    | 12/30/2023 | 2      | 1      | م/ أحمد حلي  |           |
| 22 | الأحد    | 12/31/2023 | 2      | 1      | م/ أحمد حلي  |           |
| 23 | الاثنين  | 1/1/2024   | 2      | 1      | م/ أحمد حلي  |           |
| 24 | الثلاثاء | 1/2/2024   | 2      | 1      | م/ أحمد حلي  |           |
| 25 | الأربعاء | 1/3/2024   | 2      | 1      | م/ أحمد حلي  |           |
| 26 | الخميس   | 1/4/2024   | 2      | 1      | م/ أحمد حلي  |           |
| 27 | الجمعة   | 1/5/2024   | ...    | ...    | م/ أحمد حلي  |           |
| 28 | السبت    | 1/6/2024   | 2      | 1      | م/ أحمد حلي  |           |
| 29 | الأحد    | 1/7/2024   | 2      | 1      | م/ أحمد حلي  |           |
| 30 | الاثنين  | 1/8/2024   | 2      | 1      | م/ أحمد حلي  |           |

مهندس الموقع

م/ أحمد حلي

توقيع إستشاري K.K

م/ أحمد حلي

توقيع أستشاري systra

م/ أحمد حلي

10/1/2024

م/ أحمد حلي



| Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (279+080&294+880&296+060 ) |          |                |                |            |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------|----------------|------------|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| بيان اجماليات للبند رقم ( ٦ )                                                                     |          |                |                |            |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                    |
| الملاحظات                                                                                         | الاجمالى | الكمية الحالية | الكمية السابقة | كمية العقد | الوحدة | البند                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | رقم البند فى العقد |
|                                                                                                   | ٣٧٦,٩١١  | ١٢٩,٩١١        | 247            | ١٥٠٠       | ٣ م    | بالسكوب الكعب توريد ورم طبة سن (سن ٢+سن ٣) بنسبة ١:١ لزوم الاحلال او القلتر ونسبة امتصاص لآيزيد عن ٣٠ % و لايتحوي على اي مواد ناعمة ويوزن مرة من منخل ٢٠٠ وذلك بالسكوب المطلوب توريد على طبقات بحيث لايزيد سمك اي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه و السمك الجيد باستخدام اداة السمك الميكانيكية والسمك يشمل عمل الاختبارات الازمة طبقا لتعليمات المهندسين المشرف ونهيو السطح الطوي للاحتلال طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهيو العمل نهيو اكاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات بتعليمات المهندسين المشرف . | Items No: 6        |
|                                                                                                   | ٣٧٦,٩١١  |                |                |            |        | اجمالى ما تم تنفيذه                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                    |
|                                                                                                   | ٢٤٧      |                |                |            |        | اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                    |
|                                                                                                   | ١٢٩,٩١١  |                |                |            |        | اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                    |
|                                                                                                   | ١٢٩,٩١١  |                |                |            |        | الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                    |

الهيئة العامة للطرق والكبرى

م/ احمد الشاعر

استشاري العلم سيمسترا

م/ احمد ابو عافية

شركة مجدي شهودى للاشاعات







| Project   | Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (279+080&294+880&296+060 ) |               |                |            |        |                                                                                                                                                                                                                                                                      |                    |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------|------------|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
|           | بيان اجماليات للبند رقم (٠٧)                                                                      |               |                |            |        |                                                                                                                                                                                                                                                                      |                    |
| الملاحظات | الاجمالي                                                                                          | الكمية الحظية | الكمية المسبقة | كمية العقد | الوحدة | البند                                                                                                                                                                                                                                                                | رقم البند في العقد |
|           | ١٧٦,٩٢١                                                                                           | ٨٣,٩٢١        | ٩٣             | ٤٥٠        | ٢م     | بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة للطبقة اقفية لزوم أسفل الاسفلت والأرضيات تتكون من طبقة من لثقف البولي ايثيلين سمك ٤٠٠ ميكرون والسعر يشمل الركوب ١٠ سم و البند يشمل كل ما يلزم لنمو العمل نبوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف | :Items No<br>٠٧    |
|           | ١٧٦,٩٢١                                                                                           |               |                |            |        | اجمالي ما تم تنفيذه                                                                                                                                                                                                                                                  |                    |
|           | ٩٣                                                                                                |               |                |            |        | اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق                                                                                                                                                                                                                               |                    |
|           | <del>١٧٦,٩٢١</del>                                                                                | ٨٣,٩٢١        |                |            |        | اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة                                                                                                                                                                                                                           |                    |
|           | <del>٨٣,٩٢١</del>                                                                                 | ٨٣,٩٢١        |                |            |        | الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي                                                                                                                                                                                                                                      |                    |

المهنة العامة للطرق والكبرى

امستشاري العام ميمستر

شركة مجدى شهندي للاستشارات

م/ احمد الشاعر  
م/ احمد ابو دقفة

م / أحمد أبو عافية

البر محمد سعيد







| Project                       |          | Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (279+080&294+880&296+060 ) |                |            |        |                                                                                                                                                       |                    |             |
|-------------------------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------|
| بيان اجماليات للبند رقم ( ٨ ) |          |                                                                                                   |                |            |        |                                                                                                                                                       |                    |             |
| الملاحظات                     | الاجمالي | الكمية الحالية                                                                                    | الكمية السابقة | كمية العقد | الوحدة | البند                                                                                                                                                 | رقم البند في العقد |             |
|                               | ١٧,٦٩٢   | ٨,٦٩٢                                                                                             | ٩              | ٥٥         | ٣م     | بالمتر المكعب اصعال خرمنة عادية للأسلست مع اسلخدام اسمنت بورلاندى عاىى ومحتوى اسمنت ٣٠٠كجم /م <sup>٣</sup> و اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم /سم <sup>٢</sup> |                    | Items No: 8 |
|                               | ١٧,٦٩٢   | اجمالى ما تم تنفيذه                                                                               |                |            |        |                                                                                                                                                       |                    |             |
|                               | ٩        | الكمية المدرجة بالمستخلص السابق                                                                   |                |            |        |                                                                                                                                                       |                    |             |
|                               | ١٧,٦٩٢   | اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة                                                        |                |            |        |                                                                                                                                                       |                    |             |
|                               | ١٧,٦٩٢   | الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى                                                                   |                |            |        |                                                                                                                                                       |                    |             |

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ احمد الشايع

م/ احمد ابو فقيقة

استشاري العام سيمترا

م/ احمد ابو عافية

م/ احمد ابو عافية

شركة مجدى شهندي للاستشارات

شركة مجدى شهندي للاستشارات  
م/ احمد ابو عافية  
م/ احمد ابو فقيقة  
م/ احمد ابو عافية



[illegible]

شركة مجدى شهندي للاستشارات

استشاري العام ميمستر

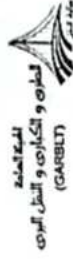
م / احمد ابو عافية

م/ احمد الشاعر

م / أحمد أبو دقيفة

13/6/21

[illegible]



| Project   | Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (279+080&294+880&296+060 ) |                |                |            |                |                                                                                                                                                                                                                                         |                    |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| الملاحظات | الاجمالي                                                                                          | الكمية الحاقية | الكمية السابقة | كمية العقد | الوحدة         | البند                                                                                                                                                                                                                                   | رقم البند في العقد |
|           | ٦٥١,٩٢١                                                                                           | ٣١٨,٩٢١        | ٣٣٣            | ١٨٠٠       | م <sup>٢</sup> | بالتر المسطح توريد وعمل طبقتين عزل للرطوبة من الانسومات<br>السلح سلك الطبقة الواحدة ٤ مم وعلى الاقل الركوب بين الشرائح<br>عن ٢٠ سم والفئة تشمل وجنين دهان بيتوميني اسفلها طبقة لطلاءات<br>الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ. | Items No<br>١١     |
|           | ٦٥١,٩٢١                                                                                           |                |                |            |                | اجمالي ما تم تنفيذه                                                                                                                                                                                                                     |                    |
|           | ٣٣٣                                                                                               |                |                |            |                | الكمية المدرجة بالمستخلص السابق                                                                                                                                                                                                         |                    |
|           | ٣١٨,٩٢١                                                                                           |                |                |            |                | اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة                                                                                                                                                                                              |                    |
|           | ٣١٨,٩٢١                                                                                           |                |                |            |                | الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي                                                                                                                                                                                                         |                    |

شركة مجدى شهدى للاشاعات

استشاري العام سبسترا

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ احمد الشاعر

م/ احمد ابو عافية

م/ ايمن مجدى شهدى

م/ ايمن مجدى شهدى

م/ ايمن مجدى شهدى

م/ ايمن مجدى شهدى



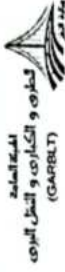




مجدى شهدى لمعى



مجدى شهدى لمعى



مجدى شهدى لمعى

| Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (279+080&294+880&296+060 ) |          |                |                |              |        |                                                                                                                                              |                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------|----------------|--------------|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| بيان اجماليات للبيند رقم ( ١٢ )                                                                   |          |                |                |              |        |                                                                                                                                              |                     |
| الملاحظات                                                                                         | الاجمالى | الكمية الحالية | الكمية السابقة | الكمية العقد | الوحدة | البيند                                                                                                                                       | رقم البيند فى العقد |
|                                                                                                   | ١٠,١٢٧   | ٧,٠٠١          | ٧              | ٦٠           | ٣م     | بالمتر المكعب توريد وتنفيذ رمل مثبت بالاسمنت اعطي طبقات العزل محتوي الاسمنت البورتلاندي العادي عن ١٥٠ كجم /م <sup>٣</sup> لكل م <sup>٣</sup> | Items No : ١٢       |
|                                                                                                   | ١٠,١٢٧   |                |                |              |        | اجمالى ما تم تنفيذه                                                                                                                          |                     |
|                                                                                                   | ٧        |                |                |              |        | اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق                                                                                                       |                     |
|                                                                                                   | ١٠,١٢٧   |                |                |              |        | اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة                                                                                                   |                     |
|                                                                                                   | ١٠,١٢٧   |                |                |              |        | الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى                                                                                                              |                     |

شركة مجدى شهدى للاستشارات

م / ايمن محمد سعيد

استشاري العلم سويسرا

م / احمد ابو عافية

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / احمد الشاعر

مجدى شهدى لمعى  
للمتقاولات العمومية  
٢٠٢٨ - ٢٠٢٩ - ٢٠٣٠



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (279+080&294+880&296+060 )

رقم البند (١٢)

بالمتر المكعب توريد وتنفيذ رمل مثبث بالاسمنت اعلى طبقات العزل محتوي الاسمنت البورتلاندي العادي عن ١٥٠ كجم لم ٣ لكل م ٣

| ملاحظات | الاجمالي | ابعاد (مقاسات) |        |       | رقم اللوحة |       | م. ط | الوصيف     | م | البند        |
|---------|----------|----------------|--------|-------|------------|-------|------|------------|---|--------------|
|         |          | إجمالي         | ارتفاع | عرض   | طول        | العدد |      |            |   |              |
|         |          | ٦,٩٩٩          | ٠,٠٤٢  | ٨٣,٣٢ |            | ٢     | م. ط | جسم البربخ | ١ | بربخ 294+880 |
|         |          | ٣,١٢٨          | ٠,٠٤٢  | ٧٤,٤٨ |            | ١     | م. ط | جسم البربخ | ٢ | بربخ 279+080 |
|         |          | ١٠,١٢٧         |        |       |            |       |      |            |   |              |

شركة مجدى شهدى للاستشارات

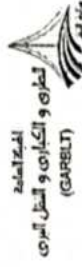
استشاري العام مسيئرا

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / احمد الشاعر

م / احمد ابو دقيقة

م / احمد مجدى شهدى  
مختار شهدى نخبى جلد الله  
للمشاوكلات المعمومية  
١٩٩٥ - ٢٠٠٠ - ٢٠٠١ - ٢٠٠٢



| Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (279+080&294+880&296+060 ) |                                |               |                |              |        |                                                                   |                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|---------------|----------------|--------------|--------|-------------------------------------------------------------------|--------------------|
| Project                                                                                           | بيان اجماليات للبند رقم ( ١٣ ) |               |                |              |        |                                                                   |                    |
| الملاحظات                                                                                         | الاجمالى                       | الكمية الحثية | الكمية السلبية | الكمية العقد | الوحدة | البند                                                             | رقم البند في العقد |
|                                                                                                   | ١٠,١٢٧                         | ١٠,١٢٧        | ٠              | ٦٠           | ٣م     | علاوة للبند السابق مقابل زيادة محتوى الاسمنت (من ١٥٠ إلى ٣٠٠ كجم) | Items No<br>١٣     |
|                                                                                                   | ١٠,١٢٧                         |               |                |              |        | اجمالى ما تم تنفيذه                                               |                    |
|                                                                                                   | ٠                              |               |                |              |        | اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق                            |                    |
|                                                                                                   | ١٠,٠٠٠                         |               |                |              |        | اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة                        |                    |
|                                                                                                   | ١٠,٠٠٠                         |               |                |              |        | الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى                                   |                    |

الهيئة العامة للطرق والكبارى  
رئيس

م / احمد الشاعور  
م / احمد ابو دقينة

استشاري العام سينترا

م / احمد ابو عافية

شركة مجدى شهلدى للاشاعات

م / امين محمد سعيد

م / احمد ابو دقينة

مجدى شهلدى شغلنى عبد الله  
تلمتقاولات انعمومية.  
٢٠٢٢ - ٢٠٢٣



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations  
( 279+080&294+880&296+060 )

رقم البند (١٣)

علاوة للبند السابق مقابل زيادة محتوى الاسمنت (من ١٥٠ إلى ٣٠٠ كجم)

| ملاحظات | إجمالي |  | الكمية   | الفرق | المحتوى طبقاً للمنفذ | المحتوى طبقاً للبند بالمقاييس | رقم اللوحة |  | الوحدة | التوصيف                      | م | الوحدة |
|---------|--------|--|----------|-------|----------------------|-------------------------------|------------|--|--------|------------------------------|---|--------|
|         |        |  |          |       |                      |                               |            |  |        |                              |   |        |
|         | ٣,١٢٨  |  | ٧,٠٠١    | ٣     | ٦                    | ٣                             |            |  | ٥٠ كجم | علاوة لبند خ.حمايه st294+880 | ١ | بريخ   |
|         | ٦,٩٩٩  |  | ٧,٠٠١    | ٣     | ٦                    | ٣                             |            |  | ٥٠ كجم | علاوة لبند خ.حمايه st279+080 | ١ | بريخ   |
|         | ١٠,١٢٧ |  | الاجمالي |       |                      |                               |            |  |        |                              |   |        |
|         |        |  |          |       |                      |                               |            |  |        |                              |   |        |
|         |        |  |          |       |                      |                               |            |  |        |                              |   |        |

الإجمالي

شركة مجدى شهدي للاستشارات

استشاري العام سيسنرا

الهيئة العامة للطرق والكبارى  
ريتممر

مجدى شهدي شريكى  
لدى المهندس محمد سعيد  
العمومى  
٣١٢٨

م / أحمد أبو عافية

م / أحمد الشاعر

م / أحمد أبو دقيقة

أحمد نور فقي

**Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (279+080&294+880&296+060 )**

11

المستشار العام  
الحسين محمد شهاب



| Project                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                | Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (279+080&294+880&296+060 ) |            |                  |          |         |         |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------|----------|---------|---------|--|
| رقم البند (١٥)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                |                                                                                                   |            |                  |          |         |         |  |
| يشتمل المكتب توريد وعمل خرسته مسلحة لزوم الاسلاك بالتر حسب الرسومات التنفيذية والخرسته ذات محتوى اسمنتى ٤٢٠ كجم /م <sup>٣</sup> اسمنت بورتلاندى عالى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وايضاة السبكلا فيقوم مع المكتب البيوتيكى جيدا وتسيوية السطح الخوازي اللازمه للحصول على اسطح امن للاسفلج الظاهر وكل التقويات اللازمه ومعالجته وعلى أن تحقق الخرسته رتبته لا تقل عن ٤٠٠ كجم/سم <sup>٣</sup> ) على ان يحقق الرمل والركام والخرسته الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصرى ( واستخدا مواند الاضغاط المتعددة للحصول على (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعصر و استخدام شدات معنوية خاصة للحصول على اقصى جساءة سطح والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم التهور العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف |                                |                                                                                                   |            |                  |          |         |         |  |
| الوحدة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ٣م                             |                                                                                                   | رقم اللوحة |                  |          |         |         |  |
| م                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | التوصيف                        | الوحدة                                                                                            | العدد      | الابعاد (مقاسات) |          | إجمالي  | ملاحظات |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                |                                                                                                   |            | ارتفاع           | مساحة    |         |         |  |
| ١                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | خرسانة المسلحة لزوم جسم البريخ | ٣م                                                                                                | ١          | ١,٧٢             | ٨٣,٣٢٠,٣ | ١٤٣,٣١١ |         |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | خضم الماسورة الداخلية          | ٣م                                                                                                | ١-         | ١,٧٢             | ٤٨,٤٥٦   | ٤٧,٧١٥- | خضم     |  |
| ٢                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | خرسانة المسلحة لزوم جسم البريخ | ٣م                                                                                                | ١          | ١,٧٢             | ٧٤,٤٨٢,٤ | ١٢٨,١١٠ |         |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | خضم الماسورة الداخلية          | ٣م                                                                                                | ١-         | ١,٧٢             | ٤٣,٣     | ٤٢,٦٣٨- | خضم     |  |
| الإجمالي                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                |                                                                                                   |            |                  |          | ١٨١,٠٦٨ |         |  |

شركة مجدى شهدى للاستشارات

استشاري العام مسيئرا

الهيئة العامة للطرق والكبارى  
ريئس

م / احمد الشايع  
م / احمد ابو دقينة

س / احمد ابو دقينة

مجدى شهدى شحاتى شحاتى عبد الله  
ابن مسعود  
شحاتى شحاتى شحاتى عبد الله  
شحاتى شحاتى شحاتى عبد الله  
٢٠٢٠ - ٢٠٢١ - ٢٠٢٢

| Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (279+080&294+880&296+060 ) |          |                |                |            |        |                                                                                                                                                                                                                                                           |                    |           |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------|----------------|------------|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------|--|
| بيان اجماليات للبند رقم ( ١٨ )                                                                    |          |                |                |            |        |                                                                                                                                                                                                                                                           |                    |           |  |
| الملاحظات                                                                                         | الاجمالي | الكمية الحالية | الكمية السابقة | كمية العقد | الوحدة | البند                                                                                                                                                                                                                                                     | رقم البند في العقد |           |  |
|                                                                                                   | ٣٤,٥٧    | ١٦,٥٧          | ١٨             | ٧٣         | طن     | بالطن توريد وتركيب ورس حديد التسليح B500DWR لزوم جميع جسم البيرج والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف. | ١٨                 | :Items No |  |
|                                                                                                   | ٣٤,٥٧٠   |                |                |            |        | اجمالي ما تم تنفيذه                                                                                                                                                                                                                                       |                    |           |  |
|                                                                                                   | ١٨       |                |                |            |        | اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق                                                                                                                                                                                                                    |                    |           |  |
|                                                                                                   | ٣٤       |                |                |            |        | اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة                                                                                                                                                                                                                |                    |           |  |
|                                                                                                   | ١٨       |                |                |            |        | الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي                                                                                                                                                                                                                           |                    |           |  |

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ احمد الشاعر

م/ احمد ابو دققة

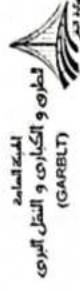
استشاري العام سينترا

م/ احمد ابو عافية

شركة مجدي شهدي للاستشارات

مجدي شهدي شهادتي  
م/ احمد ابو عافية  
م/ احمد ابو دققة  
٢٠٢٠ / ١١ / ٢٠٢٠





Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (279+080&294+880&296+060 )

رقم البند ( ١٨ )

بخطن توريد وتركيب ورص حديد التسليح B500DWR لزوم جميع جسم البريخ والسعر يشمل التكطيع طبقا للرسومات والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة والسعر يشمل كل ما يلزم لنهول العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف

| ملاحظات         | ابعاد (مقاسات) |              | الوحدة | رقم اللوحة | الوحدة    | م    | البند |
|-----------------|----------------|--------------|--------|------------|-----------|------|-------|
|                 | إجمالي         | الوزن المنفذ |        |            |           |      |       |
|                 | ١٨,٥١٢         | ١٨,٥١٢       | طن     |            | st294+880 | بريخ | ١     |
|                 | ١٦,٥٥٨         | ١٦,٥٥٨       |        |            |           |      |       |
|                 | ٣٤,٥٧٠         |              |        |            | st279+080 | بريخ | ٢     |
| الإجمالي المنفذ |                |              |        |            |           |      |       |

الهيئة العامة للطرق والكباري  
رئيس

م/ أحمد أبو دققة

م/ أحمد الشاعر

استشاري العام سينترا

م/ أحمد أبو عافية

شركة مجدى شهودى للاستشارات

مجدى شهودى لمعى  
شركة مجدى شهودى لمعى  
٢٠١٦

حصر كميات حديد التسليح بربخ ٢٧٩ + ٠.٨٠

1- 24 M SPAN

| شكل السبع | اجملى الوزن<br>(طن) | اجملى الطول<br>(متر) | اجملى عدد الاسياخ | طول السبع<br>(متر) | وزن المتر الطولى<br>(كجم) | قطر السبع<br>(مم) | Bar<br>Mark         |
|-----------|---------------------|----------------------|-------------------|--------------------|---------------------------|-------------------|---------------------|
|           | ٠.٤٣١               | 488.376              | 306               | 1.596              | 0.888                     | ١٢                | ١                   |
|           | ٠.٤٨٨               | 549.576              | 306               | 1.796              | 0.888                     | ١٢                | ٢                   |
|           | ٠.٠١٢               | 612                  | 153               | 4                  | 0.888                     | ١٢                | ٣                   |
|           | ٠.٤٨٩               | 550.8                | 153               | 3.6                | 0.888                     | ١٢                | ٤                   |
|           | ٠.٣٦٧               | 413.1                | 153               | 2.7                | 0.888                     | ١٢                | ٥                   |
|           | ٠.٩٠٥               | 572.526              | 153               | 3.742              | 1.58                      | ١٦                | ٦                   |
|           | ١.٠٦١               | 1194.624             | 612               | 1.952              | 0.888                     | ١٢                | ٧                   |
|           | ١.٤٦٧               | 1652.4               | 5508              | 0.3                | 0.888                     | ١٢                | ٨                   |
|           | ٠.٠١٠               | 10.72                | 8                 | 1.34               | 0.888                     | ١٢                | ٩                   |
|           | ٠.٩٣٨               | 1056                 | 88                | 12                 | 0.888                     | ١٢                | ١٠                  |
|           | ١.١٠٨               | 1248                 | 104               | 12                 | 0.888                     | ١٢                | ١١                  |
|           | ٠.١٢٥               | 141.328              | 88                | 1.606              | 0.888                     | ١٢                | ١٢                  |
|           | ٠.٢١٠               | 62.4                 | 24                | 2.6                | 3.854                     | ٢٥                | ١٣                  |
|           | ٠.١٨٢               | 47.22                | 12                | 3.935              | 3.854                     | ٢٥                | ١٤                  |
|           | ٠.١٦٨               | 43.62                | 12                | 3.635              | 3.854                     | ٢٥                | ١٥                  |
|           | ٠.٢١٨               | 56.688               | 24                | 2.362              | 3.854                     | ٢٥                | ١٦                  |
|           | ٠.٠٥٨               | 64.8                 | 216               | 0.3                | 0.888                     | ١٢                | ١٧                  |
|           | 8.801               |                      |                   |                    |                           |                   | (اجملى الوزن (الطن) |

3- 19.280 M SPAN

| شكل السبع | اجملى الوزن<br>(طن) | اجملى الطول<br>(متر) | اجملى عدد الاسياخ | طول السبع<br>(متر) | وزن المتر الطولى<br>(كجم) | قطر السبع<br>(مم) | Bar<br>Mark         |
|-----------|---------------------|----------------------|-------------------|--------------------|---------------------------|-------------------|---------------------|
|           | ٠.٣٤٣               | 386.232              | 242               | 1.596              | 0.888                     | ١٢                | ١                   |
|           | ٠.٣٨٦               | 434.632              | 242               | 1.796              | 0.888                     | ١٢                | ٢                   |
|           | ٠.٤٣٠               | 484                  | 121               | 4                  | 0.888                     | ١٢                | ٣                   |
|           | ٠.٣٨٧               | 435.6                | 121               | 3.6                | 0.888                     | ١٢                | ٤                   |
|           | ٠.٢٩٠               | 326.7                | 121               | 2.7                | 0.888                     | ١٢                | ٥                   |
|           | ٠.٧١٥               | 452.782              | 121               | 3.742              | 1.58                      | ١٦                | ٦                   |
|           | ٠.٨٣٩               | 944.768              | 484               | 1.952              | 0.888                     | ١٢                | ٧                   |
|           | ١.١٦٠               | 1306.8               | 4356              | 0.3                | 0.888                     | ١٢                | ٨                   |
|           | ٠.٠٨٥               | 96                   | 8                 | 12                 | 0.888                     | ١٢                | ٩                   |
|           | ٠.٩٣٨               | 1056                 | 88                | 12                 | 0.888                     | ١٢                | ١٠                  |
|           | ٠.٠٥٨               | 64.8                 | 216               | 0.3                | 0.888                     | ١٢                | ١١                  |
|           | ٠.٢١٨               | 56.688               | 24                | 2.362              | 3.854                     | ٢٥                | ١٢                  |
|           | ٠.٢١٠               | 62.4                 | 24                | 2.6                | 3.854                     | ٢٥                | ١٣                  |
|           | ٠.١٨٢               | 47.22                | 12                | 3.935              | 3.854                     | ٢٥                | ١٤                  |
|           | ٠.١٦٨               | 43.62                | 12                | 3.635              | 3.854                     | ٢٥                | ١٥                  |
|           | ٠.٠٥٦               | 63.2                 | 8                 | 7.9                | 0.888                     | ١٢                | ١٦                  |
|           | ٠.١٢٨               | 718.608              | 88                | 8.166              | 0.888                     | ١٢                | ١٧                  |
|           | 7.134               |                      |                   |                    |                           |                   | (اجملى الوزن (الطن) |

4- expansion joint

| شكل السبع | اجملى الوزن<br>(طن) | اجملى الطول<br>(متر) | اجملى عدد الاسياخ | طول السبع<br>(متر) | وزن المتر الطولى<br>(كجم) | قطر السبع<br>(مم) | Bar<br>Mark         |
|-----------|---------------------|----------------------|-------------------|--------------------|---------------------------|-------------------|---------------------|
|           | ٠.٠٨٥               | 96                   | 32                | 3                  | 0.888                     | ١٢                | ١                   |
|           | ٠.٠٢٧               | 9.6                  | 16                | 0.6                | 3.854                     | ٢٥                | ٢                   |
|           | 0.122               |                      |                   |                    |                           |                   | (اجملى الوزن (الطن) |

| اجماليات |                          |                   |
|----------|--------------------------|-------------------|
| م        | العنصر                   | اجملى الوزن بالطن |
| 1        | SPAN 24 M                | 8.801             |
| 2        | SPAN 19.28 M             | 7.134             |
| 3        | expansion joint          | 0.122             |
| 16.058   | اجملى حديد التسليح بالطن |                   |



حصر كميات حديد التسليح برىح ٢٠١٤ ٨٨٠

| 1- 17 M SPAN       |                     |                      |                   |                      |                      |                    |
|--------------------|---------------------|----------------------|-------------------|----------------------|----------------------|--------------------|
| شكل التسليح        | اجملى الوزن<br>(طن) | اجملى الطول<br>(متر) | اجملى عدد الاسياخ | طول التسليح<br>(متر) | وزن المتر<br>الطنونى | طفر التسليح<br>(م) |
| ١                  | ٠.٣٠٠               | 338.352              | 212               | 1.596                | 0.888                | ١٢                 |
| ٢                  | ٠.٣٣٨               | 380.752              | 212               | 1.796                | 0.888                | ١٢                 |
| ٣                  | ٠.٣٧٧               | 424                  | 106               | 4                    | 0.888                | ١٢                 |
| ٤                  | ٠.٣٣٩               | 381.6                | 106               | 3.6                  | 0.888                | ١٢                 |
| ٥                  | ٠.٢٤١               | 286.2                | 106               | 2.7                  | 0.888                | ١٢                 |
| ٦                  | ٠.١٦٧               | 398.652              | 106               | 3.742                | 1.58                 | ١٦                 |
| ٧                  | ٠.٧٣٨               | 827.648              | 424               | 1.952                | 0.888                | ١٢                 |
| ٨                  | ١.٠١٧               | 1144.8               | 3816              | 0.3                  | 0.888                | ١٢                 |
| ٩                  | ٠.٠٤٠               | 44.96                | 8                 | 5.62                 | 0.888                | ١٢                 |
| ١٠                 | ٠.٩٣٨               | 1056                 | 88                | 12                   | 0.888                | ١٢                 |
| ١١                 | ٠.٠٨٨               | 98                   | 8                 | 12                   | 0.888                | ١٢                 |
| ١٢                 | ٠.١٦٠               | 817.968              | 88                | 5.888                | 0.888                | ١٢                 |
| ١٣                 | ٠.٢٤٠               | 62.4                 | 24                | 2.8                  | 3.854                | ٢٥                 |
| ١٤                 | ٠.١٨٩               | 47.22                | 12                | 3.935                | 3.854                | ٢٥                 |
| ١٥                 | ٠.١٦٨               | 43.62                | 12                | 3.635                | 3.854                | ٢٥                 |
| ١٦                 | ٠.٢١٨               | 56.688               | 24                | 2.362                | 3.854                | ٢٥                 |
| ١٧                 | ٠.٠٣٨               | 64.8                 | 216               | 0.3                  | 0.888                | ١٢                 |
| 6.376              |                     |                      |                   |                      |                      |                    |
| 2- 24M SPAN        |                     |                      |                   |                      |                      |                    |
| شكل التسليح        | اجملى الوزن<br>(طن) | اجملى الطول<br>(متر) | اجملى عدد الاسياخ | طول التسليح<br>(متر) | وزن المتر<br>الطنونى | طفر التسليح<br>(م) |
| ١                  | ٠.٤٣١               | 488.376              | 306               | 1.596                | 0.888                | ١٢                 |
| ٢                  | ٠.٤٨٨               | 549.676              | 306               | 1.796                | 0.888                | ١٢                 |
| ٣                  | ٠.٥١٣               | 612                  | 153               | 4                    | 0.888                | ١٢                 |
| ٤                  | ٠.٤٨٩               | 550.8                | 153               | 3.6                  | 0.888                | ١٢                 |
| ٥                  | ٠.٣٦٧               | 413.1                | 153               | 2.7                  | 0.888                | ١٢                 |
| ٦                  | ٠.٩٠٨               | 572.526              | 153               | 3.742                | 1.58                 | ١٦                 |
| ٧                  | ١.٠٦١               | 1194.624             | 612               | 1.952                | 0.888                | ١٢                 |
| ٨                  | ١.٤٦٧               | 1652.4               | 5508              | 0.3                  | 0.888                | ١٢                 |
| ٩                  | ٠.٠١٠               | 10.72                | 8                 | 1.34                 | 0.888                | ١٢                 |
| ١٠                 | ٠.٩٣٨               | 1056                 | 88                | 12                   | 0.888                | ١٢                 |
| ١١                 | ٠.١٠٨               | 1248                 | 104               | 12                   | 0.888                | ١٢                 |
| ١٢                 | ٠.١٢٨               | 141.328              | 88                | 1.606                | 0.888                | ١٢                 |
| ١٣                 | ٠.٢٤٠               | 62.4                 | 24                | 2.8                  | 3.854                | ٢٥                 |
| ١٤                 | ٠.١٨٩               | 47.22                | 12                | 3.935                | 3.854                | ٢٥                 |
| ١٥                 | ٠.١٦٨               | 43.62                | 12                | 3.635                | 3.854                | ٢٥                 |
| ١٦                 | ٠.٢١٨               | 56.688               | 24                | 2.362                | 3.854                | ٢٥                 |
| ١٧                 | ٠.٠٣٨               | 64.8                 | 216               | 0.3                  | 0.888                | ١٢                 |
| 8.801              |                     |                      |                   |                      |                      |                    |
| 3- 7.416 M SPAN    |                     |                      |                   |                      |                      |                    |
| شكل التسليح        | اجملى الوزن<br>(طن) | اجملى الطول<br>(متر) | اجملى عدد الاسياخ | طول التسليح<br>(متر) | وزن المتر<br>الطنونى | طفر التسليح<br>(م) |
| ١                  | ٠.١١٩               | 134.064              | 84                | 1.596                | 0.888                | ١٢                 |
| ٢                  | ٠.١٣١               | 150.864              | 84                | 1.796                | 0.888                | ١٢                 |
| ٣                  | ٠.١٤٩               | 168                  | 42                | 4                    | 0.888                | ١٢                 |
| ٤                  | ٠.١٣٤               | 151.2                | 42                | 3.6                  | 0.888                | ١٢                 |
| ٥                  | ٠.١٠١               | 113.4                | 42                | 2.7                  | 0.888                | ١٢                 |
| ٦                  | ٠.٢٤١               | 157.164              | 42                | 3.742                | 1.58                 | ١٦                 |
| ٧                  | ٠.٢٩١               | 327.936              | 168               | 1.952                | 0.888                | ١٢                 |
| ٨                  | ٠.٤٠٣               | 453.6                | 1512              | 0.3                  | 0.888                | ١٢                 |
| ٩                  | ٠.٠٥٢               | 58.528               | 8                 | 7.316                | 0.888                | ١٢                 |
| ١٠                 | ٠.٥١٢               | 667.216              | 88                | 7.582                | 0.888                | ١٢                 |
| ١١                 | ٠.٢٤٠               | 62.4                 | 24                | 2.8                  | 3.854                | ٢٥                 |
| ١٢                 | ٠.١٨٩               | 47.22                | 12                | 3.935                | 3.854                | ٢٥                 |
| ١٣                 | ٠.١٦٨               | 43.62                | 12                | 3.635                | 3.854                | ٢٥                 |
| ١٤                 | ٠.٢١٨               | 56.688               | 24                | 2.362                | 3.854                | ٢٥                 |
| ١٥                 | ٠.٠٣٨               | 64.8                 | 216               | 0.3                  | 0.888                | ١٢                 |
| 3.091              |                     |                      |                   |                      |                      |                    |
| 4- expansion joint |                     |                      |                   |                      |                      |                    |
| شكل التسليح        | اجملى الوزن<br>(طن) | اجملى الطول<br>(متر) | اجملى عدد الاسياخ | طول التسليح<br>(متر) | وزن المتر<br>الطنونى | طفر التسليح<br>(م) |
| ١                  | ٠.١٧٠               | 192                  | 64                | 3                    | 0.888                | ١٢                 |
| ٢                  | ٠.٠٧٤               | 19.2                 | 32                | 0.6                  | 3.854                | ٢٥                 |
| 0.244              |                     |                      |                   |                      |                      |                    |

| اجمليات           |                          |   |
|-------------------|--------------------------|---|
| اجملى الوزن بالطن | العنصر                   | م |
| 6.376             | SPAN 17 M                | 1 |
| 8.801             | SPAN 24 M                | 2 |
| 3.091             | SPAN 7.416M              | 3 |
| 0.244             | expansion joint          | 4 |
| 18.512            | اجملى حديد التسليح بالطن |   |

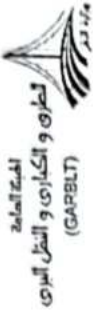
مجدى شجدي لمعدن  
الهيئة العامة للطرق والكبارى  
د/المدى العام

استشارى عام  
د/المدى العام

مجدى شجدي لمعدن  
مستشار عام  
ب/المدى العام







Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (279+080&294+880&296+060 )

رقم البند (١٩)

بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز باقطار داخلية (1.00م) رتبة ٢ أ) وسك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط ( ٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٣٥٠,٨ زلط + ٣٥٠,٤ رمل ) باستخدام شبكة من حديد التسليح على المقاومة رتبة ٢/٥٢ بمعدل ١٦ مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ٥5 مم للمتر الطولي في الاتجاه العكسي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص مع عزل الوصلات ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

| ملاحظات | رقم الوحدة |       | الوحدة | م.ط | البنود   |
|---------|------------|-------|--------|-----|----------|
|         | إجمالي     | طول   | عدد    |     |          |
|         | ٤٨,٤٥      | ٤٨,٤٥ | ١      | م.ط | ١        |
|         | ٤٣,٣٠      | ٤٣,٣  | ١      | م.ط | ٢        |
|         | ٩١,٧٥      |       |        |     | الإجمالي |

الهيئة العامة للطرق والكباري

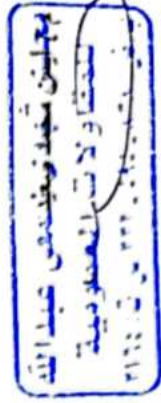
استشاري العام سينترا

شركة مجدى شهدى للاستشارات

م / احمد ابو دقيقة

م / احمد الشاعر

م / احمد ابو عافية



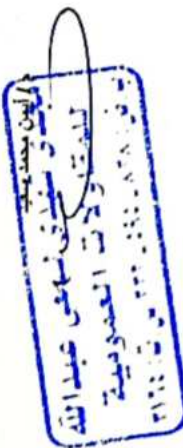
| الملاحظات | الاجملى | الكمية الحالية | الكمية السابقة | الكمية المتفقد | الكمية الوحدة | البيان                                                                                                                                                                           | رقم البند في التفقد |
|-----------|---------|----------------|----------------|----------------|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
|           | ١٨,٨٤٠  | ١٨,٨٤٠         | ٠              | ١٥٠            | م.ط           | بمقتضى القانوني توريد وتركيب فواصل منع تسرب المياه ( water stop )<br>عرض لا يقل عن ٢٥ سم Type O طبقا لطريقة التشغيل والتفتيش<br>المعددة من المهندس الاستشاري وطبقا لأصول الصناعة | Items No<br>٢٢      |
|           | ١٨,٨٤٠  |                |                |                |               | اجملى ما تم تنفيذه                                                                                                                                                               |                     |
|           | ٠       |                |                |                |               | اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق                                                                                                                                            |                     |
|           | ١٨,٠٠   |                |                |                |               | اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص خلال العدة                                                                                                                                        |                     |
|           | ١٨,٠٠٠  |                |                |                |               | الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي                                                                                                                                                  |                     |

م / احمد الشاعور  
م / احمد ابو ديقية

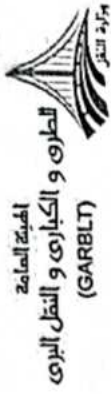
استشاري العام ميستر

م / أحمد أبو عافية

شریكة مجدى شهيدى للاستهاءات







| Project                                                                                                                                                                      |                   | Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (279+080&294+880&296+060 ) |            |                                     |        |   |      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------------------|--------|---|------|
| رقم البند (٢٢)                                                                                                                                                               |                   |                                                                                                   |            |                                     |        |   |      |
| بالمتر الطولي توريد وتركيب قواصل متاع تسرب المياه ( water stop ) عرض لا يقل عن ٢٥ سم Type O طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندسين الاستشاري وطبقا لأصول الصناعة |                   |                                                                                                   |            |                                     |        |   |      |
| البيد                                                                                                                                                                        | الوحدة            |                                                                                                   | رقم اللوحة |                                     | م.ط    |   |      |
| م                                                                                                                                                                            | التوصيف           |                                                                                                   | الوحدة     |                                     | م.ط    |   |      |
| ١                                                                                                                                                                            | O type water stop | st294+880                                                                                         | بريخ       | الفاصل بين الشريحة الاولى والثانية  |        | ٤ | ١,٥٧ |
|                                                                                                                                                                              |                   |                                                                                                   |            | الفاصل بين الشريحة الثانية والثالثة |        |   |      |
| ٢                                                                                                                                                                            | O type water stop | st279+080                                                                                         | بريخ       | الفاصل بين الشريحة الاولى والثانية  |        | ٤ | ١,٥٧ |
|                                                                                                                                                                              |                   |                                                                                                   |            | الفاصل بين الشريحة الثانية والثالثة |        |   |      |
| الإجمالي                                                                                                                                                                     |                   |                                                                                                   |            |                                     |        |   |      |
|                                                                                                                                                                              |                   |                                                                                                   |            |                                     | ١٨,٨٤٠ |   |      |

شركة مجدى شهى للاشاءات

استشارى العام سبسترا

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ احمد الشاعر  
م/ احمد ابو دققة  
م/ احمد ابو علقبة

م/ ايمن محمد سعيد

م/ ايمن محمد سعيد  
م/ احمد ابو علقبة  
م/ احمد ابو دققة  
م/ احمد الشاعر

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (279+080&294+880&296+060 )

بيان اجماليات للبند رقم ( ٢٣ )

| الملاحظات | الاجمالى | الكمية الحالية | الكمية السابقة | كمية العقد | الوحدة | البند                                                                                                                                                                          | رقم البند فى العقد |
|-----------|----------|----------------|----------------|------------|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
|           | ١٨٢,٩١٢  | ١٨٢,٩١٢        | .              | ٣٦٠        | م.ط    | بالمر الطولى توريد وتركيب فواصل منع تسرب المياه ( water stop )<br>عرض لا يقل عن ٢٥ سم Type V طبقا لطريقة التشغيل و التنفيذ<br>المعتدة من المهندس الاستشارى وطبقا لاصول الصناعة | ٢٣                 |
|           | ١٨٢,٩١٢  |                |                |            |        | اجمالى ما تم تنفيذه                                                                                                                                                            |                    |
|           | .        |                |                |            |        | اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق                                                                                                                                         |                    |
|           | ١٨٢,٠٠٠  |                |                |            |        | اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة                                                                                                                                     |                    |
|           | ١٨٢,٠٠٠  |                |                |            |        | الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى                                                                                                                                                |                    |

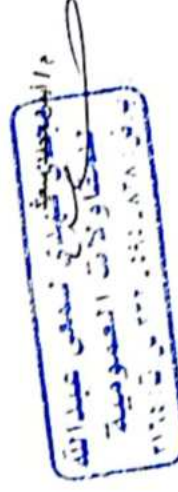
الهيئة العامة للطرق والكبارى

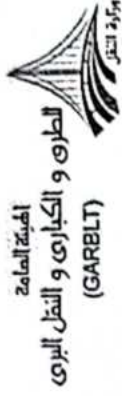
م / احمد ابو دقبة

م / احمد ابو عافية

استشارى العلم سينترا

شركة مجدى شهودى للاستشارات





| Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (279+080&294+880&296+060 ) |                                                                                                                                                                            |            |       |                |                 |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------|----------------|-----------------|------------|
| رقم البند (٢٣)                                                                                    |                                                                                                                                                                            |            |       |                |                 |            |
| البند                                                                                             | بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل مانع تسرب المياه ( water stop ) عرض لا يقل عن ٢٥ سم Type V طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لأصول الصناعة |            |       |                |                 |            |
| الوحدة                                                                                            | م.ط                                                                                                                                                                        | رقم اللوحة |       |                |                 |            |
| م                                                                                                 | التوصيف                                                                                                                                                                    | الوحدة     | العدد | ابعاد (مقاسات) |                 |            |
|                                                                                                   |                                                                                                                                                                            |            |       | إجمالي         | خصم عند الفواصل | طول المنفذ |
| ١                                                                                                 | ٢٩٤+٨٨٠                                                                                                                                                                    | م.ط        | ٢     | ٩٦,٥٥٢         | ٠,٣٦-           | ٤٨,٤٥٦     |
| ٢                                                                                                 | ٢٧٩+٠٨٠                                                                                                                                                                    | م.ط        | ٢     | ٨٦,٣٦٠         | ٠,٢٤-           | ٤٣,٣       |
| الإجمالي                                                                                          |                                                                                                                                                                            |            |       | ١٨٢,٩١٢        |                 |            |

شركة مجدى شهدى للاستشارات

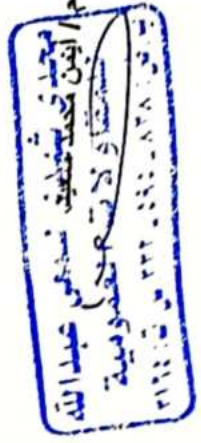
استشاري العام سيسترا

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ احمد الشاعر

م/ محمد أبو دقوقة

احمد صفي





Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (279+080&294+880&296+060)

بيان اجماليات للبند رقم ( ٢٤ )

| الملاحظات | الاجمالى | الكمية الحالية | الكمية السابقة | كمية العقد | الوحدة | البند                                                                                                                                                                                                  | رقم البند فى العقد |
|-----------|----------|----------------|----------------|------------|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
|           | ٢٤,٩٠٠   | ٧,٩٠٠          | ١٧             | ٧٨         | م.ط    | ماتر الطولي اصل ثوريد وتركيب شرايح مانعة للنفوذ ( سولنج بار ) من شركات معتمدة لمنع تسرب المياه الى العناصر الانشائية والبند يشمل المادة الاصقة وكل ما يلزم لنهر الاعمال طبقا لتعليمات المهندسين المشرف | Items No ٢٤        |
|           | ٢٤,٩٠٠   |                |                |            |        | اجمالى ما تم تنفيذه                                                                                                                                                                                    |                    |
|           | ١٧       |                |                |            |        | اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق                                                                                                                                                                 |                    |
|           | ٢٤,٩٠٠   |                |                |            |        | الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة                                                                                                                                                                    |                    |
|           | ٧        |                |                |            |        | اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى                                                                                                                                                                 |                    |

الهيئة العامة للطرق والكبارى  
بمصر

م/ احمد الشاعر

م/ احمد ابو عافية

استشاري العلم سينترا

شركة مجدى شهودى للاستشارات

م/ احمد ابو عافية

شركة مجدى شهودى  
للمحاور والكهرباء والميكانيكا  
٢٠١٢

**Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (279+080&294+880&296+060 )**

رقم البند ( ٢٤ )

|                                                                                                                                                                                                               |                |        |            |            |        |            |                   |        |   |       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------|------------|------------|--------|------------|-------------------|--------|---|-------|
| بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب شرائح متاعه للتنافذيه ( سولنج بار ) من شركات معتمدة لمنع تسرب المياه الي العناصر الاشتمالية والبند يشمل المادة الاصغه وكل ما يلزم لتجهز الاعمال طبقا لتعليمات المهندس المشرف |                |        |            |            |        |            |                   |        |   | البند |
|                                                                                                                                                                                                               |                |        |            | رقم اللوحة |        | م.ط        |                   | الوحدة |   |       |
| ملاحظات                                                                                                                                                                                                       | ابعاد (مقاسات) |        |            | العدد      | الوحدة | التوصيف    |                   |        | م |       |
|                                                                                                                                                                                                               | إجمالي         | ارتفاع | طول الفاصل |            |        |            |                   |        |   |       |
|                                                                                                                                                                                                               |                |        |            |            |        |            |                   |        |   |       |
|                                                                                                                                                                                                               |                |        |            |            |        |            |                   |        |   |       |
|                                                                                                                                                                                                               | ١٠,٣٢          |        | ٥,١٦       | ٢          | م.ط    | فاصل خارجي | st294+880<br>بريخ | ١      |   |       |
|                                                                                                                                                                                                               | ٦,٢٨           |        | ٣,١٤       | ٢          | م.ط    | فاصل داخلي |                   | ٢      |   |       |
|                                                                                                                                                                                                               |                |        | ٥,١٦       | ١          | م.ط    | فاصل خارجي | st279+080<br>بريخ | ١      |   |       |
|                                                                                                                                                                                                               |                |        | ٣,١٤       | ١          | م.ط    | فاصل داخلي |                   | ٢      |   |       |
|                                                                                                                                                                                                               |                | ٢٤,٩٠  |            | الاجمالي   |        |            |                   |        |   |       |
|                                                                                                                                                                                                               |                |        |            |            |        |            |                   |        |   |       |

الهينة العامة للطرق والكباري  
رياح

استشاري العام سيمتزا

م. / أحمد أبو دقينة

م/ احمد الشاعر

12/2/2019

3

[illegible]