

محضر استلام موقع

مشروع القطار السريع - القطاع الرابع (جرجا / قوص).
في المسافة من 628+060 الى 629+105 بطول 1.045 كم.
تنفيذ شركة الرضاء (ايمن يوسف محمود)

بالإشارة إلى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة الرضاء ايمن يوسف حسين محمود رقم العقد (2024/2023/1703) بتاريخ 2024/06/23 لتنفيذ المشروع عالية:

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2024/12/04 بحضور كلا من :

- | | |
|------------------------|---|
| 1 - م/ أحمد عبد الباسط | ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2 - م/ أحمد حسين | ممثل مكتب الاستشاري ا.د/ خالد قنديل |
| 3 - م/ بسام عبد المعطي | ممثل مكتب سمات ديزين للاستشارات الهندسية |
| 3 - م/ عدنان ناصر | ممثل الشركة المنفذة شركة الرضاء (ايمن يوسف) |

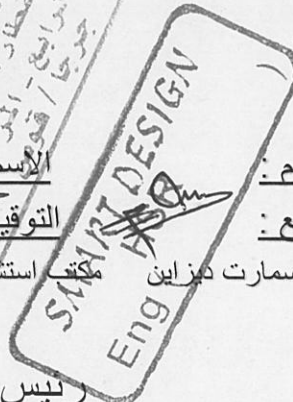
وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهريه تعوق البدء فى التنفيذ (الموقع خالى من العوائق)
وعليه يكون تاريخ 2024/12/04 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه.
واقفل المحضر على ذلك .

اللجنة :-

الاسم : التوقيع : مكتب استشاري سمات ديزين	الاسم : التوقيع : مكتب استشاري ا.د/ خالد قنديل	الاسم : التوقيع : الهيئة العامة للطرق والكباري
---	--	--

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثامنة - قنا

السيد مهندس /
"عماد حسين"



محضر استلام موقع

مشروع القطار السريع - القطاع الرابع (جرجا / قوص).
في المسافة من 628+060 الى 629+105 بطول 1.045 كم.
تنفيذ شركة الرضاء (ايمن يوسف محمود)

بالإشارة إلى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة الرضاء ايمن يوسف حسين محمود رقم العقد (2024/2023/1703) بتاريخ 2024/06/23 لتنفيذ المشروع عالية:

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2024/12/04 بحضور كلا من :

- | | |
|------------------------|---|
| 1 - م/ أحمد عبد الباسط | ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2 - م/ أحمد حسين | ممثل مكتب الاستشاري ا.د/ خالد قنديل |
| 3 - م/ بسام عبد المعطي | ممثل مكتب سمات ديزين للاستشارات الهندسية |
| 3 - م/ عدنان ناصر | ممثل الشركة المنفذة شركة الرضاء (ايمن يوسف) |

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهريه تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق)
وعليه يكون تاريخ 2024/12/04 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه.
واقفل المحضر على ذلك.

اللجنة :-

الاسم : التوقيع :	الاسم : التوقيع :	الاسم : التوقيع :	الاسم : التوقيع :
الهيئة العامة للطرق والكباري	مكتب استشاري ا.د/ خالد قنديل	مكتب استشاري سمات ديزين	الشركة المنفذة

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثامنة - قنا

السيد مهندس /أارة
عماد حسين

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بالإحالة الى مشروع الجسر الترابي للخط الثاني لمشروع القطار السريع (الفيوم /بنى سويف/ الاقصر / اسوان / ابو سمبل) القطاع الرابع (جرجا / قوص) اعمال ردم من منسوب الارض الطبيعية (٢,٥ م) حتى منسوب الصفر متوسط المسافة من الكم ٦٢٨,٠٦٠ الى ٦٢٩,١٠٥ بطول ١,٠٤٥ كم

رقم العقد ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٧٠٣

تنفيذ شركة :- الرضاء (ايمن يوسف حسين محمود)

نتشرف بإحاطة سيادتكم ببيان بموقف الحملات على المشروع المشار اليه بعالية :-

•السيارة الحملة على المشروع متواجدة بالمنطقة حتى تاريخ المستخلص جاري رقم (١)

•لا يوجد عماله محمله على المشروع طبقا للعقد .

الرجاء التكرم بالعلم والتوجيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام



رئيس الإدارة المركزية

عماد حسين

تحريري في ٤ / ٢ / ٢٠٢٥ م

٢٠٢٥ / ٤ / ٢

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،،

نتشرف ان نرفق لسيادتكم عدد (١) مقايضة معدله لمشروع اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع

٦ أكتوبر / أبو سمبل (القطاع الرابع) من الكم ٦٢٨+٠٦٠ حتي الكم ٦٢٩+١٠٥ بطول ١,٠٤٥ كم أعمال الردم من

منسوب الأرض الطبيعية متوسط (-٢,٥) حتى منسوب الصفر

على ان تراجع الأسعار بمعرفة الإدارة بالقاهرة .

اعداد المكتب الاستشاري الهندسي الاستاذ الدكتور / خالد قنديل وعلي مسئوليته .

تنفيذ شركة / الرضاء للمقاولات (ايمن يوسف حسين محمود)

برجاء التكرم بالعلم والتوجيه باللازم

ونفضلوا بقبول وافر التحية والإحترام ،،،،،

رئيس الإدارة المركزية



عماد حسين

مهندس /



تحريرا في ٢٠٢٥/٢/٤

المرفقات / عدد (١) مقايضة



مقايضة معدلة طبقا لاخر مفاوضة أسعار



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الرابع (جرجا / قوص) من محطة 628+060 حتى محطة 629+105 بطول 1.045 كم

(البداية (N = 2874215.5671m , E = 489929.6171m) ، النهاية (N = 2875257.0189m , E = 489996.0028m)

تنفيذ شركة / الرضاء للمقاولات (ايمن يوسف حسين محمود)

أعمال الردم من منسوب الأرض الطبيعية متوسط (-2.5) حتي منسوب الصفر

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
1-1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة حتى 500 متر تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف يتم احتساب علاوة 0.30 جنيه لكل 1 كم . السعر ابتداء من سبتمبر 2023	م2	16,022	8.00	128,176.00
2	<u>أعمال الحفر</u>				
2-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتساكنة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح 1.1 جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 .	م3	180280	34.2	6165576
3	<u>أعمال الردم Embankment</u>				
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسبك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
3-1-2	السعر حتى 22/3/2024 طبقا للمفاوضة	م3	19311	71.7	1384598.700
3-1-2	السعر ابتداء من 22/3/2024	م3	150000	74.5	11175000.000
3-1-4	علاوة 1.5 جنيه /كم زيادة بعد ال2 كم (4.60 كم - 2 كم) = 2.60 كم * 1.5 جنيه	م3	40528	3.9	158059.200
3-1-5	رسوم المرور على محطات تحصيل الشركة الوطنية للإنشاءات وتعمية وإدارة الطرق	م3	30865	13	401245.000

الاجمالي	19,412,655 ج.م.
----------	-----------------

يعتمد:
رئيس الإدارة المركزية المنطقة الثامنة بقنا

السيد المهندس / محمد حسين



مدير المشروع (الهيئة)

المهندس /
التوقيع

Handwritten signature of the project manager.

مدير المشروع (الإستشاري)
المهندس /



مهندس الشركة المنفذة
المهندس /
التوقيع





بيان تحديد مسافة نقل

بالإشارة الي التكليف وامر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة الرضا للمقاولات (ايمن يوسف حسين محمود) بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر-ابوسمبل) في المسافة من 628+060 حتي 629+110 بطول 1,050 كم فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 2024/08/27 بحضور كلا من :

مهندس الاشراف بالمنطقة الثامنة

السيد المهندس / أحمد عبد الباسط

مهندس المكتب الاستشاري (ا.د. خالد قنديل)

السيد المهندس / أحمد موسي

مهندس شركة الرضا للمقاولات

السيد المهندس / عدنان ناصر

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربة الصالحة من المحجر المعتمد علي الطبيعية ووجد ان القطاع يبعد مسافة 4,600 كم فقط لا غير عن المحجر الرئيسي وتم قفل المحجر علي ذلك .

التوقيعات

الهيئة العامة للطرق والكباري

المهندس /
التوقيع /

المكتب الاستشاري
المهندس /
التوقيع /

الشركة المنفذة
المهندس /
التوقيع /



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى بالمنطقة الثامنة
قنا

0/11/2024 من بداية الاعمال حتى تاريخ بيان اعمال المستخلص رقم : (1) جارى

1703/2023/2024

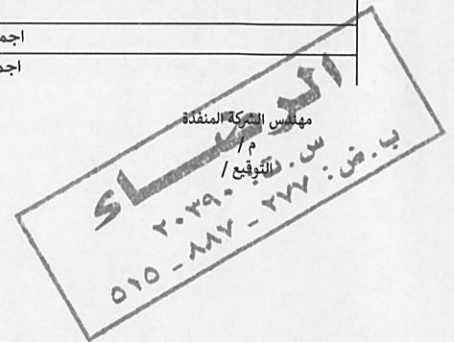
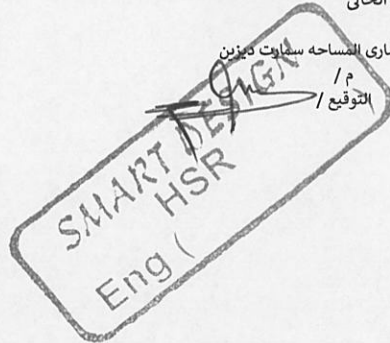
رقم العقد

الرضا للمقاولات ايمن يوسف حسين محمود			تنفيذ شركة :	
بالمنتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتي 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة حتي 500 متر تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف يتم احتساب علاوه 0.30 جنيه لكل 1 كم . السعر ابتداء من سبتمبر 2023			(1-1) رقم البند و بياناته	
16022		الكمية بالمقايضة		
16022		اجمالي كميات اعمال البند		
		الموقع الكيلومري		بيان اعمال بالمقايضة
		الى	من	
		420	628+580	أعمال الحفر
الاجمالي				
16022.00	اجمالي ماتم تنفيذ حتى تاريخه			
0.00	اجمالي كميات الاعمال السابقة			
16022.00	اجمالي الكميات المنفذة خلال المدة			
0.00	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
15,220.90	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			

مكتب دا/ خالد فؤاد
التوقيع / م

مهندس استشارى المساحة سهاوت ديزين
التوقيع / م

مهندس الشركة المنفذة
التوقيع / م





وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثامنة
قنا

بيان اعمال المستخلص رقم : (1) جارى من بداية الاعمال حتى تاريخ 0/11/2024

1703/2023/2024

رقم العقد

الرضا للمقاولات ايمن يوسف حسين محمود

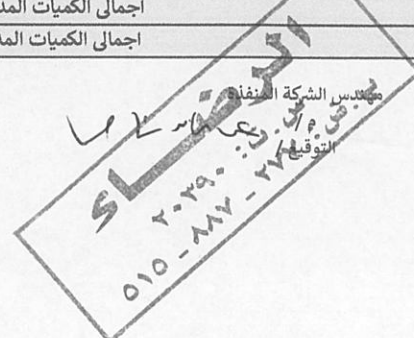
تنفيذ شركة :

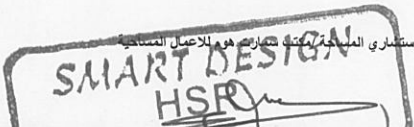
اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

(3-1-2) رقم البند و بياناته

الكمية بالمقايضة		الكمية بالمقايضة	
150000		الكمية بالمقايضة	
40528		اجمالى كميات اعمال البند	
بيان اعمال بالمقايضة	الموقع الكيلومترى	من	
		الى	من
أعمال الردم	1045	629+105.00	628+060.00
الاجمالى			
40528.00	اجمالى ماتم تنفيذ من ردم حتى تاريخه		
0.00	اجمالى كميات الاعمال السابقة		
40528.00	اجمالى الكميات المنفذة خلال المدة		
19311.00	اجمالى ماتم تنفيذ حتى تاريخ 22/3/2024		
0.00	اجمالى كميات الاعمال السابقة حتى تاريخ 22/3/2024		
19311.00	اجمالى الكميات المنفذة خلال الفترة حتى 22/3/2024		
0.00	اجمالى الكميات المدرجة بالمستخلص السابق حتى 22/3/2024		
19311.00	اجمالى الكميات المدرجة بالمستخلص الحالى حتى 22/3/2024		
21217.00	اجمالى ماتم تنفيذ بعد تاريخ 22/3/2024		
0.00	اجمالى كميات الاعمال السابقة بعد تاريخ 22/3/2024		
19190.00	اجمالى الكميات المنفذة خلال الفترة بعد 22/3/2024		
0.00	اجمالى الكميات المدرجة بالمستخلص السابق حتى 22/3/2024		
19190.00	اجمالى الكميات المدرجة بالمستخلص الحالى حتى 22/3/2024		
40528.00	اجمالى ماتم تنفيذ من مسافات النقل بطول 4.60 كم		
0.00	اجمالى كميات الاعمال السابقة من مسافات النقل بطول 4.60 كم		
40528.00	اجمالى الكميات المنفذة من مسافات النقل بطول 4.60 كم		
0.00	اجمالى الكميات المدرجة بالمستخلص مسافات النقل بطول 4.60 كم		
40528.00	اجمالى الكميات المدرجة بالمستخلص الحالى مسافات النقل بطول 4.60 كم		
30864.00	اجمالى ماتم تنفيذ من رسوم توريد الكارتات		
0.00	اجمالى كميات الاعمال السابقة من رسوم توريد الكارتات		
30864.00	اجمالى الكميات المنفذة من رسوم توريد الكارتات		
0.00	اجمالى الكميات المدرجة بالمستخلص السابق من رسوم توريد الكارتات		
30864.00	اجمالى الكميات المدرجة بالمستخلص الحالى من رسوم توريد الكارتات		

مهندس استشارى الجسور م. ديزين



     							
التقارير الشهرية السريع القطاع الرابع (قوسر / الخور) تنفيذ أو هذا للتقارير العامة (أمين يوسف حسين محمود)							
بند رقم (3-1) أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2-متر) اسفل منسوب الفرع وبسمك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (2-متر) من منسوب الفرع لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأساسية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.							
Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	TOTAL M3	layer	رقم الريكوسيت		
628+060	16.74	-	2,629.48	-0.75	AN-UE-03		
628+080	17.49	342.34					
628+100	20.20	376.87					
628+120	19.87	400.64					
628+140	19.43	393.02					
628+160	18.97	384.01					
628+180	15.08	340.44					
628+200	10.14	252.20					
628+220	3.85	139.96					
628+240	0.5	43.57					
628+260	13.12	136.28	13,011.01	-0.75	AN-UE-07		
628+280	25.99	391.17					
628+300	32.73	587.23					
628+320	42.18	749.06					
628+340	40.11	822.90					
628+360	41.99	821.07					
628+380	41.29	832.85					
628+400	41.88	831.67					
628+420	44.16	860.37					
628+440	47	911.62					
628+460	42.09	890.89					
628+480	50.65	927.42					
628+500	51.69	1,023.47					
628+520	52.02	1,037.15					
628+540	54.23	1,062.46					
628+560	53.96	1,081.83					
628+560	43.25	-	15,962.39	-1.25	AN-UE-06		
628+580	42.92	861.71					
628+600	46.06	889.77					
628+620	47.76	938.25					
628+640	44.86	926.29					
628+660	43.91	887.77					
628+680	43.05	869.59					
628+700	47.14	901.83					
628+720	45.79	929.32					
628+740	45.43	912.29					
628+760	45.81	912.41					
628+780	45.87	916.79					
628+800	46.29	921.68					
628+820	52.97	992.63					
628+840	49.72	1,026.90					
628+860	53.54	1,032.58					
628+880	50.42	1,039.60					
628+900	49.87	1,002.98					
628+920	49.59	994.65	8,925.51	-1.25	AN-UE-05		
628+940	48.74	983.36					
628+960	48.87	976.10					
628+980	46.29	951.53					
629+000	45.39	916.73					
629+020	42.38	877.62					
629+040	41.81	841.88					
629+060	40.53	823.42					
629+080	39.19	797.17					
629+100	37.12	763.05					
الإجمالي تم تنفيذه			40,528.39				
إجمالي كميات تم تنفيذها حتى 22/3/2024			19,311.00				
إجمالي كميات تم تنفيذها بعد 22/3/2024			21,217.39				
استشاري المشروع / د. خالد قنديل			استشاري المراجعة هو للأعمال الهندسية				
							
							



محضر إثبات حالة

حيث أنه في يوم الثلاثاء 2023/11/31 بالمرور علي الطبيعة تبين تواجد مناطق زراعية متداخلة مع المسار في المسافة من بداية القطاع المحطة 628+060 الي المحطة 629+105 ، وهي عبارة عن مساحات زراعية أهالي وقد تم التوجيه بتطهير المناطق الزراعية بالكامل بعروض الـ (Daylight) – ويضاف اليها خمسة متر من كل جانب.

م	بيان القطاع
1	من المحطة 628+580 الي المحطة 629+000

إستشاري مكتب (أ.د. خالد قنديل)

م/ أحمد حسين

إستشاري المتابعة

م/ بسام عبد المعطي

مهندس الشركة

م/ عبدان ناصر

لعمد دد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

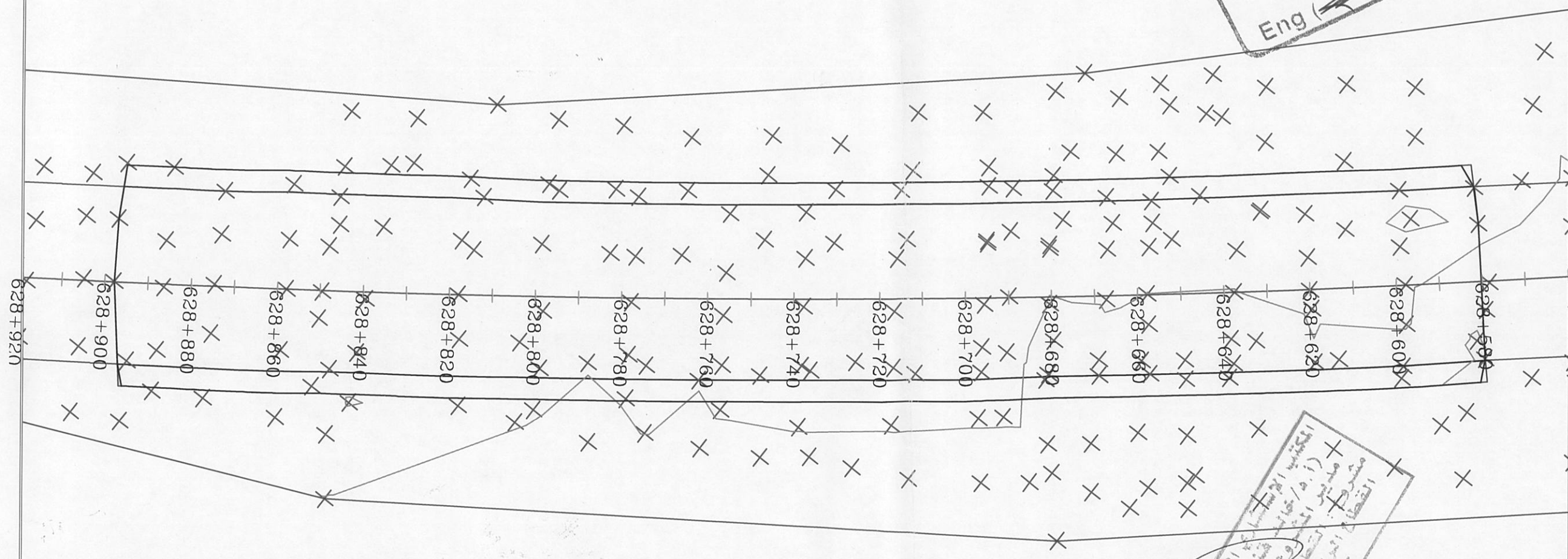
م/

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
ري ه ط ت ل ا ح ط س ة ن ر ا ق م	1.000	1.000	16022.42sq.m	4799.37 Cu. M.	0.00 Cu. M.	4799.37 Cu. M.<Cut>
Totals			16022.42sq.m	4799.37 Cu. M.	0.00 Cu. M.	4799.37 Cu. M.<Cut>

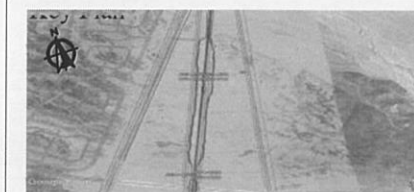
عمل تظہیر
مذہب
مذہب
مذہب
مذہب

37 Cu. M.<Cut>

SMART DESIGN
HSR
Eng ()

[illegible]

Drawing Name.			
القطاعات العرضية للمشروع			
Drawing No.	Drawing Date	V Scale	H Scale
	/ / 2024	1:	1:
Approved by	checked by	designed by	



لمشروع
نشاء القطار الكهربائي السريع
جرجا- قوص

تتفيذ
شركة الرضاء للمقاولات العامة

الاستشاري العام
كتب استاذ دكتور خالد قنديل

متشاري الاعمال المساحية
كتب بسمات ديزاين
استشارات الهندسية

اشراف
لهيئة العامة للطرق والكباري
لمنطقة الثامنة



تصميم

مراجعة

Eng. Adnan

Drawing Name.

القضايا العرضية للمشروع

Drawing No.	Drawing Date	V Scale	H Scale
	/ / 2024	1:	1:

Approved by	checked by	designed by
----------------	---------------	----------------