

محضر استلام موقع

مشروع استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم 213+385.68 الي الكم 213+547.71 بطول 162.03 م والمسافة من الكم 213+775.403 الي الكم 214+020 بطول 244.597 م (أعمال الردم وأعمال Technicl Biock من منسوب (- 10 م) من منسوب الفرمة حتي منسوب (- 8 م) من منسوب الفرمة) (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : 750 / 2024 / 2025 بتاريخ 26 / 02 / 2025

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلى و شركاه .

انه في يوم السبت الموافق 01 / 03 / 2025 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1- السيد المهندس / كارم امام سلامه | مدير ادارة المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر |
| 2- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة | مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 3- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر |

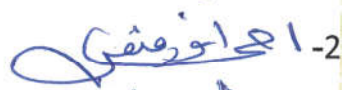
عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

- | | |
|---------------------------------|----------------------|
| 1- السيد المهندس / سعد سالم سعد | مهندس الشركة المنفذة |
|---------------------------------|----------------------|

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 01 / 03 / 2025 هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

- | |
|--|
| 3-  |
| 2-  |
| 1-  |

الشركة المنفذة (طرف ثانى)

- | |
|--|
| 1-  |
|--|



رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جاري عقد رقم : (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٧٥٠)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الي الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ١٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الي الكم ٢١٤+٠,٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م (أعمال الردم وأعمال Technicl Biock من منسوب (- 10 م) من منسوب الفرمة حتي منسوب (- 8 م) من منسوب الفرمة) (بالأمر المباشر)

بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد و نقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر اسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب -٢ من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل قيمة المادة المحجيرة .	رقم البند وبيانه : (١)
---	-------------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

٣م	٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٢٧٠٢٠,٠٠	الكمية بالعقد	
الاجمالى ٣م		٣م		المحطة	بيان الاعمال بالعقد
٢٣١٩٢,٩٢		٢٣١٩٢,٩٢		٢١٣+٨٦٠	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد و نقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر اسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب -٢ من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل قيمة المادة المحجيرة .
الاجمالى					
٢٣١٩٢,٩٢					اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه
٠,٠٠					اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
٢٣١٩٢,٩٢					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة
٢٣١٩٢,٩٢					اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقينة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري العام سيسترا

عن الشركة

محمد يوسف

محمد يوسف

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جاري عقد رقم : (٧٥٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الي الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ١٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الي الكم ٢١٤+٠٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م (أعمال الردم وأعمال Technici Biock من منسوب (- 10 م) من منسوب القرمة حتي منسوب (- 8 م) من منسوب القرمة) (بالأمر المباشر)

بالتر المكعب حفر في جميع انواع التربة (ما عدا المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بجوار الاعمال الصناعية وامكن تنفيذ (Technical Block) بأجهاد حتى ١٥٠ كجم / سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أى عوائق تعترضه ونزع مياه الرش إذا لزم الأمر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	رقم البند وبيانه : (٦)
--	-------------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

٣م	٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٢٢٠٠٠,٠٠	الكمية بالعقد	
الاجمالى ٣م		٣م		المحطة	بيان الاعمال بالعقد
١٨٨٦٣,٩٩		١٨٨٦٣,٩٩		٢١٤+٠٠٠	بالتر المكعب حفر في جميع انواع التربة (ما عدا المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بجوار الاعمال الصناعية وامكن تنفيذ (Technical Block) بأجهاد حتى ١٥٠ كجم / سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أى عوائق تعترضه ونزع مياه الرش إذا لزم الأمر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
الاجمالى					
١٨٨٦٣,٩٩			اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه		
٠,٠٠			اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
١٨٨٦٣,٩٩			الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		
١٨٨٦٣,٩٩			اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيقة



مهندس تنفيذ المشروع

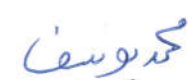
م/ أحمد الشاعر



عن الاستشاري العام سيسترا



عن الشركة



بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جاري عقد رقم : (٧٥٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الي الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ١٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الي الكم ٢١٤+٠٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م (أعمال الردم وأعمال Technici Block من منسوب (- 10 م) من منسوب الفرمة حتي منسوب (- 8 م) من منسوب الفرمة) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (٩)

المتر المكعب توريد وتشغيل طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة ٢:١ موزدة من خارج الموقع حسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .

- مسافة نقل ٤٠ كم
- يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم
- يتم احتساب علاوة ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم
- السعر يشمل قيمة المواد المحجرة ولا يشمل رسوم الكارتات والموازين.
- يتم صرف الكارتات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت .

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايي وشركاه

الكمية بالعقد		٨٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالعقد		المحطة		٣م	الاجمالى ٣م
المتر المكعب توريد وتشغيل طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة ٢:١ موزدة من خارج الموقع حسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة نقل ٤٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم - السعر يشمل قيمة المواد المحجرة ولا يشمل رسوم الكارتات والموازين. - يتم صرف الكارتات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت .		٢١٣+٧٦٠	٢١٣+٩٤٠	٥٨١٣,١٥	٥٨١٣,١٥
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه		٥٨١٣,١٥		٠,٠٠	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		٥٨١٣,١٥		٠,٠٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		٥٨١٣,١٥		٠,٠٠	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		٥٨١٣,١٥		٠,٠٠	

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقية

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري العام سيسترا

عن الشركة

محمد يوسف

م

لل





الهيئة العامة
للطرق والكباري
(CAPSITY)



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (١) جاري عقد رقم: (٧٥٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية: استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الي الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ١٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الي الكم ٢١٤+٠٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م (أعمال الردم وأعمال Technic Block من منسوب (- 10 م) من منسوب الفرمة حتي منسوب (- 8 م) من منسوب الفرمة) (بالأمر المباشر)

بالمر المكعب أعمال التكنيكال بلك ماتيريال (١) توريد وصب خرسانة عادية تتكون من ٣ م ٠,٨ سن دلوميت متدرج و ٣ م ٠,٤ رمل حرش علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٠٠ ميجابيسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	رقم البند وبيانه: (١٠)
---	-------------------------------

تنفيذ شركة: أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالعقد	٥٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٣ م ٠,٠٠
بيان الاعمال بالعقد	المحطة	٣ م	الاجمالي ٣ م
بالمر المكعب أعمال التكنيكال بلك ماتيريال (١) توريد وصب خرسانة عادية تتكون من ٣ م ٠,٨ سن دلوميت متدرج و ٣ م ٠,٤ رمل حرش علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٠٠ ميجابيسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	٢١٣+٩٧٠	٢١٣+٩٤٠	١٢٩٢,٩٥
الاجمالي			
١٢٩٢,٩٥	اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه		
٠,٠٠	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
١٢٩٢,٩٥	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		
١٢٩٢,٩٥	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		

يعتمد،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

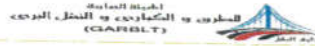
م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري العام سيسترا

عن الشركة



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١١) جاري عقد رقم : (٧٥٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الي الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ١٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الي الكم ٢١٤+٠٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م (أعمال الردم وأعمال Technici Biock من منسوب (- 10 م) من منسوب الفرمة حتي منسوب (- 8 م) من منسوب الفرمة) (بالأمر المباشر)

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة ماتيريال (٢) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ٣١,٥ مم والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابيسكال ويتم فرداها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة .	رقم البند وبيانه : (١١)
---	--------------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالعقد	١٠٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٣ م
بيان الاعمال بالعقد	المحطة	٣ م	الاجمالي ٣ م
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة ماتيريال (٢) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ٣١,٥ مم والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابيسكال ويتم فرداها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة .	٢١٣+٩٢٠	٢١٣+٩٦٠	٥٠٨١,٠٢
الاجمالي			
اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه		٥٠٨١,٠٢	٥٠٨١,٠٢
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		٠,٠٠	٠,٠٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		٥٠٨١,٠٢	٥٠٨١,٠٢
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		٥٠٨١,٠٢	٥٠٨١,٠٢

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقبة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري العام سيسترا

م/ أحمد

عن الشركة

م/ يوسف



استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة)
في المسافة من الكم 213+385.68 الي الكم 213+547.71 بطول 162.03 م والمسافة من الكم 213+775.403 الي الكم 214+020 بطول 244.597 م
قطاع شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



توزيع صرف الكميات على العقود 2025-03-02

ملاحظات	عقد (2025 / 2024 / 749)		عقد (2025 / 2024 / 750)		عقد (2025 / 2024 / 534)		الإجمالي		
	2025 / 03 / 02	جاري (1)	2025 / 03 / 02	جاري (1)	2024 / 12 / 31	جاري (1)			رقم آخر مستخلص
	19,927,760		19,935,250		19,943,870		59,806,880		قيمة العقد
	3,125,598.99		19,096,665.05		19,297,993.50		41,520,257.54		إجمالي المصروف حتى آخر مستخلص
	الكمية المصروفة		الكمية المصروفة		الكمية المصروفة		الكمية المصروفة	الكمية المعتمدة في الحصر	البند
	0.00		18,863.99		0.00		18,863.99	18,863.99	بالمتر المكعب حفر في جميع التربة (ما عدا المتسلسلة وشديدة التماسك والمصفرة) بأعمال المطلوب لزوم الأساسات بعمق الإصا الصناعية وإسكان تنفيذ (Technical Block).....الخ (3م)
	0.00		5,813.15		32,195.00		38,008.15	38,008.37	المتر المكعب توريد وتشغيل طبقة احلال من (سن + رمل) بنسبة 2: 1 موزدة من خارج الموقع حسب تعليمات المهندس المشرف.....الخ (3م)
	0.00		23,192.92		900.00		24,092.92	24,092.92	بالمتر المكعب اصلاص تحميل وتوريد ونقل تربة مطبقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية.....الخ (3م)
	1,695.93		1,292.95		1,114.00		4,102.88	4,102.88	بالمتر المكعب اصلاص التثبيت بلوك مقببول (1).....الخ (3م)
	0.00		5,081.02		3,020.00		8,101.02	8,101.02	بالمتر المكعب اصلاص توريد وفرش طبقة مقببول (2) من الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات.....الخ (3م)
									بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير (HDPE).....الخ (م.ط)
	0.00		0.00		110.00		110.00	110.00	قطر 6 بوصة (160 مم) ضغط 10 بار
	0.00		0.00		171.00		171.00	171.00	قطر 10 بوصة (250 مم) ضغط 10 بار
	0.00		0.00		0.00		0.00	84.00	قطر 12 بوصة (315 مم) ضغط 10 بار
									بالمتر الطولي توريد وتركيب واختبار عدايات PVC بالطائر مختلفة.....الخ (م.ط)
	0.00		0.00		175.00		175.00	175.00	ب - مسورة 4 بوصة

يعتمد

عن الاستشاري العام سيسترا

عن الشركة

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطار الكهربائي السريع



استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالأرصافة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم 213+385.68 الي الكم 213+547.71 بطول 162.03 م والمسافة من الكم 213+775.403 الي الكم 214+020 بطول 244.597 م



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

بالمتر المكعب حفر في جميع انواع التربة (ما عدا المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بجوار الاعمال الصناعية وامكن تنفيذ (Technical Block) بأجهاد حتى 150 كجم / سم 2 بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس.....الخ

المحطة	Area (m ²)	الكمية الحفر المنفذة (م ³)	ملاحظات
213+440.00	0.00	0.00	
213+451.56	0.00	0.00	
213+460.00	0.00	0.00	
213+480.00	0.00	0.00	
213+500.00	0.00	0.00	
213+520.00	0.00	0.00	
213+540.00	0.00	0.00	
213+547.71	0.00	0.00	
213+560.00	0.00	0.00	
213+580.00	0.00	0.00	
213+600.00	0.00	0.00	
213+620.00	0.00	0.00	
213+640.00	0.00	0.00	
213+660.00	0.00	0.00	
213+680.00	0.00	0.00	
213+700.00	0.00	0.00	
213+720.00	0.00	0.00	
213+740.00	0.00	0.00	
213+760.00	0.00	0.00	
213+775.40	215.12	1656.78	
213+780.00	194.40	941.28	
213+800.00	27.94	2223.36	
213+820.00	29.18	571.23	
213+840.00	51.72	809.03	
213+860.00	107.32	1590.39	
213+871.56	100.94	1203.73	
213+880.00	80.07	763.84	
213+900.00	63.23	1432.93	
213+920.00	122.29	1855.20	
213+940.00	151.40	2736.92	
213+960.00	65.55	2169.51	
213+980.00	0.00	655.54	
214+000.00	0.00	0.00	
214+020.00	0.00	0.00	
الاجمالى (م ³)		18609.74	

أعمال حفر العدايات والبئر

Station		كمية الحفر المنفذة (م ³)	ملاحظات
From	To		
213+918	213+933	100.34	حفر البئر
213+922	213+922	153.91	حفر العدايات

اجمالى كميات القطع المنفذة (م³)

18863.99

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

للشاعر

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيفة

للشاعر

الاستشاري العام سيسترا

للشاعر

الشركة المنفذة

مكيوسف

مشروع القطار الكهربائي السريع



استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالأرصعة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم 213+385.68 الي الكم 213+547.71 بطول 244.597 م بطول 162.03 م والمسافة من الكم 213+775.403 الي الكم 214+020 بطول 244.597 م



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

المتر المكعب توريد وتشغيل طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة 2: 1 موروثة من خارج الموقع حسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك أي منها عن 25 سم مع الرش بالمياه والدمك جيد.....الخ

المحطة	Area (m ²)	الكمية الردم المنفذة (م ³)	ملاحظات
213+440.00	0.00	0.00	
213+451.56	0.00	0.00	
213+460.00	0.00	0.00	
213+480.00	0.00	0.00	
213+500.00	0.00	0.00	
213+520.00	0.00	0.00	
213+540.00	0.00	0.00	
213+547.71	0.00	0.00	
213+560.00	0.00	0.00	
213+580.00	0.00	0.00	
213+600.00	0.00	0.00	
213+620.00	0.00	0.00	
213+640.00	0.00	0.00	
213+660.00	0.00	0.00	
213+680.00	0.00	0.00	
213+700.00	0.00	0.00	
213+720.00	0.00	0.00	
213+740.00	0.00	0.00	
213+760.00	0.00	0.00	
213+775.40	220.29	1696.53	
213+780.00	225.05	1023.61	
213+800.00	301.40	5264.54	
213+820.00	301.55	6029.49	
213+840.00	301.83	6033.79	
213+860.00	300.68	6025.11	
213+871.56	299.75	3470.48	
213+880.00	228.43	2228.92	
213+900.00	197.58	4260.10	
213+920.00	0.00	1975.80	
213+940.00	0.00	0.00	
213+960.00	0.00	0.00	
213+980.00	0.00	0.00	
214+000.00	0.00	0.00	
214+020.00	0.00	0.00	
اجمالي ردم طبقة الاحلال الكلية (م ³)		38008.37	

يعتمد ...

الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دققة

الاستشاري العام سيسترا

الشركة المنفذة

للش

أحمد أبو دققة

م

محمد يوسف

مشروع القطار الكهربائي السريع



استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم 213+385.68 الي الكم 213+547.71 بطول 162.03 م والمسافة من الكم 213+775.403 الي الكم 214+020 بطول 244.597 م



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد و نقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر اسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب -2 من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميميالخ

المحطة	Area (2م)	الكمية الردم المنفذة (م ³)	ملاحظات
213+860	0.00	0.00	
213+880	422.12	4221.21	
213+900	418.56	8406.83	
213+920	352.01	7705.77	
213+940	0.00	3520.15	
الاجمالي (م ³)		23853.96	

أعمال ردم العدايات والبير

Station		كمية الردم المنفذة (م ³)	ملاحظات
From	To		
213+918	213+933	108.48	ردم البير
213+922	213+922	130.48	ردم العدايات
اجمالي حصر كميات ردم التربة المنفذة (م ³)		24092.92	

يعتمد ،،،

الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيقة

الاستشاري العام سيسترا

الشركة المنفذة

م/ أحمد

م/ يوسف

مشروع القطار الكهربائي السريع



استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالأرضية (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم 213+547.71 بطول 162.03 م والمسافة من الكم 213+775.403 إلى الكم 214+020 بطول 244.597 م



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة ماتيريال (2) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 31.5 مم والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع الخ

بالمتر المكعب أعمال التكنيكال بلوك ماتيريال (1) توريد وصب خرسانة عادية تتكون من 0.8 م 3 سن دلويميت متدرج و 0.4 م 3 رمل حرش..... الخ

المحطة	ماتيريال (1) + ماتيريال (2)	ماتيريال (1)	ماتيريال (2)	ملاحظات
213+900.00	0.0	0.0	0.0	
213+901.00	0.0	0.0	0.0	
213+902.00	0.0	0.0	0.0	
213+903.00	0.0	0.0	0.0	
213+904.00	0.0	0.0	0.0	
213+905.00	0.0	0.0	0.0	
213+906.00	0.0	0.0	0.0	
213+907.00	0.0	0.0	0.0	
213+908.00	0.0	0.0	0.0	
213+909.00	0.0	0.0	0.0	
213+910.00	0.0	0.0	0.0	
213+911.00	0.0	0.0	0.0	
213+912.00	0.0	0.0	0.0	
213+913.00	0.0	0.0	0.0	
213+914.00	0.0	0.0	0.0	
213+915.00	0.0	0.0	0.0	
213+916.00	0.0	0.0	0.0	
213+917.00	0.0	0.0	0.0	
213+918.00	0.0	0.0	0.0	
213+919.00	0.0	0.0	0.0	
213+920.00	0.0	0.0	0.0	
213+921.00	4.3	0.0	4.3	
213+922.00	16.4	0.0	16.4	
213+923.00	34.8	0.0	34.8	
213+924.00	60.0	0.0	60.0	
213+925.00	91.9	0.0	91.9	
213+926.00	130.4	0.0	130.4	
213+927.00	175.5	0.0	175.5	
213+928.00	221.1	0.0	221.1	
213+929.00	262.1	0.0	262.1	
213+930.00	298.0	0.0	298.0	
213+931.00	327.7	0.0	327.7	
213+932.00	350.5	0.0	350.5	
213+933.00	366.5	0.0	366.5	
213+934.00	375.3	0.0	375.3	
213+935.00	378.1	0.0	378.1	
213+936.00	378.7	0.0	378.7	
213+937.00	379.4	0.0	379.4	
213+938.00	380.0	0.0	380.0	
213+939.00	380.3	0.0	380.3	
213+940.00	380.6	0.0	380.6	
213+941.00	380.7	0.0	380.7	
213+942.00	380.8	0.0	380.8	
213+943.00	381.0	2.6	378.4	
213+944.00	381.2	12.9	368.3	
213+945.00	381.3	33.3	348.1	
213+946.00	381.5	63.4	318.1	
213+947.00	381.6	102.9	278.7	
213+948.00	381.6	151.0	230.6	
213+949.00	381.5	204.6	176.9	
213+950.00	381.3	259.4	122.0	
213+951.00	381.1	307.9	73.2	
213+952.00	380.7	343.8	36.9	
213+953.00	380.0	366.6	13.4	
213+954.00	379.2	376.3	2.9	
213+955.00	378.3	377.7	0.6	
213+956.00	366.0	365.9	0.1	
213+957.00	326.5	326.4	0.1	
213+958.00	270.4	270.4	0.0	
213+959.00	214.8	214.8	0.0	
213+960.00	160.0	160.0	0	
213+961.00	104.7	104.78	0	
213+962.00	48.4	48.48	0.0	
213+963.00	9.9	9.9	0.0	
213+964.00	0.0	0.0	0.0	
213+965.00	0.0	0.0	0.0	
213+966.00	0.0	0.0	0.0	
213+967.00	0.0	0.0	0.0	
213+968.00	0.0	0.0	0.0	
213+969.00	0.0	0.0	0.0	
213+970.00	0.0	0.0	0.0	
213+971.00	0.0	0.0	0.0	
213+972.00	0.0	0.0	0.0	
213+973.00	0.0	0.0	0.0	
213+974.00	0.0	0.0	0.0	
213+975.00	0.0	0.0	0.0	
213+976.00	0.0	0.0	0.0	
213+977.00	0.0	0.0	0.0	
213+978.00	0.0	0.0	0.0	
213+979.00	0.0	0.0	0.0	
213+980.00	0.0	0.0	0.0	
الإجمالي	12203.90	4102.88	8101.02	

أعمال توريد وفرش طبقة ماتيريال (2)

8101.02

أعمال التكنيكال بلوك ماتيريال (1)

4102.88

يعتمد ...

الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقيفة

الاستشاري العام سيمترا

الشركة المنفذة

محمد يوسف

محمد أحمد

أحمد أبو دقيفة

أحمد الشاعر



محضر معاينة مسافة توريد تربة

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم 213+385.68 الي الكم 213+547.71 بطول 162.03 م والمسافة من الكم 213+775.403 الي الكم 214+020 بطول 244.597 م .

فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 2025 /01/05

بحضور كل من:-

- 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 3- السيد المهندس / سعد سالم شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة للردم من محجر شركة التعمير (محجر مطار سفنكس) (كود C 90900001) و (كود C 13130001) المعتمد علي الطبيعة وجد ان منتصف القطاع يبعد مسافة (75.5) (خمسة وسبعون ونصف) كم عن مكان محجر التعمير (محجر مطار سفنكس)

واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيع :

3- م / سعد سالم

2- م /

1- م / احمد عومفي

محضر إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الأحد الموافق 2025 /02/05 اجتمعت اللجنة بحضور كلاً من :-

- 1- السيد المهندس / احمد ابو دقية مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 3- السيد المهندس / سعد سالم شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

حيث تمت زيارة محجر شركة التعمير (محجر مطار سفنكس) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية لتوريد الأتربة الصالحة للردم والمطابقة للمواصفات وقد تبين الآتي :-

السعر من 2024-10-18 وحتى 2024-12-31	السعر ابتداء من يناير 2025	المادة المحجرية
40	45	

واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيعات

التوقيع :

3- م / سعد سالم

2- م /

1- م / احمد مصطفى



محضر معاينة مسافة توريد طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة 2:1

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه بشأن استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم 213+385.68 الي الكم 213+547.71 بطول 162.03 م والمسافة من الكم 213+775.403 الي الكم 214+020 بطول 244.597 م .

فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 2025 /01/05

بحضور كل من:-

- 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 3- السيد المهندس / سعد سالم شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة 2:1 والمطابقة للمواصفات من كسارة السلام (كود V 21200005) و (كود V 12000007) الكائنة بطريق (وادى النظرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجد ان منتصف القطاع يبعد مسافة (108.00) (مائة وثمانية) كم عن مكان كسارة السلام الكائنة بطريق (وادى النظرون - العلمين) :

واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيع :

- 3- م / سعد سالم
- 2- م /
- 1- م / احمد عمر مشرف



محضر معاينة مسافة توريد طبقة ماتيريال (2) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه بشأن استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم 213+385.68 الي الكم 213+547.71 بطول 162.03 م والمسافة من الكم 213+775.403 الي الكم 214+020 بطول 244.597 م .

فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 2025 /01/05

بحضور كل من:-

- 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 3- السيد المهندس / سعد سالم شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد طبقة ماتيريال (2) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات من كسارة المتحدة (كود V 21200005) و (كود V 12000007) الكائنة بطريق (وادى النظرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجد ان منتصف القطاع يبعد مسافة (108.00) (مائة وثمانية) كم عن مكان كسارة المتحدة الكائنة بطريق (وادى النظرون - العلمين) :

واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيع :

3- م / سعد سالم

2- م /

1- م /

محضر إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الأحد الموافق 2025 /01/05 اجتمعت اللجنة بحضور كلاً من :-

- 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 3- السيد المهندس / سعد سالم شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

حيث تمت زيارة كسارة المتحدة الكائنة بطريق (وادي النظرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية لتوريد طبقة ماتيريال (2) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وقد تبين الآتي :-

السعر من 2024-10-18 وحتى 2024-12-31	السعر ابتداء من يناير 2025	المادة المحجرية
180	180	

واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيعات

التوقيع :

3- م / سعد سالم

2- م /

1- م /



مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالإرصافة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم 213+385.68 إلى الكم 213+547.71 بطول 162.03 م والمسافة من الكم 213+775.403 إلى الكم 214+020 بطول 244.597 م



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي

بيان الاعمال المدرجة بمستخلص جارى (1) عقد رقم (2025/2024/750) & (2025/2024/749)

UJR.NO	Date	Item	Description	Station	
				From	To
49	2024-12-30	FILL REPLACEMENT	First Fill Replacement Layer With Thickness (25) Cm At Level (20.25) m (استكمال ردم طبقة الاحلال)	213+770	213+910
50	2024-12-31	FILL REPLACEMENT	Second Fill Replacement Layer With Thickness (25) Cm At Level (20.50) m (استكمال ردم طبقة الاحلال)	213+770	213+910
52	2025-01-01	FILL REPLACEMENT	Third Fill Replacement Layer With Thickness (25) Cm At Level (20.75) m (استكمال ردم طبقة الاحلال)	213+770	213+910
53	2025-01-02	FILL REPLACEMENT	Fourth Fill Replacement Layer With Thickness (25) Cm At Level (21.00) m (استكمال ردم طبقة الاحلال)	213+770	213+910
54	2025-01-02	CRUSHED STONE	Eighth Crushed Stone Layer (Material 2) At Level (25.30) With Thickness (25) Cm (ZONE 1)	213+920	213+950
55	2025-01-02	CEMENT BOUND	Ninth Cement Bound Layer (Material 1) At level (25.55) With Thickness (25) Cm (ZONE 1)	213+940	213+960
56	2025-01-04	FILL REPLACEMENT	Fifth Fill Replacement Layer With Thickness (25) Cm At Level (20.25) m (استكمال ردم طبقة الاحلال)	213+770	213+910
57	2025-01-05	FILL REPLACEMENT	Sixth Fill Replacement Layer With Thickness (25) Cm At Level (21.50) m (استكمال ردم طبقة الاحلال)	213+770	213+910
58	2025-01-05	CRUSHED STONE	Ninth Crushed Stone Layer (Material 2) At Level (25.55) With Thickness (25) Cm (ZONE 1)	213+920	213+950
62	2025-01-06	FILL REPLACEMENT	Seventh Fill Replacement Layer With Thickness (25) Cm At Level (21.75) m (استكمال ردم طبقة الاحلال)	213+770	213+910
63	2025-01-07	FILL REPLACEMENT	Eighth Fill Replacement Layer With Thickness (25) Cm At Level (22.00) m (استكمال ردم طبقة الاحلال)	213+770	213+910
64	2025-01-07	CEMENT BOUND	Ten Cement Bound Layer (Material 1) At level (25.80) With Thickness (25) Cm (ZONE 1)	213+940	213+960
65	2025-01-08	FILL REPLACEMENT	Ninth Fill Replacement Layer With Thickness (25) Cm At Level (22.25) m (استكمال ردم طبقة الاحلال)	213+770	213+910
66	2025-01-09	FILL REPLACEMENT	Final Fill Replacement Layer With Thickness (25) Cm At Level (22.50) m (استكمال ردم طبقة الاحلال)	213+770	213+910
67	2025-01-09	CRUSHED STONE	Ten Crushed Stone Layer (Material 2) At Level (25.80) With Thickness (25) Cm (ZONE 1)	213+920	213+950
68	2025-01-09	LOWER EMBANKMENT	Lower Embankment Layer (-10) From Ferma Level (23.13) m	213+870	213+910
69	2025-01-09	LOWER EMBANKMENT	Lower Embankment Layer (-8) From Ferma Level (25.13) m	213+910	213+930
70	2025-01-09	CEMENT BOUND	Cement Bound Layer (11) (Material 1) At level (26.05) With Thickness (25) Cm (ZONE 1)	213+940	213+960
71	2025-01-11	CRUSHED STONE	Crushed Stone Layer (11) (Material 2) At Level (26.05) With Thickness (25) Cm (ZONE 1)	213+920	213+950
72	2025-01-11	CEMENT BOUND	Cement Bound Layer (12) (Material 1) At level (26.30) With Thickness (25) Cm (ZONE 1)	213+940	213+960
73	2025-01-11	LOWER EMBANKMENT	Lower Embankment Layer (-9) From Ferma Level (24.13) m	213+870	213+910
74	2025-01-12	CRUSHED STONE	Crushed Stone Layer (12) (Material 2) At Level (26.30) With Thickness (25) Cm (ZONE 1)	213+920	213+950
75	2025-01-12	CEMENT BOUND	Cement Bound Layer (13) (Material 1) At level (26.55) With Thickness (25) Cm (ZONE 1)	213+940	213+960
76	2025-01-13	CRUSHED STONE	Crushed Stone Layer (13) (Material 2) At Level (26.55) With Thickness (25) Cm (ZONE 1)	213+920	213+950
77	2025-01-13	CEMENT BOUND	Cement Bound Layer (14) (Material 1) At level (26.80) With Thickness (25) Cm (ZONE 1)	213+940	213+960
78	2025-01-13	LOWER EMBANKMENT	Lower Embankment Layer (-8) From Ferma Level (25.13) m With Thickness (1) m	213+870	213+910
79	2025-01-14	LOWER EMBANKMENT	Lower Embankment Layer (-7) From Ferma Level (26.13) m With Thickness (1) m	213+870	213+930
80	2025-01-14	CRUSHED STONE	Crushed Stone Layer (14) (Material 2) At Level (26.80) With Thickness (25) Cm (ZONE 1)	213+920	213+950
81	2025-01-14	CEMENT BOUND	Cement Bound Layer (15) (Material 1) At level (27.05) With Thickness (25) Cm (ZONE 1)	213+940	213+960
82	2025-01-15	CRUSHED STONE	Crushed Stone Layer (15) (Material 2) At Level (27.05) With Thickness (25) Cm (ZONE 1)	213+920	213+950
83	2025-01-15	CEMENT BOUND	Cement Bound Layer (16) (Material 1) At level (27.30) With Thickness (25) Cm (ZONE 1)	213+940	213+960
84	2025-01-16	CRUSHED STONE	Crushed Stone Layer (16) (Material 2) At Level (27.30) With Thickness (25) Cm (ZONE 1)	213+920	213+950
85	2025-01-16	CEMENT BOUND	Cement Bound Layer (17) (Material 1) At level (27.55) With Thickness (25) Cm (ZONE 1)	213+940	213+960
86	2025-01-18	CRUSHED STONE	Crushed Stone Layer (17) (Material 2) At Level (27.55) With Thickness (25) Cm (ZONE 1)	213+920	213+950
87	2025-01-19	CEMENT BOUND	Cement Bound Layer (18) (Material 1) At level (27.80) With Thickness (25) Cm (ZONE 1)	213+940	213+960
88	2025-01-19	CRUSHED STONE	Crushed Stone Layer (18) (Material 2) At Level (27.80) With Thickness (25) Cm (ZONE 1)	213+920	213+950
89	2025-01-20	LOWER EMBANKMENT	Lower Embankment Layer (-6) From Ferma Level (27.13) m With Thickness (1) m	213+870	213+930
90	2025-01-21	CEMENT BOUND	Cement Bound Layer (19) (Material 1) At level (27.98) With Thickness (18) Cm (ZONE 1)	213+940	213+960
91	2025-01-21	CRUSHED STONE	Crushed Stone Layer (19) (Material 2) At Level (27.98) With Thickness (18) Cm (ZONE 1)	213+920	213+950
92	2025-01-22	CEMENT BOUND	Cement Bound Layer (20) (Material 1) At level (28.23) With Thickness (25) Cm (ZONE 1)	213+940	213+960
93	2025-01-22	CRUSHED STONE	Crushed Stone Layer (20) (Material 2) At Level (28.23) With Thickness (25) Cm (ZONE 1)	213+920	213+950
94	2025-01-23	CEMENT BOUND	Cement Bound Layer (21) (Material 1) At level (28.48) With Thickness (25) Cm (ZONE 1)	213+940	213+960
95	2025-01-23	CRUSHED STONE	Crushed Stone Layer (21) (Material 2) At Level (28.48) With Thickness (25) Cm (ZONE 1)	213+920	213+950
96	2025-01-23	LOWER EMBANKMENT	Lower Embankment Layer (-5.5) From Ferma Level (27.68) m With Thickness (50) cm	213+870	213+930
97	2025-02-01	MIDDLE EMBANKMENT	Middle Embankment Layer (-5) From Ferma Level (28.13) m With Thickness (50) cm	213+870	213+930

الاستشاري العام سيسترا

م. بالوزيد المنيرة

الشركة المنفذة

م. يوسف