الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر – البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

مشروع استكمال أعمال الجسر الترابي لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة المسافة من الكم 213+385.68 الي الكم 213+547.71 بطول 162.03 م والمسافة من الكم 213+775.403 الي الكم 214+020 بطول 244.597 م (اعمال التطهير) (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : 749 / 2024 / 2025 بتاريخ 26 / 02 / 2025

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلى و شركاه .

انه في يوم السبت الموافق 01 / 03 / 2025 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

1- السيد المهندس / كارم امام سلامه — مدير ادارة المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر
2- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة — مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
3- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر — مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

1- السيد المهندس / سعد سالم سعد — مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 01 / 03 / 2025 هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

3-

2-

1-

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

1- سعد سالم

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جاري عقد رقم : (٧٤٩ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع البحيرة المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الي الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ١٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الي الكم ٢١٤+٠٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م (اعمال التطهير) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (١٠)	بالمتر المكعب أعمال التيكنيكال بلوك ماتيريال (١) توريد وصب خرسانة عادية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دلوميت متدرج و ٠,٤ م٣ رمل حرش علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٠٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالعقد	٥٠٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	م٣

بيان الاعمال بالعقد	المحطة		م٣	الاجمالى م٣
بالمتر المكعب أعمال التيكنيكال بلوك ماتيريال (١) توريد وصب خرسانة عادية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دلوميت متدرج و ٠,٤ م٣ رمل حرش علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٠٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.	٢١٣+٩٤٠	٢١٣+٩٧٠	١٦٩٥,٩٣	١٦٩٥,٩٣

الاجمالى	
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه	١٦٩٥,٩٣
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٠,٠٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	١٦٩٥,٩٣
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	١٦٩٥,٩٣

يعتمد ،،،

عن الشركة

عن الاستشاري العام سيسترا

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقيقة

استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة)
في المسافة من الكم 213+385.68 الي الكم 213+547.71 بطول 162.03 م والمسافة من الكم 213+775.403 الي الكم 214+020 بطول 244.597 م
قطاع شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

توزيع صرف الكميات على العقود 02-03-2025

	الإجمالى		عقد (534 / 2024 / 2025)		عقد (750 / 2024 / 2025)		عقد (749 / 2024 / 2025)		ملاحظات
رقم أخر مستخلص			جاري (1)	2024 / 12 / 31	جاري (1)	2025 / 03 / 02	جاري (1)	2025 / 03 / 02	
قيمة العقد	59,806,880		19,943,870		19,935,250		19,927,760		
إجمالى المصروف حتى أخر مستخلص	41,520,257.54		19,297,993.50		19,096,665.05		3,125,598.99		
البند	الكمية المعتمدة فى الحصر	الكمية المصروفة	الكمية المصروفة		الكمية المصروفة		الكمية المصروفة		
بالمتر المكعب حفر فى جميع انواع التربة (ما عدا المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الاساسات بجوار الاعمال الصناعية واماكن تنفيذ (Technical Block).....الخ (م3)	18,863.99	18,863.99	0.00		18,863.99		0.00		
المتر المكعب توريد وتشغيل طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة 2: 1 موردة من خارج الموقع حسب تعليمات المهندس المشرف.....الخ (م3)	38,008.37	38,008.15	32,195.00		5,813.15		0.00		
بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد و نقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية .....الخ (م3)	24,092.92	24,092.92	900.00		23,192.92		0.00		
بالمتر المكعب أعمال التيكتيكال بلوك ماتيريال (1).....الخ (م3)	4,102.88	4,102.88	1,114.00		1,292.95		1,695.93		
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة ماتيريال (2) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات.....الخ (م3)	8,101.02	8,101.02	3,020.00		5,081.02		0.00		
بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير (HDPE).....الخ (م.ط)									
قطر 6 بوصة (160 مم) ضغط 10 بار	110.00	110.00	110.00		0.00		0.00		
قطر 10 بوصة (250 مم) ضغط 10 بار	171.00	171.00	171.00		0.00		0.00		
قطر 12 بوصة (315 مم) ضغط 10 بار	84.00	0.00	0.00		0.00		0.00		
بالمتر الطولى توريد و تركيب و اختبار عدايات PVC بالقطار مختلفة.....الخ (م.ط)									
ب - مسورة 4 بوصة	175.00	175.00	175.00		0.00		0.00		

عن الشركة

عن الاستشاري العام سيسترا

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطار الكهربائي السريع

استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم 213+385.68 الي الكم 213+547.71 بطول 162.03 م والمسافة من الكم 213+775.403 الي الكم 214+020 بطول 244.597 م

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة ماتيريال (2) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 31.5 مم والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع .....الخ

بالمتر المكعب أعمال التيكنيكال بلوك ماتيريال (1) توريد وصب خرسانة عادية تتكون من 0.8 م3 سن دلوميت متدرج و 0.4 م3 رمل حرش.....الخ

المحطة	ماتيريال (1) + ماتيريال (2)	ماتيريال (1)	ماتيريال (2)	ملاحظات
213+900.00	0.0	0.0	0.0	
213+901.00	0.0	0.0	0.0	
213+902.00	0.0	0.0	0.0	
213+903.00	0.0	0.0	0.0	
213+904.00	0.0	0.0	0.0	
213+905.00	0.0	0.0	0.0	
213+906.00	0.0	0.0	0.0	
213+907.00	0.0	0.0	0.0	
213+908.00	0.0	0.0	0.0	
213+909.00	0.0	0.0	0.0	
213+910.00	0.0	0.0	0.0	
213+911.00	0.0	0.0	0.0	
213+912.00	0.0	0.0	0.0	
213+913.00	0.0	0.0	0.0	
213+914.00	0.0	0.0	0.0	
213+915.00	0.0	0.0	0.0	
213+916.00	0.0	0.0	0.0	
213+917.00	0.0	0.0	0.0	
213+918.00	0.0	0.0	0.0	
213+919.00	0.0	0.0	0.0	
213+920.00	0.0	0.0	0.0	
213+921.00	4.3	0.0	4.3	
213+922.00	16.4	0.0	16.4	
213+923.00	34.8	0.0	34.8	
213+924.00	60.0	0.0	60.0	
213+925.00	91.9	0.0	91.9	
213+926.00	130.4	0.0	130.4	
213+927.00	175.5	0.0	175.5	
213+928.00	221.1	0.0	221.1	
213+929.00	262.1	0.0	262.1	
213+930.00	298.0	0.0	298.0	
213+931.00	327.7	0.0	327.7	
213+932.00	350.5	0.0	350.5	
213+933.00	366.5	0.0	366.5	
213+934.00	375.3	0.0	375.3	
213+935.00	378.1	0.0	378.1	
213+936.00	378.7	0.0	378.7	
213+937.00	379.4	0.0	379.4	
213+938.00	380.0	0.0	380.0	
213+939.00	380.3	0.0	380.3	
213+940.00	380.6	0.0	380.6	
213+941.00	380.7	0.0	380.7	
213+942.00	380.8	0.0	380.8	
213+943.00	381.0	2.6	378.4	
213+944.00	381.2	12.9	368.3	
213+945.00	381.3	33.3	348.1	
213+946.00	381.5	63.4	318.1	
213+947.00	381.6	102.9	278.7	
213+948.00	381.6	151.0	230.6	
213+949.00	381.5	204.6	176.9	
213+950.00	381.3	259.4	122.0	
213+951.00	381.1	307.9	73.2	
213+952.00	380.7	343.8	36.9	
213+953.00	380.0	366.6	13.4	
213+954.00	379.2	376.3	2.9	
213+955.00	378.3	377.7	0.6	
213+956.00	366.0	365.9	0.1	
213+957.00	326.5	326.4	0.1	
213+958.00	270.4	270.4	0.0	
213+959.00	214.8	214.8	0.0	
213+960.00	160.0	160.0	0	
213+961.00	104.7	104.78	0	
213+962.00	48.4	48.48	0.0	
213+963.00	9.9	9.9	0.0	
213+964.00	0.0	0.0	0.0	
213+965.00	0.0	0.0	0.0	
213+966.00	0.0	0.0	0.0	
213+967.00	0.0	0.0	0.0	
213+968.00	0.0	0.0	0.0	
213+969.00	0.0	0.0	0.0	
213+970.00	0.0	0.0	0.0	
213+971.00	0.0	0.0	0.0	
213+972.00	0.0	0.0	0.0	
213+973.00	0.0	0.0	0.0	
213+974.00	0.0	0.0	0.0	
213+975.00	0.0	0.0	0.0	
213+976.00	0.0	0.0	0.0	
213+977.00	0.0	0.0	0.0	
213+978.00	0.0	0.0	0.0	
213+979.00	0.0	0.0	0.0	
213+980.00	0.0	0.0	0.0	
الإجمالي	12203.90	4102.88	8101.02	

أعمال توريد وفرش طبقة ماتيريال (2)	8101.02
أعمال التيكنيكال بلوك ماتيريال (1)	4102.88

يعتمد ،،،

الشركة المنفذة

الاستشاري العام سيسترا

الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم 213+385.68 الي الكم 213+547.71 بطول 162.03 م والمسافة من الكم 213+775.403 الي الكم 214+020 بطول 244.597 م

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المتايلي

بيان الاعمال المدرجة بمستخلص جاري (1) عقد رقم (2025/2024/750) & (2025/2024/749)

UIR.NO	Date	Item	Descrabtion	Station	
				From	To
49	2024-12-30	FILL REPLACEMENT	First Fill Replacement Layer With Thickness (25) Cm At Level (20.25) m (استكمال ردم طبقة الاحلال)	213+770	213+910
50	2024-12-31	FILL REPLACEMENT	Second Fill Replacement Layer With Thickness (25) Cm At Level (20.50) m (استكمال ردم طبقة الاحلال)	213+770	213+910
52	2025-01-01	FILL REPLACEMENT	Third Fill Replacement Layer With Thickness (25) Cm At Level (20.75) m (استكمال ردم طبقة الاحلال)	213+770	213+910
53	2025-01-02	FILL REPLACEMENT	Fourth Fill Replacement Layer With Thickness (25) Cm At Level (21.00) m (استكمال ردم طبقة الاحلال)	213+770	213+910
54	2025-01-02	CRUSHED STONE	Eighth Crushed Stone Layer (Material 2) At Level (25.30) With Thickness (25) Cm (ZONE 1)	213+920	213+950
55	2025-01-02	CEMENT BOUND	Ninth Cement Bound Layer (Material 1) At level (25.55) With Thickness (25) Cm (ZONE 1)	213+940	213+960
56	2025-01-04	FILL REPLACEMENT	Fifth Fill Replacement Layer With Thickness (25) Cm At Level (20.25) m (استكمال ردم طبقة الاحلال)	213+770	213+910
57	2025-01-05	FILL REPLACEMENT	Sixth Fill Replacement Layer With Thickness (25) Cm At Level (21.50) m (استكمال ردم طبقة الاحلال)	213+770	213+910
58	2025-01-05	CRUSHED STONE	Ninth Crushed Stone Layer (Material 2) At Level (25.55) With Thickness (25) Cm (ZONE 1)	213+920	213+950
62	2025-01-06	FILL REPLACEMENT	Seventh Fill Replacement Layer With Thickness (25) Cm At Level (21.75) m (استكمال ردم طبقة الاحلال)	213+770	213+910
63	2025-01-07	FILL REPLACEMENT	Eighth Fill Replacement Layer With Thickness (25) Cm At Level (22.00) m (استكمال ردم طبقة الاحلال)	213+770	213+910
64	2025-01-07	CEMENT BOUND	Ten Cement Bound Layer (Material 1) At level (25.80) With Thickness (25) Cm (ZONE 1)	213+940	213+960
65	2025-01-08	FILL REPLACEMENT	Ninth Fill Replacement Layer With Thickness (25) Cm At Level (22.25) m (استكمال ردم طبقة الاحلال)	213+770	213+910
66	2025-01-09	FILL REPLACEMENT	Final Fill Replacement Layer With Thickness (25) Cm At Level (22.50) m (استكمال ردم طبقة الاحلال)	213+770	213+910
67	2025-01-09	CRUSHED STONE	Ten Crushed Stone Layer (Material 2) At Level (25.80) With Thickness (25) Cm (ZONE 1)	213+920	213+950
68	2025-01-09	LOWER EMBANKMENT	Lower Embankment Layer (-10) From Ferma Level (23.13) m	213+870	213+910
69	2025-01-09	LOWER EMBANKMENT	Lower Embankment Layer (-8) From Ferma Level (25.13) m	213+910	213+930
70	2025-01-09	CEMENT BOUND	Cement Bound Layer (11) (Material 1) At level (26.05) With Thickness (25) Cm (ZONE 1)	213+940	213+960
71	2025-01-11	CRUSHED STONE	Crushed Stone Layer (11) (Material 2) At Level (26.05) With Thickness (25) Cm (ZONE 1)	213+920	213+950
72	2025-01-11	CEMENT BOUND	Cement Bound Layer (12) (Material 1) At level (26.30) With Thickness (25) Cm (ZONE 1)	213+940	213+960
73	2025-01-11	LOWER EMBANKMENT	Lower Embankment Layer (-9) From Ferma Level (24.13) m	213+870	213+910
74	2025-01-12	CRUSHED STONE	Crushed Stone Layer (12) (Material 2) At Level (26.30) With Thickness (25) Cm (ZONE 1)	213+920	213+950
75	2025-01-12	CEMENT BOUND	Cement Bound Layer (13) (Material 1) At level (26.55) With Thickness (25) Cm (ZONE 1)	213+940	213+960
76	2025-01-13	CRUSHED STONE	Crushed Stone Layer (13) (Material 2) At Level (26.55) With Thickness (25) Cm (ZONE 1)	213+920	213+950
77	2025-01-13	CEMENT BOUND	Cement Bound Layer (14) (Material 1) At level (26.80) With Thickness (25) Cm (ZONE 1)	213+940	213+960
78	2025-01-13	LOWER EMBANKMENT	Lower Embankment Layer (-8) From Ferma Level (25.13) m With Thickness (1) m	213+870	213+910
79	2025-01-14	LOWER EMBANKMENT	Lower Embankment Layer (-7) From Ferma Level (26.13) m With Thickness (1) m	213+870	213+930
80	2025-01-14	CRUSHED STONE	Crushed Stone Layer (14) (Material 2) At Level (26.80) With Thickness (25) Cm (ZONE 1)	213+920	213+950
81	2025-01-14	CEMENT BOUND	Cement Bound Layer (15) (Material 1) At level (27.05) With Thickness (25) Cm (ZONE 1)	213+940	213+960
82	2025-01-15	CRUSHED STONE	Crushed Stone Layer (15) (Material 2) At Level (27.05) With Thickness (25) Cm (ZONE 1)	213+920	213+950
83	2025-01-15	CEMENT BOUND	Cement Bound Layer (16) (Material 1) At level (27.30) With Thickness (25) Cm (ZONE 1)	213+940	213+960
84	2025-01-16	CRUSHED STONE	Crushed Stone Layer (16) (Material 2) At Level (27.30) With Thickness (25) Cm (ZONE 1)	213+920	213+950
85	2025-01-16	CEMENT BOUND	Cement Bound Layer (17) (Material 1) At level (27.55) With Thickness (25) Cm (ZONE 1)	213+940	213+960
86	2025-01-18	CRUSHED STONE	Crushed Stone Layer (17) (Material 2) At Level (27.55) With Thickness (25) Cm (ZONE 1)	213+920	213+950
87	2025-01-19	CEMENT BOUND	Cement Bound Layer (18) (Material 1) At level (27.80) With Thickness (25) Cm (ZONE 1)	213+940	213+960
88	2025-01-19	CRUSHED STONE	Crushed Stone Layer (18) (Material 2) At Level (27.80) With Thickness (25) Cm (ZONE 1)	213+920	213+950
89	2025-01-20	LOWER EMBANKMENT	Lower Embankment Layer (-6) From Ferma Level (27.13) m With Thickness (1) m	213+870	213+930
90	2025-01-21	CEMENT BOUND	Cement Bound Layer (19) (Material 1) At level (27.98) With Thickness (18) Cm (ZONE 1)	213+940	213+960
91	2025-01-21	CRUSHED STONE	Crushed Stone Layer (19) (Material 2) At Level (27.98) With Thickness (18) Cm (ZONE 1)	213+920	213+950
92	2025-01-22	CEMENT BOUND	Cement Bound Layer (20) (Material 1) At level (28.23) With Thickness (25) Cm (ZONE 1)	213+940	213+960
93	2025-01-22	CRUSHED STONE	Crushed Stone Layer (20) (Material 2) At Level (28.23) With Thickness (25) Cm (ZONE 1)	213+920	213+950
94	2025-01-23	CEMENT BOUND	Cement Bound Layer (21) (Material 1) At level (28.48) With Thickness (25) Cm (ZONE 1)	213+940	213+960
95	2025-01-23	CRUSHED STONE	Crushed Stone Layer (21) (Material 2) At Level (28.48) With Thickness (25) Cm (ZONE 1)	213+920	213+950
96	2025-01-23	LOWER EMBANKMENT	Lower Embankment Layer (-5.5) From Ferma Level (27.68) m With Thickness (50) cm	213+870	213+930
97	2025-02-01	MIDDLE EMBANKMENT	Middle Embankment Layer (-5) From Ferma Level (28.13) m With Thickness (50) cm	213+870	213+930

الاستشاري العام سيستررا

الشركة المنفذة