



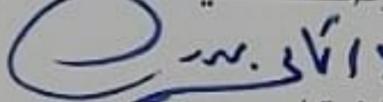
مذكرة

للعرض على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة
بخصوص: مد مدة قدرها (٦) أشهر لتنفيذ أعمال القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية -
العلمين - مطروح) من كم ٩٠ الى كم ٢٠٠ بنطاق المنطقة المركزية الاولى والى اعمال تنفيذ كوبري غرب النيل من
الكم ١٤٦+٠٠٠ حتى ١٤٩+٠٠٠ بطول ٣ كم

الموضوع:

- أسندت الهيئة العامة للطرق والكباري المشروع عاليه إلى شركة أتش آيه للأنشاءات بالعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٥٧٧)
- تاريخ بدء العمل في ٢٠٢٢/١١/٥ .
- تاريخ النهو طبقاً للتعاقد: ٢٠٢٣/١١/٤ .
- تاريخ النهو طبقاً لآخر مدة: ٢٠٢٤/١١/٤ .
- ورد كتاب السيد مهندس / رئيس الإدارة المركزية . المنطقة الأولى المركزية بطلب إضافة مدة قدرها (٦) أشهر للمشروع عاليه بناء على دراسة طلب الشركة المنفذه بإضافة مدة قدرها (١٥) شهراً نظراً للأسباب والمبررات على النحو الوارد بكتاب الشركة (مرفق).
- بالدراسة تبين تأثر سير البرنامج الزمني للمشروع بتأخر توريد الركائز الكروية مما ترتب عليه تأخر تنفيذ الكمرات سابقة الصب .
- وقد قدرت المنطقة المشرفة المدة اللازمة لتجاوز التأخير بمدة (٦) أشهر تضاف للمشروع عالية ليصبح تاريخ النهو الفعلي ٢٠٢٥/٥/٤ .
- المطالب:
- التكرم باتخاذ ماترونه سيادتكم مناسباً نحو الموافقة على طلب المنطقة المشرفة بإضافة مدة قدرها (٦) أشهر للمشروع عاليه دون فرض غرامات تأخير أو فوائد ليصبح تاريخ النهو الفعلي ٢٠٢٥/٥/٤ كون أسباب التأخير خارجة عن إرادة الشركة .
- والأمر مفوض لسيادتكم،

محمد عمار
١١/٤

التوقيع "  "
مهندس / أيمن محمد متولى
رئيس الإدارة المركزية
لتنفيذ وصيانة الكباري
التوقيع "  "
الأستاذ / تامر بدر محمد
مدير عام العقود والفتاوى واللوائح



رأى السيد الأستاذ / مدير عام العقود والفتاوى واللوائح

التوقيع "  "
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

١) من جهات الموافقة على ما استقر اليه السيد الأستاذ
والمنطقة - المختصة في هذا الشأن وفقاً لمبدأ
المستندة الى تعريف المشروع لمعوقات ما هو عليه
رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

صالح محمد الواسع

التوقيع "  "
لواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة
اوافق على بند (١) القاضي

٥) السيد - أدت الى التأشير على أصل الملف
بما استقرت عليه الهيئة العامة للطرق والكباري
لتبني ما قبل تأخير تنفيذ - لا سيما والمبني به
المذكر الى طلبه والالتزام
By: Nada Shatla



مقايسة معدلة رقم (2)

| | |
|---|---|
| أعمال كوبرى مسار أكتوبر 2 من كم 146 حتى كم 149 ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم) شركة إتش إيه للإنشاءات (أبناء حسن علام) | إسم العملية |
| 2,167,999,836 جنيه مصرى | إسم الشركة المنفذة |
| 2023 / 2022 / 577 | قيمة العمالية طبقاً للعقد الأصلي |
| 2022 / 11 / 5 | رقم عقد العمالية |
| 12 شهر | تاريخ بدء العمالية |
| 2023 / 11 / 4 | مدة العمالية طبقاً للعقد |
| 2024 / 11 / 4 | تاريخ النهو طبقاً للعقد الأصلي |
| المنطقة المركزية الأولى | تاريخ النهو الفعلي طبقاً للعقد لآخر موافقة معتمدة |
| 2,167,999,836 جنيه مصرى | المقاييس الواردة من |
| 2,167,999,836 جنيه مصرى | قيمة آخر مقاييس معتمدة |
| لا شئ | قيمة المقاييس المحددة الحالية |
| لا شئ | قيمة النقص عن آخر مقاييس معتمدة |
| لا شئ | نسبة النقص عن آخر مقاييس معتمدة |

مبررات المقاييس المعدلة رقم (2) الحالية

- 1 - تعديل كميات الأعمال بالمقاييس المعدلة رقم (1) طبقاً لما تم تنفيذه على الطبيعة
- 2 - تم التفاوض والوصول للسعر النهائي للبند رقم 54 فقط

| مهندس / محمد محسن محمد | مدير المشروع |
|------------------------------|--|
| مهندس / أسماء على أحمد | مدير إدارة المشروع من الهيئة العامة للطرق والكبارى |
| مهندس / جهاد محمد سعد | مدير عام المشروعات للمنطقة المركزية الأولى |
| مهندس / محمد كمال حسن | مدير عام صيانة الكبارى |
| مهندس / محمد محمود أباطه | مدير عام تنفيذ الكبارى |
| مهندس / إيهاب إسماعيل | مدير عام التخطيط والمتابعة |
| عميد / أبو بكر أحمد حسن عساف | رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية |
| مهندس / نصر محمد نصر طيخ | رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى المركزية |
| مهندس / أيمن محمد متولى | رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكبارى |
| أستاذ / تامر بدرت محمود | مدير عام العقود والفتاوى واللوائح |

التوقيع /
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع /
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

الموافق 15/11/2023
ما استرعى اليه الجانب الفني رهنس ما كى
متمثل في - اعمتهيه في هذا الشأن رهنس طبعاً
المتمثلة في كونه الكبارى وازالة الوارده بجدول
الفتاى تقريره قابله للزيارة او استبد بنسب الجنيه
المليه واللبه في ذلك ما كمنظر فلياً والآن

أعمال كوبرى مسار أكتوبر ٢ من كم ١٤٦ حتى كم ١٤٩ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم)

| م | البيانات | الوحدة | الكمية | الفئة التقديرية (جنيهه) | الفئة بعد التفاوض (جنيهه) | إجمالي القيمة (جنيهه) |
|---|---|----------------|--------|---------------------------|-----------------------------|-------------------------|
| Demolition Works ,Waste Material Removal and Site Prepration الموقع وتجهيز الموقع | | | | | | |
| ١ | بالمتر المكعب تكسير وازالة خرسانة عادية او ارسفة او نيوجيرسي او مباني طوب غير مسلح لزوم العوائق المعترضة لمسار الكوبري والبند يشمل جميع معدات التكسير ونقل المخلفات الي المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف | م ^٣ | ٢٢٥ | ٨٠,٧٥ | ٨٥ | ١٩١٢٥ |
| ٢ | بالمتر الطولي تكسير وازالة برردرات لزوم العوائق المعترضة لمسار الكوبري والبند يشمل جميع معدات التكسير ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف. | م / ط | ٢٦٠ | ١٤,٢٥ | ١٥ | ٣٩٠٠ |
| ٣ | بالمتر المسطح تكسير وازالة بلاط ارسفة او انترلوك لزوم العوائق المعترضة لمسار الكوبري والبند يشمل جميع المعدات اللازمة لتكسير ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف . | م ^٢ | ٨٥٠ | ٧٦ | ٨٠ | ٦٨٠٠٠ |
| ٤ | بالعدد فك وازالة اعمدة الانارة المتعارضة لمسار الكوبري وتسليمها للجبهة المائكة وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف. | عدد | ٠ | ١٤٢٥ | ١٥٠٧ | ٠ |
| ٥ | بالمتر المكعب تكسير وازالة طبقات أسفلت والاساس المتعارض مع مسار كوبري والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف | م ^٣ | ١٠٣ | ١١٤ | ١٢١ | ١٢٤٦٣ |
| ٦ | بالمتر المكعب نقل الأتربة و أي مخلفات أخرى خارج نطاق الأعمال تعوق حركة المعدات و العمل إلى المقالب العمومية أو أي مكان تحدده الجبهة المائكة | م ^٣ | ٠ | ٨١,٧٠ | ٨٦ | ٠ |
| ٧ | بأطن فك ونقل هياكل معدنية تشمل على (مظلات وحوامل اعمدة - إعلانات - لوحات استرشاديةالخ) وتسليمها للمكان المحدد من الجبهة المائكة للمشروع وذلك طبقا لمتطلبات المالك وحاجة العمل والبند يشمل الأوتاش والمعدات وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وأصول الصناعات وتعليمات المهندس المشرف | طن | ٣ | ٣٠٤٠ | ٣٢١٦ | ٩٦٤٨ |
| ٨ | بالمتر الطولي أعمال تحويلية مرورية شاملة توفير الإضاءة والإشارات اللازمة لتأمين حركة السيارات والمعدات وكذلك اللوحات الإرشادية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والإدارة العامة للمرور . | م / ط | ٧٠ | ١٣٥٠ | ١٤٣٣ | ١٠٠٣١٠ |
| ٩ | بالمتر الطولي توفير حواجز خرسانية وأسوار مؤقتة لزوم تأمين التحويلات المرورية طبقاً لتعليمات جهاز الإشراف والإدارة العامة للمرور . | م / ط | ٧٠ | ١٣٥٠ | ١٤٣٣ | ١٠٠٣١٠ |
| ١٠ | بالمتر الطولي توفير حواجز وأسوار من الصاج إرتفاع حتى ٢م لزوم تأمين التحويلات المرورية طبقاً لتعليمات جهاز الإشراف والإدارة العامة للمرور . | م / ط | ٠ | ١٣٥٠ | ١٤٣٣ | ٠ |
| | | | | | | ٣١٣,٧٥٦ |
| الإجمالي | | | | | | الي |

الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الأولى المركزية)

شركة إتش إيه للإنشاءات

م / محمد محسن محمد

م / عماد خلف حسين



أعمال كوبرى مسار أكتوبر ٢ من كم ١٤٦ حتى كم ١٤٩ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم)

| م | البي | الوحدة | الكمية | الفئة التقديرية (جنيه) | الفئة بعد التفاوض (جنيه) | إجمالي القيمة (جنيه) |
|--|--|----------------|--------|------------------------|--------------------------|----------------------|
| أعمال إنشاء طريق الخدمة Access Road الدائم وأعمال تنسيق الموقع الدائمة | | | | | | |
| ١١ | بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل تربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسماك لا يزيد ٢٥ سم (لإنشاء طريق الخدمة) (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وطبقاً لمسافات النقل . - مسافة النقل ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان | م ^٣ | ١ | ٢٨,٥٠ | ملغى | ٠ |
| ١٢ | بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والترج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقديجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٠ % وفرددا على طيقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة العملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل ١٦٠ كم - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم زيادة أو نقصان | م ^٣ | ١ | ٣١٨,٢٥ | ملغى | ٠ |
| ١٣ | بالمتر المسطح اعمال توريد و رش و اختبار طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC3٠ بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا و يتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف . | م ^٢ | ١ | ٢٤,٧٠ | ملغى | ٠ |
| ١٤ | بالمتر المسطح اعمال توريد و فرش طبقة لصق من البيتومين السائل متوسط التطاير R.C. ٣٠٠٠ بمعدل ٠,٤ كجم/م ^٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. | م ^٢ | ١ | ٧,٩٣ | ملغى | ٠ |
| ١٥ | بالمتر المسطح توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام السن الصلب ناتج ٧٠ المطابق للمواصفات و ارد شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفئة تشمل / انكسارات و البيتومين الصلب ٧٠/٦٠ اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. | م ^٢ | ١ | ١٢٤,٤٥ | ملغى | ٠ |
| ١٦ | بالمتر المسطح توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية سمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام السن الصلب ناتج الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للمواصفات و ارد شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف | م ^٢ | ١ | ١١٨,٧٥ | ملغى | ٠ |
| ١٧ | بالمتر المسطح توريد وتركيب بلاط اترلوك بسماك ٦ سم والبند يشمل توريد وتجهيز طبقة الرمل اسفل الاترلوك بسماك ٨ سم والبند يشمل تجهيز دكة من الخرسانة العادية بسماك ١٠ سم اسفل الرمل . | م ^٢ | ١ | ١٧١ | ملغى | ٠ |
| ١٨ | بالمتر الطولي توريد تركيب بر دورة ارضفة متوسطة مقاس ١٢/١٥ * ٣٠ وذلك طبقاً للمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات جبة الاشراف مما جميعه | م / ط | ١ | ١١٤ | ملغى | ٠ |
| ١٩ | بالمتر المسطح توريد وتركيب بلاطات اسمنتية ٣٠ * ٣٠ * ٣ سم تشمل ٣ سم مونة بمحتوي اسمنتي ٣٠٠ كجم لكل متر مكعب رمل | م ^٢ | ١ | ٢٠٩ | ملغى | ٠ |
| ٢٠ | بالمتر المسطح توريد وتركيب بلاطات اسمنتية ملونة ٣٠ * ٣٠ * ٣ سم تشمل ٣ سم مونة بمحتوي اسمنتي ٣٠٠ كجم لكل متر مكعب رمل | م ^٢ | ١ | ٢٣٧,٥٠ | ملغى | ٠ |
| الي الاجم | | | | | | |

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الاولى المركزية)

محمد حسن محمد



شركة اتش ايه للإنشاءات

م / عماد خلف حسين

اتش ايه للإنشاءات
H.A CONSTRUCTION / N.
٢٠١١ * ٢٦ م ف ٢٨ - ٢٨

أعمال كوبرى مسار أكتوبر ٢ من كم ١٤٦ حتى كم ١٤٩ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم)

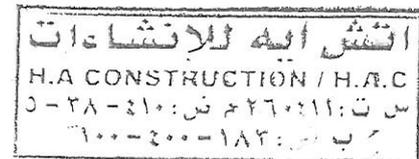
| م | البيـــــــــــــــد | الوحدة | الكمية | الفئة التقديرية (جنيه) | الفئة بعد التفاوض (جنيه) | إجمالي القيمة (جنيه) |
|---|---|----------------|--------|---------------------------|-----------------------------|----------------------|
| أعمال الجسات والحفر والردم : Bore Holes ,Excavation and Backfilling | | | | | | |
| ٢١ | بالمتر المكعب أعمال ترديد ونقل وتعتيق وردم ودمك دقشوم لزوم تمهيد موقع العمل وتسويتها لزوم تسهيل طرق حركة المعدات وماكنات الخوازيق وأوناش التشغيل والأوناش المستخدمة بأعمال تصنيع الكمر والنقل والرفع والمشروع لتنفيذ الأعمال داخل حدود نزع الملكية . | م ^٣ | ١ | ٣٠٤ | ٣٢٤ | ٠ |
| ٢٢ | بالمتر الطولى تنفيذ جسات في جميع انواع التربة حدا الصخرية مع عمل دراسة وافية للتربة ومراجعة وتأكيد كافة المتطلبات اللازمة للتصميمات الخاصة بالإسنادات بالمشروع وتحديد Q unconfined لكل طبقة والفئة تشمل اجراء الاختبارات المعملية وعمل التقرير الفني ونقل ماكينة الجسات واعتماد كافة التقارير من الجهات المعنية | | | | | |
| ا | اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ^٢ | م / ط | ٥٩٥٠ | ٧٦٠ | ٨٠٥ | ٤٧٨٩٧٥٠ |
| ب | علاوة اجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم ^٢ وأقل من ٤٠٠ كجم/سم ^٢ | م / ط | ٠ | ٧١٢,٥٠ | ٧٥٥ | ٠ |
| ٢٣ | بالمتر المكعب أعمال الحفر في جميع انواع التربة ماعدا الصخرية لزوم أعمال الكباري وطريق الخدمة طبقاً للمناسيب الموضحة بالرسومات والفئة تشمل أعمال التفتيح والرش بالمياه مع الدمك للأماكن المحفورة للوصول الى نسبة الدمك المطلوبة مع عمل التجارب المعملية اللازمة. | م ^٣ | ٠ | ٤٧,٥٠ | ٥٠ | ٠ |
| ٢٤ | بالمتر المكعب حفر استكشافية بعملية يدوية قبل تنفيذ الاعمال و الفئة تشمل كل ما يلزم لنهوه العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر . | م ^٣ | ١١٠٠٣ | ٩٥ | ١٠٠ | ١١٠٠٣٠٠ |
| ٢٥ | بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب في جميع انواع التربة حدا الصخرية لزوم الإسنادات ونقها خارج الموقع حيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وازالة اى عوائق تعترضه ونزع مياه الرش والبنذ شامل مما جميعه طبقاً لاصول الصناعات والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. | | | | | |
| ا | اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ^٢ | م ^٣ | ٣٩٢٨٥ | ٩٥ | ١٠١ | ٣٩٦٧٧٨٥ |
| ب | علاوة اجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم ^٢ وأقل من ٢٥٠ كجم/سم ^٢ | م ^٣ | ٠ | ١١٤ | ١٢٢ | ٠ |
| ج | علاوة اجهاد تربة أكبر من ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وأقل من ٥٠٠ كجم/سم ^٢ | م ^٣ | ٠ | ٢٠٩ | ٢٢٣ | ٠ |

الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الأولى المركزية)

م / محمد محسن محمد

شركة إتش إيه للإنشاءات

م / عماد خلف حسين



أعمال كوبرى مسار أكتوبر من كم ١٤٦ حتى كم ١٤٩ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم)

| م | البلد | الوحدة | الكمية | الفئة التقديرية (جنيه) | الفئة بعد التفاوض (جنيه) | إجمالي القيمة (جنيه) |
|--------|---|----------------|--------|--------------------------|----------------------------|------------------------|
| ٢٦ | بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب فى جميع انواع التربة عدالاصخرية لزوم الاساسات وتشوينها داخل الموقع لإعادة الردم بها داخل الموقع حيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سندا جوانب الحفر وإزالة أى عوائق تعترضه ونزح مياه الرش والبنيد شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعات والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. | م ^٣ | ٠ | ٧٦ | ٨٠ | ٠ |
| أ | اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ^٢ | م ^٣ | ٠ | ١١٤ | ١٢١ | ٠ |
| ب | علاوة اجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم ^٢ من ٢ وأقل من ٢٥٠ كجم/سم ^٢ | م ^٣ | ٠ | ٢٠٩ | ٢٢١ | ٠ |
| ج | علاوة اجهاد تربة أكبر من ٢٥٠ كجم/سم ^٢ من ٢ وأقل من ٥٠٠ كجم/سم ^٢ | م ^٣ | ٠ | ١٩٠ | ٢٠٣ | ٠ |
| ٢٧ | بالمتر المكعب توريد ورماد رمال نظيفه مورده من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبرى طبقا للرسومات التنفيذية وحسب تعليمات المهندس المشرف من خارج الموقع والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكيه للوصول الى اقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الاختبارات الازمه طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهيو السطح العلوى للردم طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهيو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف. | م ^٣ | ٠ | ٤٧,٥٠ | ٥٠ | ٨٠,٠٠٠ |
| ٢٨ | بالمتر المكعب ردم من ناتج الحفر طبقا لاختبارات الصلحية حول الاساسات وحول جسم الكوبرى طبقا للرسومات التنفيذية وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكيه للوصول الى اقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الاختبارات الازمه طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهيو السطح العلوى للردم طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهيو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف. | م ^٣ | ١٦,٠٠٠ | ١٤٧,٢٥ | ١٥٧ | ١٠,٦٥٧,٨٣٥ |
| ٢٩ | بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة إحلال سن ورمال بنسبة (١ : ١) موردة من خارج الموقع طبقا للرسومات التنفيذية وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكيه للوصول الى اقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الاختبارات الازمه طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهيو السطح العلوى للردم طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهيو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف. | م ^٣ | ٠ | ١٤٧,٢٥ | ١٥٧ | ١٠,٦٥٧,٨٣٥ |
| إجمالي | | | | | | ١٠,٦٥٧,٨٣٥ |

الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الأولى المركزية)

شركة إتش إيه للإنشاءات

محمد محمد

م / عماد خلف حسين



أعمال كوبرى مسار أكتوبر من كم ١٤٦ حتى كم ١٤٩ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم)

| م | البلد | الوحدة | الكمية | الفئة التقديرية (جنيه) | الفئة بعد التفاوض (جنيه) | إجمالي القيمة (جنيه) |
|--------------------------------|--|--------|--------|--------------------------|----------------------------|------------------------|
| أعمال الخـ وازيق : Piles Works | | | | | | |
| ٣٠ | بالعدد نقل خارجي وتركيب وفك ماكينة الخوازيق الي الموقع ثم فكها ونقلها (خارج الموقع) بعد الانتهاء من كافة الاعمال والسعر يشمل المعدات والاولاش اللازمة لذلك والتركيب بالموقع وتكلفة النقل وكراتات الطريق والبنء شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. | عدد | ٧ | ١٤٢٥٠٠ | ١٥٠٥٥٧ | ١٠٥٣٨٩٩ |
| ٣١ | بالعدد نقل داخلي وتركيب وفك ماكينة الخوازيق داخل الموقع والسعر يشمل المعدات والاولاش اللازمة لذلك والتركيب بالموقع وتكلفة النقل والبنء شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. | عدد | ١٠ | ٤٧٩٧٥ | ٥٠٧٦٢ | ٥٠٧٦٢ |
| ٣٢ | بالمتر الطولى أعمال خوازيق بقطر ١٢٠ سم بالبر في جميع انواع التربة عدا الصخرية محفورة ومصبوبة في مواقعها على الأرض الطبيعية وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والنخلط والدمك الميكانيكى على الايقل إجهاد الكسر عن ٤٠٠ كجم / سم ^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م ^٣ واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واطافة السيليكيا فيوم والحفر بنظام الحفر بالتفريغ (Bored Piles) باستخدام سائل البنتونيت لسند جوانب الحفر واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول علي (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للمنصر واتباع كل المواصفات المقتدة لمثل هذه المشاريع والقيود المتبعة عالميا للوصول بالخوازوق الي متطلبات الاحمال بالقطار السريع والفئة لا تشمل صب التسليح والقيسونات الدائمة والبنء شامل نقل ناتج الحفر الي المقالب العمومية و تشمل تكسير رؤوس الخوازيق واجراء اختبار تكامل لجسم الخازوق بطريفة النذق و الصدى (Echo test) و اعداد تقرير التجربة (والقياس من منسوب الأرض الطبيعية حتى منسوب نهاية الخازوق) على ان تم الاعمال طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. | | | | | |
| أ | إجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ^٢ | م / ط | ٤٧٩٠٠ | ٥٧٠٠ | ٦٣٤٣ | ٣٠٣٨٢٩٧٠٠ |
| ب | علاوة إجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم ^٢ وأقل من ٤٠٠ كجم/سم ^٢ و RQD أقل من ٢٠% | م / ط | ٠ | ٢٨٥٠ | ٣٠٢٢ | ٠ |
| ج | علاوة إجهاد تربة أكبر من ٤٠١ كجم/سم ^٢ وأقل من ٦٠٠ كجم/سم ^٢ و RQD أقل من ٢٠% | م / ط | ٤ | ٤٧٥٠ | ٥٠٣٧ | ٢٠١٤٨ |
| ٣٣ | بالعدد عمل اختبار علي خازوق غير عامل مفرد قطر ١٢٠ سم وحمل التجربة ٢٠٠ % من حمل التشغيل باستخدام الجاكات والوايررات وخلافه والفئة لا تشمل سعر خازوق التجربة ولا يشمل حديد التسليح والبنء شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف | عدد | ٠ | ١١٤٠٠٠٠ | ١٢٠٤٤٥٦ | ٠ |

الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الأولى المركزية)

شركة إنش إيه للإنشاءات

م / محمد محسن محمد

م / عماد خلف حسين



أعمال كوبرى مسار أكتوبر من كم ١٤٦ حتى كم ١٤٩ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم)

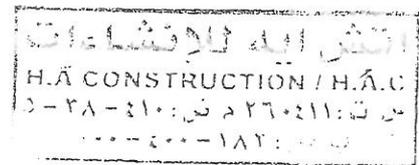
| م | البيـــــــــــــــد | الوحدة | الكمية | الفئة التقديرية (جنيه) | الفئة بعد التفاوض (جنيه) | إجمالي القيمة (جنيه) |
|----|---|--------|--------|--------------------------|----------------------------|------------------------|
| ٣٤ | بالعدد عمل تجربة تحميل على خازوق غير عامل قطر ١٢٠ سم حمل التجربة (٢٠٠ %) الحمل التصميمي والفئة تشمل الالواح المعدنية المؤقتة واجهزة القياس والمعدات والبلوكات الخرسانية أو أى وسيلة تحميل أخرى اعلي تجربة التحميل للوصول الى حمل التجربة المطلوب وإزالته مرة أخرى بعد الانتهاء من تجربة التحميل باستخدام المعدات اللازمة والسعر يشمل دفع جميع الكارتات اللازمة لزوم اعمال الردم وتوريد الاجهزة اللازمة لاجراء التجربة واعداد التقارير واعتمادها من جهاز الاشراف وكل ما يلزم لنهوا الاعمال نهوا تماما طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وطبقا وتعليمات المهندس المشرف. البند غير شامل خازوق التجربة وغير شامل حديد التسليح . | عدد | ٥ | ٧٦٠٠٠٠ | ٨٠٢٩٧٠ | ٥ |
| ٣٥ | بالعدد عمل اختبار خازوق عامل مفرد قطر ١٢٠ سم وحمل التجربة ١٥٠ % من الحموله التشغيليه باستخدام الجاكت والويرات والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف البند غير شامل خازوق التجربة وغير شامل حديد التسليح . | عدد | ٥ | ١٠٤٥٠٠٠ | ١١٠٤٠٨٤ | ٥ |
| ٣٦ | بالعدد عمل تجربة تحميل على خازوق عامل قطر ١٢٠ سم حمل التجربة (١٥٠ %) من الحمل التصميمي والفئة تشمل الالواح المعدنية المؤقتة واجهزة القياس والمعدات والردم أو البلوكات الخرسانية أو أى وسيلة تحميل أخرى اعلي تجربة التحميل للوصول الى حمل التجربة المطلوب وإزالته مرة أخرى بعد الانتهاء من تجربة التحميل باستخدام المعدات اللازمة والسعر يشمل دفع جميع الكارتات اللازمة لزوم اعمال الردم وتوريد الاجهزة اللازمة لاجراء التجربة واعداد التقارير واعتمادها من جهاز الاشراف وكل ما يلزم لنهوا الاعمال نهوا تماما طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وطبقا وتعليمات المهندس المشرف البند غير شامل خازوق التجربة وغير شامل حديد التسليح . | عدد | ٦ | ٦١٧٥٠٠ | ٦٥٢٤١٣ | ٢٩١٤٤٧٨ |
| ٣٧ | بالعدد تنفيذ اختبار Lateral load للخوازيق قطر ١٢٠ سم بحمل ٢٠٠% من حمل التشغيل الاقي والبند يشمل اجهزة القياس واعداد التقارير المطلوبة كما ان البند لا يشمل خازوق التجربة ولا الخازوق المساعد (Reaction Pile) وغير شامل حديد التسليح وذلك طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ونهوا العمل نهوا كاملا | عدد | ٥ | ٤٧٥٠٠٠ | ٥٠١٨٥٦ | ٥ |
| ٣٨ | بالعدد عمل اختبار "Sonic Coring Tests" على طول الخازوق بنسبة ١٠ % من اجمالي عدد الخوازيق والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا الاختبار كاملا من مواشير بكامل طول الخازوق باقطار مختلفة واعداد التقارير طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف . | | | | | |
| أ | قطر ١٢٠ سم باستخدام مواشير مجلفنة | عدد | ٢٦ | ١٠٠٧٠٠ | ١١٧٠٨٥ | ٣٠٤٤٢١٠ |
| ب | قطر ١٢٠ سم باستخدام مواشير Black Steel شامل الدهان بمادة مقاومة للصدأ | عدد | ٩٨ | ٣٨٠٠٠ | ٥٠٩٧٦ | ٤٩٩٥٦٤٨ |
| | الإجمالي | | | | | ٣١٧,٣٦٥,٧٠٣ |

الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الأولى المركزية)

شركة إتش آيه للإنشاءات

م / محمد بن محمد

م / عماد خلف حسين



أعمال كوبرى مسار أكتوبر من كم ١٤٦ حتى كم ١٤٩ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم)

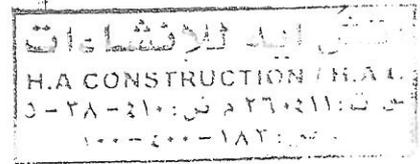
| م | البيانات | الوحدة | الكمية | الفئة التقديرية (جنيه) | الفئة بعد التفاوض (جنيه) | إجمالي القيمة (جنيه) |
|----------------------------------|--|--------|--------|--------------------------|----------------------------|------------------------|
| أعمال الخرسانات : Concrete Works | | | | | | |
| ٣٩ | بالمتر المكعب خرسانة عادية للأساسات وبدات الكمرات سابقة الصب طبقاً لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الإيقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /سم ٢ ولا يقل محتوي الأسمنت ٣٠٠ كجم/م ٣ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهيو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف . | م ٣ | ١١٦٦ | ١٥٢٠ | ١٨١٣ | ٢١١٣٩٥٨ |
| ٤٠ | بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الأساسات بالنسب حسب الرسومات التنفيذية والخرسانه ذات محتوي اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م ٣ اسمنت بورتلاندى عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) و اضافة السيلكا فيوم مع الدمك الميكانيكى جيداً وتسوية السطح العلوى اللازمه للحصول على سطح أملس للاسطح الظاهره وكل التقويات اللازمه ومعالجته وعلى ان تحقق الخرسانه رتيبه لا تقل عن ٤٥٠ كجم/سم ٢ (على ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجه حدود المواصفات القياسيه المصريه والكود المصري) واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر والسعر لا يشمل حديد التسليح وكن ما يلزم لنهيو العمل نهوا كاملاً طبقاً لاصول الصناعات والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. | م ٣ | ٣٤٦٢٠ | ٢٨٥٠ | ٣٣٢٥ | ١١٥١١١٥٠٠ |
| أ | علاوة صب خرسانة كتلية Large Pour باستخدام أسمنت CEM III | م ٣ | ٣٤٦٢٠ | ٤٧٥ | ٥٠٤ | ١٧٤٤٨٤٨٠ |
| ٤١ | بالمتر المكعب أعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعده و التيجان و الاكاف باستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والأوناش اللازمه باجهد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم ٢ ومحتوي اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م ٣ اسمنت بورتلاندى عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) و اضافة السيلكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر والبند يشمل عمل جميع مايلزم لنهيو العمل حسب اصول الصناعات وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح. | م ٣ | ٠ | — | ٤٢١٦ | ٠ |
| * | ارتفاع حتى ٩ م من منسوب ضهر المخذة حتى منسوب أعلى نقطة بالتاج (بند إضافى) | م ٣ | ٠ | — | ٤٢١٦ | ٠ |
| ** | ارتفاع حتى ١٢ م من منسوب ضهر المخذة حتى منسوب أعلى نقطة بالتاج (بند إضافى) | م ٣ | ٩٠٠ | — | ٤٤١٨ | ٣٩٧٦٢٠٠ |
| *** | ارتفاع حتى ١٥ م من منسوب ضهر المخذة حتى منسوب أعلى نقطة بالتاج (بند إضافى) | م ٣ | ٦٣٠٠ | — | ٤٦٢٠ | ٢٩١٠٦٠٠٠ |
| ا | ارتفاع اعلى من ١٥ م من منسوب ضهر المخذة حتى منسوب أعلى نقطة بالتاج | م ٣ | ١٩١٠٠ | ٤٢٧٥ | ٤٨٢١ | ٩٢٠٨١١٠٠ |
| ب | علاوة صب خرسانة كتلية Large Pour باستخدام أسمنت CEM III | م ٣ | ٠ | ٤٧٥ | ٥٠٤ | ٠ |

الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الأولى المركزية)

شركة إتش إيه للإنشاءات



م / عماد خلف حسين



أعمال كوبرى مسار أكتوبر ٢ من كم ١٤٦ حتى كم ١٤٩ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم)

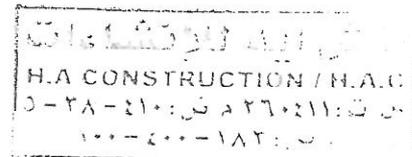
| م | البيــــــــــــد | الوحدة | الكمية | الفئة التقديرية (جنيه) | الفئة بعد التفاوض (جنيه) | إجمالي القيمة (جنيه) |
|-------|--|----------------|--------|--------------------------|----------------------------|------------------------|
| ٤٢ | بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وسابقة الاجهاد U-SECTION بالبر مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٥٥٠ كجم/سم ^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٤٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندي عادي على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وازضافة السيلكا فيوم واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وصل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة وجميع المعدات والارناش والتجهيزات اللازمة لرفع الكمر ومعالجة الخرسانة بعد الصب واستخدام الطرق المناسبة لرفع الكمرات بأحجامها الكبيرة على الاطارات وتثبيت اليلتات السفلية للركائز ذات الجوايط داخل الكمر وضبطها مساحيا قبل الصب وكذلك ضبط الركائز الجانبية اثناء التركيب طبقا للرسومات ومتطلبات التنفيذ المعقدة لذلك وما يتطلبه ذلك من معدات ثقيلة خاصة وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح ولا متطلبات سبق الاجهاد من الكابلات عالية الاجهاد والاكسسوارات | | | | | |
| أ | ارتفاع الأعمدة اعلي من ٩م من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب الركيزة. | م ^٣ | ١٦٨٠٠ | ٨٥٥٠ | ٩٣٧١ | ١٥٧٤٣٢٨٠٠ |
| ب | علاوة استخدام خرسانة مسلحة لزوم الكمرات باستخدام خرسانة ذاتية الدمك SELF COMPACTED | م ^٣ | ١٦٨٠٠ | ٣٨٠ | ٤٠٣ | |
| ٤٣ | بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات CAST IN SITU SLABS يارتقاع اعلي من ٩ م من منسوب الارض الطبيعية مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٥٥٠ كجم/سم ^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٤٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندي عادي على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وازضافة السيلكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وصل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح . | م ^٣ | ١٩٥٠٠ | ٣٦١٠ | ٤١٢٥ | ٨٠٤٣٧٥٠٠ |
| ٤٤ | بالمتر الطولي خرسانة مسلحة سابقة الصب لزوم PRECAST PARAPET بالبريارتقاع اعلي من ١٢ م من منسوب الارض الطبيعية مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٥٥٠ كجم/سم ^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٤٠ كجم/م ^٣ على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وازضافة السيلكا فيوم واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وصل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة وجميع المعدات والارناش والتجهيزات اللازمة لرفع الحواجز ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح . | م / ط | ٦٠٠٠ | ٥٧٠٠ | ٦٣٥٤ | ٣٨١٢٤٠٠٠ |
| الي | | | | | | ٥٣٥,٨٣١,٥٣٨ |
| الاجم | | | | | | |

الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الأولى المركزية)

شركة اتش ايه للإنشاءات

م / محمد محسن محمد

م / عماد خلف حسين



أعمال كوبرى مسار أكتوبر من كم ١٤٦ حتى كم ١٤٩ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم)

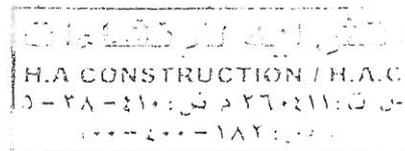
| م | الب | الوحدة | الكمية | الفئة التقديرية (جنيه) | الفئة بعد التفاوض (جنيه) | إجمالي القيمة (جنيه) |
|--------------------------|---|--------|--------|------------------------|--------------------------|----------------------|
| بنود أخرى : Cable trench | | | | | | |
| ٥٢ | بالمتر الطولي ترديد وتركيب Cable trench من الخرسانة سابقة الصب أو مصبوبة بالموقع فوق بلاطة الكوبري الطولية لاجتراء الكابلات الكهربائية اللازمة لتشغيل التطار السريع من الخرسانة ذات جيد ٥٥٠ كجم / سم ٢ والتركييب يشمل المنصب او التثبيت بالبلاطة العلوية بمسامير غير قابلة للصدأ طبقاً للرسمات المعتمدة و تعليمات المهندس المشرف | م / ط | ٦٠٠٠ | ١٩٠٠ | ٢٠٦٩ | ١٢٤١٤٠٠٠ |
| | الإجم | | | | | ١٢,٤١٤,٠٠٠ |
| الركائز : Bearings | | | | | | |
| ٥٣ | بالمعدن ترديد وتركيب ركائز من النيوبرين حمولة ٧٥٠ طن طبقاً للمواصفات والإشتراطات الموضحة بالجداول والرسومات والسعر يشمل الحقن واعداد الاسطح اسفل الركائز وتكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليميرات المرنة والمتداخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات النيوبرين والصلب العالي المقاومة وتكون أنركائز طبقاً لما هو موضح بالرسمات ويجب ان تطابق الركائز للمواصفات الأوربية الموحدة EN ١٣٢٧-٣ وان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال وفي مجال الحركة المعرضة لها للركائز ويراعي بوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالي المقاومة والنيوبرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث انزلاق بين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها للركائز ويجب ان ترفق الكتالوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقدار الانفعال تحت الاحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن ويجب ان تورد الركائز مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات العالمية والبند شامل كل ما يلزم لنهيو العمل طبقاً للرسمات والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف و السعر يشمل الاختبارات المعتمدة الغير متلفة . | عدد | ٠ | ٢٣٧٥٠ | ملغى | |
| ٥٤ | بالمعدن ترديد وتركيب ركائز من Spherical حتى حمولة ٧٥٠ طن طبقاً للمواصفات والإشتراطات الموضحة بالجداول والرسومات والسعر يشمل الحقن واعداد الاسطح اسفل الركائز ويجب ان ترفق الكتالوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقدار الانفعال تحت الاحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن ويجب ان تورد الركائز مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات العالمية والبند شامل كل ما يلزم لنهيو العمل طبقاً للرسمات والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف و السعر يشمل عمل الاختبارات العملية الغير متلفة طبقاً للمواصفات . | عدد | ٠ | ٤٢٢٧٥٠,٠٠ | ملغى | |
| أ | Fixed Spherical Bearings | عدد | ٠ | ٤٠٨٥٠٠ | ملغى | |
| ب | Guided Spherical Bearing | عدد | ٠ | ٣٨٩٥٠٠ | ملغى | |
| ج | Free Spherical Bearings | عدد | ٠ | | | |
| ٥٥ | بالمعدن ترديد وتركيب ركائز Spherical حتى حمولة من ٧٥٠ طن الي ١٠٠٠ طن | عدد | ١١٩ | ٥٦٥٢٥٠ | ٩٠٠٠٠٠ | ١٠٧١٠٠٠٠٠ |
| أ | Fixed Spherical Bearings | عدد | ١١٩ | ٥٦٥٢٥٠ | ٩٠٠٠٠٠ | ١٠٧١٠٠٠٠٠ |
| ب | Guided Spherical Bearing | عدد | ٢٣٨ | ٥٤٦٢٥٠ | ٩٠٠٠٠٠ | ٢١٤٢٠٠٠٠٠ |
| ج | Free Spherical Bearings | عدد | ١١٩ | ٥٣٢٠٠٠ | ٩٠٠٠٠٠ | ١٠٧١٠٠٠٠٠ |

الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الأولى المركزية)

شركة إتش إيه للإنشاءات

م / محمد محسن محمد

م / عماد خلف حسين



أعمال كوبرى مسار أكتوبر من ٢ كم حتى ١٤٦ كم ١٤٩ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم)

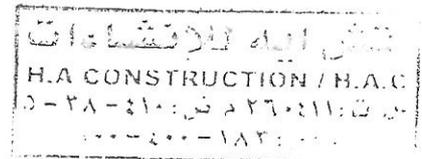
| م | البيانات | الوحدة | الكمية | الفئة التقديرية (جنيه) | الفئة بعد التفاوض (جنيه) | إجمالي القيمة (جنيه) |
|----------|--|--------|--------|------------------------|--------------------------|----------------------|
| ٥٦ | بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical حتى حمولة من ١١٠٠ طن الي ٢٠٠٠ طن | | | | | |
| أ | Fixed Spherical Bearings | عدد | ٠ | ١٠٤٥٠٠٠ | ملغى | ٠ |
| ب | Guided Spherical Bearing | عدد | ٠ | ٩٩٧٥٠٠ | ملغى | ٠ |
| ج | Free Spherical Bearings | عدد | ٠ | ٩٥٠٠٠٠ | ملغى | ٠ |
| ٥٧ | بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical حتى حمولة من ٢١٠٠ طن الي ٣٠٠٠ طن | | | | | |
| أ | Fixed Spherical Bearings | عدد | ٠ | ١٣٣٠٠٠٠ | ملغى | ٠ |
| ب | Guided Spherical Bearing | عدد | ٠ | ١٣٠١٥٠٠ | ملغى | ٠ |
| ج | Free Spherical Bearings | عدد | ٠ | ١٢٤٤٥٠٠ | ملغى | ٠ |
| ٥٨ | بالعدد عمل اختبارات تاكيدية غير متنتة على الركائز طبقا للمواصفات في الجية التي يوافق عليها المالك والسعر يشمل جميع ادوات القياس اللازمه وتقديم التقرير النهائي للاختبار معتمد والبند يشمل تكاليف السفر وحجز تذاكر الطيران والاقامة للمهندس المشرف علي الاختبار في حالة عمل الاختبارات خارج البلاد وكل ما يلزم لتجهز الاعمال طبقا للمواصفات واصول الصنعاة وتعليمات المهندس المشرف | عدد | ٢ | ٩٥٠٠٠٠ | يؤجل | ١٩٠٠٠٠٠ |
| الاجمالي | | | | | | ٤٣٠,٣٠٠,٠٠٠ |

الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الأولى المركزية)

شركة إتش إيه للإنشاءات

م / محمد محسن محمد

م / عماد خلف حسين



أعمال كوبرى مسار أكتوبر ٢ من كم ١٤٦ حتى كم ١٤٩ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم)

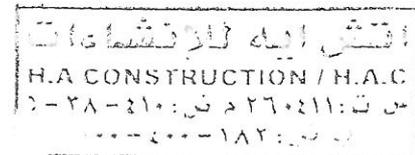
| م | البيــــــــــــد | الوحدة | الكمية | الفئة التقديرية (جنيه) | الفئة بعد التفاوض (جنيه) | إجمالي القيمة (جنيه) |
|---------------------------------|---|--------|--------|---------------------------|-----------------------------|----------------------|
| فواصل التمدد : Expansion Joints | | | | | | |
| ٥٩ | بالمتر الطولي توريد وتركيب ، فواصل تمدد بين الكمرات الصندوقية سابقة الصب غير موصله للكهرباء من مطاط " عازل " مع حديد التسليح داخل المطاط لا تتطلب هذه الألواح أي نوع من الحماية من التآكل لأنها مجلفنة داخل المطاط والتي تتمتع بطبيعتها بخصائص مقاومة ممتازة للتآكل والبند يشمل المسامير اللازمة للتثبيت و الرابط المطاطي و العازل المائي وجميع الاختبارات اللازمة و يشمل حقن المواد الايبوكسية لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل و التنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري | م / ط | ١ | ٧١٢٥٠ | ملغى | ٠ |
| ٦٠ | بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل تمدد بين الكمرات الصندوقية سابقة الصب غير موصله للكهرباء عبر الواح حديدية مدصمة ومثبتة بمسامير معزولة و مجلفنة ومفتوحة و مثبتة بالسطح العلوي للبلطة و تسمح بحركة ± ٢٠٠ مم والبند يشمل المسامير اللازمة للتثبيت و الرابط المطاطي و العازل المائي وجميع الاختبارات اللازمة و يشمل حقن المواد الايبوكسية لضمان التثبيت فى الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل و التنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري . | م / ط | ١٧٠٢ | ٩٥٠٠ | يؤجل | ١٦١٦٩,٠٠٠ |
| ٦١ | بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل تمدد بين الكمرات الصندوقية سابقة الصب غير موصله للكهرباء معزولة و مجلفنة تقليدية ، و الفاصل حديدي مفرغ مملوء بمادة ايلاستوبلوك متعددة العروق تسمح بحركة ± ٢٠٠ مم البند يشمل المسامير اللازمة للتثبيت و الرابط المطاطي و العازل المائي وجميع الاختبارات اللازمة و يشمل حقن المواد الايبوكسية لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل و التنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري | م / ط | ٠ | ١٧١٠٠٠ | ملغى | ٠ |
| ٦٢ | بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل تمدد بين الكمرات الصندوقية سابقة الصب غير موصله للكهرباء متزحلق لزوم الحركة الافقية و الدوران الراسي و الفاصل يتكون من فلانجة افقية لزوم تثبيت عازل المياه مثبت في الخرسانة عبر لوح معدني ملحوم في دوران الفاصل المدفون و كذلك من الشرائح الالستوميرية المسلحة المحققة للدوران الراسي و مثبتة بمسامير الفاصل و حديد تثبيت المادة المطاطية المألنة للفاصل و الغطاء المعدني بفرغ الفاصل تسمح بحركة ± ٥٠ مم البند يشمل المسامير اللازمة للتثبيت و الرابط المطاطي و العازل المائي وجميع الاختبارات اللازمة و يشمل حقن المواد الايبوكسية لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل و التنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري | م / ط | ٠ | ٩٥٠٠٠ | ملغى | ٠ |
| الإجمالي | | | | | | ١٦,١٦٩,٠٠٠ |

الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الأولى المركزية)

شركة إتش إيه للإنشاءات

م / محمد محسن محمد

م / عماد خلف حسين



أعمال كوبرى مسار أكتوبر ٢ من كم ١٤٦ حتى ١٤٩ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السفحة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم)

| إجمالي قيمة أعمال المقايسة | |
|---|--|
| ٣١٣,٧٥٦ | أعمال التكسير ونقل المخلفات وتجهيز الموقع |
| ٠ | أعمال انشاء طريق الخدمة الدائم وأعمال تنسيق الموقع الدائمة |
| ١٠,٦٥٧,٨٣٥ | أعمال الجسات والحفر والردم |
| ٣١٧,٣٦٥,٧٠٣ | أعمال الخوازيق |
| ٥٣٥,٨٣١,٥٣٨ | أعمال الخرسانات |
| ٨٢٧,٥٥٨,٦١٨ | الحديد بجميع انواعه |
| ٥,٢٤٥,١٦٦ | أعمال العزل |
| ١٢,٤١٤,٠٠٠ | بنود اخري |
| ٤٣٠,٣٠٠,٠٠٠ | الركائز |
| ١٦,١٦٩,٠٠٠ | فواصل التمدد |
| ١٢,١٤٤,٢٢٠ | أعمال العزل والحماية + نزح المياه + صرف مياه الامطار + التأريض + OCS |
| ٢,١٦٧,٩٩٩,٨٣٦ | إجمالي قيمة الأعمال بالمقايسة |
| فقط إثنان مليار ومائة وسبعة وستون مليون وتسعمائة وتسعة وتسعون ألف وثمانمائة وستة وثلاثون جنيهاً لا غير ،، | |

ملاحظات

- ١- تم تحديد أسعار المفاوضة بناء على الأسعار السارية بتاريخ أمر الإسناد ويحق للشركة صرف فروق الأسعار سواء بالزيادة أو النقصان للبنود المنوه عليها بالتعاقد (الحديد بأنواعه - الأسمنت - البيتومين - السولار) طبقاً لنشرة الأرقام القياسية للأسعار الصادرة من الجهاز المركزي للتعبئة والإحصاء طبقاً لنسب التأثير المقدمة من الشركة والمعتمدة من الهيئة العامة للطرق والكبارى .
- ٢- يحق للشركة صرف قيمة التغيرات الناتجة لكافة بنود التعاقد التي تدخل في مكوناتها مواد محجربة بعد موافقة السلطة المختصة.
- ٣- في حالة المرور علي محطات تحصيل الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق يضاف قيمة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقاً للائحة الشركة الوطنية كالتالي :-
 - أ- أعمال توريد الاتربة يتم اضافة مبلغ ١٣ جنيه لكل متر مكعب هندسي .
 - ب- أعمال طبقات الاساس يتم اضافة مبلغ ٢٥ جنيه لكل متر مكعب هندسي .
 - ج- أعمال طبقات الاسفلت يتم اضافة مبلغ ٣ جنيه لكل متر مكعب هندسي .
- ٤- تم تأجيل التفاوض على الأسعار النهائية للبنود ذات الأرقام (٦٠ ، ٦٣ ، ٦٧ ، ٦٨) وذلك لحين الإنتهاء من التصميمات وإعتماد الرسومات التنفيذية النهائية (Shop Drawing) وتقديم الشركة كافة المستندات والفواتير المعتمدة للشراء وجميع المصاريف اللازمة للتوريد والنقل والتكيب وخلافه لدراسة وحساب الفئة النهائية لهذه البنود عند التفاوض عليها وبدون حساب فروق أسعار لها ويتم صرف قيمة هذه البنود بنسبة ٨٥ % من الأسعار التقديرية لحين التفاوض والوصول للأسعار النهائية.

الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الأولى المركزية)

شركة إتش إيه للإنشاءات

محمد محسن محمد

محمد سعد

محمد سعد



م / عماد خلف حسين

