

بخصوص : - عملية (ترميم خط غاز بطريق دمو / بني سويف وسدس/سمسطا )

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

عقد رقم :- العقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦٩٠)

### محضر استلام موقع

انه في يوم الخميس الموافق ٢٠٢٥ / ٢ / ١٣ تم الاجتماع والمرور على الطبيعة كل من جهاز الاشراف من قبل المنطقة والجهاز التنفيذي من قبل الشركة .

وبعد المرور على الطبيعة بالعملية عالية بكامل الطول وتبين انه لا توجد عوائق ظاهرية تمنع البدء في تنفيذ الاعمال المدرجة بالعقد .

جهاز اشراف الهيئة :

مدير عام المشروعات

السيد المهندس / مصطفى شعبان

مدير ادارة المشروعات

السيد المهندس / منال سعد عبدالحفيظ

مهندس الاشراف

مهندس / مصطفى محمد عبد الحميد

جهاز الشركة المنفذه :

مدير تنفيذ المشروع

مهندس الشركة / ثابت محمود علي

يعتمد ،،،،،،،،،،

رئيس الادارة المركزية

المنطقة السادسة - بني سويف

مهندس



أحمد عراقي شمس الدين

اعمال رد الشئ لأصله ( ترميم خط غاز بطريق دمو / بنى سويف وسدس / سمسطا )

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

بيان بالاعمال الواردة بالمستخلص رقم ( ١ ) جاري

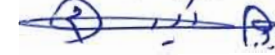
من ٢٠٢٥/٠٢/١٣ الي ٢٠٢٥/٠٣/٠٤

| بند | نوع الاعمال                                                                                  | الوحدة         | لكمية السابقة | الكمية خلال المدة | الاجمالي  | الموقع |     | الملاحظات |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------|-------------------|-----------|--------|-----|-----------|
|     |                                                                                              |                |               |                   |           | من     | الي |           |
| 1   | حفر فى جميع انواع التربة المتماسكة وشديدة التماسك بالمق المطلوب لزوم الأساسات                | م <sup>٣</sup> | ٠.٠٠٠         | ٣٠٠.٠٠٠           | ٣٠٠.٠٠٠   |        |     |           |
| 2   | اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ٣٠ سم بالترتئ لحماية مواسير الغاز                           | م <sup>٣</sup> | ٠.٠٠٠         | ٣٠٠.٠٠٠           | ٣٠٠.٠٠٠   |        |     |           |
| 3   | اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكثاف والميول                                | م <sup>٣</sup> | ٠.٠٠٠         | ٠.٠٠٠             | ٠.٠٠٠     |        |     |           |
| 4   | اعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة والزائفة والمتعرجة والفتوح بفحص الحقل مسافة ١٠ كم         | م <sup>٢</sup> | ٠.٠٠٠         | ٢٠,٠٠٠.٠٠         | ٢٠,٠٠٠.٠٠ |        |     |           |
| 5   | اعمال توريد وفرش وتثبيت طبقة اسفل ٦ من الاحجار الصلبة المتكرجة نتاج تكسير عجلات مسافة ١٥٠ كم | م <sup>٣</sup> | ٠.٠٠٠         | ٨,٤٩٥.٠٠          | ٨,٤٩٥.٠٠  |        |     |           |
| 6   | اعمال توريد ورش طبقة تشريب من الببتمين السائل متوسط التطاير MC30                             | م <sup>٢</sup> | ٠.٠٠٠         | ٢٠,٨٢٥.٠٠         | ٢٠,٨٢٥.٠٠ |        |     |           |
| 7   | اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك                        | م <sup>٢</sup> | ٠.٠٠٠         | ١٨,٥٧٥.٠٠         | ١٨,٥٧٥.٠٠ |        |     |           |
| 8   | اعمال توريد ورش طبقة لاصقة من الببتمين السائل متوسط التطاير RC3000                           | م <sup>٢</sup> | ٠.٠٠٠         | ٠.٠٠٠             | ٠.٠٠٠     |        |     |           |
| 9   | اعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخر تدرج ( ٤ ) بسمك ٥ سم            | م <sup>٢</sup> | ٠.٠٠٠         | ٠.٠٠٠             | ٠.٠٠٠     |        |     |           |

مهندس المشروع



مهندس الشركة





بند رقم (١) حفر أتربة لزوم ترانش  
خط لغاز



بالمتر المكعب هندسي أعمال حفر أتربة لزوم ترانش خط الغاز عملية / أعمال رد الشئ لأصله  
بوصلة دمو - بني سويف .

$$\text{إجمالي مكعب حفر الأتربة} = 0.3 * 0.5 * 2000 = 300 \text{ م}^3$$

مهندس الإشراف

مهندس الشركة



بدرسم ري توريد صب خرسانة عادية لزوم  
ترانش خط الفاز

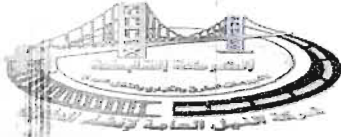


بالمتر المكعب توريدو صب خرسانة عادية لزوم الترانش عملية / أعمال رد الشئ لأصله بوصلة دمو - بني  
سوف .

$$\text{إجمالي مكعب صب الخرسانة العادية} = 0.3 * 0.5 * 2000 = 300 \text{ م}^3$$

مهندس الإشراف

مهندس الشركة



مجلس (٢٢)  
الطرق والجسور

الهيئة العامة  
للطرق و الجسور و النقل البرى  
GENERAL AUTHORITY  
FOR ROADS, BRIDGES  
AND LAND TRANSPORT (GAART)

## عملية :- رد الشئ لأصله بوصلة دمو - بنى سويف - سدس

| الكم   | العرض | متوسط العرض | متوسط السمك | المسطح | التراكمى |
|--------|-------|-------------|-------------|--------|----------|
| ٢٨٠.٠٠ | ٨,٥٠  | ٠,٠٠        | ٥,٠٠        | ٠,٠٠   | ٠,٠٠     |
| ٣٠٠.٠٠ | ٨,٥٠  | ٨,٥٠        | ٥,٠٠        | ١٧٠,٠٠ | ١٧٠,٠٠   |
| ٣٢٠.٠٠ | ٨,٥٠  | ٨,٥٠        | ٥,٠٠        | ١٧٠,٠٠ | ٣٤٠,٠٠   |
| ٣٤٠.٠٠ | ٨,٥٠  | ٨,٥٠        | ٥,٠٠        | ١٧٠,٠٠ | ٥١٠,٠٠   |
| ٣٦٠.٠٠ | ٨,٥٠  | ٨,٥٠        | ٥,٠٠        | ١٧٠,٠٠ | ٦٨٠,٠٠   |
| ٣٨٠.٠٠ | ٨,٥٠  | ٨,٥٠        | ٥,٠٠        | ١٧٠,٠٠ | ٨٥٠,٠٠   |
| ٤٠٠.٠٠ | ٨,٥٠  | ٨,٥٠        | ٥,٠٠        | ١٧٠,٠٠ | ١٠٢٠,٠٠  |
| ٤٢٠.٠٠ | ٨,٥٠  | ٨,٥٠        | ٥,٠٠        | ١٧٠,٠٠ | ١١٩٠,٠٠  |
| ٤٤٠.٠٠ | ٨,٥٠  | ٨,٥٠        | ٥,٠٠        | ١٧٠,٠٠ | ١٣٦٠,٠٠  |
| ٤٦٠.٠٠ | ٨,٥٠  | ٨,٥٠        | ٥,٠٠        | ١٧٠,٠٠ | ١٥٣٠,٠٠  |
| ٤٨٠.٠٠ | ٨,٥٠  | ٨,٥٠        | ٥,٠٠        | ١٧٠,٠٠ | ١٧٠٠,٠٠  |
| ٥٠٠.٠٠ | ٨,٥٠  | ٨,٥٠        | ٥,٠٠        | ١٧٠,٠٠ | ١٨٧٠,٠٠  |
| ٥٢٠.٠٠ | ٨,٥٠  | ٨,٥٠        | ٥,٠٠        | ١٧٠,٠٠ | ٢٠٤٠,٠٠  |
| ٥٤٠.٠٠ | ٨,٥٠  | ٨,٥٠        | ٥,٠٠        | ١٧٠,٠٠ | ٢٢١٠,٠٠  |
| ٥٦٠.٠٠ | ٨,٥٠  | ٨,٥٠        | ٥,٠٠        | ١٧٠,٠٠ | ٢٣٨٠,٠٠  |
| ٥٨٠.٠٠ | ٨,٥٠  | ٨,٥٠        | ٥,٠٠        | ١٧٠,٠٠ | ٢٥٥٠,٠٠  |
| ٦٠٠.٠٠ | ٨,٥٠  | ٨,٥٠        | ٥,٠٠        | ١٧٠,٠٠ | ٢٧٢٠,٠٠  |
| ٦٢٠.٠٠ | ٨,٥٠  | ٨,٥٠        | ٥,٠٠        | ١٧٠,٠٠ | ٢٨٩٠,٠٠  |
| ٦٤٠.٠٠ | ٨,٥٠  | ٨,٥٠        | ٥,٠٠        | ١٧٠,٠٠ | ٣٠٦٠,٠٠  |
| ٦٦٠.٠٠ | ٨,٥٠  | ٨,٥٠        | ٥,٠٠        | ١٧٠,٠٠ | ٣٢٣٠,٠٠  |
| ٦٨٠.٠٠ | ٨,٥٠  | ٨,٥٠        | ٥,٠٠        | ١٧٠,٠٠ | ٣٤٠٠,٠٠  |
| ٧٠٠.٠٠ | ٩,٣٠  | ٨,٩٠        | ٥,٠٠        | ١٧٨,٠٠ | ٣٥٧٨,٠٠  |
| ٧٢٠.٠٠ | ٩,٣٠  | ٩,٣٠        | ٥,٠٠        | ١٨٦,٠٠ | ٣٧٦٤,٠٠  |
| ٧٤٠.٠٠ | ٩,٤٠  | ٩,٣٥        | ٥,٠٠        | ١٨٧,٠٠ | ٣٩٥١,٠٠  |
| ٧٦٠.٠٠ | ٩,٦٠  | ٩,٥٠        | ٥,٠٠        | ١٩٠,٠٠ | ٤١٤١,٠٠  |
| ٧٨٠.٠٠ | ٩,٥٠  | ٩,٥٥        | ٥,٠٠        | ١٩١,٠٠ | ٤٣٣٢,٠٠  |
| ٨٠٠.٠٠ | ٩,٥٠  | ٩,٥٠        | ٥,٠٠        | ١٩٠,٠٠ | ٤٥٢٢,٠٠  |
| ٨٢٠.٠٠ | ٩,٧٠  | ٩,٦٠        | ٥,٠٠        | ١٩٢,٠٠ | ٤٧١٤,٠٠  |
| ٨٤٠.٠٠ | ١٠,٠٠ | ٩,٨٥        | ٥,٠٠        | ١٩٧,٠٠ | ٤٩١١,٠٠  |

مهندس الإشراف  
محمد عبد الله

مهندس الإشراف  
أحمد



عملية :- رد الشئ لأصله بوصلة دمو - بنى سويف - سدس

| الكم                            | العرض | متوسط العرض | متوسط السمك | المسطح | التراكمى |
|---------------------------------|-------|-------------|-------------|--------|----------|
| ٨٦.٠+                           | ٩,٩٠  | ٩,٩٥        | ٥,٠٠        | ١٩٩,٠٠ | ٥١١٠,٠٠  |
| ٨٨.٠+                           | ٩,٩٠  | ٩,٩٠        | ٥,٠٠        | ١٩٨,٠٠ | ٥٣٠٨,٠٠  |
| ٩٠.٠+                           | ١٠,٠٠ | ٩,٩٥        | ٥,٠٠        | ١٩٩,٠٠ | ٥٥٠٧,٠٠  |
| ٩٢.٠+                           | ٩,٥٠  | ٩,٧٥        | ٥,٠٠        | ١٩٥,٠٠ | ٥٧٠٢,٠٠  |
| ٩٤.٠+                           | ٨,٨٠  | ٩,١٥        | ٥,٠٠        | ١٨٣,٠٠ | ٥٨٨٥,٠٠  |
| ٩٦.٠+                           | ٨,٥٠  | ٨,٦٥        | ٥,٠٠        | ١٧٣,٠٠ | ٦٠٥٨,٠٠  |
| ٩٨.٠+                           | ٨,٥٠  | ٨,٥٠        | ٥,٠٠        | ١٧٠,٠٠ | ٦٢٢٨,٠٠  |
| ١٠٠.٠+                          | ٨,٥٠  | ٨,٥٠        | ٥,٠٠        | ١٧٠,٠٠ | ٦٣٩٨,٠٠  |
| ١٠٢.٠+                          | ٨,٥٠  | ٨,٥٠        | ٥,٠٠        | ١٧٠,٠٠ | ٦٥٦٨,٠٠  |
| ١٠٤.٠+                          | ٨,٥٠  | ٨,٥٠        | ٥,٠٠        | ١٧٠,٠٠ | ٦٧٣٨,٠٠  |
| ١٠٦.٠+                          | ٨,٥٠  | ٨,٥٠        | ٥,٠٠        | ١٧٠,٠٠ | ٦٩٠٨,٠٠  |
| ١٠٨.٠+                          | ٨,٥٠  | ٨,٥٠        | ٥,٠٠        | ١٧٠,٠٠ | ٧٠٧٨,٠٠  |
| ١١٠.٠+                          | ٨,٥٠  | ٨,٥٠        | ٥,٠٠        | ١٧٠,٠٠ | ٧٢٤٨,٠٠  |
| ١٢٠.٠+                          | ٨,٥٠  | ٨,٥٠        | ٥,٠٠        | ١٧٠,٠٠ | ٧٤١٨,٠٠  |
| ١٤٠.٠+                          | ٨,٥٠  | ٨,٥٠        | ٥,٠٠        | ١٧٠,٠٠ | ٧٥٨٨,٠٠  |
| ١٦٠.٠+                          | ٨,٥٠  | ٨,٥٠        | ٥,٠٠        | ١٧٠,٠٠ | ٧٧٥٨,٠٠  |
| ١٨٠.٠+                          | ٨,٥٠  | ٨,٥٠        | ٥,٠٠        | ١٧٠,٠٠ | ٧٩٢٨,٠٠  |
| ٢٠٠.٠+                          | ٨,٥٠  | ٨,٥٠        | ٥,٠٠        | ١٧٠,٠٠ | ٨٠٩٨,٠٠  |
| ٢٢٠.٠+                          | ٨,٥٠  | ٨,٥٠        | ٥,٠٠        | ١٧٠,٠٠ | ٨٢٦٨,٠٠  |
| ٢٤٠.٠+                          | ٨,٥٠  | ٨,٥٠        | ٥,٠٠        | ١٧٠,٠٠ | ٨٤٣٨,٠٠  |
| ٢٦٠.٠+                          | ٨,٥٠  | ٨,٥٠        | ٥,٠٠        | ١٧٠,٠٠ | ٨٦٠٨,٠٠  |
| ٢٨٠.٠+                          | ٨,٥٠  | ٨,٥٠        | ٥,٠٠        | ١٧٠,٠٠ | ٨٧٧٨,٠٠  |
| ٣٠٠.٠+                          | ٨,٥٠  | ٨,٥٠        | ٥,٠٠        | ١٧٠,٠٠ | ٨٩٤٨,٠٠  |
| إجمالي مسطح طبقة الكشط سمك ٥ سم |       |             |             |        | 948.00   |

مهندس الاشراف

مهندس الشركة

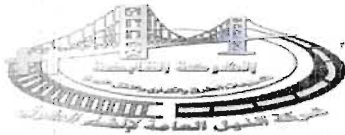


عملية :- رد الشئ لأصله بوصلة دمو - بنى سويف - سدس

| الكم                            | العرض | متوسط العرض | متوسط السمك | المسطح | التراكمى |
|---------------------------------|-------|-------------|-------------|--------|----------|
| ٣٤٠.٠٤                          | ٨.٥٠  | ٠.٠٠        | ٥.٠٠        | ٠.٠٠   | ٠.٠٠     |
| ٣٦٠.٠٤                          | ٨.٥٠  | ٨.٥٠        | ٥.٠٠        | ١٧٠.٠٠ | ١٧٠.٠٠   |
| ٣٨٠.٠٤                          | ٨.٥٠  | ٨.٥٠        | ٥.٠٠        | ١٧٠.٠٠ | ٣٤٠.٠٠   |
| ٤٠٠.٠٤                          | ٨.٥٠  | ٨.٥٠        | ٥.٠٠        | ١٧٠.٠٠ | ٥١٠.٠٠   |
| ٤٢٠.٠٤                          | ٨.٥٠  | ٨.٥٠        | ٥.٠٠        | ١٧٠.٠٠ | ٦٨٠.٠٠   |
| ٤٤٠.٠٤                          | ٨.٥٠  | ٨.٥٠        | ٥.٠٠        | ١٧٠.٠٠ | ٨٥٠.٠٠   |
| ٤٦٠.٠٤                          | ٨.٥٠  | ٨.٥٠        | ٥.٠٠        | ١٧٠.٠٠ | ١٠٢٠.٠٠  |
| ٤٨٠.٠٤                          | ٩.٠٠  | ٨.٧٥        | ٥.٠٠        | ١٧٥.٠٠ | ١١٩٥.٠٠  |
| ٥٠٠.٠٤                          | ٩.٠٠  | ٩.٠٠        | ٥.٠٠        | ١٨٠.٠٠ | ١٣٧٥.٠٠  |
| ٥٢٠.٠٤                          | ٩.٠٠  | ٩.٠٠        | ٥.٠٠        | ١٨٠.٠٠ | ١٥٥٥.٠٠  |
| ٥٤٠.٠٤                          | ٩.٠٠  | ٩.٠٠        | ٥.٠٠        | ١٨٠.٠٠ | ١٧٣٥.٠٠  |
| ٥٦٠.٠٤                          | ٩.٠٠  | ٩.٠٠        | ٥.٠٠        | ١٨٠.٠٠ | ١٩١٥.٠٠  |
| ٥٨٠.٠٤                          | ٩.٠٠  | ٩.٠٠        | ٥.٠٠        | ١٨٠.٠٠ | ٢٠٩٥.٠٠  |
| ٦٠٠.٠٤                          | ٩.٠٠  | ٩.٠٠        | ٥.٠٠        | ١٨٠.٠٠ | ٢٢٧٥.٠٠  |
| ٦٢٠.٠٤                          | ٩.٠٠  | ٩.٠٠        | ٥.٠٠        | ١٨٠.٠٠ | ٢٤٥٥.٠٠  |
| ٦٤٠.٠٤                          | ٩.٠٠  | ٩.٠٠        | ٥.٠٠        | ١٨٠.٠٠ | ٢٦٣٥.٠٠  |
| ٦٦٠.٠٤                          | ٩.٠٠  | ٩.٠٠        | ٥.٠٠        | ١٨٠.٠٠ | ٢٨١٥.٠٠  |
| ٦٨٠.٠٤                          | ٨.٥٠  | ٨.٧٥        | ٥.٠٠        | ١٧٥.٠٠ | ٢٩٩٠.٠٠  |
| ٧٠٠.٠٤                          | ٨.٥٠  | ٨.٥٠        | ٥.٠٠        | ١٧٠.٠٠ | ٣١٦٠.٠٠  |
| ٧٢٠.٠٤                          | ٨.٥٠  | ٨.٥٠        | ٥.٠٠        | ١٧٠.٠٠ | ٣٣٣٠.٠٠  |
| ٧٤٠.٠٤                          | ٨.٥٠  | ٨.٥٠        | ٥.٠٠        | ١٧٠.٠٠ | ٣٥٠٠.٠٠  |
| ٧٦٠.٠٤                          | ٨.٥٠  | ٨.٥٠        | ٥.٠٠        | ١٧٠.٠٠ | ٣٦٧٠.٠٠  |
| ٧٨٠.٠٤                          | ٨.٥٠  | ٨.٥٠        | ٥.٠٠        | ١٧٠.٠٠ | ٣٨٤٠.٠٠  |
| ٨٠٠.٠٤                          | ٨.٥٠  | ٨.٥٠        | ٥.٠٠        | ١٧٠.٠٠ | ٤٠١٠.٠٠  |
| ٨٢٠.٠٤                          | ٨.٥٠  | ٨.٥٠        | ٥.٠٠        | ١٧٠.٠٠ | ٤١٨٠.٠٠  |
| ٨٤٠.٠٤                          | ٨.٥٠  | ٨.٥٠        | ٥.٠٠        | ١٧٠.٠٠ | ٤٣٥٠.٠٠  |
| ٨٦٠.٠٤                          | ٨.٥٠  | ٨.٥٠        | ٥.٠٠        | ١٧٠.٠٠ | ٤٥٢٠.٠٠  |
| ٨٨٠.٠٤                          | ٨.٥٠  | ٨.٥٠        | ٥.٠٠        | ١٧٠.٠٠ | ٤٦٩٠.٠٠  |
| إجمالي مسطح طبقة الكشط سمك ٥ سم |       |             |             |        | 4690.00  |

مهندس الإشراف

مهندس الشركة



عملية :- رد الشئ لأصله بوصلة دمو - بنى سويف - سدس

| الكم                            | العرض | متوسط العرض | متوسط السمك | المسطح | التراكمى |
|---------------------------------|-------|-------------|-------------|--------|----------|
| ٥٠٠.٥                           | ٩,٠٠  | ٠,٠٠        | ٥,٠٠        | ٠,٠٠   | ٠,٠٠     |
| ٥٢٠.٥                           | ٩,٠٠  | ٩,٠٠        | ٥,٠٠        | ١٨٠,٠٠ | ١٨٠,٠٠   |
| ٥٤٠.٥                           | ٩,٢٠  | ٩,١٠        | ٥,٠٠        | ١٨٢,٠٠ | ٣٦٢,٠٠   |
| ٥٦٠.٥                           | ٩,٦٠  | ٩,٤٠        | ٥,٠٠        | ١٨٨,٠٠ | ٥٥٠,٠٠   |
| ٥٨٠.٥                           | ٩,٨٠  | ٩,٧٠        | ٥,٠٠        | ١٩٤,٠٠ | ٧٤٤,٠٠   |
| ٦٠٠.٥                           | ١٠,١٠ | ٩,٩٥        | ٥,٠٠        | ١٩٩,٠٠ | ٩٤٣,٠٠   |
| ٦٢٠.٥                           | ٩,٨٠  | ٩,٩٥        | ٥,٠٠        | ١٩٩,٠٠ | ١١٤٢,٠٠  |
| ٦٤٠.٥                           | ٩,٨٠  | ٩,٨٠        | ٥,٠٠        | ١٩٦,٠٠ | ١٣٣٨,٠٠  |
| ٦٦٠.٥                           | ٩,٦٠  | ٩,٧٠        | ٥,٠٠        | ١٩٤,٠٠ | ١٥٣٢,٠٠  |
| ٦٨٠.٥                           | ٩,٦٠  | ٩,٦٠        | ٥,٠٠        | ١٩٢,٠٠ | ١٧٢٤,٠٠  |
| ٧٠٠.٥                           | ٩,٠٠  | ٩,٣٠        | ٥,٠٠        | ١٨٦,٠٠ | ١٩١٠,٠٠  |
| ٧٢٠.٥                           | ٩,٠٠  | ٩,٠٠        | ٥,٠٠        | ١٨٠,٠٠ | ٢٠٩٠,٠٠  |
| ٧٤٠.٥                           | ٩,٠٠  | ٩,٠٠        | ٥,٠٠        | ١٨٠,٠٠ | ٢٢٧٠,٠٠  |
| ٧٦٠.٥                           | ٩,٠٠  | ٩,٠٠        | ٥,٠٠        | ١٨٠,٠٠ | ٢٤٥٠,٠٠  |
| ٧٨٠.٥                           | ٩,٠٠  | ٩,٠٠        | ٥,٠٠        | ٩,٠٠   | ٢٤٥٩,٠٠  |
| ٨٠٠.٥                           | ٨,٥٠  | ٨,٧٥        | ٥,٠٠        | ٨,٧٥   | ٢٤٦٧,٧٥  |
| ٨٢٠.٥                           | ٨,٥٠  | ٨,٥٠        | ٥,٠٠        | ٨,٥٠   | ٢٤٧٦,٢٥  |
| إجمالى مسطح طبقة الكشط سمك ٥ سم |       |             |             |        | 2476.25  |

مهندس الإشراف

مهندس الشركة



عملية :- رد الشئ لأصله بوصلة دمو - بنى سويف - سدس

| الكم                            | العرض | متوسط العرض | متوسط السمك | المسطح | التراكمى |
|---------------------------------|-------|-------------|-------------|--------|----------|
| ١٤٠.٨                           | ٨,٥٠  | ٠,٠٠        | ٥,٠٠        | ٠,٠٠   | ٠,٠٠     |
| ١٦٠.٨                           | ٨,٥٠  | ٨,٥٠        | ٥,٠٠        | ١٧٠,٠٠ | ١٧٠,٠٠   |
| ١٨٠.٨                           | ٨,٥٠  | ٨,٥٠        | ٥,٠٠        | ١٧٠,٠٠ | ٣٤٠,٠٠   |
| ٢٠٠.٨                           | ٨,٥٠  | ٨,٥٠        | ٥,٠٠        | ١٧٠,٠٠ | ٥١٠,٠٠   |
| ٢٢٠.٨                           | ٩,٥٠  | ٩,٠٠        | ٦,٠٠        | ١٨٠,٠٠ | ٦٩٠,٠٠   |
| ٢٤٠.٨                           | ١٠,٥٠ | ١٠,٠٠       | ٧,٠٠        | ٢٠٠,٠٠ | ٨٩٠,٠٠   |
| ٢٦٠.٨                           | ١١,٥٠ | ١١,٠٠       | ٨,٠٠        | ٢٢٠,٠٠ | ١١١٠,٠٠  |
| ٢٨٠.٨                           | ١٢,٥٠ | ١٢,٠٠       | ٩,٠٠        | ٢٤٠,٠٠ | ١٣٥٠,٠٠  |
| ٣٠٠.٨                           | ١٣,٥٠ | ١٣,٠٠       | ١٠,٠٠       | ٢٦٠,٠٠ | ١٦١٠,٠٠  |
| ٣٢٠.٨                           | ١٤,٥٠ | ١٤,٠٠       | ١١,٠٠       | ٢٨٠,٠٠ | ١٨٩٠,٠٠  |
| ٣٤٠.٨                           | ١٥,٥٠ | ١٥,٠٠       | ١٢,٠٠       | ٣٠٠,٠٠ | ٢١٩٠,٠٠  |
| ٣٦٠.٨                           | ١٦,٥٠ | ١٦,٠٠       | ١٣,٠٠       | ٣٢٠,٠٠ | ٢٥١٠,٠٠  |
| ٣٨٠.٨                           | ١٧,٥٠ | ١٧,٠٠       | ١٤,٠٠       | ٣٤٠,٠٠ | ٢٨٥٠,٠٠  |
| ٤٠٠.٨                           | ١٨,٥٠ | ١٨,٠٠       | ١٥,٠٠       | ٣٦٠,٠٠ | ٣٢١٠,٠٠  |
| ٤٢٠.٨                           | ١٩,٥٠ | ١٩,٠٠       | ١٦,٠٠       | ٣٨٠,٠٠ | ٣٥٩٠,٠٠  |
| ٤٤٠.٨                           | ٢٠,٥٠ | ٢٠,٠٠       | ١٧,٠٠       | ٤٠٠,٠٠ | ٣٩٩٠,٠٠  |
| ٤٦٠.٨                           | ٢١,٥٠ | ٢١,٠٠       | ١٨,٠٠       | ٤٢٠,٠٠ | ٤٤١٠,٠٠  |
| ٤٨٠.٨                           | ٢٢,٥٠ | ٢٢,٠٠       | ١٩,٠٠       | ٤٤٠,٠٠ | ٤٨٥٠,٠٠  |
| ٥٠٠.٨                           | ٢٣,٥٠ | ٢٣,٠٠       | ٢٠,٠٠       | ٤٦٠,٠٠ | ٥٣١٠,٠٠  |
| ٥٢٠.٨                           | ٢٤,٥٠ | ٢٤,٠٠       | ٢١,٠٠       | ٤٨٠,٠٠ | ٥٧٩٠,٠٠  |
| ٥٤٠.٨                           | ٢٥,٥٠ | ٢٥,٠٠       | ٢٢,٠٠       | ٥٠٠,٠٠ | ٦٢٩٠,٠٠  |
| ٥٦٠.٨                           | ٢٦,٥٠ | ٢٦,٠٠       | ٢٣,٠٠       | ٥٢٠,٠٠ | ٦٨١٠,٠٠  |
| ٥٨٠.٨                           | ٢٧,٥٠ | ٢٧,٠٠       | ٢٤,٠٠       | ٥٤٠,٠٠ | ٧٣٥٠,٠٠  |
| ٦٠٠.٨                           | ٢٨,٥٠ | ٢٨,٠٠       | ٢٥,٠٠       | ٥٦٠,٠٠ | ٧٩١٠,٠٠  |
| ٦٢٠.٨                           | ٢٩,٥٠ | ٢٩,٠٠       | ٢٦,٠٠       | ٥٨٠,٠٠ | ٨٤٩٠,٠٠  |
| إجمالى مسطح طبقة الكشط سمك ٥ سم |       |             |             |        | 8490.00  |

مهندس الإشراف

مهندس الشركة



عملية :- رد الشئ لأصله بوصلة دمو - بنى سويف - سدس

إجمالي مكعب طبقة الأساس سن ٦ حتى تاريخ ٢٠٢٤/١٢/٠٨

|          |                                                           |
|----------|-----------------------------------------------------------|
| ٨٩٤٨,٠٠  | قطاع ( ١ ) من المحطة (( 0+280 )) إلى المحطة (( 1+300 ))   |
| ٤٦٩٠,٠٠  | قطاع ( ٢ ) من المحطة (( 4+340 )) إلى المحطة (( 4+880 ))   |
| ٢٤٧٦,٢٥  | قطاع ( ٣ ) من المحطة (( 5+500 )) إلى المحطة (( 5+820 ))   |
| ٨٤٩٠,٠٠  | قطاع ( ٤ ) من المحطة (( 8+140 )) إلى المحطة (( 8+620 ))   |
| ١٩٢١٠,٠٠ | قطاع ( ٥ ) من المحطة (( 9+900 )) إلى المحطة (( 12+150 ))  |
| ٤٢٥٠,٠٠  | قطاع ( ٦ ) من المحطة (( 12+900 )) إلى المحطة (( 13+400 )) |
| ٢٥٥٠,٠٠  | قطاع ( ٧ ) من المحطة (( 15+200 )) إلى المحطة (( 15+500 )) |
| ٥٩٥٠,٠٠  | قطاع ( ٨ ) من المحطة (( 16+600 )) إلى المحطة (( 17+300 )) |
| 24604.25 | إجمالي مسطح طبقة الكشط سمك ٥ سم                           |

مهندس الإشراف

مهندس الشركة





## عملية :- رد الشئ لأصله بوصلة دمو - بنى سويف - سدس

| الكم                         | العرض | متوسط العرض | متوسط السمك | المكعب | المكعب التراكمى |
|------------------------------|-------|-------------|-------------|--------|-----------------|
| 01+000                       | ٨.٥٠  | ٨.٥٠        | ٠.٣٩        | ٦٦.٨٧  | ٢٣٩٩.٩٩         |
| 01+020                       | ٨.٥٠  | ٨.٥٠        | ٠.٣٨        | ٦٤.٨٨  | ٢٤٦٤.٨٧         |
| 01+040                       | ٨.٥٠  | ٨.٥٠        | ٠.٤١        | ٦٩.٤٢  | ٢٥٣٤.٢٩         |
| 01+060                       | ٨.٥٠  | ٨.٥٠        | ٠.٤٢        | ٧١.١٢  | ٢٦٠٥.٤٠         |
| 01+080                       | ٨.٥٠  | ٨.٥٠        | ٠.٤٣        | ٧٢.٨٢  | ٢٦٧٨.٢٢         |
| 01+100                       | ٨.٥٠  | ٨.٥٠        | ٠.٤١        | ٧٠.٥٥  | ٢٧٤٨.٧٧         |
| 01+120                       | ٨.٥٠  | ٨.٥٠        | ٠.٣٩        | ٦٦.٣٠  | ٢٨١٥.٠٧         |
| 01+140                       | ٨.٥٠  | ٨.٥٠        | ٠.٤١        | ٧٠.٢٧  | ٢٨٨٥.٣٤         |
| 01+160                       | ٨.٥٠  | ٨.٥٠        | ٠.٤٢        | ٧١.٩٧  | ٢٩٥٧.٣٠         |
| 01+180                       | ٨.٥٠  | ٨.٥٠        | ٠.٤٥        | ٧٦.٥٠  | ٣٠٣٣.٨٠         |
| 01+200                       | ٨.٥٠  | ٨.٥٠        | ٠.٤٠        | ٦٧.٤٣  | ٣١٠١.٢٤         |
| 01+220                       | ٨.٥٠  | ٨.٥٠        | ٠.٣٧        | ٦٣.٤٧  | ٣١٦٤.٧٠         |
| 01+240                       | ٨.٥٠  | ٨.٥٠        | ٠.٢٩        | ٤٨.٧٣  | ٣٢١٣.٤٤         |
| 01+260                       | ٨.٥٠  | ٨.٥٠        | ٠.٢٢        | ٣٦.٨٣  | ٣٢٥٠.٢٧         |
| 01+280                       | ٨.٥٠  | ٨.٥٠        | ٠.١٦        | ٢٧.٢٠  | ٣٢٧٧.٤٧         |
| 01+300                       | ٨.٥٠  | ٨.٥٠        | ٠.٠٩        | ١٥.٣٠  | ٣٢٩٢.٧٧         |
| اجمالى مثلي الردم للقطاع     |       | ٢٤٤.٨٠      |             |        |                 |
| اجمالى مسطح طبقة الأساس سن ٦ |       | 3537.57     |             |        |                 |

مهندس الإشراف

مهندس الشركة



عملية :- رد الشئ لأصله بوصلة دمو - بنى سويف - سدس

| الكم                         | العرض | متوسط العرض | متوسط السمك | المكعب | المكعب التراكمى |
|------------------------------|-------|-------------|-------------|--------|-----------------|
| 04+320                       | ٨.٥٠  | ٠.٠٠        | ٠.٠٥        | ٠.٠٠   | ٠.٠٠            |
| 04+340                       | ٨.٥٠  | ٨.٥٠        | ٠.١٠        | ١٧.٠٠  | ١٧.٠٠           |
| 04+360                       | ٨.٥٠  | ٨.٥٠        | ٠.١٦        | ٢٧.٢٠  | ٤٤.٢٠           |
| 04+380                       | ٨.٥٠  | ٨.٥٠        | ٠.٢١        | ٣٦.٢٧  | ٨٠.٤٧           |
| 04+400                       | ٨.٥٠  | ٨.٥٠        | ٠.٢٣        | ٣٨.٥٣  | ١١٩.٠٠          |
| 04+420                       | ٨.٥٠  | ٨.٥٠        | ٠.٢٧        | ٤٦.٤٧  | ١٦٥.٤٧          |
| 04+440                       | ٨.٥٠  | ٨.٥٠        | ٠.٣٢        | ٥٤.٦٨  | ٢٢٠.١٥          |
| 04+460                       | ٨.٥٠  | ٨.٥٠        | ٠.٣٣        | ٥٦.٦١  | ٢٧٦.٧٦          |
| 04+480                       | ٨.٥٠  | ٨.٥٠        | ٠.٣٧        | ٦٢.٣٣  | ٣٣٩.٠٩          |
| 04+500                       | ٨.٨٠  | ٨.٦٥        | ٠.٤٠        | ٦٩.٧٨  | ٤٠٨.٨٧          |
| 04+520                       | ٩.١٠  | ٨.٩٥        | ٠.٤٠        | ٧١.٦٠  | ٤٨٠.٤٧          |
| 04+540                       | ٩.٨٠  | ٩.٤٥        | ٠.٤٤        | ٨٣.١٦  | ٥٦٣.٦٣          |
| 04+560                       | ٩.٧٠  | ٩.٧٥        | ٠.٤١        | ٧٩.٩٥  | ٦٤٣.٥٨          |
| 04+580                       | ٩.٦٥  | ٩.٦٨        | ٠.٤١        | ٧٨.٦٩  | ٧٢٢.٢٧          |
| 04+600                       | ٩.٥٠  | ٩.٥٨        | ٠.٤٠        | ٧٦.٦٠  | ٧٩٨.٨٧          |
| 04+620                       | ١٠.١٠ | ٩.٨٠        | ٠.٤١        | ٨٠.٧٥  | ٨٧٩.٦٢          |
| 04+640                       | ٩.٨٠  | ٩.٩٥        | ٠.٤٧        | ٩٢.٨٧  | ٩٧٢.٤٩          |
| 04+660                       | ٩.٦٠  | ٩.٧٠        | ٠.٤٦        | ٨٨.٥٩  | ١٠٦١.٠٨         |
| 04+680                       | ٩.٦٠  | ٩.٦٠        | ٠.٤٢        | ٨٠.٠٠  | ١١٤١.٠٨         |
| 04+700                       | ٩.٥٠  | ٩.٥٥        | ٠.٣٩        | ٧٣.٧٣  | ١٢١٤.٨١         |
| 04+720                       | ٨.٥٠  | ٩.٠٠        | ٠.٤٢        | ٧٥.٦٠  | ١٢٩٠.٤١         |
| 04+740                       | ٨.٥٠  | ٨.٥٠        | ٠.٤٣        | ٧٢.٥٣  | ١٣٦٢.٩٤         |
| 04+760                       | ٨.٥٠  | ٨.٥٠        | ٠.٣٩        | ٦٦.٣٠  | ١٤٢٩.٢٤         |
| 04+780                       | ٨.٥٠  | ٨.٥٠        | ٠.٣٣        | ٥٦.١٠  | ١٤٨٥.٣٤         |
| 04+800                       | ٨.٥٠  | ٨.٥٠        | ٠.٣٣        | ٥٦.١٠  | ١٥٤١.٤٤         |
| 04+820                       | ٨.٥٠  | ٨.٥٠        | ٠.٣٣        | ٥٥.٥٣  | ١٥٩٦.٩٧         |
| 04+840                       | ٨.٥٠  | ٨.٥٠        | ٠.٢٦        | ٤٤.٧٧  | ١٦٤١.٧٤         |
| 04+860                       | ٨.٥٠  | ٨.٥٠        | ٠.٢٠        | ٣٤.٥٧  | ١٦٧٦.٣١         |
| 04+880                       | ٨.٥٠  | ٨.٥٠        | ٠.١٣        | ٢١.٥٣  | ١٦٩٧.٨٤         |
| اجمالى مثلثي الردم للقطاع    |       | ١٣٤.٤٠      |             | ١٣٤.٠٠ |                 |
| اجمالى مسطح طبقة الأساس سن ٦ |       |             |             |        |                 |
| 1832.24                      |       |             |             |        |                 |

مهندس الإشراف

*مهندس الإشراف*

مهندس الشركة



عملية :- رد الشئ لأصله بوصلة دمو - بنى سويف - سدس

| الكم    | العرض | متوسط العرض                  | متوسط السمك | المكعب                   | المكعب التراكمى |
|---------|-------|------------------------------|-------------|--------------------------|-----------------|
| 05+500  | 10.00 | 0.00                         | 0.10        | 0.00                     | 0.00            |
| 05+520  | 10.20 | 10.10                        | 0.20        | 39.39                    | 39.39           |
| 05+540  | 10.60 | 10.40                        | 0.37        | 77.79                    | 117.18          |
| 05+560  | 10.60 | 10.60                        | 0.42        | 89.46                    | 206.65          |
| 05+580  | 12.00 | 11.30                        | 0.40        | 89.72                    | 296.37          |
| 05+600  | 11.00 | 11.50                        | 0.41        | 94.53                    | 390.90          |
| 05+620  | 10.70 | 10.85                        | 0.41        | 87.89                    | 478.78          |
| 05+640  | 10.70 | 10.70                        | 0.39        | 84.53                    | 563.31          |
| 05+660  | 10.40 | 10.55                        | 0.41        | 85.67                    | 648.98          |
| 05+680  | 10.40 | 10.40                        | 0.42        | 87.36                    | 736.34          |
| 05+700  | 10.50 | 10.45                        | 0.40        | 84.02                    | 820.36          |
| 05+720  | 10.20 | 10.35                        | 0.40        | 83.01                    | 903.36          |
| 05+740  | 10.50 | 10.35                        | 0.39        | 81.14                    | 984.51          |
| 05+760  | 10.90 | 10.70                        | 0.38        | 80.68                    | 1065.19         |
| 05+780  | 10.60 | 10.75                        | 0.27        | 57.62                    | 1122.81         |
| 05+800  | 10.50 | 10.55                        | 0.21        | 43.89                    | 1166.69         |
| 05+820  | 10.30 | 10.40                        | 0.10        | 20.38                    | 1187.08         |
| 76.80   |       |                              |             | اجمالي مثلي الردم للقطاع |                 |
| 1263.88 |       | اجمالي مسطح طبقة الأساس سن ٦ |             |                          |                 |

مهندس الإشراف

مهندس الشركة



## عملية :- رد الشئ لأصله بوصلة دمو - بنى سويف - سدس

| الكم                         | العرض | متوسط العرض | متوسط السمك | المكعب | المكعب التراكمى |
|------------------------------|-------|-------------|-------------|--------|-----------------|
| 08+140                       | ٩.٠٠  | ٩.٠٠        | ٠.٠٩        | ١٥.٦٠  | ١٥.٦٠           |
| 08+160                       | ٩.٠٠  | ٩.٠٠        | ٠.٢٦        | ٤٧.٤٠  | ٦٣.٠٠           |
| 08+180                       | ٩.٢٠  | ٩.٠٠        | ٠.٣١        | ٥٦.٤٠  | ١١٩.٤٠          |
| 08+200                       | ٩.٦٠  | ٩.٠٠        | ٠.٣٩        | ٧٠.٨٠  | ١٩٠.٢٠          |
| 08+220                       | ٩.٨٠  | ٩.٠٠        | ٠.٤٤        | ٧٩.٨٠  | ٢٧٠.٠٠          |
| 08+240                       | ١٠.١٠ | ٩.٠٠        | ٠.٤٤        | ٧٨.٦٠  | ٣٤٨.٦٠          |
| 08+260                       | ٩.٨٠  | ٩.٠٠        | ٠.٤٢        | ٧٦.٢٠  | ٤٢٤.٨٠          |
| 08+280                       | ٩.٨٠  | ٩.٠٠        | ٠.٤١        | ٧٣.٨٠  | ٤٩٨.٦٠          |
| 08+300                       | ٩.٦٠  | ٩.٠٠        | ٠.٤٠        | ٧١.٤٠  | ٥٧٠.٠٠          |
| 08+320                       | ٩.٦٠  | ٩.٠٠        | ٠.٤٢        | ٧٤.٨٧  | ٦٤٤.٨٧          |
| 08+340                       | ٨.٥٠  | ٩.٠٠        | ٠.٤١        | ٧٤.٤٠  | ٧١٩.٢٧          |
| 08+360                       | ٨.٥٠  | ٩.٠٠        | ٠.٤٦        | ٨٣.٤٠  | ٨٠٢.٦٧          |
| 08+380                       | ٨.٥٠  | ٩.٠٠        | ٠.٤٤        | ٧٩.٨٠  | ٨٨٢.٤٧          |
| 08+400                       | ٨.٥٠  | ٩.٠٠        | ٠.٤٤        | ٧٩.٢٠  | ٩٦١.٦٧          |
| 08+420                       | ٨.٥٠  | ٩.٠٠        | ٠.٤٥        | ٨١.٦٠  | ١٠٤٣.٢٧         |
| 08+440                       | ٨.٥٠  | ٩.٠٠        | ٠.٤٣        | ٧٨.٠٠  | ١١٢١.٢٧         |
| 08+460                       | ٨.٥٠  | ٩.٠٠        | ٠.٤٢        | ٧٥.٠٠  | ١١٩٦.٢٧         |
| 08+480                       | ٨.٥٠  | ٩.٠٠        | ٠.٤٣        | ٧٦.٨٠  | ١٢٧٣.٠٧         |
| 08+500                       | ٨.٥٠  | ٩.٠٠        | ٠.٤٠        | ٧٢.٣٠  | ١٣٤٥.٣٧         |
| 08+520                       | ٨.٥٠  | ٩.٠٠        | ٠.٣٨        | ٦٨.٧٠  | ١٤١٤.٠٧         |
| 08+540                       | ٨.٥٠  | ٩.٠٠        | ٠.٤١        | ٧٤.١٠  | ١٤٨٨.١٧         |
| 08+560                       | ٨.٥٠  | ٩.٠٠        | ٠.٤٤        | ٧٨.٩٠  | ١٥٦٧.٠٧         |
| 08+580                       | ٨.٥٠  | ٩.٠٠        | ٠.٣٦        | ٦٤.٨٠  | ١٦٣١.٨٧         |
| 08+600                       | ٨.٥٠  | ٩.٠٠        | ٠.٣٠        | ٥٤.٦٠  | ١٦٨٦.٤٧         |
| 08+620                       | ٨.٥٠  | ٩.٠٠        | ٠.٢٦        | ٤٦.٢٠  | ١٧٣٢.٦٧         |
| 08+640                       | ٨.٥٠  | ٩.٠٠        | ٠.٠٧        | ١٣.٢٠  | ١٧٤٥.٨٧         |
| إجمالي مثلى الردم للقطاع     |       |             |             |        | ١٢٠.٠٠          |
| إجمالي مسطح طبقة الأساس سن ٦ |       |             |             |        | ١٨٦٥.٨٧         |

مهندس الإشراف

مهندس الشركة



عملية :- رد الشئ لأصله بوصلة دمو - بنى سويف - سدس

إجمالى مكعب طبقة الأساس سن ٦ حتى تاريخ ٢٠٢٤/١٢/٢٢

|         |                                                         |
|---------|---------------------------------------------------------|
| ٣٥٣٧.٥٧ | طاع ( ١ ) من المحطة (( ٠+٢٨٠ )) إلى المحطة (( ١+٣٠٠ ))  |
| ١٨٣٢.٢٤ | طاع ( ٢ ) من المحطة (( ٤+٣٤٠ )) إلى المحطة (( ٤+٨٨٠ ))  |
| ١٢٦٣.٨٨ | طاع ( ٣ ) من المحطة (( ٥+٥٠٠ )) إلى المحطة (( ٥+٨٢٠ ))  |
| ١٨٦٥.٨٧ | نطاع ( ٤ ) من المحطة (( ٨+١٤٠ )) إلى المحطة (( ٨+٦٢٠ )) |
| 8499.56 | إجمالى مسطح طبقة الأساس سن ٦                            |

مهندس الإشراف



مهندس الشركة



خبر قسم (٦)  
مساحة حيز التبريد

الهيئة العامة  
للطرق، والجسور، والنقل البري  
GENERAL AUTHORITY  
FOR ROADS, BRIDGES  
AND LAND TRANSPORT (GARBT)



عملية :- زد الشئ لأصله بوحدة دمو - بني سويف - سدس

| الكم  | العرض | متوسط العرض | المسطح | الترامى |
|-------|-------|-------------|--------|---------|
| 0+280 | 8.50  | 0.00        | 0.00   | 0.00    |
| 0+300 | 8.50  | 8.50        | 170.00 | 170.00  |
| 0+320 | 8.50  | 8.50        | 170.00 | 340.00  |
| 0+340 | 8.50  | 8.50        | 170.00 | 510.00  |
| 0+360 | 8.50  | 8.50        | 170.00 | 680.00  |
| 0+380 | 8.50  | 8.50        | 170.00 | 850.00  |
| 0+400 | 8.50  | 8.50        | 170.00 | 1020.00 |
| 0+420 | 8.50  | 8.50        | 170.00 | 1190.00 |
| 0+440 | 8.50  | 8.50        | 170.00 | 1360.00 |
| 0+460 | 8.50  | 8.50        | 170.00 | 1530.00 |
| 0+480 | 8.50  | 8.50        | 170.00 | 1700.00 |
| 0+500 | 8.50  | 8.50        | 170.00 | 1870.00 |
| 0+520 | 8.50  | 8.50        | 170.00 | 2040.00 |
| 0+540 | 8.50  | 8.50        | 170.00 | 2210.00 |
| 0+560 | 8.50  | 8.50        | 170.00 | 2380.00 |
| 0+580 | 8.50  | 8.50        | 170.00 | 2550.00 |
| 0+600 | 8.50  | 8.50        | 170.00 | 2720.00 |
| 0+620 | 8.50  | 8.50        | 170.00 | 2890.00 |
| 0+640 | 8.50  | 8.50        | 170.00 | 3060.00 |
| 0+660 | 8.50  | 8.50        | 170.00 | 3230.00 |
| 0+680 | 8.50  | 8.50        | 170.00 | 3400.00 |
| 0+700 | 9.30  | 8.90        | 178.00 | 3578.00 |
| 0+720 | 9.30  | 9.30        | 186.00 | 3764.00 |
| 0+740 | 9.40  | 9.35        | 187.00 | 3951.00 |
| 0+760 | 9.60  | 9.50        | 190.00 | 4141.00 |
| 0+780 | 9.50  | 9.55        | 191.00 | 4332.00 |
| 0+800 | 9.50  | 9.50        | 190.00 | 4522.00 |
| 0+820 | 9.70  | 9.60        | 192.00 | 4714.00 |

مهندس إيهاب  
م. إيهاب

م. إيهاب  
م. إيهاب





عملية :- رد الشئ لأصله بوصلة دمو - بنى سويف - سدس

| الكم  | العرض | متوسط العرض | المسطح | التراكمى |
|-------|-------|-------------|--------|----------|
| ٣٤٠+٤ | ٨.٥٠  | ٨.٥٠        | ٨.٥٠   | ٨.٥٠     |
| ٣٦٠+٤ | ٨.٥٠  | ٨.٥٠        | ٨.٥٠   | ١٧٠.٠٠   |
| ٣٨٠+٤ | ٨.٥٠  | ٨.٥٠        | ٨.٥٠   | ٣٤٠.٠٠   |
| ٤٠٠+٤ | ٨.٥٠  | ٨.٥٠        | ٨.٥٠   | ٥١٠.٠٠   |
| ٤٢٠+٤ | ٨.٥٠  | ٨.٥٠        | ٨.٥٠   | ٦٨٠.٠٠   |
| ٤٤٠+٤ | ٨.٥٠  | ٨.٥٠        | ٨.٥٠   | ٨٥٠.٠٠   |
| ٤٦٠+٤ | ٨.٥٠  | ٨.٥٠        | ٨.٥٠   | ١٠٢٠.٠٠  |
| ٤٨٠+٤ | ٨.٥٠  | ٨.٥٠        | ٨.٥٠   | ١١٩٠.٠٠  |
| ٥٠٠+٤ | ٨.٨٠  | ٨.٦٥        | ٨.٦٥   | ١٣٦٣.٠٠  |
| ٥٢٠+٤ | ٩.١٠  | ٨.٩٥        | ٨.٩٥   | ١٥٤٢.٠٠  |
| ٥٤٠+٤ | ٩.٨٠  | ٩.٤٥        | ٩.٤٥   | ١٧٣١.٠٠  |
| ٥٦٠+٤ | ٩.٧٠  | ٩.٧٥        | ٩.٧٥   | ١٩٢٦.٠٠  |
| ٥٨٠+٤ | ٩.٦٥  | ٩.٦٨        | ٩.٦٨   | ٢١١٩.٥٠  |
| ٦٠٠+٤ | ٩.٥٠  | ٩.٥٨        | ٩.٥٨   | ٢٣١١.٠٠  |
| ٦٢٠+٤ | ١٠.١٠ | ٩.٨٠        | ٩.٨٠   | ٢٥٠٧.٠٠  |
| ٦٤٠+٤ | ٩.٨٠  | ٩.٩٥        | ٩.٩٥   | ٢٧٠٦.٠٠  |
| ٦٦٠+٤ | ٩.٦٠  | ٩.٧٠        | ٩.٧٠   | ٢٩٠٠.٠٠  |
| ٦٨٠+٤ | ٩.٦٠  | ٩.٦٠        | ٩.٦٠   | ٣٠٩٢.٠٠  |
| ٧٠٠+٤ | ٩.٥٠  | ٩.٥٥        | ٩.٥٥   | ٣٢٨٣.٠٠  |
| ٧٢٠+٤ | ٨.٥٠  | ٩.٠٠        | ٩.٠٠   | ٣٤٦٣.٠٠  |
| ٧٤٠+٤ | ٨.٥٠  | ٨.٥٠        | ٨.٥٠   | ٣٦٣٣.٠٠  |
| ٧٦٠+٤ | ٨.٥٠  | ٨.٥٠        | ٨.٥٠   | ٣٨٠٣.٠٠  |
| ٧٨٠+٤ | ٨.٥٠  | ٨.٥٠        | ٨.٥٠   | ٣٩٧٣.٠٠  |
| ٨٠٠+٤ | ٨.٥٠  | ٨.٥٠        | ٨.٥٠   | ٤١٤٣.٠٠  |
| ٨٢٠+٤ | ٨.٥٠  | ٨.٥٠        | ٨.٥٠   | ٤٣١٣.٠٠  |
| ٨٤٠+٤ | ٨.٥٠  | ٨.٥٠        | ٨.٥٠   | ٤٤٨٣.٠٠  |
| ٨٦٠+٤ | ٨.٥٠  | ٨.٥٠        | ٨.٥٠   | ٤٦٥٣.٠٠  |
| ٨٨٠+٤ | ٨.٥٠  | ٨.٥٠        | ٨.٥٠   | ٤٨٢٣.٠٠  |

4823.00

إجمالى مسطح طبقة التشريب MCO

مهندس الإشراف

مهندس الشركة



| الكم                         | العرض | متوسط العرض | المسطح | التراكمي |
|------------------------------|-------|-------------|--------|----------|
| 5+500                        | 9.00  | 0.00        | 0.00   | 0.00     |
| 5+520                        | 9.00  | 9.00        | 180.00 | 180.00   |
| 5+540                        | 9.20  | 9.10        | 182.00 | 362.00   |
| 5+560                        | 9.60  | 9.40        | 188.00 | 550.00   |
| 5+580                        | 9.80  | 9.70        | 194.00 | 744.00   |
| 5+600                        | 10.10 | 9.95        | 199.00 | 943.00   |
| 5+620                        | 9.80  | 9.95        | 199.00 | 1142.00  |
| 5+640                        | 9.80  | 9.80        | 196.00 | 1338.00  |
| 5+660                        | 9.60  | 9.70        | 194.00 | 1532.00  |
| 5+680                        | 9.60  | 9.60        | 192.00 | 1724.00  |
| 5+700                        | 9.00  | 9.30        | 186.00 | 1910.00  |
| 5+720                        | 9.00  | 9.00        | 180.00 | 2090.00  |
| 5+740                        | 9.00  | 9.00        | 180.00 | 2270.00  |
| 5+760                        | 9.00  | 9.00        | 180.00 | 2450.00  |
| 5+780                        | 9.00  | 9.00        | 180.00 | 2630.00  |
| 5+800                        | 8.50  | 8.75        | 175.00 | 2805.00  |
| 5+820                        | 8.50  | 8.50        | 170.00 | 2975.00  |
| إجمالي مسطح طبقة التشريب MCO |       |             |        |          |
|                              |       |             |        | 2975.00  |





عملية :- رد الشئ لأصله بوصلة دمو - بنى سويف - سدس

إجمالى مسطح طبقة التشريب MCO

|          |                                                         |
|----------|---------------------------------------------------------|
| ٨٩٤٨.٠٠  | قطاع ( ١ ) من المحطة (( ٠+٢٨٠ )) إلى المحطة (( ١+٣٠٠ )) |
| ٤٨٢٣.٠٠  | قطاع ( ٢ ) من المحطة (( ٤+٣٤٠ )) إلى المحطة (( ٤+٨٨٠ )) |
| ٢٩٧٥.٠٠  | قطاع ( ٣ ) من المحطة (( ٥+٥٠٠ )) إلى المحطة (( ٥+٨٢٠ )) |
| ٤٠٨٠.٠٠  | قطاع ( ٤ ) من المحطة (( ٨+١٤٠ )) إلى المحطة (( ٨+٦٢٠ )) |
| 20826.00 | إجمالى مسطح طبقة التشريب MCO                            |

مهندس الإشراف



مهندس الشركة



مسطح حزام الربط سلس ٢٦

الهيئة العامة  
للطرق و الجسور و النقل البري  
GENERAL AUTHORITY  
FOR ROADS, BRIDGES  
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



عملية :- رد الشئ لأصله بوصلة دمو - بنى سويف - سدس

| الكم   | العرض | متوسط العرض | المسطح | التراكمى |
|--------|-------|-------------|--------|----------|
| ٢٨٠.٠٠ | ٨.٠٠  | ٠.٠٠        | ٠.٠٠   | ٠.٠٠     |
| ٣٠٠.٠٠ | ٨.٠٠  | ٨.٠٠        | ١٦٠.٠٠ | ١٦٠.٠٠   |
| ٣٢٠.٠٠ | ٨.٠٠  | ٨.٠٠        | ١٦٠.٠٠ | ٣٢٠.٠٠   |
| ٣٤٠.٠٠ | ٨.٠٠  | ٨.٠٠        | ١٦٠.٠٠ | ٤٨٠.٠٠   |
| ٣٦٠.٠٠ | ٨.٠٠  | ٨.٠٠        | ١٦٠.٠٠ | ٦٤٠.٠٠   |
| ٣٨٠.٠٠ | ٨.٠٠  | ٨.٠٠        | ١٦٠.٠٠ | ٨٠٠.٠٠   |
| ٤٠٠.٠٠ | ٨.٠٠  | ٨.٠٠        | ١٦٠.٠٠ | ٩٦٠.٠٠   |
| ٤٢٠.٠٠ | ٨.٠٠  | ٨.٠٠        | ١٦٠.٠٠ | ١١٢٠.٠٠  |
| ٤٤٠.٠٠ | ٨.٠٠  | ٨.٠٠        | ١٦٠.٠٠ | ١٢٨٠.٠٠  |
| ٤٦٠.٠٠ | ٨.٠٠  | ٨.٠٠        | ١٦٠.٠٠ | ١٤٤٠.٠٠  |
| ٤٨٠.٠٠ | ٨.٠٠  | ٨.٠٠        | ١٦٠.٠٠ | ١٦٠٠.٠٠  |
| ٥٠٠.٠٠ | ٨.٠٠  | ٨.٠٠        | ١٦٠.٠٠ | ١٧٦٠.٠٠  |
| ٥٢٠.٠٠ | ٨.٠٠  | ٨.٠٠        | ١٦٠.٠٠ | ١٩٢٠.٠٠  |
| ٥٤٠.٠٠ | ٨.٠٠  | ٨.٠٠        | ١٦٠.٠٠ | ٢٠٨٠.٠٠  |
| ٥٦٠.٠٠ | ٨.٠٠  | ٨.٠٠        | ١٦٠.٠٠ | ٢٢٤٠.٠٠  |
| ٥٨٠.٠٠ | ٨.٠٠  | ٨.٠٠        | ١٦٠.٠٠ | ٢٤٠٠.٠٠  |
| ٦٠٠.٠٠ | ٨.٠٠  | ٨.٠٠        | ١٦٠.٠٠ | ٢٥٦٠.٠٠  |
| ٦٢٠.٠٠ | ٨.٠٠  | ٨.٠٠        | ١٦٠.٠٠ | ٢٧٢٠.٠٠  |
| ٦٤٠.٠٠ | ٨.٠٠  | ٨.٠٠        | ١٦٠.٠٠ | ٢٨٨٠.٠٠  |
| ٦٦٠.٠٠ | ٨.٠٠  | ٨.٠٠        | ١٦٠.٠٠ | ٣٠٤٠.٠٠  |
| ٦٨٠.٠٠ | ٨.٠٠  | ٨.٠٠        | ١٦٠.٠٠ | ٣٢٠٠.٠٠  |
| ٧٠٠.٠٠ | ٨.٨٠  | ٨.٤٠        | ١٦٨.٠٠ | ٣٣٦٨.٠٠  |
| ٧٢٠.٠٠ | ٨.٨٠  | ٨.٨٠        | ١٧٦.٠٠ | ٣٥٤٤.٠٠  |
| ٧٤٠.٠٠ | ٨.٩٠  | ٨.٨٥        | ١٧٧.٠٠ | ٣٧٢١.٠٠  |
| ٧٦٠.٠٠ | ٩.١٠  | ٩.٠٠        | ١٨٠.٠٠ | ٣٩٠١.٠٠  |
| ٧٨٠.٠٠ | ٩.٠٠  | ٩.٠٥        | ١٨١.٠٠ | ٤٠٨٢.٠٠  |
| ٨٠٠.٠٠ | ٩.٠٠  | ٩.٠٠        | ١٨٠.٠٠ | ٤٢٦٢.٠٠  |
| ٨٢٠.٠٠ | ٩.٢٠  | ٩.١٠        | ١٨٢.٠٠ | ٤٤٤٤.٠٠  |

مهندس محمد عبد الله

مهندس محمد عبد الله



عملية :- رد الشئ لأصله بوصلة دمو - بنى سويف - سدس

| الكم                              | العرض | متوسط العرض | المسطح | التراكمى |
|-----------------------------------|-------|-------------|--------|----------|
| ٨٤٠.٠٠                            | ٩.٥٠  | ٩.٣٥        | ١٨٧.٠٠ | ٤٦٣١.٠٠  |
| ٨٦٠.٠٠                            | ٩.٤٠  | ٩.٤٥        | ١٨٩.٠٠ | ٤٨٢٠.٠٠  |
| ٨٨٠.٠٠                            | ٩.٤٠  | ٩.٤٠        | ١٨٨.٠٠ | ٥٠٠٨.٠٠  |
| ٩٠٠.٠٠                            | ٩.٥٠  | ٩.٤٥        | ١٨٩.٠٠ | ٥١٩٧.٠٠  |
| ٩٢٠.٠٠                            | ٩.٠٠  | ٩.٢٥        | ١٨٥.٠٠ | ٥٣٨٢.٠٠  |
| ٩٤٠.٠٠                            | ٨.٣٠  | ٨.٦٥        | ١٧٣.٠٠ | ٥٥٥٥.٠٠  |
| ٩٦٠.٠٠                            | ٨.٠٠  | ٨.١٥        | ١٦٣.٠٠ | ٥٧١٨.٠٠  |
| ٩٨٠.٠٠                            | ٨.٠٠  | ٨.٠٠        | ١٦٠.٠٠ | ٥٨٧٨.٠٠  |
| ١٠٠٠.٠٠                           | ٨.٠٠  | ٨.٠٠        | ١٦٠.٠٠ | ٦٠٣٨.٠٠  |
| ١٠٢٠.٠٠                           | ٨.٠٠  | ٨.٠٠        | ١٦٠.٠٠ | ٦١٩٨.٠٠  |
| ١٠٤٠.٠٠                           | ٨.٠٠  | ٨.٠٠        | ١٦٠.٠٠ | ٦٣٥٨.٠٠  |
| ١٠٦٠.٠٠                           | ٨.٠٠  | ٨.٠٠        | ١٦٠.٠٠ | ٦٥١٨.٠٠  |
| ١٠٨٠.٠٠                           | ٨.٠٠  | ٨.٠٠        | ١٦٠.٠٠ | ٦٦٧٨.٠٠  |
| ١١٠٠.٠٠                           | ٨.٠٠  | ٨.٠٠        | ١٦٠.٠٠ | ٦٨٣٨.٠٠  |
| ١١٢٠.٠٠                           | ٨.٠٠  | ٨.٠٠        | ١٦٠.٠٠ | ٦٩٩٨.٠٠  |
| ١١٤٠.٠٠                           | ٨.٠٠  | ٨.٠٠        | ١٦٠.٠٠ | ٧١٥٨.٠٠  |
| ١١٦٠.٠٠                           | ٨.٠٠  | ٨.٠٠        | ١٦٠.٠٠ | ٧٣١٨.٠٠  |
| ١١٨٠.٠٠                           | ٨.٠٠  | ٨.٠٠        | ١٦٠.٠٠ | ٧٤٧٨.٠٠  |
| ١٢٠٠.٠٠                           | ٨.٠٠  | ٨.٠٠        | ١٦٠.٠٠ | ٧٦٣٨.٠٠  |
| ١٢٢٠.٠٠                           | ٨.٠٠  | ٨.٠٠        | ١٦٠.٠٠ | ٧٧٩٨.٠٠  |
| ١٢٤٠.٠٠                           | ٨.٠٠  | ٨.٠٠        | ١٦٠.٠٠ | ٧٩٥٨.٠٠  |
| ١٢٦٠.٠٠                           | ٨.٠٠  | ٨.٠٠        | ١٦٠.٠٠ | ٨١١٨.٠٠  |
| ١٢٨٠.٠٠                           | ٨.٠٠  | ٨.٠٠        | ١٦٠.٠٠ | ٨٢٧٨.٠٠  |
| ١٣٠٠.٠٠                           | ٨.٠٠  | ٨.٠٠        | ١٦٠.٠٠ | ٨٤٣٨.٠٠  |
| إجمالى مسطح طبقة الرابطة سمك ٦ سم |       |             |        | 8438.00  |

مهندس الإشراف

مهندس الشركة



عملية :- رد الشئ لأصله بوصلة دمو - بنى سويف - سدس

| الكم  | العرض | متوسط العرض | المسطح | التراكمى |
|-------|-------|-------------|--------|----------|
| ٣٣٠.٤ | ٨.١٠  | ٠.٠٠        | ٠.٠٠   | ٠.٠٠     |
| ٣٤٠.٤ | ٨.١٠  | ٨.١٠        | ١٦٢.٠٠ | ١٦٢.٠٠   |
| ٣٦٠.٤ | ٨.١٠  | ٨.١٠        | ١٦٢.٠٠ | ٣٢٤.٠٠   |
| ٣٨٠.٤ | ٨.١٠  | ٨.١٠        | ١٦٢.٠٠ | ٤٨٦.٠٠   |
| ٤٠٠.٤ | ٨.١٠  | ٨.١٠        | ١٦٢.٠٠ | ٦٤٨.٠٠   |
| ٤٢٠.٤ | ٨.٠٠  | ٨.٠٥        | ١٦١.٠٠ | ٨٠٩.٠٠   |
| ٤٤٠.٤ | ٨.٠٠  | ٨.٠٠        | ١٦٠.٠٠ | ٩٦٩.٠٠   |
| ٤٦٠.٤ | ٨.٠٠  | ٨.٠٠        | ١٦٠.٠٠ | ١١٢٩.٠٠  |
| ٤٨٠.٤ | ٨.٠٠  | ٨.٠٠        | ١٦٠.٠٠ | ١٢٨٩.٠٠  |
| ٥٠٠.٤ | ٨.٤٠  | ٨.٢٠        | ١٦٤.٠٠ | ١٤٥٣.٠٠  |
| ٥٢٠.٤ | ٨.٩٠  | ٨.٦٥        | ١٧٣.٠٠ | ١٦٢٦.٠٠  |
| ٥٤٠.٤ | ٩.٥٠  | ٩.٢٠        | ١٨٤.٠٠ | ١٨١٠.٠٠  |
| ٥٦٠.٤ | ٩.٤٠  | ٩.٤٥        | ١٨٩.٠٠ | ١٩٩٩.٠٠  |
| ٥٨٠.٤ | ٩.٣٥  | ٩.٣٨        | ١٨٧.٥٠ | ٢١٨٦.٥٠  |
| ٦٠٠.٤ | ٩.٢٠  | ٩.٢٨        | ١٨٥.٥٠ | ٢٣٧٢.٠٠  |
| ٦٢٠.٤ | ٩.٨٠  | ٩.٥٠        | ١٩٠.٠٠ | ٢٥٦٢.٠٠  |
| ٦٤٠.٤ | ٩.٦٠  | ٩.٧٠        | ١٩٤.٠٠ | ٢٧٥٦.٠٠  |
| ٦٦٠.٤ | ٩.٤٠  | ٩.٥٠        | ١٩٠.٠٠ | ٢٩٤٦.٠٠  |
| ٦٨٠.٤ | ٩.٤٠  | ٩.٤٠        | ١٨٨.٠٠ | ٣١٣٤.٠٠  |
| ٧٠٠.٤ | ٩.٢٠  | ٩.٣٠        | ١٨٦.٠٠ | ٣٣٢٠.٠٠  |
| ٧٢٠.٤ | ٨.٢٠  | ٨.٧٠        | ١٧٤.٠٠ | ٣٤٩٤.٠٠  |
| ٧٤٠.٤ | ٨.٢٠  | ٨.٢٠        | ١٦٤.٠٠ | ٣٦٥٨.٠٠  |
| ٧٦٠.٤ | ٨.١٠  | ٨.١٥        | ١٦٣.٠٠ | ٣٨٢١.٠٠  |
| ٧٨٠.٤ | ٨.١٠  | ٨.١٠        | ١٦٢.٠٠ | ٣٩٨٣.٠٠  |
| ٨٠٠.٤ | ٨.٠٠  | ٨.٠٥        | ١٦١.٠٠ | ٤١٤٤.٠٠  |
| ٨٢٠.٤ | ٨.٠٠  | ٨.٠٠        | ١٦٠.٠٠ | ٤٣٠٤.٠٠  |
| ٨٤٠.٤ | ٨.٠٠  | ٨.٠٠        | ١٦٠.٠٠ | ٤٤٦٤.٠٠  |
| ٨٦٠.٤ | ٨.٠٠  | ٨.٠٠        | ١٦٠.٠٠ | ٤٦٢٤.٠٠  |
| ٨٨٠.٤ | ٨.٠٠  | ٨.٠٠        | ١٦٠.٠٠ | ٤٧٨٤.٠٠  |

4784.00

إجمالى مسطح طبقة الرابطة سمك ٦سم

مهندس الإشراف

مهندس الشركة



عملية :- رد الشئ لأصله بوصلة دمو - بنى سويف - سدس

| الكم                              | العرض | متوسط العرض | المسطح | التراكمى |
|-----------------------------------|-------|-------------|--------|----------|
| ٥٠٠+٥                             | ٩.٠٠  | ٠.٠٠        | ٠.٠٠   | ٠.٠٠     |
| ٥٢٠+٥                             | ٩.٠٠  | ٩.٠٠        | ١٨٠.٠٠ | ١٨٠.٠٠   |
| ٥٤٠+٥                             | ٩.٢٠  | ٩.١٠        | ١٨٢.٠٠ | ٣٦٢.٠٠   |
| ٥٦٠+٥                             | ٩.٦٠  | ٩.٤٠        | ١٨٨.٠٠ | ٥٥٠.٠٠   |
| ٥٨٠+٥                             | ٩.٨٠  | ٩.٧٠        | ١٩٤.٠٠ | ٧٤٤.٠٠   |
| ٦٠٠+٥                             | ١٠.١٠ | ٩.٩٥        | ١٩٩.٠٠ | ٩٤٣.٠٠   |
| ٦٢٠+٥                             | ٩.٨٠  | ٩.٩٥        | ١٩٩.٠٠ | ١١٤٢.٠٠  |
| ٦٤٠+٥                             | ٩.٨٠  | ٩.٨٠        | ١٩٦.٠٠ | ١٣٣٨.٠٠  |
| ٦٦٠+٥                             | ٩.٦٠  | ٩.٧٠        | ١٩٤.٠٠ | ١٥٣٢.٠٠  |
| ٦٨٠+٥                             | ٩.٦٠  | ٩.٦٠        | ١٩٢.٠٠ | ١٧٢٤.٠٠  |
| ٧٠٠+٥                             | ٩.٠٠  | ٩.٣٠        | ١٨٦.٠٠ | ١٩١٠.٠٠  |
| ٧٢٠+٥                             | ٩.٠٠  | ٩.٠٠        | ١٨٠.٠٠ | ٢٠٩٠.٠٠  |
| ٧٤٠+٥                             | ٩.٠٠  | ٩.٠٠        | ١٨٠.٠٠ | ٢٢٧٠.٠٠  |
| ٧٦٠+٥                             | ٩.٠٠  | ٩.٠٠        | ١٨٠.٠٠ | ٢٤٥٠.٠٠  |
| ٧٨٠+٥                             | ٩.٠٠  | ٩.٠٠        | ١٨٠.٠٠ | ٢٦٣٠.٠٠  |
| ٨٠٠+٥                             | ٨.٥٠  | ٨.٧٥        | ١٧٥.٠٠ | ٢٨٠٥.٠٠  |
| ٨٢٠+٥                             | ٨.٥٠  | ٨.٥٠        | ١٧٠.٠٠ | ٢٩٧٥.٠٠  |
| إجمالى مسطح طبقة الرابطة سمك ٦ سم |       |             |        | 2975.00  |

مهندس الإشراف

مهندس الشركة



عملية :- رد الشئ لأصله بوصلة دمو - بنى سويف - سدس

| الكم                              | العرض | متوسط العرض | المسطح | التراكمى |
|-----------------------------------|-------|-------------|--------|----------|
| ١٤٠+٨                             | ٨.٥٠  | ٨.٥٠        | ١٧٠.٠٠ | ٠.٠٠     |
| ١٦٠+٨                             | ٨.٥٠  | ٨.٥٠        | ١٧٠.٠٠ | ١٧٠.٠٠   |
| ١٨٠+٨                             | ٨.٥٠  | ٨.٥٠        | ١٧٠.٠٠ | ٣٤٠.٠٠   |
| ٢٠٠+٨                             | ٨.٥٠  | ٨.٥٠        | ١٧٠.٠٠ | ٥١٠.٠٠   |
| ٢٢٠+٨                             | ٨.٥٠  | ٨.٥٠        | ١٧٠.٠٠ | ٦٨٠.٠٠   |
| ٢٤٠+٨                             | ٨.٥٠  | ٨.٥٠        | ١٧٠.٠٠ | ٨٥٠.٠٠   |
| ٢٦٠+٨                             | ٨.٥٠  | ٨.٥٠        | ١٧٠.٠٠ | ١٠٢٠.٠٠  |
| ٢٨٠+٨                             | ٨.٥٠  | ٨.٥٠        | ١٧٠.٠٠ | ١١٩٠.٠٠  |
| ٣٠٠+٨                             | ٨.٥٠  | ٨.٥٠        | ١٧٠.٠٠ | ١٣٦٠.٠٠  |
| ٣٢٠+٨                             | ٨.٥٠  | ٨.٥٠        | ١٧٠.٠٠ | ١٥٣٠.٠٠  |
| ٣٤٠+٨                             | ٨.٥٠  | ٨.٥٠        | ١٧٠.٠٠ | ١٧٠٠.٠٠  |
| ٣٦٠+٨                             | ٨.٥٠  | ٨.٥٠        | ١٧٠.٠٠ | ١٨٧٠.٠٠  |
| ٣٨٠+٨                             | ٨.٥٠  | ٨.٥٠        | ١٧٠.٠٠ | ٢٠٤٠.٠٠  |
| ٤٠٠+٨                             | ٨.٥٠  | ٨.٥٠        | ١٧٠.٠٠ | ٢٢١٠.٠٠  |
| ٤٢٠+٨                             | ٨.٥٠  | ٨.٥٠        | ١٧٠.٠٠ | ٢٣٨٠.٠٠  |
| إجمالى مسطح طبقة الرابطة سمك ٦ سم |       |             |        | 2380.00  |

مهندس الإشراف

مهندس الشركة



عملية :- رد الشئ لأصله بوصلة دمو - بنى سويف - سدس

إجمالي مسطح طبقة التشريب MCO

|          |                                                         |
|----------|---------------------------------------------------------|
| ٨٤٣٨.٠٠  | قطاع ( ١ ) من المحطة (( ٠+٢٨٠ )) إلى المحطة (( ١+٣٠٠ )) |
| ٤٧٨٤.٠٠  | قطاع ( ٢ ) من المحطة (( ٤+٣٤٠ )) إلى المحطة (( ٤+٨٨٠ )) |
| ٢٩٧٥.٠٠  | قطاع ( ٣ ) من المحطة (( ٥+٥٠٠ )) إلى المحطة (( ٥+٨٢٠ )) |
| ٢٣٨٠.٠٠  | قطاع ( ٤ ) من المحطة (( ٨+١٤٠ )) إلى المحطة (( ٨+٦٢٠ )) |
| 18577.00 | إجمالي مسطح طبقة الرابطة سمك ٦ سم                       |

مهندس الإشراف

مهندس الشركة

ملحق ٢.٢

تقرير رقم (٩٩٩)

الهيئة العامة  
للطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY  
FOR ROADS, BRIDGES  
AND LAND TRANSPORT (GAART)



المشروع :- عملية رفع كفاءة طريق بني سويف/ دمنيا  
تنفيذ شركة :- النيل العامة لإنشاء الطرق

المهندس المهندس / رئيس مجلس إدارة شركة  
النيل العامة لإنشاء الطرق

تحية طيبة ٠٠٠ وبعد

نشرفكم على عرض نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ١ عينة س٦  
المأخوذة من التكوينات بارتفاعها العاليه وقد تم إحضار العينة بمعرفة م/ ثابت محمود (ممثل الشركة)  
وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تاريخ التقرير ٢٠١٤/١٠/٩

مرفقات

عدد

(٢)

رئيس الإدارة المركزية  
المنطقة السادسة بني سويف  
مهندس /

احمد عراقي حسين





تقرير رقم (٤٩٩)  
بتاريخ ٢٠٢٤/١٠/٢

المشروع : رفع كفاءة طريق بنى سويف دمو

تنفيذ شركة : النيل العامة لإنشاء الطرق

نوع العينة : عدد ١ عينة س٦ عبارة عن ابحار سليسيه جيرييه تميل الى اللون الابيض

نوع الاختبار : التدرج اللدونه/التآكل بجهاز لوس انجلوس/الامتصاص/التفتت /اقصى كثافه جافه/نسبة المياه الملائمه

/نسبة تحمل كاليفورنيا /الانتفاخ

أحضرت العينة بمعرفة م/ثابت محمود (مهندس الشركه)

تنبيه هام ( العينات مسئولية من احضرها )

| رقم العينة               | عينة رقم ١٢٠٢<br>تشوينات | المواصفات<br>تدرج (ب) |
|--------------------------|--------------------------|-----------------------|
| سعة المنخل               | ١٠٠                      | ١٠٠                   |
| "٢                       | ٩٦                       | ١٠٠-٧٠                |
| "٢/١                     | ٧٤                       | ٨٥-٥٥                 |
| "١                       | ٦٤                       | ٨٠-٥٠                 |
| "٤/٣                     | ٤٩                       | ٧٠-٤٠                 |
| "٨/٣                     | ٣٢                       | ٦٠-٣٠                 |
| رقم ٤                    | ٢٦                       | ٥٠-٢٠                 |
| رقم ١٠                   | ١٩                       | ٣٠-١٠                 |
| رقم ٤٠                   | ١٥                       | ١٥-٥                  |
| رقم ٢٠٠                  | ١٤                       | لا يزيد عن ٢٥%        |
| حد السيولة               | ١٠                       |                       |
| حد اللدونه               | ٤                        | لا يزيد عن ٦%         |
| مجال اللدونه             | ٢٦%                      | لا يزيد عن ٤٠%        |
| التآكل بجهاز لوس انجلوس% | ٣.٢%                     | لا يزيد عن ٨%         |
| الامتصاص%                | ٠.٤%                     | لا يزيد عن ٥%         |
| التفتت%                  | ٢.٢١ طن/م٣               |                       |
| اقصى كثافه جافه طن/م٣    | ٦%                       |                       |
| نسبة المياه الملائمة     | ٨٥%                      | لا يقل عن ٨٠%         |
| نسبة تحمل كاليفورنيا     | صفر                      |                       |
| الانتفاخ %               |                          |                       |

ملاحظات:- العينة تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة لمنحني التدرج (ب) والصلاحية  
مقابل خدمة

قيمة الاعمال : ٢٨٩٠.٠٠٠ + ٢٥٠

م. ١٤١% : ٤٣٩.٦٠٠

٢٥٧٩.٦٠

الهيئة العامة  
للطرق والكبارى والنقل البرى

GENERAL AUTHORITY  
FOR ROADS, BRIDGES  
AND LAND TRANSPORT (GARBL)



تقرير رقم (١٥٦٥)  
٢٠٢٤/١٢/٣١

المشروع :- عملية رفع كفاءة طريق بنى سويف/ دمو  
تنفيذ شركة :- النيل العامة لإنشاء الطرق

السيد المهندس/ رئيس مجلس إدارة شركة  
النيل العامة لإنشاء الطرق

تحية طيبة .. وبعد

نشرفنا بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ٢ عينة س٦ طبقه ثانيه  
المأخوذه من العملية عاليه التحديد نسبة الدمك وقد تم إحضار العينة بمعرفة /معمل المنطقه  
وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحرير في ٢٠٢٥/١/١٣

مرفقات

عدد

(١)

رئيس الاداره المركزيه  
المنطقه السادسه بنى سويف  
مهندس/

احمد مرقى حسين





تقرير رقم (٥٦٥)  
بتاريخ ٢٠٢٤/١٢/٣١

المشروع : رفع كفاءة طريق بنى سويف دمو

تنفيذ شركة : النيل العامة لإنشاء الطرق

نوع العينة : - عدد ٢ عينة س٦ عبارة عن أحجار سليسية جيرية تميل الى اللون الابيض

نوع الاختبار : أقصى كثافة جافة/نسبة المياه الملائمة /الكثافة الجافة بالموقع /نسبة الرطوبة/نسبة الدمك

أحضرت العينة بمعرفة/معمل المنطقة

تنبيه هام ( العينات مسئولية من احضرها )

| رقم العينة                               | عينة رقم ١٢٥٥<br>ك. ٠.٦٠٠<br>طبقة ثانية | عينة رقم ١٢٥٦<br>ك. ٠.٧٤٠<br>طبقة ثانية | المواصفات      |
|------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|----------------|
| سعة المنخل                               | ٢.٢٣ طن/م <sup>٣</sup>                  | ٢.٢٣ طن/م <sup>٣</sup>                  |                |
| أقصى كثافة جافة طن/م <sup>٣</sup>        | ٢.٢٣ طن/م <sup>٣</sup>                  | ٢.٢٣ طن/م <sup>٣</sup>                  |                |
| نسبة المياه الملائمة %                   | ٥.٨ %                                   | ٥.٨ %                                   |                |
| الكثافة الجافة بالموقع طن/م <sup>٣</sup> | ٢.٢٣ طن/م <sup>٣</sup>                  | ٢.٢٣ طن/م <sup>٣</sup>                  |                |
| نسبة الرطوبة %                           | ٣.٦٣ %                                  | ٤.٥ %                                   |                |
| نسبة الدمك %                             | ١٠٠ %                                   | ٩٩.٦ %                                  | لا يقل عن ٩٥ % |

ملاحظات : العينات تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة للدمك

مدير عام المشروعات

م. م. م. م.

مصطفى شهابان

مهندس/





معمل المواد

565

رقم التقرير

رفع كفاءة طريق بني سويف دمو

اسم العملية

المنطقة السادسة بني سويف

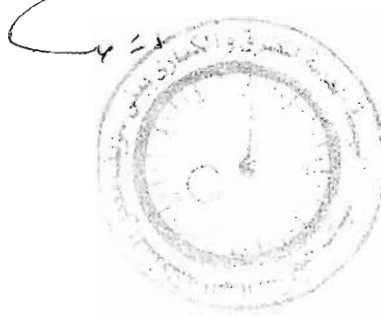
اشراف

النيل العامة لإنشاء الطرق

تنفيذ

| تكاليف اختبار العينات |         |                 | بيان الاختبار               |
|-----------------------|---------|-----------------|-----------------------------|
| العدد                 | التكلفة | اجمالي التكاليف |                             |
| 2                     | 550     | 1100            | دمك في الموقع               |
|                       |         | 250             | اعداد التقرير               |
|                       |         | 1350            | اجمالي التكاليف             |
|                       |         | 189             | ضريبة القيمة المضافة<br>14% |
|                       |         | 5               | طابع الجيد                  |
|                       |         | 1544            | الاجمالي                    |

مهندسة المعمل



الهيئة العامة  
للطرق والكبارى و النقل البرى

GENERAL AUTHORITY  
FOR ROADS BRIDGES  
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



تقرير رقم (٥٧٧)

٢٠٢٥/١/١٤

المشروع :- عملية رفع كفاءة طريق بنى سويف  
تنفيذ شركة :- النيل العامة للإنشاء والطرق

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة شركة  
النيل العامة للإنشاء والطرق

تحية طيبة ... وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ٢ عينة س٦  
الماخوذة من العملية عاليه لتحديد نسبة الدمك وقد تم إحضار العينة بمعرفة /معمل المنطقة  
وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحريرا فى ٢٠٢٥/١/١٩

مرفقات

عدد

(١)

رئيس الادارة المركزية  
المنطقة السادسة بنى سويف

مهندس /

احمد مرقى حسيب





تقرير رقم (٥٧٧)  
بتاريخ ٢٠٢٥/١/١٤

المشروع : رفع كفاءة طريق بنى سويف دمو

تنفيذ شركة :- النيل العامة لاتشاء والطرق

نوع العينة :- عدد ٢ عينة س٦ عبارة عن احجار سليسية جيرية تميل الى اللون الابيض  
نوع الاختبار : اقصى كثافه جافه/نسبة المياه الملائمة /الكثافة الجافه بالموقع /نسبة الرطوبة/نسبة الدمك  
أحضرت العينة بمعرفة/معمل المنطقة

تنبيه هام ( العينات مسئولية من احضرها )

| رقم العينة                               | عينة رقم ١٢٧٦ | عينة رقم ١٢٧٧ | المواصفات      |
|------------------------------------------|---------------|---------------|----------------|
| سعة المنخل                               | ك ١.٤٠٠       | ك ٤.٤٨٠       | طبقة اولي      |
| اقصى كثافة جافة طن/م <sup>٣</sup>        | ٢.٢٣          | ٢.٢٣          | ٢.٢٣           |
| نسبة المياه الملائمة %                   | ٥.٨ %         | ٥.٨ %         | ٥.٨ %          |
| الكثافة الجافة بالموقع طن/م <sup>٣</sup> | ٢.٢٣          | ٢.١٩          | ٢.١٩           |
| نسبة الرطوبة %                           | ٣.٨٥ %        | ٤.٥ %         | ٤.٥ %          |
| نسبة الدمك %                             | ١٠٠ %         | ٩٨.٢ %        | لا يقل عن ٩٥ % |

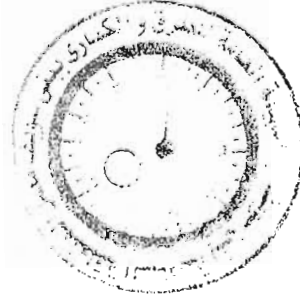
ملاحظات:- العينات تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة لاندك

مدير عام المشروعات

مستطفي شعبان

مهندس/

أشرف



معمل المواد

577

رقم التقرير

رفع كفاءة طريق بني سويف دهر

اسم العمل

المنطقة السادسة بني سويف

اشراف

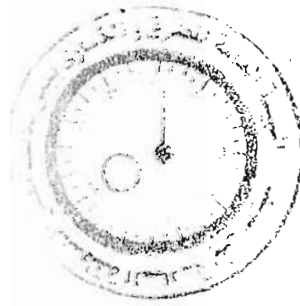
النيل العامه لإنشاء الطرق

تنفيذ

| تكاليف اختبار العينات |         |                | بيان الاختبار              |
|-----------------------|---------|----------------|----------------------------|
| العدد                 | التكلفه | اجمالي التكليف |                            |
| 2                     | 550     | 1100           | دمك في الموقع              |
|                       |         | 250            | اعداد التقرير              |
|                       |         | 1350           | اجمالي التكليف             |
|                       |         | 189            | ضريه القيمة المضافه<br>14% |
|                       |         | 5              | طابع شهيد                  |
|                       |         | 1544           | الاجمالي                   |

مهندسة المعمل

أ. م. م. م.



الهيئة العامة  
للطرق والكباري و النقل البري

GENERAL AUTHORITY  
FOR ROADS, BRIDGES  
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



تقرير رقم (٢٩٦)  
٢٠٢٥/١/٢٩

المشروع :- عملية رفع كفاءة طريق بني سويف  
تنفيذ شركة :- النيل العامة للإنشاء والطرق

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة شركة  
النيل العامة للإنشاء والطرق

تحية طيبة ٠٠٠ وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ٢ عينة س٦  
المأخوذة من العملية عاليه لتحديد نسبة الدمك وقد تم إحضار العينة بمعرفة /معمل المنطقة  
وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحريرا في ٢٠٢٥/٢/١٢

مرفقات

عدد

(٢)

رئيس الادارة المركزية  
المنطقة السادسة بني سويف  
مهندس /

احمد عزالدين حسين



تقرير رقم (٥٩٦)  
بتاريخ ٢٠٢٥/١/٢٩

المشروع : رفع كفاءة طريق بنى سويف دمو

تنفيذ شركة :- النيل العامة للإنشاء والطرق

نوع العينة :- عدد ٢ عينة س٦ عبارة عن احجار سليسيه جيرييه تميل الى اللون الابيض

نوع الاختبار : أقصى كثافه جافه/نسبة المياه الملائمة /الكثافة الجافه بالموقع /نسبة الرطوبة/نسبة الدمك  
أحضرت العينة بمعرفة/معمل المنطقة

تنبيه هام ( العينات مسئولية من احضرها )

| رقم العينة                               | عينة رقم ١٢٢٢          | عينة رقم ١٢٢٣           | المواصفات      |
|------------------------------------------|------------------------|-------------------------|----------------|
| سعة المنخل                               | ك. ٥.٦٢٠               | ك. ٨.٣٠٠                |                |
| أقصى كثافة جافة طن/م <sup>٣</sup>        | ٢.٢٣ طن/م <sup>٣</sup> | ٢.٢٣ طن/م <sup>٣</sup>  | طبقة اولي      |
| نسبة المياه الملائمة %                   | ٦.٤ %                  | ٦.٤ %                   |                |
| الكثافة الجافة بالموقع طن/م <sup>٣</sup> | ٢.٢١ طن/م <sup>٣</sup> | ٢.٢٢٥ طن/م <sup>٣</sup> |                |
| نسبة الرطوبة %                           | ٣.٨ %                  | ٤.٧ %                   |                |
| نسبة الدمك %                             | ٩٩ %                   | ٩٩.٨ %                  | لا يقل عن ٩٥ % |

ملاحظات:- العينات تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة للدمك

مدير عام المشروعات

م. ش. ش. ش.

مصطفى شعبان

مهندس/

١-٢٢٢

معمل المواد

رقم التقرير 596  
اسم العملية رفع كفاءة طريق بنى سويف دمو  
اشراف المنطقة السادسة بنى سويف  
تنفيذ النيل العامة للإنشاء والطرق

| تكاليف اختبار العينات |         |                 | بيان الاختبار               |
|-----------------------|---------|-----------------|-----------------------------|
| العدد                 | التكلفة | اجمالى التكاليف |                             |
| 2                     | 550     | 1100            | دمك فى الموقع               |
|                       |         | 250             | اعداد التقرير               |
|                       |         | 1350            | اجمالى التكاليف             |
|                       |         | 189             | ضريبه القيمة المضافه<br>14% |
|                       |         | 5               | طابع شهيد                   |
|                       |         | 1544            | الاجمالى                    |

مهندسة المعمل

الهيئة العامة  
للطرق والكبارى و النقل البرى

GENERAL AUTHORITY  
FOR ROADS, BRIDGE  
AND LAND TRANSPORT



تقرير رقم (٥٩٠)

بتاريخ ٢٠٢٥/١/٢٦

المشروع :- عملية رفع كفاءة طريق بنى سويف / دمن  
تنفيذ شركة :- النيل العامة لإنشاء الطرق

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة شركة  
النيل العامة لإنشاء الطرق

تحية طيبة ،،، وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ١ عينة س٦  
المأخوذة من التشوينات بالعملية عاليه وقد تم إحضار العينة بمعرفة /معمل المنطقة  
وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

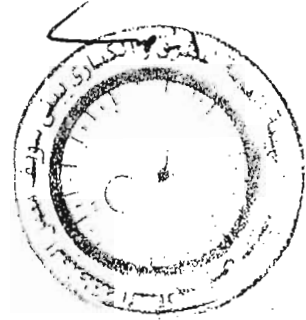
تحريرا في ٢٠٢٥/٢/٥

مرفات  
عدد  
(١)

رئيس الاداره المركزيه  
المنطقة السادسه بنى سويف  
مهندس /

احمد عراقى حسين

س/ح





تقرير رقم (٥٩٠)  
بتاريخ ٢٠٢٥/١/٢٦

المشروع : رفع كفاءة طريق بنى سويف دمو

تنفيذ شركة : النيل العامة لاتشاء الطرق

نوع العينة :- عدد ١ عينة س٦ عبارة عن احجار سليسيه جيرييه تميل الى اللون الابيض

نوع الاختبار : التدرج اللدونه/التآكل بجهاز لوس انجلوس/الامتصاص/التفتت /اقصى كثافه جافه/نسبة المياه الملائمة/نسبة تحمل كاليفورنيا /الانتفاخ

أحضرت العينة بمعرفة م//معمل المنطقه

تنبيه هام ( العينات مسئولية من احضرها )

| رقم العينة               | عينة رقم ١٣١١<br>تشوينات | المواصفات<br>تدرج (ب) |
|--------------------------|--------------------------|-----------------------|
| سعة المنخل               | ١٠٠                      | ١٠٠                   |
| "٢                       | ٩٢                       | ١٠٠-٧٠                |
| "١ ٢/١                   | ٧٠                       | ٨٥-٥٥                 |
| "١                       | ٥٧                       | ٨٠-٥٠                 |
| "٤/٣                     | ٤٥                       | ٧٠-٤٠                 |
| "٨/٣                     | ٣٣                       | ٦٠-٣٠                 |
| رقم ٤                    | ٢٦                       | ٥٠-٢٠                 |
| رقم ١٠                   | ١٢                       | ٣٠-١٠                 |
| رقم ٤٠                   | ٦.٧٦                     | ١٥-٥                  |
| رقم ٢٠٠                  | ---                      | لا يزيد عن ٢٥%        |
| حد السيولة               | عديمه                    | لا يزيد عن ٦%         |
| حد اللدونه               | ---                      | لا يزيد عن ٤٠%        |
| مجال اللدونه             | ٢٨%                      | لا يزيد عن ٨%         |
| التآكل بجهاز لوس انجلوس% | ٣.٢%                     | لا يزيد عن ٥%         |
| الامتصاص%                | ٠.٦%                     | ٢.٢٣ طن/م٣            |
| التفتت%                  | ٦.٤%                     | نسبة المياه الملائمة  |
| أقصى كثافة جافة طن/م٣    | ٨٤%                      | نسبة تحمل كاليفورنيا  |
| نسبة المياه الملائمة     | صفر                      | الانتفاخ %            |
| نسبة تحمل كاليفورنيا     |                          |                       |
| الانتفاخ %               |                          |                       |

ملاحظات:- العينة تتفق مع حدود المواصفات بالنسبه لمنحنى التدرج (ب) والصلاحية

مدير عام المشروعات

مهندس/ مصطفى شعبان

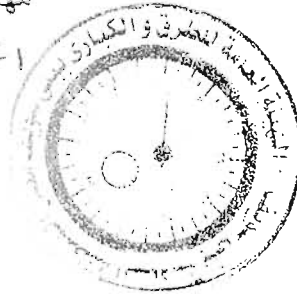


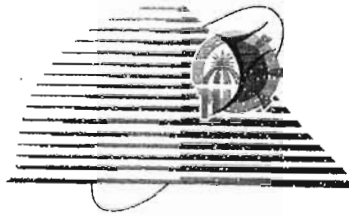
معمل المواد

رقم التقرير 590  
اسم العملية رفع كفاءة طريق بني سويف دمو  
اشراف المنطقة السادسة بني سويف  
تنفيذ النيل العامه لإنشاء الطرق

| تكاليف اختبار العينات |         |                 | بيان الاختبار               |
|-----------------------|---------|-----------------|-----------------------------|
| العدد                 | التكلفة | اجمالى التكاليف |                             |
| 1                     |         | 2640            | تدريج وصلاحيه               |
|                       |         | 250             | اعداد التقرير               |
|                       |         | 2890            | اجمالى التكاليف             |
|                       |         | 404.6           | ضريبه القيمة المضافه<br>14% |
|                       |         | 5               | طابع شهيد                   |
|                       |         | 3299.6          | الاجمالى                    |

مهندسة المعمل





رقم التقرير (٢٠٢٥/١٠٢٠٩٦)

تقرير اختبار

|                                                                       |                                     |                            |
|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|
| الجهة الساتكة: الهيئة العامة للطرق والكباري.                          |                                     |                            |
| جهة الإشراف: الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة السادسة بني سويف. |                                     |                            |
| المقاول: النيل العامة لإنشاء الطرق.                                   |                                     |                            |
| اسم التجربة : استخلاص الاسفلت                                         | عدد العينات: ٣                      | كود العينة: (٠٦ & ٠١) - QC |
| تاريخ الخطاب: ٢٠٢٥/٠٢/١٢                                              | تاريخ الحصول على العينة: ٢٠٢٥/٠٢/١٢ | تاريخ الاختبار: ٢٠٢٥/٠٢/١٧ |
| طريقة الاختبار المستخدمة: ● الكود المصري ○ ASTM                       | رقم وتاريخ الإيصال: [ ]             |                            |
| الظروف البيئية لإجراء التجربة: درجة الحرارة: ٢٤ م                     | الرطوبة النسبية: ٦٢ %               | ± ١ %                      |

ملحوظة: - مسئولية المعمل تتوقف فقط على عرض نتائج مسيرات العينة - أما قبول أو رفض العينة ليست من مسئولية المعمل  
- العينات موردة بمعرفة المقاول دون أدنى مسئولية من قبل المعمل.

ملحوظة : ( سمك الطبقات وتحديد النقاط مسئولية الإشراف )

| المواصفات                | رابطة    | المناخل      |
|--------------------------|----------|--------------|
| ١٠٠                      | ١٠٠.٠    | #١           |
| ١٠٠ - ٧٥                 | ٩٧.٧     | #٢           |
| -----                    | ٧٢.٢     | #٣           |
| ٧٠ - ٤٥                  | ٥٦.٦     | #٤           |
| ٥٠ - ٣٠                  | ٣٤.٤     | #٥           |
| ٣٥ - ٢٠                  | ٢٥.٤     | #٨           |
| -----                    | ١٩.٨     | #١٦          |
| ٢٠ - ٥                   | ١٣.٧     | #٢٠          |
| ١٤ - ٣                   | ٧.٧      | #٥٠          |
| -----                    | ٥.٢      | #٨٠          |
| ٨ - ٢                    | ٣.٣      | #١٠٠         |
| ٤ - ٠                    | ١.٦      | #٢٠٠         |
| تقارن بمعرفة جهة الإشراف | ٥٠.٣٧٤ % | نسبة الإسفلت |

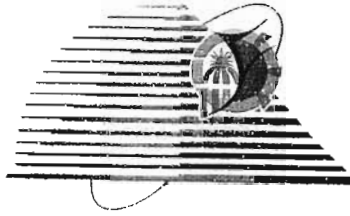
مدير المعمل

أحمد مصطفى عبد الجواد

القائم بالإختبارات: أ / عبدالمعود خالد عبدالعزيز  
التوقيع: محمد السيد محمد



المدير الفني  
م / جمال صلاح عبد الوهاب



رقم التقرير (٢٠٢٥/١٠٢٠٩٦)

تقرير اختبار

|                                                                                                                  |                                     |                                                             |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------|--|
| اسم العملية : أعمال رفع كفاءة الطريق الغربي ببنى سويف                                                            |                                     | الجهة المانحة: الهيئة العامة للطرق والكباري                 |  |
|                                                                                                                  |                                     | جهة الإشراف: الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة السادسة |  |
|                                                                                                                  |                                     | سني سونف                                                    |  |
|                                                                                                                  |                                     | المستودع: النيل العامة لإنشاء الطرق                         |  |
| اسم التجربة : صلاحية الطبقة الرابطة                                                                              | عدد قطع الاختبار : ٢                | كود التجربة: ٠١ - QC                                        |  |
| تاريخ الخطاب : ٢٠٢٥/٠٢/١٢                                                                                        | تاريخ الحصول على العينة: ٢٠٢٥/٠٢/١٢ | تاريخ الاختبار: ٢٠٢٥/٠٢/١٧                                  |  |
| طريقة الاختبار المستخدمة: O الكود المصري                                                                         | ASTM                                | رقم وتاريخ الإصدار: [ ]                                     |  |
| الظروف البيئية لإجراء التجربة: درجة الحرارة: ١٤ ± ١ م                                                            | الرطوبة النسبية: ٦٢ ± ١ %           |                                                             |  |
| ملحوظة: - مسئولية المعمل تتوقف فقط على عرض نتائج اختبارات العينة - أما قبول أو رفض العينة ليست من مسئولية المعمل |                                     |                                                             |  |
| - العينات موردة بمعرفة المقاول دون أدنى مسئولية من قبل المعمل                                                    |                                     |                                                             |  |
| ملحوظة : ( سمك الطبقات وتحديد النقاط مسئولية الإشراف )                                                           |                                     |                                                             |  |

| المواصفات                             | اختبار تحديد حمل كسر عينة مارشال |                           |
|---------------------------------------|----------------------------------|---------------------------|
| كود العينة :-                         | عينة (١)                         |                           |
| طريقة الاختبار المستخدمة ASTM :-      | D6927 - 15                       |                           |
| رقم قطع الاختبار :-                   | ٢                                | ١                         |
| نوع قطع الاختبار :-                   | عينة خلطة جاهزة من الخلطة        | عينة خلطة جاهزة من الخلطة |
| الوزن النوعي الظاهري لقطع الاختبار :- | ٢,٢٨                             | ٢,٢٨                      |
| ارتفاع قطع الاختبار (مم) :-           | ٦٢                               | ٦٣                        |
| معامل تصحيح الثبات :-                 | ١,٠٣٧٥                           | ١,٠١٢٥                    |
| الثبات (كجم) :-                       | ٩٣٧                              | ٩٦٦                       |
| الثبات الفصحح (كجم) :-                | ٩٧٢,١                            | ٩٢٧,٤                     |
| متوسط الثبات الفصحح (كجم) :-          | ٩٤٩,٧                            |                           |
| اللايقين للثبات (كجم) :-              | ٤,٢٤ ±                           |                           |
| الانسياب (مم) :-                      | ٢,١٧                             | ٢,١١                      |
| متوسط الانسياب (مم) :-                | ٢,١٣                             |                           |
| اللايقين للانسياب (مم) :-             | ٠,٩٢ ±                           |                           |

مدير المعمل

أحمد مصطفى عبد الجواد

القائم بالاختبارات: /١/ عبدالمعروف خالد عبدالعزيز

التوقيع: محمد المبرور

المدير الفني

م / جمال صلاح عبد الوهاب





رقم التقرير (٢٠٢٥/١٠٢٠٩٦)

### تقرير اختبار

|                                                            |                                                                       |
|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| اسم العملية : أعمال رفع كفاءة الطريق الغربي بني سويف - عز. | لجنة المالكة: الهيئة العامة للطرق والكباري.                           |
| اسم التجربة : صلاحية الطبقة الرابطة                        | جهة الإشراف: الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة السادسة بني سويف. |
| تاريخ الخطاب : ٢٠٢٥/٠٢/١٢                                  | المقاول: النيل العامة لإنشاء الطرق.                                   |
| تاريخ الحصول على العينة: ٢٠٢٥/٠٢/١٢                        | كود التجربة: QC - ٠١                                                  |
| طريقة الاختبار المستخدمة: ○ الكود المصري ● ASIM            | رقم وتاريخ الإيصال:                                                   |
| الظروف البينية لإجراء التجربة: درجة الحرارة: ٢٤ ± ٥ °م     | الرطوبة النسبية: ٦٢ ± ١ %                                             |

ملحوظة: - مسئولية المعمل تتوقف فقط على عرض نتائج اختبارات العينة - أما قبول أو رفض العينة ليست من مسئولية المعمل  
- العينات موردة بمعرفة المقاول كونه أدنى مسئولية من قبل المعمل.

ملحوظة: ( سمك الطبقات وتحديد النقاط مسئولية الإشراف )

| المواصفات                | عينة (١) | كود العينة                 |
|--------------------------|----------|----------------------------|
| تقارن بمعرفة جهة الإشراف | ٦,١١     | النسبة الفراغات الهوائية % |
| تقارن بمعرفة جهة الإشراف | ١٥,٩٠    | نسبة الفراغات الكلية %     |

القائم بالاختبارات: / / عبدالمعز خالد عبدالعزيز  
التوقيع: م. السيد  
المدير الفني  
م. جمال صلاح عبد الوهاب  
مدير المعمل  
أحمد مصطفى عبد الجواد