

**السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة السابعة اسيوط والمنيا**

تميه طيبة ... وبعد ...

- بالاحالة الى طلب المنطقة السابعة اسيوط والمنيا تصنيع علامات أرشادية بمصنع علامات المرور التابع للهيئة العامة للطرق والكباري خصماً من مستحقات شركة النيل العامة للإنشاء الطرق لدى الهيئة لزوم مشروع ازدواج طريق اسيوط / ديروط الزراعى عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٣٤١) .
- نحيط علم سيادتكم بان تكلفة تصنيع العلامات بإجمالي مبلغ وقدره (٩٦٥٠٠٠ جنيها) فقط مائة وستة وتسعون الف وخمسمائة وخمسة جنيها لاغير) والاسعار نهائية وشاملة الضرائب
- يرجى خصم المبلغ من مستحقات شركة النيل العامة للإنشاء الطرق وموافاتنا برقم المستخلص الدال على خصم المبلغ من مستحقات الشركة لدى الهيئة .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام - ...

تصريفا في ٢٠٢٥/٢/١٠

مرفقات عدد (١)

• خطاب للمنطقة بتاريخ ٢٠٢٤/١٢/١٩



مدير

مصنعي العلامات والبيوتات

محمد سعيد سالم

الهيئة العامة للطرق والكباري	رقم الترخيص
قسم المنشآت / مدينة نصر	عدد المرافق
التوقيع	التاريخ

٩٣٨٠
٢٤٧/٦١١٠
٢٢٥١٩١٢٣
٢٠٢٤/١٢/١٩
٢٢٤

مذكرة للعرض على السيد

اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

بشأن : طلب المنطقة السابعة بأسيوط والمنيا تصنيع علامات إرشادية
من مصنع علامات المرور لحساب شركة النيل العامة لإنشاء والطرق لزوم
مشروع ازدواج طريق أسيوط / ديروط الزراعى عقد رقم
(٢٠٢٣/٢٠٢٢/٣٤١)

أولاً : الموضوع :

بالإحالة الى طلب المنطقة السابعة بأسيوط والمنيا تصنيع علامات إرشادية من مصنع علامات المرور
لحساب شركة النيل العامة لإنشاء والطرق لزوم مشروع ازدواج طريق أسيوط / ديروط الزراعى عقد رقم

م	اسم الصنف	الوحدة	العدد	سعر العلامة بالجنيه	الإجمالي
١	علامة صاج ٩٠×٩٠ سم ماسى	بالعدد	٣٠	٦٥٥٠	١٩٦٥٠٠
	اجمالى تكلفة العلامات				١٩٦٥٠٠
	دمغة حق الشهد				٥
	الاجمالى				١٩٦٥٠٥

(٢٠٢٣/٢٠٢٢/٣٤١) خصماً من مستحقات الشركة لدى الهيئة .

ثانياً : الإجراءات :

- ١- تم عمل المقايسة لهذه العلامات وبيانها كالاتي :-
التكلفة التقديرية الأجمالية (فقط مائة وستة وتسعون ألف وخمسمائة وخمسة جنيها لاغير)

ثالثاً : المطالب :

- ١- التكرم بالموافقة على التصنيع والتسليم الى المنطقة السابعة بأسيوط والمنيا

تابع مذكرة العرض رقم (٧٩٠)

بتاريخ ٢٠٢٥/١/٢٢

بشأن: طلب المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا

تصنيع علامات إرشادية من مصنع علامات المرور

لحساب شركة النيل العامة لإنشاء والطرق

لزوم مشروع ازدواج طريق أسبوط / ديروط الزراعي

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٣٤١) خصماً من مستحقات الشركة لدى الهيئة

() التوقيع

مهندس / محمد سعيد سالم

مدير مصنعى العلامات والبويات

رابعاً : قرار السيد رئيس مجلس الإدارة :

() التوقيع

لواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

أوافق

الهيئة العامة للطرق والكباري



مسطح طبقة التشريب mco على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة
من كوبري منقباد حتي منفلووط بطول ١٧.٧ كم

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
9700	11	0	0	0,00
9720	11	20	11	220,00
9740	11	20	11	220,00
9760	11	20	11	220,00
9780	11	20	11	220,00
9800	11	20	11	220,00
9820	11	20	11	220,00
9840	11	20	11	220,00
9860	11	20	11	220,00
9880	11	20	11	220,00
9900	11	20	11	220,00
9920	11	20	11	220,00
9940	11	20	11	220,00
9960	11	20	11	220,00
9980	11	20	11	220,00
10000	11	20	11	220,00
10020	11	20	11	220,00
10040	11	20	11	220,00
10060	11	20	11	220,00
10080	11	20	11	220,00
10100	11	20	11	220,00
10120	11	20	11	220,00
10140	11	20	11	220,00
10160	11	20	11	220,00
10180	11	20	11	220,00
10200	11	20	11	220,00
10220	11	20	11	220,00
10240	11	20	11	220,00
10260	11	20	11	220,00
10280	11	20	11	220,00
10300	11	20	11	220,00
10320	11	20	11	220,00
10340	11	20	11	220,00
10360	11	20	11	220,00
10380	11	20	11	220,00
10400	11	20	11	220,00
10420	11	20	11	220,00
10440	11	20	11	220,00
10460	11	20	11	220,00
10480	11	20	11	220,00
10500	11	20	11	220,00

مهندس الهيئه

مهندس الشركه

مسطح طبقة التشريب mco على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة
من كوبري منقلوط بطول ١٧.٧ كم

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
10520	11	20	11	220,00
10540	11	20	11	220,00
10560	11	20	11	220,00
10580	11	20	11	220,00
10600	11	20	11	220,00
10620	11	20	11	220,00
10640	11	20	11	220,00
10660	11	20	11	220,00
10680	11	20	11	220,00
10700	11	20	11	220,00
10720	11	20	11	220,00
10740	11	20	11	220,00
10760	11	20	11	220,00
10780	11	20	11	220,00
10800	11	20	11	220,00
10820	11	20	11	220,00
10840	11	20	11	220,00
10860	11	20	11	220,00
10880	11	20	11	220,00
10900	11	20	11	220,00
10920	11	20	11	220,00
10940	11	20	11	220,00
10960	11	20	11	220,00
10980	11	20	11	220,00
11000	11	20	11	220,00
11020	11	20	11	220,00
11040	11	20	11	220,00
11060	11	20	11	220,00
11080	11	20	11	220,00
11100	11	20	11	220,00
11120	11	20	11	220,00
11140	11	20	11	220,00
11160	11	20	11	220,00
11180	11	20	11	220,00
11200	11	20	11	220,00
11220	11	20	11	220,00
11240	11	20	11	220,00
11260	11	20	11	220,00
11280	11	20	11	220,00
11300	11,2	20	11,1	222,00
11320	11,45	20	11,325	226,50

مهندس الهيئه

مهندس الشركه



مسطح طبقة التشريب mco على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة
من كوبري منقباد حتي منفلووط بطول ١٧.٧ كم

المحطة (الكيلومتر)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)
11340	11,75	20	11,6	232,00
11360	12,2	20	11,975	239,50
11380	12,7	20	12,45	249,00
11400	13,3	20	13	260,00
11420	14	20	13,65	273,00
11440	14,7	20	14,35	287,00
11460	15,5	20	15,1	302,00
11480	15,5	20	15,5	310,00
11500	11,5	20	13,5	270,00
11520	11,5	20	11,5	230,00
11540	11,5	20	11,5	230,00
11560	11,5	20	11,5	230,00
11580	11,5	20	11,5	230,00
11600	11,5	20	11,5	230,00
11620	11,5	20	11,5	230,00
11640	16,4	20	13,95	279,00
11660	15,9	20	16,15	323,00
11680	15,7	20	15,8	316,00
11700	15,4	20	15,55	311,00
11720	14,9	20	15,15	303,00
11740	14,2	20	14,55	291,00
11760	13,5	20	13,85	277,00
11780	12,3	20	12,9	258,00
11800	11,15	20	11,725	234,50
11820	11	20	11,075	221,50
11840	11	20	11	220,00
11860	11	20	11	220,00
11880	11	20	11	220,00
11900	11	20	11	220,00
11920	11	20	11	220,00
11940	11	20	11	220,00
11960	11	20	11	220,00
11980	11	20	11	220,00
12000	11	20	11	220,00
12020	11	20	11	220,00
12040	11	20	11	220,00
12060	11	20	11	220,00
12080	11,1	20	11,05	221,00
12100	11,1	20	11,1	222,00
12120	11,2	20	11,15	223,00
12140	11,4	20	11,3	226,00

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مسطح طبقة التشريب mco على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة من كوبري منقلوط بطول ١٧.٧ كم				
المحطة (الكيلوميتري)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)
12160	11,6	20	11,5	230,00
12180	11,9	20	11,75	235,00
12200	12,1	20	12	240,00
12220	12,2	20	12,15	243,00
12240	12,4	20	12,3	246,00
12260	12,5	20	12,45	249,00
12280	12,5	20	12,5	250,00
12300	12,5	20	12,5	250,00
12320	12,6	20	12,55	251,00
12340	12,6	20	12,6	252,00
12360	12,7	20	12,65	253,00
12380	15,9	20	14,3	286,00
12400	15,9	20	15,9	318,00
12420	16,1	20	16	320,00
12440	12,8	20	14,45	289,00
12460	12,8	20	12,8	256,00
12480	8	20	10,4	208,00
13080	6,2	0	0	0,00
13100	6,2	20	6,2	124,00
13120	6,25	20	6,225	124,50
13140	6,2	20	6,225	124,50
13160	6,3	20	6,25	125,00
13180	11,2	20	8,75	175,00
13210	10,45	30	10,825	324,75
13220	10,3	10	10,375	103,75
13240	6,2	20	8,25	165,00
13260	6,35	20	6,275	125,50
13280	6,3	20	6,325	126,50
13300	6,3	20	6,3	126,00
13320	6,3	20	6,3	126,00
13340	6,3	20	6,3	126,00
13360	6,3	20	6,3	126,00
13380	6,25	20	6,275	125,50
13400	9,1	20	7,675	153,50
13410	11,1	10	10,1	101,00
13420	11,1	10	11,1	111,00
13440	11,1	20	11,1	222,00
13460	11	20	11,05	221,00
13480	11	20	11	220,00
13500	11	20	11	220,00
13520	11	20	11	220,00

مهندس الهيئه

مهندس الشركه

مسطح طبقة التشريب mco على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة
من كوبري منقباد حتي منفلوط بطول ١٧.٧ كم

المحطة (الكيلومترات)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)
13540	11	20	11	220,00
13560	11	20	11	220,00
13580	11	20	11	220,00
13600	11	20	11	220,00
13620	11	20	11	220,00
13640	11	20	11	220,00
13660	11	20	11	220,00
13680	11	20	11	220,00
13700	11	20	11	220,00
13720	8,75	20	9,875	197,50
13740	8,75	20	8,75	175,00
13760	8,8	20	8,775	175,50
13780	8,9	20	8,85	177,00
13800	8,8	20	8,85	177,00
13820	8,75	20	8,775	175,50
13840	8,75	20	8,75	175,00
13860	9,1	20	8,925	178,50
13870	11,1	10	10,1	101,00
13880	11,1	10	11,1	111,00
13900	11	20	11,05	221,00
13920	11	20	11	220,00
13940	11	20	11	220,00
13960	11	20	11	220,00
13980	11	20	11	220,00
14000	11	20	11	220,00
14020	11	20	11	220,00
14040	11	20	11	220,00
14060	11	20	11	220,00
14080	11	20	11	220,00
14100	11	20	11	220,00
14120	11	20	11	220,00
14140	11	20	11	220,00
14160	11	20	11	220,00
14180	11	20	11	220,00
14200	11	20	11	220,00
14220	11	20	11	220,00
14240	11	20	11	220,00
14260	11	20	11	220,00
14280	11	20	11	220,00
14300	11	20	11	220,00
14320	11	20	11	220,00

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مسطح طبقة التشريب mco على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة من كوبري منقباد حتي منقلوط بطول ١٧.٧ كم				
المسطح (م)	متوسط العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة (الكيلومتر)
220,00	11	20	11	14340
220,00	11	20	11	14360
220,00	11	20	11	14380
220,00	11	20	11	14400
220,00	11	20	11	14420
220,00	11	20	11	14440
220,00	11	20	11	14460
220,00	11	20	11	14480
220,00	11	20	11	14500
220,00	11	20	11	14520
220,00	11	20	11	14540
220,00	11	20	11	14560
220,00	11	20	11	14580
220,00	11	20	11	14600
220,00	11	20	11	14620
110,00	11	10	11	14630
98,75	9,875	10	8,75	14640
175,00	8,75	20	8,75	14660
175,00	8,75	20	8,75	14680
175,00	8,75	20	8,75	14700
175,00	8,75	20	8,75	14720
177,50	8,875	20	9	14740
200,00	10	20	11	14760
220,00	11	20	11	14780
220,00	11	20	11	14800
220,00	11	20	11	14820
220,00	11	20	11	14840
220,00	11	20	11	14860
220,00	11	20	11	14880
222,00	11,1	20	11,2	14900
228,00	11,4	20	11,6	14920
235,00	11,75	20	11,9	14940
243,00	12,15	20	12,4	14960
254,00	12,7	20	13	14980
262,00	13,1	20	13,2	15000
264,00	13,2	20	13,2	15020
277,00	13,85	20	14,5	15040
292,00	14,6	20	14,7	15060
291,00	14,55	20	14,4	15080
255,00	12,75	20	11,1	15100
221,00	11,05	20	11	15120

مهندس الهيئه

مهندس الشركه



مسطح طبقة التشريب mco على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة من كوبري منقباد حتي منفلووط بطول ١٧.٧ كم				
المحطة (الكيلومترى)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
15140	11	20	11	220,00
15160	10,7	20	10,85	217,00
15180	10,3	20	10,5	210,00
15200	9,2	20	9,75	195,00
15220	8,5	20	8,85	177,00
15240	8,5	20	8,5	170,00
15260	8,5	20	8,5	170,00
15280	8,5	20	8,5	170,00
15300	8,5	20	8,5	170,00
15320	8,5	20	8,5	170,00
15340	9	20	8,75	175,00
15360	9,6	20	9,3	186,00
15380	10,4	20	10	200,00
15400	10,9	20	10,65	213,00
15420	11	20	10,95	219,00
15440	11	20	11	220,00
15460	11	20	11	220,00
15480	11	20	11	220,00
15500	11	20	11	220,00
15520	11	20	11	220,00
15540	11	20	11	220,00
15560	10,3	20	10,65	213,00
15580	9,7	20	10	200,00
15600	9	20	9,35	187,00
15620	8,7	20	8,85	177,00
15640	8,3	20	8,5	170,00
15660	8	20	8,15	163,00
15680	8	20	8	160,00
15700	8,1	20	8,05	161,00
15720	8,3	20	8,2	164,00
15740	8,3	20	8,3	166,00
15760	8,5	20	8,4	168,00
15780	9	20	8,75	175,00
15800	9,6	20	9,3	186,00
15820	10	20	9,8	196,00
15840	10,3	20	10,15	203,00
15860	10,7	20	10,5	210,00
15880	11	20	10,85	217,00
15900	11	20	11	220,00
15920	11	20	11	220,00
15940	11	20	11	220,00

مهندس الهيئه

مهندس الشركه



مسطح طبقة التشريب mco على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة
من كوبري منقباد حتي منفلووط بطول ١٧.٧ كم

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)
15960	11	20	11	220,00
15980	11	20	11	220,00
16000	11	20	11	220,00
16020	11	20	11	220,00
16040	11	20	11	220,00
16060	11	20	11	220,00
16080	11	20	11	220,00
16100	11	20	11	220,00
16120	11	20	11	220,00
16140	11	20	11	220,00
16160	11	20	11	220,00
16180	11	20	11	220,00
16200	11	20	11	220,00
16800	11	0	0	0,00
16820	11	20	11	220,00
16840	11	20	11	220,00
16860	11	20	11	220,00
16880	11	20	11	220,00
16900	11	20	11	220,00
16920	11	20	11	220,00
16940	11	20	11	220,00
16960	11	20	11	220,00
16980	11	20	11	220,00
17000	11	20	11	220,00
17020	11	20	11	220,00
17040	11	20	11	220,00
17060	11	20	11	220,00
17080	11	20	11	220,00
17100	11	20	11	220,00
17120	11	20	11	220,00
17140	11	20	11	220,00
17160	11	20	11	220,00
17180	11	20	11	220,00
17200	11	20	11	220,00
17220	11	20	11	220,00
17240	11	20	11	220,00
17260	11	20	11	220,00
17280	11	20	11	220,00
17300	11	20	11	220,00
17320	11	20	11	220,00
17340	11	20	11	220,00

مهندس الهيئه

مهندس الشركه



مسطح طبقة التشريب mco على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة من كوبري منقباد حتي منفلووط بطول ١٧.٧ كم				
المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
17360	11	20	11	220,00
17380	11	20	11	220,00
17400	11	20	11	220,00
17420	11	20	11	220,00
17440	11	20	11	220,00
17460	11	20	11	220,00
17480	11	20	11	220,00
17500	11	20	11	220,00
17520	11	20	11	220,00
17540	11	20	11	220,00
17560	11	20	11	220,00
17580	11	20	11	220,00
17600	11	20	11	220,00
17620	11	20	11	220,00
17640	11	20	11	220,00
17660	11	20	11	220,00
17680	11	20	11	220,00
17700	11,1	20	11,05	221,00
17720	11,1	20	11,1	222,00
17740	11,2	20	11,15	223,00
17760	11,4	20	11,3	226,00
17780	11,9	20	11,65	233,00
17800	12,25	20	12,075	241,50
17820	12,8	20	12,525	250,50
17840	13,3	20	13,05	261,00
17860	13,3	20	13,3	266,00
17880	13,4	20	13,35	267,00
17900	13,35	20	13,375	267,50
17920	13,1	20	13,225	264,50
17940	12,8	20	12,95	259,00
17960	12,5	20	12,65	253,00
17980	12,5	20	12,5	250,00
18000	12,5	20	12,5	250,00
18020	11,6	20	12,05	241,00
18040	10,7	20	11,15	223,00
18060	9,9	20	10,3	206,00
18080	8,9	20	9,4	188,00
18100	8,3	20	8,6	172,00
18120	7,2	20	7,75	155,00
18140	6,6	20	6,9	138,00
18160	6,1	20	6,35	127,00

مهندس الهيئه

مهندس الشركه

مسطح طبقة التشريب mco على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة من كوبري منقباد حتي منفلووط بطول ١٧.٧ كم				
المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
18180	5,1	20	5,6	112,00
18200	4,5	20	4,8	96,00
18220	3,6	20	4,05	81,00
18240	2	20	2,8	56,00
حارة تباطؤ				
11500	4	0	0	0,00
11520	4	20	4	80,00
11540	4	20	4	80,00
11560	4	20	4	80,00
11580	4	20	4	80,00
11600	3,6	20	3,8	76,00
11620	3,5	20	3,55	71,00
مدخل		7	9	63,00
إجمالي المسطحات (م ^٢)		80161,75		

مهندس الهيئه

مهندس الشركه



المحطة (الكيلوميتري)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (٢م)
9700	11	0	0	0,00
9720	11	20	11	220,00
9740	11	20	11	220,00
9760	11	20	11	220,00
9780	11	20	11	220,00
9800	11	20	11	220,00
9820	11	20	11	220,00
9840	11	20	11	220,00
9860	11	20	11	220,00
9880	11	20	11	220,00
9900	11	20	11	220,00
9920	11	20	11	220,00
9940	11	20	11	220,00
9960	11	20	11	220,00
9980	11	20	11	220,00
10000	11	20	11	220,00
10020	11	20	11	220,00
10040	11	20	11	220,00
10060	11	20	11	220,00
10080	11	20	11	220,00
10100	11	20	11	220,00
10120	11	20	11	220,00
10140	11	20	11	220,00
10160	11	20	11	220,00
10180	11	20	11	220,00
10200	11	20	11	220,00
10220	11	20	11	220,00
10240	11	20	11	220,00
10260	11	20	11	220,00
10280	11	20	11	220,00
10300	11	20	11	220,00
10320	11	20	11	220,00
10340	11	20	11	220,00
10360	11	20	11	220,00
10380	11	20	11	220,00
10400	11	20	11	220,00
10420	11	20	11	220,00
10440	11	20	11	220,00
10460	11	20	11	220,00
10480	11	20	11	220,00
10500	11	20	11	220,00

مهندس الشركة

۱۴۰۱





مسطح طبقة الرابطة على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة
من كوبري منقباد حتي منفلوط بطول ١٧.٧ كم

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
10520	11	20	11	220,00
10540	11	20	11	220,00
10560	11	20	11	220,00
10580	11	20	11	220,00
10600	11	20	11	220,00
10620	11	20	11	220,00
10640	11	20	11	220,00
10660	11	20	11	220,00
10680	11	20	11	220,00
10700	11	20	11	220,00
10720	11	20	11	220,00
10740	11	20	11	220,00
10760	11	20	11	220,00
10780	11	20	11	220,00
10800	11	20	11	220,00
10820	11	20	11	220,00
10840	11	20	11	220,00
10860	11	20	11	220,00
10880	11	20	11	220,00
10900	11	20	11	220,00
10920	11	20	11	220,00
10940	11	20	11	220,00
10960	11	20	11	220,00
10980	11	20	11	220,00
11000	11	20	11	220,00
11020	11	20	11	220,00
11040	11	20	11	220,00
11060	11	20	11	220,00
11080	11	20	11	220,00
11100	11	20	11	220,00
11120	11	20	11	220,00
11140	11	20	11	220,00
11160	11	20	11	220,00
11180	11	20	11	220,00
11200	11	20	11	220,00
11220	11	20	11	220,00
11240	11	20	11	220,00
11260	11	20	11	220,00
11280	11	20	11	220,00
11300	11,2	20	11,1	222,00
11320	11,45	20	11,325	226,50

مهندس الهيئه

مهندس الشركه



مسطح طبقة الرابطة على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة من كوبري منقلوط بطول ١٧.٧ كم				
المسطح (م)	متوسط العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة (الكيلومترات)
232,00	11,6	20	11,75	11340
239,50	11,975	20	12,2	11360
249,00	12,45	20	12,7	11380
260,00	13	20	13,3	11400
273,00	13,65	20	14	11420
287,00	14,35	20	14,7	11440
302,00	15,1	20	15,5	11460
310,00	15,5	20	15,5	11480
270,00	13,5	20	11,5	11500
230,00	11,5	20	11,5	11520
230,00	11,5	20	11,5	11540
230,00	11,5	20	11,5	11560
230,00	11,5	20	11,5	11580
230,00	11,5	20	11,5	11600
230,00	11,5	20	11,5	11620
279,00	13,95	20	16,4	11640
323,00	16,15	20	15,9	11660
316,00	15,8	20	15,7	11680
311,00	15,55	20	15,4	11700
303,00	15,15	20	14,9	11720
291,00	14,55	20	14,2	11740
277,00	13,85	20	13,5	11760
258,00	12,9	20	12,3	11780
234,50	11,725	20	11,15	11800
221,50	11,075	20	11	11820
220,00	11	20	11	11840
220,00	11	20	11	11860
220,00	11	20	11	11880
220,00	11	20	11	11900
220,00	11	20	11	11920
220,00	11	20	11	11940
220,00	11	20	11	11960
220,00	11	20	11	11980
220,00	11	20	11	12000
220,00	11	20	11	12020
220,00	11	20	11	12040
220,00	11	20	11	12060
221,00	11,05	20	11,1	12080
222,00	11,1	20	11,1	12100
223,00	11,15	20	11,2	12120
226,00	11,3	20	11,4	12140

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مسطح طبقه الرابطة على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة من كوبري منقباد حتي منفلووط بطول ١٧.٧ كم				
المسطح (م)	متوسط العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة (الكيلومتری)
230,00	11,5	20	11,6	12160
235,00	11,75	20	11,9	12180
240,00	12	20	12,1	12200
243,00	12,15	20	12,2	12220
246,00	12,3	20	12,4	12240
249,00	12,45	20	12,5	12260
250,00	12,5	20	12,5	12280
250,00	12,5	20	12,5	12300
251,00	12,55	20	12,6	12320
252,00	12,6	20	12,6	12340
253,00	12,65	20	12,7	12360
286,00	14,3	20	15,9	12380
318,00	15,9	20	15,9	12400
320,00	16	20	16,1	12420
289,00	14,45	20	12,8	12440
256,00	12,8	20	12,8	12460
208,00	10,4	20	8	12480
0,00	0	0	6,2	13080
124,00	6,2	20	6,2	13100
124,50	6,225	20	6,25	13120
124,50	6,225	20	6,2	13140
125,00	6,25	20	6,3	13160
175,00	8,75	20	11,2	13180
324,75	10,825	30	10,45	13210
103,75	10,375	10	10,3	13220
165,00	8,25	20	6,2	13240
125,50	6,275	20	6,35	13260
126,50	6,325	20	6,3	13280
126,00	6,3	20	6,3	13300
126,00	6,3	20	6,3	13320
126,00	6,3	20	6,3	13340
126,00	6,3	20	6,3	13360
125,50	6,275	20	6,25	13380
153,50	7,675	20	9,1	13400
101,00	10,1	10	11,1	13410
111,00	11,1	10	11,1	13420
222,00	11,1	20	11,1	13440
221,00	11,05	20	11	13460
220,00	11	20	11	13480
220,00	11	20	11	13500
220,00	11	20	11	13520

مهندس الهيئه

مهندس الشركه



مسطح طبقة الرابطة على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة من كوبري منقباد حتي منفلوط بطول ١٧.٧ كم				
المحطة (الكيلومترات)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
13540	11	20	11	220,00
13560	11	20	11	220,00
13580	11	20	11	220,00
13600	11	20	11	220,00
13620	11	20	11	220,00
13640	11	20	11	220,00
13660	11	20	11	220,00
13680	11	20	11	220,00
13700	11	20	11	220,00
13720	8,75	20	9,875	197,50
13740	8,75	20	8,75	175,00
13760	8,8	20	8,775	175,50
13780	8,9	20	8,85	177,00
13800	8,8	20	8,85	177,00
13820	8,75	20	8,775	175,50
13840	8,75	20	8,75	175,00
13860	9,1	20	8,925	178,50
13870	11,1	10	10,1	101,00
13880	11,1	10	11,1	111,00
13900	11	20	11,05	221,00
13920	11	20	11	220,00
13940	11	20	11	220,00
13960	11	20	11	220,00
13980	11	20	11	220,00
14000	11	20	11	220,00
14020	11	20	11	220,00
14040	11	20	11	220,00
14060	11	20	11	220,00
14080	11	20	11	220,00
14100	11	20	11	220,00
14120	11	20	11	220,00
14140	11	20	11	220,00
14160	11	20	11	220,00
14180	11	20	11	220,00
14200	11	20	11	220,00
14220	11	20	11	220,00
14240	11	20	11	220,00
14260	11	20	11	220,00
14280	11	20	11	220,00
14300	11	20	11	220,00
14320	11	20	11	220,00

مهندس الهيئه

مهندس الشركه



مسطح طبقة الرابطة على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة
من كوبري منقباد حتي منفوط بطول ١٧.٧ كم

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)
14340	11	20	11	220,00
14360	11	20	11	220,00
14380	11	20	11	220,00
14400	11	20	11	220,00
14420	11	20	11	220,00
14440	11	20	11	220,00
14460	11	20	11	220,00
14480	11	20	11	220,00
14500	11	20	11	220,00
14520	11	20	11	220,00
14540	11	20	11	220,00
14560	11	20	11	220,00
14580	11	20	11	220,00
14600	11	20	11	220,00
14620	11	20	11	220,00
14630	11	10	11	110,00
14640	8,75	10	9,875	98,75
14660	8,75	20	8,75	175,00
14680	8,75	20	8,75	175,00
14700	8,75	20	8,75	175,00
14720	8,75	20	8,75	175,00
14740	9	20	8,875	177,50
14760	11	20	10	200,00
14780	11	20	11	220,00
14800	11	20	11	220,00
14820	11	20	11	220,00
14840	11	20	11	220,00
14860	11	20	11	220,00
14880	11	20	11	220,00
14900	11,2	20	11,1	222,00
14920	11,6	20	11,4	228,00
14940	11,9	20	11,75	235,00
14960	12,4	20	12,15	243,00
14980	13	20	12,7	254,00
15000	13,2	20	13,1	262,00
15020	13,2	20	13,2	264,00
15040	14,5	20	13,85	277,00
15060	14,7	20	14,6	292,00
15080	14,4	20	14,55	291,00
15100	11,1	20	12,75	255,00
15120	11	20	11,05	221,00

مهندس الهيئه

مهندس الشركه



مسطح طبقة الرابطة على الطريق الزراعي القاهرة/ اسوان في المسافة من كوبري منقباد حتي منقلوط بطول ١٧.٧ كم				
المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)
15140	11	20	11	220,00
15160	10,7	20	10,85	217,00
15180	10,3	20	10,5	210,00
15200	9,2	20	9,75	195,00
15220	8,5	20	8,85	177,00
15240	8,5	20	8,5	170,00
15260	8,5	20	8,5	170,00
15280	8,5	20	8,5	170,00
15300	8,5	20	8,5	170,00
15320	8,5	20	8,5	170,00
15340	9	20	8,75	175,00
15360	9,6	20	9,3	186,00
15380	10,4	20	10	200,00
15400	10,9	20	10,65	213,00
15420	11	20	10,95	219,00
15440	11	20	11	220,00
15460	11	20	11	220,00
15480	11	20	11	220,00
15500	11	20	11	220,00
15520	11	20	11	220,00
15540	11	20	11	220,00
15560	10,3	20	10,65	213,00
15580	9,7	20	10	200,00
15600	9	20	9,35	187,00
15620	8,7	20	8,85	177,00
15640	8,3	20	8,5	170,00
15660	8	20	8,15	163,00
15680	8	20	8	160,00
15700	8,1	20	8,05	161,00
15720	8,3	20	8,2	164,00
15740	8,3	20	8,3	166,00
15760	8,5	20	8,4	168,00
15780	9	20	8,75	175,00
15800	9,6	20	9,3	186,00
15820	10	20	9,8	196,00
15840	10,3	20	10,15	203,00
15860	10,7	20	10,5	210,00
15880	11	20	10,85	217,00
15900	11	20	11	220,00
15920	11	20	11	220,00
15940	11	20	11	220,00

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مسطح طبقة الرابطة على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة
من كوبري منقباد حتي منفلووط بطول ١٧.٧ كم

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
15960	11	20	11	220,00
15980	11	20	11	220,00
16000	11	20	11	220,00
16020	11	20	11	220,00
16040	11	20	11	220,00
16060	11	20	11	220,00
16080	11	20	11	220,00
16100	11	20	11	220,00
16120	11	20	11	220,00
16140	11	20	11	220,00
16160	11	20	11	220,00
16180	11	20	11	220,00
16200	11	20	11	220,00
16800	11	0	0	0,00
16820	11	20	11	220,00
16840	11	20	11	220,00
16860	11	20	11	220,00
16880	11	20	11	220,00
16900	11	20	11	220,00
16920	11	20	11	220,00
16940	11	20	11	220,00
16960	11	20	11	220,00
16980	11	20	11	220,00
17000	11	20	11	220,00
17020	11	20	11	220,00
17040	11	20	11	220,00
17060	11	20	11	220,00
17080	11	20	11	220,00
17100	11	20	11	220,00
17120	11	20	11	220,00
17140	11	20	11	220,00
17160	11	20	11	220,00
17180	11	20	11	220,00
17200	11	20	11	220,00
17220	11	20	11	220,00
17240	11	20	11	220,00
17260	11	20	11	220,00
17280	11	20	11	220,00
17300	11	20	11	220,00
17320	11	20	11	220,00
17340	11	20	11	220,00

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مسطح طبقة الرابطة على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة من كوبري منقباد حتي منفلووط بطول ١٧.٧ كم				
المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)
17360	11	20	11	220,00
17380	11	20	11	220,00
17400	11	20	11	220,00
17420	11	20	11	220,00
17440	11	20	11	220,00
17460	11	20	11	220,00
17480	11	20	11	220,00
17500	11	20	11	220,00
17520	11	20	11	220,00
17540	11	20	11	220,00
17560	11	20	11	220,00
17580	11	20	11	220,00
17600	11	20	11	220,00
17620	11	20	11	220,00
17640	11	20	11	220,00
17660	11	20	11	220,00
17680	11	20	11	220,00
17700	11,1	20	11,05	221,00
17720	11,1	20	11,1	222,00
17740	11,2	20	11,15	223,00
17760	11,4	20	11,3	226,00
17780	11,9	20	11,65	233,00
17800	12,25	20	12,075	241,50
17820	12,8	20	12,525	250,50
17840	13,3	20	13,05	261,00
17860	13,3	20	13,3	266,00
17880	13,4	20	13,35	267,00
17900	13,35	20	13,375	267,50
17920	13,1	20	13,225	264,50
17940	12,8	20	12,95	259,00
17960	12,5	20	12,65	253,00
17980	12,5	20	12,5	250,00
18000	12,5	20	12,5	250,00
18020	11,6	20	12,05	241,00
18040	10,7	20	11,15	223,00
18060	9,9	20	10,3	206,00
18080	8,9	20	9,4	188,00
18100	8,3	20	8,6	172,00
18120	7,2	20	7,75	155,00
18140	6,6	20	6,9	138,00
18160	6,1	20	6,35	127,00

مهندس الهيئه

مهندس الشركه



مسطح طبقة الرابطة على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة من كوبري منقباد حتي منقلوط بطول ١٧.٧ كم				
المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
18180	5,1	20	5,6	112,00
18200	4,5	20	4,8	96,00
18220	3,6	20	4,05	81,00
18240	2	20	2,8	56,00
حارة تباطؤ				
11500	4	0	0	0,00
11520	4	20	4	80,00
11540	4	20	4	80,00
11560	4	20	4	80,00
11580	4	20	4	80,00
11600	3,6	20	3,8	76,00
11620	3,5	20	3,55	71,00
مدخل		7	9	63,00
إجمالي المسطحات (م ^٢)				80161,75

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

العينات مسنولية من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / عطا زايد (مهندس المشروع)

الجهة المشرقة: المنطقة السابعة

الشركة المنفذة: شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

رقم و نوع العينات:

- 1- عينة رقم 108 خلطة إسفلتية رابطه (3) عند كم 10.200
- 2- عينة رقم 109 خلطة إسفلتية رابطه (3) عند كم 10.400
- 3- عينة رقم 110 خلطة إسفلتية رابطه (3) عند كم 10.700
- 4- عينة رقم 111 خلطة إسفلتية رابطه (3) عند كم 11.000
- 5- عينة رقم 112 خلطة إسفلتية رابطه (3) عند كم 11.300
- 6- عينة رقم 113 عدد (3) قالب مارشال لطبقة الرابطه (3) عند كم 10.200
- 7- عينة رقم 114 عدد (3) قالب مارشال لطبقة الرابطه (3) عند كم 10.400
- 8- عينة رقم 115 عدد (3) قالب مارشال لطبقة الرابطه (3) عند كم 10.700
- 9- عينة رقم 116 عدد (3) قالب مارشال لطبقة الرابطه (3) عند كم 11.000

التجارب التي أجريت:

1- الاستخلاص و نسبة الاسفلت

2- الثبات و الانسياب

النتائج:

سعة المهرة	"1"	"3/4"	"3/8"	رقم 4	رقم 8	رقم 30	رقم 50	رقم 100	رقم 200	نسبة الاسفلت
% للمار ع.ر 108	100	99	61	36	24	13	8	4	3	4.5
% للمار ع.ر 109	100	94	58	32	22	14	7	5	3	4.4
% للمار ع.ر 110	100	97	61	35	23	13	8	5	3	4.6
% للمار ع.ر 111	100	98	62	36	24	15	8	5	3	4.55
% للمار ع.ر 112	100	96	60	34	25	14	7	4	2	4.45
حدود المواصفات	100	100/92	63/53	38/30	26/20	17/11	8/4	5/2	3/0	0.25±4.65

الثبات والانسياب و الجساءة

الاختبار	ع.ر 113	ع.ر 114	ع.ر 115	ع.ر 116
متوسط الثبات	1285	1230	1210	1190
متوسط الانسياب	2.9	3.0	3.0	2.9
الجساءة	443	410	403	410

ملاحظات

1- العينات داخل حدود التدرج التصميمي ونسبة الاسفلت ملائمة

يعتمد ،،،

تحريرا في 2025/ 2/20

مدير معمل المنطقة

مهندس /

(مصطفى محمد امين)

مهندس /

رئيس الادارة المركزية
(اسلام محمد فوزي)

تقرير رقم (35)