



شركة ورنة يسرى وأبو الفتوح
مقاولات عامة والتوريدات

حصر اعمال مستخلص رقم (11)

عملية : اعمال ازدواج طريق فافوس / الصالحية القديمة بطول 18 كم

القطاع الثالث من كم 13 الي كم 18 بطول 5 كم بالاضافه الي عدد 2 كوبري سطحي

الهيئة العامة
للمرور والكباري والنقل البري
(GARBLT)



م	البند	الوحدة	الغنة	المعدله	الاجمالي العام	السابق صرفه م 11	خلال المده
1	اعمال حفر	م3	35	155000	153881.82	151000.00	2881.82
2	اعمال توريد الاتربة رمليه لإنشاء الجسر والاكتاف	م3	108	136000	135051.05	135000.00	51.05
3	اعمال تكسير وازالة المسطحات المنهاره	م3	20	5652.5			0.00
4	اعمال كشط وازالة المسطحات المعيبة	م3	400	1	4125.0		4124.99
5	اعمال ترميم بالمخروط الاسفلتي	م3	2500	10			0.00
6	اعمال توريد وفرش طبقة اساس	م3	430	63000	62513.92	62150.00	363.92
7	اعمال انشاء طبقة تشريب برايم MC	م2	25	86500	68827.25	51000.00	17827.25
8	اعمال انشاء طبقة لصق RC	م2	10	100			0.00
9	اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسك 6 سم	م2	150	86500	68827.25	51000.00	17827.25
10	اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسك 5 سم	م2	140	100			0.00
11	اعمال انشاء حاجز خرساني وجهين ارتفاع 90 سم	م ط	615	2250	2200.00	2150.00	50.00
12	اعمال انشاء حاجز خرساني وجه واحد ارتفاع 0.8 م	م ط	500	5250	4654.00	4600.00	54.00
13	اعمال انشاء بر دوره	م3	1570	990	511.60	500.00	11.60
14	مواسير من الخرسانه قطر 1.95	م ط	9300	461	461.00	459.00	2.00
15	توريد وصب خرسانه عاديه سمك 15 سم	م2	250	100			0.00
16	مواسير من الخرسانه						0.00
	قطر 50	م ط	1500	135	131.00	125.00	6.00
	قطر 70	م ط	1700	1			0.00
	قطر 1 متر	م ط	4000	1			0.00
17	خرسانه مسلحه لاسقف غرف التفتيش	م3	5000	415	406.38	390.00	16.38
18	تدوير fdr سمك 25 سم	م2	80	54300	54270.00	54200.00	70.00
19	اسمنت للتدوير	طن	1700	1425	1424.59	1420.00	4.59
20	توريد وتركيب زوايا حديد لزوم اغطية الغرف	طن	35000	1			0.00
21	خرسانه عاديه للحوائط والفرشه	م3	1500	8500	8373.01	8350.00	23.01
22	حديد تسليح	طن	30000	73	69.71	69.00	0.71
	تد مستحدث						0.00
1	توريد وتركيب مواسير من الخرسانه المسلحه قطر 1.65	م ط	10500	2650	2648.00	2640.00	8.00
	الكارتات						0.00
1	رسوم الكارته لاعمال الاتربه	م3	13		135051.05	135000.00	51.05
2	رسوم الكارته لاعمال طبقة اساس	م3	25		62513.92	62150.00	363.92
3	رسوم الكارته لاعمال طبقة اسفلت رابطة	م3	3		68827.25	51000.00	17827.25
4	رسوم الكارته لاعمال طبقة اسفلت سطحية	م3	3		0.00	0.00	0.00

مهندس الهندسة
محمد عبد الحفيظ

مهندس الشركة
محمد عبد الحفيظ

ية ازواج طريق فانوس الصالحية القديمة بطول 18 كم القطاع الثالث
من كم 13 الى كم 18 بطول 5 كم بالاضافة الى عدد 2 كوبرى سطحي
حصر اعمال مستخلص رقم (12)
بند رقم (4) كسط وازالة المسطحات المعينة

مكتب الكشط	عرض الكشط	الطول	متوسط سمك	سمك الكشط			متنبيب بعد الكشط			متنبيب قبل الكشط			كم
				يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين	
0	7.6	0	0.103	0.09	0.09	0.13	17.84	17.84	17.79	17.93	17.93	17.92	11000
22.5	7.5	25	0.12	0.12	0.11	0.13	17.78	17.81	17.79	17.9	17.92	17.92	11025
21.175	7.7	25	0.11	0.09	0.11	0.13	17.85	17.85	17.79	17.94	17.96	17.92	11050
24.666667	8	25	0.123	0.11	0.13	0.13	17.79	17.82	17.73	17.9	17.95	17.86	11075
16.65	7.4	25	0.09	0.07	0.11	0.09	17.81	17.81	17.78	17.88	17.92	17.87	11100
20	7.5	25	0.107	0.1	0.13	0.09	17.81	17.82	17.84	17.91	17.95	17.93	11125
23.75	7.5	25	0.127	0.15	0.12	0.11	17.89	17.95	17.91	18.04	18.07	18.02	11150
25.333333	7.6	25	0.133	0.17	0.13	0.1	17.91	18.03	17.94	18.08	18.16	18.04	11175
23.041667	7.9	25	0.117	0.12	0.12	0.11	17.86	17.9	17.89	17.98	18.02	18	11200
21.45	7.8	25	0.11	0.12	0.12	0.09	17.88	17.91	17.87	18	18.03	17.96	11225
19	7.6	25	0.1	0.09	0.11	0.1	17.97	17.94	17.91	18.06	18.05	18.01	11250
20.15	7.8	25	0.103	0.11	0.11	0.09	17.95	17.95	17.87	18.06	18.06	17.96	11275
20.15	7.8	25	0.103	0.09	0.12	0.1	18	17.97	17.92	18.09	18.09	18.02	11300
27.3	7.8	25	0.14	0.11	0.14	0.17	18.17	18.11	18.04	18.28	18.25	18.21	11325
25.35	7.8	25	0.13	0.13	0.14	0.12	18.35	18.33	18.24	18.48	18.47	18.36	11350
24.666667	8	25	0.123	0.12	0.13	0.12	18.45	18.43	18.35	18.57	18.56	18.47	11375
24	8	25	0.12	0.13	0.11	0.12	18.48	18.48	18.38	18.61	18.59	18.5	11400
24.358333	7.9	25	0.123	0.09	0.1	0.18	18.44	18.41	18.22	18.53	18.51	18.4	11425
25.35	7.8	25	0.13	0.12	0.11	0.16	18.35	18.36	18.21	18.47	18.47	18.37	11450
21.816667	7.7	25	0.113	0.12	0.12	0.1	18.31	18.34	18.29	18.43	18.46	18.39	11475
19.25	7.7	25	0.1	0.1	0.11	0.09	18.31	18.31	18.25	18.41	18.42	18.34	11500
19.25	7.7	25	0.1	0.1	0.11	0.09	18.32	18.34	18.33	18.42	18.45	18.42	11525

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
محمود الخنيس
محمود الخنيس

بنة ازواج طريق فافرس الصالحية القوية بطول 18 كم القطاع الثالث
من كم 13 الى كم 18 بطول 5 كم بالاضافة الى عدد 2 كوبرى سطحي
حصص اعمار مستخلص رقم (12)

بند رقم (4) كسط وازالة المسطحات المعينة

مكتب الكشط	عرض الكشط	الطول	متوسط سمك	مسك الكشط			منايب بعد الكشط			منايب قبل الكشط			كم
				يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين	
24.066667	7.6	25	0.127	0.11	0.14	0.13	18.32	18.35	18.3	18.43	18.49	18.43	11550
21.816667	7.7	25	0.113	0.1	0.14	0.1	18.28	18.29	18.23	18.38	18.43	18.33	11575
26	8	25	0.13	0.13	0.15	0.11	18.17	18.23	18.24	18.3	18.38	18.35	11600
17.333333	8	25	0.087	0.04	0.13	0.09	18.18	18.15	18.12	18.22	18.28	18.21	11625
21.816667	7.7	25	0.113	0.1	0.13	0.11	18.1	18.11	18.06	18.2	18.24	18.17	11650
19.633333	7.6	25	0.103	0.09	0.12	0.1	18.02	18.07	18.04	18.11	18.19	18.14	11675
18.25	7.3	25	0.1	0.09	0.12	0.09	17.93	17.94	17.91	18.02	18.06	18	11700
18.083333	7	25	0.103	0.1	0.12	0.09	17.82	17.83	17.82	17.92	17.95	17.91	11725
15.6	7.2	25	0.087	0.08	0.11	0.07	17.68	17.75	17.75	17.76	17.86	17.82	11750
16.25	7.5	25	0.087	0.07	0.11	0.08	17.68	17.73	17.7	17.75	17.84	17.78	11775
19.891667	7.7	25	0.103	0.09	0.11	0.11	17.58	17.63	17.63	17.67	17.74	17.74	11800
18.125	7.5	25	0.097	0.09	0.1	0.1	17.53	17.57	17.53	17.62	17.67	17.63	11825
19.333333	8	25	0.097	0.09	0.11	0.09	17.55	17.58	17.57	17.64	17.69	17.66	11850
20.266667	7.6	25	0.107	0.1	0.13	0.09	17.57	17.59	17.58	17.67	17.72	17.67	11875
17.733333	7.6	25	0.093	0.08	0.1	0.1	17.53	17.57	17.53	17.61	17.67	17.63	11900
20.15	7.8	25	0.103	0.11	0.11	0.09	17.45	17.49	17.46	17.56	17.6	17.55	11925
20.266667	7.6	25	0.107	0.08	0.13	0.11	17.55	17.55	17.44	17.63	17.68	17.55	11950
23.116667	7.3	25	0.127	0.12	0.12	0.14	17.48	17.43	17.36	17.6	17.55	17.5	11975
20.625	7.5	25	0.11	0.1	0.12	0.11	17.43	17.43	17.36	17.53	17.55	17.47	12000
19.8	7.2	25	0.11	0.1	0.12	0.11	17.42	17.4	17.32	17.52	17.52	17.43	12025
21.25	7.5	25	0.113	0.11	0.11	0.12	17.44	17.44	17.38	17.55	17.55	17.5	12050
24.05	7.8	25	0.123	0.11	0.13	0.13	17.47	17.46	17.38	17.58	17.59	17.51	12075

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
مهندس الهيئة



شركة قوتل جسرى وأبو المصنوع
مطارات غزة وصيدا



الهيئة العامة
للمطارات والكبارى والنقل البرى
(GARBL)

ية از دواج طريق فانوس الصالحية القديمة بطول 18 كم القطاع الثالث
من كم 13 الى كم 18 بطول 5 كم بالاضافة الى عدد 2 كوبرى سطحي
حصر اصمال مستخلص رقم (12)
بند رقم (4) كشط وازالة المسطحات المعوية

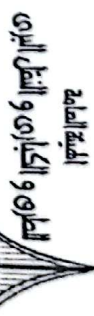
مكتب الكشط	عرض الكشط	الطول	متوسط سمك	مسك الكشط				مناشيب بعد الكشط				مناشيب قبل الكشط				كم
				يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين	
24	8	25	0.12	0.11	0.12	0.13	17.49	17.5	17.42	17.6	17.62	17.55	17.6	17.62	17.55	12100
22.75	7.8	25	0.117	0.12	0.12	0.11	17.42	17.44	17.37	17.54	17.56	17.48	17.54	17.56	17.48	12125
19.633333	7.6	25	0.103	0.09	0.11	0.11	17.28	17.29	17.29	17.37	17.4	17.4	17.36	17.42	17.39	12150
22.1	7.8	25	0.113	0.12	0.1	0.12	17.24	17.32	17.27	17.36	17.42	17.39	17.42	17.42	17.39	12175
23.725	7.3	25	0.13	0.16	0.11	0.12	17.24	17.31	17.3	17.4	17.42	17.42	17.42	17.42	17.42	12200
19.466667	7.3	25	0.107	0.11	0.11	0.1	17.21	17.25	17.22	17.32	17.36	17.32	17.36	17.36	17.32	12225
21.25	7.5	25	0.113	0.12	0.09	0.13	17.17	17.22	17.17	17.29	17.31	17.3	17.29	17.31	17.3	12250
17.266667	7.4	25	0.093	0.12	0.08	0.08	17.09	17.16	17.16	17.21	17.24	17.24	17.21	17.24	17.24	12275
26.875	7.5	25	0.143	0.15	0.13	0.15	16.92	16.97	16.95	17.07	17.1	17.1	17.07	17.1	17.1	12300
23.741667	7.7	25	0.123	0.14	0.11	0.12	16.84	16.88	16.84	16.98	16.99	16.96	16.98	16.99	16.96	12325
24.383333	7.7	25	0.127	0.14	0.12	0.12	16.76	16.81	16.76	16.9	16.93	16.88	16.93	16.93	16.88	12350
20.683333	7.3	25	0.113	0.11	0.12	0.11	16.74	16.74	16.75	16.85	16.86	16.86	16.85	16.86	16.86	12375
18.858333	7.3	25	0.103	0.1	0.11	0.1	16.71	16.73	16.73	16.81	16.84	16.83	16.81	16.84	16.83	12400
20.683333	7.3	25	0.113	0.09	0.11	0.14	16.65	16.65	16.59	16.74	16.76	16.73	16.74	16.76	16.73	12425
19.466667	7.3	25	0.107	0.09	0.13	0.1	16.53	16.55	16.58	16.62	16.68	16.68	16.62	16.68	16.68	12450
19.375	7.5	25	0.103	0.05	0.14	0.12	16.47	16.48	16.42	16.52	16.62	16.54	16.52	16.62	16.54	12475
22.8	7.6	25	0.12	0.09	0.14	0.13	16.39	16.41	16.33	16.48	16.55	16.46	16.48	16.55	16.46	12500
25.966667	7.6	25	0.137	0.11	0.14	0.16	16.37	16.38	16.32	16.48	16.52	16.48	16.52	16.52	16.48	12525
25.333333	7.6	25	0.133	0.12	0.12	0.16	16.37	16.39	16.33	16.49	16.51	16.49	16.51	16.49	16.49	12550
24.7	7.6	25	0.13	0.11	0.14	0.14	16.36	16.39	16.34	16.47	16.53	16.48	16.53	16.53	16.48	12575
21.875	7.5	25	0.117	0.1	0.12	0.13	16.4	16.43	16.4	16.5	16.55	16.53	16.5	16.55	16.53	12600
13.475	7.7	25	0.07	0.03	0.09	0.09	16.45	16.45	16.45	16.48	16.54	16.54	16.48	16.54	16.54	12625

مختبر الهندسة
مختبر الهندسة

مختبر الهندسة
مختبر الهندسة



شركة قريظة للتصميم والبناء
مشاريع هندسية



المدينة العامة
الطريق والكباري والنقل البري
(GARBLT)

بنة ازواج طريق فاقوس الصالحية القديمة بطول 18 كم القطاع الثالث
من 13 كم الى 18 بطول 5 كم بالاضافة الى عدد 2 كوبرى سطحي
حصص اعمار مستخلص رقم (12)

بند رقم (4) كخط وازالة المسطحات المعينة

مكتب الكشط	عرض الكشط	الطول	متوسط سمك	مسك الكشط			مسك الكشط			مسك الكشط			كم
				يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين	
16.041667	7.7	25	0.083	0.05	0.1	0.1	16.45	16.45	16.45	16.5	16.55	16.55	12650
11.55	7.7	25	0.06	0.02	0.08	0.08	16.45	16.45	16.45	16.47	16.53	16.53	12675
24.383333	7.7	25	0.127	0.11	0.13	0.14	16.33	16.36	16.34	16.44	16.49	16.48	12700
26.95	7.7	25	0.14	0.12	0.14	0.16	16.28	16.3	16.26	16.4	16.44	16.42	12725
26.6	7.6	25	0.14	0.14	0.13	0.15	16.18	16.22	16.22	16.32	16.35	16.37	12750
23.741667	7.7	25	0.123	0.11	0.12	0.14	16.29	16.31	16.29	16.4	16.43	16.43	12775
25.666667	7.7	25	0.133	0.12	0.13	0.15	16.33	16.34	16.31	16.45	16.47	16.46	12800
10.766667	7.6	25	0.057	0.04	-0.02	0.15	16.5	16.6	16.4	16.54	16.58	16.55	12825
1.9	7.6	25	0.01	-0.12	0.03	0.12	16.6	16.49	16.42	16.48	16.52	16.54	12850
27.866667	7.6	25	0.147	0.15	0.15	0.14	16.34	16.37	16.35	16.49	16.52	16.49	12875
27.866667	7.6	25	0.147	0.15	0.12	0.17	16.39	16.43	16.35	16.54	16.55	16.52	12900
25.333333	7.6	25	0.133	0.14	0.12	0.14	16.31	16.34	16.31	16.45	16.46	16.45	12925
25.025	7.7	25	0.13	0.11	0.12	0.16	16.36	16.38	16.32	16.47	16.5	16.48	12950
25.625	7.5	25	0.137	0.13	0.11	0.17	16.29	16.31	16.25	16.42	16.42	16.42	12975
27.5	7.5	25	0.147	0.14	0.12	0.18	16.32	16.34	16.28	16.46	16.46	16.46	13000
29.25	7.8	25	0.15	0.15	0.13	0.17	16.32	16.35	16.3	16.47	16.48	16.47	13025
27.591667	7.7	25	0.143	0.14	0.13	0.16	16.39	16.44	16.43	16.53	16.57	16.59	13050
26.308333	7.7	25	0.137	0.14	0.11	0.16	16.44	16.49	16.44	16.58	16.6	16.6	13075
18.125	7.5	25	0.097	0.09	0.11	0.09	16.42	16.45	16.45	16.51	16.56	16.54	13100
21.533333	7.6	25	0.113	0.11	0.1	0.13	16.41	16.46	16.42	16.52	16.56	16.55	13125
26.25	7.5	25	0.14	0.13	0.12	0.17	16.43	16.47	16.43	16.56	16.59	16.6	13150
26.65	7.8	25	0.137	0.1	0.13	0.18	16.63	16.61	16.56	16.73	16.74	16.74	13175

مهندس البرقي
محضر

مهندس البرقي
محضر

ية ازواج طريق فاقوس الصالحية القديمة بطول 18 كم القطاع الثالث
من كم 13 الى كم 18 بطول 5 كم بالاضافة الى عدد 2 كوبرى سطحي
حصص اعمال مستأصل رقم (12)

بند رقم (4) كشط وازالة المسطحات المعيبة

مكبب الكشط	عرض الكشط	الطول	متوسط سمك	سمك الكشط			مناشيب بعد الكشط			مناشيب قبل الكشط			كم
				يسلر	محور	بين	يسلر	محور	بين	يسلر	محور	بين	
29.383333	8.2	25	0.143	0.11	0.15	0.17	16.77	16.75	16.73	16.88	16.9	16.9	13200
0	9.1	25	0						كوبرى				13225
13.05	5.8	25	0.09	0.09	0.08	0.1	16.83	16.87	16.84	16.92	16.95	16.94	13250
17.1	7.6	25	0.09	0.13	0.07	0.07	16.57	16.65	16.67	16.7	16.72	16.74	13275
20.266667	7.6	25	0.107	0.12	0.1	0.1	16.31	16.37	16.4	16.43	16.47	16.5	13300
19.25	7.7	25	0.1	0.1	0.1	0.1	16.22	16.27	16.29	16.32	16.37	16.39	13325
14.6	7.3	25	0.08	0.06	0.07	0.11	16.23	16.29	16.29	16.29	16.36	16.4	13350
21.875	7.5	25	0.117	0.09	0.11	0.15	16.29	16.31	16.25	16.38	16.42	16.4	13375
23.75	7.5	25	0.127	0.08	0.12	0.18	16.25	16.25	16.19	16.33	16.37	16.37	13400
25.025	7.7	25	0.13	0.12	0.12	0.15	16.35	16.37	16.33	16.47	16.49	16.48	13425
26.308333	7.7	25	0.137	0.11	0.13	0.17	16.42	16.43	16.35	16.53	16.56	16.52	13450
29.516667	7.7	25	0.153	0.17	0.14	0.15	16.43	16.48	16.41	16.6	16.62	16.56	13475
31.441667	7.7	25	0.163	0.17	0.16	0.16	16.5	16.55	16.54	16.67	16.71	16.7	13500
27.591667	7.7	25	0.143	0.15	0.12	0.16	16.6	16.67	16.65	16.75	16.79	16.81	13525
20.15	7.8	25	0.103	0.12	0.11	0.08	16.65	16.67	16.68	16.77	16.78	16.76	13550
27.95	7.8	25	0.143	0.13	0.16	0.14	16.67	16.67	16.65	16.8	16.83	16.79	13575
23.1	7.7	25	0.12	0.13	0.14	0.09	16.73	16.77	16.74	16.86	16.91	16.83	13600
22.8	7.6	25	0.12	0.12	0.14	0.1	16.75	16.77	16.75	16.87	16.91	16.85	13625
25	7.5	25	0.133	0.12	0.14	0.14	16.75	16.77	16.75	16.87	16.91	16.89	13650
24.05	7.4	25	0.13	0.13	0.14	0.12	16.81	16.83	16.82	16.94	16.97	16.94	13675
21.9	7.3	25	0.12	0.11	0.12	0.13	16.84	16.85	16.83	16.95	16.97	16.96	13700
18.858333	7.3	25	0.103	0.12	0.09	0.1	16.83	16.87	16.85	16.95	16.96	16.95	13725

مهندس الورقية
مهندس الورقية

مهندس الورقية
مهندس الورقية
مهندس الورقية

بنة از دواج طريق فانوس الصالحية القديمة بطول 18 كم القطاع الثالث
من كم 13 الى كم 18 بطول 5 كم بالاضافة الى عدد 2 كوبرى سطحي
حصر اصنام مستخلص رقم (12)



مكتب الكثف	عرض الكثف	الطول	متوسط سمك	سمك الكثف			متناسب بعد الكثف			متناسب قبل الكثف			كم
				يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين	
24.066667	7.6	25	0.127	0.15	0.11	0.12	16.8	16.87	16.83	16.95	16.98	16.95	13750
17.1	7.6	25	0.09	0.1	0.1	0.07	16.77	16.82	16.8	16.87	16.92	16.87	13775
17.733333	7.6	25	0.093	0.1	0.1	0.08	16.75	16.78	16.74	16.85	16.88	16.82	13800
19	7.6	25	0.1	0.1	0.11	0.09	16.77	16.78	16.72	16.87	16.89	16.81	13825
17.5	7.5	25	0.093	0.09	0.11	0.08	16.83	16.86	16.85	16.92	16.97	16.93	13850
17.4	7.2	25	0.097	0.1	0.12	0.07	16.88	16.91	16.89	16.98	17.03	16.96	13875
20.35	7.4	25	0.11	0.11	0.1	0.12	16.9	16.94	16.87	17.01	17.04	16.99	13900
18.366667	7.6	25	0.097	0.11	0.1	0.08	16.95	16.97	16.89	17.06	17.07	16.97	13925
17.733333	7.6	25	0.093	0.1	0.1	0.08	17.03	17.04	16.95	17.13	17.14	17.03	13950
17.5	7.5	25	0.093	0.09	0.09	0.1	16.95	16.98	16.93	17.04	17.07	17.03	13975
10.908333	7.7	25	0.057	0.07	0.05	0.05	16.92	16.94	16.91	16.99	16.99	16.96	14000
22.816667	7.4	25	0.123	0.12	0.13	0.12	16.93	16.93	16.89	17.05	17.06	17.01	14025
18.75	7.5	25	0.1	0.08	0.14	0.08	16.99	16.94	16.99	17.07	17.08	17.07	14050
14.8	7.4	25	0.08	0.09	0.06	0.09	16.93	16.97	16.95	17.02	17.03	17.04	14075
15.816667	7.3	25	0.087	0.09	0.12	0.05	16.94	16.93	16.97	17.03	17.05	17.02	14100
20.625	7.5	25	0.11	0.11	0.11	0.11	16.89	16.93	16.95	17	17.04	17.06	14125
23.725	7.3	25	0.13	0.09	0.16	0.14	16.96	16.94	16.88	17.05	17.1	17.02	14150
17.883333	7.4	25	0.097	0.12	0.1	0.07	16.96	16.94	16.89	17.08	17.04	16.96	14175
23.75	7.5	25	0.127	0.1	0.13	0.15	17.07	17.04	17.01	17.17	17.17	17.16	14200
20	7.5	25	0.107	0.08	0.11	0.13	17.12	17.09	17.09	17.2	17.2	17.22	14225
25.625	7.5	25	0.137	0.13	0.13	0.15	17.21	17.19	17.18	17.34	17.32	17.33	14250
17.1	7.6	25	0.09	0.11	0.09	0.07	17.24	17.29	17.33	17.35	17.38	17.4	14275

مهندس الهيئة

مهندس الهيئة
مهندس الهيئة



بند رقم (4) كشف وازالة المسطحات المعبية
حصار اعمال مستخلص رقم (12)
من كم 13 الى كم 18 بطول 5 كم بالاضافة الى عدد 2 كوبرى سطحي
بـه ازواج طريق فاقوس الصالحية القديمة بطول 18 كم القطاع الثالث



مكتب الكشط	عرض الكشط	الطول	متوسط سمك	متوسط سمك الكشط				متوسط سمك الكشط				متوسط سمك الكشط				كم
				يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين	
19.891667	7.7	25	0.103	0.09	0.11	0.11	17.31	17.33	17.31	17.4	17.44	17.42	14300			
15.6	7.8	25	0.08	0.06	0.11	0.07	17.21	17.24	17.29	17.27	17.35	17.36	14325			
10	7.5	25	0.053	0.12	-0.01	0.05	17.24	17.5	17.45	17.36	17.49	17.5	14350			
20.35	7.4	25	0.11	0.09	0.1	0.14	17.4	17.4	17.33	17.49	17.5	17.47	14375			
18.125	7.5	25	0.097	0.09	0.09	0.11	17.51	17.52	17.49	17.6	17.61	17.6	14400			
20.15	7.8	25	0.103	0.09	0.1	0.12	17.64	17.66	17.6	17.73	17.76	17.72	14425			
25.025	7.7	25	0.13	0.12	0.1	0.17	17.85	17.9	17.76	17.97	18	17.93	14450			
23.433333	7.6	25	0.123	0.12	0.09	0.16	18.18	18.22	18.19	18.3	18.31	18.35	14475			
0	8.2	25	0	0	0				كوبرى				14500			
18.666667	8	25	0.093	0.1	0.09	0.09	18.22	18.26	18.26	18.32	18.35	18.35	14525			
15.166667	7	25	0.087	0.1	0.08	0.08	18.15	18.15	18.09	18.25	18.23	18.17	14550			
18.366667	7.6	25	0.097	0.09	0.12	0.08	18.14	18.11	18.06	18.23	18.23	18.14	14575			
23.4	7.8	25	0.12	0.12	0.1	0.14	18.26	18.18	18.06	18.38	18.28	18.2	14600			
22.166667	7.6	25	0.117	0.1	0.16	0.09	18.39	18.31	18.2	18.49	18.47	18.29	14625			
16.9	7.8	25	0.087	0.1	0.1	0.06	18.38	18.35	18.26	18.48	18.45	18.32	14650			
17.333333	8	25	0.087	0.1	0.1	0.06	18.48	18.47	18.36	18.58	18.57	18.42	14675			
12.833333	7.7	25	0.067	0.08	0.08	0.04	18.5	18.51	18.46	18.58	18.59	18.5	14700			
15.833333	7.6	25	0.083	0.09	0.09	0.07	18.61	18.6	18.53	18.7	18.69	18.6	14725			
19.633333	7.6	25	0.103	0.11	0.11	0.09	18.64	18.63	18.56	18.75	18.74	18.65	14750			
18.5	7.4	25	0.1	0.11	0.1	0.09	18.71	18.71	18.6	18.82	18.81	18.69	14775			
19.25	7.7	25	0.1	0.1	0.11	0.09	18.75	18.76	18.7	18.85	18.87	18.79	14800			
23.741667	7.7	25	0.123	0.12	0.14	0.11	18.74	18.74	18.67	18.86	18.88	18.78	14825			

مهندس الهيئة

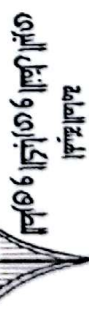
مهندس الهيئة
محرم الدين

بنة ازسراج طريق فائق من الصالحية القديمة بطول 18 كم القطاع الثالث
من كم 13 الى كم 18 بطول 5 كم بالإضافة الى عدد 2 كوبرى سطحي
حصص اتصال مستخلص رقم (12)

مكتب الكشط	عرض الكشط	الطول	متوسط سمك	سمك الكشط			الكشط بعد الكشط			متوسط قبل الكشط			كم
				يسلر	محور	بين	يسلر	محور	بين	يسلر	محور	بين	
18.125	7.5	25	0.097	0.1	0.12	0.07	18.7	18.7	18.62	18.8	18.82	18.69	14850
18.5	7.4	25	0.1	0.11	0.12	0.07	18.58	18.59	18.52	18.69	18.71	18.59	14875
16.466667	7.6	25	0.087	0.09	0.08	0.09	18.36	18.37	18.31	18.45	18.45	18.4	14900
14.566667	7.6	25	0.077	0.08	0.08	0.07	18.18	18.19	18.11	18.26	18.27	18.18	14925
11.55	7.7	25	0.06	0.06	0.07	0.05	18.2	18.2	18.12	18.26	18.27	18.17	14950
10.5	7	25	0.06	0.05	0.08	0.05	18.35	18.3	18.3	18.4	18.38	18.35	14975
15.3	6.8	25	0.09	0.07	0.11	0.09	18.34	18.3	18.29	18.41	18.41	18.38	15000
18.125	7.5	25	0.097	0.09	0.11	0.1	18.36	18.32	18.27	18.45	18.42	18.37	15025
18.45	8.2	25	0.09	0.06	0.11	0.1	18.32	18.26	18.25	18.38	18.37	18.35	15050
19.933333	9.2	25	0.087	0.08	0.1	0.08	18.24	18.22	18.19	18.32	18.32	18.27	15075
24.6	8.2	25	0.12	0.12	0.15	0.09	18.1	18.2	18.23	18.22	18.35	18.32	15100
17.966667	7.7	25	0.093	0.09	0.1	0.09	18.22	18.21	18.19	18.31	18.31	18.28	15125
15.833333	7.6	25	0.083	0.07	0.09	0.09	18.18	18.15	18.13	18.25	18.24	18.22	15150
25.333333	7.6	25	0.133	0.15	0.15	0.1	18.11	18.09	18.08	18.26	18.24	18.18	15175
20	7.5	25	0.107	0.1	0.1	0.12	18.14	18.08	18.03	18.24	18.18	18.15	15200
26.95	7.7	25	0.14	0.11	0.16	0.15	18.01	17.98	17.96	18.12	18.14	18.11	15225
21.816667	7.7	25	0.113	0.09	0.13	0.12	17.96	17.93	17.91	18.05	18.06	18.03	15250
23.1	7.7	25	0.12	0.13	0.12	0.11	17.93	17.95	17.95	18.06	18.07	18.06	15275
24.7	7.8	25	0.127	0.13	0.14	0.11	17.91	17.94	17.95	18.04	18.08	18.06	15300
22.8	7.6	25	0.12	0.12	0.13	0.11	17.92	17.92	17.93	18.04	18.05	18.04	15325
25.333333	7.6	25	0.133	0.13	0.14	0.13	17.96	17.96	17.97	18.09	18.1	18.1	15350
24.7	7.6	25	0.13	0.11	0.14	0.14	17.94	17.94	17.94	18.05	18.08	18.08	15375

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
محمد العتيق
15/12/2019



بنة از دواج طريق فانوس الصالحية القديمة بطول 18 كم القطاع الثالث
من كم 13 الى كم 18 بطول 5 كم بالاضافة الى عدد 2 كوبرى سطحي
حصر اعمال مستخلص رقم (12)

بند رقم (4) كشط وازالة المسطحات المعيبة

مكتب الكشط	عرض الكشط	الطول	متوسط سمك	الكشط			الكشط			الكشط			كم
				يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين	
22.166667	7.6	25	0.117	0.12	0.12	0.11	17.99	18	18	18.11	18.12	18.11	15400
22.166667	7.6	25	0.117	0.1	0.13	0.12	18.05	18.04	18.06	18.15	18.17	18.18	15425
25.966667	7.6	25	0.137	0.12	0.15	0.14	18.08	18.09	18.1	18.2	18.24	18.24	15450
25.2	7.2	25	0.14	0.12	0.16	0.14	18.08	18.09	18.11	18.2	18.25	18.25	15475
22.8	7.2	25	0.127	0.11	0.14	0.13	18.07	18.06	18.05	18.18	18.2	18.18	15500
18	7.2	25	0.1	0.08	0.11	0.11	18.06	18.06	18.02	18.14	18.17	18.13	15525
18.6	7.2	25	0.103	0.1	0.12	0.09	18.01	18.01	17.97	18.11	18.13	18.06	15550
20.35	7.4	25	0.11	0.08	0.1	0.15	17.95	17.96	17.94	18.03	18.06	18.09	15575
16.041667	7.7	25	0.083	0.07	0.09	0.09	17.89	17.88	17.82	17.96	17.97	17.91	15600
18.666667	7	25	0.107	0.08	0.13	0.11	17.92	17.91	17.87	18	18.04	17.98	15625
17.4	7.2	25	0.097	0.06	0.1	0.13	17.93	17.9	17.88	17.99	18	18.01	15650
16.25	7.8	25	0.083	0.06	0.05	0.14	17.96	17.97	17.91	18.02	18.02	18.05	15675
19	7.6	25	0.1	0.07	0.14	0.09	17.99	17.94	17.9	18.06	18.08	17.99	15700
15.833333	7.6	25	0.083	0.04	0.13	0.08	18.04	18.01	18.03	18.08	18.14	18.11	15725
15.6	7.2	25	0.087	0.07	0.11	0.08	18.14	18.1	18.05	18.21	18.21	18.13	15750
19.25	7.7	25	0.1	0.11	0.1	0.09	18.21	18.22	18.14	18.32	18.32	18.23	15775
15.2	5.7	25	0.107	0.12	0.11	0.09	18.28	18.26	18.21	18.4	18.37	18.3	15800
24.941667	7.3	25	0.137	0.16	0.15	0.1	18.33	18.27	18.18	18.49	18.42	18.28	15825
30.333333	14	25	0.087	0.12	0.08	0.06	18.29	18.21	18.15	18.41	18.29	18.21	15850
11.833333	14.2	25	0.033	0.04	0.03	0.03	18.25	18.14	18.06	18.29	18.17	18.09	15875
25.075	17.7	25	0.057	0.08	0.05	0.04	17.85	17.9	17.93	17.93	17.95	17.97	15900
23.506667	17.2	25	0.055	0.01	0.07	0.084	17.9	17.9	17.91	17.91	17.97	17.99	15925

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
مهندس/أحمد
أحمد



شركة وزارة بـسرى وأمـر القـطـوع
مطـولـات مـدة جـوهـر



الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)

بـة ازدواج طـريق فافـوس الصـالحيـة القـديـمة بطـول 18 كم القـطـاع الثـالث
مـن كم 13 الى كم 18 بطـول 5 كم بـالـإضـافـة الى عـدد 2 كـوبرى سـطـحى
حـصـر اـعـمال مـستـطـلـص رـقـم (12)

بـند رـقـم (4) كـشـط وازـالـة المـسـطـحـات المـعـيـبة

مكعب الكشط	عرض الكشط	الطول	متوسط سمك	متوسط سمك الكشط			مناسيب بعد الكشط			مناسيب قبل الكشط			كم
				يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين	
18.936667	7.6	25	0.1	0.07	0.14	0.089	17.99	17.94	17.9	18.06	18.08	17.99	15950
21.533333	7.6	25	0.113	0.04	0.19	0.11	18.04	17.95	18	18.08	18.14	18.11	15975
16.2	7.2	25	0.09	0.09	0.1	0.08	18.12	18.11	18.05	18.21	18.21	18.13	16000
4125.0	اجمالى مكعب الكشط =												

بـة حـصـر مـكـب الكـشـط

٣ ٤١٢٥

مـه مـكـبـات الـطـول

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
مهندس الحنـدي
مهندس

حصر اعمال مستخلص رقم (١١)
عملية : أعمال ازدواج طريق فافوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم
انقطاع الثالث من كم ١٣ الى كم ١٨ بطول ٥ كم بالإضافة الى عدد ٢ كوبرى سطحي
بند رقم ٧
أعمال انشاء طبقة تشريب برام MC الفردة القديمة ناحية البيوت

ملاحظات	المسطح	العرض	الطول	الكيلو
منطقة لوران	131.25	10.5	12.5	11025
	278.75	11.15	25	11050
	291.25	11.65	25	11075
	295	11.8	25	11100
	300	12	25	11125
	308.75	12.35	25	11150
	322.5	12.9	25	11175
	332.5	13.3	25	11200
	340	13.6	25	11225
	350	14	25	11250
	350	14	25	11275
	350	14	25	11300
	347.5	13.9	25	11325
	335	13.4	25	11350
	322.5	12.9	25	11375
	317.5	12.7	25	11400
	310	12.4	25	11425
	300	12	25	11450
	292.5	11.7	25	11475
	292.5	11.7	25	11500
	292.5	11.7	25	11525
	292.5	11.7	25	11550
	300	12	25	11575
	295	11.8	25	11600
	290	11.6	25	11625
	285	11.4	25	11650
	280	11.2	25	11675
	277.5	11.1	25	11700
	275	11	25	11725
	275	11	25	11750
	270	10.8	25	11775
	267.5	10.7	25	11800
	267.5	10.7	25	11825
	265	10.6	25	11850
	260	10.4	25	11875
	260	10.4	25	11900

حصر اعمال مستخلص رقم (١١)

عملية : أعمال ازدواج طريق فافوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم
القطاع الثالث من كم ١٣ الى كم ١٨ بطول ٥ كم بالإضافة الى عدد ٢ كوبرى سطحى
بند رقم ٧

أعمال انشاء طبقة تشريب برايم MC الفردة القديمة ناحية البيوت

ملاحظات	المسطح	العرض	الطول	الكيلو
منطقة لوران	131.25	10.5	12.5	11025
	278.75	11.15	25	11050
	291.25	11.65	25	11075
	295	11.8	25	11100
	300	12	25	11125
	308.75	12.35	25	11150
	322.5	12.9	25	11175
	332.5	13.3	25	11200
	340	13.6	25	11225
	350	14	25	11250
	350	14	25	11275
	350	14	25	11300
	347.5	13.9	25	11325
	335	13.4	25	11350
	322.5	12.9	25	11375
	317.5	12.7	25	11400
	310	12.4	25	11425
	300	12	25	11450
	292.5	11.7	25	11475
	292.5	11.7	25	11500
	292.5	11.7	25	11525
	292.5	11.7	25	11550
	300	12	25	11575
	295	11.8	25	11600
	290	11.6	25	11625
	285	11.4	25	11650
	280	11.2	25	11675
	277.5	11.1	25	11700
	275	11	25	11725
	275	11	25	11750
	270	10.8	25	11775
	267.5	10.7	25	11800
	267.5	10.7	25	11825
	265	10.6	25	11850
	260	10.4	25	11875
	260	10.4	25	11900

مهندس الهوينه
[Signature]

مهندس الشركة
محمود الحنا
[Signature]

حصر اعمال مستخلص رقم (١١)
عملية : أعمال ازدواج طريق قافوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم
القطاع الثالث من كم ١٣ الى كم ١٨ بطول ٥ كم بالاضافه الى عدد ٢ كوبرى سطحي
بند رقم ٧
أعمال انشاء طبقة تشريب برايم MC الفردة القديمة ناحية البيوت

ملاحظات	المسطح	العرض	الطول	الكيلو
	257.5	10.3	25	11925
	255	10.2	25	11950
	255	10.2	25	11975
	255	10.2	25	12000
	255	10.2	25	12025
	255	10.2	25	12050
	255	10.2	25	12075
	252.5	10.1	25	12100
	250	10	25	12125
	250	10	25	12150
	250	10	25	12175
منطقة دوران	250	10	25	12200
	250	10	25	12225
	250	10	25	12250
	250	10	25	12275
	250	10	25	12300
	242.5	9.7	25	12325
	242.5	9.7	25	12350
	242.5	9.7	25	12375
منطقة دوران	260	10.4	25	12400
	260	10.4	25	12425
	260	10.4	25	12450
	246.25	9.85	25	12475
	246.25	9.85	25	12500
	246.25	9.85	25	12525
	246.25	9.85	25	12550
	246.25	9.85	25	12575
	235	9.4	25	12600
	235	9.4	25	12625
	235	9.4	25	12650
	236.25	9.45	25	12675
	245	9.8	25	12700
	250	10	25	12725
	255	10.2	25	12750
	255	10.2	25	12775
	250	10	25	12800

حصر اعمال مستخلص رقم (١١)

عملية : أعمال ازدواج طريق فاقوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم
القطاع الثالث من كم ١٣ الى كم ١٨ بطول ٥ كم بالاضافه الى عدد ٢ كوبرى سطحي
بند رقم ٧

أعمال إنشاء طبقة تشريب برايم MC الفردة القديمة ناحية البيوت

ملاحظات	المسطح	العرض	الطول	الكيلو
	245	9.8	25	12825
	245	9.8	25	12850
	245	9.8	25	12875
	245	9.8	25	12900
	245	9.8	25	12925
	245	9.8	25	12950
	245	9.8	25	12975
	245	9.8	25	13000
	245	9.8	25	13025
	245	9.8	25	13050
	245	9.8	25	13075
	245	9.8	25	13100
	242.5	9.7	25	13125
	240	9.6	25	13150
	237.5	9.5	25	13175
	235	9.4	25	13200
	232.5	9.3	25	13225
	235	9.4	25	13250
	230	9.2	25	13275
	222.5	8.9	25	13300
	236.25	9.45	25	13325
	246.25	9.85	25	13350
	252.5	10.1	25	13375
	252.5	10.1	25	13400
	252.5	10.1	25	13425
	252.5	10.1	25	13450
	252.5	10.1	25	13475
	252.5	10.1	25	13500
	252.5	10.1	25	13525
	252.5	10.1	25	13550
	252.5	10.1	25	13575
	252.5	10.1	25	13600
	252.5	10.1	25	13625
	255	10.2	25	13650
	255	10.2	25	13675
	257.5	10.3	25	13700

حصر اعمال مستخلص رقم (١١)
عملية : أعمال ازدواج طريق فافوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم
القطاع الثالث من كم ١٣ الى كم ١٨ بطول ٥ كم بالاضافه الى عدد ٢ كوبرى سطحى
بند رقم ٧
أعمال انشاء طبقة تشريب برايم MC الفرده القديمه ناحيه البيوت

ملاحظات	المسطح	العرض	الطول	الكيلو
	257.5	10.3	25	13725
	250	10	25	13750
	250	10	25	13775
	250	10	25	13800
	250	10	25	13825
	250	10	25	13850
	250	10	25	13875
	250	10	25	13900
	250	10	25	13925
	250	10	25	13950
	250	10	25	13975
منطقه دوران	247.5	9.9	25	14000
	245	9.8	25	14025
	240	9.6	25	14050
	237.5	9.5	25	14075
	243.75	9.75	25	14100
	255	10.2	25	14125
	273.75	10.95	25	14150
	308.75	12.35	25	14175
	318.75	12.75	25	14200
	322.5	12.9	25	14225
	317.5	12.7	25	14250
	305	12.2	25	14275
	315	12.6	25	14300
منطقه دوران	325	13	25	14325
	332.5	13.3	25	14350
	332.5	13.3	25	14375
	332.5	13.3	25	14400
	330	13.2	25	14425
	331.25	13.25	25	14450
	320	12.8	25	14475
	311.25	12.45	25	14500
	273.75	10.95	25	14525
كوبرى	220	8.8	25	14550
	202.5	8.1	25	14575

حصر اعمال مستخلص رقم (١١)
عملية : اعمال ازدواج طريق قاقوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم
القطاع الثالث من كم ١٣ الى كم ١٨ بطول ٥ كم بالإضافة الى عدد ٢ كوبرى سطحي
بند رقم ٧
اعمال انشاء طبقة تشريب برايم MC الفردة القديمة ناحية البيوت

ملاحظات	المسطح	العرض	الطول	الكيلو
	305	12.2	25	14600
	318.75	12.75	25	14625
	308.75	12.35	25	14650
	290	11.6	25	14675
	291.25	11.65	25	14700
	263.75	10.55	25	14725
	256.25	10.25	25	14750
	252.5	10.1	25	14775
	252.5	10.1	25	14800
	253.75	10.15	25	14825
	255	10.2	25	14850
	256.25	10.25	25	14875
	256.25	10.25	25	14900
	253.75	10.15	25	14925
	255	10.2	25	14950
	255	10.2	25	14975
	255	10.2	25	15000
	253.75	10.15	25	15025
منطقة لوران	255	10.2	25	15050
	252.5	10.1	25	15075
	278.75	11.15	25	15100
	318.75	12.75	25	15125
	340	13.6	25	15150
	303.75	12.15	25	15175
	301.25	12.05	25	15200
	287.5	11.5	25	15225
	280	11.2	25	15250
	275	11	25	15275
	287.5	11.5	25	15300
	275	11	25	15325
منطقة	315	12.6	25	15350
	315	12.6	25	15375
	343.75	13.75	25	15400
	357.5	14.3	25	15425
	373.75	14.95	25	15450
	370	14.8	25	15475

حصر اعمال مستخلص رقم (11)
عملية : اعمال ازدواج طريق فافوس / الصالحية القديمة بطول 18 كم
القطاع الثالث من كم 13 الى كم 18 بطول 5 كم بالاضافه الى عدد 2 كوبرى سطحي
بند رقم 7
اعمال انشاء طبقة تشريب برام MC الفرده القديمه ناحيه البيوت

الكيلو	الطول	العرض	المسطح	ملاحظات
عرض الفرده كامله				
15925	12.5	45.4	567.5	امام المزلقان
15950	25	34.5	862.5	
15961	11	26.5	291.5	
15976	2.5	16.3	40.75	
2م	56114.75			

حصر اعمال مستخلص رقم (١١)
عملية : أعمال ازدواج طريق فاقوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم
القطاع الثالث من كم ١٣ الى كم ١٨ بطول ٥ كم بالإضافة الى عدد ٢ كوبرى سطحي
بند رقم ٧
أعمال إنشاء طبقة تشريب برام MC الفرده الجديدة ناحية السكة الحديد

ملاحظات	المسطح	العرض	الطول	الكيلو
منطقة دوران	135	10.8	12.5	14950
	275	11	25	14975
	285	11.4	25	15000
	287.5	11.5	25	15025
	287.5	11.5	25	15050
	280	11.2	25	15075
	280	11.2	25	15100
	280	11.2	25	15125
	278.75	11.15	25	15150
	275	11	25	15175
	280	11.2	25	15200
	286.25	11.45	25	15225
	305	12.2	25	15250
	315	12.6	25	15275
	330	13.2	25	15300
	370	14.8	25	15325
	362.5	14.5	25	15350
	370	14.8	25	15375
	380	15.2	25	15400
	350	14	25	15425
	297.5	11.9	25	15450
	292.5	11.7	25	15475
	300	12	25	15500
	297.5	11.9	25	15525
	300	12	25	15550
	305	12.2	25	15575
	325	13	25	15600
	350	14	25	15625
منطقة دوران	382.5	15.3	25	15650
	357.5	14.3	25	15675
	337.5	13.5	25	15700
	340	13.6	25	15725
	340	13.6	25	15750
	340	13.6	25	15775
	342.5	13.7	25	15800
	352.5	14.1	25	15825
	380	15.2	25	15850
	407.5	16.3	25	15875
منطقة دوران	435	17.4	25	15900
	217.5	17.4	12.5	15925
المسطح =	12712.5			

حصر اعمال مستخلص رقم (١٢)

عملية : أعمال ازدواج طريق فاقوس / الصالحية القديمه بطول ١٨ كم
القطاع الثالث من كم ١٣ الى كم ١٨ بطول ٥ كم بالاضافه الى عدد ٢ كوبرى سطحي
بند رقم ٩
الفرده القديمه ناحيه البيوت
أعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم

ملاحظات	المسطح	العرض	الطول	الكيلو
منطقه دوران	131.25	10.5	12.5	11025
	278.75	11.15	25	11050
	291.25	11.65	25	11075
	295	11.8	25	11100
	300	12	25	11125
	308.75	12.35	25	11150
	322.5	12.9	25	11175
	332.5	13.3	25	11200
	340	13.6	25	11225
	350	14	25	11250
	350	14	25	11275
	350	14	25	11300
	347.5	13.9	25	11325
	335	13.4	25	11350
	322.5	12.9	25	11375
	317.5	12.7	25	11400
	310	12.4	25	11425
	300	12	25	11450
	292.5	11.7	25	11475
	292.5	11.7	25	11500
	292.5	11.7	25	11525
	292.5	11.7	25	11550
	300	12	25	11575
	295	11.8	25	11600
	290	11.6	25	11625
	285	11.4	25	11650
	280	11.2	25	11675
	277.5	11.1	25	11700
	275	11	25	11725
	275	11	25	11750
	270	10.8	25	11775
	267.5	10.7	25	11800
	267.5	10.7	25	11825
	265	10.6	25	11850
	260	10.4	25	11875
	260	10.4	25	11900

مهندس الشريه
محمد احمد
محمد احمد

مهندس الشريه
محمد احمد
محمد احمد

حصر اعمال مستخلص رقم (١٢)
عملية : اعمال ازدواج طريق فاقوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم
القطاع الثالث من كم ١٣ الى كم ١٨ بطول ٥ كم بالاضافه الى عدد ٢ كوبرى سطحي
بند رقم ٩
الغرده القديمه ناحيه البيوت
اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم

ملاحظات	المسطح	العرض	الطول	الكيلو
	257.5	10.3	25	11925
	255	10.2	25	11950
	255	10.2	25	11975
	255	10.2	25	12000
	255	10.2	25	12025
	255	10.2	25	12050
	255	10.2	25	12075
	252.5	10.1	25	12100
	250	10	25	12125
	250	10	25	12150
	250	10	25	12175
	250	10	25	12200
	250	10	25	12225
	250	10	25	12250
منطقة دوران	250	10	25	12275
	250	10	25	12300
	242.5	9.7	25	12325
	242.5	9.7	25	12350
	242.5	9.7	25	12375
	260	10.4	25	12400
	260	10.4	25	12425
	260	10.4	25	12450
منطقة دوران	246.25	9.85	25	12475
	246.25	9.85	25	12500
	246.25	9.85	25	12525
	246.25	9.85	25	12550
	246.25	9.85	25	12575
	235	9.4	25	12600
	235	9.4	25	12625
	235	9.4	25	12650
	236.25	9.45	25	12675
	245	9.8	25	12700
	250	10	25	12725
	255	10.2	25	12750
	255	10.2	25	12775
	250	10	25	12800

مختصر أعمال مستخلص رقم (١٢)
عملية : أعمال ازدواج طريق فافوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم
القطاع الثالث من كم ١٣ الى كم ١٨ بطول ٥ كم بالإضافة الى عدد ٢ كوبرى سطحي
بند رقم ٩ الفرده القديمة ناحية البيوت
أعمال إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسبك ٦ سم

ملاحظات	المسطح	العرض	الطول	الكيلو
	245	9.8	25	12825
	245	9.8	25	12850
	245	9.8	25	12875
	245	9.8	25	12900
	245	9.8	25	12925
	245	9.8	25	12950
	245	9.8	25	12975
	245	9.8	25	13000
	245	9.8	25	13025
	245	9.8	25	13050
	245	9.8	25	13075
	245	9.8	25	13100
	242.5	9.7	25	13125
	240	9.6	25	13150
	237.5	9.5	25	13175
	235	9.4	25	13200
	232.5	9.3	25	13225
	235	9.4	25	13250
	230	9.2	25	13275
	222.5	8.9	25	13300
	236.25	9.45	25	13325
	246.25	9.85	25	13350
	252.5	10.1	25	13375
	252.5	10.1	25	13400
	252.5	10.1	25	13425
	252.5	10.1	25	13450
	252.5	10.1	25	13475
	252.5	10.1	25	13500
	252.5	10.1	25	13525
	252.5	10.1	25	13550
	252.5	10.1	25	13575
	252.5	10.1	25	13600
	252.5	10.1	25	13625
	255	10.2	25	13650
	255	10.2	25	13675
	257.5	10.3	25	13700

حصر اعمال مستخلص رقم (١٢)
عملية : أعمال ازدواج طريق قافوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم
القطاع الثالث من كم ١٣ الى كم ١٨ بطول ٥ كم بالإضافة الى عدد ٢ كوبرى سطحي
الفردة القديمة ناحية البيوت
بند رقم ٩
أعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم

ملاحظات	المسطح	العرض	الطول	الكيلو
	257.5	10.3	25	13725
	250	10	25	13750
	250	10	25	13775
	250	10	25	13800
	250	10	25	13825
	250	10	25	13850
	250	10	25	13875
	250	10	25	13900
	250	10	25	13925
	250	10	25	13950
	250	10	25	13975
منطقة دوران	247.5	9.9	25	14000
	245	9.8	25	14025
	240	9.6	25	14050
	237.5	9.5	25	14075
	243.75	9.75	25	14100
	255	10.2	25	14125
	273.75	10.95	25	14150
	308.75	12.35	25	14175
	318.75	12.75	25	14200
	322.5	12.9	25	14225
	317.5	12.7	25	14250
	305	12.2	25	14275
	315	12.6	25	14300
منطقة دوران -	325	13	25	14325
	332.5	13.3	25	14350
	332.5	13.3	25	14375
	332.5	13.3	25	14400
	330	13.2	25	14425
	331.25	13.25	25	14450
	320	12.8	25	14475
	311.25	12.45	25	14500
	273.75	10.95	25	14525
كوبرى	220	8.8	25	14550
	202.5	8.1	25	14575

مهندس الشركة
محمود الحسن
محمود الحسن

مهندس الشركة
محمود الحسن
محمود الحسن

حصر اعمال مستخلص رقم (١٢)
عملية : أعمال ازدواج طريق فافوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم
القطاع الثالث من كم ١٣ الى ١٨ بطول ٥ كم بالإضافة الى عدد ٢ كوبرى سطحي
بند رقم ٩ الفرده القديمة ناحية البيوت
أعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم

ملاحظات	المسطح	العرض	الطول	الكيلو
	305	12.2	25	14600
	318.75	12.75	25	14625
	308.75	12.35	25	14650
	290	11.6	25	14675
	291.25	11.65	25	14700
	263.75	10.55	25	14725
	256.25	10.25	25	14750
	252.5	10.1	25	14775
	252.5	10.1	25	14800
	253.75	10.15	25	14825
	255	10.2	25	14850
	256.25	10.25	25	14875
	256.25	10.25	25	14900
	253.75	10.15	25	14925
	255	10.2	25	14950
	255	10.2	25	14975
	255	10.2	25	15000
	253.75	10.15	25	15025
منطقة لوران	255	10.2	25	15050
	252.5	10.1	25	15075
	278.75	11.15	25	15100
	318.75	12.75	25	15125
	340	13.6	25	15150
	303.75	12.15	25	15175
	301.25	12.05	25	15200
	287.5	11.5	25	15225
	280	11.2	25	15250
	275	11	25	15275
	287.5	11.5	25	15300
	275	11	25	15325
منطقة	315	12.6	25	15350
	315	12.6	25	15375
	343.75	13.75	25	15400
	357.5	14.3	25	15425
	373.75	14.95	25	15450
	370	14.8	25	15475

حصر اعمال مستخلص رقم (11)
عملية : أعمال ازدواج طريق فاقوس / الصالحية القديمة بطول 18 كم
القطاع الثالث من كم 13 الى كم 18 بطول 5 كم بالإضافة الى عدد 2 كوبرى سطحي
بنء رقم 9 الفرءة القديمة ناحية البيوت
أعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك 6 سم

الكيلو	الطول	العرض	المسطح	ملاحظات
عرض الفرءة كامله				
15925	12.5	45.4	567.5	أمام المنزلان
15950	25	34.5	862.5	
15961	11	26.5	291.5	
15976	2.5	16.3	40.75	
المسطح =			56114.75	2م

مهندس الشركة
محمود إسماعيل

مهندس الشركة
محمود إسماعيل

حصر أعمال مستخلص رقم (١١)
عملية : أعمال ازدواج طريق فانوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم
القطاع الثالث من كم ١٣ الى كم ١٨ بطول ٥ كم بالإضافة الى عدد ٢ كوبرى سطحي
لجوده الجديده ناحية السكة الحديد
بند رقم ٩
أعمال إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٩ سم

ملاحظات	المسطح	العرض	الطول	الكيلو
منطقة دوران	135	10.8	12.5	14950
	275	11	25	14975
	285	11.4	25	15000
	287.5	11.5	25	15025
	287.5	11.5	25	15050
	280	11.2	25	15075
	280	11.2	25	15100
	280	11.2	25	15125
	278.75	11.15	25	15150
	275	11	25	15175
	280	11.2	25	15200
	286.25	11.45	25	15225
	305	12.2	25	15250
	315	12.6	25	15275
	330	13.2	25	15300
	370	14.8	25	15325
	362.5	14.5	25	15350
	370	14.8	25	15375
	380	15.2	25	15400
	350	14	25	15425
	297.5	11.9	25	15450
	292.5	11.7	25	15475
	300	12	25	15500
	297.5	11.9	25	15525
	300	12	25	15550
	305	12.2	25	15575
	325	13	25	15600
	350	14	25	15625
منطقة دوران	382.5	15.3	25	15650
	357.5	14.3	25	15675
	337.5	13.5	25	15700
	340	13.6	25	15725
	340	13.6	25	15750
	340	13.6	25	15775
	342.5	13.7	25	15800
	352.5	14.1	25	15825
	380	15.2	25	15850
	407.5	16.3	25	15875
	435	17.4	25	15900
	217.5	17.4	12.5	15925
٢م	12712.5	المسطح =		

عملية ازدواج طريق فاقوس الصالحية القديمة بطول ١٨ كم القطاع الثالث
من كم ١٣ الى كم ١٨ بطول ٥ كم بالإضافة الى عدد ٢ كوبري سطحي
حصر اعمال مستخلص رقم (١١)

بند رقم (١٧) خرساته مسلحة لاسقف غرف التفتيش (التغطية)

العدد	طول	عرض	ارتفاع	اجمالي
١٠	٣,٨	٣,٢٥	٠,٤	٤٩,٤

اسقف غرف التغطية القديمة

العدد	طول	عرض	ارتفاع	اجمالي
٣٨	٣,٥	٢,٨	٠,٤	١٤٨,٩٦

بند رقم (١٧) خرساته مسلحة لاسقف غرف التفتيش (التغطية)

العدد	طول	عرض	ارتفاع	اجمالي
٢٧	٥,٦	٣	٠,٤	١٨١,٤٤

سقف غرفة المزلقان

العدد	طول	عرض	ارتفاع	اجمالي
١	٩,٧٥	٣	٠,٤	١١,٧

سقف غرفة الفم

العدد	طول	عرض	ارتفاع	اجمالي
١	٦,١	٦,١	٠,٤	١٤,٨٨٤

اجمالي خرساته مسلحة لاسقف غرف التفتيش = ٤٠٦,٣٨٤ م



مقاييس جديدة لأعمال الطرق والكبارى
صلية : أعمال الردواج طريق فاقوس / الصالحية القديمة بطول ٩٨ كم
القطاع الثالث من كم ٩٣ الى كم ٩٨ بطول ٥ كم بالإضافة الى عدد 2 كوبرى سطحي

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	القيمة جانية	الكمية	الإجمالي جانية
1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية ونسوية السطح بالآلات النسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدعم الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95٪ من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م³	35	165000	5775000
2	أعمال توريد تربة ومليئة لإنشاء الجسر والاكتاف والميول بحيث لا تقل نسبة تحمل كاليغورنيا عن 10 ٪ مع الدمك على طبقات من أي جهة يراها المفاضل وعلى مسئولية دون دخل للهيئة في ذلك بشرط تكون الطبقة العليا للطيان تربة خصوية متماسكة واللغة تشمل كل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف واللغة شاملة بالمتر المكعب	م³	108	145000	15660000
3	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل نتائج التكسير خارج الموقع وعمل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً لمراسم الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م³	20	10	200
4	بالمتر المكعب أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحلة والمتموجة والشروخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية على البارد مع تواجد سيارة ميكانيكية واستخدام تشغيل نتائج الكشط في تثبيت الاكتاف الجانبية واللغة كاملة نظافة وعلى الشروخ أن وجدت بالأسفلت أو المستحلبات الإسفلتية طبقاً للشروط والمواصفات واللغة شاملة العمل بالآلات والخصائص مع نقل نتائج الكشط والنسوية وكل ما يلزم لنهوض العمل	م³	400	6000	2400000
5	أعمال ترميم بالمخلوط الأسفلتي على الصالحن تدرج (3) في أماكن الكشط والاستبدال المناسيب وفي الأماكن التي يحددها المهندس المشرف باستخدام من الأحجار الصلبة نتائج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالأسفلت واستخدام الصلب 70/60 المطابق للشروط والمواصفات طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والمحاسبة هتسبها بعد الدمك واللغة شاملة وضع طبقة لصق من الأسفلت السائل سريع التطاير (R. C ٢٠٠٠) أو بالمستحلبات الإسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل لا يقل (0.4 كجم/م²) أسفل طبقات الترميم واللغة شاملة كل ما يلزم لنهوض العمل بالمتر المكعب	م³	2500	50	125000
6	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجة نتائج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشترابات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليغورنيا عن 80٪ ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس أنجلوس من 40٪ ولا يزيد الإمتصاص من 10 ٪ وفردها على طبقتين باستخدام آلات النسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى ولا تقل عن 15٪ من الكثافة المسلية واللغة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م³	430	7500	3225000
7	بالمتر المكعب أعمال توريد ورش طبقة تشريب من الببتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل 1.5 كجم/م² فرش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م²	25	135000	3375000
8	بالمتر المكعب أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من الببتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل 0.5 كجم/م² فرش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م²	10	135000	1350000
9	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة رابطة (د) من الخرسانة الأسفلتية بسمك 6 سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة نتائج تكسير الكسارات والببتومين الصلب 70/60 واللغة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م²	150	135000	20250000
10	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة سطحية (ج) من الخرسانة الأسفلتية بسمك اسم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة نتائج تكسير الكسارات والببتومين الصلب 70/60 واللغة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م²	140	135000	18900000

م.م. محمد حسن الجسار



مقاييس جديدة لأعمال الطرق والكبارى
صلية : أعمال الردواج طريق لافوس / الصحاحه القديمه بطول 18 كم
القطاع الثالث من كم 13 الي كم 18 بطول 5 كم بالإضافة الي عدد 2 كوبري سطحي

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الإجمالي
11	بالمتر الطولى أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (توبجرىسى) وجهين بارتفاع 80 سم اعلى الفرشة طبقا للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتى لا يقل عن 350 كجم /م ³ و باجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ² والفلة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية سمك 10 سم وعرض 80 سم أسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ² والسعر يشمل توريد وتثبيت الأسيار (16 010) / م.ط ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة التفصيلية المعتمدة والهند بجميع مشتلاته طبقاً للرسومات لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	615	2460000
12	بالمتر الطولى أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (توبجرىسى) وجه واحد بارتفاع 80 سم باستخدام الغيبر جلاس طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتى لا يقل عن 350 كجم /م ³ و باجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ² والفلة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية سمك 10 سم وعرض 60 سم أسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ² والسعر يشمل توريد وتثبيت الأسيار (1606) / م.ط ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط أربعة آلاف متر طول لا غير)	م.ط	500	3000000
13	أعمال إنشاء برودة من الخرسانة العادية تصب في الموقع طبقاً للنموذج المعتمد ويتم تصميم الخلطة الخرسانية بحيث تكون محتوي اسمنت لا يقل عن 300 كجم/م ³ وجه كسر لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ³ بعد ٢٨ يوم في المواقع التي يحددها المهندس المشرف والفلة شاملة أعمال الردم والفرشة الخسائية سمك 10 سم وكل ما يلزم لنهوا العمل للشروط والمواصفات والرسومات المعتمدة والفلة شاملة بالمتر المكعب	م ³	1570	1570000
14	أعمال توريد وتركيب مواسير من الخرسانة المسلحة قطر 1.95 متر مع الجلب اللازمة لتنظية المجرى على أن تكون المواسير من اجود انواع الاصناف وطبقاً للمواصفات القياسية المصرية رقم 958 لسنة ٢٠٠٦ رتبة (4) حائط (أ) مع الجلب اللازمة لتنظية الحجري الماني من مصانع معتدة توافق عليها الادارة مع ازالة المواسير لموقع تركيبها بحيث لا يحدث شروخ او كسور لها وسيتم رفع او استبعاد اي ماسورة يحدث لها اي شروخ او كسور والفلة تشمل وتشمّل :- اعمال الحفر والأرتكة للوصول الي المناسيب المعتمدة وعمل الاختبارات اللازمة على المواسير الموردة بمعرفة معامل اختبار متخصصة ومعتمدة وتوافق عليها الإدارة لبيان مطابقتها للمواصفات القياسية وصلاحتها للاستخدام وموافقة الإدارة بتقرير تفصيلي بنتائج الاختبارات وصلاحتها قبل البدء في تركيب المواسير وكذلك تشمل الفلة ازالة المواسير لموقع تركيبها بحيث لا يحدث لها اي شروخ او كسور وسيتم رفع او استبعاد اي ماسورة يحدث لها شروخ او كسور ٢- ويتم تصميم الخلطة الخرسانية للفرشة وتغليف الجلب بحيث لا تقل المقاومة المميزة لها عن ٢٠٠ كجم / سم ² بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبقة ومحتوى الاسمنت لا يقل عن ٢٥٠ كجم / م ³ . ٣- توريد وتركيب وتصنيع حديد تسليح جلب من الخرسانة المسلحة عند فواصل المواسير بعرض 80 سم بمنسوب اعلى وجانب المواسير بـ ٢٥ سم والتسليح مكون من عدد 6 اسياخ قطر ١٢ مم رئيسي ، اسياخ قطر ١٢ مم للمتر الطولى للجلبة طبقاً على الرسومات التفصيلية والمواصفات وكل مايلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفلة شاملة بالمتر الطولى والفلة غير شاملة الردم حول واعلى المواسير	م.ط	9300	4324500
15	بالمتر السطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الاكتاف والمبول الجانبية تتكون من ٠.8 سم دولوميت متدرج + ٠.4 رمل حشن 250+ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خال من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند، يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل بلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ² وتنشيط السطح والتنظيف طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ²	250	250000
16	أعمال توريد وتركيب مواسير خرسانية مسلحة مع الجلب اللازمة والفلة شاملة أعمال الحفر حتى المنسوب التصميمي ونزع المياه وعمل السدود والفرشة الخرسانية والتغليف بالخرسانة طبقاً للرسومات والمواصفات والفلة شاملة الردم بالرمال النظيفة المتدرجة حتى منسوب أسفل طبقة الأساس مع الدمك على طبقات وعلى أن يتم جميع الاعمال طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات المعتمدة من الهيئة وطبقاً لتقرير استشاري الشركة المتضمن اللوحات التصميمية والثقة الصافية والمقدم للهيئة للاعتماد وحسب تعليمات المهندس المشرف والفلة شاملة أعمال تأمين سلامة المرور أثناء التنفيذ طبقاً لتعليمات الهيئة وإدارة المرور المختصة والفلة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل بالمتر الطولى طبقاً للتالى	م.ط	1500	202500
	مواسير قطر ٥٠ سم	م.ط	1700	1700
	واسير قطر ٧٠ سم	م.ط	4000	4000
	مواسير قطر ١٠٠ سم	م.ط		

م. المهندس / محمد السيد /

(Handwritten signature)

[illegible]

Page 3



مقاييس جديدة لأعمال الطرق والكبارى
عملية : أعمال ازدواج طريق فاقوس / الصحاح القديمة بطول 18 كم
القطاع الثالث من كم 13 الى كم 18 بطول 5 كم بالإضافة الى عدد 2 كوبرى سطحي

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الاجمالي
4	رسوم الكارتة لأعمال طبقة اسفلت سطحية	م2	135000	405000
1	أعمال الكبارى باعد تنفيذ اختبارات تحميل على خازوق غير عامل وتشمل توريد الاحمال التى تجعل الخازوق تحت حمل يساوى 200% من حمل التشغيل والانواع المعدنية المؤقتة واجهزة القياس والسعر يشمل خازوق التجربة قطر 100 سم بحمل التشغيل طبقا للرسومات ونهر العمل نهوا كاملا والبند شامل مما مجموعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (غير شامل حديد التسليح)	بالعدد	275000	2
2	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق بر قطر 100 سم وحمل التشغيل 320 طن طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن 450 كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد 28 يوم عن 350 كجم / سم2 على ان يتم ازالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير الى المقالب العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (السعر لا يشمل حديد التسليح) ونهر العمل نهوا كاملا والبند شامل مما مجموعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شامل اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق	م.ط	4000	700
3	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق بر قطر 80 سم وحمل التشغيل 200 طن طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن 450 كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد 28 يوم عن 350 كجم / سم2 على ان يتم ازالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير الى المقالب العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (السعر لا يشمل حديد التسليح) ونهر العمل نهوا كاملا والبند شامل مما مجموعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شامل اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق	م.ط	3700	700
4	بالطن توريد وتركيب القيسون الثابت (غلاف معدنى) بارتفاع من اسفل منسوب قاع المجرى المائى حتى منسوب اسفل المخذة مع دهان القيسونات بمادة مقاومة للصدأ (زنك رينش او ما يماثلها)	طن	35000	100
5	بالمتر المكعب اعمال حفر لزوم اساميات الحوائط الساتدة طبقا للرسومات فى جميع انواع التربة والفتحة تشمل نزع اى مياة تظهر فى الحفر وسند الجوانب اذا لزم الامر ونقل ناتج الحفر والمخلفات الى المقالب العمومية والقياس طبقا لابعاد الرسومات والفتحة تشمل عمل جسة بكل جانب من الطريق لمعرفة عتق وجهه التأسيس وكل ما يلزم لنهر العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر	م3	150	2000
6	بالمتر المكعب توريد ورمد رمال نظيفة او تربة زلطية موروثة من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبرى وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الرمد طبقات لايزيد سمك اى منها عن 25 سم مع الرش بالمياة والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكى للوصول الى اقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنهر العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م3	250	2000
7	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يقل عن 300 كجم / م3 واجهاد لا يقل عن 250 كجم / م3	م3	1750	300
8	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يقل عن 350 كجم / م3 واجهاد لا يقل عن 300 كجم / م3	م3	3000	1000
9	بالطن توريد وتركيب ورص التسليح (60/40) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل والمعدات اللازم لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهر العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	طن	25950	450
10	بالطن توريد وتركيب درابزين مشفول صلب 37 ارتفاع 30 سم اعلى الكعرة الخرسانية طبقا للقطاعات والاشكال الموضحة بالرسومات المرفقة والفتحة تشمل التوريد او التركيب والنقل والتثبيت بالخرسانة والدهان وجهين برام ووجهين بوبية الزيت تعتمد من الهيئة قبل الدهان وذلك طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر	طن	30000	20
11	بالمتر الطولى توريد وتركيب فاصل تمدد therma joint على ان يسمح الفاصل بحركة للفتحة طبقا للحركة الطبيعية بابعاد (10 سم عرض - 40 سم عرض) والمصمم عليها فاصل الكوبرى وفواصل التوسيع وعلى ان يتم اعتماد الرسومات وجميع انواع الغامات المستخدمة من الاستشارى قبل التنفيذ والفتحة تشمل اعمال التكسير ونقل المخلفات للمقالب العمومية وكل ما يلزم لنهر العمل كاملا طبقا للرسومات المعتمدة واصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف وذلك لفواصل ذات تمدد مسموح = 2.5 سم	م.ط	7000	50
12	بالعدد توريد كراسى لرنكار ركائز نوع 02 مقاس 400*300 117/189	عدد	25000	50

Page 4

مقايضة مجده لأعمال الطرق والكبارى
عملية : أعمال ازدواج طريق فانوس / الصالحية القديمة بطول 18 كم
القطاع الثالث من كم 13 الى كم 18 بطول 5 كم بالإضافة الى عدد 2 كوبرى سطحي

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الكمية	الإجمالي جنيه
13	عمل طبقتين من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك 10 سم اعلى سطح الكوبرى وان تكون الطبقة الاولى بسمك 6 سم بعد الهرس والطبقة العليا بسمك 4 سم بعد الهرس مع وضع طبقة لصق بين الطبقتين بمعدل 0.5 كجم / م ² كما هو وارد بالمواصفات القياسية للمهنة حسب المناسيب والابعاد الموضحة بالرسومات والفئة تشمل توريد المواد اللازمة للرصف و خلط المواد على الساخن وتسويتها ميكانيكيا و هرس السطح جيدا وذلك طبقا للشروط وحسب تعليمات المهندس المباشر والفئة شاملة بالمتر المسطح	م ²	350	2000	700000
14	بالمتر المكعب توريد وبناء تكسيات من الدبش ومونة الاسمنت والرمل بنسبة 300 كجم اسمنت للمكعب من الرمل بسمك 0.5 م والفئة تشمل ضبط الموول ودكها وحفر القدمات السفلى والطيا وعمل فواصل رأسية كل 15 متر وكحل التكسيات بمونة الاسمنت والرمل بنسبة 1:2 على ان تتم جميع الاعمال طبقا للمواصفات واصول الصناعة وحسب تعليمات المهندس المباشر	م ³	700	4000	2800000
15	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة للرطوبة من الانصومات المصلح سمك 4 مم والفئة تشمل الدهان بالبيتومين اسفلها وعلى الاقل الركوب بين الشرائح عن 20 سم	م ²	300	3000	900000
16	بالمتر المسطح طبقة عازلة مكونة من طبقتين (انصومات) اعلى ظهر المخدات الخرسانية للكبارى السطحية والفئة تشمل كل مايلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر	م ²	300	3000	900000
17	بالمتر المسطح عمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجهان على البارد والسعر يشمل كل مايلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل مايلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف	م ²	250	3000	750000
	اجمالى قيمة المقايضة				160,457,900

124.94

نسبة الزيادة % =

رئيس الإدارة المركزية

سلوى سامى صالح

١٢
تم الصادرة
م. المهندس
م. المهندس