

شهادة

تشهد المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء للطرق والكباري

بخصوص عملية : اعمال تامين و سلامه المرور علي طريق دهب / شرم الشيخ بطول ١٥ كم

التي قامت بتنفيذها : مكتب الصفوه للمقاولات

١. تم إجراء الاختبارات المعملية المقررة لكافة المواد لبنود الأعمال بالعملية وطبقا للشروط والمواصفات المحددة بهذا الشأن .

٢. تم نهو جميع بنود الاعمال بالعملية عالية بتاريخ ٢٠٢٥/٠٢/٠٥ .

٣. يتم مراعاة خصومات لجنة التقييم و أية خصومات أخرى مستحقة .

٤. المهندسين و الفنيون متواجدون بسلوك جيد.

وهذه شهادة منا بذلك

تحريراً في : / / ٢٠٢٥

رئيس الإدارة المركزية



مهندس/

أحمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GRAB)

عملية : عملية : اعمال تامين و سلامه المرور علي طريق دهب / شرم الشيخ بطول ١٥ كم
تنفيذ مكتب الصفوة للمقاولات

مقايضة ختامية



رقم البند	بيان الأعمال	الفئة		الكمية	الجملة	
		قرش	جنيه		قرش	جنيه
١	بالمتر المسطح اعمال تخطيط بالبوليه المرورية البيضاء الساخنه بنظام البق يسمك لا يقل عن ٢,٥ مم بعرض الخط المستمر ٢٠ سم و الخط المنقطع ١٥ سم و طبقا للمواصفات القياسية البريطانية و تعليمات المهندس المشرف .	٠	٥١٠	٤٩٥٦	٠	٢٥٢٧٥٦٠
٤	بالعدد توريد و تركيب عواكس أرضية (عين القط) من مادة الاكليرك بخابور و المضاف عليها مادة (U.V.S) سح العاكس مقاس ١٠*١٠ و الخابور بطول ٥ سم و قطره عند القاعده ١٧ مم و قطره عند النهايه ١٥ مم و سطح العاكس مستوي يتحمل حمل راسي (٦طن) دون كسر او تغير في الشكل طبقا لاختبار القياسي و حمل ادني (قص) للخابور لا يقل عن (٦٠٠كجم) مزود بشريحتين عدسات بلورية ٣١ عدسة علي شكل مستطيل ١٥*٧٥ مم من اتجاه واحد فقط و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعات و الرسومات التفصيلية المعتمده و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئه العامه للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .	٠	٧٥	٢٣٥٨	٠	١٧٦٨٥٠
الاجمالي		٠			٠	٢٧٠٤٤١٠

رئيس الإدارة المركزية

مدير عام المشروعات

مدير المشروع

مهندس العملية

م / احمد الطحان

م / محمد شحات

م / اسامه عادل عز الدين

م / جيه الطحان



عملية أعمال تأمين وسلامة المرور على طريق دهب / شرم الشيخ بطول 15 كم
(المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء)
بمقد رقم (2025/2024/632) بتاريخ 12 / 1 / 2025
تنفيذ / مكتب الصفوة للمقاولات



المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

حصري ختامى بند رقم 1 (تخطيط على الساخن Extruder)

اتجاه من دهب إلى شرم الشيخ						
بيان	مسطح	عرض	عدد الخطوط	ب القسمه على 3	طول	الى الكم
خطوط جوانب	1578	0.15	2		5260	7+905
خطوط سنائر متقطعة	263	0.15	1	3	5260	7+905
خطوط جوانب	2670	0.15	2		8900	24+272
خطوط سنائر متقطعة	445	0.15	1	3	8900	24+272
	4956					

4956

الاجمالى بالمتر المسطح

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
عبد العاطف ابراهيم





المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

عملية أعمال تأمين وسلامة المرور على طريق دهب / شرم الشيخ بطول 15 كم
بعقد رقم (2025/2024/632) بتاريخ 12 / 1 / 2025
تنفيذ / مكتب الصفوة للمقاولات

حصر ختامى بند رقم 2 (توريد وتركيب عواكس أرضيه أكريلك مقاس 10 سم x 10 سم)

إتجاه من دهب إلى شرم الشيخ				
بيان	الاجمالي بالعدد	عدد الخطوط	ب القسمه على 12	طول
عواكس أرضيه لخطوط الجوانب	876	2	12	5260
عواكس أرضيه لخطوط الجوانب	1482	2	12	8900
	2358			

2358	الاجمالي بالعدد
------	-----------------

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
عبد الحافظ أحمد
١٨٤٩
٣٧٤/٣٨٨/٤٠٧
١٨٤٩

عملية : أعمال تامين و سلامة الجور على طريق دهب / شرم الشيخ بطول ١٥ كم
مالك : الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الحادية عشر = جنوب سيناء)



تنفيذ مكتب الصفوة للمقاولات

بيان كميات الحصر الختامي

ملاحظات	نسبة الزيادة او النقص	الفرق بين الكمية الختامية و كمية التعاقد	الكمية الختامية	كمية التعاقد	الوحدة	بيان الاعمال	م
طبقا للحصر الفعلى على الطبيعة	% ١٩,٠٠	١١٦٤,٠٠	٤٩٥٦,٠٠	٦١٢٠	م ^٢	بالمتر المسطح اعمال تخطيط باليوبه المروية البيضاء الساخنه بنظام البق بسمك لا يقل عن ٢,٥ سم يعرض الخط المستمر ٢٠ سم و الخط المتقطع ١٥ سم و طبقا للمواصفات القياسية البريطانية و تعليمات المهندس المشرف .	١
طبقا للحصر الفعلى على الطبيعة	% ٢٩,١	٥٣١,٠	٢٣٥٨,٠٠	١٨٢٧	عدد	بالعدد توريد و تركيب عواكس أرضية (عين القط) من مادة الاكليك بخابور و المضاف عليها مادة (U.V.S) سح العاكس مقاس ١٠*١٠ و الخابور بطول ٥ سم و قطره عند القاعده ١٧ مم و قطره عند النهاية ١٥ مم و سطح العاكس مستوي يتحمل حمل راسي (6طن) دون كسر او تغير في الشكل طبقا لاختبار القياسي و حمل ادني (قص) للخابور لا يقل عن (600كجم) مزود بشريحتين عدسات بلورية ٣١ عدسة على شكل مستطيل ١٥*٧٥ مم من اتجاه واحد فقط و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعه و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .	٢

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عبد الحافظ انور



محضر إستلام موقع

إيماءا إلى العقد رقم (٦٣٢ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) المؤرخ في ١٢ / ١ / ٢٠٢٥ م
لعملية: أعمال تامين و سلامه المرور علي طريق دهب / شرم الشيخ بطول ١٥ كم
تنفيذ : مكتب الصفوه للمقاولات

إنه في يوم الثلاثاء الموافق ١٤ / ٠١ / ٢٠٢٥ وبحضور كلا من :

- | | |
|----------------------------------|---|
| ١- المهندس / محمد شحات | مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري . |
| ٢- المهندس / اسامة عادل عز الدين | مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري . |
| ٣- المهندس / محمود ربيع السعيد | مهندس - ممثل عن الشركة المنفذه . |

بالمرور المشروع عاليه وجد أنه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق العمل وعليه، يتم استلام الموقع.

وأقفل المحضر على ذلك،

التوقيعات :

- | | |
|----------------------------|----------------------|
| ١- م / محمود ربيع السعيد | (محمد ربيع السعيد) |
| ٢- م / اسامة عادل عز الدين | (اسامة عادل) |
| ٣- م / محمد شحات | (محمد شحات) |



رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

احمد الطحان

محضر استلام وتقييم ابتدائي

لعملية أعمال تأمين وسلامة المرور على طريق دهب / شرم الشيخ بطول ١٥ كم

تنفيذ : مكتب الصفوة للمقاولات

إشراف : المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الخميس الموافق ٢٠٢٥/٠٢/١٣ وبناء على قرار السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق رقم (١١) بتاريخ ٢٠٢٥/٠٢/١٠ بخصوص تشكيل لجنة الاستلام الابتدائي للعملية عاليه فقد قامت اللجنة المشكلة من كلاً الآتي :-

١- م / محمود محي الدين	الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق	- رئيساً
٢- م / محمد عبد المنعم	ادارة ضبط الجودة	- عضواً
٣- م / محمد حسني	ادارة المعامل المركزية	- عضواً
٤- م / أسامة عادل عز الدين	المنطقة المشرفة	- عضواً
٥- م / محمود ربيع السعيد	الشركة المنفذة	- عضواً

وقد قامت اللجنة بالإطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات ومحضر المرور والمعاينة بتاريخ ٢٠٢٥/٠٢/٠٥ تبين أن الأعمال المنفذة كما أفاد مندوب المنطقة المشرفة والمطلوب استلامها عبارة عن :-

- ١- أعمال التخطيط علي الساخن (اكسترودر) .
 - ٢- أعمال توريد وتركيب العواكس الأرضية .
- الأعمال مقبولة بصفة فيما عدا ما تلاحظ من سوء مصنعية واتساخ بالخطوط وضعف انعكاس بأماكن متفرقة قدرت بـ ٥٠٠٠ جنيه كما ورد بمحضر المرور والمعاينة (مرفق)

توصيات اللجنة :-

- أعمال الحصر والكميات المنفذة مسئولية المنطقة المشرفة .
- علي المنطقة المشرفة متابعة سلوك الأعمال المنفذة وتكليف الشركة المنفذة بإصلاح اي عيوب تطراً خلال فترة الضمان .

وعليه ترى اللجنة :-

لا مانع من إستلام الأعمال إستلام ابتدائي مع مراعاة خصم مبلغ وقدره ٥٠٠٠ جنيه (فقط وقدره خمسة آلاف جنيه) ويعتبر محضر المرور والمعاينة بتاريخ ٢٠٢٥/٠٢/٠٥ هو بداية فترة الضمان للعملية عاليه .

توقيع اللجنة :-

٥- م / محمود ربيع السعيد
٤- م / أسامة عادل عز الدين
٣- م / محمد حسني
٢- م / محمد عبد المنعم
١- م / محمود محي الدين

محضر مرور ومعاينة

لعملية اعمال تامين وسلامة المرور على طريق دهب / شرم الشيخ بطول ١٥ كم

تنفيذ مكتب الصفوة للمقاولات

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انة فى يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٥/٠٢/٠٥ قامت اللجنة من السادة المذكورين بعد:-

- المهندس / محمود حمدي محمد الادارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق - رئيسا
- المهندس / محمد عبد المنعم ادارة ضبط الجودة - عضوا
- المهندس / محمد حسنى ادارة المعامل المركزية - عضوا
- المهندس / اسامة عادل عز الدين مندوب المنطقة الحادية عشر - عضوا
- الاستاذ / محمود ربيع مكتب الصفوة للمقاولات - عضوا

وقد بدأت اللجنة اعمالها بالاطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وبالمرور على الاعمال المنفذة على الطبيعة وفحصها بصريا تبين الاتى :-

١. تخطيط بالبويات المرورية العاكسة البيضاء على الساخن سمك ٢,٥ مم (اكسترودر).
 ٢. توريد وتركيب عواكس ارضية (عين قط) من مادة الاكليريك مقاس ١٠*١٠ سم اتجاة واحد.
 - الاعمال مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من سوء مصنعية واتساخ بالخطوط وضعف الانعكاس باماكن متفرقة قدرتها اللجنة بخصم ٥٠٠٠ جنية (فقط وقدرة خمسة الاف جنية لا غير).
 - الحصر مسؤولية المنطقة المشرفة.
- وعليه ترى اللجنة ان الاعمال بحالة مقبولة ويراعى ذلك عند الاستلام الابتدائى مع خصم المبلغ عالية عند الاستلام الابتدائى.

التوقيعات

٥- محمد ربيع اسحق

٤- طارق

٣- محمد

٢- محمد

١- محمد

رسالة فاكس

السيد المهندس رئيس رئيس الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق
السيد المهندس رئيس رئيس الإدارة المركزية للمحافظة الشاذلية عشر جنوب سيناء

إلى السيد الأستاذ رئيس الإدارة المركزية للمشغون المالية والإدارية

تحية طيبة وبعد ...

بشرف بان ترقى طبع نتائج الاختبارات لعينات البنية على البارد بدورة أبيض من توريد ١٠ بمثل أبيض

تسليم النتائج طبقاً للمعايير عند رقم ٦٣٢ ٢٠٢٤ ٢٠٢٥ والمحملة على عملية أعمال تامين سلامة المرور

على طريق دشم ترمم بطول ١٥ كم الشراف منطقة جنوب سيناء بالأمر المباشر

سند السند للمعاملات

والمس من النتائج اختبارات انجازت حدود المواصفات وتم اضافة الأصناف المذكورة بمركز السلامة والبويات

ترجاء التكرم بالإحاطة والتقنية باللائم بخصوص الإضاهة للعملية المذكورة

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

رئيس الإدارة المركزية

عمر بركات ١٦ ٢٠٢٤

لهندسة وسلامة الطرق

مهندس
٥٠٥٥
سوزان عبد العزيز

ملاحظات عدد التقرير واذن الإضافة

السيد المهندس

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية

لهندسة وسلامة الطرق ورئيس لجنة الحملات

تحية طيبة ... وبعد ...

بالإحالة الى العقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦٣٢) بوية بردورة على البارد ابيض الموردة
لمصنع العلامات الخاص بعملية أعمال الخاص بعملية تأمين وسلامة المرور على
طريق دهب / شرم الشيخ بطول ١٥ كم اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)
بالأمر المباشر تنفيذ شركة مكتب الصفوة للمقاولات من توريد عدد (١٠ بستله)
وتم عمل الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحيتها حسب المواصفات القياسية للهيئة
نحيط علم سيادتكم بان عينة بوية بردورة ابيض على البارد مطابقة لاشتراطات
الهيئة العامة للطرق والكبارى للبويات المرورية على البارد طبقاً للتقرير الصادر
من المركز القومى للبحوث.

وتم اضافة الاصناف المذكورة بمخزن مصنع العلامات والبويات

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام - - -

تدريداً لى: ٢٠٢٥/٢/١٦

مرفقات

- صورة اذن الإضافة
- صورة من اذن استلام البضاعة
- صورة خطاب الهيئة
- أصل خطاب المركز القومى للبحوث

مدير

مصنعي العلامات والبويات

محمد سعيد سالم / مهندس

محمد سعيد سالم

Safwa Office
For Contracting

For Road Safety And Traffic

مكتب
الصفوة
للمقاولات
لسلامة الطرق والمرور

إذن صرف بضاعة

التاريخ : 2025 / 1 / 28

استلمت أنا السيد / الهيئة العامة للطرق والكبارى

أمر توريد / عقد (632 / 2024 / 2025) .

عليه أعمال تأمين وسلامه المرور على طريق دهب / شرم الشيخ بطول 15 كم (اشراف المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء) .

تنفيذ / مكتب الصفوة للمقاولات .

م	الصفف	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة شامل الضريبة 14%
1	يلتزم الطرق الثاني بتوريد بويه بر دوره ابيض طبقا للاعداد الموضحة بالجدول ادناه علي ان يتم اتخاذ كافة الاجراءات اللازمة بمعرفة مصنع العلامات	بالعدد (بستله)	10	2500 الفان وخمس مائه جنيتها للبستله

التوقيع /

اسم المستلم /

الحى وزير الداخلية تحت المسمى



Egypt - Gharbia - Tata - Mahallet Rouh

مصر - الغربية - طنطا - محلة روح

Tax Number: 374388407

Commercial Registration No: 10949

تقرير عن

عينة بوية بردورة على البارد

كود العينة RM 25*1/15

واردة من الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

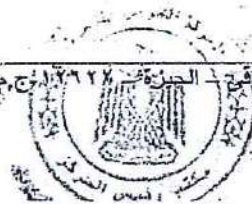
ورد إلى وحدة البويات والبلاستيك والمطاط بالمركز القومي للبحوث عينة بوية بردورة على البارد اللون (ابيض) كود العينة RM 25*1/15 من "الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى - اشراف مصنعي العلامات والبويات" - المستخدمة فى مشروع "أعمال تأمين وسلامة المرور على طريق دهب/شرم الشيخ بطول ١٥ كم - اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء) - بالأمر المباشر - طبقا للعقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦٣٢) توريد عدد (١٠) بضئة" تنفيذ "شركة مكتب الصفوة للمقاولات" - طبقا لإشتراطات الهيئة العامة للطرق والكبارى للبوية على البارد بتاريخ ٢٣/٤/٢٠٢٤ .. كما ورد بالخطاب المؤرخ فى ٢٩/١/٢٠٢٥ .. وفيما يلي نتائج الاختبارات:

أولا: الوصف العام لعينة بوية البردورة على البارد

• وردت عينة بوية البردورة على البارد فى عبوة من المعدن زنتها ٤ كيلو جرام تقريبا ولا يوجد على العبوة أية بيانات سوى بطاقة ملتصقة مدون عليها اسم الشركة المنتجة "قاست للبويات والصناعات الكيماوية" ونوع المنتج (بوية بردورة) وكود المنتج (Isipac 4050) وتاريخ الإنتاج (يناير ٢٠٢٥) ولا يوجد على العينة رقم التشغيل أو مدة الصلاحية أو طريقة الاستخدام والتخزين أو اسم المنتج أو أى اختام، أو أى علامات مميزة أخرى أو توقيعات سوى توقيع باسم/محمد محمود واسم/ محمد صالح واسم/محمد سعيد سالم وتاريخ التوقيع على العينة (٢٠٢٥/١/٢٩) وكود العينة RM 25*1/15 .

• العينة لونها (ابيض) ولا يوجد بها فصل للون أو الراتنج ولا توجد قشرة على السطح والمواد الصلبة المكونة للبوية مطحونة طحنا جيدا تامة الامتزاج خالية من المواد الخشنة والعينة ذات قوام متجانس ويمكن تخفيفها بالمذيب.

• العينة اعطت طبقة طلاء لونها ابيض غير لامعة خالية من التسبيل والتحبب والنقر وهى مرنة وجيدة الالتصاق على المعدن والخرسانة.



NATIONAL RESEARCH
CENTRE

Paints, Plastic & Rubber Unit

Mobil: 01274650692

المركز القومي للبحوث

وحدة البويات والبلاستيك والمطاط

موبيل : ٠١٢٧٤٦٥٠٦٩٢

ثانياً - عينة بوية البردورة على البارد اللون (ابيض) كود العينة RM 25*1/15 الشركة
المنتجة "شركة مكتب الصقوة للمقاولات" الواردة من "الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
- اشراف مصنعي العلامات والبويات" - المستخدمة فى مشروع " أعمال تأمين وسلامة المرور
على طريق دهب/شرم الشيخ بطول ١٥ كم - اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)
- بالأمر المباشر - طبقا للعقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦٣٢) توريد عدد (١٠ بستلة) تنفيذ
شركة القاهرة للطرق والإنشاءات".

الجدول التالى يوضح نتائج اختبارات البوية على البارد طبقا لإشترطات الهيئة العامة

للطرق والكبارى للبوية على البارد بتاريخ ٢٣/٤/٢٠٢٤.

أ- التحاليل

ممسلسل	الاختبارات	النتائج
١-	اللون	ابيض
٢-	المحتوى الصلب بالوزن (%)	٧٦.٢٧
٣-	المحتوى المتطاير بالوزن (%)	٢٣.٧٣
٤-	نسبة المادة الرابطة وإضافاتها بالوزن (%)	٢٢.٠٧
٥-	نسبة المخضب والمواد المائلة بالوزن (%)	٥٤.٢٧

ب- الاختبارات عينة بوية البريدورة على البارد اللون (ابيض) كود العينة RM 25*1/15
الشركة المنتجة "شركة مكتب الصفوة للمقاولات" الواردة من "الهيئة العامة للطرق والكباري
والتنقل البري - اشراف مصنعي العلامات والبويات" - المستخدمة في مشروع " أعمال تأمين
وسلامة المرور على طريق دهب/شرم الشيخ بطول ١٥ كم - اشراف المنطقة الحادية عشر
(جنوب سيناء) - بالأمر المباشر - طبقا للعقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢٤/٢٠٢٥) -توريد عدد (١٠)
بستلة" تنفيذ "شركة مكتب الصفوة للمقاولات".

النتائج	الاختبارات	متسلسل
١.٤٢	الكثافة (جم/سم ^٣)	٦-
٢٠	درجة نعومة الطحن (ميكرون)	٧-
٦٥٠	اللزوجة (عند درجة حرارة ٢٥°م) أ- كأس فور (ثانية)	٨-
١٥ ٤	زمن الجفاف (عند درجة حرارة ٢٥°م) أ- سطحي (دقيقة) ب- صلب (ساعة)	٩-
٤.٥٧	قوة التغطية (م ^٢ /كجم)	١٠-
اجتازت	النضج مع الأسفلت	١١-
٤٠	مقاومة البري الفقد في الوزن (مجم / ١٠٠٠ مشوار)	١٢-
اجتازت	الانثناء على قضيب قطره ٦٠ مم	١٣-
٦	اللمعة عند زاوية ٦٠°	١٤
٩٠	العتامة عند ١٥٠ ميكرون	١٥-
H ₃	الصلادة (القلم الرصاص)	١٦-
اجتازت	مقاومة الماء المقطر	١٧-
اجتازت	مقاومة الأشعة البنفسجية	١٨-
تم تعريض العينة للأشعة فوق البنفسجية بطول موجي قدره ٣١٢ نانومتر لمدة ١٠٠ ساعة : واجتازت العينة الاختبار بنجاح ولم يحدث تشقق للعينة أو تجير		

التعليق على النتائج

- اجتازت عينة بويات الطرق على البارد اللون (ابيض) كود العينة RM 25*1/15 الشركة المنتجة "شركة مكتب الصفوة للمقاولات" الواردة من "الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى - اشراف مصنعى العلامات والبويات" - المستخدمة فى مشروع "أعمال تأمين وسلامة المرور على طريق دهب/شرم الشيخ بطول ١٥ كم - اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء) - بالأمر المباشر - طبقا للعقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦٣٢) توريد عدد (١٠ بيسئلة) تنفيذ "شركة القاهرة للطرق والإنشاءات" - جميع الاختبارات الواردة طبقا لإشتراطات الهيئة العامة للطرق والكبارى للنوعية على البارد بتاريخ ٢٣/٤/٢٠٢٤.
- وجميع النتائج السابقة تمثل العينة الواردة الى المركز من "الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى" دون أدنى مسئولية على الوحدة أو المركز القومي للبحوث والمركز غير مسئول عن التوريد.

القائم بالاختبار

د. سمير مرسى محمد

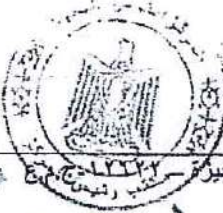
الباحث الرئيسى

أ.د. احمد اسماعيل حسين

يعتمد توقيع الباحث الرئيسى فقط،،،

رئيس الوحدة

أ.د. محمود أحمد عبد الغفار



تنفيذ مكتب الصفوة للمقاولات عن المدة من بدء العمل الي ٢٠٢٥ / ٠٢ / ٠٢
مستخلص رقم (١) ختامي
عملية : اعمال تأمين و سلامة المرور علي طريق ذهب / شرم الشيخ بطول ١٥ كم
العقد رقم (٦٣٢ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) في ١٢ / ٠١ / ٢٠٢٥

رقم البند	نوع العمل	الفئة جنية	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتي الآن	جاري / ختامي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الآن جنية	استقطاع او حجز جنية	الباقى بعد الاستقطاع جنية	الملاحظات
١	بالمتر الممسطح اعمال تخطيط باليوبه العروية البيضاء الساخنه بنظام البقي بسمك لا يقل عن ٢,٥ مم بعرض الخط المستمر ٢٠ سم و الخط المنقطع ١٥ سم و طبقا للمواصفات القياسية البريطانية و تعليمات المهندس المشرف .	٥١٠	م	٠	٤٩٥٦,٠٠	٤٩٥٦	ختامي	٢٥٢٧٥٦٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥٢٧٥٦٠,٠٠	(١) يراعي تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده . (٤) لافتات العملية متواجده . (٥) مكتب جهاز الاشراف متواجد . (٦) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٧) بوليصة التأمين سارية حتي ٢٦ / ٠١ / ٢٠٢٦ . (٨) يراعي الخصومات الواردة بمحضر الاستلام و التقييم الابتدائي.
٤	بالعدد توريد و تركيب عواكس أرضية (عين القط) من مادة الاكليك بخابور و المضاف عليها مادة (U.V.S) سح العاكس مقاس ١٠*١٠ و الخابور بطول ٥ سم و قطره عند القاعده ١٧ مم و قطره عند النهايه ١٥ مم و سطح العاكس مستوي يتحمل حمل راسي (٦طن) دون كسر او تغير في الشكل طبقا لاختبار القياسي و حمل ادني (قص) للخابور لا يقل عن (600كجم) مزود بشريحتين عدسات بلورية ٣١ عدسة علي شكل مستطيل ١٥*٧٥ مم من اتجاه واحد فقط و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعات و الرسومات التفصيلية المعتمده و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامه للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .	٧٥	بالعدد	٠	٢٣٥٨,٠٠	٢٣٥٨	ختامي	١٧٦٨٥٠,٠٠	٠,٠٠	١٧٦٨٥٠,٠٠	
فقط مليونان وسبعمائة وأربعة آلاف وأربعمائة وعشرة جنيها مصرية لا غير											٢٧٠٤٤١٠,٠٠

مدير عام المشروعات
م / محمد شعبات
التوقيع /

مدير المشروع
م / أسامة عادل من الدين
التوقيع /



المهندس / محمد شعبات
م / محمد شعبات
التوقيع /

رئيسي الإدارة المركزية

أحمد الطهان

رؤس فوج علي صفة
تحرير في ٢٠٢٥ / ١ /