

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتك طيه المستخلص رقم (٤) جارى اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابى قطاع غرب النيل من المسافة من الكم ١٨٩,٠٠٠ الى ١٩٠,٠٠٠ كم بطول ١ كم (اتجاه الاوسطى) بالامر المباشر

تنفيذ شركة / شركة الشديد للمقاولات العمومية

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً فى : ٢٠٢٥/٤/٨

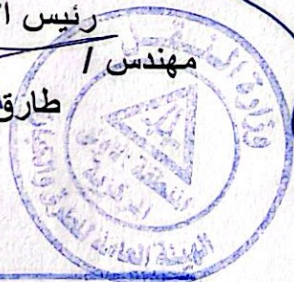
عدد المرفقات ()
أصل وصورتين من المستخلص
استمارة ٥٠ ع ح
حصر الاعمال
كشف مهندسين
كشف معدات
خطاب المحملات

يعتمد ،،،،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

طارق يوسف الجزار



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البرى	
المشقة الأولى المركزية	
قسم المحفوظات العامة	
رقم الصادر /	١٧٩٦
عدد المرفقات /	ملصق
التاريخ	٨ / ٤ / ٢٠٢٥
التوقيع	

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

ايماء الي العقد رقم (٣٦٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) بتاريخ ٢٠٢٤/١٠/١٦

اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع انشاء القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من المسافة من الكم ١٨٩,٠٠٠ كم الى ١٩٠,٠٠٠ كم بطول ١ كم (اتجاه الاوسطى) بالامر المباشر

تنفيذ شركة / شركة الشدديد للمقاولات العمومية

برجاء التكرم بالاحاطه بان العقد عاليه يشمل على بتوفير عدد (١) سياره ملاكي لا تقل عن ١٦٠٠ سي سي علي ان تكون السياره جديده وحسب طلب السلطه المختصه وتكون جاهزه لانتقالات جهاز الاشراف علي ان يتم فحصها وتسليمها واتخاذ الاجراءات اللازمه عن طريق الاداره العامه المركزيه للهندسه الميكانيكيه بالهيئه ولا يشمل على اي محملات اخرى.

مرسل برجاء التفضل بالعلم والاحاطه

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريراً في: ٢٠٢٥/٤/٨

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
مهندس / طارق يوسف الجزار



Handwritten signature in blue ink.

Handwritten signature in blue ink.

(ب) الكاتب المنوط

رئيس المصلحة

Scanned with
 CamScanner™

السيد المهندس/ نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،،،

إيماءا إلى أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين
السخنه - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابى (قطاع غرب النيل) فى المسافة من كم 189+000
وحتى كم 190+000 بطول 1 كم إتجاه الاوسطى عقد رقم (2025/2024/366) تنفيذ شركة
الشديد للمقالات العمومية.
نتشرف أن نرفق طية مقايضة معدلة رقم (2) بنفس قيمة العقد الاصلى للمشروع عالىة بعد إضافة
بند الاتربة بجوار keystone طبقا للمفاوضة المرفقه .
وتفضلوا بقبول فائق الإحترام ،،،،،

- تحريرا فى :- 2025/4/6
- مرفقات :- عدد () .
مقايضة معدلة .
مفوضة بند مستحدث .

رئيس الادارة المركزية

(المنطقة الاولى المركزية)

طارق يوسف الجزار



الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	
المنطقة الاولى المركزية	
قسم المحفوظات العامة	
رقم الصادر /	١٢٢٢
عدد المرفقات /	١٠
التاريخ	٩ / ٤ / ٢٠٢٥
التوقيع /	

مشروع القطار السريع شركة الشديد للمقاولات الصومية من محطة ١٨٩٤٠٠٠ حتى محطة ١٩٠٠٠٠ بطول ١ كم اتجاه مدينة الأوسطي

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الفنة	الكمية	الاجمالي
١	اعمال الآلة والتطهير				
١-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الالتقاء ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقلب العمومية تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	٥٠٠	١,٠٠	٥٠٠
٢-١	أعمال رفع و ازالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقلب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و الفنة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان	م ^٣	١٥٠,٠	١,٠٠	١٥٠,٠
٣-١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المباني الخرسانية عادية أو مسلحة أو أرصفة أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقلب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفنة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٤٥ كم و يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.	م ^٣	٨٠,٠	١,٠٠	٨٠,٠
٤-١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحدها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهر العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ١٠ كم من محور الطريق يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.	م ^٣	٦٠,٠	١,٠٠	٦٠,٠
٥-١	بالمتر الطولي أعمال الجسات بالبريمه والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^{خط}	٣٥٠,٠	١,٠٠	٣٥٠,٠
٦-١	بالمتر المسطح قطع الأشجار والمزروعات المتعارضة مع مسار المشروع والتي يستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية (الوادر او بولدوزرات) اللازمة وذلك بناء على كثافة المزروعات واقطارها واطوالها وروية المنطقة و البند يشمل تطهير و ازالة الجنود بعمق لا يقل عن ٣٠ سم وملئ الحفر والتسوية وكل ما يلزم لنهر العمل والفنة شاملة بالمتر المسطح.	م ^٢	١١,٠	١,٠٠	١١,٠
٢	اعمال الحفر				
١-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام (البولدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لمرسعة نهر الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالهياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.	م ^٣	٢٦,٥	٥٠٠,٠٠	١٣٢٥٠,٠٠
٢-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	م ^٣			
	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢		٧١,٦	١,٠٠	٧١,٦٠
	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢		٨٦,٨	١,٠٠	٨٦,٨٠
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢		١٠٠,٧	١,٠٠	١٠٠,٧٠
	ومحمل على البند الآتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالهياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				



مدير المشروع (الهيئة)
م / أمين محمد
التوقيع



مدير المشروع الشركة المنفذ
م / محمود صبرى
التوقيع



مشروع القطار السريع شركة الشدند للمقاولات العمومية من محطة ١٨٩+٠٠٠ حتى محطة ١٩٠+٠٠٠ بطول ١ كم اتجاه مدينة الأوسط

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الفنة	الكمية	الاجملي
٣	اصال الردم Embankment				
١-٣	اصال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبرى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علارة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجرة.	٢م	٧٥,٥	١٠٠٠,٠٠	٧٥٥٠٠,٠٠
٢-٣	اصال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية في المنطقة المحصورة بين حائط الكيستون والجسر الترابي المنفذ طبقاً لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف بالتتالي مع صب الجسم الخرساني للكيستون ومن ثم الردم بعد اجراء الاختبارات لكل طبقة ثم استكمال الردم بالدمك المسموح (طبقاً للكيستون المنفذ) (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبرى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - يتم احتساب علارة النقل ٢,٥ جنيه / كم حتى مسافة ١٠٠ كم ثم ٢,١٥ جنيه / كم. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم. - السعر يشمل الاختبارات و PlateLoadTest بالمعمل المطبق لمواصفات المشروع - البند لا يشمل القيمة المحجرة.	٢م	٢٧٥,٠	٦٤٠٥٤,٤٣٦٠	١٧٦١٤٩٦٦٩,٩٠
٤	طبقة تاسيس Prepared Subgrade				
١-٤	بالمتر المكعب اصال توريد وفرش طبقة تاسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطبقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم ولا تزيد نسبة المر من مخزل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا تزيد نسبة الفقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ولا يقل معامل المرونة (E_{v2}) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردا على طريقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع محتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. احتساب علارة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحجرة. - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون للقطاع. - السعر يشمل الكارثة طبقاً للقيمة الموحدة للطرق	٢م	٢٩٣,٠	١,٠٠	٢٩٣,٠٠

مدير المشروع (الهيئة)
م / ايمن محمد
التوقيع

الاستشاري المعتمد
مكتب التراس كونسولتنج
التوقيع

مدير مشروع الشركة المنفذة
م / محمد صبري
التوقيع

مشروع القطر السريع شركة الشدود للمقاولات العمومية من محطة ١٨٩+٠٠٠ حتى محطة ١٩٠+٠٠٠ بطول ١ كم اتجاه مدينة الأوسط

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الفنة	الكمية	الإجمالي
٥	طبقات الاسفلت Subballast				
١-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجعة لتج تكمير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من مخلف ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (E _{v2}) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس الجولون عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً للصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البلد بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. حساسة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزودة أو النقصان. السعر يشمل قيمة المواد المحجيرة. السعر يشمل النقل الداخلي من المشون للتطاع. - السعر يشمل الكثرة طبقاً للتقمة الموحدة للطرق	م ^٣	٣٠١,٠	١,٠٠	٣٠١,٠٠
٦	البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني				
١-٦	بالمتر الممسح أصل توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٢٠,٨ م من دولوميت مترجج + ٢٠,٤ م رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + جبير على أن يكون السن نظيف ومضروب والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبلد يشمل تجهيز واستبدال ملصيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة لإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / م ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	٤٣٢,٠	٥٠٠٠,٠٠	٢١٦.٠٠٠,٠٠
٢-٦	بالمتر المكعب أصل توريد وصب خرسانة عادية لتسويات الحمايات والميول الجانبية تتكون من ٢٠,٨ م من دولوميت مترجج + ٢٠,٤ م رمل حرش والاشباكات (فيبر+سيكا) على أن يكون السن نظيف ومضروب والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفصل) بسمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبلد يشمل أصل الحفر والشدات وكل ما يلزم لدم العمل على أن تحقق الخرسانة لإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٢ وملئ الفواصل بالبيترمين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٢٦٦٥,٢	٥٠,٠٠	١٣٣٢٦,٠٠
٣-٦	بالمتر المكعب أصل توريد وبناء تكسي من الدبش سمك ٤٠ مم من الاحجار الصلبة والسليمية الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل اضلاعه عن ٤٠ مم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ ولا يزيد الامتصاص عن ٦% وألا يزيد التكلل عن ٤٥% ويتم استبدال الوجه الخارجي اجناب الدبش وجعلها قسمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م ^٣ من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم صرف الكراتل والموازين مع قيلم الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت. - اضافة قيمة المادة المحجيرة مع قيلم الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المسؤولة عن المحلج.	م ^٣			
١-٣-٦	مسافة النقل حتى ٢٠ كم		٢٦٢,٠	١,٠٠	٢٦٢,٠٠
٢-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم		٢٨٦,٠	١,٠٠	٢٨٦,٠٠
٣-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم		٣٢٦,٠	١,٠٠	٣٢٦,٠٠
٤-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ١٥٠ كم		٣٦٦,٠	١,٠٠	٣٦٦,٠٠
٥-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم		٤٠٦,٠	١,٠٠	٤٠٦,٠٠
	الإجمالي				٢٠٠٠٠٠٠,٠٠

مدير عام المشروعات
م / جهاد محمد
التوقيع

مدير المشروع (الهيئة)
م / أمينة محمد
التوقيع

الاستشاري المشرف
م / محمد حسن
التوقيع

مدير المشروع الشركة المنفذة
م / محمود صبري
التوقيع

[illegible]

IENTrains
 CONSULTING
 شركة استشارات
 استشاري اللغة مكتب الترجمة والترجمة الفورية

مستند دریافتاری المساجه مكتب XYZ

10/10/90
10/10/90
10/10/90

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع من الكم ١٨٨+٩٣٥ حتي ١٩٠+٠٠٠

بيان بالكميات المصروفة في المستخلصات

م	البند	تنفيذ الشركة : العربية للمقاولات والتوريدات (عاطف عليان)						تنفيذ : شركة الشديد للمقاولات العمومية						
		عقد ٨٤٨ اتجاه اكتوبر				عقد ٢٣٢ اتجاه وادي التطرون		عقد ١٧٤١ اتجاه السليمانية			عقد ٣٦٦ اتجاه الاوسطى			
		مستخلص ١ جاري	مستخلص ٢ جاري	مستخلص ٣ جاري	مستخلص ختامي	مستخلص ١ جاري	مستخلص ختامي	مستخلص ١ جاري	مستخلص ٢ جاري	مستخلص ٣ جاري	مستخلص ١ جاري	مستخلص ٢ جاري	مستخلص ٣ جاري	مستخلص ختامي
1	أعمال التطهير	56000	0	0	329	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		56329				0		0			0			
2	أعمال الحفر	2200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		2200				0		13196			0			
3	أعمال الردم	48000	51790	13180	1168.60	105000	550.793	55420.0	32771.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		114138.6021				105550.793		88191			0			
4	الردم في المنطقة المحصورة بين حائط الكيستون والجسر الترابي	0	0	0	0.00	0	0.000	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	38745.0
		0				0		0			0			
5	بالمتر المسطح أعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكثاف والميول	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3525.0	0.0	0.0
		0				0		5335			3525			
6	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدامات الحماية والميول	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19.0	0.0	0.0
		0				0		66.5			19			

مهندس الهيئة

مكتب التراس كونسولنج (استشاري الهيئة)
IEAT
CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الأول

مكتب XYZ (استشاري المساحة)
الشركة العامة للمقاولات العمومية
ب.ض. ٩٥٧/١٠٤/٢٠٢
س. ٣٨٨٦٧

المعدات المستخدمة		
العدد	نوع المعدة	نوع البند
1	محطة خلط خرسانة مركزية اوتوماتيكية سعة لا تقل عن 300 طن / ساعة جديدة او بحالة ممتازة لايزيد عمرها عن 3 سنوات	مجمع الخلطات
1	مغسلة مواد	
2	مبرد مياه خلط	
1	معمل خرسانة	
3	ماكينة إنارة خروج لا يقل عن 50 ك وات	
1	ونش إنقاذ	اعمال التحويات وتأمين مستخدمي الطريق (حسب المشروع)
2	كلارك	
1	لودر	
طبعا للخطة المعمدة من المهندس		
2	رافع آتربة لودر	
2	موزعات مياه (تنك مياه سعة لا تقل عن 15 طن)	أعمال التربة
2	جريد	
2	هراس تربة	
1	بلدوزر على جنزير	
8	عربة قلاب جديد او بحالة ممتازة	
2	لودر	أعمال الاساس
8	عربة قلاب	
2	تنك مياه	
3	جريد مزود بحساس ليزر جديد او بحاله ممتازة لايزيد عمره عن 5 سنوات	
3	هراس أساس جديد وزنه في حدود 12 طن جديد او بحالة ممتازة لايزيد عمره عن 5 سنوات	
2	جرار زراعي مزود بمكسنة	
2	ضاغط هواء	

الشيخ محمد بن عبد الله

الاستشاري المصرف

١٠٠٠ / ١٠٠٠ / ١٠٠٠
 ١٠٠٠ / ١٠٠٠ / ١٠٠٠
 ١٠٠٠ / ١٠٠٠ / ١٠٠٠

طاقم العمل	
الاسم	البيان
محمود احمد صبري	مدير المشروع
محمد حسن	مدير التنفيذ
فرحان صبحي	مهندس التنفيذ
احمد على	مدير المكتب الفني
احمد عادل	مدير السلامة الوقائية
احمد عبد العزيز	مهندس مواد
-	مهندس صيانة (ميكانيكا - كهرباء)
محمد عبد الفتاح	مهندس تخطيط وبرمجة زمنية
حازم محمد	مراقب تنفيذ- فني مواد
احمد سراج	حاسب كميات
-	فني سلامة مرورية
احمد متولي	مساح

مهندس الهيئة



الاستشاري المشرف



مهندس الشركة

