

دفتر حصر أعمال للمستخلص الجارى رقم (٢)

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة التاسعة - البحر الأحمر

عملية :- انشاء دوران للخلف بالكم ٤٠ بطريق سفاجا / قنا وتعديل المنحنى بالكم ٣٥ بطريق سفاجا / الغردقة ورفع
كفاءة مسافات متفرقة بالاتجاهين باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR)

تنفيذ :- شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

مهندس الشركة : 

مدير الأعمال (الهيئة)



مهندس الهيئة 



عملية :- انشاء دوران للخلف بالكم ٤٠ بطريق سفاجا / قنا وتعديل
المنحنى بالكم ٣٥ بطريق سفاجا / الغردقة ورفع كفاءة مسافات متفرقة
بالاتجاهين باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR)

تنفيذ :- شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

دفتر حصر اعمال

رقم البند	نوع الأعمال والتوريدات	عدد	مقاسات			جزئي	خصم	إجمالي
			ارتفاع	عرض	طول			
١	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم وتشغيلها							
	ما قبله							٢٣٥٧,٠٠
١	منحنى مكادى					١٦٣,٣٩٥		
٣	دوران الكم ٤٠					١,٦٦٠		
	الإجمه					١٦٥,٠٦		٢٥٢٢,٠٦
	إجمالي المستحق صرفه للمستخلص الجارى رقم (٢) حتى تاريخ ٢٠٢٥/٢/٢٧ م							٢٣٠٠,٠٠

الجهة المالكة /

مهندس / محمد حسنين عبد الباسط



مدير عام التنفيذ

مهندس / محمد سيد مسلم

تنفيذ :- شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

<u>رقم البند</u>	<u>نوع الأعمال والتوريدات</u>	<u>عدد</u>	<u>مقاســـــــــــــــات</u>			<u>جزئي</u>	<u>خصم</u>	<u>إجمالي</u>
			<u>طول</u>	<u>عرض</u>	<u>ارتفاع</u>			
٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة الطبيعية ناتج مهزات							
	ماقبله							٣٨٤٥,٠٠
١	دوران مكادى					٨٢,٥٣		
٢	دوران الكم ٤٠					١٣٨,٨٧		
	الإجمـــــــــــــــــــــالي حتى ٢٠٢٥/٢/٢٧ م					٢٢١,٤٠		٤٠٦٦,٤٠
	إجمالي المستحق صرفه للمستخلص الجاري رقم (٢) حتي تاريخ ٢٠٢٥/٢/٢٧ م							٣٩٠٠,٠٠

مهندس / محمد حسنين عبد الباسط

مهندس / محمد سید مسلم



تنفيذ :- شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

دفتر حصر اعمال

<u>رقم البند</u>	<u>نوع الأعمال والتوريدات</u>	<u>عدد</u>	<u>مقاسات</u>					
			طول	عرض	ارتفاع	جزني	خصم	إجمالي
٧	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب (M C O)							
	ماقبله							٠,٠٠
١	منحنى مكادى			٣٢٣٦,٥٠		٣٢٦٩,٥٠		
٢	دوران مكادى			٢٦٧١,٥٠		٢٦٥١,٥٠		
٣	دوران الكم ٤٠			٢٢٠٠,٩٢		٢٢٠٠,٩٢		
	الإجمـــــــــــــــــــــالى حتى ٢٠٢٥/٢/٢٧ م					٨١٢١,٩٢		٨١٢١,٩٢
	إجمالي المستحق صرفه للمستخلص الجاري رقم (٢) حتي تاريخ ٢٠٢٥/٢/٢٧ م							٨٠٠٠,٠٠

مهندس / محمد حسنين عبد الباسط

مهندس / محمد سید مسلم



عملية :- انشاء دوران للخلف بالكم ٤٠ بطريق سفاجا / قنا وتعديل
المنحنى بالكم ٣٥ بطريق سفاجا / الغردقة ورفع كفاءة مسافات متفرقة
بالاتجاهين باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR)

تنفيذ :- شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

دفتر حصر اعمال

رقم البند	نوع الأعمال والتوريدات	عدد	مقاسات			جزئي	خصم	إجمالي
			طول	عرض	ارتفاع			
٨	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة الرابطة							
	مقابل							٠,٠٠
١	منحنى مكادى			٣٢٣٦,٥٠		٣٢٦٩,٥٠		
٢	دوران مكادى			٢٦٧١,٥٠		٢٦٥١,٥٠		
٣	دوران الكم ٤٠			٢٢٠٠,٩٢		٢٢٠٠,٩٢		
	الإجمالى حتى ٢٠٢٥/٢/٢٧ م					٨١٢١,٩٢		٨١٢١,٩٢
	إجمالي المستحق صرفه للمستخلص الجارى رقم (٢) حتى تاريخ ٢٠٢٥/٢/٢٧ م							٨٠٠٠,٠٠

الجهة المالكة /

مهندس / محمد حسنين عبد الباسط



مدير عام التنفيذ

مهندس / محمد سيد مسلم

تنفيذ :- شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

<u>رقم البند</u>	<u>نوع الأعمال والتوريدات</u>	<u>عدد</u>	<u>مقاســـــــــــــــات</u>				
			طول	عرض	ارتفاع	جزئي	خصم
٩	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصقه (R C)						
	ماقبله						٠,٠٠
١	دوران مكادى					٢٦٥١,٥٠	
٢	دوران الكم ٤٠					٢٢٠٠,٩٢	
	الإجمـــــــــــــــــــــالي حتى ٢٠٢٥/٢/٢٧ م					٤٨٥٢,٤٢	٤٨٥٢,٤٢
	إجمالي المستحق صرفه للمستخلص الجاري رقم (٢) حتي تاريخ ٢٠٢٥/٢/٢٧ م						٤٥٠٠,٠٠

[Handwritten signature]

مدير عام التنفيذ

مهندس / محمد سید مسلم



تنفيذ :- شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

رقم البند	نوع الأعمال والتوريدات	عدد	مقاسات			جزئي	خصم	إجمالي
			طول	عرض	ارتفاع			
١٠	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة السطحية							
	ما قبله							٠,٠٠
١	دوران مكادى					٢٦٧١,٥٠		
٢	دوران الكم ٤٠					٢٢٠٠,٩٢		
	الإجمالي حتى ٢٠٢٥/٢/٢٧ م					٤٨٧٢,٤٢		٤٨٧٢,٤٢
	إجمالي المستحق صرفه للمستخلص الجاري رقم (٢) حتي تاريخ ٢٠٢٥/٢/٢٧ م							٤٥٠٠,٠٠

مهندس / محمد حسنين عبد الباسط

مهندس / محمد سید مسلم



ملخص تجارب عملية لمشروع انشاء دوران للخلف بالكم
٤٠ بطريق سفاجا / قنا وتعديل المنحنى بالكم ٣٥ بطريق
سفاجا / الغردقة ورفع كفاءة مسافات متفرقة بالاتجاهين
باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR) مستخلص
رقم (٢)



ملخص تجارب اعمال الرم جارى (٢)



مشروع إنشاء دوران للخلف بالكـم ٤٠ بطريق سفاجا / قنا وتعديل المنحنى بالكـم ٣٥ بطريق سفاجا / الغردقة ورفع كفاءة مسافات متفرقة بالاتجاهين باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR)

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

تاريخ انتهاء العينة :-

تاريخ دخول العينة :

رقم الطبقة :- فرمة

رقم التقرير :-

نتائج اختبار الكثافة الجافة			
دوران كم ٤٠			موقع الاختبار
اتربة			وصف العينة
2	1		رقم العينة
9766	10102		وزن الجهاز قبل الاختبار
6599	6697		وزن الجهاز بعد الاختبار
3167	3405		وزن رمل الحفرة + المخروط
1332	1332		وزن الرمل في المخروط
1835	2073		وزن رمل الحفرة
1.41	1.41		كثافة الرمل القياسي
1301	1470		حجم الحفرة
3125	3340		وزن العينة الرطبة
2.401	2.272		الكثافة الرطبة
6.5	6.5		نسبة الرطوبة
2.207	2.191		الكثافة الجافة في الموقع
2.260	2.260		كثافة البروكتور
97.7	96.9		نسبة الدمك

ملاحظات:

مهندس الهيئة /

مهندس المعمل /





ملخص تجارب اعمال الاساس جارى (٢)



مشروع إنشاء دوران للخلف بالكـ ٤٠ بطريق سفاجا / قنا وتعديل المنحنى بالكـ ٣٥ بطريق سفاجا / الغردقة
ورفع كفاءة مسافات متفرقة بالاتجاهين باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR)

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

تاريخ دخول العينة :-

تاريخ انتهاء العينة :-

رقم التقرير :-

رقم الطبقة :-

نتائج اختبار الكثافة الجافة					موقع الاختبار
دوران كم ٤٠					وصف العينة
اساس					رقم العينة
			2	1	وزن الجهاز قبل الاختبار
			9801	9855	وزن الجهاز بعد الاختبار
			6413	6555	وزن رمل الحفرة + المخروط
			3388	3300	وزن الرمل في المخروط
			1332	1332	وزن رمل الحفرة
			2056	1968	كثافة الرمل القياسي
			1.41	1.41	حجم الحفرة
			1298	1312	وزن العينة الرطبة
			3592	3432	الكثافة الرطبة
			2.440	2.431	نسبة الرطوبة
			6.5	7.0	الكثافة الجافة في الموقع
			2.272	2.295	كثافة البروكتور
			2.300	2.300	نسبة الدمك
			98.8	99.8	

ملاحظات:

مهندس الهيئة /

مهندس المعمل /

٢٠١٤ مدي





ملخص تجارب اعمال MCO جارى (٢)

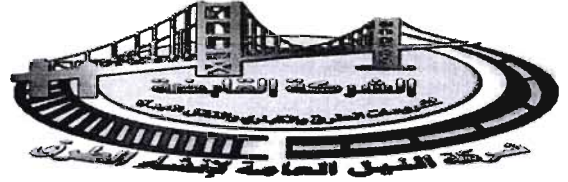
عملية :- انشاء دوران للخلف بالكم ٤٠ بطريق سفاجا / قنا وتعديل المنحنى بالكم ٣٥ بطريق سفاجا / الغردقة ورفع كفاءة مسافات متفرقة بالاتجاهين باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR)

EMPLOYER:

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



CONTRACTOR :



Rate of Spraying (M C 30)

Sampling date: 13/09/2023

Testing date: 13/09/2023

دوران كم ٣٥

Reporting date: 13/09/2023

IR. NO.:

Test no.:	1	2	3	specs.
wt.befor testing (gm)	1123	1138	1131	1200 g/m2
wt.after testing (gm)	1401	1412	1405	
wt. of. MC	278.0	274.0	274.0	
Plate area (m ²)	0.2304	0.2280	0.2280	
M.C weight (gm/m ²)	1207	1202	1202	
Average gm/m ²	1203			

CONTRACTOR MATERIAL ENG.

NAME:

SIGNATURE:

CONSULTANT MATERIAL ENG.

NAME:

SIGNATURE:



عملية :- انشاء دوران للخلف بالكم ٤٠ بطريق سفاجا / قنا وتعديل المنحنى بالكم ٣٥ بطريق سفاجا / الغردقة ورفع كفاءة مسافات متفرقة بالاتجاهين باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR)

EMPLOYER:

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



CONTRACTOR :



Rate of Spraying (M C 30)

Sampling date: 19/09/2023

Testing date: 19/09/2023

منحنى كم ٣٥

Reporting date: 19/09/2023

IR. NO.:

Test no.:	1	2	3	specs.
wt.befor testing (gm)	1122	1137	1130	1200 g/m ²
wt.after testing (gm)	1401	1412	1405	
wt. of. MC	279.0	275.0	275.0	
Plate area (m ²)	0.2304	0.2280	0.2280	
M.C weight (gm/m ²)	1211	1206	1206	
Average gm/m ²	1208			

CONTRACTOR MATERIAL ENG.

NAME: 
SIGNATURE:

CONSULTANT MATERIAL ENG.

NAME: 
SIGNATURE:



عملية :- انشاء دوران للخلف بالكم ٤٠ بطريق سفاجا / فنا وتعديل المنحنى بالكم ٣٥ بطريق سفاجا / الغردقة ورفع كفاءة مسافات متفرقة بالاتجاهين باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR)

EMPLOYER:

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



CONTRACTOR :



Rate of Spraying (M C 30)

Sampling date: 08/10/2023

Testing date: 08/10/2023

دوران كم ٤٠

Reporting date: 08/10/2023

IR. NO.:

Test no.:	1	2	3	specs.
wt.befor testing (gm)	1125	1138	1130	1200 g/m2
wt.after testing (gm)	1402	1413	1404	
wt. of. MC	277.0	275.0	274.0	
Plate area (m ²)	0.2304	0.2280	0.2280	
M.C weight (gm/m ²)	1202	1206	1202	
Average gm/m ²	1203			

CONTRACTOR MATERIAL ENG.

NAME:

SIGNATURE:

٤٠٤٤٤٤

CONSULTANT MATERIAL ENG.

NAME:

SIGNATURE:





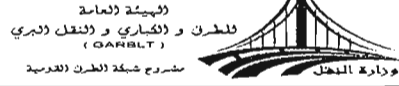
ملخص تجارب اعمال الطبقة الرابطة جارى (٢)

عملية :- انشاء دوران للخلف بالك ٤٠ بطريق سفاجا / قنا وتعديل المنحنى بالك ٣٥ بطريق سفاجا / الغرقة ورفع كفاءة مسافات متفرقة بالاتجاهين باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR)

CONTRACTOR :



EMPLOYER :



TEST RESULT

Activity:-

Asphalt-Binder Course

HMA Asphalt Content and Gradation Test Report , T 164, T 30)

Sampling date: 15/09/2023

Testing date: 15/09/2023

Location:

دوران كم ٣٥

Reporting date: 15/09/2023

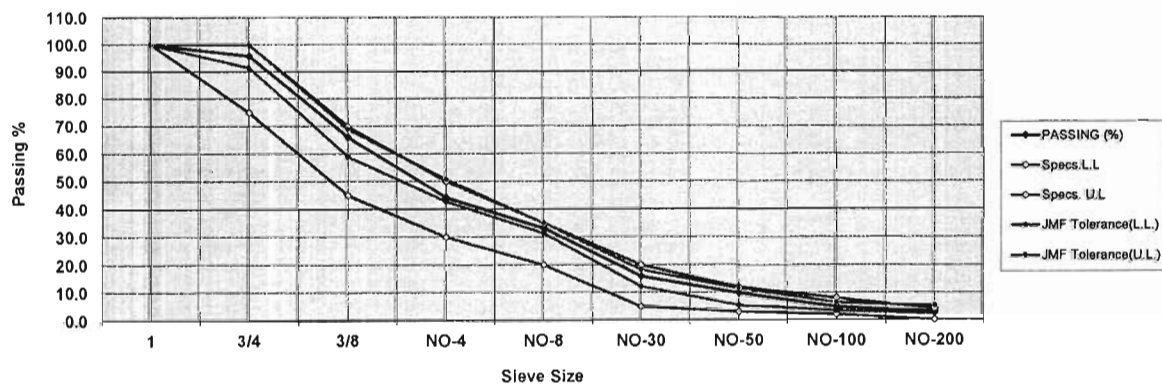
IR. NO. :

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1522.0
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1454.0
Wt OF ASH	gm	3.0
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1457.0
Wt OF BITUMEN	gm	65.0
BITUMEN %		4.46
PG Binder JMF:		4.5 (+/- 0.25)

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
					LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100	100.0	100.0	100.0	100.0	100
3/4	61.0	4.2	95.8	96.4	91.4	100.0	75	100
3/8	494.0	33.9	66.1	64.0	59.0	69.0	45	70
NO-4	813.0	55.8	44.2	46.8	42.8	50.8	30	50
NO-8	975.0	66.9	33.1	34.3	31.3	35.0	20	35
NO-30	1224.0	84.0	16.0	15.3	12.3	18.3	5	20
NO-50	1314.0	90.2	9.8	8.5	5.5	11.5	3	12
NO-100	1389.0	95.3	4.7	4.8	3.3	6.3	2	8
NO-200	1416.0	97.2	2.8	3.7	2.2	5.2	0	4



Remarks:-

CONTRACTOR MATERIAL ENG.

NAME:

SIGNATURE:

CONSULTANT MATERIAL ENG.

NAME:

SIGNATURE:



TEST RESULT

Activity:-

Asphalt-Binder Course

HMA Asphalt Content and Gradation Test Report , T 164, T 30)

Sampling date: 20/09/2023

Source:

Testing date: 20/09/2023

Location:

منحنى كم ٣٥

Reporting date: 20/09/2023

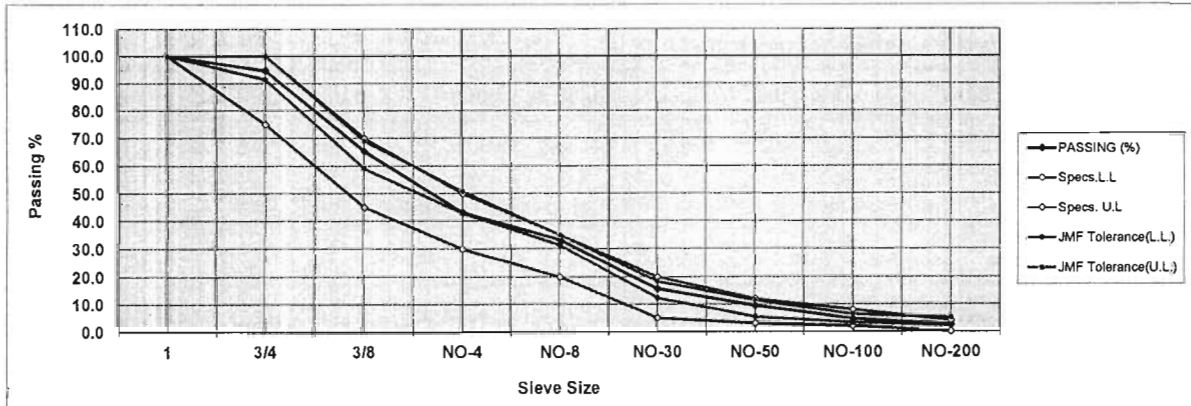
IR. NO. :

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1380.0
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1317.0
Wt OF ASH	gm	3.0
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1320.0
Wt OF BITUMEN	gm	60.0
BITUMEN %		4.55
PG Binder JMF:	4.5	(+/- 0.25)

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
					LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100	100.0	100.0	100.0	100.0	100
3/4	71.0	5.4	94.6	96.4	91.4	100.0	75	100
3/8	458.0	34.7	65.3	64.0	59.0	69.0	45	70
NO-4	751.0	56.9	43.1	46.8	42.8	50.8	30	50
NO-8	882.0	66.8	33.2	34.3	31.3	35.0	20	35
NO-30	1114.0	84.4	15.6	15.3	12.3	18.3	5	20
NO-50	1195.0	90.5	9.5	8.5	5.5	11.5	3	12
NO-100	1258.0	95.3	4.7	4.8	3.3	6.3	2	8
NO-200	1288.0	97.6	2.4	3.7	2.2	5.2	0	4



Remarks:-

CONTRACTOR MATERIAL ENG.

NAME:

SIGNATURE:

CONSULTANT MATERIAL ENG.

NAME:

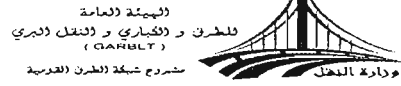
SIGNATURE:

عملية :- انشاء دوران للخلف بالكلم ٤٠ بطريق سفاجا / قنا وتعديل المنحنى بالكلم ٣٥ بطريق سفاجا / الغردقة ورفع كفاءة مسافات متفرقة بالاتجاهين باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR)

CONTRACTOR :



EMPLOYER :



TEST RESULT

Activity:-

Asphalt-Binder Course

HMA Asphalt Content and Gradation Test Report , T 164, T 30)

Sampling date: 01/10/2023

Source:

Testing date: 01/10/2023

Location:

دوران كم ٤٠

Reporting date: 01/10/2023

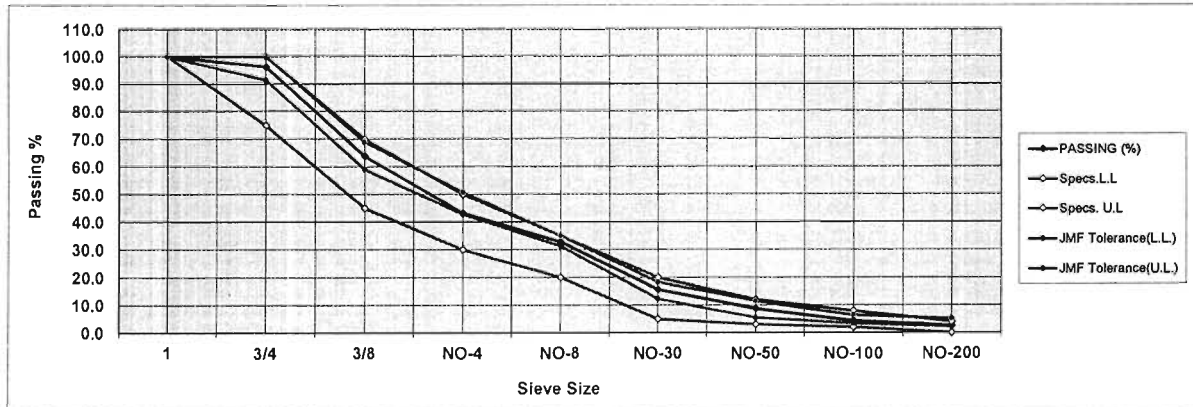
IR. NO. :

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1436.0
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1370.0
Wt OF ASH	gm	3.0
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1373.0
Wt OF BITUMEN	gm	63.0
BITUMEN %		4.59
PG Binder JMF:		4.5 (+/- 0.25)

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
					LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100	100.0	100.0	100.0	100.0	100
3/4	51.0	3.7	96.3	96.4	91.4	100.0	75	100
3/8	497.0	36.2	63.8	64.0	59.0	69.0	45	70
NO-4	780.0	56.8	43.2	46.8	42.8	50.8	30	50
NO-8	923.0	67.2	32.8	34.3	31.3	35.0	20	35
NO-30	1159.0	84.4	15.6	15.3	12.3	18.3	5	20
NO-50	1252.0	91.2	8.8	8.5	5.5	11.5	3	12
NO-100	1315.0	95.8	4.2	4.8	3.3	6.3	2	8
NO-200	1339.0	97.5	2.5	3.7	2.2	5.2	0	4



Remarks:-

CONTRACTOR MATERIAL ENG.

NAME:

SIGNATURE:

CONSULTANT MATERIAL ENG.

NAME:

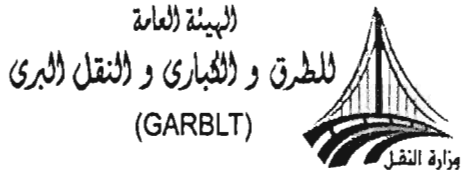
SIGNATURE:



ملخص تجارب اعمال RC جارى (٢)

حمية :- الساء دوران للحنف بالحم ٤٠ بصريق سعاا / تبا وبعدين الممحنى بالحم ١٠٠ بصريق سعاا / العرقة ورفح حواء
مسافات متفرقة بالاتجاهين باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR)

EMPLOYER:



CONTRACTOR :



Rate of Spraying (R C 3000)

Sampling date: 17/09/2025

Testing date: 17/09/2025

Reporting date: 17/09/2025

Location: دوران كم ٣٥

IR. NO.:

Test no.:	1	2	3	specs.
wt.befor testing (gm)	1239	1239	1234	400 g/m2
wt.after testing (gm)	1332	1331	1327	
wt. of. RC	93.0	92.0	93.0	
Plate area (m ²)	0.2280	0.2280	0.2280	
R.C weight (gm/m ²)	408	404	408	
Average gm/m ²	406			

CONTRACTOR MATERIAL ENG.

NAME: 

SIGNATURE:

CONSULTANT MATERIAL ENG.

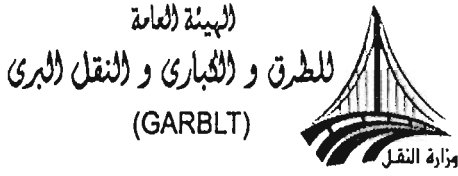
NAME:

SIGNATURE: 



ممنية :- الساء دوران الحلف باحم ٤٠ بصريق سعاا / فا ولعدين المنحلى باحم ١٠٠ بصريق سعاا / العرعة ورتع حواء
مسافات متفرقة بالاتجاهين باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR)

EMPLOYER:



CONTRACTOR :



Rate of Spraying (R C 3000)

Sampling date: 24/09/2024

Testing date: 24/09/2024

Reporting date: 24/09/2024

Location: منحى كم ٣٥

IR. NO.:

Test no.:	1	2	3	specs.
wt.befor testing (gm)	1239	1237	1235	400 g/m2
wt.after testing (gm)	1331	1330	1327	
wt. of. RC	92.0	93.0	92.0	
Plate area (m ²)	0.2280	0.2280	0.2280	
R.C weight (gm/m ²)	404	408	404	
Average gm/m ²	405			

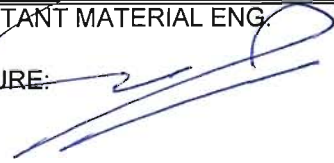
CONTRACTOR MATERIAL ENG.

NAME: 

SIGNATURE:

CONSULTANT MATERIAL ENG.

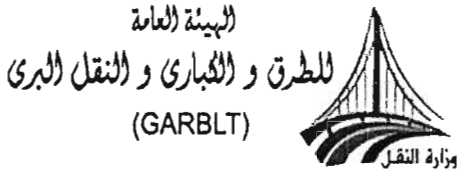
NAME:

SIGNATURE: 



مهمة :- اتمام دوران الحنف بالحم ٤٠ بصريق سجا / وا وبعدين المحنى بالحم ١٠٠ بصريق سجا / العردينه ورفح حواءه
مسافات متفرقة بالاتجاهين باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR)

EMPLOYER:



CONTRACTOR :



Rate of Spraying (R C 3000)

Sampling date: 04/10/2023

Testing date: 04/10/2023

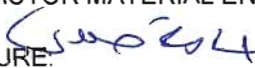
Reporting date: 04/10/2023

Location: دوران كم ٤٠

IR. NO.:

Test no.:	1	2	3	specs.
wt.befor testing (gm)	1237	1238	1235	400 g/m2
wt.after testing (gm)	1330	1330	1327	
wt. of. RC	93.0	92.0	92.0	
Plate area (m ²)	0.2280	0.2280	0.2280	
R.C weight (gm/m ²)	408	404	404	
Average gm/m ²	405			

CONTRACTOR MATERIAL ENG.

NAME: 
SIGNATURE:

CONSULTANT MATERIAL ENG.

NAME: 
SIGNATURE:





ملخص تجارب اعمال الطبقة السطحية جارى (٢)



TEST RESULT

Activity:-

Asphalt-Wearing Course

HMA Asphalt Content and Gradation Test Report , T 164, T 30)

Sampling date: 18/09/2023

Source:

Testing date: 18/09/2023

Location: دوران كم ٣٥

Reporting date: 18/09/2023

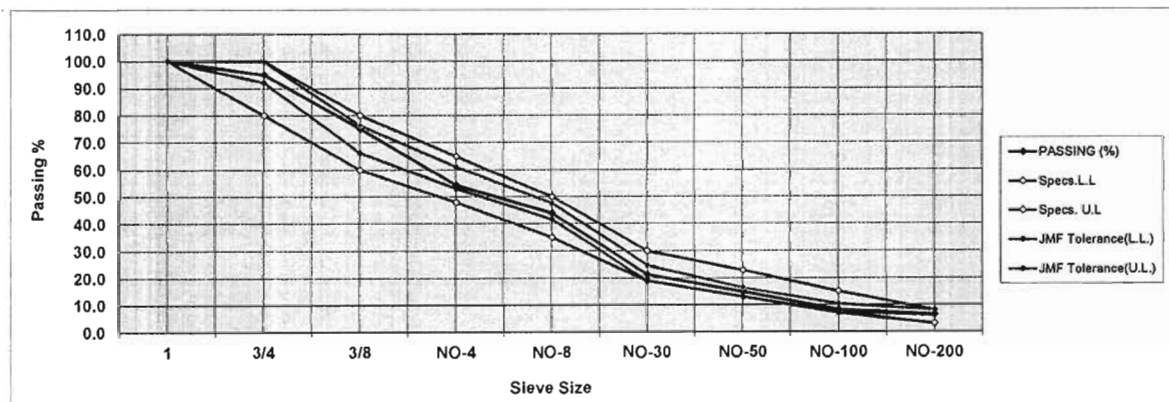
IR. NO. :

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1319.0
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1251.0
Wt OF ASH	gm	5.0
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1256.0
Wt OF BITUMEN	gm	63.0
BITUMEN %		5.02
PG Binder JMF:		5.0 (+/- 0.25)

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
					LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100	100.0	100.0	100.0	100.0	100
3/4	62.0	4.9	95.1	97.1	92.1	100.0	80	100
3/8	313.0	24.9	75.1	71.2	66.2	76.2	60	80
NO-4	573.0	45.6	54.4	57.1	53.1	61.1	48	65
NO-8	705.0	56.1	43.9	44.6	41.6	47.6	35	50
NO-30	988.0	78.7	21.3	21.8	19.0	24.8	19	30
NO-50	1069.0	85.1	14.9	13.4	13.0	16.4	13	23
NO-100	1154.0	91.9	8.1	8.8	7.3	10.3	7	15
NO-200	1177.0	93.7	6.3	7.5	6.0	8.0	3	8



Remarks:-

CONTRACTOR MATERIAL ENG.

NAME:
SIGNATURE:

Employer eng

NAME:
SIGNATURE:

عملية :- انشاء دوران للخلف بالك ٤٠ بطريق سفاجا / قنا وتعديل المنحنى بالك ٣٥ بطريق سفاجا / الغردقة ورفع كفاءة مسافات متفرقة بالاتجاهين باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR)



CONTRACTOR :



EMPLOYER :

TEST RESULT

Activity:-

Asphalt-Wearing Course

HMA Asphalt Content and Gradation Test Report , T 164, T 30)

Sampling date: 25/09/2023

Source:

Testing date: 25/09/2023

Location: منحنى كم ٣٥

Reporting date: 25/09/2023

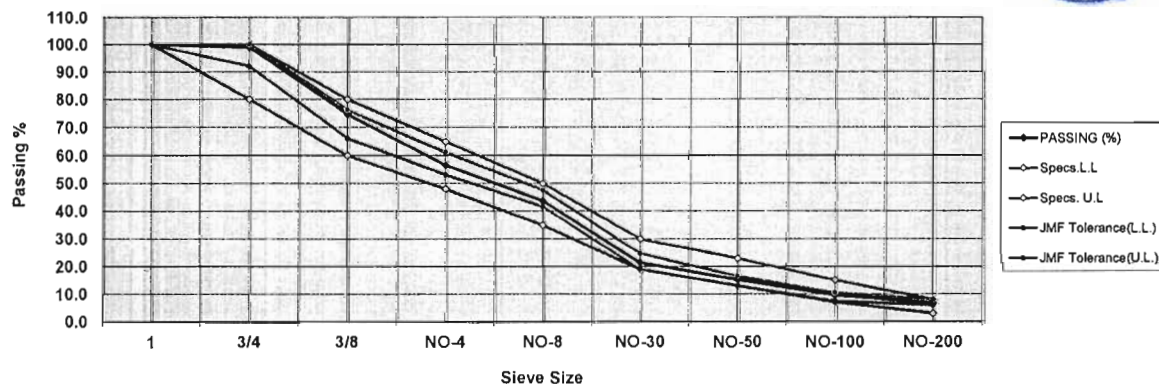
IR. NO. :

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1243.0
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1175.0
Wt OF ASH	gm	10.0
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1185.0
Wt OF BITUMEN	gm	58.0
BITUMEN %		4.89
PG Binder JMF:		5.0 (+/- 0.25)

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
					LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100	100.0	100.0	100.0	100.0	100
3/4	12.0	1.0	99.0	97.1	92.1	100.0	80	100
3/8	301.0	25.4	74.6	71.2	66.2	76.2	60	80
NO-4	515.0	43.5	56.5	57.1	53.1	61.1	48	65
NO-8	667.0	56.3	43.7	44.6	41.6	47.6	35	50
NO-30	931.0	78.6	21.4	21.8	19.0	24.8	19	30
NO-50	1005.0	84.8	15.2	13.4	13.0	16.4	13	23
NO-100	1072.0	90.5	9.5	8.8	7.3	10.3	7	15
NO-200	1107.0	93.4	6.6	7.5	6.0	8.0	3	8



Remarks:-

CONTRACTOR MATERIAL ENG.

NAME:

SIGNATURE:

Employer eng

NAME:

SIGNATURE:

عملية :- انشاء دوران للخلف بالك ٤٠ بطريق سفاجا / قنا وتعديل المنحنى بالك ٣٥ بطريق سفاجا / الغردقة ورفع كفاءة مسافات متفرقة بالاتجاهين باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR)



TEST RESULT

Activity:-

Asphalt-Wearing Course

HMA Asphalt Content and Gradation Test Report , T 164, T 30)

Sampling date: 05/10/2023

Source: دوران كم ٤٠

Testing date: 05/10/2023

Location:

Reporting date: 05/10/2023

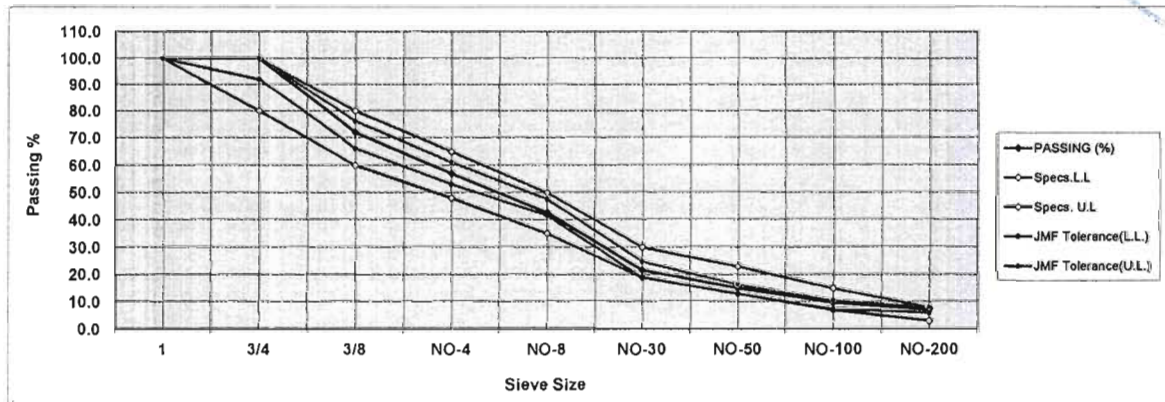
IR. NO. :

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1500.2
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1425.0
Wt OF ASH	gm	5.0
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1430.0
Wt OF BITUMEN	gm	70.2
BITUMEN %		4.91
PG Binder JMF:		5.0 (+/- 0.25)

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
					LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100	100.0	100.0	100.0	100.0	100
3/4	0.0	0.0	100.0	97.1	92.1	100.0	80	100
3/8	400.0	28.0	72.0	71.2	66.2	76.2	60	80
NO-4	615.0	43.0	57.0	57.1	53.1	61.1	48	65
NO-8	820.0	57.3	42.7	44.6	41.6	47.6	35	50
NO-30	1120.0	78.3	21.7	21.8	19.0	24.8	19	30
NO-50	1214.0	84.9	15.1	13.4	13.0	16.4	13	23
NO-100	1290.0	90.2	9.8	8.8	7.3	10.3	7	15
NO-200	1328.0	92.9	7.1	7.5	6.0	8.0	3	8



Remarks:-

CONTRACTOR MATERIAL ENG.
NAME: 
SIGNATURE:

Employer eng
NAME:
SIGNATURE: 